



Código de Falhas

Constellation

Caminhões e Ônibus



ADVANTECH

Índice

Apresentação	2
Introdução	3
Códigos de falhas 00-Motor Cummins	6
Código de falhas 00 - Motor D08	26
Códigos de falhas 03-Sistema de transmissão (TCU).....	37
Códigos de falhas 11-Freios ABS.	39
Códigos de falhas 33-LU (Unidade lógica da cabine).	43

Apresentação

O painel de instrumentos do seu veículo Volkswagen, além das informações convencionais, disponibiliza códigos de falhas dos sistemas eletrônicos para auxiliar no diagnóstico e solução de eventuais problemas.

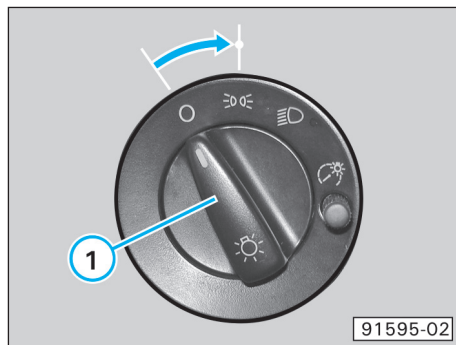
Nas páginas seguintes estão relacionados os códigos com a descrição das falhas correspondentes. A sequência está de acordo com o módulo eletrônico que envia informação para o painel de instrumentos.



ATENÇÃO

Este livrete contém a descrição dos códigos de falhas que eventualmente possam ocorrer nos sistemas eletrônicos do veículo. Entretanto, recomendamos que os reparos necessários sejam executados somente em um Concessionário MAN Latin America.

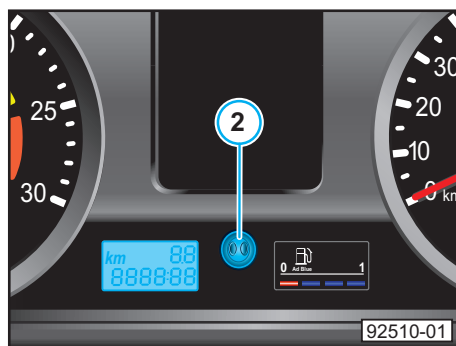
Introdução



As falhas relacionadas com a unidade lógica (LU), com o módulo eletrônico do motor (ECM) ou com o módulo eletrônico do ABS-ECU (se equipado) podem ser visualizadas no painel de instrumentos, por números de códigos de falhas representados por conjunto de números. O mesmo visor que mostra a quilometragem total e parcial do veículo é utilizado para visualizar os códigos de falhas.

Para visualizar os códigos de falhas:

- Ligue as lanternas (1).



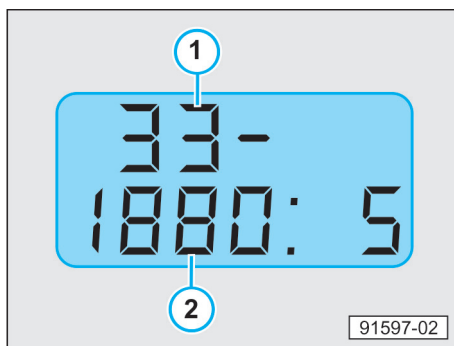
- Mantenha o botão de diagnóstico (2) pressionado e, ao mesmo tempo, gire a chave de partida para a posição “ligado”.



- Será exibido “ESPERE” no visor.
- Solte o botão.

NOTA:

Se a chave for desligada, ou o motor for ligado, ou mesmo o botão de diagnóstico for mantido pressionado por mais de 15 segundos, a função de diagnóstico de falhas será finalizada, retornando para o modo normal.



As falhas são apresentadas por meio de códigos, e estão organizadas da seguinte forma:

1 - Localização da fonte de falha

2 - Código de falha

As fontes de falha são indicadas em cinco grupos:

- Falha de origem no módulo eletrônico da cabine (LU) = 33
- Falha de origem no módulo eletrônico do motor (ECM) = 00
- Falha de origem do sistema de transmissão (TCU) = 03
- Falha de origem no módulo eletrônico do ABS (ECU) = 11 (se equipado)
- Falha de origem no painel de instrumentos = 23



A função diagnóstico de falhas apresenta inicialmente a palavra “ESPERE”, após isso a quantidade de falhas do veículo.



Pressione o botão de diagnóstico para continuar a pesquisa de falhas.

No exemplo, o código 167:18 indica “baixa tensão no sistema de carga da bateria”.



Pressione o botão de diagnóstico para continuar a pesquisa de falhas.

No exemplo, o 1880:02 indica “baixo nível de água no sistema de arrefecimento”.

NOTA:

Enquanto houver falhas relacionadas à unidade lógica, o mostrador continuará a apresentar o código “33”. Caso também haja falhas relacionadas com o módulo eletrônico do motor, sistema de transmissão, ABS ou painel de instrumentos, o mostrador passará a apresentar o código “00”, “03”, “11” ou “23” respectivamente.



Pressione o botão de diagnóstico para continuar a pesquisa de falhas.

Quando não existir mais nenhuma falha para ser diagnosticada, aparece a palavra “Pronto” no display.

Se o botão for mais uma vez pressionado, o display apresentará novamente a primeira página.

NOTA:

Em qualquer momento, a pesquisa pode ser finalizada desligando-se a chave de ignição.

00 - Motor Cummins

Os códigos de falhas referentes ao motor, pertencem a uma lista mundial de falhas aplicadas ao motor Cummins ISL.

Alguns códigos de falhas podem fazer parte de um grupo que não se aplica ao motor do seu veículo.

Código	Descrição
0027/04	Circuito de Posição da Válvula EGR. Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa é detectada no circuito do sensor de posição EGR.
0081/16	Pressão de entrada do Coletor de Partículas da Engrenagem - Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal - Nível Moderadamente Severo. Fumaça negra excessiva foi detectada saindo da engrenagem e entrando no filtro de partícula de diesel de tratamento posterior.
0084/02	Velocidade do veículo baseada na roda – dados errados, intermitentes ou incorretos. O ECM perdeu o sinal de velocidade do veículo.
0084/10	Violação do Circuito de Sensor de Velocidade de Veículo Sobre Rodas foi detectada – Taxa Anormal de Alteração. Sinal indica uma conexão intermitente ou violação do VSS.
0091/02	Pedal do acelerador ou sensores 1 e 2 de posição da alavanca – Dados irregulares, intermitentes ou incorretos. Os sensores nº 1 e nº2 estão apresentando valores diferentes.
0091/03	Circuito 1 do Sensor de Posição da Alavanca ou Pedal do Acelerador – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Alta Tensão detectada no circuito de sinal nº 1 da posição do pedal do acelerador.
0091/04	Circuito 1 do Sensor de Posição da Alavanca ou Pedal do Acelerador – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no circuito de sinal nº 1 da posição do pedal do acelerador.
0091/09	"Pedal de acelerador multiplexado SAE J1939 ou Sistema de sensor de alavanca - taxa de atualização anormal".
0091/19	SAE J1939 pedal acelerador multiplexado ou sistema do sensor da alavanca – dados de rede recebidos com erro. A unidade OEM de controle eletrônico do veículo (VECU) detectou uma falha no seu pedal acelerador.
0097/03	Circuito do sensor do indicador de água no combustível – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Alta tensão detectada no circuito de água no combustível.
0097/04	Circuito do sensor do indicador de água no combustível – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no circuito de água no combustível.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0097/15	Indicador de água no combustível - dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível menos grave. Foi detectada presença de água no filtro de combustível.
0097/16	Água no indicador de combustível – Dados válidos, mas acima do intervalo normal de operação – Nível de severidade moderado.
0098/00	Nível de óleo do motor – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível mais grave. O sensor de nível de óleo detectou nível alto de óleo.
0098/01	Nível de óleo do motor – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível mais grave. Nível de óleo bastante baixo detectado pelo sensor de nível de óleo.
0098/02	Nível de óleo do motor – dados errados, intermitentes ou incorretos. Sinal intermitente sendo recebido do sensor de nível de óleo.
0098/04	Circuito do sensor de nível de óleo do motor – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. O sensor de nível de óleo o motor detectou falha interna.
0098/17	Nível de óleo do motor – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível menos grave. Baixo nível de óleo detectado pelo sensor de nível de óleo.
0100/01	Pressão do injetor de óleo do motor – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível mais grave. Sinal de pressão do óleo indica que a pressão do óleo está abaixo do limite crítico de proteção do motor.
0100/02	Pressão do injetor de óleo do motor - dados instáveis, intermitentes ou incorretos. O sensor de pressão do óleo do motor está lendo um valor instável na chave de acionamento inicial.
0100/03	Circuito do sensor de pressão do injetor de óleo do motor 1 – tensão acima do normal ou em curto circuito por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito de pressão do óleo do motor.
0100/04	Circuito do sensor de pressão do injetor de óleo do motor 1 – tensão abaixo do normal ou em curto circuito por conta de uma fonte de baixa tensão. Baixa tensão do sinal ou circuito aberto detectado no circuito de pressão de óleo do motor.
0100/18	Pressão do injetor de óleo do motor – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. Sinal de pressão do óleo do motor indica que a pressão do óleo do motor está abaixo do aviso de limite de proteção do motor.
0101/00	Pressão do cárter – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível mais grave. O filtro de respiração do cárter precisa de manutenção.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0101/02	Pressão do cárter - dados instáveis, intermitentes ou incorretos. O ECM detectou que o sinal de pressão do cárter não se altera com as condições de operação do motor.
0101/03	Circuito de pressão do cárter - tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectada no circuito de pressão do cárter.
0101/04	Circuito de pressão do cárter - tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectada no circuito de pressão do cárter.
0101/15	Injetor de combustível para pós-tratamento 1 – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. Foi detectada uma falha no injetor de combustível para pós-tratamento ou no sistema da válvula de corte de combustível para pós-tratamento.
0101/16	Pressão do cárter – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. O filtro de respiração do cárter precisa de manutenção.
0102/02	Pressão do Coletor de Admissão No 1 – Dados Instáveis, Intermitentes ou Incorretos. O ECM detectou um sinal da pressão do coletor de admissão que é muito alto ou baixo para as atuais condições de funcionamento do motor.
0102/03	Circuito de Sensor de Pressão 1 do Coletor de admissão – Tensão Acima do Normal ou Encurtada para a Fonte Alta. Tensão de sinal alta detectada no circuito de pressão do coletor de admissão.
0102/04	Circuito do sensor de pressão 1 do coletor de admissão – tensão abaixo do normal ou em curto circuito por conta de uma fonte de baixa tensão. Baixa tensão do sinal ou circuito aberto detectado no circuito de pressão do coletor de admissão.
0102/16	Pressão 1 do Coletor de admissão – Dados Válidos mas Taxa Operacional Abaixo do Normal - Nível Moderadamente Severo.
0103/02	Turbo carregador de velocidade 1 – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. Foi detectado um sinal invalido de velocidade turbo pelo ECM.
0103/10	Velocidade 1 do Turbo-Compressor – Taxa de Variação Anormal. O sensor de velocidade do turbo-compressor detectou um valor de velocidade errado.
0103/15	Velocidade 1 do Turbo-Compressor. Dados Válidos, mas de Escala Operacional Acima do Normal – Nível Severo Mínimo. Alta velocidade do turbo-compressor detectada pelo ECM.
0103/18	Turbo carregador de velocidade 1 – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional padrão – nível moderada - mente grave. Baixa velocidade de turbo carregador detectada pelo ECM.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0105/00	Temperatura 1 do Coletor de admissão – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal – Nível Severo Extremo. Sinal de temperatura do ar do coletor de admissão indica temperatura do ar do coletor de admissão acima do limite crítico de proteção da engrenagem.
0105/02	Temperatura 1 do Coletor de admissão – Dados erráticos, intermitentes ou incorretos.
0105/03	Circuito do sensor de temperatura 1 do coletor de admissão – tensão acima do normal ou adaptada para fonte alta. Sinal de alta tensão detectado no circuito de temperatura de ar do coletor de admissão.
0105/04	Circuito do sensor de temperatura 1 do coletor de admissão – tensão abaixo do normal ou em curto circuito por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectada no circuito de temperatura de ar do coletor de admissão.
0105/15	Temperatura do Coletor de Admissão No1 - Dados Válidos Mas Acima do Intervalo Operacional Normal – Nível de Menor Gravidade. O sinal da temperatura do ar do coletor de admissão indica que a temperatura do ar do coletor de admissão está acima do limite de advertência de proteção do motor.
0108/02	Pressão barométrica – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. Foi detectado pelo ECM um erro no sinal do sensor de pressão barométrica.
0108/03	Circuito do sensor de pressão barométrica – tensão acima do normal ou em curto circuito por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito de pressão barométrica.
0108/04	Circuito do sensor de pressão barométrica – tensão abaixo do normal ou em curto circuito por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectado no circuito de pressão barométrica.
0110/00	Temperatura de resfriamento do motor – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível mais grave. Sinal de resfriamento de temperatura indica que o resfriamento de temperatura do motor está acima do limite crítico de proteção do motor.
0110/02	Temperatura de Arrefecimento do Motor - Dados Errôneos, Intermitentes ou Incorretos. A leitura da temperatura do arrefecimento do motor não se modifica com as condições de operação do motor.
0110/03	Circuito do Sensor 1 da Temperatura do Arrefecimento da Engrenagem - Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta ou circuito aberto detectada no circuito de temperatura do arrefecimento da engrenagem.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0110/04	Circuito do Sensor 1 da Temperatura do Arrefecimento da Engrenagem - Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa ou circuito aberto detectada no circuito de temperatura do arrefecimento da engrenagem.
0110/15	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor - Dados Válidos Mas Acima do Intervalo Operacional Normal – Nível de Menor Gravidade. A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está acima do limite de advertência de proteção do motor.
0110/16	Resfriamento de temperatura do motor – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. Resfriamento de temperatura do motor está acima do aviso do limite de proteção do motor.
0110/31	Temperatura de Arrefecimento da Engrenagem – Condição Existente. A válvula EGR foi fechada para deduzir as temperaturas de arrefecimento da engrenagem.
0111/04	Circuito 1 do Sensor de Nível de Arrefecimento – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito de nível de arrefecimento.
0111/17	Nível de líquido de Arrefecimento – Dados Válidos mas Abaixo da Taxa Operacional Normal – Nível Severo Mínimo. Nível de líquido de arrefecimento baixo detectado.
0111/18	Nível de resfriamento – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. Nível baixo de resfriamento do motor detectado.
0111/33	Circuito 1 do Sensor de Nível de Arrefecimento – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito de nível de arrefecimento.
0157/00	Indicador de medição de pressão do injetor 1 – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível mais grave. Sinal de pressão do combustível indica que a pressão excedeu o limite máximo para o tipo de motor.
0157/02	Indicador de medição de pressão do injetor 1 – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. O ECM detectou que o sinal de pressão do combustível não está se alterando.
0157/03	Circuito de Sensor de Pressão 1 do Trilho do Medidor do Injetor – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito do sensor de pressão de combustível do trilho.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0157/04	Circuito de Sensor de Pressão 1 do Trilho do Medidor do Injetor – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito do sensor de pressão de combustível do trilho.
0157/16	Indicador de medição de pressão do injetor 1 – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. O ECM detectou que a pressão do combustível está mais alta do que a indicada.
0157/18	Pressão 1 do Trilho do Medidor do Injetor – Dados Válidos mas Taxa Operacional Abaixo do Normal – Nível Moderadamente Severo. Um fornecimento de combustível inesperadamente baixo foi detectado no três cilindros frontais.
0167/01	Tensão do sistema de carga elétrica – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível mais grave. Tensão de bateria muito baixa detectada pelo recurso de monitoramento de tensão da bateria.
0167/16	Tensão do Sistema de Carregamento Elétrico – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal - Nível Moderadamente Severo. Alta tensão de bateria detectada pela característica do monitor de tensão da bateria.
0167/18	Tensão do sistema de carga elétrica – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. Baixa tensão de bateria detectada pelo recurso de monitoramento de tensão da bateria.
0168/16	Tensão1 de Bateria – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal – Nível Moderadamente Severo. Tensão de fornecimento de ECM está acima do nível máximo de tensão do sistema.
0168/18	Tensão1 de Bateria – Dados Válidos mas Taxa Operacional Abaixo do Normal – Nível Moderadamente Severo. Tensão de fornecimento de ECM está abaixo do nível mínimo de tensão do sistema.
0171/02	Temperatura do Ar Ambiente – Dados Instáveis, Intermitentes ou Incorretos.
0171/03	Circuito 1 de Sensor de Temperatura do Ar Ambiente – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão.
0171/04	Circuito 1 de Sensor de Temperatura do Ar Ambiente – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão.
0190/00	Posição de velocidade do virabrequim do motor – dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível mais grave. Sinal de velocidade do motor indica que a velocidade do motor está acima do limite de proteção do motor.
0190/02	Posição/velocidade do virabrequim do motor – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. Perda do sinal do sensor do virabrequim.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0251/02	Interrupção de Força do Relógio de Tempo Real 0 Dados Erráticos, Intermitentes ou Incorretos. Relógio de Tempo Real ficou sem energia.
0251/10	Clock em tempo real - Dados errôneos, intermitentes ou incorretos - taxa de alteração anormal.
0411/02	Pressão da válvula delta de recirculação do exaustor de gás – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. Foi detectado uma falha no sinal delta de pressão EGR na chave inicial ligada ou o sensor falhou no teste autozero.
0411/03	Circuito do Sensor de Pressão Delta da Válvula de Recirculação de Gás de Escapamento – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito do sensor de pressão diferencial EGR.
0411/04	Circuito do Sensor de Pressão Delta da Válvula de Recirculação de Gás de Escapamento – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito do sensor de pressão diferencial EGR.
0411/16	Pressão Delta da Válvula de Recirculação do Gás do Escapamento – Dados Válidos mas Acima da Taxa Operacional Normal – Nível Moderadamente Severo. O sensor de pressão diferencial EGR detectou alto fluxo de gás EGR ou leitura de pressão diferencial EGR não é válida para as condições de operação da”engrenagem.
0411/18	Pressão delta da válvula de recirculação do exaustor de gás – dados válidos, mas abaixo do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. O sensor de pressão diferencial do EGR detectou vazamento de gás ou a leitura de pressão diferencial do EGR não está válida para as condições de operação do motor.
0412/03	Circuito do Sensor de Temperatura de Recirculação do Gás de Escapamento - Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito de temperatura EGR.
0412/04	Circuito do Sensor de Temperatura de Recirculação do Gás de Escapamento - Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito de temperatura EGR.
0412/15	Temperatura de Recirculação do Gás de Exaustão – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal – Nível Severo Mínimo. Temperatura EGR excedeu o limite de proteção da engrenagem.
0412/16	Temperatura de Recirculação do Gás de Exaustão – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal – Nível Moderadamente Severo. Temperatura EGR excedeu o limite de proteção da engrenagem.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0612/02	Perda dos Dois Sinais Magnéticos de Velocidade/Posição do Motor – Dados Irregulares, Intermitentes ou Incorretos. O ECM detectou que os sinais do sensor principal de reserva e de velocidade estão invertidos.
0625/09	Erro no Link de Dados Prioritários (Link de Dados do Veículo/OEM) - Taxa de Atualização Anormal. O sistema antifurto imobilizador não operará apropriadamente. O motor pode não dar a partida.
0627/02	Perda de alimentação de força com ignição acionada – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. A alimentação de tensão para o ECM caiu momentaneamente para menos de 6.2 volts ou o ECM não pôde desligar corretamente (retém tensão na bateria por 30 de desligada a chave).
0627/12	Alimentação de força do injetor – falha no dispositivo ou componente inteligente. O ECM identificou que o reforço de tensão do injetor está baixo.
0629/12	Falha Interna Crítica do Módulo de Controle do Motor – falha nodispositivo ou componente inteligente. Erro interno no ECM relacionado a falhas no hardware de memória ou erro interno nos circuitos de tensão de alimentação do ECM.
0630/12	Memória de calibração do módulo de controle do motor - inteligência do dispositivo ou componente comprometido.
0633/31	Circuito de Válvula de Controle de Injeção de Combustível Eletrônico – Condição Existente. Erro detectado no circuito do atuador de combustível frontal.
0639/09	SAE J1939 Datalink - taxa anormal de atualização. Comunicação entre o módulo de controle eletrônico (ECM) e outro dispositivo no SAE J1939 datalink foi perdida.
0639/13	Erro de Configuração Mutiplex J1939 SAE – Fora de Calibragem. A informação esperada do ECM de um dispositivo multiplex mas apenas recebida uma parte da informação necessária.
0641/07	Circuito do Acionador do Atuador VGT (Motor) 0 Sistema Mecânico Não Respondendo Apropriadamente ou Fora de Ajuste. O controlador VGT inteligente detectou limites de paradas incorretas ou o VGT não consegue se mover para a posição fechada.
0641/09	Circuito do Acionador do Atuador VGT – Taxa de Atualização Anormal. Sem comunicação no link de dados J1939 entre a engrenagem ECM e o controle VGT inteligente.
0641/11	Circuito de Acionador de Atuador VGT – Causa Raiz Não Conhecida. Detectada comunicação intermitente entre o controlador VGT inteligente e o ECM. O controlador VGT não interpreta corretamente a mensagem J1939 do ECM.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0641/12	Controlador do Atuador VGT – Conjunto ou Componente Inteligente com Mau Funcionamento. Um erro interno foi detectado pelo controlador VGT inteligente.
0641/13	Controlador do Atuador VGT – Fora da Calibragem. O VGT falhou no procedimento de calibragem automática no contato da chave da partida. VGT estará na posição aberta.
0641/15	Acionador do atuador VGT sobre temperatura (calculado) – dados válidos, mas acima do limite operacional normal – nível menos grave. Detectou-se alta temperatura do atuador interno VGT.
0641/31	Circuito do Acionador do Atuador VGT – Condição existente. Um desalinhamento na calibragem entre o atuador VGT e ECM foi encontrado.
0647/03	Circuito de Controle da Ventoinha – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Circuito aberto ou alta tensão detectada no circuito de controle da ventoinha.
0647/04	Circuito de Controle da Ventoinha – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito de controle da ventoinha quando acionada.
0651/05	Circuito 1 do Cilindro do Acionador Solenóide do Injetor – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Corrente detectada no injetor número 1 quando a tensão é desligada.
0651/06	Circuito do cilindro condutor do injetor solenóide 1 - corrente acima do normal ou circuito aterrado. Corrente detectada no injetor nº # 1 quando a tensão está desligada.
0652/05	Circuito 2 do Cilindro do Acionador Solenóide do Injetor – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Corrente detectada no injetor número 2 quando a tensão é desligada.
0653/05	Circuito 3 do Cilindro do Acionador Solenóide do Injetor – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Corrente detectada no injetor número 3 quando a tensão é desligada.
0654/05	Circuito 4 do Cilindro do Acionador Solenóide do Injetor – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Corrente detectada no injetor número 4 quando a tensão é desligada.
0655/05	Circuito 5 do Cilindro do Acionador Solenóide do Injetor – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Corrente detectada no injetor número 5 quando a tensão é desligada.
0655/06	Circuito do cilindro condutor do injetor solenóide 5 - corrente acima do normal ou circuito aterrado. Corrente detectada no injetor nº # 5 quando a tensão está desligada.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0656/05	Circuito 6 do Cilindro do Acionador Solenóide do Injetor – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Corrente detectada no injetor número 3 quando a tensão é desligada.
0677/03	Circuito do Acionador do Relê do Motor de Arranque – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Circuito aberto ou alta tensão detectada no circuito de travamento do motor de arranque.
0677/04	Circuito do Acionador do Relê do Motor de Arranque – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no circuito de travamento do motor de arranque.
0697/04	Circuito 1 do Acionador PWM Auxiliar – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito de torque análogo.
0703/11	Entrada do sensor do equipamento auxiliar 3 – causa primária não conhecida.
0703/14	Proteção Crítica de Engrenagem da Entrada 3 do Sensor de Equipamento Auxiliar - Instruções Especiais. A porta de emergência aberta do veículo é detectada.
0723/02	Sensor de velocidade/posição do eixo de cames do motor – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. O ECM detectou uma falha no sinal do senso de posição do eixo de cames.
0723/03	Velocidade/Posição do Eixo do Comando de Válvulas do Motor – Dados Instáveis, Intermitentes ou Incorretos. Sincronização intermitente do sensor de velocidade do eixo do comando de válvulas do motor.
0723/07	Desalinhamento entre o virabrequim e velocidade/posição do eixo de cames do motor – o sistema mecânico não responde adequadamente ou está fora de ajuste. Não há correspondência entre o sinal de posição do motor originado no sensor de velocidade do motor e o sensor de posição do eixo de cames.
0729/03	Circuito 1 do Aquecedor de Ar de Entrada – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Alta tensão detectada no circuito de sinal do aquecedor de ar de entrada.
0729/04	Circuito 1 do Aquecedor de Ar de Entrada – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no circuito de sinal do aquecedor de ar de entrada.
0974/03	Circuito 1 do Sensor de Posição da Alavanca ou Pedal do Acelerador Remoto – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito de sinal de posição do pedal do acelerador remoto.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
0974/04	Circuito 1 do Sensor de Posição da Alavanca ou Pedal do Acelerador Remoto – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito de sinal de posição do pedal do acelerador remoto.
0974/19	Sistema de Sensor de Posição de Alavanca ou Pedal do Acelerador Remoto Multiplex J1939 SAE 0 - Dados de Rede Recebidos em Erro A unidade de controle eletrônico de veículo OEM (VECU) detectado uma falha com o acelerador remoto.
1072/03	Circuito 1 de Acionador de Atuador de Freio de Engrenagem – Tensão Acima do Normal ou em curto-circuito devido à fonte de alta tensão. Alta tensão ou circuito aberto detectado no circuito de sinal número 1 do solenóide de freio de engrenagem.
1072/04	Circuito 1 de Acionador de Atuador de Freio de Engrenagem – Tensão Abaixo do normal ou em curto-circuito devido à fonte de alta tensão. Baixa tensão detectada no circuito de sinal 1 do solenóide de freio de engrenagem.
1073/03	Circuito 2 da Saída do Acionador do Atuador de Freio da Engrenagem - Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Circuito aberto ou alta tensão detectada no circuito de sinal de número 2 do solenóide de frenagem de engrenagem.
1073/04	Circuito 2 da Saída do Acionador do Atuador de Freio da engrenagem - tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Baixa Tensão detectada no circuito de sinal de número 2 do solenóide de frenagem de engrenagem.
1075/03	Bomba de Alimentação Elétrica para o Circuito de Alimentação de Combustível do Motor – Voltagem acima do normal, fonte em curto-circuito ou fonte com alta tensão.
1075/04	Bomba de Alimentação Elétrica para o Circuito de Alimentação de Combustível do Motor – Voltagem abaixo do normal, fonte em curto-circuito ou fonte com baixa tensão.
1136/02	Temperatura Interna do ECM – Dados Erráticos, Intermitentes ou Incorretos.
1136/03	Circuito do sensor de temperatura interna do ECM – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão ou circuito aberto detectado sensor de temperatura interna do ECM.
1136/04	Circuito do sensor de temperatura interna do ECM – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão ou circuito aberto detectado sensor de temperatura interna do ECM.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
1172/03	Circuito de temperatura da entrada do compressor do turbo carregador 1 – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito de temperatura de ar da entrada do compressor do turbo carregador.
1172/04	Circuito de temperatura da entrada do compressor do turbo carregador 1 – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectado no circuito de temperatura de ar da entrada do compressor do turbo carregador.
1188/07	Controle da Válvula Wastegate do Turbo-Compressor – Sistema mecânico não respondendo ou fora de ajuste.
1195/02	Indicador de Validação da Senha Antifurto - Dados Erráticos, Intermitentes ou Incorretos.
1209/02	Pressão do Gás de Exaustão - Dados Erráticos, Intermitentes ou Incorretos. O sensor de pressão do gás de exaustão está lendo um valor errático no contato da chave da partida.
1209/03	Circuito do Sensor de Pressão do Gás de Escapamento – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito de pressão do gás de escapamento.
1209/04	Circuito do Sensor de Pressão do Gás de Escapamento – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito de pressão do gás de escapamento.
1347/03	Circuito 1 do Conjunto de Pressurização da Bomba de Combustível – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Tensão de sinal alta detectada no circuito do atuador da bomba de combustível.
1347/04	Circuito 1 do Conjunto de Pressurização da Bomba de Combustível – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Tensão de sinal baixa detectada no circuito do atuador da bomba de combustível.
1347/07	Conjunto 1 de Pressurização da Bomba de Combustível - Sistema Mecânico Não Respondendo Apropriadamente ou Fora de Ajuste. Desequilíbrio de bombeamento entre os êmbolos (pistões) dianteiros e traseiros.
1378/31	Intervalo de troca de óleo do motor - as condições estão presentes. Trocar óleo e filtro de óleo do motor.
1590/02	Sensor adaptável de controle de distância – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. Perda de comunicação com o controle adaptável de distância.
1761/01	Nível do tanque de catalisador – Dados válidos, mas abaixo do intervalo de operação normal – Nível de severidade muito alto.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
1761/03	Circuito do sensor de nível do tanque de catalisador – Tensão da fonte abaixo do normal ou em curto-circuito. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor do tanque de reagente de catalisador SCR.
1761/04	Circuito do sensor de nível do tanque de catalisador – Tensão da fonte abaixo do normal ou em curto-circuito. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor do tanque de reagente de catalisador SCR.
1761/18	Nível do tanque de catalisador – Dados válidos, mas abaixo do intervalo de operação normal – Nível de severidade moderado.
2623/03	Circuito do pedal do acelerador ou do sensor 2 de posição da alavanca – fonte em curto-circuito ou fonte com tensão acima do normal. Alta tensão detectada no circuito do sinal nº2 de posição do pedal do acelerador.
2623/04	Circuito do pedal do acelerador ou do sensor 2 de posição da alavanca – fonte em curto-circuito ou fonte com tensão abaixo do normal. Baixa tensão detectada no circuito do sinal nº2 de posição do pedal do acelerador.
2629/15	Temperatura de Saída do Compressor do Turbo-Compressor (Calculada) – Dados Válidos mas Acima da Taxa Operacional Normal – Nível Severo Mínimo. Temperatura do ar de saída do compressor do turbo-compressor alta é calculada pelo módulo de controle eletrônico (ECM).
2789/15	Temperatura de Entrada da Turbina do Turbo-Compressor (Calculada) – Dados Válidos mas Acima da Taxa Operacional Normal – Nível Severo Mínimo. Temperatura da entrada da turbina do turbo-compressor excedeu o limite de proteção da engrenagem.
2789/16	Temperatura de Entrada da Turbina do Turbo-Compressor (Calculada) – Dados Válidos mas Acima da Taxa Operacional Normal - Nível Moderadamente Severo. Temperatura de entrada da turbina do turbo-compressor excedeu o limite de proteção da engrenagem.
2791/04	Circuito de Controle de Válvula EGR – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Terminal do motor ou curto circuito terra da bobina do motor ou fornecimento de energia foi detectado pelo controlador EGR inteligente.
2791/05	Circuito de Controle de Válvula EGR – Corrente Abaixo do Normal ou Circuito Aberto. Terminal do motor ou circuito aberto da bobina do motor foi detectado pelo controlador EGR inteligente.
2791/07	Circuito de Controle de Válvula EGR 0 Sistema Mecânico Não Respondendo Apropriadamente ou Fora de Ajuste. O motor EGR excedeu o limite do ciclo de tarefa indicando uma válvula EGR aberta sem funcionamento.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
2791/13	Controlador da válvula EGR – fora de calibração. A válvula EGR falhou no procedimento de calibração automática no acionamento inicial da chave.
2797/13	Código de Barras 1 do Banco Injetor da Engrenagem – Fora de Calibragem. Informação inválida do código de barras do injetor foi inserida.
2884/09	"ReguladorAuxiliardoMotor Interruptor-Taxa de atualização anormal".
3031/02	Temperatura do tanque de catalisador – dados irregulares, intermitentes ou incorretos.
3031/03	Temperatura do tanque de catalisador – Tensão da fonte acima do normal ou em curto-circuito. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor de temperatura do tanque de reagente de catalisador SCR.
3031/04	Temperatura do tanque de catalisador – Tensão da fonte abaixo do normal ou em curto-circuito. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor de temperatura do tanque de reagente de catalisador SCR.
3058/31	Sistema (EGR) de Recirculação de Gás de Exaustão da Engrenagem – Condição Existente. Tubos do sensor de pressão diferencial EGR obstruídos foram detectados.
3064/31	Ausência de Coletor de Partículas de Tratamento Posterior – Existência de Condição. O filtro de partícula diesel de tratamento posterior no sistema de exaustão não está presente.
3216/16	NOx de admissão pós-tratamento - Dados válidos, mas acima da faixa de operação normal - Nível moderadamente severo.
3226/00	NOx de Saída Pós-Tratamento – Dados válidos mas acima do intervalo operacional normal – Nível Mais Grave.
3226/02	Sensor da saída de NOx de pós-tratamento – Dados irregulares, intermitentes ou incorretos.
3226/04	Circuito do sensor de saída de NOx pós-tratamento – Fonte em curto-circuito ou com tensão abaixo do normal.
3226/09	Sensor de NOx de Saída Pós-Tratamento – Taxa de atualização anormal.
3226/15	NOx de Saída Pós-Tratamento – Dados Válidos Mas Acima do Intervalo Operacional Normal – Nível de Menor Gravidade.
3226/20	"Sensor de Nox de saída pós-tratamento. Dados irracionais".
3228/02	Alimentação de energia do sensor de NOx da saída pós-tratamento - Dados errôneos, intermitentes ou incorretos.
3241/02	Temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 1 – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. A temperatura da entrada do óleo catalisador de oxidação para pós-tratamento não se altera com as condições de operação do motor.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
3241/03	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 1 – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor de entrada do catalisador.
3241/04	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 1 – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor de entrada do catalisador.
3241/31	Troca do dispositivo de temperatura do exaustor de gás 1 para pós-tratamento – as condições estão presentes. Os conectores da entrada do medidor de temperatura do óleo catalisador de oxidação para pós-tratamento e a entrada do sensor de temperatura do filtro de partículas estão invertidos.
3245/00	Circuito de do sensor de pressão do combustível para pós-tratamento tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor de pressão o combustível de pós-tratamento.
3245/02	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 3 – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. A temperatura da saída do filtro de partículas do óleo para pós-tratamento não se altera com as condições de operação do motor.
3245/03	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 3 – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão ou circuito aberto detectado no circuito do sensor de saída do filtro de partículas do óleo para pós-tratamento.
3245/04	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 3 – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão ou circuito aberto detectado no circuito do sensor de saída do filtro de partículas do óleo para pós-tratamento.
3245/16	Circuito de do sensor de pressão do combustível para pós-tratamento – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor de pressão o combustível de pós-tratamento.
3249/00	Temperatura do exaustor de gás pós-tratamento 2 – dados válidos, mas acima do limite operacional normal – nível mais grave. A leitura do sensor 2 de temperatura do exaustor de gás excedeu o limite máximo de temperatura de proteção do motor.
3249/02	Temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 2 – dados instáveis, intermitentes ou incorretos. A temperatura da entrada do filtro de partículas do óleo para pós-tratamento não se altera com as condições de operação do motor.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
3249/03	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 2 – tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor de temperatura da entrada do filtro de óleo de partícula.
3249/04	Circuito de temperatura do exaustor de gás para pós-tratamento 2 – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor de temperatura da entrada do filtro de óleo de partícula.
3249/16	Temperatura do exaustor de gás pós-tratamento 2 – dados válidos, mas acima do limite operacional normal – nível moderadamente grave. A leitura do sensor 2 de temperatura do exaustor de gás excedeu o limite máximo de temperatura.
3249/17	Temperatura 2 do Gás de Exaustão de Tratamento Posterior – Dados Válidos mas Taxa Operacional Abaixo do Normal – Nível Severo Mínimo. As temperaturas no sistema de tratamento posterior não podem alcançar as temperaturas exigidas para a regeneração estacionária.
3249/18	Temperatura 2 do Gás de Exaustão de Tratamento Posterior – Dados Válidos mas Taxa Operacional Abaixo do Normal – Nível Moderadamente Severo. As temperaturas no sistema de tratamento posterior não podem alcançar as temperaturas exigidas para a regeneração estacionária.
3251/00	Pressão diferencial do filtro de partículas para pós-tratamento - dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível mais grave. O acúmulo de resíduos do filtro de partículas para pós-tratamento excedeu os limites recomendados. O dispositivo de proteção do motor está habilitado.
3251/02	Sensor de pressão diferencial do filtro de partículas para pós-tratamento - dados instáveis, intermitentes ou incorretos. O sensor de pressão diferencial do filtro de partículas para pós-tratamento está lendo um valor instável na chave inicial acionada ou durante o funcionamento do motor.
3251/03	Circuito do sensor de pressão diferencial do filtro de partículas para pós-tratamento - tensão acima do normal ou em curto por conta de uma fonte de alta tensão. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor de pressão diferencial para pós-tratamento.
3251/04	Circuito do sensor de pressão diferencial do filtro de partículas para pós-tratamento - tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor de pressão diferencial para pós-tratamento.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
3251/15	Pressão Diferencial de Filtro de Partícula de Tratamento Posterior – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal – Nível Severo Mínimo. A quantidade de fuligem do filtro de partícula diesel de tratamento posterior excedeu os limites recomendados.
3251/16	Pressão diferencial do filtro de partículas para pós-tratamento - dados válidos, mas acima do alcance operacional normal – nível moderadamente grave. O acúmulo de resíduos do filtro de partículas para pós-tratamento excedeu os limites recomendados.
3361/09	Link de dados da unidade de controle de dosagem – Taxa de atualização anormal.
3361/12	Unidade de controle de dosagem de catalisador – Falha no dispositivo ou componente inteligente.
3362/07	Linhas de entrada da unidade dosadora do fluido de exaustão do diesel pós-tratamento - sistema mecânico não responde ou não está ajustado.
3362/31	Linhas de entrada da unidade de dosagem de catalisador – problema detectado.
3363/03	Aquecedor do tanque de reagente catalisador SCR de pós-tratamento – Fonte em curto-circuito ou com tensão acima do normal. Sinal de alta tensão detectado no circuito do sensor de relé do aquecedor do tanque de reagente catalisador SCR.
3363/04	Aquecedor do tanque de reagente catalisador SCR de pós-tratamento – Fonte em curto-circuito ou com tensão abaixo do normal. Sinal de baixa tensão detectado no circuito do sensor de relé do aquecedor do tanque de reagente catalisador SCR.
3363/16	Aquecedor do tanque de reagente catalisador SCR pós-tratamento – Dados válidos, mas acima do intervalo normal de operação – Nível de severidade moderado.
3363/18	Aquecedor do tanque de reagente catalisador SCR pós-tratamento – Dados válidos, mas abaixo do intervalo normal de operação – Nível de severidade moderado.
3481/16	Taxa de Combustível de Tratamento Posterior – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal - Nível Moderadamente Severo. O óleo de lubrificação da engrenagem precisa ser trocado devido a possível diluição de combustível.
3489/03	Atuador do suprimento de ar – Fonte em curto-circuito ou com tensão acima do normal.
3489/04	Atuador do suprimento de ar – Fonte em curto-circuito ou com tensão abaixo do normal.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
3489/18	Atuador do suprimento de ar - Dados válidos mas abaixo da faixa de operação normal - Nível moderadamente severo.
3509/03	Circuito 1 de Fornecimento de Sensor – Tensão Acima do Normal, ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Alta tensão detectada no circuito número 1 do fornecimento de sensor.
3509/04	Circuito 1 de Fornecimento de Sensor – Tensão Abaixo do Normal, ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no circuito número 1 do fornecimento de sensor.
3511/03	Circuito 3 de Fornecimento do Sensor – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Alta tensão detectada no circuito número 3 de fornecimento do sensor.
3511/04	Circuito 3 de Fornecimento do Sensor – Tensão Abaixo do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no circuito de fornecimento do sensor de +5 volt para o sensor de velocidade da engrenagem.
3512/03	Circuito 4 de Suprimento de Sensor – Tensão Acima do Normal ou Em curto circuito devido à fonte de alta tensão. Alta tensão detectada no circuito de fornecimento do sensor de 5 volts para o sensor de posição do pedal do acelerador.
3512/04	Circuito 4 de Suprimento de Sensor – Tensão Abaixo do Normal ou Fonte de Curta a Baixa. Baixa tensão detectada no circuito de fornecimento do sensor de 5 volts para o sensor de posição do pedal do acelerador.
3513/03	Sensor de suprimento 5 – Fonte em curto-circuito ou com tensão acima do normal. Alta tensão detectada no circuito do sensor de suprimento 5 no chicote OEM.
3513/04	Sensor de alimentação 5 – tensão abaixo do normal ou em curto por conta de uma fonte de baixa tensão. Baixa tensão detectada no sensor de alimentação nº # 5 interno ao cabeamento do OEM.
3555/17	Densidade do ar ambiente – dados válidos, mas abaixo do limite operacional normal – nível menos grave. O torque do motor foi reduzido porque o veículo estava operando em altas condições de altitude.
3556/05	Tratamento posterior de Circuito 1 de Injetor de Combustível, Corrente abaixo do Normal ou Circuito aberto. Alta resistência, curto circuito ou circuito aberto detectado no tratamento posterior do circuito de injetor de combustível.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
3556/16	Injetor 1 de Combustível de Tratamento Posterior – Dados Válidos mas Taxa Operacional Acima do Normal – Nível Moderadamente Severo. Injeção excessiva de combustível no sistema de tratamento posterior foi detectada.
3597/18	Tensão de fornecimento de saída de energia do ECU 1 – dados válidos, mas abaixo do limite operacional normal – nível moderadamente grave. O atuador VGT detectou baixa tensão da bateria.
3703/31	Regeneração Ativa do Coletor de Partículas Inibida Devido a Chave de Inibição – Condição Existente. Regeneração do filtro de partícula diesel foi suspensa devido a ativação da chave de inibição.
4334/16	Sensor de pressão do fluido de exaustão do diesel pós-tratamento - Dados válidos, mas acima da faixa de operação normal - Nível moderadamente.
4340/03	Circuito de aquecedor em linha 1 do reagente catalítico SCR pós-tratamento - Voltagem acima do normal, ou curto-circuitado com fonte de alta tensão. Voltagem de sinal alto detectada na linha do reagente catalítico SCR no circuito de sensores de relé do aquecedor.
4340/04	Circuito de aquecedor em linha 1 do reagente catalítico SCR pós-tratamento - Voltagem abaixo do normal, ou curto-circuitado com fonte de baixa tensão. Voltagem de sinal baixo detectada na linha do reagente catalítico SCR no circuito de sensores de relé do aquecedor.
4360/02	Sensor de Temperatura do Gás de Entrada do Catalisador SCR Pós-Tratamento – Dados instáveis, intermitentes ou incorretos. O sensor de temperatura da entrada do catalisador SCR não se altera de acordo com as condições de funcionamento do motor.
4360/03	Circuito do Sensor de Temperatura do Gás de Entrada do Catalisador SCR Pós-Tratamento – Voltagem acima do normal, fonte em curto-circuito ou fonte com alta tensão. Foi detectado sinal de alta voltagem no circuito do sensor de temperatura de entrada do catalisador SCR.
4360/04	Circuito do Sensor de Temperatura do Gás de Entrada do Catalisador SCR Pós-Tratamento – Voltagem abaixo do normal, fonte em curto-circuito ou fonte com baixa tensão. Foi detectado sinal de baixa voltagem no circuito do sensor de temperatura de entrada do catalisador SCR.
4360/13	Sensor de temperatura do gás de admissão no sistema catalítico SCR pós-tratamento substituído - Não calibrado.
4360/15	Temperatura do gás de admissão no catalisador SCR pós-tratamento - Dados válidos, mas acima da faixa normal de operação - Nível de severidade mais baixo.

00 - Motor Cummins

Código	Descrição
4360/16	Temperatura de exaustão no catalisador SCR pós-tratamento - Dados válidos, mas acima da faixa normal de operação - Nível de severidade mais baixo.
4363/02	Sensor de temperatura do gás de exaustão no catalisador SCR pós-tratamento. Dados errôneos, intermitentes ou incorretos. O sensor da temperatura de exaustão do catalisador SCR não está mudando conforme as condições de operação do motor.
4363/03	Circuito do Sensor de Temperatura do Gás de Saída do Catalisador SCR Pós-Tratamento – Voltagem acima do normal, fonte em curto-circuito ou fonte com alta tensão. Foi detectado sinal de alta voltagem no circuito do sensor de temperatura de saída do catalisador SCR.
4363/04	Circuito do Sensor de Temperatura do Gás de Saída do Catalisador SCR Pós-Tratamento – Voltagem abaixo do normal, fonte em curto-circuito ou fonte com baixa tensão. Foi detectado sinal de baixa voltagem no circuito do sensor de temperatura de saída do catalisador SCR.
4794/31	Sistema catalítico SCR pós-tratamento ausente - Condição existente.
4796/31	Ausência de catalisador – as condições estão presentes. Não há óleo catalisador de oxidação para pós-tratamento no sistema exaustor.
5018/11	Face do Catalisador Obstruído – Causa Raiz Não Conhecida. A face frontal do catalisador de oxidação de diesel de tratamento posterior foi encontrada com obstrução causado por fuligem.
5298/17	Eficiência do Catalisador – Fora de Calibragem. A temperatura aumenta por todo o catalisador de tratamento posterior é reduzida mais do que o esperado.
5298/18	Eficiência do catalisador – fora de calibração. O aumento de temperatura do catalisador para pós-tratamento é menor do que esperado.
5392/31	Perda de escorvamento na unidade dosadora do fluido de exaustão do diesel pós-tratamento - condição existente.

00 - Motor D08

Código	Descrição
0102/03	Compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sinal não plausível
0102/08	Compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sinal defeituoso
0102/11	Compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sinal interrompido
0105/01	Temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR) muito alta
0105/02	Temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR) muito baixa
0105/11	Temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR) sinal interrompido
0108/03	Sensor de temperatura atmosférica, sinal não plausível
0108/11	Sensor de temperatura atmosférica, sinal interrompido
0110/01	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento, muito alta
0110/02	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento, muito baixa
0110/03	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento, sinal não plausível
0110/11	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento, circuito interrompido
0168/01	Tensão da bateria muito alta (acima de 32V)
0168/02	Tensão da bateria muito baixa (abaixo de 16V)
0171/01	Temperatura do ar ambiente, muito alta
0171/02	Temperatura do ar ambiente, muito baixa
0171/03	Temperatura do ar ambiente, sinal não plausível
0171/11	Temperatura do ar ambiente, sinal interrompido
0190/01	Rotação do motor, muito alta
0190/03	Rotação do motor, sinal não plausível
0190/04	Rotação do motor, nenhum sinal existente
0190/08	Rotação do motor, sinal defeituoso
0190/09	Rotação do motor, falha de equipamento
0609/04	Componente CAN1, nenhum sinal existente
0609/08	Componente CAN1, falha no sinal
0609/09	Componente CAN1, falha no equipamento

00 - Motor D08

Código	Descrição
0651/01	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 1 (cilindro 1) mal funcionamento do componente
0651/04	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 1 (cilindro 1) mal funcionamento do componente
0652/01	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 1 (motor 4 cilindros: cilindro 3; motor 6 cilindros: cilindro 5)
0652/04	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 1 (motor 4 cilindros: cilindro 3; motor 6 cilindros: cilindro 5)
0653/01	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 2 (motor 4 cilindros: cilindro 4; motor 6 cilindros: cilindro 3), sinal muito alto
0653/04	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 2 (motor 4 cilindros: cilindro 4; motor 6 cilindros: cilindro 3), sem sinal
0654/01	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 2 (motor 4 cilindros: cilindro 2; motor 6 cilindros: cilindro 6)
0654/04	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 2 (motor 4 cilindros: cilindro 2; motor 6 cilindros: cilindro 6)
0655/01	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 3 (motor 6 cilindros: cilindro 2)
0655/04	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 3 (motor 6 cilindros: cilindro 2)
0656/01	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 3 (motor 6 cilindros: cilindro 4)
0656/04	Válvula eletromagnética do grupo do injetor 3 (motor 6 cilindros: cilindro 4)
0959/00	Hora e data: segundos inválidos
0960/00	Hora e data: minutos inválidos
0961/00	Hora e data: horas inválidas
0962/00	Hora e data: dias inválidos
0963/00	Hora e data: meses inválidos
0964/00	Hora e data: anos inválidos
1079/04	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, alimentação interrompida

00 - Motor D08

Código	Descrição
1079/05	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, curto-circuito após massa
1079/06	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, curto-circuito após +Ubat
1080/04	Alimentação dos sensores de baixa pressão do combustível, da pressão de carga do turbo e da pressão relativa dos gases de escape, interrupção da linha de alimentação
1080/05	Alimentação dos sensores de baixa pressão do combustível, da pressão de carga do turbo e da pressão relativa dos gases de escape, curto-circuito após massa
1080/06	Alimentação dos sensores de baixa pressão do combustível, da pressão de carga do turbo e da pressão relativa dos gases de escape, curto-circuito após +Ubat
1131/01	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), muito alta
1131/02	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), muita baixa
1131/03	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), sinal não plausível
1131/11	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), sinal interrompido
2039/03	Timeout
2039/04	Timeout
3004/01	Atuador EGR, desvio permanente de regulagem
3004/02	Atuador EGR, desvio permanente de regulagem
3007/08	DMA, pedido inválido
3014/02	Relé principal, suspenso
3014/03	Relé principal, suspenso
3014/04	Relé principal, suspenso
3016/01	Falha do bit, volume 0 devido ao freio do motor
3017/01	Falha do bit, momento nominal
3018/01	Falha do bit, regulador final, ID do parâmetro
3020/01	Falha do bit, valor nominal de EDR
3022/01	Valor nominal de ZDR

00 - Motor D08

Código	Descrição
3023/01	Falha do bit, solicitação de MEOS
3024/01	Falha do bit, requisição de plataforma desligada
3025/01	Verificação dos bits de controle (reserved bits and bytes)
3029/01	Falha do bit, valor nominal em marcha lenta
3030/01	Falha do bit, valor nominal em marcha lenta
3031/01	Valor nominal requerido em marcha lenta, muito elevado
3032/01	Falha do bit, solicitação "stand-alone"
3033/01	Falha do bit, solicitação "stand-alone"
3034/01	Falha do bit, solicitação de parada do motor
3035/01	Falha do bit, solicitação de parada do motor
3038/01	Falha do bit, reconhecimento de veículo parado
3039/00	Verificação dos bits de controle (reserved bits and bytes)
3045/03	Falha no comando do motor de partida
3046/04	Sensor de pressão atmosférica, sem sinal
3046/05	Sensor de pressão atmosférica, curto-circuito após massa
3046/06	Sensor de pressão atmosférica, curto-circuito após +Ubat
3063/01	Correção não finalizada
3064/01	Operação "stand-alone" de EDC
3076/09	Liberação do imobilizador
3077/03	Liberação do imobilizador
3081/03	Regulador de compressão do turbo, desligamento
3082/01	Plausibilidade do sensor de pressão do óleo
3082/03	Plausibilidade do sensor de pressão do óleo
3083/01	Plausibilidade do sensor de pressão do distribuidor de combustível
3083/02	Plausibilidade do sensor de pressão do distribuidor de combustível
3086/04	Posição do atuador EGR, posição final - válvula de retorno dos gases de escape com defeito
3086/05	Posição do atuador EGR, posição final - válvula de retorno dos gases de escape com defeito
3086/06	Posição do atuador EGR, posição final - válvula de retorno dos gases de escape com defeito
3087/04	Sensor de pressão do óleo

00 - Motor D08

Código	Descrição
3087/05	Sensor de pressão do óleo
3087/06	Sensor de pressão do óleo
3088/03	Sensor de compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sinal não plausível
3088/04	Sensor de compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sinal inexistente
3088/05	Sensor de compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sensor com defeito
3088/06	Sensor de compressão do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - sensor com defeito
3089/04	sensor de temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR), sem sinal
3089/05	Sensor de temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR), curto-circuito após massa
3089/10	Sensor de temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR), circuito interrompido
3091/04	Sensor de temperatura da água de refrigeração, sem sinal
3091/05	Sensor de temperatura da água de refrigeração, curto-circuito após a massa
3091/06	Sensor de temperatura da água de refrigeração, curto-circuito após +Ubat
3091/10	Sensor de temperatura da água de refrigeração, interrupção
3092/05	Hora/data: timeout, curto-circuito após massa
3092/06	Hora/data: timeout, curto-circuito após +Ubat
3093/01	Teste dos bits de controle (mensagem hora/data)
3099/01	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, muito alta
3099/04	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, sem sinal
3099/05	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, curto-circuito após massa
3099/06	Sensor de pressão do distribuidor de combustível, curto-circuito após +Ubat
3100/04	Sensor de pressão do combustível (baixa pressão), sem sinal
3100/05	Sensor de pressão do combustível (baixa pressão), curto-circuito após massa

00 - Motor D08

Código	Descrição
3100/06	Sensor de pressão do combustível (baixa pressão), curto-circuito após +Ubat
3673/04	Componente CAN 2 (OBD-CAN), sem sinal
3673/08	Componente CAN 2 (OBD-CAN), falha do sinal
3673/09	Componente CAN 2 (OBD-CAN), falha do equipamento
3676/09	Dispositivo redundante de desligamento com defeito (teste na correção)
3678/01	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, muito alto
3678/02	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, muito baixo
3678/03	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, sinal não plausível
3678/04	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, sem sinal
3678/05	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, curto-circuito após massa
3678/06	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, curto-circuito após +Ubat
3678/08	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, sinal defeituoso
3687/09	Voltagem do booster da fileira de capacitores 1, muito alto
3693/01	Voltagem do booster, muito alta
3693/02	Voltagem do booster, muito baixa
3693/03	Voltagem do booster, não plausível
3693/04	Voltagem do booster, nenhum sinal existente
3693/05	Voltagem do booster, curto-circuito após massa
3693/06	Voltagem do booster, curto-circuito após +Ubat
3693/08	Voltagem do booster, sinal defeituoso
3732/01	Classificação de defeitos para inicialização
3735/04	Temperatura interna de EDC, sem sinal
3735/06	Temperatura interna de EDC, curto após +Ubat
3736/01	Desligamento no estágio final através do hardware de EDC, tensão excessiva
3736/08	Desligamento no estágio final através do hardware de EDC, sinal defeituoso
3736/09	Desligamento no estágio final através do hardware de EDC, falha de equipamento
3745/04	Estágio final de regulagem da pressão do turbo, highside, sem sinal
3745/05	Estágio final de regulagem da pressão do turbo, highside, curto após massa

00 - Motor D08

Código	Descrição
3745/06	Estágio final de regulagem da pressão do turbo, highside, curto após +Ubat
3746/04	Estágio final de retorno dos gases de escape, highside, sem sinal
3746/05	Estágio final de regulagem da pressão do turbo, highside, curto após massa
3746/06	Estágio final de regulagem da pressão do turbo, highside, curto após +Ubat
3746/10	Estágio final de regulagem da pressão do turbo, highside, interrupção no cabo do sensor
3751/04	Estágio final do relé do motor de partida (IMR), highside, sem sinal
3751/05	Estágio final do relé do motor de partida (IMR), highside, curto-circuito após massa
3751/06	Estágio final do relé do motor de partida (IMR), highside, curto-circuito após +Ubat
3752/01	Sensor de rotação do eixo comando (sensor de segmento), sinal muito alto
3752/03	Sensor de rotação do eixo comando (sensor de segmento), sinal não plausível
3752/04	Sensor de rotação do eixo comando (sensor de segmento), sem sinal
3752/05	Sensor de rotação do eixo comando (sensor de segmento), curto-circuito após massa
3752/06	Sensor de rotação do eixo comando (sensor de segmento), curto-circuito após +Ubat
3752/08	Sensor de rotação do eixo comando (sensor de segmento), sinal defeituoso
3753/01	Sensor de rotação do virabrequim (sensor incremental), sinal muito alto
3753/03	Sensor de rotação do virabrequim (sensor incremental), sinal não plausível
3753/04	Sensor de rotação do virabrequim (sensor incremental), sinal inexistente
3753/05	Sensor de rotação do virabrequim (sensor incremental), curto-circuito após massa
3753/06	Sensor de rotação do virabrequim (sensor incremental), curto-circuito após +Ubat
3753/08	Sensor de rotação do virabrequim (sensor incremental), sinal defeituoso
3754/09	Falha PHC na partida do sistema, sinal muito alto
3755/01	Plausibilidade de baixa pressão do combustível, sinal alto
3755/03	Plausibilidade de baixa pressão do combustível, sinal não plausível

00 - Motor D08

Código	Descrição
3756/04	Plausibilidade de baixa pressão do combustível, nenhum sinal
3756/05	Plausibilidade de baixa pressão do combustível, curto-circuito após massa
3756/06	Plausibilidade de baixa pressão do combustível, curto-circuito após +Ubat
3775/01	Monitoramento da pressão do distribuidor de combustível, muito alta
3775/02	Monitoramento da pressão do distribuidor de combustível, muito baixa
3776/01	Diferença positiva de regulagem da pressão do distribuidor de combustível, muito alta
3777/01	Diferença negativa de regulagem da pressão do distribuidor de combustível, muito alta
3778/01	Pressão do distribuidor de combustível: fuga sob condições de impulso
3778/10	Pressão do distribuidor de combustível: fuga sob condições de impulso
3779/01	Pressão do distribuidor de combustível: fuga devido à compensação de volume
3779/10	Pressão do distribuidor de combustível: fuga devido à compensação de volume
3780/01	Pressão do distribuidor de combustível: alta saída do regulador em marcha lenta
3781/01	Válvula de limitação de pressão aberta
3782/01	Pressão de alimentação de combustível dinâmica, sinal muito alto.
3792/04	Sensor de temperatura dos gases de escape antes do tratamento posterior dos gases de escape, sem sinal
3792/05	Sensor de temperatura dos gases de escape antes do tratamento posterior dos gases de escape, curto-circuito após massa
3792/10	Sensor de temperatura dos gases de escape antes do tratamento posterior dos gases de escape, circuito interrompido
3797/04	Estágio final da sonda lambda, highside, sem sinal
3797/05	Estágio final da sonda lambda, highside, curto-circuito após massa
3797/06	Estágio final da sonda lambda, highside, curto-circuito após +Ubat
3798/04	Estágio final da lâmpada de falha obd (MIL), sem sinal
3798/05	Estágio final da lâmpada de falha obd (MIL), curto-circuito após massa
3798/06	Estágio final da lâmpada de falha obd (MIL), curto-circuito após +Ubat
3804/04	falha de timeout can 1 (FFR/EDC-CAN), sem sinal
3813/01	Monitoramento do motor de partida duração da partida muito prolongada.

00 - Motor D08

Código	Descrição
3814/03	Detecção da duração de desligamento do módulo de comando, sinal não plausível
3820/03	Monitoramento do byte CAN 1, sinal não plausível
3836/11	Detecção do valor de lambda, fisicamente, valor de lambda muito alta (contato solto).
3837/04	Detecção da sonda lambda, sem sinal
3839/05	Detecção da sonda lambda, curto-circuito após massa
3839/06	Detecção da sonda lambda, curto-circuito após +Ubat
3838/03	Resistência interna da sonda lambda, fisicamente, resistência interna não plausível
3838/11	Resistência interna da sonda lambda, fisicamente, resistência interna muito alta (contato solto).
3839/04	Resistência interna da sonda lambda, sem sinal
3839/05	Resistência interna da sonda lambda, curto-circuito após massa
3839/06	Resistência interna da sonda lambda, curto-circuito após +Ubat
3844/01	Plausibilidade do sensor de temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR)
3844/02	Plausibilidade do sensor de temperatura do ar do turbo antes d admissão no cilindro (após EGR)
3844/03	Plausibilidade do sensor de temperatura do ar do turbo antes da admissão no cilindro (após EGR)
3847/04	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), sem sinal
3847/05	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), curto após massa.
3847/10	Temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo), linha interrompida
3850/01	Desvio de posição, EGR fechado
3851/04	Sensor de posição de EGR (E-EGR), sem sinal
3851/05	Sensor de posição de EGR (E-EGR), curto-circuito após massa
3851/06	Sensor de posição de EGR (E-EGR), curto-circuito ao positivo
3851/10	Sensor de posição de EGR (E-EGR), interrompido
3852/03	Plausibilidade de EGR através da temperatura

00 - Motor D08

Código	Descrição
3853/01	Desvio permanente de regulação E-EGR, valor muito alto
3855/07	Sistema da sonda lambda, em curto
3856/01	Calibração da sonda lambda, alta demais
3856/02	Calibração da sonda lambda, baixa demais
3857/03	Sonda lambda de comunicação SPI, com interferência
3858/01	Temperatura da sonda lambda, muito alta
3858/02	Temperatura da sonda lambda, muito baixa
3859/01	Temperatura da sonda lambda, calibração, alto de mais
3859/02	Temperatura da sonda lambda, calibração, baixo de mais
3863/01	Monitoramento do impulso, duração da ativação grande de mais
3868/01	Plausibilidade da temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - temperatura muito alta
3868/02	Plausibilidade da temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - temperatura muito baixa
3868/03	Plausibilidade da temperatura do ar do turbo após o radiador (no tubo de ar do turbo) - temperatura não plausível
3919/03	Status de falha de aquecimento do sensor de NOx, sinal não plausível
3919/07	Status de falha de aquecimento de NOx, curto-circuito após massa ou +Ubat, curto-circuito dos cabos um contra o outro
3919/10	Status de falha de aquecimento de NOx, linhas interrompidas
3920/03	Status de falha da concentração de NOx, sinal não plausível
3920/07	Status de falha da concentração de NOx, curto-circuito após massa ou +Ubat, curto-circuito dos cabos um contra o outro.
3920/10	Status de falha da concentração de NOx, linhas interrompidas
3921/03	Status de falha de concentração de O2, sinal não plausível
3921/07	Status de falha de concentração de O2, curto-circuito após massa ou +Ubat, curto-circuito dos cabos um contra o outro
3921/10	Status de falha de concentração de O2, linhas interrompidas
3927/09	Sonda lambda não montada no tubo dos gases de escape
3929/01	Monitoramento de EGR com lambda (falha de MIL) solicitação de PR sem bloqueio de EGR
3929/02	Monitoramento de EGR com lambda (falha de MIL) solicitação de PR com EGR bloqueado

00 - Motor D08

Código	Descrição
3929/08	Monitoramento de EGR com lambda (falha de MIL) solicitação de PR diretamente do EGR bloqueado
3929/09	Monitoramento de EGR com lambda (falha de PR) solicitação de PR diretamente do EGR com defeito
3929/01	Monitoramento de EGR com lambda (falha de MIL) solicitação de PR sem bloqueio de EGR
3929/02	Monitoramento de EGR com lambda (falha de MIL) solicitação de PR com EGR bloqueado
3929/08	Monitoramento de EGR com lambda (falha de MIL) solicitação de PR diretamente do EGR bloqueado
3929/09	Monitoramento de EGR com lambda (falha de PR) solicitação de PR diretamente do EGR com defeito
3938/01	Sonda lambda não adaptável - fator de correção grande demais
3938/02	Sonda lambda não adaptável - fator de correção pequeno demais

03 - Sistema de transmissão (TCU)

Código	Descrição
0161/05	Sinal de velocidade ausente
0161/08	Sinal de velocidade implausível
0162/02	Valor implausível no interruptor do 1º / 2º H (manípulo)
0163/02	Valor implausível no sensor da caixa do 1º / 2º H
0168/03	Sobrevoltagem na TCU
0168/04	Baixa voltagem na TCU
0191/08	Valor implausível no sensor de velocidade (tacógrafo)
0598/02	Valor implausível entre sinais da embreagem (fonte LU/ECM via CAN)
0604/02	Valor implausível do sinal de neutro (fonte LU via CAN)
0767/02	Valor implausível do sinal do sensor de ré
0770/02	Valor implausível do sinal do sensor da reduzida da caixa
5001/05	Circuito da válvula reduzida baixa aberto ou em curto para 24v
5002/06	Circuito da válvula reduzida baixa em curto para terra
5005/05	Circuito da válvula 1º H aberto ou em curto para 24v
5006/06	Circuito da válvula 1º H em curto para terra
5007/05	Circuito da válvula 2º H aberto ou em curto para 24v
5008/06	Circuito da válvula 2º H em curto para terra
5009/05	Circuito da válvula bloqueio de vias aberto ou em curto para 24v
5010/06	Circuito da válvula bloqueio de vias em curto para terra
5016/02	Valor implausível no interruptor da reduzida (Manípulo)
5024/14	Indicação de um reflash da TCU (alteração na memória)
5025/09	Falha de comunicação da embreagem (fonte LU)
5025/19	Valor implausível no sinal do sensor inferior da embreagem (fonte LU)
5026/09	Falha de comunicação da embreagem (fonte ECM)
5026/19	Valor implausível no sinal do sensor superior da embreagem (fonte ECM)
5027/09	Falha de comunicação de rotação na CAN (fonte ECM)
5027/19	Valor implausível de rotação do motor na CAN (fonte ECM)
5029/05	Circuito da válvula reduzida alta aberto ou em curto para 24v
5030/06	Circuito da válvula reduzida alta em curto para terra
5034/05	Circuito pino 11 (terra virtual) aberto ou em curto para 24v

03 - Sistema de transmissão (TCU)

Código	Descrição
5035/06	Circuito pino 11 (terra virtual) em curto para terra
5036/31	Alerta ao motorista ao tentar mudar de H em velocidade indevida.
5042/09	Falha de comunicação da rede CAN
5043/02	Sinal de pressão implausível (somente Tractor)
5044/09	Falha de comunicação dos níveis de pressão nos cilindros de freio
5044/19	Valor implausível dos níveis de pressão

11 - Freios ABS

Código	Causa
564-03	Válvula solenóide do difflock em curto com positivo.
564-05	Válvula solenóide do difflock em curto com terra ou fio interrompido.
575-14	ABS desabilitado devido ao modo “off-road”.
576-14	ATC ou ESP desabilitado ou modo de teste de rolo ativo.
611-14	Falha com sensor de velocidade no ciclo de funcionamento anterior.
612-14	ABS desabilitado devido ao acionamento do difflock.
614-14	Tempo limite para o controle de frenagem do ATC excedido.
627-02	Tensão de alimentação temporariamente com ruído.
627-03	Tensão da bateria ou ignição temporariamente muito alta.
627-04	Tensão da bateria ou ignição temporariamente muito baixa.
627-05	Positivo da bateria está com o fio interrompido.
627-14	Tensão de alimentação com ruído.
629-02	Falha na CPU da ECU.
629-12	Software não compatível ou falha no processador da ECU.
630-12	EEPROM do processador da ECU não programado.
630-13	EEPROM do processador da ECU com configuração inválida.
639-02	Dados inválidos ou inexistentes para mensagens EEC1 (motor) ou ETC1 (transmissão) do J1939.
639-12	Comunicação com a linha CAN Bus J1939 desconectada.
639-14	Dados inválidos ou inexistentes para mensagens ERC1 do J1939.
789-01	Distância excessiva entre sensor e roda dentada (WSS Diant. Esquerdo).
789-02	Curto terra/positivo ou fio interrompido ou curto entre 2 sensores (WSS Diant. Esquerdo).
789-07	Roda dentada danificada/contaminada, controle de ABS por longo período (WSS Diant. Esquerdo).
789-08	Longo período de instabilidade no controle do ABS (WSS Diant. Esquerdo).
789-10	Perda abrupta do sinal do sensor (WSS Diant. Esquerdo).
789-14	Ausência do sinal do sensor (WSS Diant. Esquerdo).
790-01	Distância excessiva entre sensor e roda dentada. (WSS Diant. Direito).
790-02	Curto terra/positivo ou fio interrompido ou curto entre 2 sensores (WSS Diant. Direito).

11 - Freios ABS

Código	Causa
790-07	Roda dentada danificada/contaminada, controle de ABS por longo período (WSS Diant. Direito).
790-08	Longo período de instabilidade no controle do ABS (WSS Diant. Direito).
790-10	Perda abrupta do sinal do sensor (WSS Diant. Direito).
790-14	Ausência do sinal do sensor (WSS Diant. Direito).
791-01	Distância excessiva entre sensor e roda dentada. (WSS Tras. Esquerdo).
791-02	Curto terra/positivo ou fio interrompido ou curto entre 2 sensores (WSS Tras. Esquerdo).
791-07	Roda dentada danificada/contaminada, controle de ABS por longo período (WSS Tras. Esquerdo).
791-08	Longo período de instabilidade no controle do ABS (WSS Tras. Esquerdo).
791-10	Perda abrupta do sinal do sensor (WSS Tras. Esquerdo).
791-14	Ausência do sinal do sensor (WSS Tras. Esquerdo).
792-01	Distância excessiva entre sensor e roda dentada (WSS Tras. Direito).
792-02	Curto terra/positivo ou fio interrompido ou curto entre 2 sensores (WSS Tras. Direito).
792-07	Roda dentada danificada/contaminada, controle de ABS por longo período (WSS Tras. Direito).
792-08	Longo período de instabilidade no controle do ABS (WSS Tras. Direito).
792-10	Perda abrupta do sinal do sensor (WSS Tras. Direito).
792-14	Ausência do sinal do sensor (WSS Tras. Direito).
793-01	Distância excessiva entre sensor e roda dentada (WSS Aux. Esquerdo).
793-02	Curto terra/positivo ou fio interrompido ou curto entre 2 sensores (WSS Aux. Esquerdo).
793-07	Roda dentada danificada/contaminada, controle de ABS por longo período (WSS Aux. Esquerdo).
793-08	Longo período de instabilidade no controle do ABS (WSS Aux. Esquerdo).
793-10	Perda abrupta do sinal do sensor (WSS Aux. Esquerdo).
793-13	Sensor detectado, mas sistema não configurado (WSS Aux. Esquerdo).
793-14	Ausência do sinal do sensor (WSS Aux. Esquerdo).
794-01	Distância excessiva entre sensor e roda dentada (WSS Aux. Direito).
794-02	Curto terra/positivo ou fio interrompido ou curto entre 2 sensores (WSS Aux. Direito).
794-07	Roda dentada danificada/contaminada, controle de ABS por longo período (WSS Aux. Direito).

11 - Freios ABS

Código	Causa
794-08	Longo período de instabilidade no controle do ABS (WSS Aux. Direito).
794-10	Perda abrupta do sinal do sensor (WSS Aux. Direito).
794-13	Sensor detectado, mas sistema não configurado (WSS Aux. Esquerdo).
794-14	Ausência do sinal do sensor (WSS Aux. Direito).
795-03	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com positivo (PCV Diant. Esquerdo).
795-04	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com terra (PCV Diant. Esquerdo).
795-05	Solenóide de entrada ou exaustão ou terra da válvula com fio interrompido (PCV Diant. Esquerdo).
795-13	Erro na configuração da válvula (PCV Diant. Esquerdo).
796-03	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com positivo (PCV Diant. Direito).
796-04	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com terra (PCV Diant. Direito).
796-05	Solenóide de entrada ou exaustão ou terra da válvula com fio interrompido (PCV Diant. Direito).
796-13	Erro na configuração da válvula (PCV Diant. Direito).
797-03	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com positivo (PCV Tras. Esquerdo).
797-04	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com terra (PCV Tras. Esquerdo).
797-05	Solenóide de entrada ou exaustão ou terra da válvula com fio interrompido (PCV Tras. Esquerdo).
797-13	Erro na configuração da válvula (PCV Tras. Esquerdo).
798-03	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com positivo (PCV Tras. Direito).
798-04	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com terra (PCV Tras. Direito).
798-05	Solenóide de entrada ou exaustão ou terra da válvula com fio interrompido (PCV Tras. Direito).
798-13	Erro na configuração da válvula (PCV Tras. Direito).
799-03	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com positivo (PCV Aux. Esquerdo).
799-04	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com terra (PCV Aux. Esquerdo).
799-05	Solenóide de entrada ou exaustão ou terra da válvula com fio interrompido (PCV Aux. Esquerdo).
799-13	Erro na configuração da válvula (PCV Aux. Esquerdo).
800-03	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com positivo (PCV Aux. Direito).
800-04	Solenóide de entrada ou exaustão em curto com terra (PCV Aux. Direito).
800-05	Solenóide de entrada ou exaustão ou terra da válvula com fio interrompido (PCV Aux. Direito).
800-13	Erro na configuração da válvula (PCV Aux. Direito).

11 - Freios ABS

Código	Causa
801-02	Relé do retarder em curto com terra ou fio interrompido (Relé do Retarder).
801-03	Relé do retarder em curto com positivo (Relé do Retarder).
802-03	Solenóide ou terra da válvula em curto com positivo da alimentação (PCV).
802-04	Solenóide ou terra da válvula em curto com o terra ou interruptor interno do terra com defeito (PCV).
802-12	Relé não compatível ou permanente acionado (ECU).
806-03	Solenóide da TCV em curto com o positivo (TCV Tras.).
806-04	Solenóide da TCV em curto com o terra (TCV Tras.).
806-05	Solenóide da TCV com fio interrompido (TCV Tras.).
806-13	Erro na configuração da válvula (TCV Tras.).
810-07	Sensores de velocidade invertidos (WSS).
811-02	Terra da lâmpada de aviso com fio interrompido ou em curto com o terra (WL).
1045-02	Interruptor da luz de freio com defeito.
1045-07	Interruptor da luz de freio não acionado nesse ciclo de funcionamento.
1069-13	Parâmetros ou tamanho dos pneus incompatíveis.

Abreviaturas

ABS: Anti-lock Braking System (Sistema de Frenagem Anti-bloqueio)

ATC: Automatic Traction Control (Controle de Tração)

ECU: Electronic Control Unit (Unidade de Controle Eletrônico)

PCV: Pressure Control Valve (Válvula Moduladora de Pressão)

TCV: Traction Control Valve (Válvula do Controle de Tração)

WSS: Wheel Speed Sensor (Sensor de Velocidade da Roda)

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
096/05	Detectado um circuito aberto no sinal do nível de combustível.	Indicador de nível de combustível não funciona.
167/01	Detectada tensão muito baixa na bateria.	A lâmpada de advertência permanecerá acesa até que a condição de tensão muito baixa da bateria seja corrigida.
168/00	Detectada tensão muito baixa no sistema.	Se a tensão permanecer abaixo do mínimo especificado, o sistema será desligado.
168/01	Detectada tensão acima do indicado.	Se a tensão permanecer acima do mínimo especificado, o sistema será desligado.
598/14	Sinal do interruptor da embreagem (fim de curso) ou circuito do sistema em curto.	Válvula de freio da caixa de mudanças não é acionada (veículos com caixa de mudança com válvula de freio).
604/02	Sem sinal do interruptor de neutro.	Sistema que utiliza o sinal de neutro não funciona.
620/02	Sinal do interruptor da embreagem ou circuito do sistema em curto.	Válvula de freio da caixa de mudanças não é acionada (veículos com caixa de mudanças com válvula de freio).
639/09	Problemas de comunicação linha CAN.	Falha em vários componentes.
1378/05	Falha no sinal de manutenção do filtro de ar.	Luz de aviso de manutenção se acenderá.
1800/06	Sinal de saída do pisca alerta.	Pisca alerta não funciona.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1801/05	Sinal de saída da buzina, com circuito aberto.	Buzina não funciona.
1801/06	Sinal de saída da buzina, em curto-circuito.	Buzina não funciona.
1810/05	Sinal de saída da seta frontal esquerda, com circuito aberto.	Sistema de seta não funciona.
1810/06	Sinal de saída da seta frontal esquerda, em curto-circuito.	Sistema de seta não funciona.
1811/05	Sinal de saída da seta lateral esquerda, com circuito aberto.	Sistema de seta não funciona.
1811/06	Sinal de saída da seta lateral esquerda, em curto-circuito.	Sistema de seta não funciona.
1812/05	Sinal de saída da seta traseira esquerda, com circuito aberto.	Sistema de seta não funciona.
1812/06	Sinal de saída da seta traseira esquerda.	Sistema de seta não funciona.
1813/05	Sinal de saída da seta esquerda da carreta.	Sistema de seta não funciona.
1813/06	Sinal de saída da seta esquerda da carreta, em curto-circuito.	Seta lado esquerdo da carreta não funciona.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1814/05	Sinal de saída da seta frontal direita, com circuito aberto.	Luz de aviso funciona com frequência dobrada.
1814/06	Sinal de saída da seta frontal direita, em curto-circuito.	Seta lado direito não funciona.
1815/05	Sinal de saída da seta lateral direita, com circuito aberto.	Luz de aviso funciona com frequência dobrada.
1815/06	Sinal de saída da seta lateral direita, em curto-circuito.	Seta lado direito não funciona.
1816/05	Sinal de saída da seta traseira direita, com circuito aberto.	Luz de aviso funciona com frequência dobrada.
1816/06	Sinal de saída da seta traseira direita, em curto-circuito.	Seta lado direito não funciona.
1817/05	Sinal de saída da seta direita da carreta, com circuito aberto.	Luz de aviso funciona com frequência dobrada.
1817/06	Sinal de saída da seta direita da carreta, em curto-circuito.	Seta lado direito não funciona.
1820/05	Sinal de saída da iluminação do painel de instrumento, com circuito aberto.	Iluminação do painel não funciona.
1820/06	Sinal de saída da iluminação do painel de instrumento, em curto-circuito.	Iluminação do painel não funciona.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1830/06	Sinal de saída do compressor do ar condicionado, em curto-circuito.	Mau funcionamento do compressor do ar condicionado.
1835/05	Sinal de saída da válvula do separador de óleo da água (secador de ar), com circuito aberto.	Secador não funciona.
1835/06	Sinal de saída da válvula do separador de óleo da água (secador de ar), em curto-circuito.	Secador não funciona.
1841/05	Sinal de saída da válvula do bloqueio entre eixo diferencial, com circuito aberto.	Bloqueio do diferencial não é acionado.
1841/06	Sinal de saída da válvula do bloqueio entre eixo diferencial, em curto-circuito.	Bloqueio do diferencial não é acionado.
1842/05	Sinal de saída da válvula do levantamento do 3º eixo, com circuito aberto.	A válvula de levantamento do 3º eixo não será acionada.
1842/06	Sinal de saída da válvula do levantamento do 3º eixo, em curto-circuito.	A válvula de levantamento do 3º eixo não funciona.
1843/05	Sinal de saída da válvula de freio do cambio, com circuito aberto.	Válvula de freio do cambio não é acionada.
1843/06	Sinal de saída da válvula de freio do cambio, em curto-circuito.	Válvula de freio do cambio não é acionada.
1846/05	Sinal de saída da válvula da tomada de força, com circuito aberto.	Tomada de força não é acionada.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1846/06	Sinal de saída da válvula da tomada de força, em curto-circuito.	Tomada de força não é acionada.
1847/06	Sinal de saída da válvula do bloqueio do diferencial, em curto-circuito.	Bloqueio não é acionado.
1847/31	Sinal de saída da válvula do bloqueio do diferencial, não plausível.	Bloqueio não é acionado.
1850/01	Sinal do sensor de pressão do sistema de freio 1.	Luz de alerta fica acesa.
1850/05	Sinal do sensor de pressão do sistema de freio 1, com circuito aberto.	Luz de alerta fica acesa.
1850/06	Sinal do sensor de pressão do sistema de freio 1, em curto-circuito.	Luz de alerta fica acesa.
1851/01	Sinal do sensor de pressão do sistema de freio 2.	Luz de alerta fica acesa.
1851/05	Sinal do sensor de pressão do sistema de freio 2, com circuito aberto.	Luz de alerta fica acesa.
1851/06	Sinal do sensor de pressão do sistema de freio 2, em curto-circuito.	Luz de alerta fica acesa.
1860/02	Sinal do interruptor de travamento das portas do lado do passageiro e do motorista, não plausível.	Travas da porta não funcionam.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1861/03	Sinal de saída do motor do travamento das portas 1, em curto-circuito com a massa.	Travas da porta não funcionam.
1861/04	Sinal de saída do motor do travamento das portas 1, em curto-circuito com a massa.	Travas da porta não funcionam.
1861/05	Sinal de saída do motor do travamento das portas 1, com circuito aberto.	Travas da porta não funcionam.
1862/03	Sinal de saída do motor do travamento das portas 2, em curto-circuito com positivo bateria.	Travas da porta não funcionam.
1862/04	Sinal de saída do motor do travamento das portas 2, em curto-circuito com a massa.	Travas da porta não funcionam.
1862/05	Sinal de saída do motor do travamento das portas 2, com circuito aberto.	Travas da porta não funcionam.
1866/06	Sinal de saída do interruptor da iluminação da cabine, em curto-circuito.	Luz da cabine não acende.
1870/02	Sinal do interruptor do vidro do motorista da janela esquerda, não plausível.	Vidro da porta não é acionado.
1870/04	Sinal do interruptor do vidro do motorista da janela esquerda, em curto-circuito com a massa.	Vidro da porta não é acionado.
1870/10	Sinal do interruptor do vidro do motorista da janela esquerda ativado por mais de 30 segundos.	Interrompe a função de acionamento do vidro.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1871/02	Sinal do interruptor do vidro do motorista da janela direita, não plausível.	Vidro da porta não é acionado.
1871/04	Sinal do interruptor do vidro do motorista da janela direita, em curto-circuito com a massa.	Vidro da porta não é acionado.
1871/10	Sinal do interruptor do vidro do motorista da janela direita, ativado por mais de 30 segundos.	Interrompe a função de acionamento do vidro.
1872/02	Sinal do interruptor do vidro do passageiro da janela direita, não plausível.	Vidro da porta não é acionado.
1872/04	Sinal do interruptor do vidro do passageiro da janela direita, em curto-circuito com a massa.	Vidro da porta não é acionado.
1872/10	Sinal do interruptor do vidro do passageiro da janela direita, ativado por mais de 30 segundos.	Interrompe a função de acionamento do vidro.
1873/03	Sinal de erro na ponte elétrica para acionamento do vidro esquerdo, em curto-circuito com positivo bateria.	Vidros das portas não funcionam.
1873/04	Sinal de erro na ponte elétrica para acionamento do vidro esquerdo, em curto-circuito com a massa.	Vidros das portas não funcionam.
1873/05	Sinal de erro na ponte elétrica para acionamento do vidro esquerdo, com circuito aberto.	Vidros das portas não funcionam.
1874/03	Sinal de erro na ponte elétrica para acionamento do vidro direito, em curto-circuito com positivo bateria.	Vidros das portas não funcionam.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
1874/04	Sinal de erro na ponte elétrica para acionamento do vidro direito, em curto-circuito com a massa.	Vidros das portas não funcionam.
1874/05	Sinal de erro na ponte elétrica para acionamento do vidro direito, com circuito aberto.	Vidros das portas não funcionam.
1875/05	Sinal de saída do temporizador do limpador de pára-brisa, com circuito aberto.	Temporizador do pára-brisa não funciona.
1875/06	Sinal de saída do temporizador do limpador de pára-brisa, em curto-circuito.	Temporizador do pára-brisa não funciona.
1880/02	Detectada a leitura incorreta do sensor de baixo nível do arrefecimento.	Luz de aviso se acende juntamente com o símbolo PARE.
1880/04	Detectado curto com a massa do sensor do nível do arrefecimento - baixo.	Luz de aviso se acende juntamente com o símbolo PARE.
1880/18	Sinal do nível do arrefecimento abaixo da faixa normal.	Luz de aviso se acende juntamente com o símbolo PARE.
1881/01	Sinal do nível do arrefecimento vazio.	Luz de aviso se acende juntamente com o símbolo PARE.
1881/04	Detectado curto a massa do sensor de nível do arrefecimento - vazio.	Luz de aviso se acende juntamente com o símbolo PARE.
2000/09	Perda de comunicação com o ECM.	Motor não dará a partida.

33 - L.U. (Unidade Lógica)

Código	Causa	Efeito
2023/09	Perda de comunicação com o painel.	Circuito do painel em aberto.
2238/09	Falha na comunicação com o tacógrafo.	Tacógrafo não funcionará.

A MAN Latin America está constantemente aperfeiçoando seus produtos. São possíveis alterações quanto à forma, equipamentos e tecnologia do produto fornecido. Por esta razão, não se pode inferir qualquer direito de reivindicação, com base nos dados, ilustrações e descrições do presente manual.

Os textos, figuras e normas deste manual reportam-se a informações disponíveis na data de sua publicação.

MAN Latin America
Indústria e Comércio de Veículos Ltda.
Serviços e Assistência Técnica
www.vwcaminhoeseonibus.com.br

Artigo Nº 112 G3CF 66 – Edição 12/2011



Este impresso foi produzido com papel proveniente de madeira certificada FSC e de outras fontes controladas, garantindo o respeito ao meio ambiente e aos trabalhadores florestais.



A MAN Latin America é responsável
pelas marcas dos produtos
Volkswagen Caminhões e Ônibus e MAN.

MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.
Serviços e Assistência Técnica.
www.man-la.com

