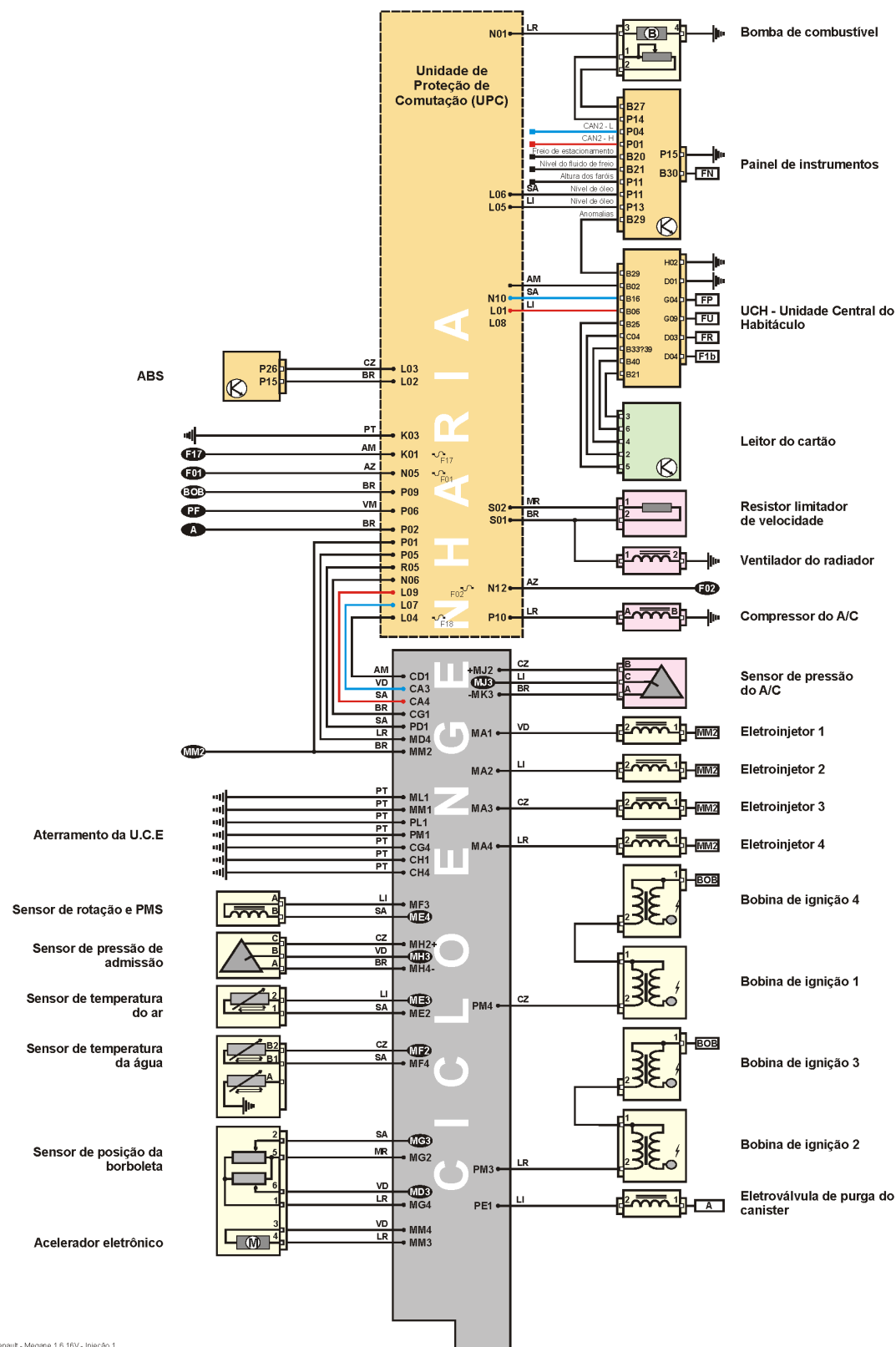


Controle do motor Sagem S3000

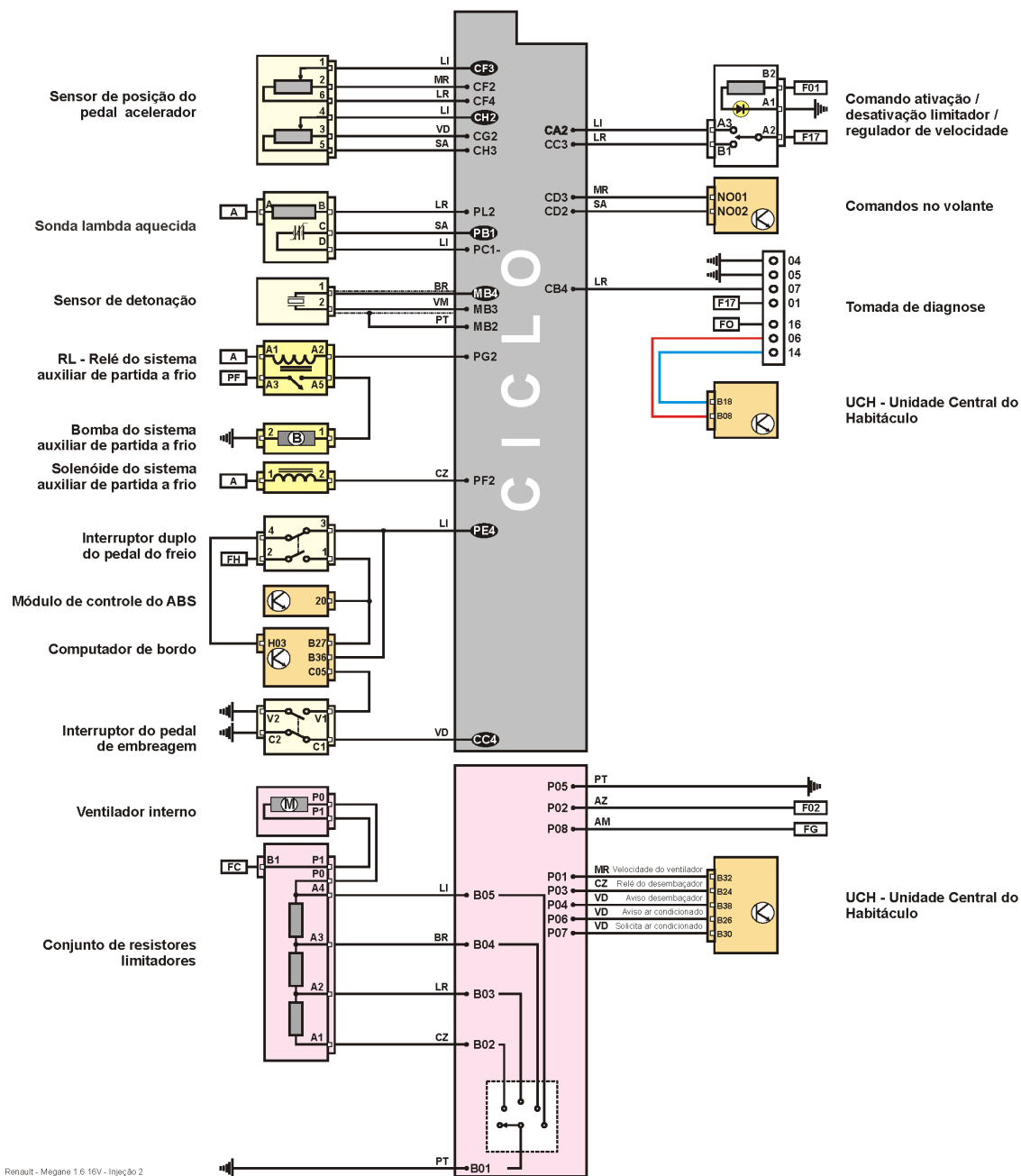
Megane

1.6 16V
K4M

Produzido por Ciclo Engenharia Ltda. - 62.3942.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

Diag - volume 15 - Flex 3

Controle do motor Sagem S3000



Renault - Megane 1.6 16V - Injeção 2

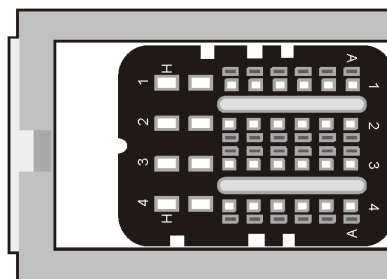
Produzido por Ciclo Engenharia Ltda - 62.3942.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

Impresso em papel RECICLADO

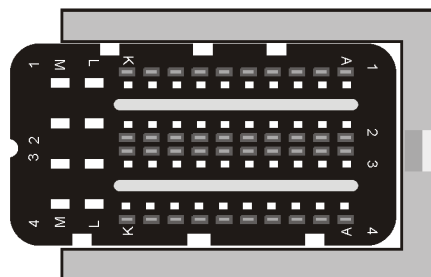
Controle do motor Sagem S3000**Pin-out da unidade de controle do motor****Conector preto 32 vias**

Megane
1.6 16V
K4M

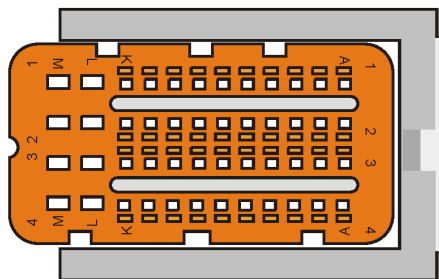
CA2	Comando ativação / desativação do regulador de velocidade pino A3
CA3	Central do vão do motor pino L07 (conector CT1)
CA4	Central do vão do motor pino L09 (conector CT1)
CB4	Tomada de diagnose pino 07 (linha K)
CC3	Comando ativação / desativação do regulador de velocidade pino B1
CC4	Interruptor do pedal da embreagem pino C1 (sinal)
CD1	Central do vão do motor pino L04 (conector CT1) (Linha 15 protegida pelo fusível F18 de 5A)
CD2	Comandos no volante pino 2
CD3	Comandos no volante pino 1
CF2	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 2 (tensão de referência 2 - 5V)
CF3	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 1 (sinal 2)
CF4	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 6 (massa 2)
CG1	Central do vão do motor pino N06 (conector CN)
CG2	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 3 (tensão de referência 1 - 5V)
CG4	Aterramento
CH1	Aterramento
CH2	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 4 (sinal 1)
CH3	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 5 (massa 1)
CH4	Aterramento

**Conector preto 48 vias**

PB1	Sonda lambda aquecida pino C (sinal)
PC1	Sonda lambda aquecida pino D (massa)
PD1	Central do vão do motor pino R05 (conector MT1) (comando da bomba de combustível)
PE1	Eletroválvula de purga do canister pino 2 (comando)
PE4	Interruptor do pedal de freio pino 3 (sinal)
PF2	Eletroinjetor da partida a frio pino 2 (comando)
PG2	RL - Relé de partida a frio pino A2 (comando)
PL1	Aterramento
PL2	Sonda lambda aquecida pino B (comando de aquecimento)
PM1	Aterramento
PM3	Bobina de ignição 2 pino 2 (comando das bobinas 2 e 3)
PM4	Bobina de ignição 1 pino 2 (comando das bobinas 1 e 4)



Pin-out da unidade de controle do motor



MA1	Eletroinjeter 1 pino 2 (comando)
MA2	Eletroinjeter 2 pino 2 (comando)
MA3	Eletroinjeter 3 pino 2 (comando)
MA4	Eletroinjeter 4 pino 2 (comando)
MB2	Sensor de detonação (malha)
MB3	Sensor de detonação pino 2 (sinal)
MB4	Sensor de detonação pino 1 (massa)
MD3	Sensor de posição da borboleta de aceleração pino 6 (sinal 2)
MD4	Central do vão do motor pino P5 (conector MN) (comando do relé principal)
ME2	Sensor de temperatura do ar pino 1 (sinal)
ME3	Sensor de temperatura do ar pino 2 (massa)
ME4	Sensor de rotação e PMS do motor pino B (massa)
MF2	Sensor de temperatura da água pino B2 (sinal)
MF3	Sensor de rotação e PMS do motor pino A (sinal)
MF4	Sensor de temperatura da água pino B2 (massa)
MG2	Sensor de posição da borboleta de aceleração pino 5 (tensão de referência - 5V)
MG3	Sensor de posição da borboleta de aceleração pino 2 (sinal 1)
MG4	Sensor de posição da borboleta de aceleração pino 1 (massa)
MH2	Sensor de pressão absoluta pino C (tensão de referência - 5V)
MH3	Sensor de pressão absoluta pino B (sinal)
MH4	Sensor de pressão absoluta pino A (massa)
MJ2	Sensor de pressão do ar condicionado pino B (tensão de referência - 5V)
MJ3	Sensor de pressão do ar condicionado pino C (sinal)
MK2	Sensor de pressão do ar condicionado pino A (massa)
ML1	Aterramento
MM1	Aterramento
MM2	Central do vão do motor pino P01 (conector MN) (tensão de alimentação - bateria)
MM3	Acelerador eletrônico pino 4 (comando positivo)
MM4	Acelerador eletrônico pino 3 (comando negativo)

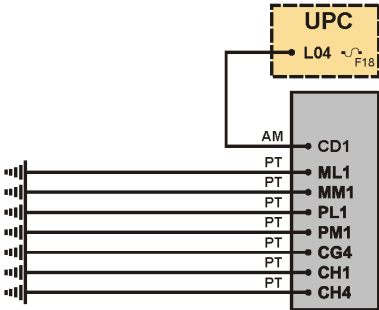
Megane

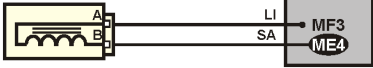
1.6 16V
K4M

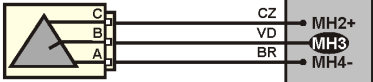
Controle do motor Sagem S3000

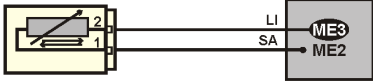
Megane

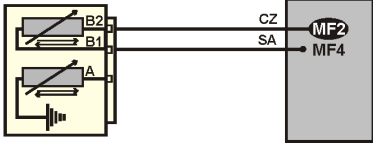
1.6 16V
K4M

Alimentação da U.C.E		
	pino CG4 e massa	continuidade
	pino CH1 e massa	continuidade
	pino CH4 e massa	continuidade
	pino ML1 e massa	continuidade
	pino MM1 e massa	continuidade
	pino PL1 e massa	continuidade
	pino PM1 e massa	continuidade
	pino CD1 e massa	0,05V (ignição desligada)
	pino CD1 e massa	12,3V (ignição ligada)

Sensor de rotação e PMS		
	pinos ME4 e MF3	208 a 255 Ω

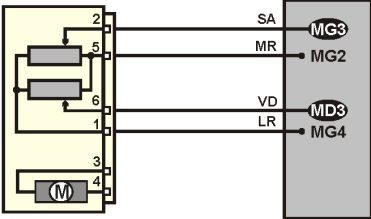
Sensor de pressão absoluta (Siemens 8200105165)				
Pressão atmosférica nível do mar = 1,01 bar = 760 mmHg				
	"B" e "A" do sensor	bar	mmHg	Tensão (V)
		0,92	690	4,32 V
		0,79	590	2,98 V
		0,65	490	2,28 V
		0,52	390	1,56 V
		0,39	290	0,89 V

Sensor de temperatura do ar		
	ME3 e ME2	A variação de temperatura do ar de admissão deverá provocar variação inversa de tensão nos terminais indicados.

Sensor de temperatura da água		
	MF2 e MF4	A variação de temperatura no motor deverá provocar variação inversa de tensão nos terminais indicados.

Produzido por Ciclo Engenharia Ltda. - 62.3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

Controle do motor Sagem S3000

Sensor de posição da borboleta		
	MG3 e MG2	1316 a 1608 Ω
	MG3 e MD3	1600 a 1956 Ω
	MG3 e MG4	762 a 932 Ω
	MG2 e MD3	554 a 678 Ω
	MG2 e MG4	890 a 1088 Ω
	MD3 e MG4	1112 a 1360 Ω

Acelerador eletrônico			
	MM3 e MM4	3 a 5 Ω	
Sensor de posição do pedal do acelerador			
		Solto	Acionado
CF3 e CF2	3760 Ω	2790 Ω	
CF3 e CF4	1063 Ω	2023 Ω	
CF2 e CF4	3191 Ω	3191 Ω	
CH2 e CG2	2139 Ω	1035 Ω	
CH2 e Ch3	1030 Ω	2140 Ω	
CG2 e Ch3	1594 Ω	1594 Ω	
Sonda lambda aquecida			
	PL2 e canister pino 2	8 a 11 Ω	
PL2 e PE1	30 a 38 Ω (sonda + canister)		
PL2 e PG2	99 a 108 Ω (sonda + relé PF)		
PB1 e massa	0,1 a 0,9 V		
Sensor de detonação			
	MB4 e MB3	∞ Ω	
Eletroinjetor de partida a frio			
	PF2 e Sonda pino A	26 a 32 Ω	
PF2 e PL2	34 a 43 Ω (injetor + sonda)		

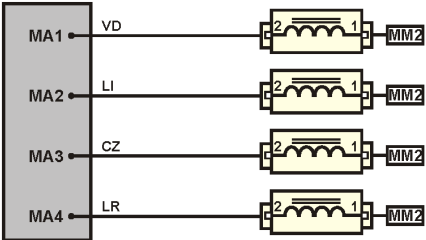
Megane

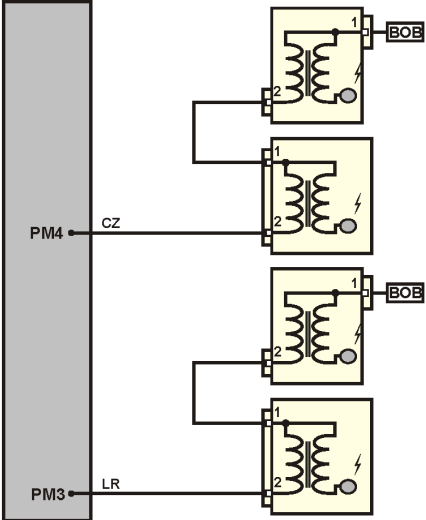
1.6 16V
K4M

Controle do motor Sagem S3000

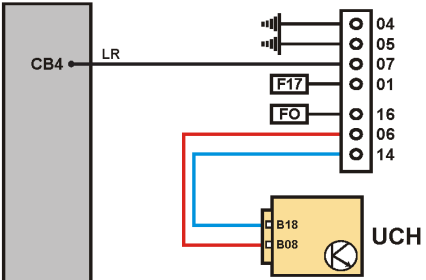
Megane

1.6 16V
K4M

Eletroinjetores			
	MA1 e MM2	17,1 Ω	
	MA2 e MM2	17,1 Ω	
	MA3 e MM2	17,1 Ω	
	MA4 e MM2	17,1 Ω	

Bobina de ignição			
	PM3 e PM4	2,0 a 6,0 Ω	
	Primário (terminais 1 e 2)	0,5 a 1,5 Ω	
	Secundário	5,8 a 7,8 kΩ	

Eletroválvula de purga do canister			
	PE1 e sonda pino A	22 a 27 Ω	
	PE1 e PL2	30 a 38 Ω (canister + sonda)	
	PE1 e PG2	103 a 124 Ω (canister + relé PF)	

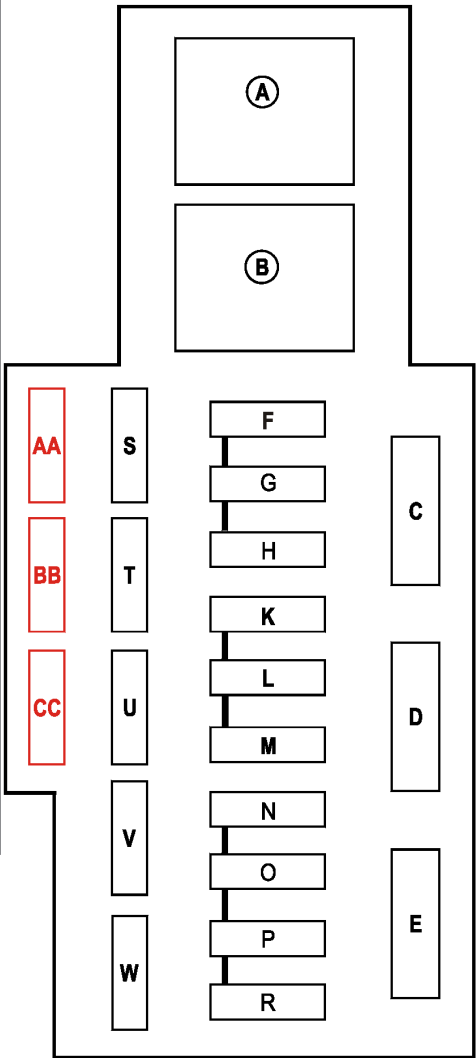
Rede CAN (tomada de diagnose)				
		Ch. desligada	Ch. ligada	
	06 e massa	1,376 V	1,645 V	
	14 e massa	1,351 V	1,6 V	

Produzido por Ciclo Engenharia Ltda. - 62.3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar: vendas@cicloengenharia.com.br

Localização de componentes

Caixa de relés e fusíveis interna

Localizada no habitáculo, lado esquerdo.



- RA Relé dos vidros elétricos
- RB Relé de serviços 1
- FC Fusível da ventilação interna
- FD Motores dos vidros traseiros
- FE Não utilizado
- FF ABS
- FG Alarme
- Radio
- Visor multifunção
- Acendedor de cigarros
- Lavador dos vidros
- Bloco de comando do A/C
- FH Luzes de freio
- FK Não utilizado
- FL Motor do vidro do motorista
- FM Motor do vidro do passageiro
- Relé dos vidros elétricos
- FN Painel de instrumentos
- Radio
- Visor multifunção
- Comando do retrovisor elétrico
- Alarme
- FO Buzina
- Tomada de diagnose
- Relé do alarme
- FP Limpador do vidro traseiro
- FR Computador de bordo
- Relé de serviços 1
- FS Não utilizado
- FT Não utilizado

- FU Trava das portas
- FV Não utilizado
- FW Desembaçador dos retrovisores elétricos
- FAA Painel de instrumentos
- Radio
- Visor multifunção
- Comando do retrovisor elétrico
- Alarme
- FBB Não utilizado
- FCC Não utilizado

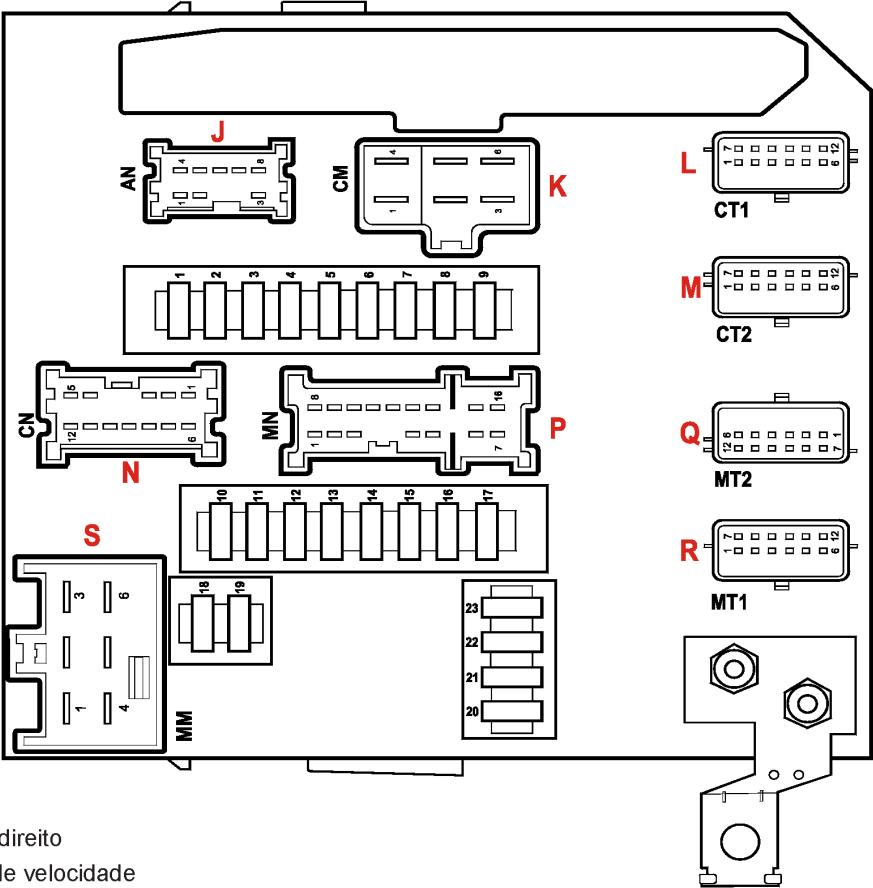
Megane
1.6 16V
K4M

Localização de componentes

Caixa de relés e fusíveis do vão do motor

Localizada vão do motor, lado esquerdo próximo à bateria.

- J = AN= 8 vias
- K = CM = 6 vias
- L = CT1 = 12 vias
- M = CT2 =12 vias
- N = CN = 12 vias
- P = MN = 16 vias
- Q = MT2 = 12 vias
- S = MM = 6 vias
- R = MT1 = 12 vias

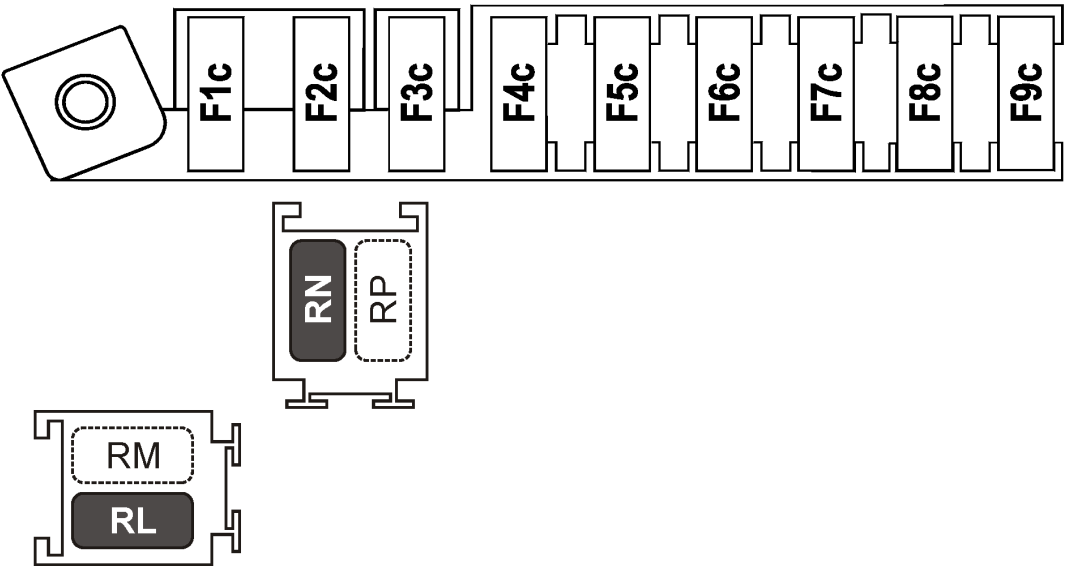


- | | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|------------------------------------|
| F01 | Farol baixo direito | F12 | Transmissão automática |
| | Regulador de velocidade | F13 | Não utilizado |
| F02 | Farol baixo esquerdo | F14 | Não utilizado |
| | Acendedor de cigarros | F15 | Transmissão automática |
| | Trava das portas | F16 | Não utilizado |
| | Bloco de comando do A/C | F17 | Alavanca da transmissão automática |
| | Rádio | | Regulador de velocidade |
| | Visor multifunção | | Tomada de diagnose |
| F03 | Farol médio direito | F18 | UCM |
| F04 | Farol médio esquerdo | | Bloqueamento da coluna de direção |
| F05 | Farol de neblina | F19 | Não utilizado |
| F06 | Farol alto esquerdo | F20 | Não utilizado |
| F07 | Farol alto direito | F21 | Não utilizado |
| F08 | ABS | F22 | Não utilizado |
| F09 | Limpador do pára-brisas | F23 | Desembaçador traseiro |
| F10 | Air-bag | | |
| | Direção elétrica | | |
| F11 | Bloqueamento da coluna de direção | | |

Localização de componentes

Caixa de relés e fusíveis do vão do motor

Localizada vão do motor, lado esquerdo próximo à bateria e abaixo da Unidade de Proteção e Comutação (UPC)

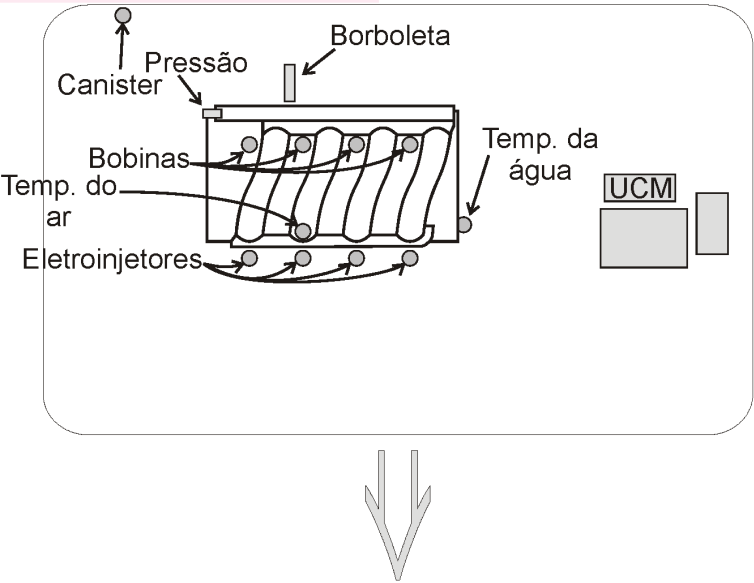


- F1c Relé do ventilador do radiador
- F2c Não utilizado
- F3c Não utilizado
- F4c Caixa de fusíveis e relés do habitáculo
- F5c ABS
- F6c Direção elétrica
- F7c Não utilizado
- F8c Caixa de fusíveis e relés do habitáculo
- F9c Não utilizado
- RL Relé de partida a frio
- RN Relé da buzina

Controle do motor Sagem S3000

Localização de componentes

Vista do vão do motor



Componente	Localização	Foto
Bobinas de ignição	No alto do cabeçote	DSC03871
Bomba do sistema auxiliar de partida a frio	Fixado ao reservatório de combustível, próximo à eletroválvula de purga do canister e corpo de borboleta	
Eletroinjetores	Fixado ao coletor de admissão	
Eletroválvula de purga do canister	Painel corta-fogo, lado direito	DSC03954
Sensor de detonação	Fixado ao bloco do motor, próximo do cilindro 3	
Sensor de posição da borboleta e acelerador eletrônico	Na entrada da tubulação de admissão	DSC03954
Sensor de pressão absoluta	Coletor de admissão, próximo à bobina do cilindro 1	DSC03954 DSC03940
Sensor de pressão do A/C	Frente do veículo, próximo ao compressor do ar condicionado	DSC03888 DSC03889
Sensor de rotação e PMS	Alojamento do volante do motor	
Sensor de temperatura da água	Na parte traseira do motor, próximo à válvula termostática	DSC03952
Sensor de temperatura do ar	No coletor de admissão do cilindro 2	DSC03955
Solenóide do sistema auxiliar de partida a frio	Abaixo da grelha do pára-brisas, próximo ao limpador do lado do passageiro	
Sonda lambda aquecida	Na tubulação de escape, antes do catalisador	
Tomada de diagnose	No console central, atrás do miniporta objetos	DSC03947

Produzido por Cíclo Engenharia Ltda. - 62.3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

Produzido por Ciclo Engenharia Ltda - 62.3942.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

Página em branco

Impresso em papel RECICLADO



199