

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4

Peugeot

206

1.4 8V

TU3JP

206

1.6 16V

TU5JP

Citroën

C3

1.4 8V

TU3JP

C3

1.6 16V

TU5JP

B = 8 vias (preto)
C = PP2 = 16 vias (cinza)
H = 1 via (fixação parafusada)
P = PM1 = 16 vias (preto)
PL = EP1 = 10 vias (preto/laranja)
PT = BAT = 2 vias (preto)
V = PP1 = 16 vias (verde)

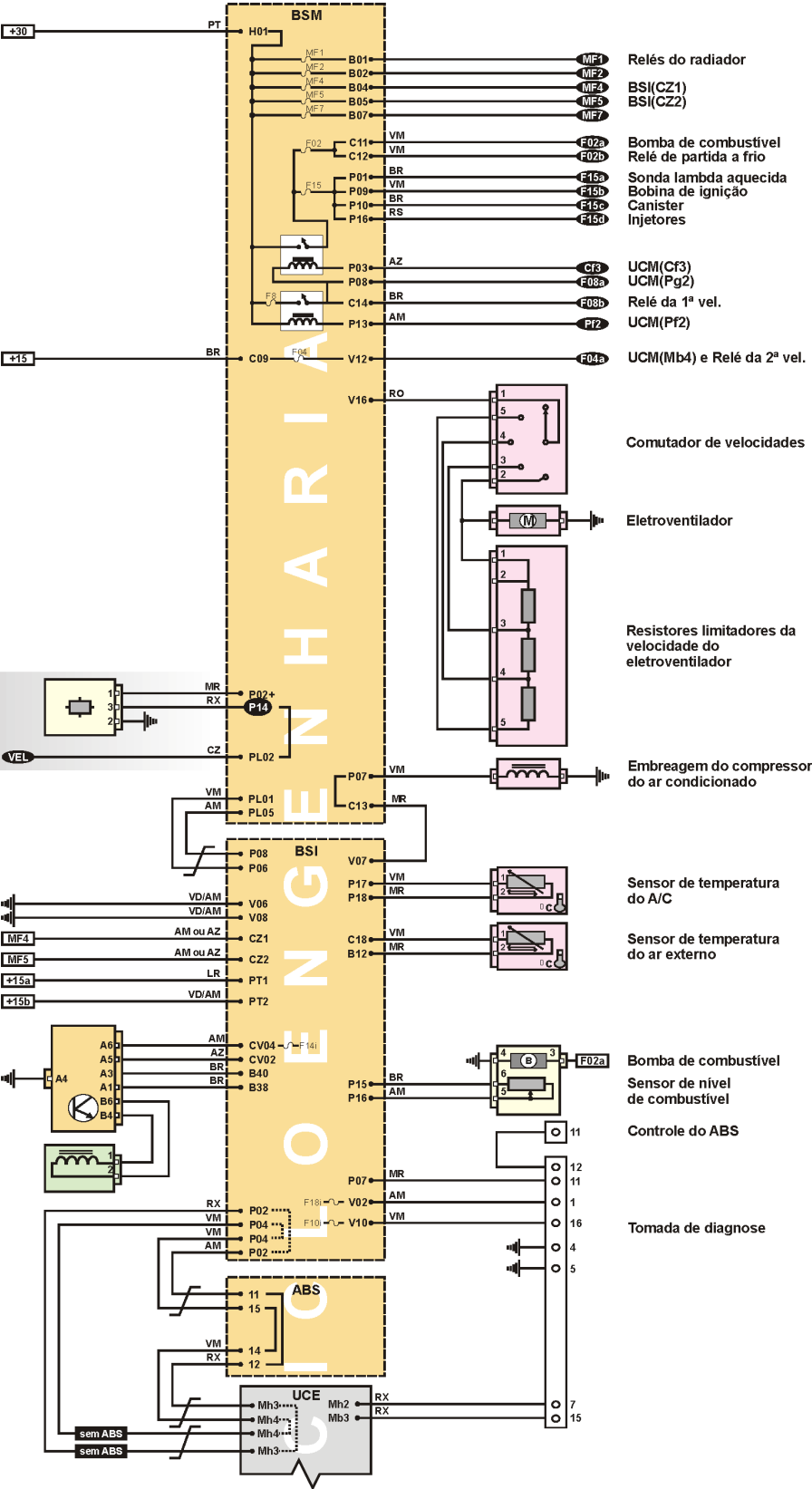
Sem ABS
Sensor de velocidade
Sinal de velocidade

B = EH1 = 40 vias (branco)
BL = PB1 = 10 vias (branco/laranja)
C = EH2 = 40 vias (cinza)
CV = PH2 = 16 vias (cinza/vermelho)
CZ = AP = 2 vias (cinza)
P = EP = 40 vias (preto)
PL = PB = 10 vias (preto/laranja)
PT = EA = 2 vias (preto)
PV = PH1 = 16 vias (preto/vermelho)
V = PP = 16 vias (verde)

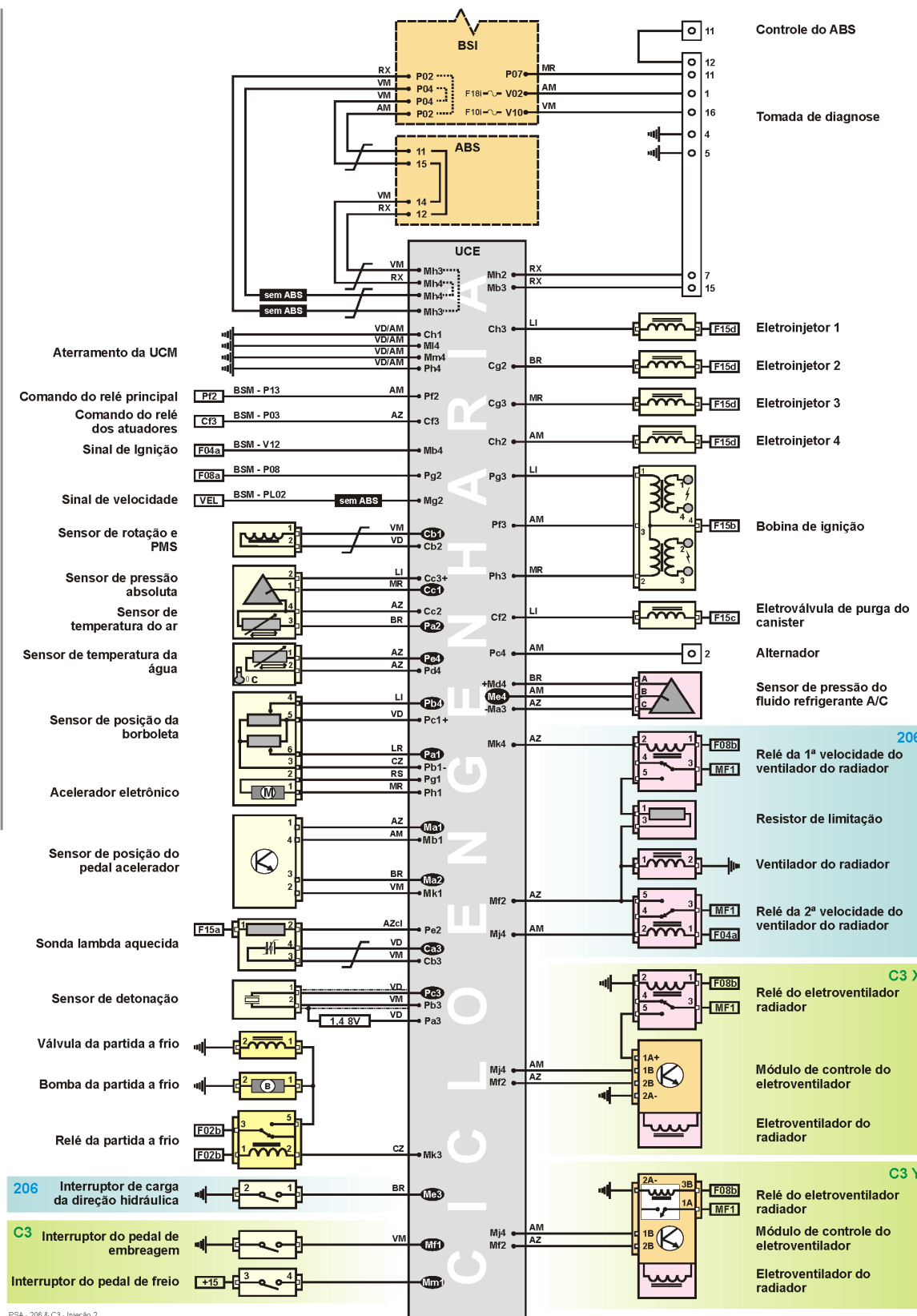
Central da alavanca de comandos da direção
A=6 vias (cinza)

Antena do imobilizador

PSA - 206 & C3 - Injeção 1



Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4



Peugeot

206
1.4 8V
TU3JP

206
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

C3
1.6 16V
TU5JP

PSA - 206 & C3 - Injeção 2

Impresso em papel RECICLADO

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4

Pin-out da unidade de controle do motor

Peugeot

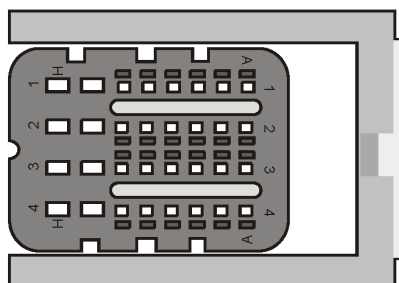
206
1.4 8V
TU3JP

206
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

C3
1.6 16V
TU5JP

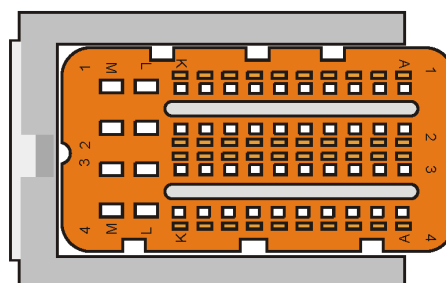


Pin. Descrição

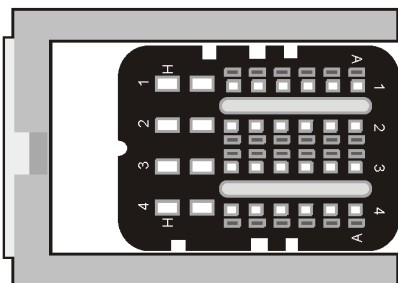
CA3	Sonda lambda aquecida anterior pino 4
CB1	Sensor de rotação e PMS pino 1
CB2	Sensor de rotação e PMS pino 2
CB3	Sonda lambda aquecida anterior pino 3
CC1	Sensor de pressão absoluta pino 1
CC2	Sensor de pressão absoluta e temperatura do ar pino 4
CC3	Sensor de pressão absoluta pino 2
CF2	Válvula de purga do canister pino 2
CF3	Central de comando da caixa de relés e fusíveis pino PF3
CG2	Eletroinjeter 2
CG3	Eletroinjeter 3
CH1	Massa
CH2	Eletroinjeter 4
CH3	Eletroinjeter 1

Pin. Descrição

MA1	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 1
MA2	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 3
MA3	Sensor de pressão A/C pino C
MB1	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 4
MB4	BSM pino V12, protegido pelo fusível F04
MD4	Sensor de pressão A/C pino A
ME3	Interruptor de carga da direção hidráulica (206)
ME4	Sensor de pressão A/C pino B
MF1	Interruptor do pedal da embreagem (C3)
MF2	Módulo de controle do eletroventilador pino 2B (C3) Relé da 2ª vel. do ventilador do radiador pino 5 (206)
MG2	BSM pino PL02, sinal de velocidade
MH2	Tomada de diagnose pino 7
MH3	BSI pino P02 (sem ABS) ABS pino 12 (com ABS)
MH4	BSI pino P04 (sem ABS) ABS pino 14 (com ABS)
MJ4	Módulo de controle do eletroventilador pino 1B (C3) Relé da 2ª vel. do ventilador do radiador pino 2 (206)
MK1	Sensor de posição do pedal do acelerador pino 2
MK3	Relé da partida a frio pino 2
MK4	Relé da 1ª vel. do ventilador do radiador pino 2 (206)
ML4	Massa
MM1	Interruptor do pedal de freio pino 4 (C3)
MM4	Massa



Produzido por Ciclo Engenharia Ltda - 62-3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br



Pin. Descrição

PA1	Sensor de posição da borboleta pino 6
PA2	Sensor de temperatura do ar pino 3
PA3	Sensor de detonação malha (somente 1.4)
PB1	Sensor de posição da borboleta pino 3
PB3	Sensor de detonação pino 2
PB4	Sensor de posição da borboleta pino 4
PC1	Sensor de posição da borboleta pino 5
PC3	Sensor de detonação pino 1
PC4	Alternador pino 2
PD4	Sensor de temperatura da água pino 2
PE2	Sonda lambda aquecida anterior pino 2
PE4	Sensor de temperatura da água pino 1
PF2	BSM pino P13
PF3	Bobina de ignição pino 3
PG1	Acelerador eletrônico pino 2
PG2	BSM pino P08
PG3	Bobina de ignição pino 1
PH1	Acelerador eletrônico pino 1
PH3	Bobina de ignição pino 2
PH4	Massa

Peugeot

206
1.4 8V
TU3JP

206
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

C3
1.6 16V
TU5JP

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4

Peugeot

206

1.4 8V

TU3JP

206

1.6 16V

TU5JP

Citroën

C3

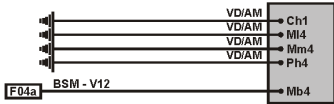
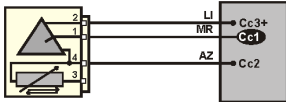
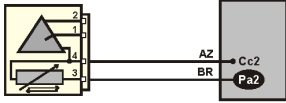
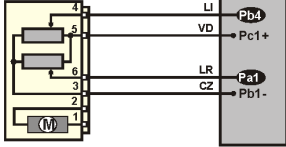
1.4 8V

TU3JP

C3

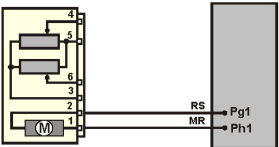
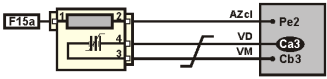
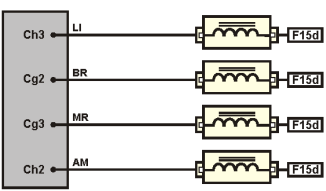
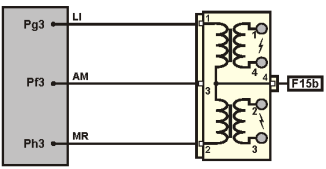
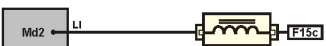
1.6 16V

TU5JP

Alimentação				
	pino Ch1 e massa	continuidade		
	pino Ml4 e massa	continuidade		
	pino Mm4 e massa	continuidade		
	pino Ph4 e massa	continuidade		
	pino Mb4 e massa	0,05V (ignição desligada)		
	pino Mb4 e massa	12,3V (ignição ligada)		
Sensor de rotação				
	pinos Cb1 e Cb2	450 Ω		
Sensor de pressão absoluta - Bosch 0 261 230 043 (Cc1 e Cc2)				
	bar	Kpa	mmHG	Tensão (V)
	0,1	10	75,01	0,35
	0,2	20	150,01	0,75
	0,3	30	225,02	1,16
	0,35	35	262,52	1,36
	0,4	40	300,02	1,56
	0,5	50	375,03	1,97
	0,6	60	450,04	2,37
	0,7	70	525,04	2,78
	0,8	80	600,05	3,18
	0,9	90	675,05	3,59
	0,92	92	690,06	3,67
	1,0	100	750,06	3,99
	1,1	110	825,07	4,40
	1,2	120	900,07	4,80
	1,23	123	922,57	4,92
Sensor de temperatura do ar - Bosch 0 261 230 043 (Pa2 e Cc2)				
	Temp. (°C)	Tensão (V)	Resist. (Ω)	
	0	3,39	6025	
	10	2,77	3553	
	20	2,16	2172	
	30	1,62	1372	
	40	1,19	892	
	50	0,86	596	
	60	0,63	408	
Sensor de posição da borboleta				
	Pa1 e Pb1	720 Ω	Pb1 e Pb4	1389 Ω
	Pa1 e Pb4	1825 Ω	Pb1 e Pc1	1123 Ω
	Pa1 e Pc1	1510 Ω	Pb4 e Pc1	594 Ω

Produzido por Cido Engenharia Ltda. - 62-3942-3939 vendas@cidoengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cidoengenharia.com.br

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4

Acelerador eletrônico			
		Pg1 e Ph1	2,5 Ω
Sensor de temperatura da água			
		Temp. (°C)	Tensão (V)
		10	3,61
		20	3,08
		30	2,54
		40	2,03
		50	1,58
		60	1,21
		70	0,92
		80	0,70
		90	0,54
		100	0,41
		Resist. (Ω)	8890
			5529
			3548
			2342
			1587
			1100
			779
			563
			414
			309
Sonda lambda aquecida			
		Pe2 e Ch3	22,1 Ω sonda + injetor
		Pe2 e F15a	10,4 Ω
		Ca3 e massa	0,1 a 0,9 V
Sensor de detonação			
		Pc3 e Pb3	∞
Eletrôinjetores			
		Ch3 e Cg2	24,7 Ω
		Ch3 e F15d	13 Ω
		Cg2 e F15d	13 Ω
		Cg3 e F15d	13 Ω
		Ch2 e F15d	13 Ω
Bobina de ignição			
		Pg3 e Ph3	1,1 Ω
		Pg3 e F15b	1,3 Ω
		Ph3 e F15b	1,3 Ω
		Pg3 e Pf3	328 kΩ
Eletrôválvula de purga do canister			
		Md2 e Ch3	38,7 Ω canister + injetor
		Md2 e F15c	27 Ω

Peugeot

206
1.4 8V
TU3JP

206
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

C3
1.6 16V
TU5JP

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4

Localização de componentes

Central elétrica interna - BSI

Peugeot

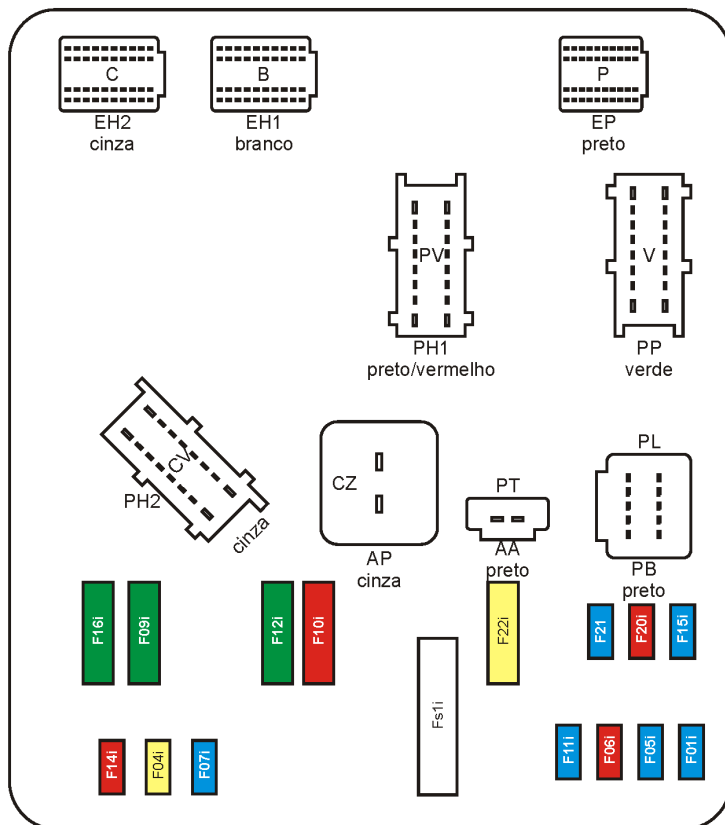
206
1.4 8V
TU3JP

206
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

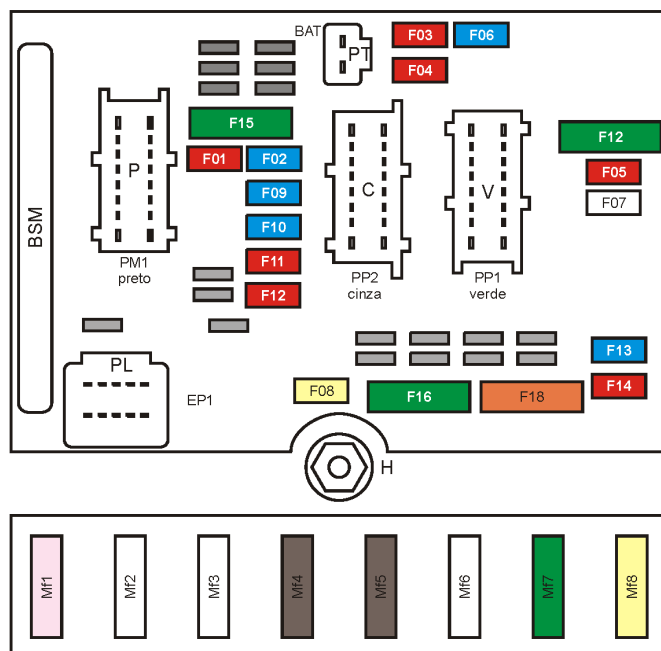
C3
1.6 16V
TU5JP



Fus.	Cor.	Descrição
F01i	15A	Som do alarme
F04i	20A	Mostrador de informações, iluminação do porta malas, comandos do volante, rádio
F07i	15A	Alarme (opcional), acessórios de auto-escola
F09i	30A	Acionamento dos vidros elétricos traseiros
F10i	40A	Desembaçador do vidro traseiro
F11i	15A	Limpador do vidro traseiro
F12i	30A	Acionamento dos vidros elétricos dianteiros
F14i	10A	Comandos do volante
F15i	15A	Painel de instrumentos, mostrador de informações, sistema de ar condicionado, rádio
F16i	30A	Comando da trava
F20i	10A	Lâmpada de freio direita
F21i	15A	Lâmpada de freio esquerda, 3ª luz de feio
F22i	20A	Acendedor de cigarros, luz de cortesia, luz do porta-luvas
F51		Shunt PARC

Localização de componentes

Central elétrica do vão do motor - BSM



Fus. Cor. Descrição

F01	10A	Sensor de velocidade, luz de ré
F02	15A	Eletroválvula do canister, bomba de combustível e relé de partida a frio
F03	10A	ABS
F04	10A	UCM
F06	15A	Faróis de neblina
F08	20A	UCM, relés do ventilador
F09	15A	Farol baixo esquerdo
F10	15A	Farol baixo direito
F11	10A	Farol alto esquerdo
F12	15A	Farol alto direito
F13	15A	Avisos sonoros
F14	10A	Motor do limpador do pára-brisas dianteiro e traseiro
F15	30A	Eletroinjetores, purga do canister, Bobina de ignição, sonda lambda
F17	30A	Controle das velocidades alta e baixa do motor do limpador do pára-brisas dianteiro
F18	40A	Ventilador interno

MF1	50A	Eletroventilador do sistema de arrefecimento do motor e ar condicionado
MF4	70A	BSI
MF5	70A	BSI
MF7	30A	Comutador de ignição
MF8	20A	Pré-disposição / curto-circuito com MF7

Impresso em papel RECICLADO

Peugeot

206
1.4 8V
TU3JP

206
1.6 16V
TU5JP

Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

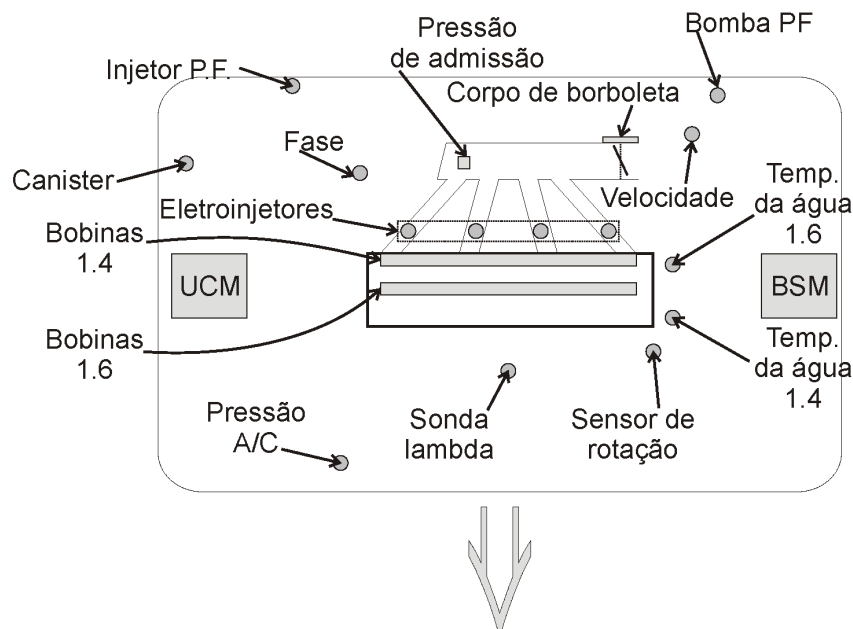
C3
1.6 16V
TU5JP

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4

Peugeot

206
1.4 8V
TU3JP

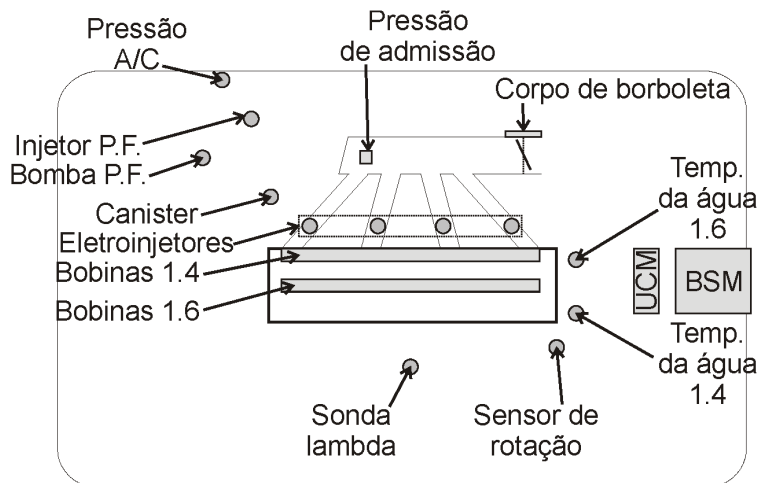
206
1.6 16V
TU5JP



Componente	Localização	Foto
Bobina de ignição	No alto do cabeçote - lado da admissão	DSC03283
Bomba da partida a frio	Fixado no reservatório de partida a frio	DSC03290
BSI	No interior do veículo, abaixo do volante	DSC03972
BSM	No vão do motor, lateral esquerda	DSC03282 DSC03287
Eletroinjetores	Fixados ao coletor de admissão	DSC03959
Eletroválvula de purga do canister	Lateral direita do vão do motor, abaixo do reservatório de expansão	DSC03281 DSC03310
Interruptor de carga da direção hidráulica	Abaixo da mangueira de ar, próximo ao corpo de borboleta	DSC03305
Relés da 1ª e 2ª velocidade do ventilador do radiador	Ao lado do ventilador do radiador (1ª vel. relé superior e 2ª vel. relé inferior)	DSC03379
Relé da partida a frio	Ao lado da BSI, acima da tomada de diagnose	DSC03970
Sensor de detonação	No bloco do motor, entre o 2º e 3º cilindro	DSC03958
Sensor de posição da borboleta e acelerador eletrônico	Na entrada do coletor de admissão	DSC03283 DSC03368
Sensor de posição do pedal acelerador	Junto ao pedal do acelerador	DSC03968
Sensor de pressão absoluta e temperatura do ar	Na extremidade do coletor de admissão	DSC03283 DSC03284
Sensor de pressão do A/C	Na frente do vão do motor, próximo ao farol direito	DSC03302
Sensor de rotação e PMS	No volante do motor, do lado do escape	DSC03389
Sensor de temperatura da água	Atrás do motor, próximo à vareta de nível do óleo	DSC03285
Sonda lambda aquecida	Na tubulação do escape	DSC03286
Tomada de diagnose	Ao lado da BSI	DSC03969
UCM	Vão do motor, lado direito	DSC03974
Válvula da partida a frio	Painel corta-fogo, lado direito	DSC03291 DSC03281a

Produzido por Cíclo Engenharia Ltda. - 62.3942.3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

Controle do motor Bosch Motronic ME 7.4.4



Citroën

C3
1.4 8V
TU3JP

C3
1.6 16V
TU5JP

Componente	Localização	Foto
Bobina de ignição	No alto do cabeçote	
Bomba da partida a frio		
BSI	No interior do veículo, abaixo do volante	
BSM	No vão do motor, lateral esquerda	
Eletroinjetores	Fixados ao coletor de admissão	DSC03959
Eletroválvula de purga do canister	No alto do cabeçote, próximo ao fim do coletor de admissão	DSC02538 DSC02520
Interruptor de carga da direção hidráulica		
Relé do eletroventilador		
Relé da partida a frio		
Sensor de detonação	No bloco do motor, entre o 2° e 3° cilindro	DSC02525
Sensor de posição da borboleta e acelerador eletrônico	Na entrada do coletor de admissão	DSC02517
Sensor de posição do pedal acelerador		
Sensor de pressão absoluta e temperatura do ar	Na extremidade do coletor de admissão	DSC02538
Sensor de pressão do A/C	Atrás do tanque de partida a frio	DSC02536
Sensor de rotação e PMS	No volante do motor, do lado do escape	DSC02521
Sensor de temperatura da água		
Sonda lambda aquecida	Na tubulação do escape	DSC02537
Tomada de diagnose	Ao lado da BSI	
UCM	Vão do motor, lado esquerdo, ao lado da bateria	
Válvula da partida a frio		