

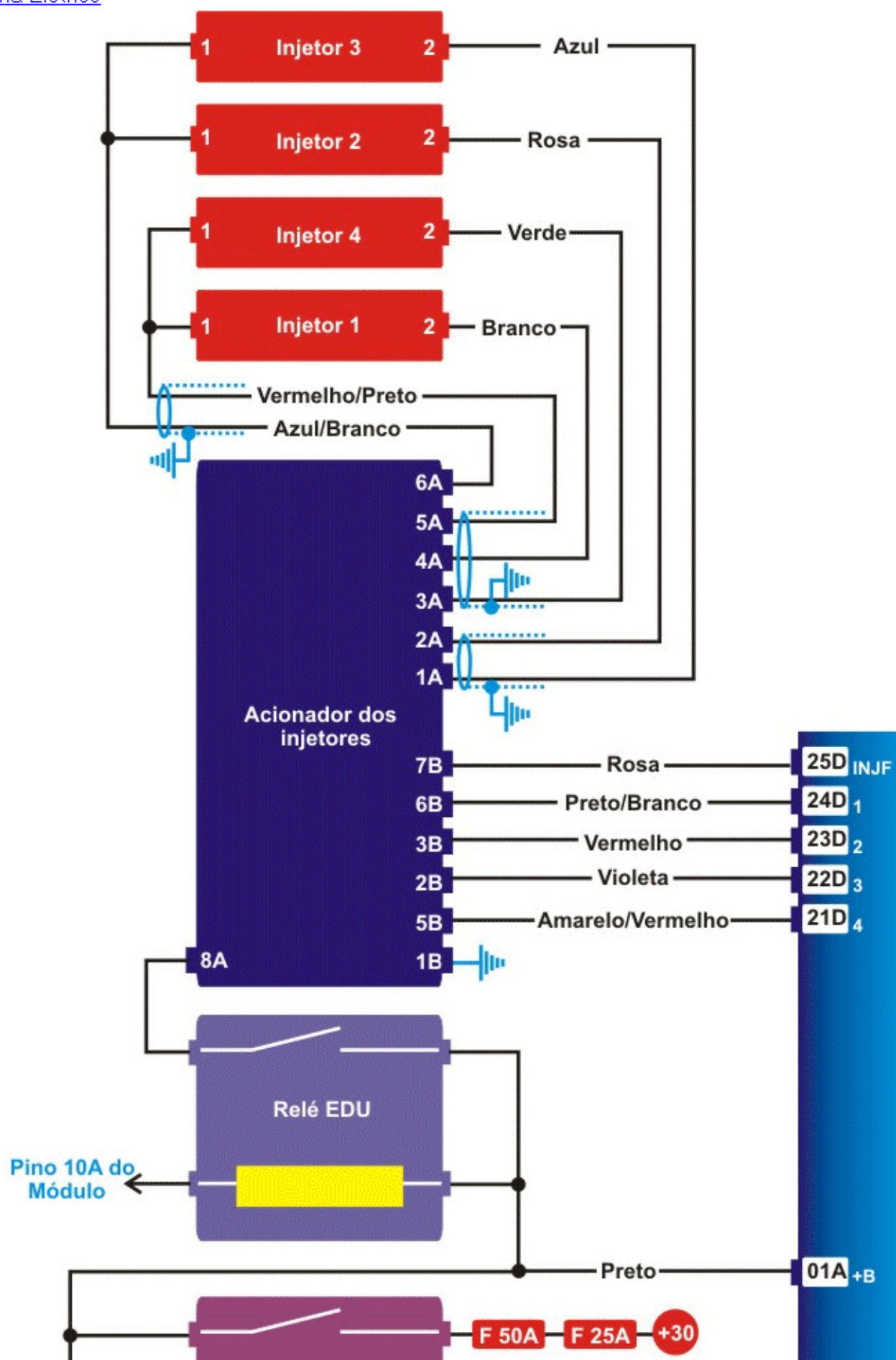
[Hilux 2.5 TDi 2KD-FTV Cabine dupla e simples de 2004 em diante](#)

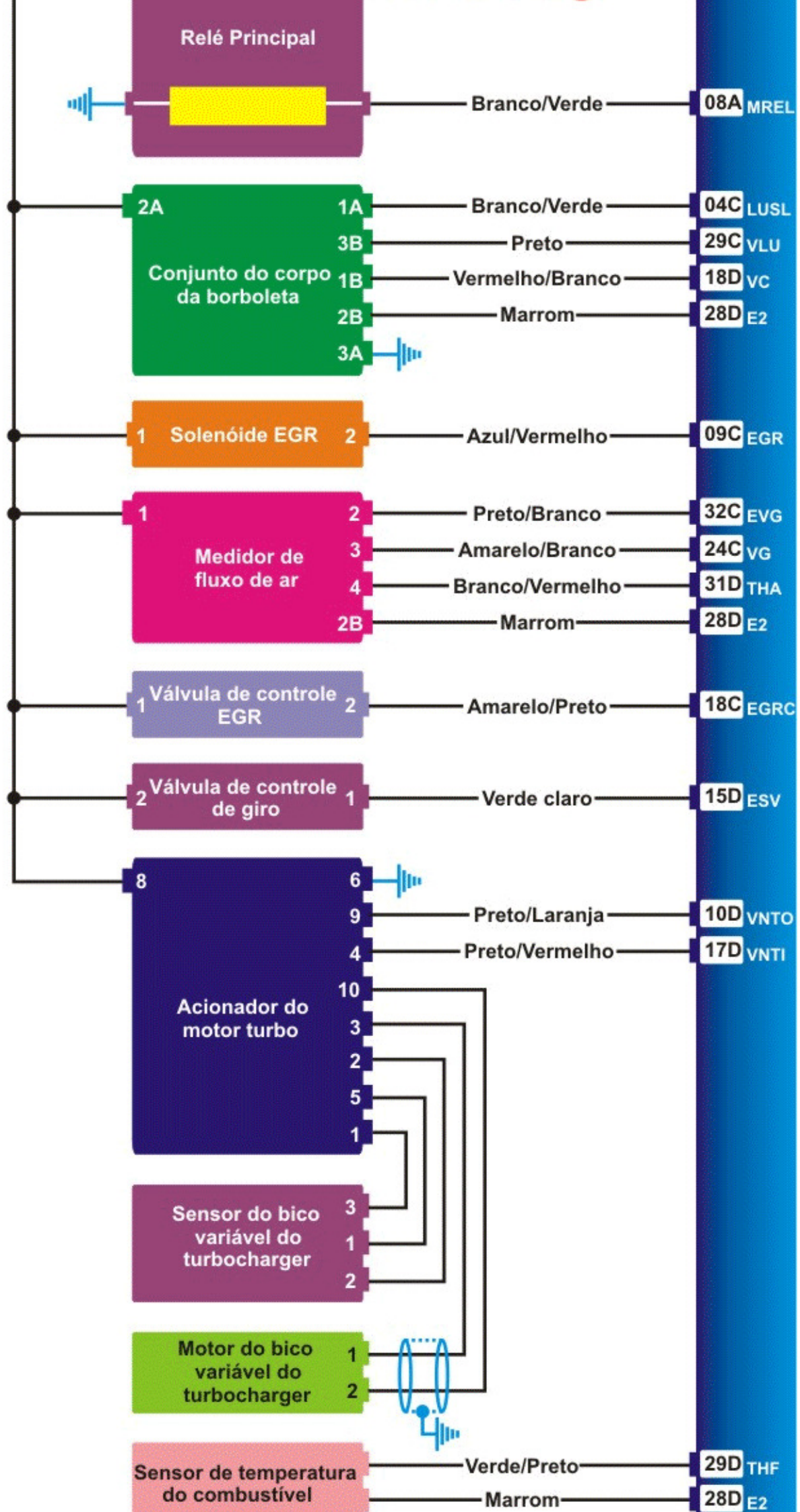
[Hilux SW4 2.5 TDi 2KD-FTV de 2005 em diante](#)

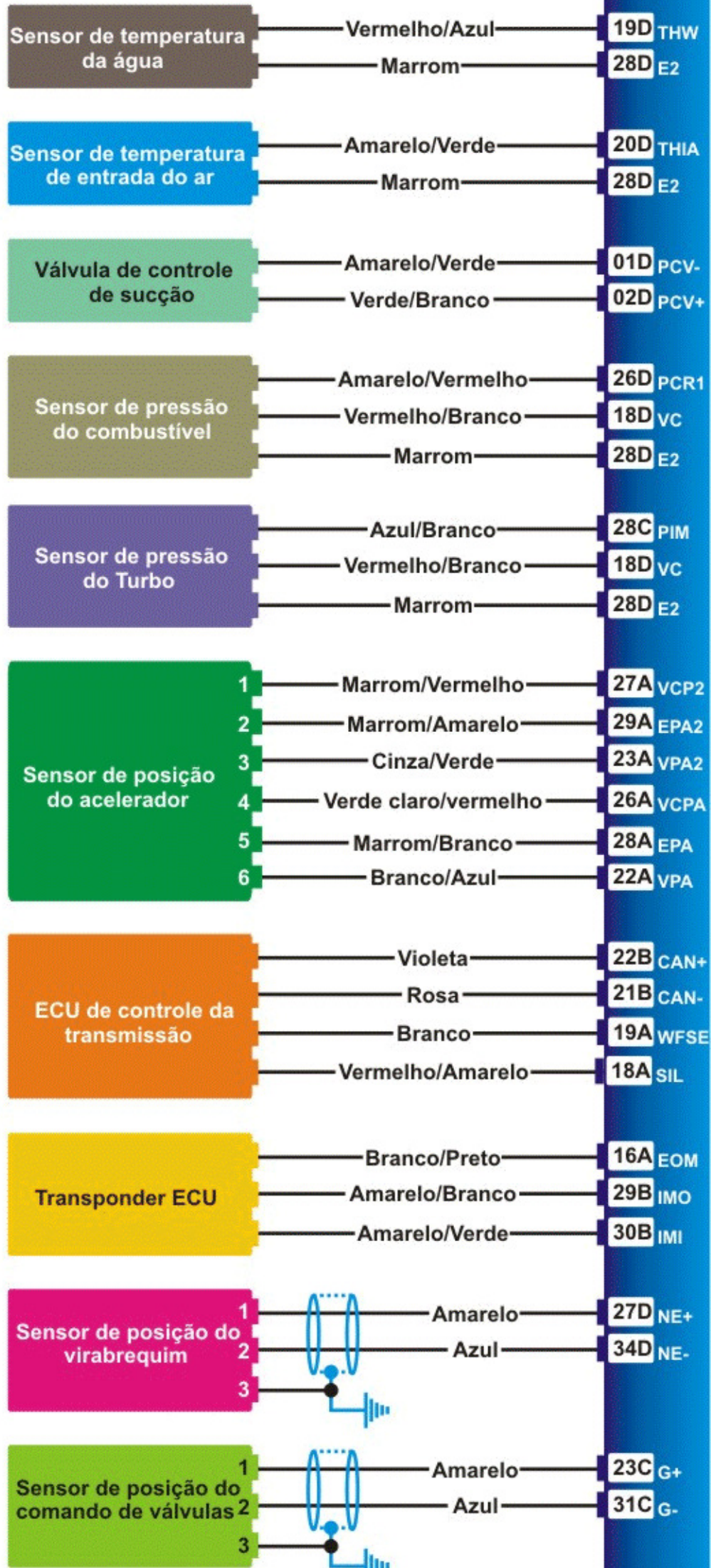
[Hilux 3.0 D-4D 1KD-FTV Cabine dupla e simples de 2004 em diante](#)

[Hilux SW4 3.0 D-4D 1KD-FTV de 2005 em diante](#)

Esquema Elétrico







Vela de ignição

Relé das velas incandescentes

F 80A +30

Vermelho

15A GREL

Cabo espiral

Verde/Branco

21A CCS

Painel de instrumentos

Branco/Azul

03B PI

Vermelho/Branco

12A W

Amarelo/Vermelho

14A GND

Violeta/Vermelho

17B SPD

Verde/Preto

03A DM

Verde/Preto

04A TACH

Interruptor da luz de partida

Vermelho/Azul

14B St1-

Sistema de luz de freio

Conjunto de controle do ar condicionado

Rosa

02A THWO

Vermelho/Azul

19B ACT

Amarelo

18B Ac1

Azul/Branco

20B HSW

Preto/Branco

04A TACH

Conector de transmissão de dados 3

Conjunto do sensor do airbag central

Branco

19A WFSE

Preto/Branco

04A TACH

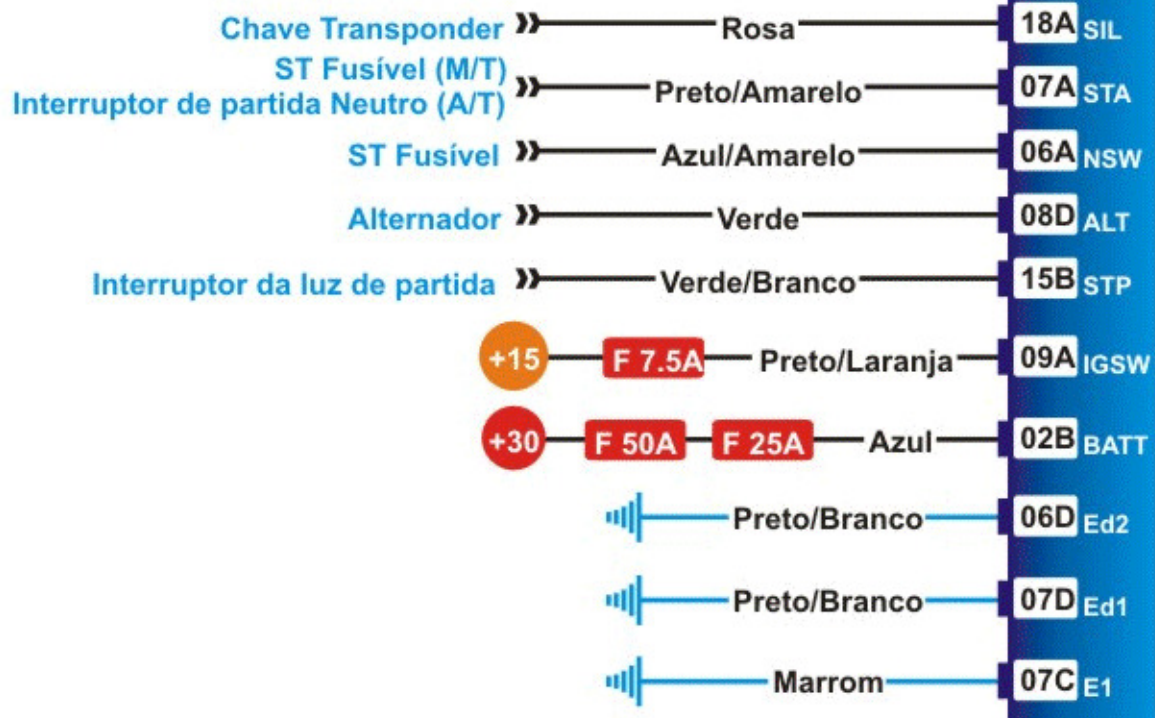
ECU de controle de derrapagem

Rosa/Azul

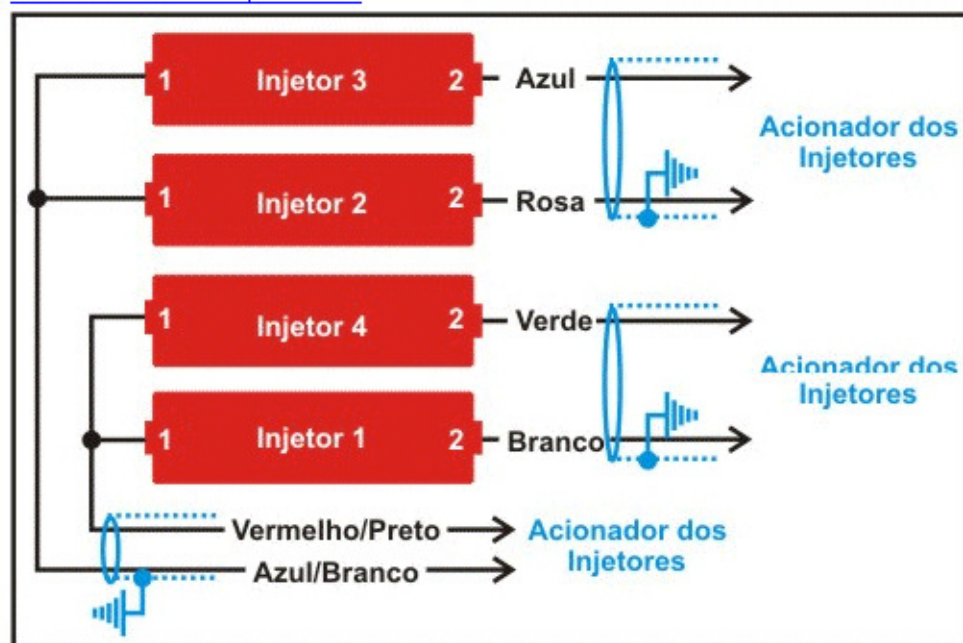
11A TC

Amarelo/Azul

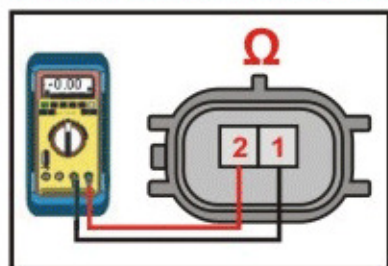
18A SIL



Como testar os injetores ?



1) Com um multíteste no modo ohmímetro, meça a resistência entre os terminais do injetor. O valor encontrado deve ser de 0.85 a 1.05 ohms a uma temperatura de 20°C.



Como testar o medidor de fluxo de ar ?

