



Módulo: FR		Validade: Todos
Código	Descrição da falha	
0110	Valor de medição do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio não plausível	
0113	Valor de medição do módulo de comando RS Comando do Retarder não plausível	
0114	Valor de medição do módulo de comando INS Instrumento não plausível	
0116	Bus do CAN do veículo com defeito —//—	
0117	Valor de medição do módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque não plausível	
0201	Motor-CAN para MR Comando do motor funcionando em um fio	
0202	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MR Comando do motor ou mensagem errada	
0203	Motor-CAN para MR Comando do motor interrompido	
0306	Motor-CAN para FLA Sistema de partida por chama interrompido	
0416	O bus High-Speed do CAN falhou por mais de 100 ms	
0418	O bus High-Speed do CAN falhou	
1120	A ligação 'D+' tem □□+	
1120	D+ conexão □□+	
1125	Ligação 'D+' no pino X4 18/13 não plausível ou tem —//— ou □□-	
1125	Entrada D+: plausibilidade	
1223	Interruptor do pedal da embreagem X1 18/1 /ajuste errado	



1421	Interruptor da luz do freio tem $\text{—} // \text{—}$ ou erro de ajuste
1423	Interruptor da luz do freio, X1 18/11 com defeito Curto-circuito
1523	Falha do interruptor Tempomat-Temposet
1524	Falha do interruptor Tempomat-Temposet
1526	Entrada 'Quit' do interruptor Tempomat está aberta
1623	Interruptor do pedal da embreagem 1 e 2: erro de ajuste ou contato do interruptor colado
1723	Interruptor da posição Neutro, X4 18/16 com defeito/interruptor colado
1923	Interruptor do seletor Split, X2 18/11, X2 18/12 e $\text{—} // \text{—}$ / defeito
2023	Interruptor do freio-motor da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' com defeito
2120	Saida de onda quadrada GSV 1 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap +$
2122	Saida de onda quadrada GSV 1 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap -$
2220	Saida de onda quadrada GSV 2 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap +$
2222	Saida de onda quadrada GSV 2 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap -$
2320	Saida de onda quadrada GSV 3 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap +$
2322	Saida de onda quadrada GSV 3 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap -$
2420	Saida de onda quadrada GSV 4 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap +$
2422	Saida de onda quadrada GSV 4 alimentação pulsada do interruptor, $\square \sqcap -$
2520	O grupo de interruptores 1/4 tem $\square \sqcap +$
2522	O grupo de interruptores 1/4 tem $\square \sqcap -$



2620	O grupo de interruptores 2/3 tem $\square\square+$
2622	O grupo de interruptores 2/3 tem $\square\square-$
2720	Saida para o interruptor de nível do óleo (ABS 3 canais) tem $\square\square+$
2721	Saida para o interruptor de nível do óleo (ABS 3 canais) tem $-//-$
2823	Duplo comando da tecla ART
3021	O terminal 30 tem $-//-$
3031	Terminal 30 sobretensão
3032	Terminal 30 subtensão
3130	Interruptor X3 15/11 do nível do líquido de arrefecimento ou sensor de monitoração do filtro de ar X3 15/1 com defeito, alimentação de tensão X3 15/13 tem $-//-$ ou $\square\square+$ ou $\square\square-$.
3233	Sensor de controle do filtro de ar com defeito
3236	Foi atingido o limite de contaminação do filtro de ar
3330	Sensor de temperatura do ar externo $-//-$
3430	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
3430	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
3533	Interruptor do nível do líquido de arrefecimento com defeito
3634	Foi atingido o limite máx. de desgaste da guarnição da embreagem
3635	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
4041	Falha / $-//-$ no sinal do terminal W



4141	Falha do sensor da rotação de entrada da caixa de mudanças /erro de frequência
4145	Sensor de rotação na entrada da seleção da marcha da caixa de mudanças — // —
4341	Sinal - V inválido
4345	Sinal - V — // —, □ □ -, □ □ +
4440	Pedal do acelerador, primeira derivação — // —
4540	Pedal do acelerador, segunda derivação — // —
4641	Sensor do pedal do acelerador com defeito
4642	O sensor do pedal do acelerador não alcança o batente de marcha lenta
4643	Pedal do acelerador fora da faixa programada
4644	Pedal do acelerador prendendo
5051	Válvula magnética 1 □ □ +
5052	Válvula magnética 1 □ □ -
5053	Saida X3 15/4 tem □ □ +
5054	Saida X3 15/4 tem — // —
5151	Válvula magnética 2 □ □ +
5152	Válvula magnética 2 □ □ -
5153	Saida X3 15/7 tem □ □ +
5154	Saida X3 15/7 tem — // —



5252	Conexão MBA saída do motor válvula -, □□-
5253	Linha conjunta de massa da válvula magnética 'freio-motor' tem □□+
5351	Saída X4 18/7 ou X4 18/8 tem —//— ou □□+
5352	Válvula magnética Split 1 □□-
5353	Válvula magnética 'Split 1' tem □□+
5354	Válvula magnética 'Split 1' tem —//—
5451	Saída X4 18/7 ou X4 18/10 tem —//— ou □□+
5452	Válvula magnética Split 2 □□-
5453	Válvula magnética 'Split 2' tem □□+
5454	Válvula magnética 'Split 2' tem —//—
5552	Saída X4 18/7 ou X3 15/8 tem □□-
5553	Saida X4 18/7 tem □□+
5651	O relé da luz do freio no módulo básico tem —//— ou □□+
5652	Saida da luz do freio, módulo básico □□-
5653	Saída 'ativação da luz do freio' tem □□+
5654	Saída 'ativação da luz do freio' tem —//—
5751	Saida da luz de ré, módulo básico —//—
5752	Saida da luz de ré, módulo básico □□-



5753	Ativação D+ tem $\square\square+$
5754	Saída 'ativação da luz de ré' tem $-//-$
5851	Relé 'D+' no módulo básico tem $-//-$ ou $\square\square+$
5852	Saída relé D+/módulo básico $\square\square-$
5853	Saída 'ativação de D+' tem $\square\square+$
5854	Ativação D+ tem $-//-$
5951	Ativação do sistema automático de controle do nível do óleo do motor , $-//-$
5952	Ativação do sistema automático de controle do nível do óleo do motor , $\square\square-$
5953	Saída X3 15/6 ou X3 15/6 tem $\square\square+$
5954	Saída X3 15/6 ou X3 15/6 tem $-//-$
6161	O módulo de comando tem uma falha interna
6262	O módulo de comando tem uma falha interna
7060	Erro de parametrização ou falha interna
7064	O módulo de comando tem uma falha interna
7070	Unidade do pedal do acelerador não programada
7071	Erro de programação na relação de transmissão do seletor Split
7072	Erro de programação na relação do terminal W
7073	Erro de programação do sensor do curso da embreagem



7074	Erro de programação no bus do CAN do veículo
------	--