Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 1.

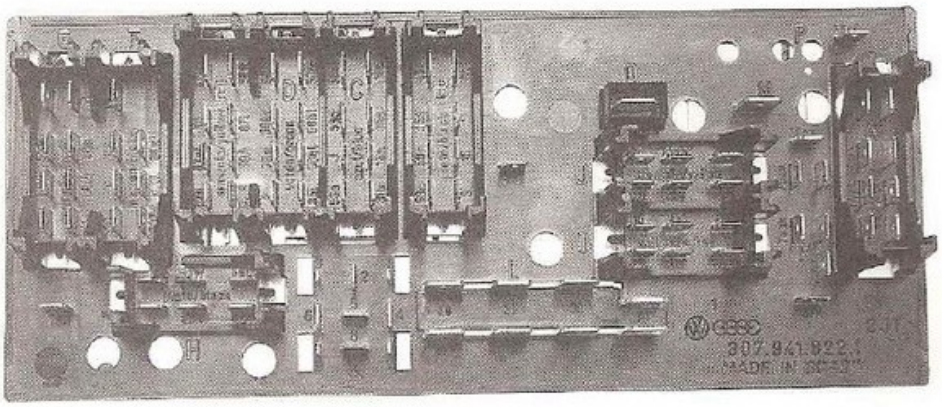
Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado.

Olá galera do CDGQ, Meu nome é João Victor e eu irei fazer vários tutoriais de como montar a parte elétrica do Volkswagen Gol Quadrado 1987 até 1994 (1995 e 1996 Gol 1.000 CHT).
Irei mostrar pra vocês a ligação da Bateria, motor de arranque, alternador, caixa de fusível, bobina, comutador, ignição eletrônica, ligação do termostato e ventoinha do radiador, luzes de seta, luzes de ré, luzes de freio, ligação da luz de cortesia, ligação do motor do limpador de para-brisas, etc. Vou mostrar todo o esquema elétrico do Gol Quadrado de uma maneira fácil de entender, com imagens e esquemas elétricos.

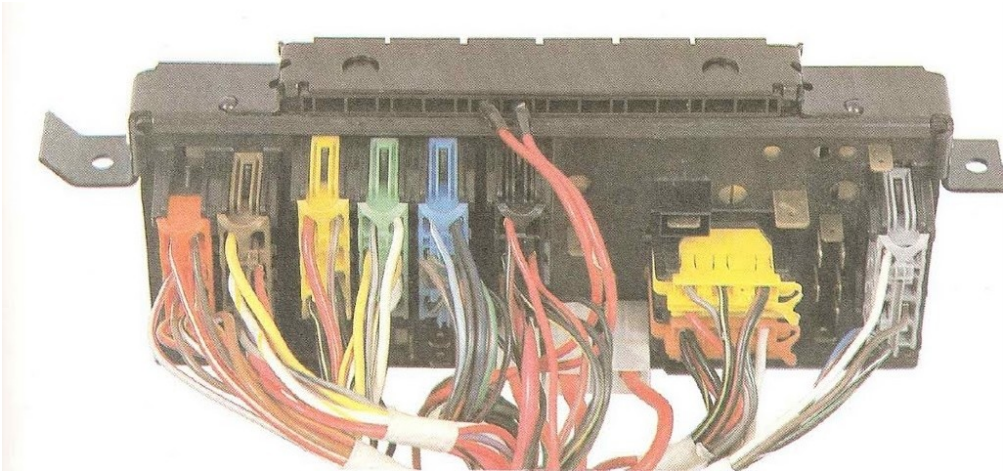
PARTE 1 : CORES DOS PLUGS, TERMINAIS E CONECTORES DO GOL QUADRADO 1987 até 1996

Antes de realizarmos a montagem da parte elétrica devemos primeiro conhecer a caixa de fusível e a função de cada plug e terminais da mesma.
A caixa de fusível sem nenhum plug e conector fica como na imagem abaixo

Image resized to 81% of its original size [614 x 290]



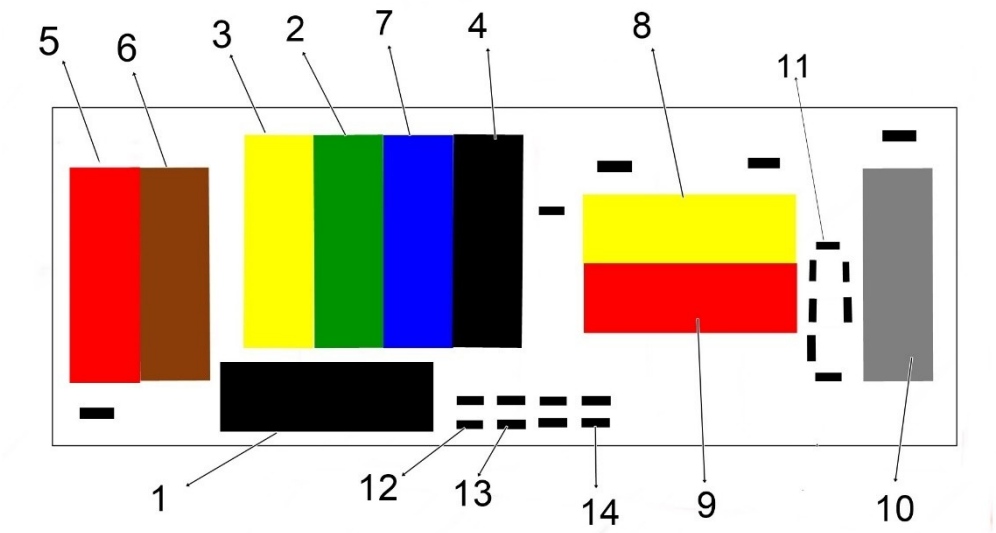
A caixa de fusível com todos os terminais e plugs fica assim :



Cada terminal da caixa de fusível necessita de um plug como na foto acima, para

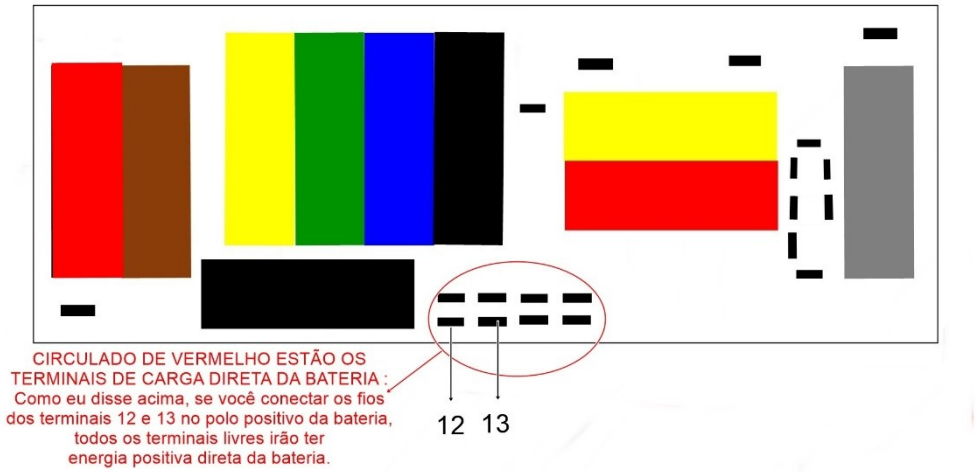
facilitar pra vocês eu fiz um esquema elétrico sem plug e conectores (como na primeira foto) e pintei cada terminal com a cor de seu plug, e numerei os terminais. Abaixo estará a imagem e irei colocar abaixo da imagem a função de cada terminal, por isso eu numerei os terminais

Image resized to 26% of its original size [1920 x 1200]



*1- Plug do chicote traseiro, plug da cor preta
*2- Plug do chicote dianteiro, plug da cor verde
*3- Plug da lanterna direita, plug amarelo
*4- Plug de corrente da bobina, plug da cor preta
*5- Plug de lanterna, plug da cor vermelha
*6- Plug corrente 50 da partida, plug da cor marrom
*7- Plug do limpador, plug da cor azul
*8- Plug corrente pós chave, plug da cor amarela
*9- Plug corrente pós chave, plug da cor vermelha
*10- Plug de alimentação dos relês que vão conectados na caixa de fusível, plug da cor cinza
*11- Terminal do termostato da ventoinha do radiador
*12- Terminal carga positiva da bateria, aqui é ligado a
*13- Terminal carga positiva da bateria
*14- Terminal que alimenta o comutador de partida

OBS : Todos os terminais livres que estão do lado dos terminais 12, 13 e 14 são terminais de corrente direta da bateria. Esses são os terminais de corrente 30 da bateria, se você conectar os fios dos terminais 12 e 13 no polo positivo da bateria, todos os terminais livres da caixa de fusível irão ter energia positiva direta da bateria.



No próximo tutorial será a continuação da série Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado, no próximo tutorial iremos montar a parte de ignição do Gol Quadrado. Irei postar aqui o link do próximo tutorial quando estiver pronto.

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 2.

E aí galera do CDGQ, hoje irei mostrar pra vocês a parte 2 da parte elétrica do Volkswagen Gol Quadrado de 1987 até 1996.
Nesse tutorial vamos aprender **como realizar a ligação da bateria,** caixa de fusíveis, terminais do comutador, alternador e bobina.

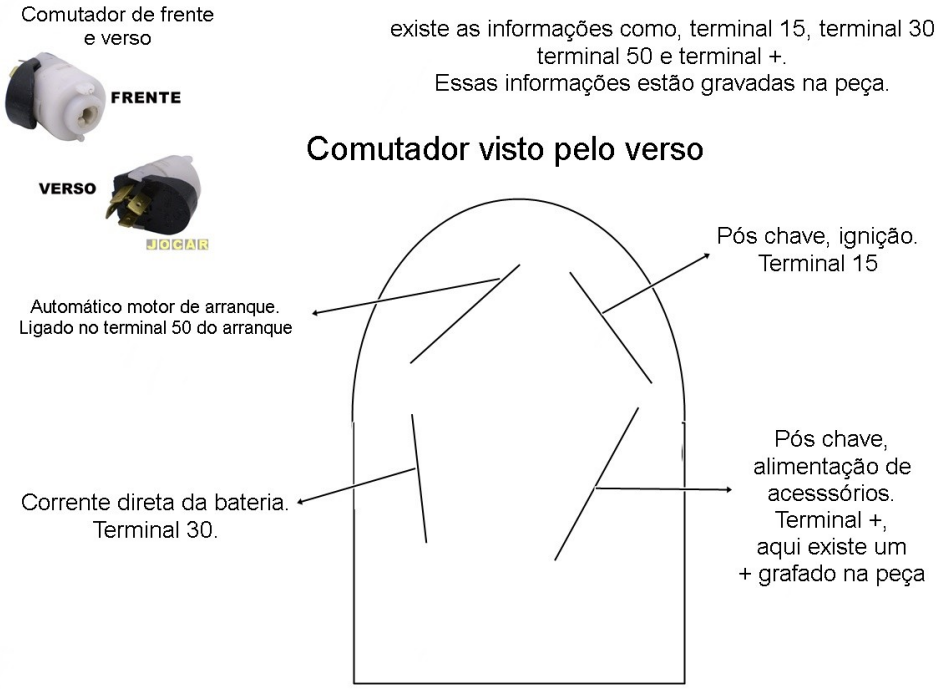
PARTE 2 : LIGAÇÃO DA IGNIÇÃO DO GOL QUADRADO :

Primeiramente é necessário trazer uma corrente positiva direta da bateria até os terminais de carga 30 da caixa de fuzil, (Se você não sabe quais são esses terminais vá no meu tutorial anterior, lá eu mostro a ligação correta da caixa de fusíveis : viewtopic.php?f=25&t=37120).

Para fazer essa ligação vamos pegar o chicote do plug 4 que vai ligado na caixa de fusíveis, esse é o único chicote que possui 2 fios vermelhos 7mm com terminais do tipo olhal na ponta, esses terminais do tipo olhal deve ser ligado no polo positivo da bateria (diretamente na bateria). Esse chicote possui também dois terminais do tipo fêmea da cor branca que deve ser conectados nos terminais 12 e 13 da caixa de fusíveis, a corrente passada nos terminais 12 e 13 é a corrente 30. Vocês devem estar se perguntando como saber qual é o chicote do terminal 4 da caixa de fusíveis ? é só procurar um chicote que tenha 2 fios vermelhos com terminais do tipo olhal e 2 fios vermelhos com terminais fêmea da cor branca.
Para ficar mais fácil de vocês entenderem eu fiz um esquema elétrico :

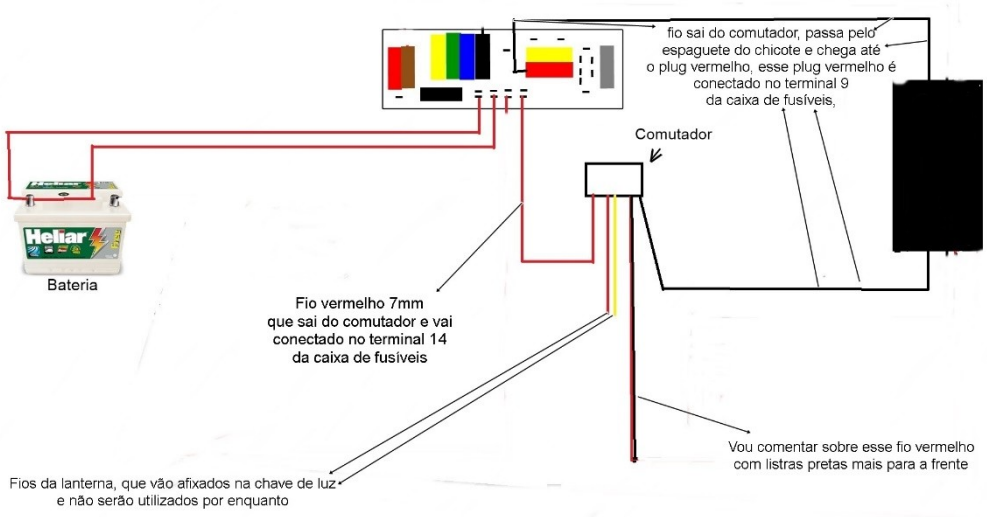
Image resized to 37% of its original size [1340 x 679]

Agora todos os terminais do tipo 30 da caixa de fusíveis possuem carga. (eu explico isso melhor no tutorial anterior).
Agora temos que levar uma corrente direta da bateria até o comutador, antes de fazer isso vou mostrar o esquema elétrico do comutador



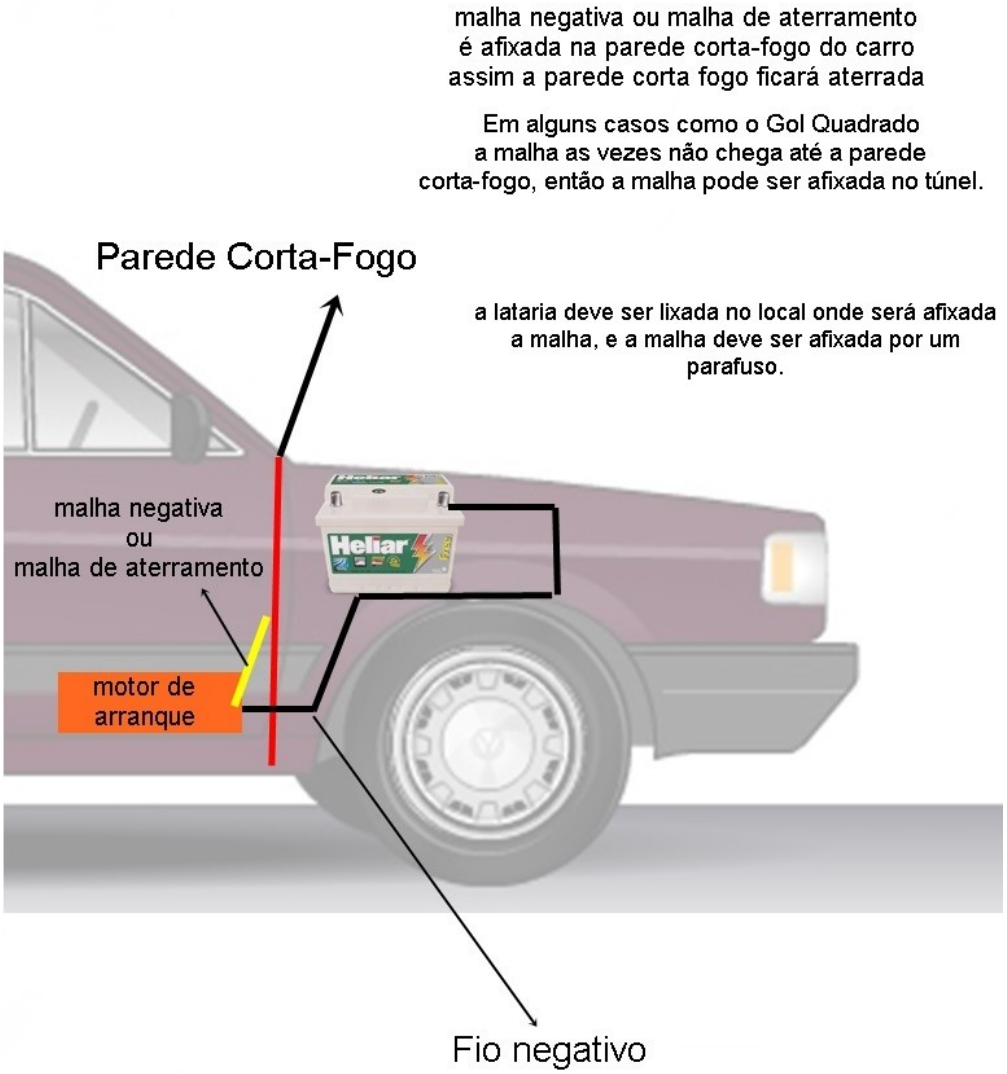
O comutador possui um soquete ou plug que vai conectado nesses terminais, não precisa ligar um por um, é só conectar o soquete no comutador e pronto, tá conectado. Eu mostrei cada terminal do comutador porque muitas pessoas não tem o soquete e não sabe como ligar, por isso fiz o esquema elétrico do comutador.
Aqui em baixo vai a foto do soquete do comutador

Devemos ligar esse soquete no comutador para começarmos a ligar o comutador. Esse soquete está embutido no maior chicote do carro, o chicote dos plugs 5, 6, 7, 8, 10, esse chicote possui seis plugs de cores diferentes. Nesse chicote existe um fio vermelho 7mm com um conector do tipo fêmea da cor branca, esse conector deve ser conectado no terminal 14 da caixa de fuzil (terminal 14 está no tutorial anterior) esse terminal 14 leva corrente elétrica da caixa de fuzil até o soquete do comutador, esse fio vermelho é de corrente direta da bateria, ele está alimentando o comutador.
No soquete do comutador existe um fio amarelo e um vermelho anexados, ou seja, presos juntos, esses são os fios da lanterna e vão ligados na chave de luz, esses fios não serão utilizados por enquanto.
No soquete do comutador existe um fio da cor preta, esse é o fio da ignição, no 2º posicionamento da chave irá sair corrente elétrica por esse fio. Esse fio sai do comutador, passa pelo espaguete do chicote e chega até o plug vermelho, esse plug vermelho é conectado no terminal 9 da caixa de fusíveis, esse fio é afixado no plug vermelho (mostro esse terminal no tutorial anterior), quando o plug vermelho for conectado no terminal 9, o fio preto vai distribuir corrente elétrica a todos os componentes que necessitam de ignição, que não passem pelo fusível, ele também vai mandar corrente para a bobina (ainda não estamos falando dos fusíveis, estamos falando apenas dos terminais da caixa de fusíveis, nos próximos tutoriais vou falar dos fusíveis e relês). Então iremos encaixar esse plug vermelho no terminal 9 da caixa de fusíveis. Fiz um esquema elétrico para vocês entenderem melhor
Image resized to 26% of its original size [1920 x 1200]



A caixa de fusíveis é conectada por meio de pontes, se está passando corrente em um

pino do plug 9 vai sair corrente no pino de outro terminal da caixa de fusíveis. Vai entrar corrente no plug vermelho 9 e vai sair corrente em algum pino do terminal 4, no terminal 4 vai encaixado um plug preto. Vai sair uma corrente de um fio preto, que vai encaixado nesse plug preto. Esse fio preto vai passar pelo espaguete do chicote e vai sair na outra ponta do chicote com um terminal do tipo olhal na ponta (Aquele bloco totalmente preto no esquema elétrico é o espaguete). Esse fio preto com um terminal olhal na ponta, vai ligado no polo positivo da bobina.
No comutador existe um fio da cor vermelha com listra preta, esse é o fio 50, é o fio da partida, esse fio sai do comutador está pelo espaguete do chicote e está saindo em um plug marrom que vai encaixado no terminal 6 da caixa de fusíveis. A energia vai passar do plug marrom terminal 6 para o plug preto do terminal 4, a energia vai passar através de uma ponte que existe dentro da caixa de fusíveis, quando girar a chave no comutador para dar partida vai sair energia no plug preto terminal 4 da caixa de fusíveis. Vai sair corrente nesse plug preto e passar corrente em um fio vermelho 7mm que é conectado no plug preto, esse fio vermelho passa pelo espaguete do chicote e sai na outra ponta do chicote na cor vermelha, na ponta desse fio vermelho existe um soquete, nesse soquete vai encaixado um fio preto, esse fio preto é conectado no terminal 50 do motor de arranque.
Depois será necessário ligar uma corrente direta da bateria no maior parafuso do motor de arranque, para fazer isso é necessário ligar um fio na caixa de fusíveis em um dos terminais da corrente 30 (terminais livres igual o 12, 13, 14, explico isso no tutorial anterior), depois de conectar esse fio no terminal nós iremos conectar a outra ponta no maior parafuso do arranque.
Depois devemos "puxar" um fio negativo direto da bateria e conectar na carcaça do arranque, no mesmo parafuso que afixamos o fio negativo vamos parafusar uma malha de aterramento, ou conhecida como malha negativa, vou explicar onde essa malha é afixada, veja abaixo o esquema elétrico

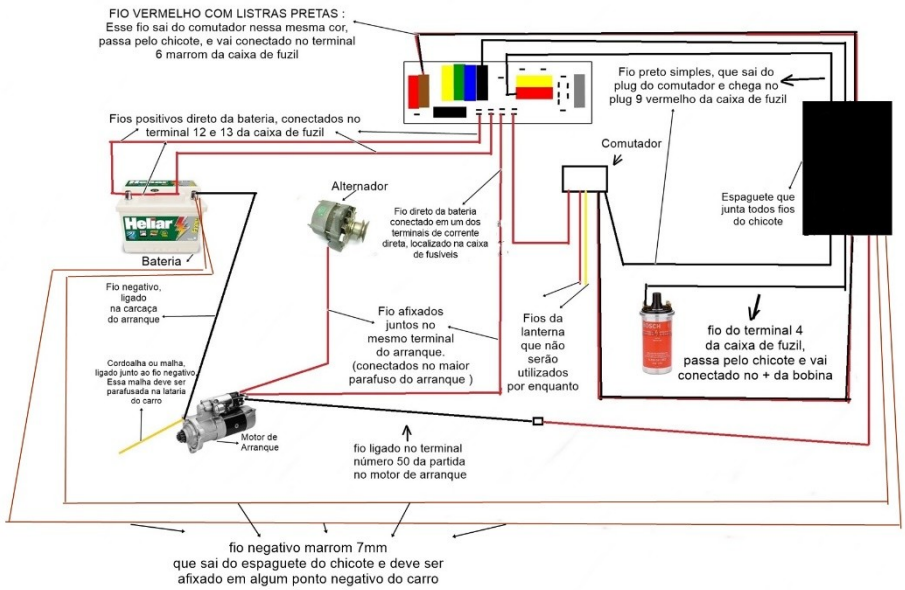


Depois de afixar essa malha no túnel ou na parede corta-fogo, será necessário enrolar um fio no parafuso onde é afixado a malha, a outra ponta do fio deve ser enrolada em um parafuso do coletor de admissão do motor, depois será necessário enrolar um fio em outro parafuso do coletor de admissão e afixar a outra ponta na mini frente (conhecido também como painel frontal) atrás do Para-choque em um lugar escondido, será necessário fazer um furo, lixar a parte onde irá receber o parafuso, enrolar esse fio no parafuso e afixar na mini frente. OBS : quando eu digo lixar eu estou falando de remover toda a tinta, pois, a tinta isola a corrente elétrica, por isso temos que remover a tinta.

Agora vamos ligar os fios negativos, no chicote do plug 5,6,7,8,9,10 esse chicote possui 6 plugs de cores diferentes, nesse chicote existe dois fios da coloração marrom que possui dois terminais do tipo olhal na ponta, esses dois fios marrons são conectados em algum ponto negativo do carro (pode ser afixado na lata ou diretamente no polo negativo da bateria), assim irá distribuir energia no relê auxiliar que necessita de aterramento, e vai distribuir energia no plug 5 vermelho que necessita de negativo, e vai distribuir corrente negativa para todos os plugs que necessitam de aterramento.

Depois de fazer a ligação no motor de arranque vamos agora fazer a ligação do Alternador. Na parte de trás do alternador existe um soquete, nesse soquete existe 2 fios vermelhos e 1 fio verde, esses dois fios vermelhos irão sair do alternador e chega no arranque. Se o seu alternador for do Santana (alternador 90amperes), atrás dele irá ter um parafuso, nesse parafuso devemos ligar um fio vermelho 7mm (esse fio do alternador é totalmente livre, ele sai do alternador e chega no arranque sem nenhum tipo de chicote ou plug) recomendo usar um terminal olhal para ligar esse fio no terminal do arranque, a outra ponta deve ser afixada no arranque, lembra daquele parafuso do

arranque o maior que existe no arranque, então, vamos ligar o fio do arranque nesse parafuso.
Para ficar mais fácil de entender eu fiz um esquema elétrico



Para o tutorial não ficar muito grande eu irei falar no próximo tutorial sobre a Ignição eletrônica, distribuidor e bobina.

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 3.

por **João Victor AP** » 19 Dez 2015, 13:06

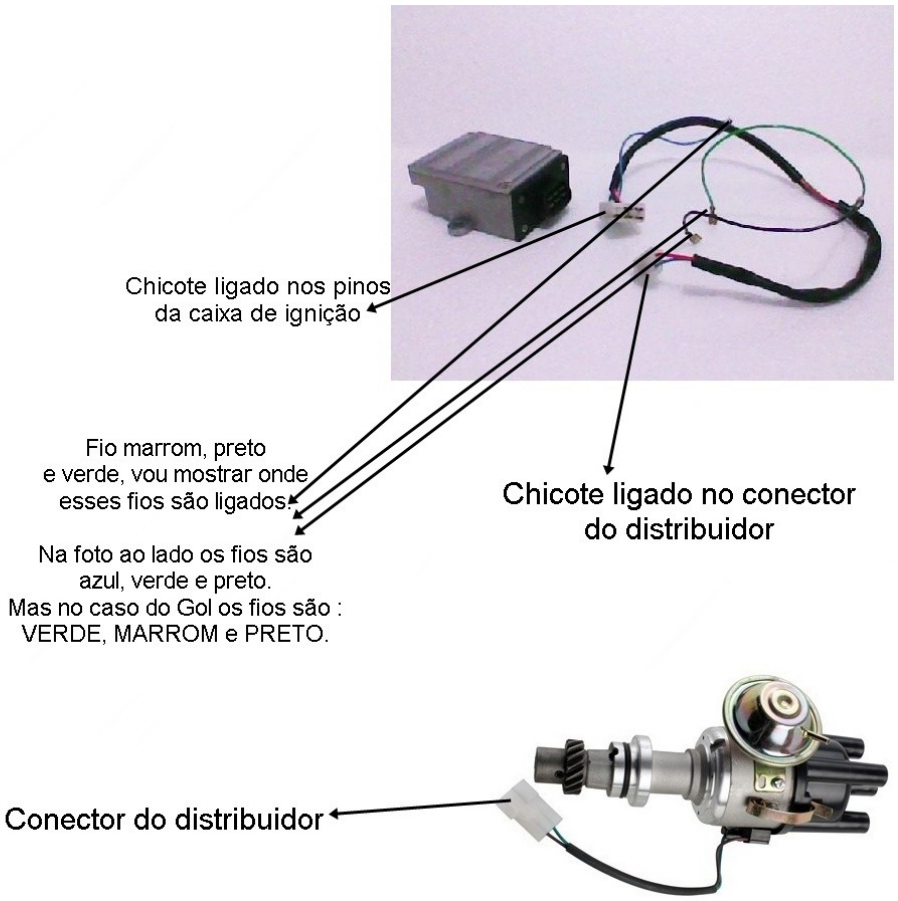
E aí galera do CDGQ, hoje eu irei mostrar pra vocês a ligação do Módulo de ignição (caixinha de ignição) e a ligação do distribuidor.
No tutorial anterior eu mostrei como ligar a parte de ignição do Gol Quadrado, ligação do alternador, arranque, bateria, comutador, bobina e caixa de fusíveis : viewtopic.php?f=25&t=37125

PARTE 3 : LIGAÇÃO DA CAIXA DE IGNIÇÃO E DO DISTRIBUIDOR

Na caixinha de ignição existe alguns pinos, no total são 6, cada pino possui uma numeração.
Veja no esquema elétrico abaixo que eu fiz para explicar melhor.
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]

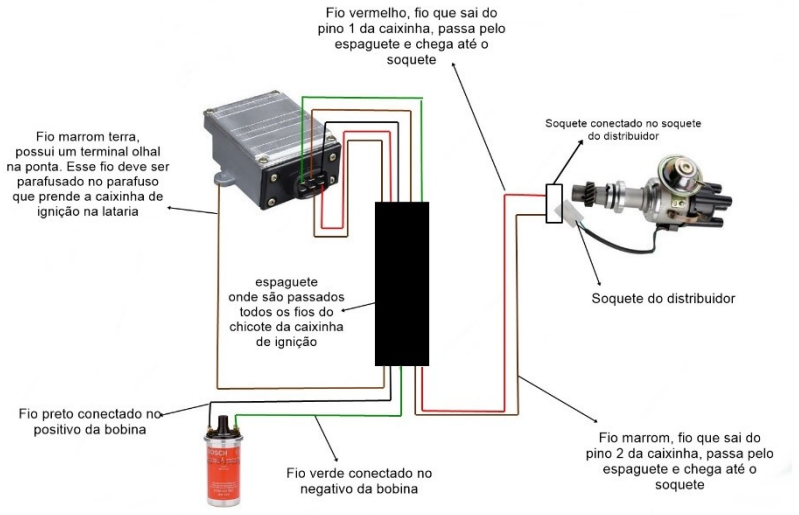
Função de cada pino :
*Pino 4 : Fio da cor preta, esse é o fio da ignição
*Pino 5 : Fio da cor marrom, fio terra
*Pino 6 : Fio da cor verde, fio do sinal, ligado no polo negativo da bobina
*Pino 1 : Fio da cor vermelha, fio do sinal pulsante, ligado no distribuidor
*Pino 2 : Fio da cor marrom, fio do sinal pulsante, ligado no distribuidor
*Pino 3 : Não utilizado no caso do Gol Quadrado

Para fazer a ligação da caixinha existe um chicote que vai conectado nos pinos da caixinha.
Na ligação do distribuidor existe um soquete, e o chicote da caixinha de ignição também possui um soquete para conectar no distribuidor.
Image resized to 50% of its original size [996 x 900]



Ou seja ! Vai conectado um chicote nos pinos caixinha de ignição, na outra ponta do chicote existe um outro chicotinho, que vai conectado junto no chicote do distribuidor. E sobra 3 fios livres, um fio marrom, um verde, e um preto no chicote da caixinha. O fio preto é ligado no polo positivo da bobina. O fio verde é ligado no polo negativo da bobina. O fio marrom é preso no parafuso que prende a caixinha na lata do carro.

Fiz um esquema elétrico para vocês entenderem melhor :



Pronto, agora toda a parte de ignição do Gol Quadrado está ligada.

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 4.

por **João Victor AP** » 21 Dez 2015, 14:16

E aí galera do CDGQ, hoje irei mostrar para vocês a função de cada relê e fusível da caixa de fusíveis.
Anteriormente para fazer ligação de terras e da caixinha de ignição não era necessário saber a função de cada fusível e relê.
Mas nesse tutorial vou falar de cada fusível e relê.

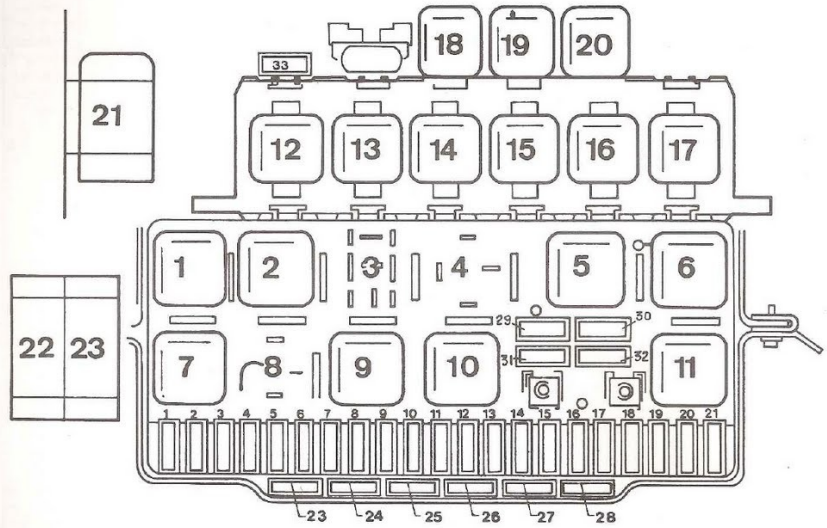
PARTE 4 : FUNÇÃO DE CADA FUSÍVEL E RELÊ :

Eu encontrei alguns esquemas elétricos da Volkswagen, então achei melhor colocá-los aqui, são bem explicados e tem imagens fáceis de entender.

Vamos falar então primeiramente dos relês :
Image resized to 42% of its original size [1163 x 1600]

Relés e Unidades de Comando Eletrônico

Os relés e unidades de comando eletrônico são fixados diretamente à Central Distribuição Elétrica e ao suporte sobre a mesma, de onde partem os circuitos descritos abaixo:



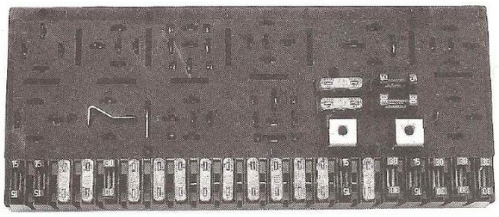
Relés

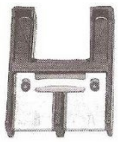
Posição	Finalidade
1	Relé do farol de neblina
2	Relé do sistema de arrefecimento (climatizador)
3	Livre
4	Livre
5	Relé estabilizador da função "X"
6	Relé temporizador do limpador do vidro traseiro
7	Relé da buzina
8	Clipe entre os bornes 36 e 38
9	Relé temporizador do limpador e lavador do pára-brisa
10	Relé de bomba de combustível (inj. eletrônica)
11	Relé dos indicadores de direção e luz de advertência
12	Relé de descida automática do motor elétrico de acionamento do vidro da porta dianteira esquerda veículo GL - veículos GLS
13	Relé temporizador do motor elétrico de acionamento dos vidros
14	Relé do climatizador
15	Relé temporizador da lâmpada do interior
16	Relé do sistema de alimentação (veículos com sistema de injeção eletrônica)
17	Relé para plena potência
18	Relé para funcionamento posterior do ventilador (sistema de arrefecimento)
19	Relé do sistema de travamento central
20	Relé de comando do teto solar
21	Relé da unidade de comando ABS
22	Relé indicador de lanternas acesas (sonoro)
23	Relé temporizador para desligamento dos faróis baixos com retardo

Vamos agora falar dos fusíveis :
Image resized to 42% of its original size [1163 x 1600]

Fusíveis

Os fusíveis da Central possuem maior diversificação de capacidade de corrente e, por serem do tipo "faca", garantem contatos precisos, eliminando os riscos de falhas no sistema.





COR DO FUSÍVEL	CÓDIGO DA COR	CAPACIDADE DO FUSÍVEL
Violeta	VI	3A
Bronze	BRO	5A
Vermelho	VER	10A
Azul	AZ	15A
Amarelo	AM	20A
Natural	NA	25A
Verde	VE	30A

Para facilitar a substituição desses fusíveis, deve ser utilizada a pinça plástica que vem fixada à Central.
A capacidade dos fusíveis está associada a cores, conforme quadro acima.

Image resized to 43% of its original size [1162 x 1600]

A correspondência entre a posição, capacidade e cor dos fusíveis, com seus respectivos circuitos de trabalho é a seguinte, (família Santana):

Posição	Ampére	Cor	Finalidade
01	15	Azul	Farol de neblina
02	15	Azul	Luz de advertência
03	25	Incolor	Luz do freio/buzina/antena elétrica
04	10	Vermelho	Relógio/rádio/toca-fitas/lanterna do compartimento de bagagem lanterna interna/lâmpada do espelho do pára-sol lâmpada de leitura
05	20	Amarelo	Motor elétrico do sistema de arrefecimento (climatizador) 2ª velocidade
06	3	Violeta	Lâmpada da luz de posição dianteira/ traseira direita
07	3	Violeta	Lâmpada da luz de posição dianteira/ traseira esquerda
08	10	Vermelho	Farol alto direito/lâmpada de controle da luz alta
09	10	Vermelho	Farol alto esquerdo
10	10	Vermelho	Farol baixo direito
11	10	Vermelho	Farol baixo esquerdo
12	10	Vermelho	Relé de funcionamento posterior do ventilador/lâmpada do interruptor das luzes/lâmpada indicadora das marchas (transmissão automática) /velocímetro/válvulas eletromagnética farol de marcha-à-ré/relé temporizado do motor elétrico de acionamento dos vidros das portas/indicadores de direção
13	15	Azul	Bomba de combustível
14	5	Laranja	Lâmpada da placa de licença/lanterna e farol de neblina/lâmpada para iluminação do porta-luvas/iluminação do acendedor de cigarros/iluminação do interruptor do desembaçador do vidro traseiro/lâmpada de controle da luz de advertência
15	15	Azul	Limpador e lavador do pára-brisa
16	25	Incolor	Desembaçador do vidro traseiro/lâmpada de controle do desembaçador do vidro traseiro
17	30	Verde	Motor do ventilador do sistema de aeração
18	15	Azul	Acendedor de cigarros
19	30	Verde	Motor elétrico do sistema de arrefecimento
20	30	Verde	Motor elétrico do sistema de arrefecimento (1ª velocidade) com climatizador
21	30	Verde	Motor do ventilador do sistema de aeração (4ª velocidade) lâmpada do compartimento do motor
22			Livre
23	15	Azul	Módulo de comando-injeção eletrônica EEC-IV
24	10	Vermelho	Travamento elétrico das portas
25	10	Vermelho	Teto Solar
26	10	Vermelho	Antena elétrica
27	20	Amarelo	Motor elétrico do sistema de arrefecimento (climatizador) 2ª velocidade
28	3	Violeta	Espelho retrovisor elétrico
29	30	Verde	Reserva
30	3	Violeta	Reserva
31	15	Azul	Reserva
32	10	Vermelho	Reserva
33	10	Vermelho	Fusível do sistema ABS

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 5.

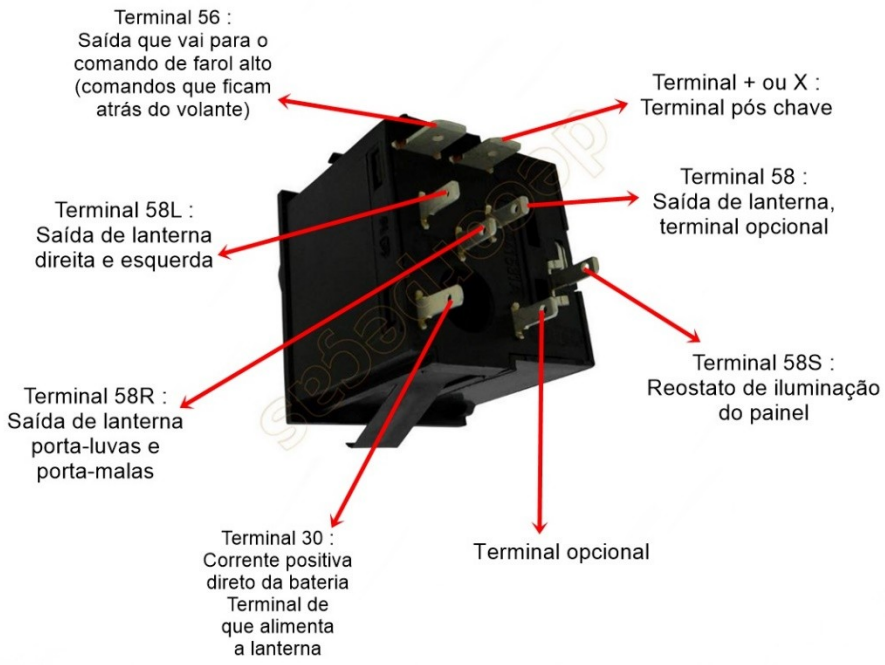
por **João Victor AP** » 23 Dez 2015, 13:45

E aí galera do CDGQ, hoje vamos aprender a como fazer a ligação das lanternas conhecidas também como faroletes.
No tutorial anterior mostrei a função de cada relê e fusível, se você quer apreender a fazer a ligação das lanternas será necessário ver todos meus tutoriais anteriores.
Então vamos lá

PARTE 5 : LIGAÇÃO DAS LANTERNAS DO GOL QUADRADO

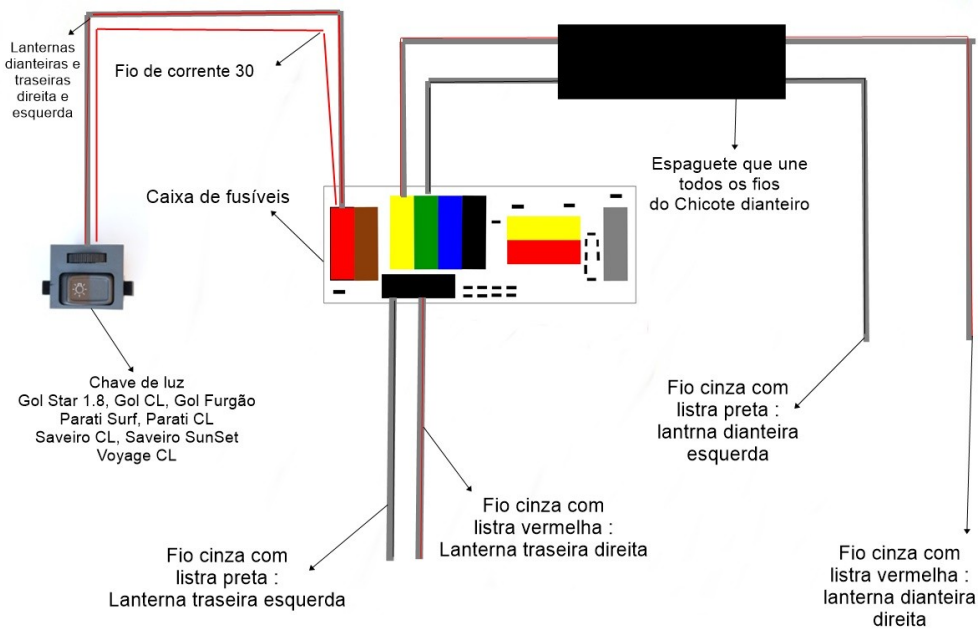
O fusível das lanternas é o fusível 6 e 7 da caixa de fusíveis. O fusível 6 é a lanterna do lado direito, o fusível 7 é a lanterna do lado esquerdo.
Para a ligação das lanternas é necessário conhecer primeiramente a chave de luz,

Atrás da chave de luz existe muitos terminais, cada um possui uma função, fiz um esquema elétrico para explicar melhor os terminais da chave de luz :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Lembra do plug número 5 da caixa de fusíveis, nele existe um chicote com muitos fios, todos esses fios vão para um soquete, nesse soquete é conectado a chave de luz.
Image resized to 41% of its original size [1200 x 959]

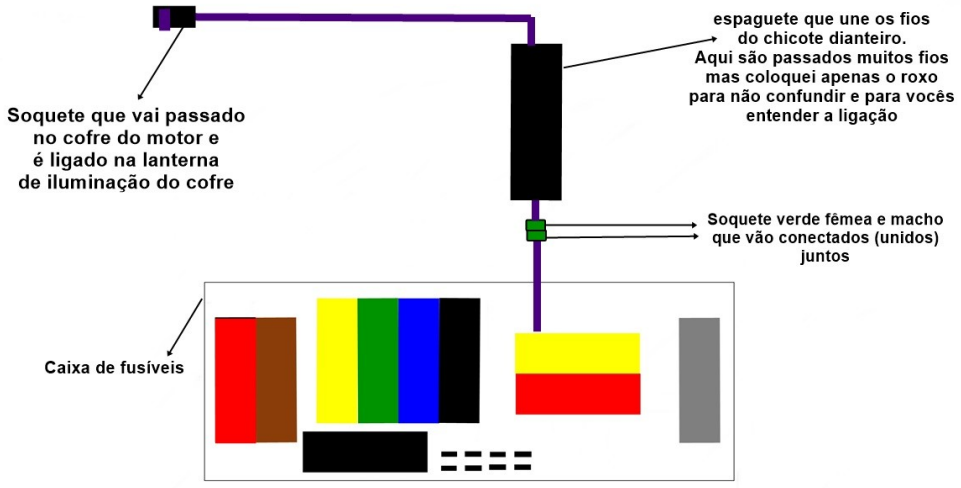
Nesse soquete existe muitos fios mas como estamos falando da lanterna, vamos utilizar apenas 3 fios da chave de luz, que são os fios vermelho e fio cinza com listra vermelha.
O fio cinza com listra vermelha é o fio das lanternas dianteira e traseira esquerda e direita, esse fio sai da chave de luz e chega até o plug vermelho que vai conectado no terminal 5 da caixa de fusíveis. Esse fio sai da chave de luz com a cor cinza com listra vermelha e chega no plug 5 com a mesma cor (cinza com listra vermelha). Quando o plug vermelho do terminal 5 for conectado, automaticamente ele vai mandar corrente no fusível 6 e 7. Quando o plug vermelho for encaixado vai sair corrente em outro terminal da caixa de fusíveis através de pontes que existem dentro da caixa, irá sair corrente no terminal 1 onde é encaixado o plug preto, no plug 1 são as lanternas traseiras, e vai sair também corrente também nos plugs verde do terminal 2 e estará saindo corrente também no plug amarelo do terminal 3, no plug amarelo e verde são as lanternas dianteiras.
A lanterna dianteira direita sai no plug amarelo do terminal 3, e o fio da lanterna dianteira direita é cinza com listra vermelha, esse fio vai encaixado é plug.
A lanterna dianteira esquerda sai no plug verde do terminal 2, e o fio da lanterna dianteira esquerda é cinza com listra preta, esse fio vai encaixado é plug.
No terminal 1 da caixa de fusíveis vai encaixado um plug preto, nesse plug existe alguns fios, o fio cinza com listra preta é a lanterna traseira esquerda, o fio cinza com listra vermelha é a lanterna traseira direita.
Fiz um esquema elétrico incluindo os fios acima, não coloquei os soquetes das lanternas e os fios terras para não confundir vocês :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



OBS : Existem os fios terras no chicote, mas aqui não irei entrar em detalhe
vou mostrar esses fios no esquema elétrico abaixo onde irei incluir todods os fios
e soquetes das lanternas

No plug amarelo do terminal 3 existe um fio roxo que possui soquetinho verde na ponta, esse soquetinho é da lanterna de iluminação do cofre do motor, esse soquetinho é do tipo fêmea, e no chicote do plug amarelo e verde existe outro soquetinho verde do tipo macho, esses dois soquetes verdes devem ser conectados juntos, na outra ponta do chicote existe um soquete maior com coloração preta com roxo (essa cor preta com roxo é a cor do soquete e não do fio) se eu não me engano esse soquete preto com roxo também possui um fio roxo, lá no cofre do motor existe a lâmpada e essa lâmpada possui outro soquete preto com roxo então eles vão conectados juntos para ligar a lâmpada. (nos tutoriais mais para a frente vou mostrar a ligação dessa lâmpada de um modo mais detalhado, por enquanto vamos apenas levar o fio para o cofre do motor).

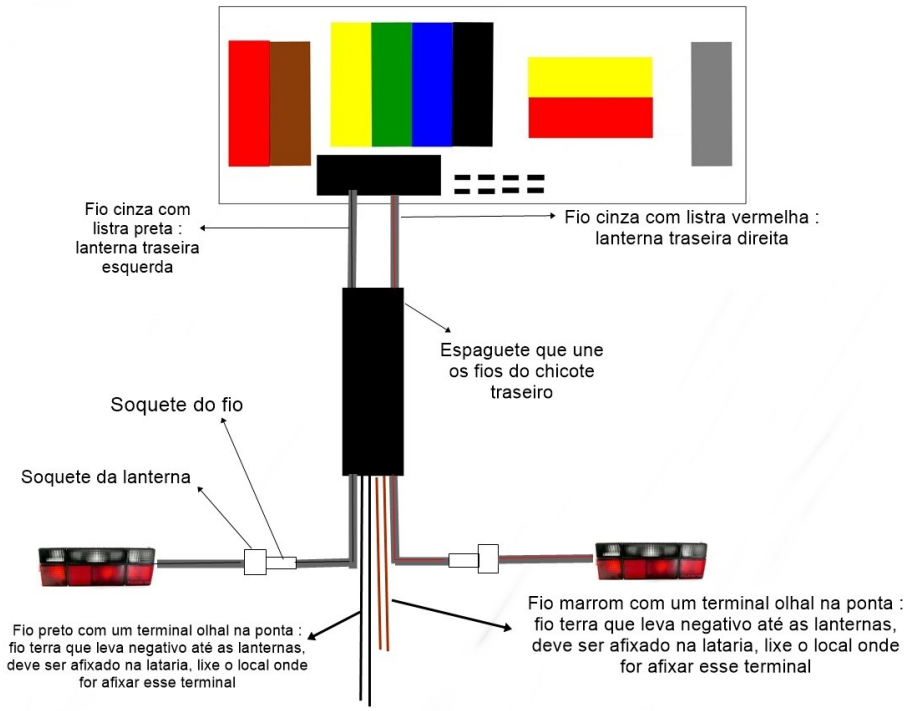
Image resized to 41% of its original size [1194 x 652]



No plug preto do terminal 1 da caixa de fusíveis já está passando corrente, essa corrente vai passar nos fios do plug preto, esses fios vão passar no espaguete e sair na outra ponta ligado em um soquete branco, esse soquete branco "achatado" é o soquete que vai ligado nas lanternas traseiras, nas lanternas traseiras existe outro plug "achatado" esses plugs são conectados juntos. No chicote do plug preto existe 2 fios marrons e 2 fios

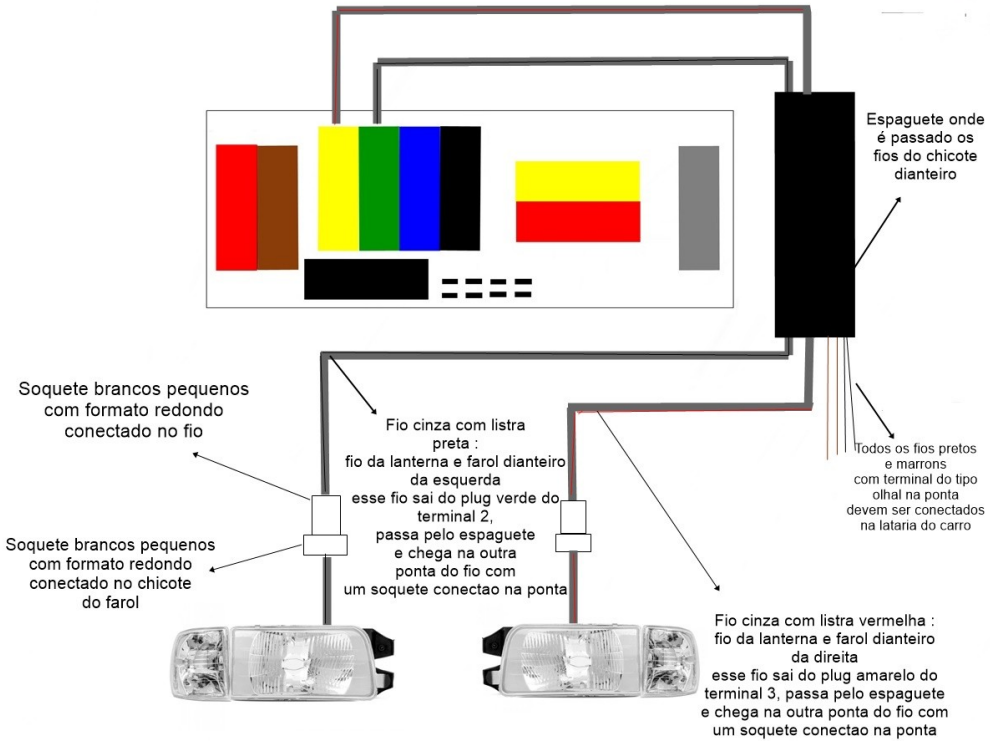
pretos com um terminal do tipo olhal na ponta, esses terminais devem ser afixados na lataria do carro, passe uma lixa e retire a tinta no local onde for afixar s terminais do tipo olhal.

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Quando você conectar os plugs verde e amarelos nos seus terminais, vai entrar corrente nesses plugs, passar pelo espaguete do chicote e vai sair corrente em dois soquetes brancos pequenos com formato redondo na ponta, esse soquete liga os faróis e as lanternas, um liga as lanternas da direita e o outro liga as lanternas da esquerda. Preste bem atenção na ligação, se o soquete tiver um fio cinza com listra vermelha esse soquete vai ligar a lanterna e os faróis da direita. Se o soquete tiver um fio cinza com listra preta esse soquete vai ligar a lanterna e os faróis da esquerda.

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



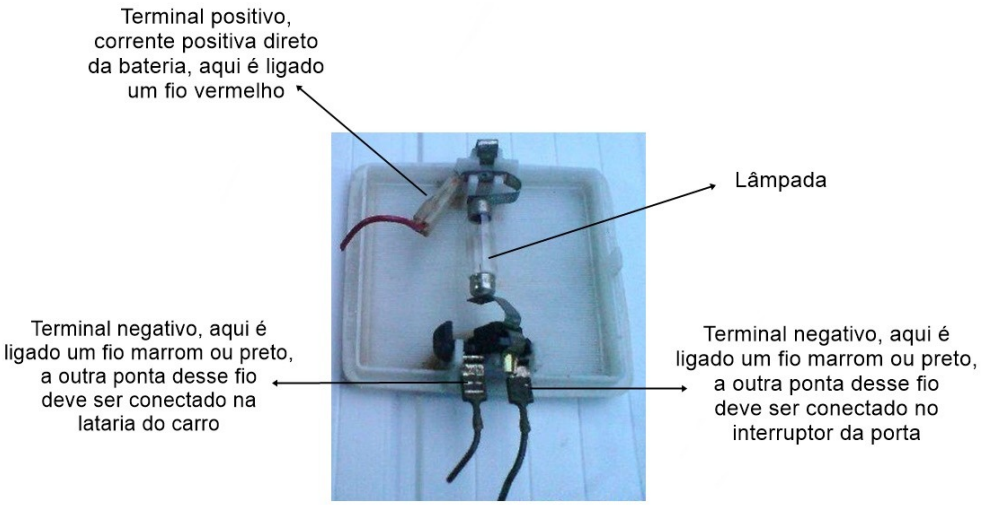
[Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 6.]

por **João Victor AP** » 24 Dez 2015, 16:00

E aí galera do CDGQ, hoje estarei mostrando para você a ligação da luz de cortesia, luz de iluminação cofre do motor e luz de iluminação porta-malas.
No tutorial anterior mostrei a ligação das lanternas traseiras e dianteiras (farolete), se você não viu esse tutorial, veja ele antes de prosseguir com a ligação da luz de cortesia.

PARTE 6 : LIGAÇÃO DAS LUZES DE CORTESIA

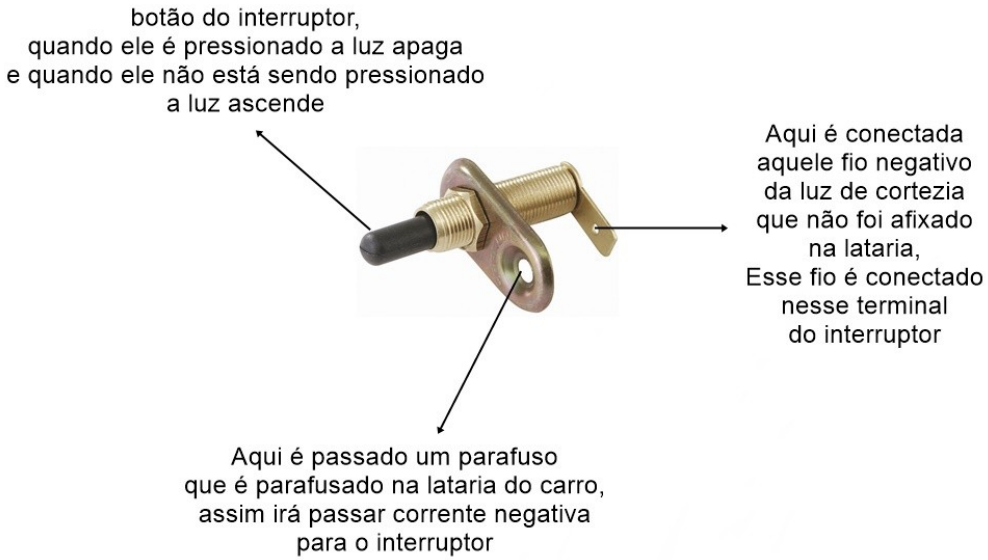
Para a ligação das luzes de cortesia é necessário conhecer primeiramente a lâmpada e os terminais da luz de cortesia do teto :
Image resized to 44% of its original size [1115 x 592]



A corrente positiva direto da bateria que expliquei acima, sai de qualquer terminal 30 da

caixa de fusíveis

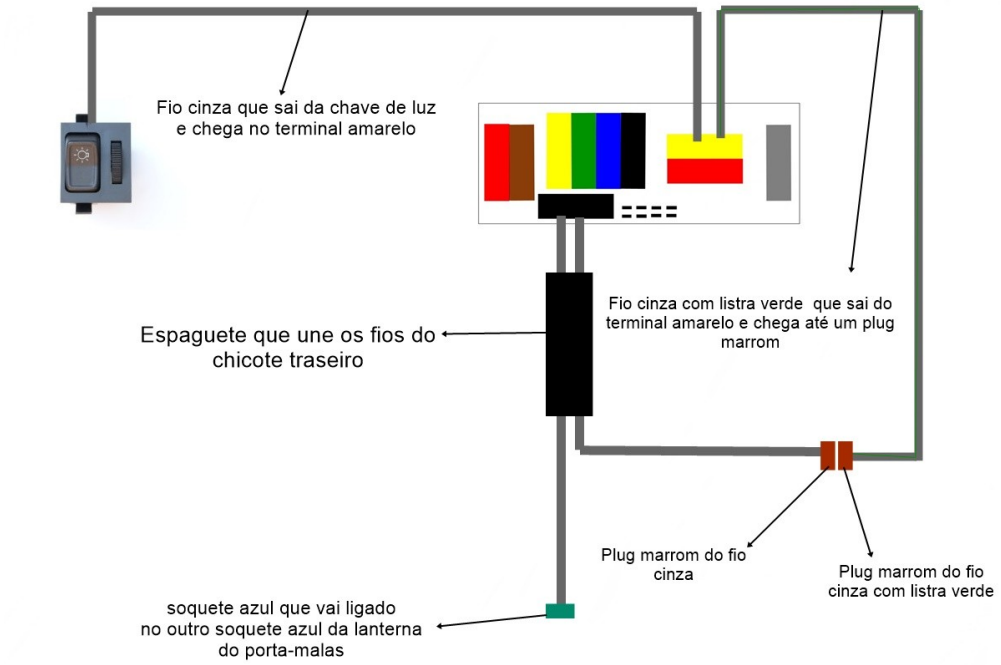
Sabe esse fio terra que não foi afixado na lataria ? A outra ponta desse fio vai conectada no interruptor da porta, vou mostrar abaixo a ligação do interruptor :
Image resized to 51% of its original size [964 x 551]



OBS : Lembrando que em Golzinhos originais, o positivo 30 sai do plug 1 em um fio vermelho, esse fio possui uma corrente que passa pelo fusível número 4, essa ligação acima é a que é feita na maioria dos VW Quadrados, pois, a maioria dos eletricistas não entendem a ligação de corrente positiva direta da luz de cortesia, ou o plug já foi retirado alguma vez, etc.

A ligação da luz de cortesia do teto é muito fácil. Agora vamos ligar a luz do porta-malas.
Na chave de luz existe um fio cinza simples, esse fio passa pelo espaguete do chicote e chega em um plug amarelo que vai conectado no terminal 8 da caixa de fusíveis. Nesse mesmo plug amarelo existe um fio cinza com listra verde, esse fio faz a iluminação da lanterna do porta-malas , esse fio cinza com listra verde sai do plug amarelo, passa pelo chicote e vai conectado a um soquete marrom, no chicote do plug preto existe também um chicote marrom, esses dois chicotes vão ligados juntos, na outra ponta do chicote do plug preto existe um soquetinho azul e na lanterna do porta-malas existe também soquetinho azul, então vamos conectar esses soquetinhos juntos. Se depois da ligação a luz do porta-malas ou cofre do motor não ascender verifique o fusível 14.

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



No chicote do Gol CL não existe plug para ligação da luz do porta-luvas, por isso vou ficar devendo a ligação da luz do porta-luvas.

No tutorial anterior (Tutorial anterior : viewtopic.php?f=25&t=37143) mostrei a ligação da luz do cofre do motor, é quase o mesmo esquema que eu fiz para ligar a luz de cortesia, pois, é usado os mesmos materiais, veja na foto abaixo
Image resized to 62% of its original size [800 x 600]

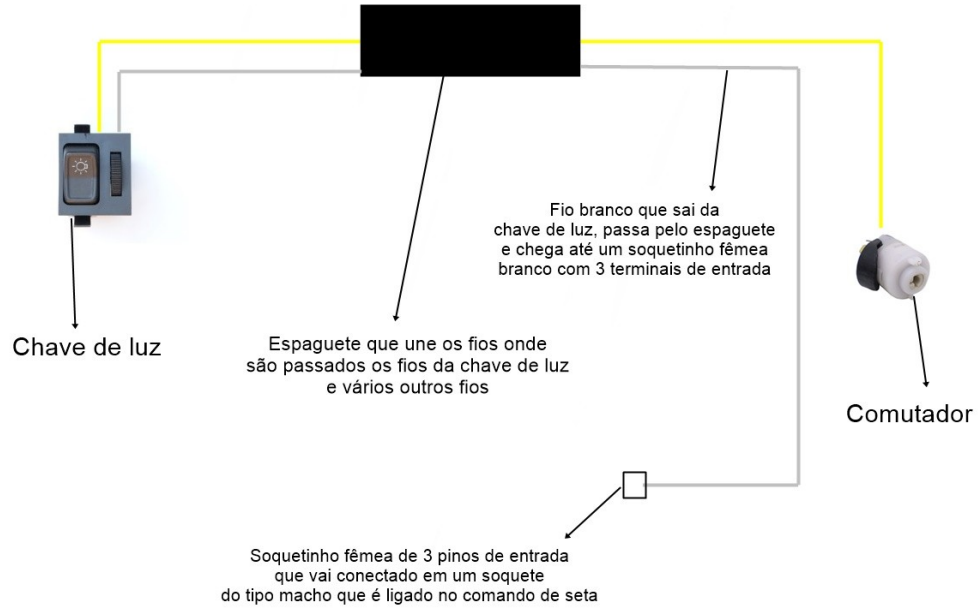
Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 7.

por **João Victor AP** » 28 Dez 2015, 17:32

E aí galera do CDGQ, hoje vou mostrar pra vocês a ligação do farol baixo, no próximo tutorial vou falar do farol alto
No tutorial anterior mostrei a ligação das lanternas, se você não viu os tutoriais anteriores, veja antes de prosseguir com a ligação dos faróis.

PARTE 7 : LIGAÇÃO DO FAROL BAIXO

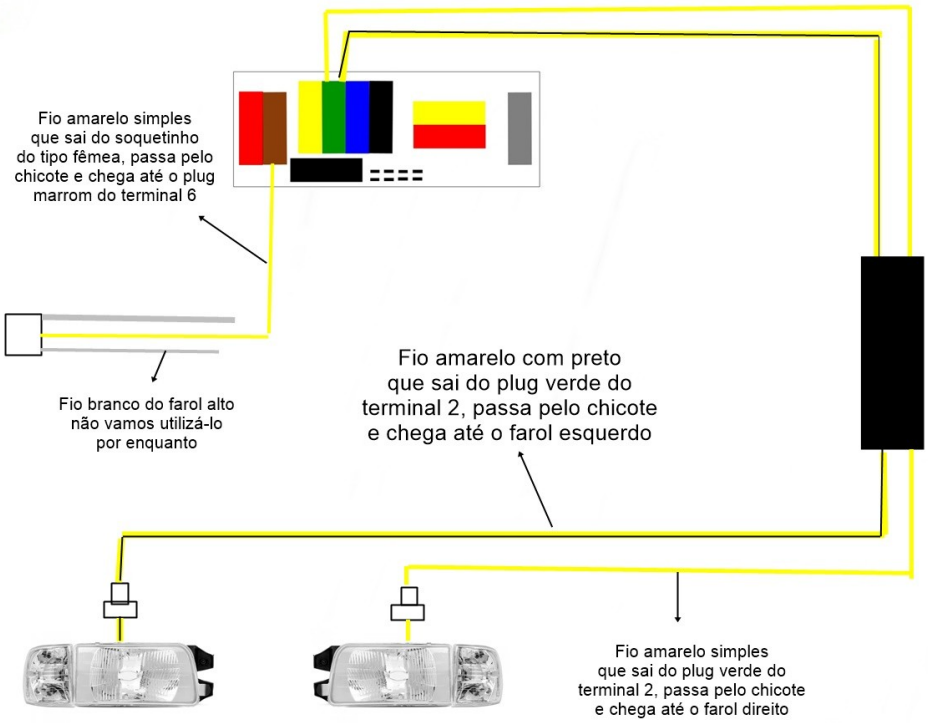
No tutorial anterior da ligação das lanternas vocês viram que existe um fio de corrente positiva direta da bateria que vai ligado no terminal 30 da chave de luz. No caso do farol é um fio amarelo de corrente pós chave que é ligado na chave de luz no terminal X ou +. Esse fio vai sair do comutador, passar pelo chicote e chegar até a chave de luz. Quando a chave de luz for pressionada na 2º posição, irá sair corrente em um fio branco da chave de luz, esse fio branco vai sair da chave de luz, passar pelo chicote e sair em um soquete pequeno branco que possui 3 terminais de entrada do tipo fêmea, esse soquetinho vai conectado a um soquete do tipo macho que está no comando de seta. Fiz um esquema elétrico para vocês entenderem melhor.
Image resized to 42% of its original size [1168 x 780]



Vou mostrar qual é o soquete do tipo macho do comando de seta na foto abaixo :
Image resized to 52% of its original size [958 x 663]

No comando de seta já conectamos os soquetinhos, no soquetinho do tio fêmea que está ligado no chicote existe 3 fios :
*Fio Branco 2mm : Fio que sai da chave de luz e chega a esse soquete
*Fio branco 1,5mm : Fio do farol alto
*Fio amarelo 1,5mm : Fio do farol baixo

Vamos falar primeiro do farol baixo. A corrente de farol baixo sai no fio amarelo 1,5mm, passa pelo chicote e chega até o plug marrom do terminal 6 na caixa de fusíveis.Automaticamente quando o plug marrom for encaixado ele já irá trazer corrente para os fusíveis 10 e 11 da caixa de fusíveis. O fusível 10 é farol baixo do lado direito, e o fusível 11 é farol alto do lado esquerdo. E assim quando o plug marrom for conectado irá sair corrente no plug verde do terminal 2 através através de pontes que existem dentro da caixa de fusíveis. No plug verde existem dois fios amarelos, o fio amarelo simples é farol baixo do lado direito, e o fio amarelo com listra preta é farol baixo do lado esquerdo. Esses fios vão passar no espaguete e sair na outra ponta ligado em um soquete branco, esse soquete branco pequenos com formato redondo na ponta é o soquete que vai ligado nos faróis (é o mesmo soquete das lanternas, eu expliquei sobre esses soquetes no tutorial 5) Se o soquete tiver um fio amarelo simples é o soquete da direita, e se o soquete tiver um fio amarelo com listras pretas esse é o soquete da esquerda. Creio que esses soquetes já estão conectados, pois, já fizemos a ligação deles para ligar as lanternas no tutorial 5.
Veja o esquema elétrico que eu fiz abaixo :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



OBS : Existe 2 modelos de comando de seta, essa que citei acima e outra que possui soquetes maiores, se o seu comando de seta for a que possui soquetes maiores é só procurar qual soquete possui um fio branco 2mm, um amarelo 1,5mm e um branco 1,5mm. Ou seja, a ligaçaõ é a mesma.
Se o seu comando chave de seta for a que possui soquetes maiores, o soquete do farol é o mesmo da seta.
Mas fique tranquilo, se o seu comando de seta for aquele de soquetes maiores a ligação vai ser igual, apenas o soquete que vai ser maior e vai ter mais fios. (os fios que sobrar vão ser os fios da seta)Abaixo foto do comando de seta com soquetes maiores.

No próximo tutorial vou falar da ligação do farol alto, vou fazer isso porque a ligação dos faróis é muito complicada para entender.

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 8.

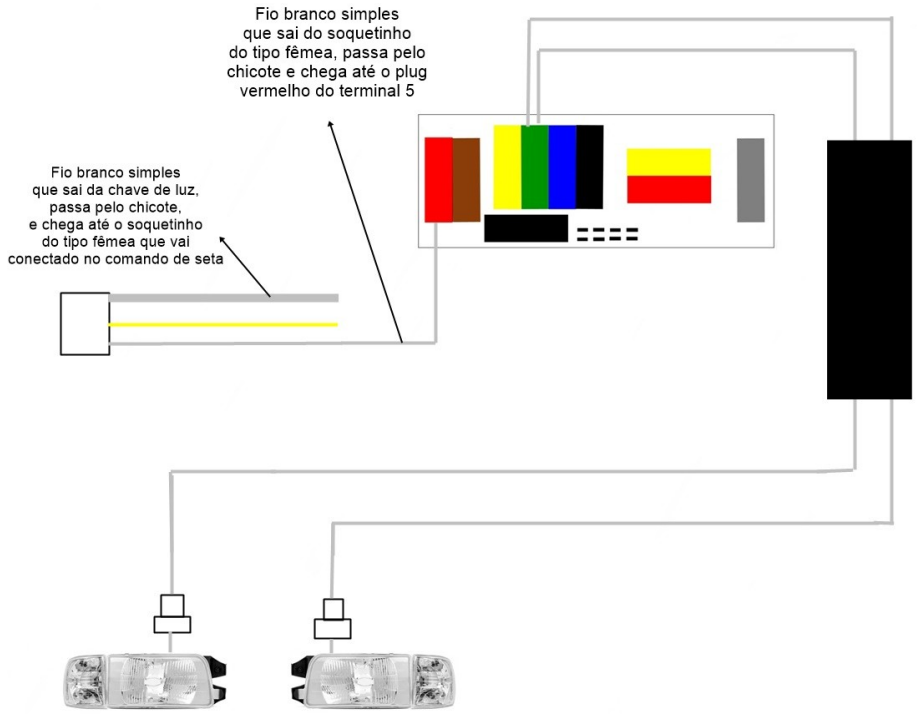
por **João Victor AP** » 30 Dez 2015, 12:05

E aí galera do CDGQ, hoje irei mostrar para vocês a ligação do farol alto.
É quase o mesmo esquema do farol baixo

PARTE 8 : LIGAÇÃO DO FAROL ALTO

No soquete tipo fêmea que vai conectado no comando de seta existe um fio branco 1,5mm esse é o fio do farol alto, ele vai sair do soquete da chave de seta, passar pelo chicote e chegar até o plug vermelho do terminal 9 da caixa de fusíveis.
Automaticamente quando o plug vermelho do terminal 9 for encaixado ele já irá trazer corrente para os fusíveis 8 e 9.
A corrente vai entrar no plug vermelho, vai passar pelos fusíveis e vai sair corrente em outro plug através de pontes, vai sair corrente no plug verde do terminal 2 na caixa de fusíveis, as saídas dos faróis sai no plug verde.
No plug verde existe dois fios branco, um fio é do lado direito e o outro é do lado esquerdo.
Mas você deve estar se perguntando : Como saber qual fio é da esquerda e qual fio é da direita ? :
Resposta simples : Ambos fios brancos vão para um soquete (cada fio vai para um soquete) esse soquete é o mesmo do farol alto e das lanternas, se o soquete tiver um fio amarelo com listra preta é o farol do lado esquerdo ; se o soquete tiver um fio amarelo simples é o farol do lado direito.

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



OBS : Existe 2 modelos de comando de seta, essa que citei acima e outra que possui soquetes maiores, se o seu comando de seta for a que possui soquetes maiores é só procurar qual soquete possui um fio branco 2mm, um amarelo 1,5mm e um branco 1,5mm. Ou seja, a ligaçaõ é a mesma.
Se o seu comando chave de seta for a que possui soquetes maiores, o soquete do farol é o mesmo da seta.
Mas fique tranquilo, se o seu comando de seta for aquele de soquetes maiores a ligação vai ser igual, apenas o soquete que vai ser maior e vai ter mais fios. (os fios que sobrar

vão ser os fios da seta)Abaixo foto do comando de seta com soquetes maiores.

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 9.

por **João Victor AP** » 04 Jan 2016, 17:47

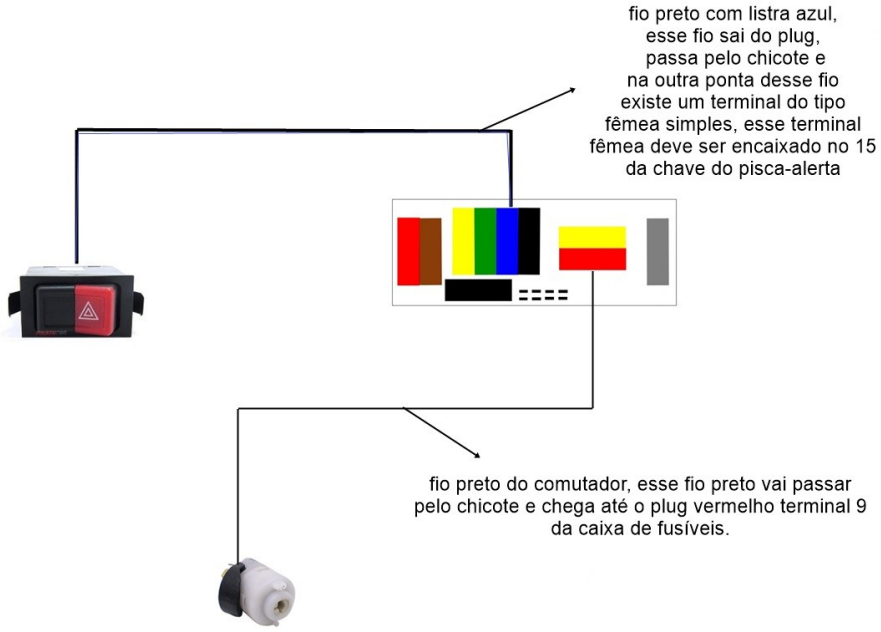
E ai galera do Clube do Gol Quadrado, hoje vou mostrar pra vocês a ligação das setas. É muito fácil fazer essa ligação.

PARTE 9 : LIGAÇÃO DAS SETAS E DO PISCA-ALERTA

Antes de fazer a ligação das setas devemos conhecer primeiro o interruptor do pisca-alerta

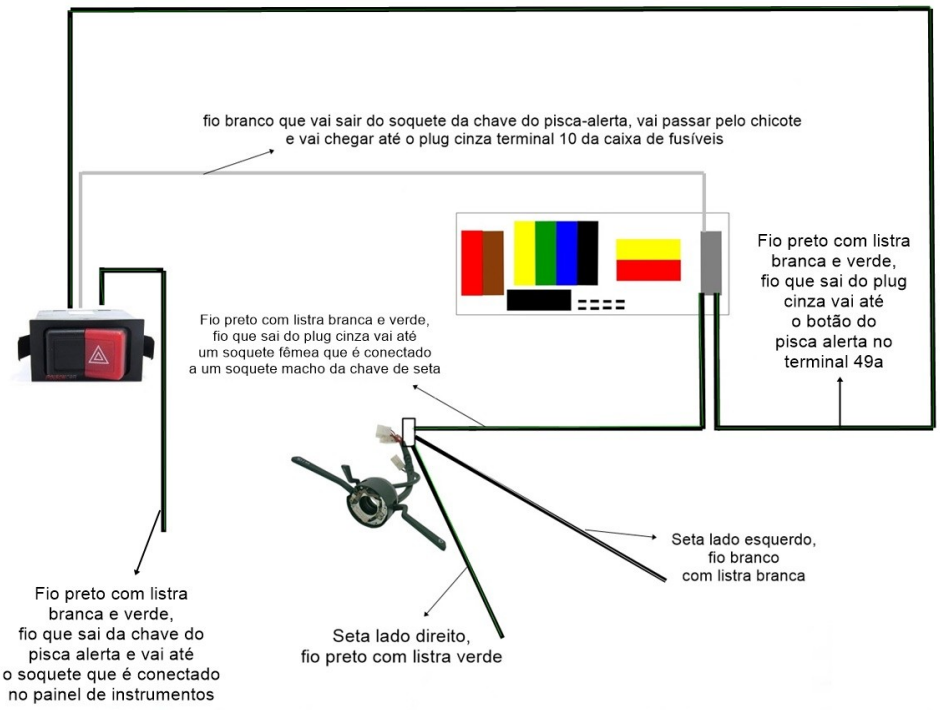
A chave (interruptor) do pisca-alerta trabalha em conjunto com o comando de seta, pois, quando se liga o pisca-alerta sai uma corrente no terminal 49 e vai para o relê, e quando se liga a seta no comando de seta vai sair uma corrente no 49 também e vai para o relê para ligar a seta.
Atrás da chave do pisca-alerta existem alguns terminais, existe um soquete que vai conectado atrás da chave do pisca-alerta e vai mandar corrente para alguns terminais do mesmo, alguns terminais não são conectados nesse soquete.
Atrás da chave do pisca-alerta existe o terminal 15 que fica de fora do soquete, esse 15 é terminal de corrente pós-chave, então devemos trazer um pós-chave ate o 15. Esse pós-chave que vai até o 15 vai sair de um fio preto do comutador, esse fio preto vai passar pelo chicote e chega até o plug vermelho terminal 9 da caixa de fusíveis. Quando o plug vermelho for encaixado, automaticamente ele vai trazer corrente para o fusível 12 que é o fusível da seta. Automaticamente a corrente passa pelo fusível e sai no plug azul do terminal 7 da caixa de fusíveis.

No plug azul existe um fio preto com listra azul, esse fio sai do plug, passa pelo chicote e na outra ponta desse fio existe um terminal do tipo fêmea simples, esse terminal fêmea deve ser encaixado no 15 da chave do pisca-alerta.
Fiz um esquema elétrico para vocês entenderem melhor :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Quando o fio preto com azul for conectado no terminal 15, irá liberar corrente no terminal 49 da chave do pisca-alerta, esse terminal 49 vai encaixado no soquete, e o fio que vai encaixado no terminal 49 é um fio branco, ele vai sair do soquete da chave do pisca-alerta, vai passar pelo chicote e vai chegar até o plug cinza terminal 10 da caixa de fusíveis. Quando o plug cinza for encaixado o plug vai mandar corrente para o terminal 49 do relê da seta (os relês estão localizados na parte da frete da caixa de fusíveis. Quando chegar corrente 49 no relê, o 49A já vai mandar um sinal pulsante, esse sinal pulsante vai sair no plug cinza em dois fios preto com listra branca e verde, um desses fios vai chegar em um plug fêmea que vai conectado no plug macho do comando de seta, o outro fio vai para a chave do pisca alerta no terminal 49A.
No plug fêmea do comando de seta existe dois fios que são a saída ; o fio preto com listra branca é seta esquerda ; o fio preto com listra verde é seta direita. Ambos os fios vão passar pelo chicote e vai chegar até os soquetes traseiros e dianteiros que ligam as lanternas. O soquete da dianteira nos Golzinhos de 1987 até 1990 o soquete que liga os faróis e lanterna é o mesmo que liga as setas, tenho quase certeza que os Golzinhos 1991 até 1994 utilizam o mesmo processo. O soquete da traseira é um soquete branco achatado (é o mesmo que liga as lanternas traseiras).
Na chave do pisca-alerta existe um fio preto com listra branca e verde, esse fio vai para o soquete do painel.
E lembrando.....
Se na montagem, todos os fios que vão para lanternas dianteiras e pisca dianteiros forem ligados juntos em um soquete fêmea, é só procurar o soquete macho, assim as cores dos fios do chicote fêmea, são as mesmas cores do chicote macho, e assim, vão levar corrente para o soquetinho dos faróis alto, baixo e setas do mesmo jeito.
Se todos os fios que vão para lanternas e piscas traseiras forem ligados juntos em um soquete fêmea marrom é só procurar o soquete macho marrom, assim as cores dos fios do chicote fêmea, são as mesmas cores do chicote macho, e assim, vão levar corrente

para as lanternas e piscas traseiras do carro.
Eu não coloquei no tutorial porque esse soquete não existe em alguns Golzinhos, com o tempo eles ressecam e quebram, é muito difícil achar esse soquete para reposição, assim a galera costuma cortar esse soquete e fazer emendas em fio por fios, eliminando esse soquete.
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 10.

por **João Victor AP** » 12 Jan 2016, 11:25

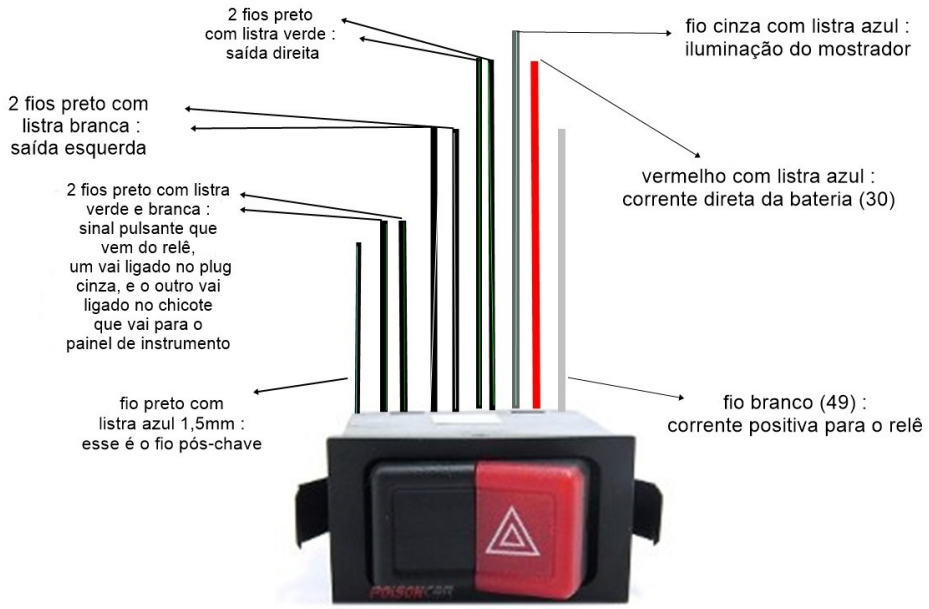
e aí galera do CDGQ, hoje vou mostrar pra vocês a ligação do pisca-alerta, todos os fios que vão na chave do pisca-alerta e a função de cada fio.

PARTE 10 : LIGAÇÃO DO PISCA-ALERTA

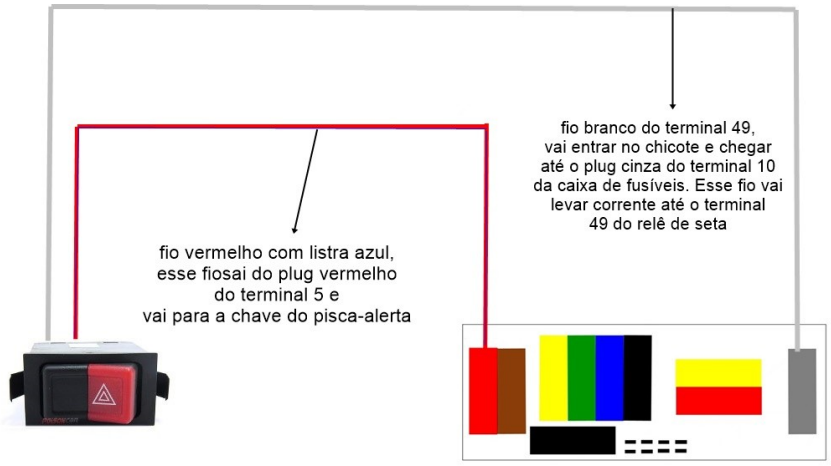
A gente já sabe que o pisca alerta trabalha em conjunto com a seta, o que muda é que, para o funcionamento da seta é necessário uma corrente pós-chave, e para funcionar o pisca-alerta é necessário uma corrente de bateria direta, mas as ligações são praticamente as mesmas, e o relê da seta e pisca-alerta é o mesmo.

Primeiro vamos falar da chave do pisca alerta.
Na chave do pisca-alerta vocês irão ver que existe alguns fios, vou falar de cada fio :
*um fio preto com listra azul 1,5mm : esse é o fio pós-chave
*2 fios preto com listra verde e branca : sinal pulsante que vem do relê, um vai ligado no plug cinza, e o outro vai ligado no chicote que vai para o painel de instrumento
*2 fios preto com listra branca : saída esquerda
*2 fios preto com listra verde : saída direita
*fio cinza com listra azul : iluminação do mostrador
*vermelho com listra azul : corrente direta da bateria (30)
*fio branco (49) : corrente positiva para o relê

Fiz um esquema elétrico para ficar mais fácil de entender :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Como estamos falando do pisca-alerta, temos que saber de onde está saindo esse fio vermelho com listra azul, para alimentar o pisca-alerta.
O fusível do pisca-alerta é o fusível 2, vai entrar corrente nesse fusível e chegar até o plug vermelho do terminal 5 da caixa de fusíveis, nesse plug vermelho existe um fio vermelho com listra azul, esse fio vai para a chave do pisca-alerta. O fio branco do terminal 49, vai entrar no chicote e chegar até o plug cinza do terminal 10 da caixa de fusíveis.
No plug cinza existe dois fios preto com listra branca e verde, um vai ligado no comando de seta e o outro vai para a chave de seta.
Image resized to 41% of its original size [1196 x 643]



Se gostou do tutorial poste um comentário !
Em breve vou postar a parte 11.
No próximo tutorial vou mostrar a ligação dos limpadores.

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 11.

por **João Victor AP** » 20 Jan 2016, 17:57

E aí galera do Clube do Gol Quadrado, hoje eu irei falar da ligação do limpador de para-brisas. A ligação é simples; então vamos lá !

PARTE 11 : LIGAÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Primeiramente para funcionar o limpador de para-brisa é necessário levar uma corrente até o plug do limpador que está no comando de seta.
O fio que leva corrente para o comando de seta é um fio preto com listra cinza, a corrente desse fio vem do fusível 15, passa pelo plug vermelho número 9 da caixa de fusíveis, desse plug o um fio preto com cinza entra no chicote e chega até um soquete laranja.
Quando esse fio chega no soquete laranja existe dois fios pretos, um vai pra o comando de seta e o outro vai para o um soquete que vai conectado no motor do limpador

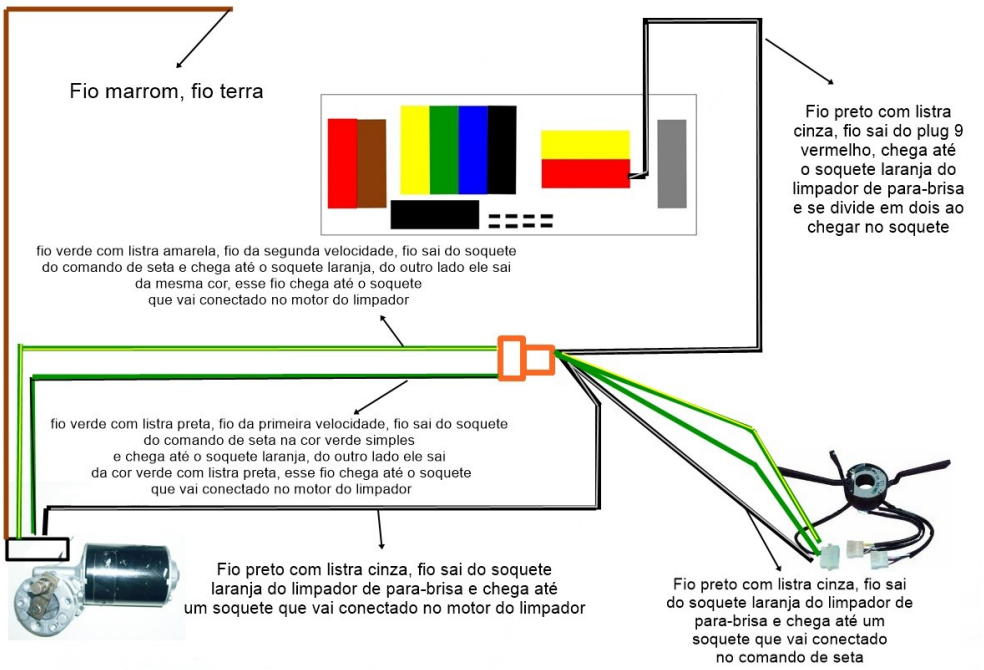
O limpador tem algumas velocidades.
A primeira velocidade sai no fio verde simples que existe no soquete do comando de seta e chega até o soquete laranja, do outro lado do soquete laranja ele sai verde com listra preta, esse verde com listra preta chega até o soquete que vai conectado no motor do limpador
A segunda velocidade sai no fio verde com listra amarela que existe no soquete do comando de seta e chega até o soquete laranja, do outro lado ele sai da mesma cor, esse fio chega até o soquete que vai conectado no motor do limpador

No soquete que vai conectado no motor do limpador existe um fio marrom, ele vai conectado de fábrica no fio terra principal, se por acaso o motor do limpador não estiver ligando, será necessário conectar esse fio marrom na lataria ou em algum ponto negativo do carro.

Se você estiver sem o relê temporizador, aonde você desligar o limpador o braço do limpador vai ficar, por que o limpador não está com as funções automático e temporizador

Fiz um simples esquema elétrico para vocês entenderem melhor :

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 12.

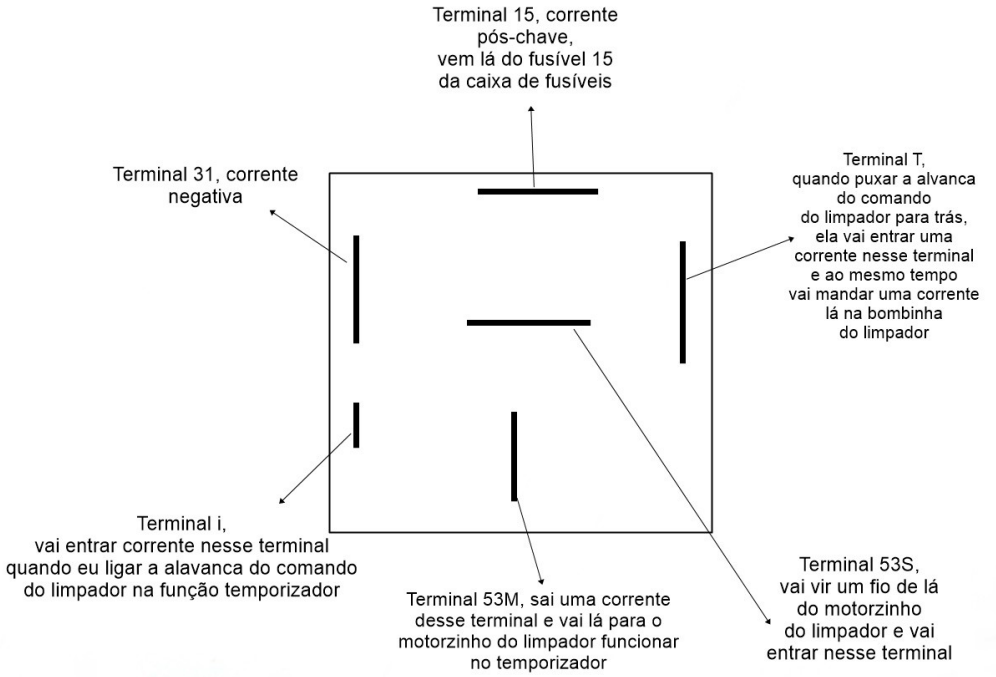
por **João Victor AP** » 02 Fev 2016, 12:18

E aí galera do CDGQ ! Blz ! Hoje irei mostrar os terminais do relê temporizador do limpador, e a ligação do esguicho do para-brisa.

PARTE 12 : RELÊ TEMPORIZADOR E LIGAÇÃO DO ESGUICHO

Primeiro vamos falar dos terminais do relê, fiz um esquema elétrico para vocês entenderem melhor :

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



No terminal 15 do relê é necessário entrar uma corrente pós-chave nesse terminal, o relê auxiliar manda corrente para os fusíveis (15, 16, 17 e 18.) vai sair corrente do fusível 15 e chegar até o terminal 15 por meio de pontes.

No terminal 31 precisamos de um negaivo, esse negativo é marrom e sai do plug vermelho terminal 5 da caixa de fusíveis, e chega até o principal fio negativo do carro. Ele leva corrente negativa até o relê

No terminal "i" é necessário que saia corrente do comando de seta e venha até o terminal "i"

No terminal 53S é necessário que venha um fio de lá do motor do limpador ele é um fio que fica oscilando (em alguns momentos corrente negativa e em alguns momentos corrente positiva)

No terminal 53M funciona no momento que o relê temporizador é ativado vai sair uma corrente, do plug azul terminal 7 da caixa de fusíveis, nesse plug existe um fio verde com listra preta, esse fio sai do plug azul e chega no comando de seta. Automaticamente a chave de seta manda corrente para um fio verde simples. Esse fio verde simples ele sai do comando de seta, entra no soquete e chega até o plug laranja dos limpadores e do outro lado do soquete o fio sai novamente da cor verde com listra preta, esse fio verde com listra preta chega até o motor do limpador.

No relê existe o Terminal T, que é o do esguicho do para-brisas. Quando você puxa a alavanca do comando do limpador vai sair uma corrente da chave, vai entrar no terminal T do relê e ao mesmo tempo vai levar uma corrente na bombinha do limpador (o fio sai do comando do limpador e vai direto na bombinha o fio da bombinha é verde com listra vermelha.).
O fusível da bombinha é o 16.

Não precisa de ligar fio por fio no relê temporizador, é só encaixá-lo na caixa de fusíveis e boa !

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 13.

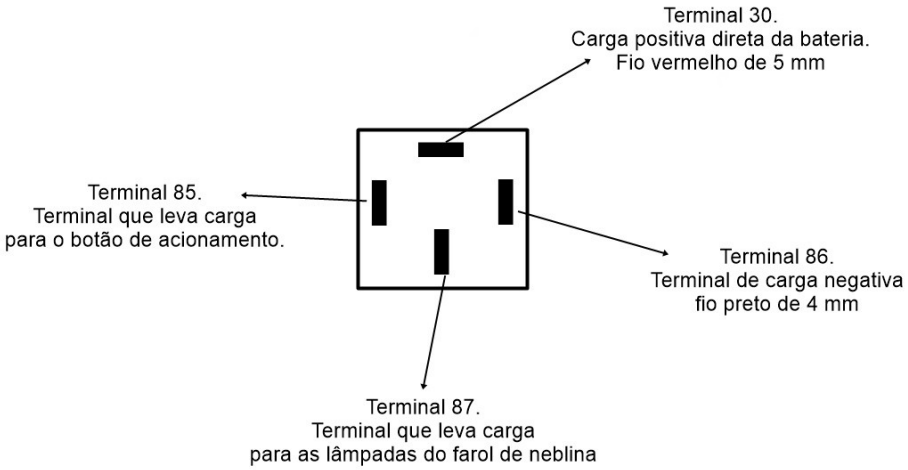
por **João Victor AP** » 12 Fev 2016, 19:08

E aí pessoal do Clube do Gol Quadrado ! Blz ! A pedido de um amigo aqui do fórum, hoje iremos mostrar a ligação paralela do farol de neblina, ou seja, aquela ligação que não vem de fábrica nos Golzinhos Quadrados !

PARTE 13 : LIGAÇÃO PARALELA DO FAROL DE NEBLINA

Vamos conhecer primeiramente o relê do farol de neblina.

Image resized to 44% of its original size [1125 x 711]

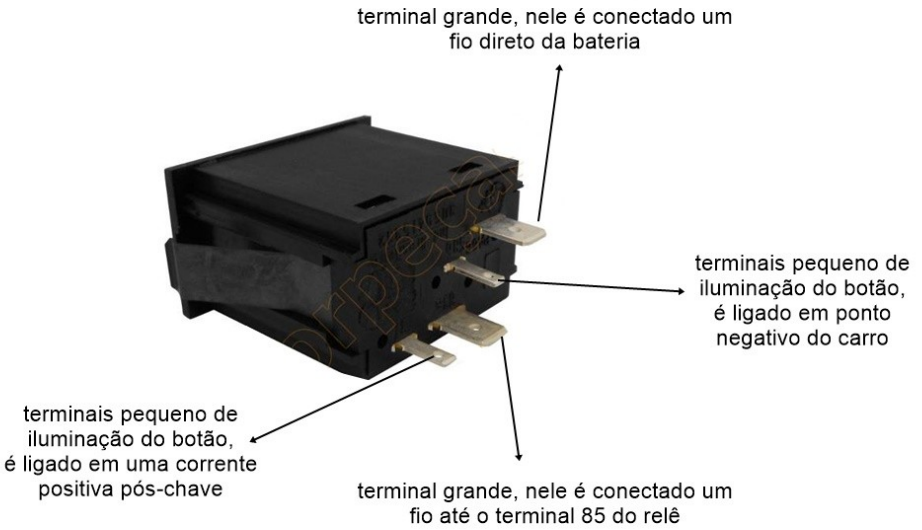


Na instalação é necessário usar um fio de 5mm no Terminal 30 e um fio de 4mm no Terminal 86.
Para os outros terminais basta usar fios de 2,5mm para cima.
No terminal 86, é ligado em um ponto negativo do carro.
No terminal 30, será ligado um fusível de 30 AMP no fio que vai no terminal, esse fio vai ligado direto no polo + da bateria.
No terminal 87, fio que manda corrente positiva para o positivo das lâmpadas de neblina.
No terminal 85, fio que vai para o botão de acionamento dos neblinas.

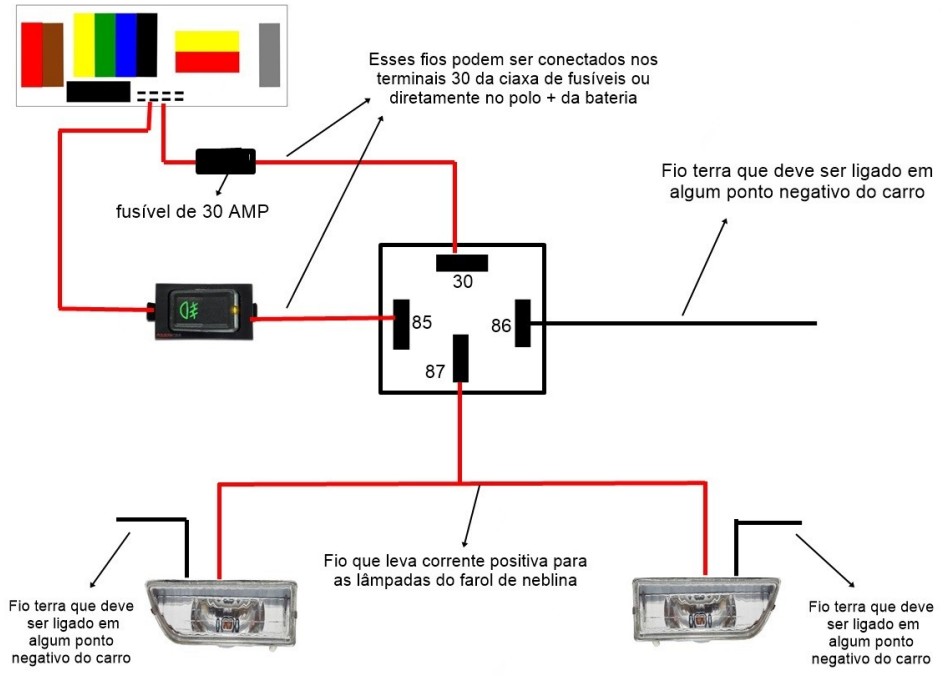
Primeiramente, vamos ligar um fio do positivo da bateria para a Chave que acionará a neblina. E depois ligue um outro fio no outro pino do botão que acionará os neblinas e leve a outra ponta até o terminal 85 do relé. O terminal 85 é que aciona o relé para que ele envie corrente positiva para as lâmpadas.
Puxe um fio positivo direto dos terminais 30 da caixa de fusíveis ou direto da bateria e ligue no terminal 30 do relé e, antes desse fio chegar no relé, coloque um fusível de 30AMP para no caso de curtos não queimar nenhum componente
Ligue um fio no terminal 87 até os positivos das lâmpadas da neblina. Os fios negativo do soquete das lâmpadas são ligados na lataria do carro ou em algum ponto negativo do carro.

O botão de neblina original da Volkswagen possui 4 pinos, os dois terminais pequenos são de iluminação do botão, um é ligado uma corrente positiva pós-chave e no outro

terminal é ligado um fio negativo.
Os outros dois terminais maiores são ligados os fios que liga os neblinas, em um terminal grande é conectado um fio direto da bateria, e o outro terminal leva corrente até o terminal 85 do relê :
Image resized to 49% of its original size [1015 x 669]



Para entender mais fácil eu fiz um esquema elétrico :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 14.

por **João Victor AP** » 01 Mar 2016, 13:42

E aí galera do CDGQ, hoje estou trazendo um novo tutorial e nele vou falar dos fios do painel de instrumentos dos Quadrados 1988 até 1994(1996)

PARTE 15 : FIOS PAINEL DE INSTRUMENTO

Vamos falar primeiramente do painel.
No lado esquerdo do painel de instrumentos existe um chicote, nesse chicote estão os fios do mesmo.
Primeiramente vamos falar da função de cada fio :

*Fio vermelho com listra azul : Fio pós chave
*Fio preto com listra branca e verde : fio que faz ascender a seta (pisca-alerta ou pisca-pisca)
*Fio azul claro : luz do alternador (ascende um símbolo de bateria no painel) fio ligado no alternador
*Fio azul escuro com listra verde : fio da luz de óleo, ligado na cebolinha de óleo que fica atrás do cabeçote
*Fio azul claro com listra branca : que indica farol alto no painel
*Fio vermelho escuro com listra azul : carga direta da bateria
*Fio vermelho com listra preta : Conta-Giros
*Fio amarelo com listra vermelha : fio da temperatura
*Fio roxo com listra preta : marcador de combustível
*Fio marrom : Fio terra
*Fio cinza com listra azul : iluminação do painel

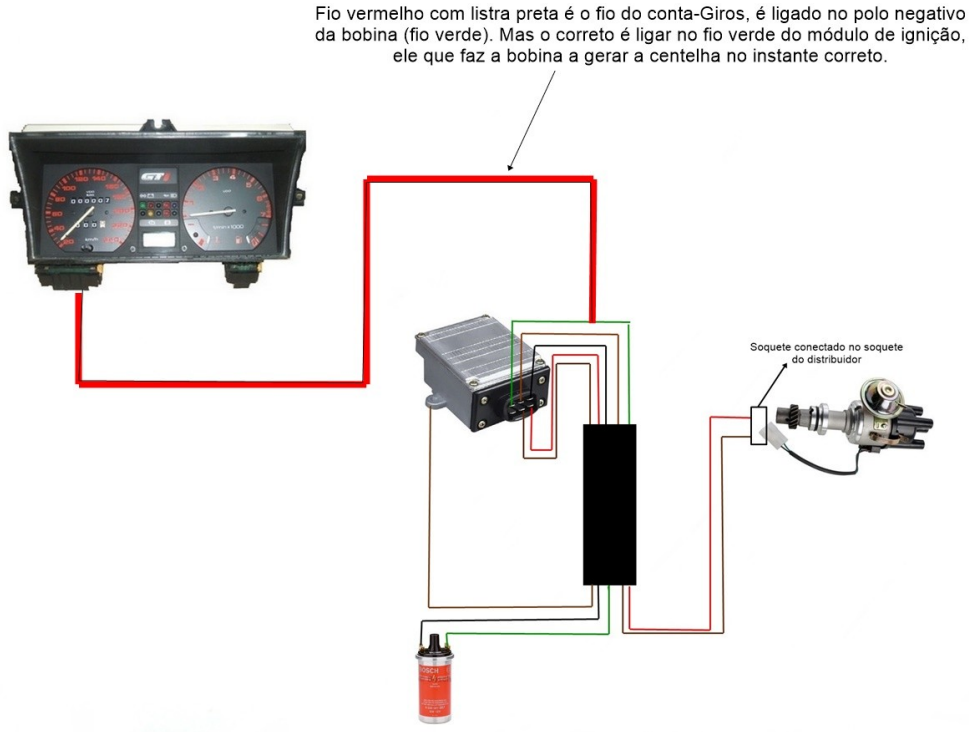
Os fios ficam assim :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]

O Fio azul claro do alternador vai ligado ao plug do alternador. Na ponta desse fio existe um soquetinho verde, e no plug do alternador existe outro fio com um soquetinho verde, assim irá mandar sinal para o painel de instrumentos, e se o carro estiver em funcionamento e o alternador estiver carregando a bateria, a luz do painel vai apagar-se.
Image resized to 41% of its original size [1196 x 685]

O fio azul escuro com listra verde é o fio da luz de óleo, esse fio é ligado na "cebolinha" de óleo que fica atrás do cabeçote.

O fio preto com listra branca e verde é fio que faz ascender a seta (pisca-alerta ou pisca-pisca), nos tutoriais anteriores sobre a seta e pisca-alerta eu mostro como esse fio é ligado.

Fio vermelho com listra preta é o fio do Conta-Giros, é ligado no polo negativo da bobina (fio verde). Mas o correto é ligar no fio verde do módulo de ignição, ele que faz a bobina a gerar a centelha no instante correto.
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Fio amarelo com listra vermelha é fio do manômetro de temperatura, esse fio é conectado na "cebolinha" de temperatura que fica no conector do cabeçote de entrada D' água.

Fio roxo com listra preta é marcador de combustível, é conectado no terminal "G" da

boia.

Fio cinza com listra azul é da iluminação verde do painel, o fio não precisa ser ligado separadamente, ele já é ligado automaticamente, se a iluminação não ligar, é só ligar esse fio em alguns ponto positivo pós-chave do carro.

LIGAÇÃO DO SHIFT LIGHT E DO ECONÔMETRO

Essa ligação é muito complicada. O problema é que no gol GT, Santana, Quantum tem um chicote que sai do câmbio, esse chicote é o interruptor do câmbio PS que faz a medição do consumo, que é um soquete de 4 fios e vai para o painel. Se seu carro não tiver câmbio PS, ele não vai ter a ligação para o interruptor, não vai ter esse chicote no carro, muito menos no câmbio, então não vai funcionar mesmo.
Existe também um interruptor de vácuo, que vai no distribuidor, esse interruptor não tem pra comprar paralelo, não tem originais de reposição, vai ter que ir em um ferro-velho/desmanches e retirar de algum Quantum ou GT.
Então aí vai um tutorial no YouTube : https://www.youtube.com/watch?v=I6_hbD3Jshk

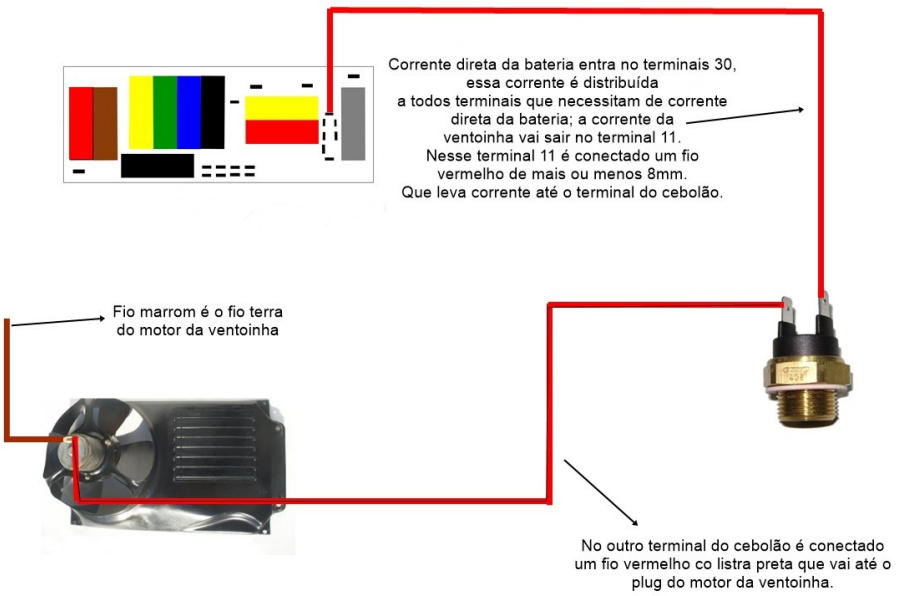
Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 15.

por **João Victor AP** » 21 Mar 2016, 19:06

Olá galera do CDGQ ! Hoje Irei mostrar pra vocês a ligação da ventoinha do radiador e a ligação do termo-interruptor conhecido como cebolão.

A ligação da ventoinha e do cebolão é simples, a ventoinha dos Volkswagen antigos não possuem relê, a corrente entra no terminais 30 (explico quais são eles no meu primeiro tutorial que fiz a algum tempo) essa corrente é distribuída a todos terminais que necessitam de corrente direta da bateria; a corrente da ventoinha passa pelo FUSÍVEL 19 e vai sair no terminal 11 (tutorial 1 mostro qual é esse terminal).
Nesse terminal 11 é conectado um fio vermelho de mais ou menos 8mm. A outra ponta desse fio vermelho do terminal 11 é ligado em qualquer um dos dois terminais, do termo-interruptor (cebolão) do radiador. No outro terminal do cebolão é conectado um fio vermelho com listra preta que vai até o plug do motor da ventoinha.
No plug da ventoinha existe um fio marrom que é o terra.

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



A ligação é muito simples !

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 16.

por **João Victor AP** » 23 Abr 2016, 12:27

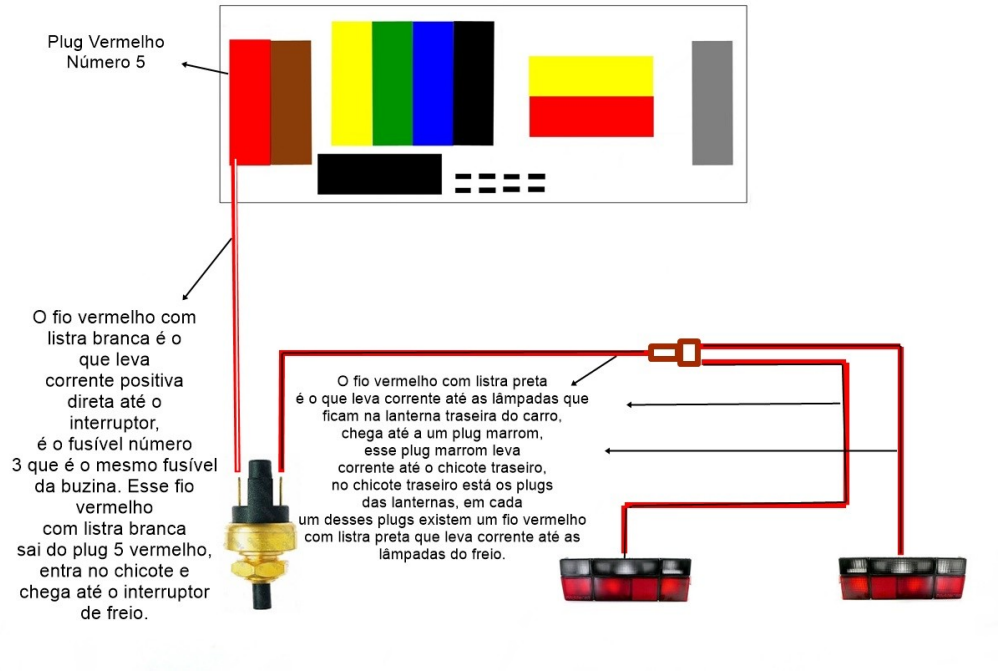
E aí galera do CDGQ ! Hoje Irei mostrar pra vocês a ligação do interruptor do freio. É muito simples, então vamos lá...

PARTE 16 : INTERRUPTOR DO FREIO

No interruptor do freio existem dois terminais.
Em um terminal vai encaixado um fio vermelho com listra preta, e no outro terminal vai encaixado um fio vermelho com listra branca.
O fio vermelho com listra branca é o que leva corrente positiva direta até o interruptor, é o fusível número 3 que é o mesmo fusível da buzina. Esse fio vermelho com listra branca sai do plug 5 vermelho, entra no chicote e chega até o interruptor de freio.
O fio vermelho com listra preta é o que leva corrente até as lâmpadas que ficam na lanterna traseira do carro, chega até a um plug marrom, esse plug marrom leva corrente até o chicote traseiro, no chicote traseiro está os plugs das lanternas, em cada um desses plugs existem um fio vermelho com listra preta que leva corrente até as lâmpadas do freio.
(esse plug marrom do chicote traseiro é ausente na maioria os Gol's por ser de um material fraco, acaba quebrando e sendo descartado, e assim os fios são todos "emendados", mas a ligação continua a mesma)

Fiz um esquema elétrico para ficar mais fácil de entender :

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



É muito fácil fazer a ligação !

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 17.

por **João Victor AP** » 28 Mai 2016, 17:10

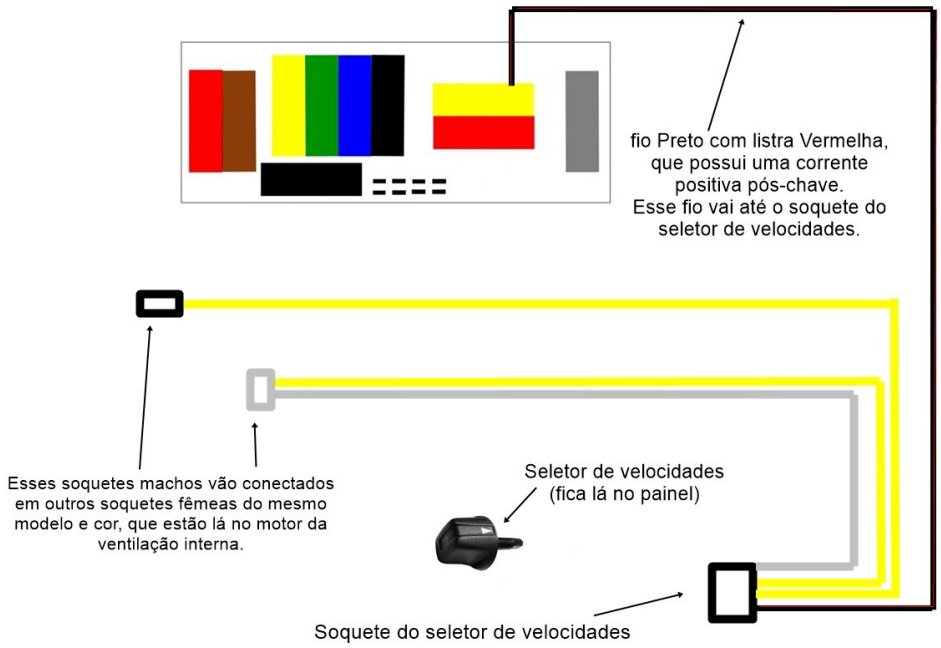
E aí galera do Clube do Gol Quadrado !
Hoje Irei mostrar pra vocês a ligação da ventilação interna. É muito simples, então vamos lá ao tutorial...

PARTE 17 : VENTILAÇÃO INTERNA

Primeiramente vamos falar do fusível. O fusível da ventilação interna é o fusível Nº17. Na caixa de fusíveis no Plug Amarelo Número 8, e a corrente da ventilação interna está saindo nesse plug amarelo em um fio Preto com listra Vermelha, que possui uma corrente positiva pós-chave. Esse fio vai até o soquete do seletor de velocidades.
No seletor de velocidades existe três fios (dois amarelos e um branco) e eles se dividem em dois soquetes, um soquete branco possui dois fios (um fio amarelo e outro fio branco) e o outro soquete pequeno da cor preta (fio amarelo). Esses soquetes machos vão conectados em outros soquetes fêmeas do mesmo modelo que estão lá no motor da ventilação interna.

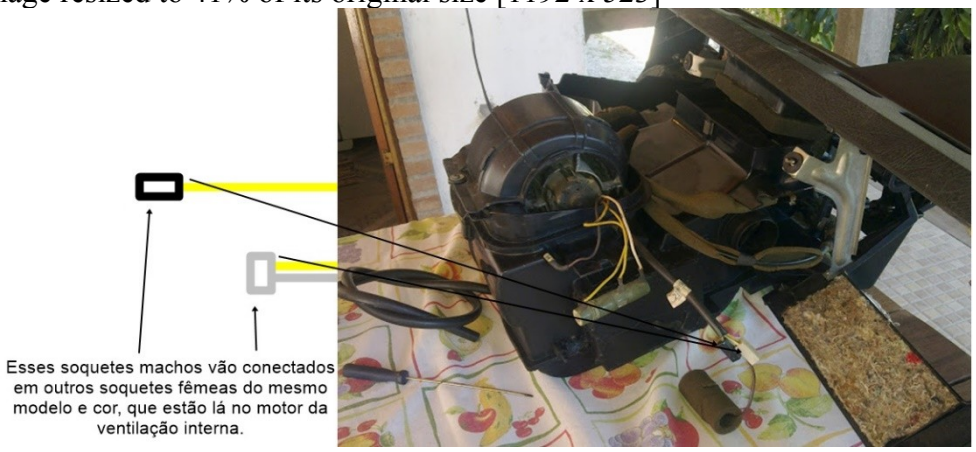
Fiz um esquema elétrico para ficar melhor :

Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Nessa foto explico melhor aonde vão os soquetes que são conectados no Ventilador :

Image resized to 41% of its original size [1192 x 523]



É muito fácil fazer a ligação da ventilação interna !

Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 18.

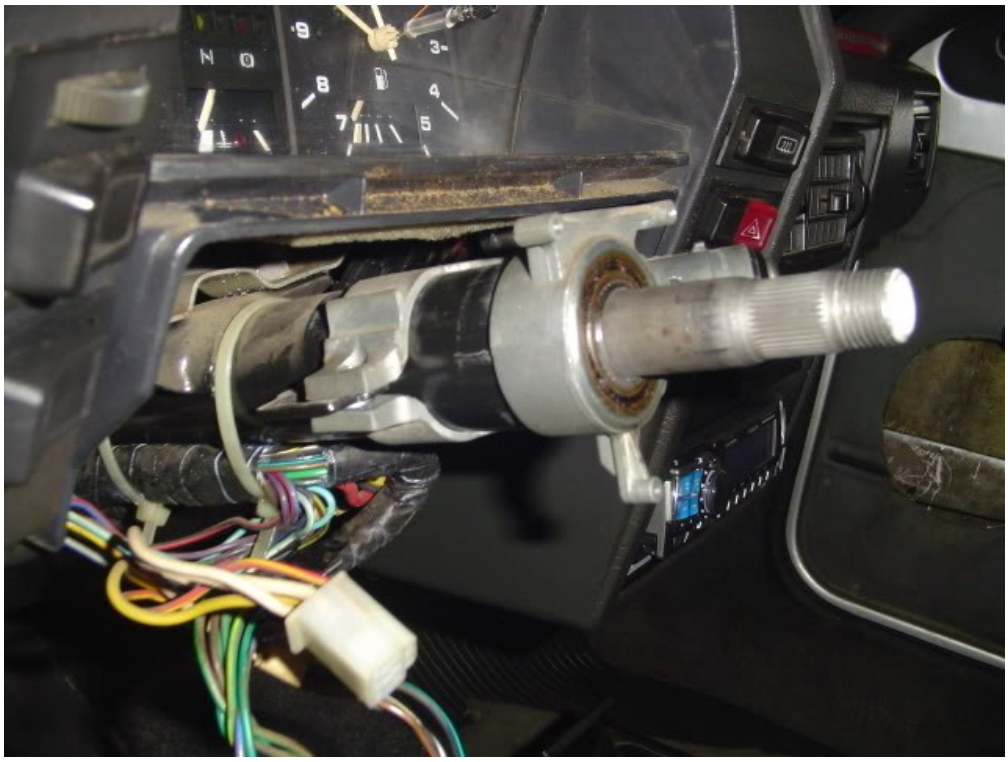
por **João Victor AP** » 19 Jul 2016, 16:22

E aí galera do Clube do Gol Quadrado !
Hoje Irei mostrar pra vocês a ligação da buzina.
Então vamos lá ao tutorial...

Primeiramente a barra de direção e o comando de seta terá que ter corrente negativa
Para ligar é assim...
(não teve jeito de fazer um esquema explicando isso, pois, não se acha fotos legais da barra de direção completa do Gol, mas vou tentar explicar bem)
Antes, verifique se as barras de direção do seu carro estão recebendo corrente negativa caso não esteja, conecte um fio negativo na barra de direção principal (aquela que é

encaixada na caixa de direção), agora ligue outro um fio na caixa de direção principal, e esse mesmo fio vai na barra de direção interna, onde vai encaixado o comando de seta e o volante.
Essa é a barra de direção principal :

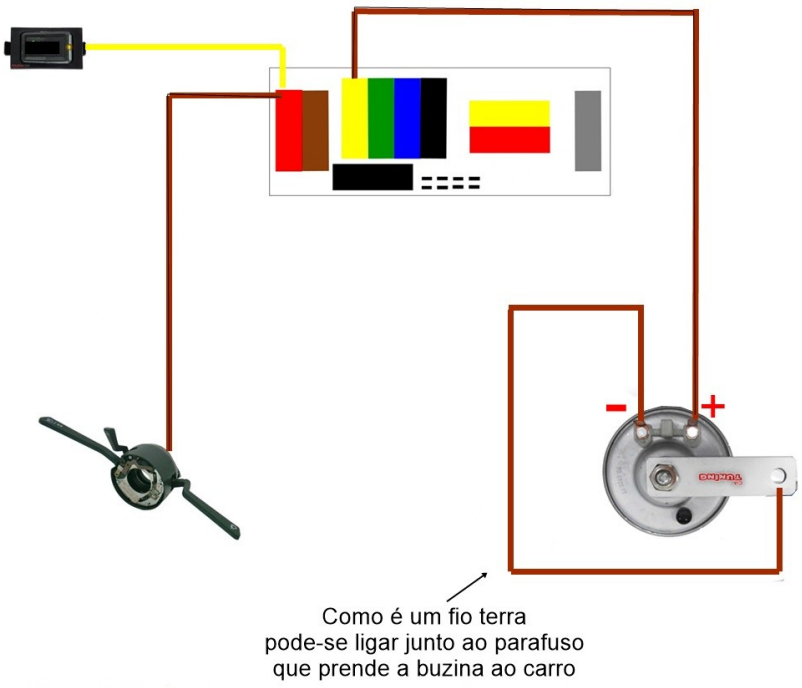
Depois que a chave de seta ser afixada na barra, o comando de seta vai transferir carga para a parte de trás do volante do seu Golzinho.
Esse mesmo disquinho possui um fio marrom. Esse fio marrom deve ser conectado na chapa grande do acionador da buzina que fica na parte da frente do volante, nessa chapa tem o terminal para conectar o fio marrom do disquinho.
E quando você apertar a parte da frente do acionador de buzina do volante, vai passar corrente negativa para a barra de direção, então, passar na chave de seta, e assim sair no fio marrom com listra preta que irá para a caixa de fusíveis.
Essa barra na foto abaixo é a que tem que receber também negativo, e nela vai o comando de seta, e o volante :
Image resized to 78% of its original size [640 x 480]



Agora vamos falar da ligação elétrica :
O fusível da buzina é o fusível 3, esse fusível alimenta o terminal 30 do relê da buzina,
E o pós-chave alimenta o 86 do relê.
O terminal 87 é o fio consumo da buzina.
O terminal 85 é o negativo (sim, isso mesmo, um negativo) e quando você pressiona o botão da buzina irá passar corrente em uma chapinha do comando de seta/farol passar em um fio marrom com listra preta do Comando de Seta/Farol e entra no plug Vermelho número 5 da caixa de fusíveis e chega até o relê.
Quem alimenta o terminal 86 é um fio amarelo da chave de luz (nos meus tutoriais anteriores eu mostro qual é esse fio), esse fio sai da chave de luz, entra no plug vermelho número 5 da caixa de fusíveis.

Agora vamos falar da saída da buzina, o fio que leva corrente até a buzina é um fio marrom com listra preta (de 1,5mm) sái do terminal 87 do relê passa pelo plug amarelo número 3 da caixa de fusíveis, e vái até a buzina.
A buzina do Gol tem dois terminais, um negativo, e outro positivo.
Um é um fio apenas marrom que é negativo direto que saí da ramificação e vai até a buzina.
O marrom com preto é o fio que sai do terminal 87, ele que tráz corrente positiva e vem lá do relê para a buzina funcionar

Aqui vai um esquema elétrico :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]



Você deve estar confuso entre o fio Marrom com listra preta. Mas é fácil :
O fio que sai do comando e chega até o plug vermelho é negativo, já o que sai do plug amarelo e chega a buzina é positivo.
Aí você se pergunta : "porque isso ????", a resposta é simples : Depois de passar no relê a corrente negativa entra no terminal 85, e depois sai um positivo no terminal 87, os terminais são diferentes entende, não são iguais, não é mesmo fio que sai do comando e vai para a buzina !

É meio complicado a ligação, mas é só seguir os passos !

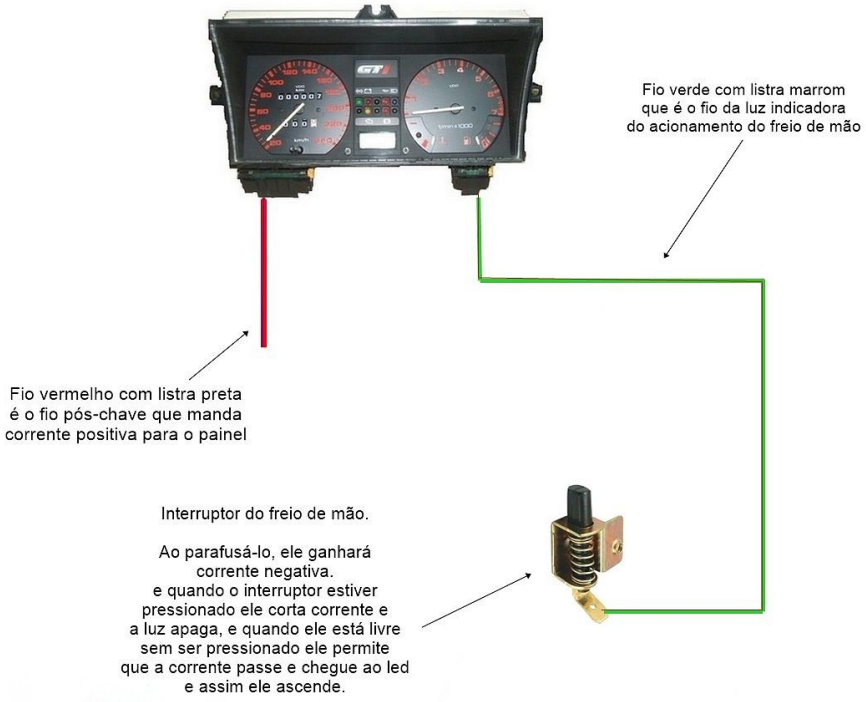
Montagem da parte elétrica do Gol Quadrado. PARTE 19.

por **João Victor AP** » 26 Jul 2016, 13:32

E aí galera do CdGQ !
Hoje Irei mostrar pra vocês a ligação do interruptor do freio de mão.
Então vamos lá...

No plug do painel, não é aquele plug da esquerda o grande, e sim um pequeno que fica na direita, nesse plug vai ter 6 pinos.
No 2 pino é do freio de mão, e nele (se não me engano é da cor verde com listra marrom) o fio que sai vai para baixo do carpete e chega em um interruptor que fica lá embaixo da alavanca do freio de mão.

Ela ascende porque o painel já tem corrente positiva pós-chave, e essa corrente já está chegando no led indicador do freio de mão, mas a luz não está ascendendo porque não se tem negativo, e esse fio verde com listra marrom é o negativo, então você conecta ele no interruptor, parafusa o interruptor no carro.
Assim o interruptor tem corrente negativa, e quando o interruptor estiver pressionado ele corta corrente e a luz apaga, e quando ele está livre sem ser pressionado ele permite

que a corrente passe e chegue ao led, e assim ele ascende.

Aqui vai um esquema elétrico que eu fiz :
Image resized to 41% of its original size [1200 x 900]