

# DIAGRAMA ELÉTRICO DO FUSCA 1300 L - 1976

**CORES dos FIOS**  
 Luz Baixa = amarelo (b 56a - F 9/10 - 2,5)  
 Luz Alta = branco (b F 56a - F 7/8 - 2,5)  
 + Buzina = preto/amarelo (b 15 - F 3 - 1,0)  
 Piloto da Luz Alta = azul escuro  
 Piloto da Bateria = azul claro  
 Piloto da Luz do Óleo = verde claro

**CORES dos FIOS**  
 Sinais = cinza/preto e cinza/vermelho (b 58 - F 11)  
 Relê dos faróis = Branco / listra preta (b 56 - 2,5)  
 + chave do pisca = verd, preto e cinza  
 Luz do Freio = preto e vermelho (b 15 - F 1 - 1,0)  
 Corrente da Bobina = preto (b 15 - F 1 - 1,0)  
 Motor de Partida = preto grosso (b 50 - 4,0)  
 Fio Terra = marron (grosso ou fino)  
 Pisca Alerta = vermelho/preto (+ caixa fusível para a chave)



Criação Desenho e Revisão Paulinho 07/12/2010 (32)

Fusível 1, 2 e 3 recebe + do borne 15 da Chave de ignição  
 Fusível 4, 5 e 6 recebe + do borne B do Regulador de Voltagem/Bateria  
 Fusível 7 e 8 recebe + do borne F do Relê do Farol  
 Fusível 9 e 10 recebe + do borne 56a do Relê do Farol  
 Fusível 11 e 12 recebe + do borne 59 da Chave de Luz

Fusível 1 emita + para borne b15 da Bobina, borne 15 da Chave do Pisca-Alerta e Interruptor do Freio  
 Fusível 2 emita + para borne 30 da Chave do Limpador de Para-brisa  
 Fusível 3 emita + para luzes piloto K2, K3 e K4 do velocímetro e terminal da buzina  
 Fusível 4 emita + para borne 30 da Chave de ignição  
 Fusível 5 emita + para borne 30 da Chave do Pisca-Alerta e terminal da Luz de Cortesia

Fusível 6 emita + para borne 30 do Relê de Luz  
 Fusível 7 emita + para Farol Alto Direito  
 Fusível 8 emita + para Farol Alto Esquerdo e Luz piloto no ve  
 Fusível 9 emita + para Farol Baixo Esquerdo  
 Fusível 10 emita + para Farol Baixo Direito

**AMPERAGEM / FUSÍVEIS**  
 25 A = Farol Alto  
 20 A = Farol Baixo  
 15 A = Buzina, Limp. Parabrisa  
 10 A = Setas, Lanternas

**IDENTIFICAÇÃO DOS BORNES DA CAIXA DE FUSÍVEIS**  
 1 - luz do freio e dos indicadores de direção  
 2 - limpador do para-brisa  
 3 - buzina  
 4 - livre  
 5 - iluminação do interior / luz de advertência  
 6 - relê do comutador das luzes alta e baixa  
 7 - luz alta esquerda e luz indicadora luz alta  
 8 - luz alta direita  
 9 - luz baixa esquerda  
 10 - luz baixa direita  
 11 - farolete e lanterna esquerdo / luz de placa  
 12 - farolete e lanterna direito

**DADOS TÉCNICOS DA BOBINA**  
 E - 12 v alumínio = 13.000 faíscas/minuto  
 350 espiras no enrolamento primário  
 20.000 espiras no enrolamento secundário  
 Impedância no primário = 3,1 a 4,2 K ohms  
 Impedância no secundário = 4,8 a 8,2 K ohms  
 resistência do primário = 3 w - corrente = 4 A  
 5.000 RPM motor (máximo Fusca)  
 2.500 RPM distribuidor x 4 cilindros = 10.000 faíscas por minuto

