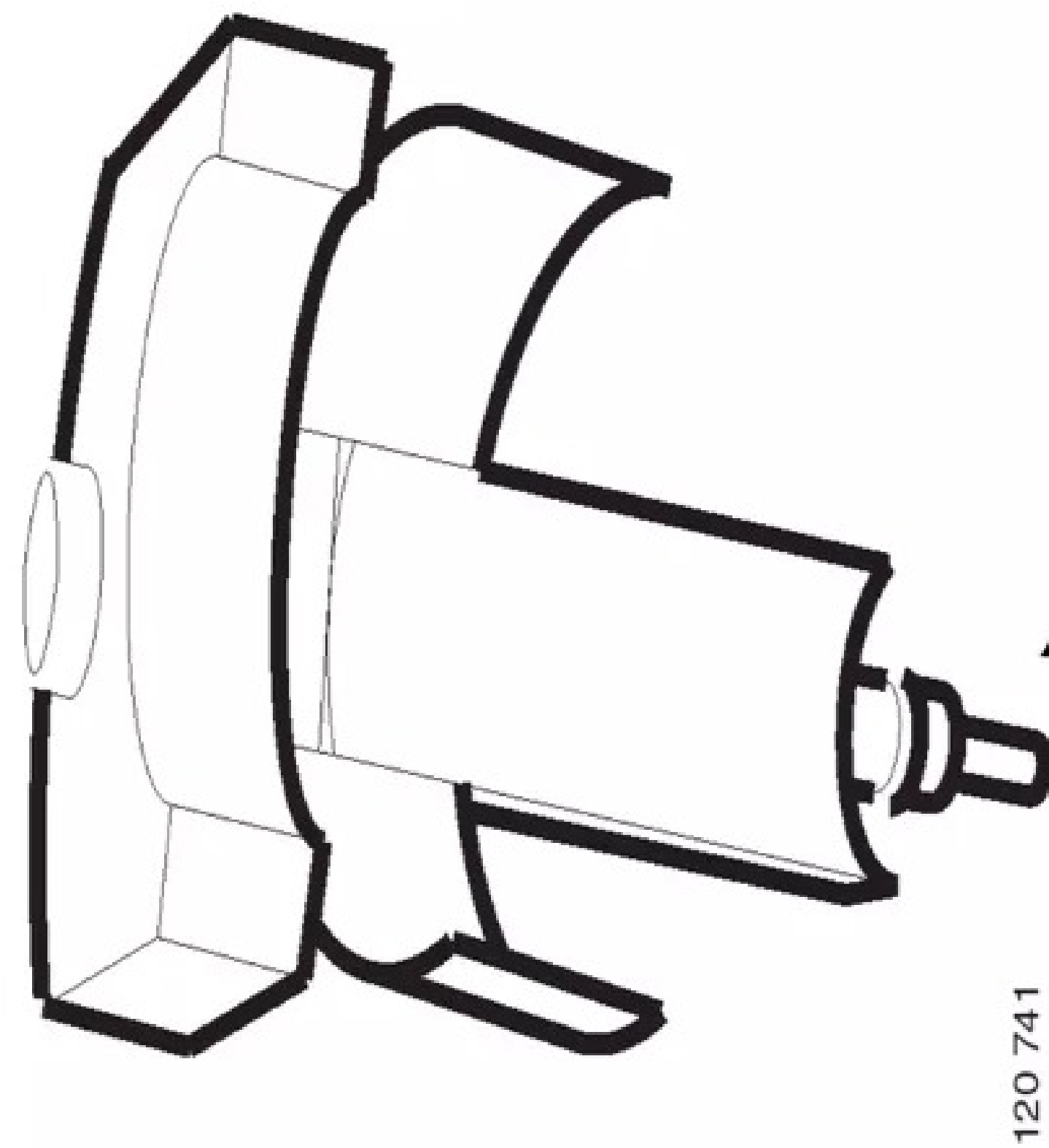


Regulagem de Válvulas e UI's



UNIDADE DE INJETORA - AFERIÇÃO

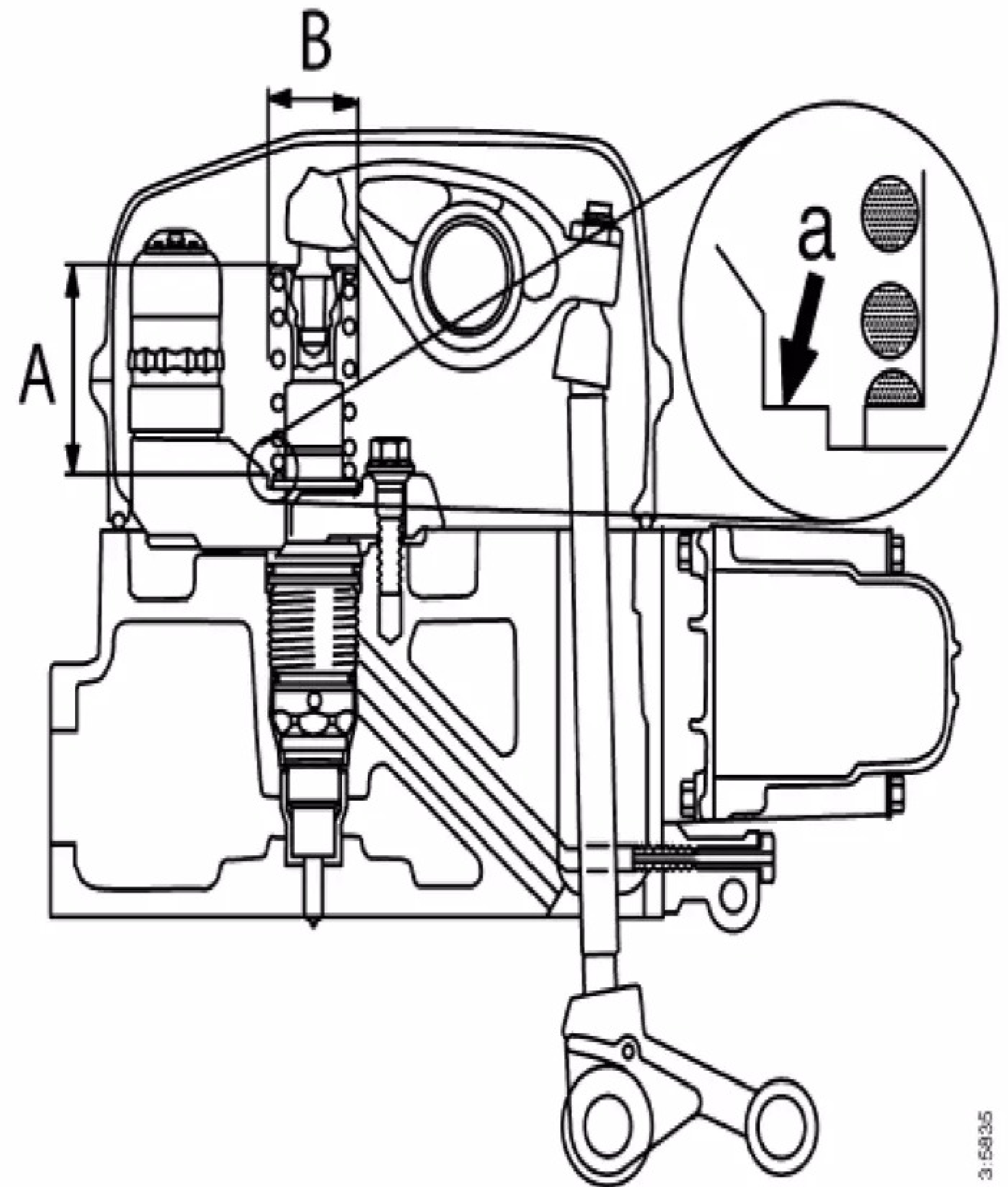


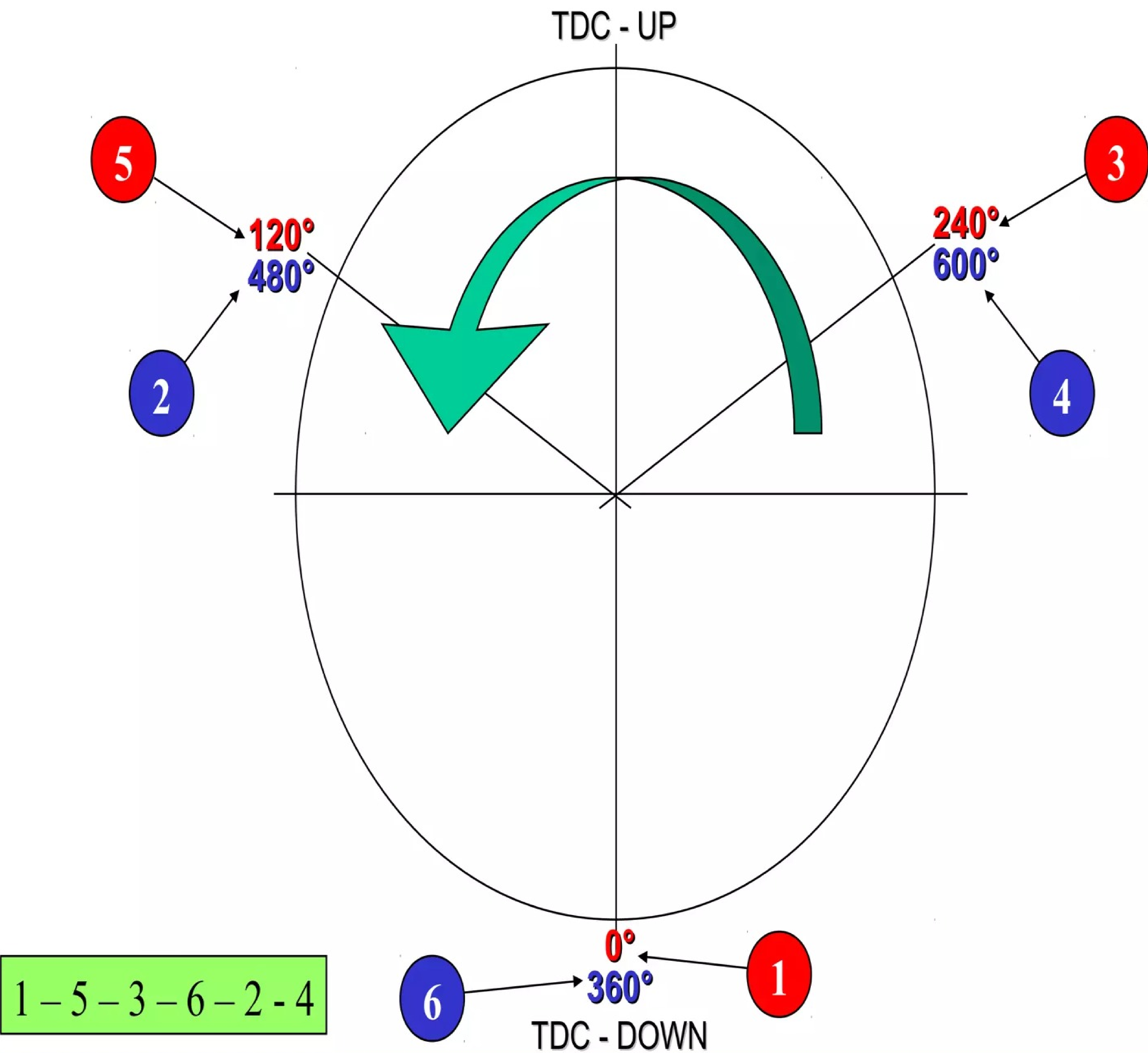
99 442 para PDE 32

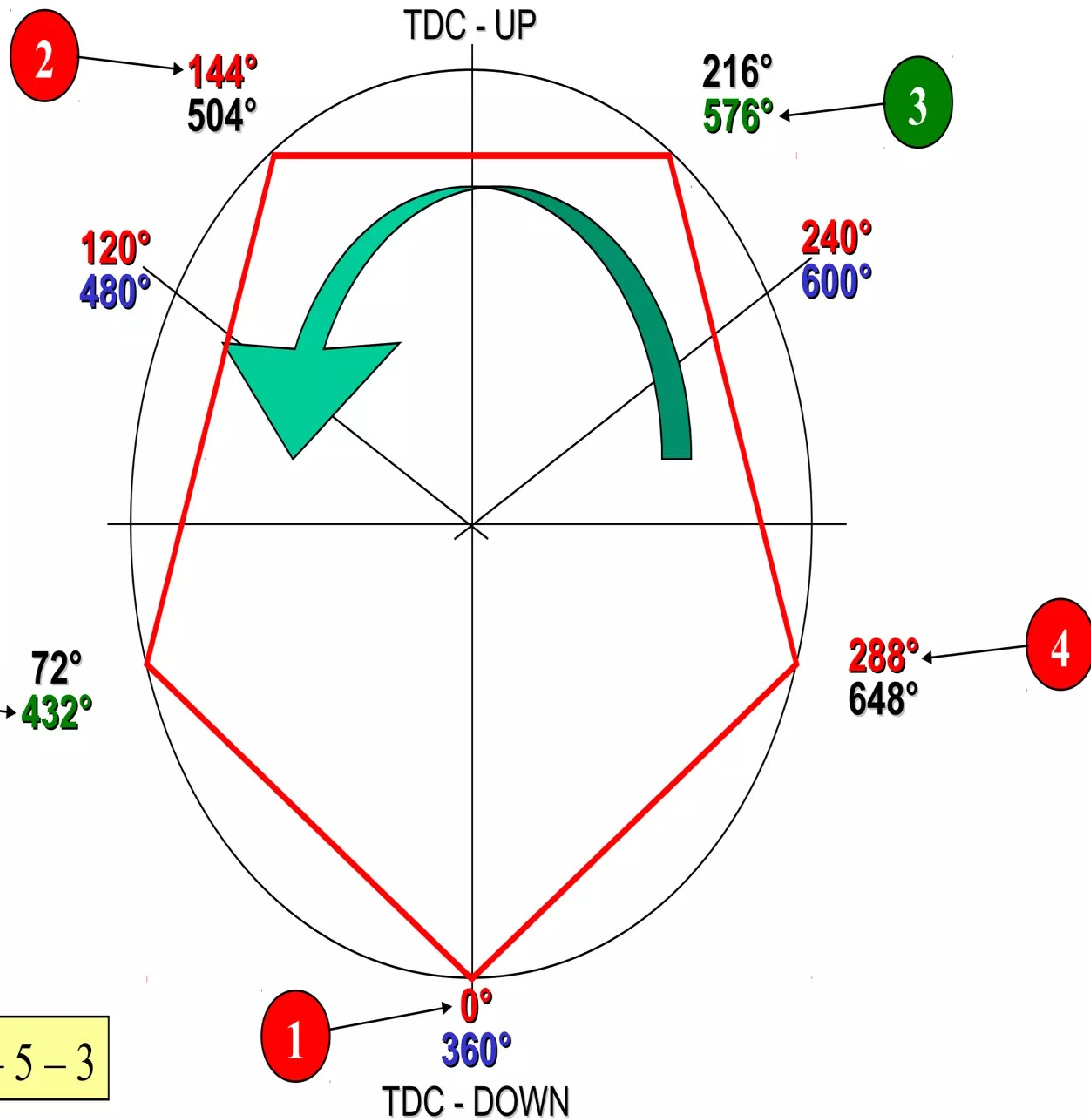
**Altura das UI
 $69,9 \pm 0,1$ para PDE 32**

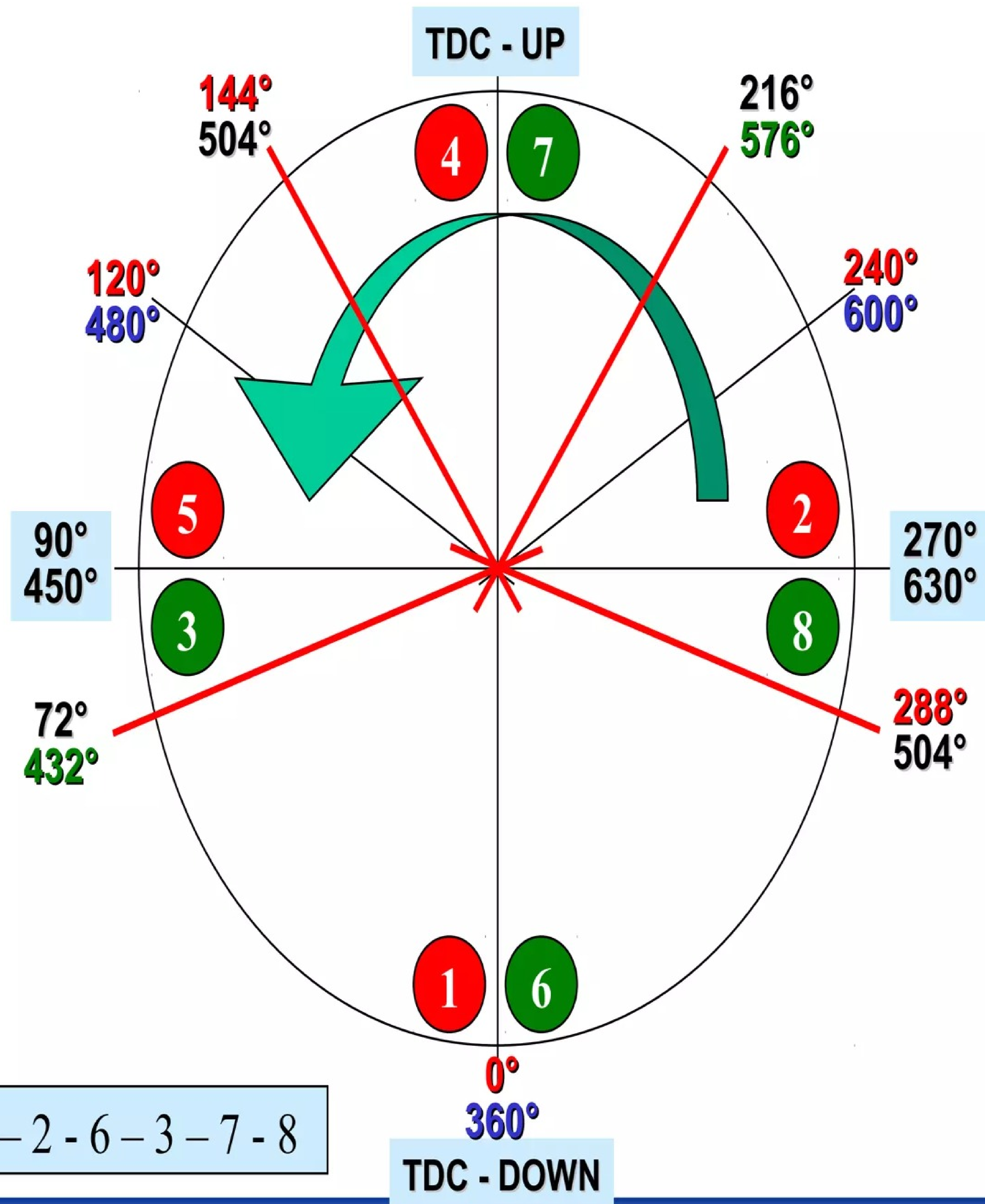
Dimensão A = PDE 32: $69,9 \pm 0,1$ mm

Dimensão B = PDE 32: 38,5 mm







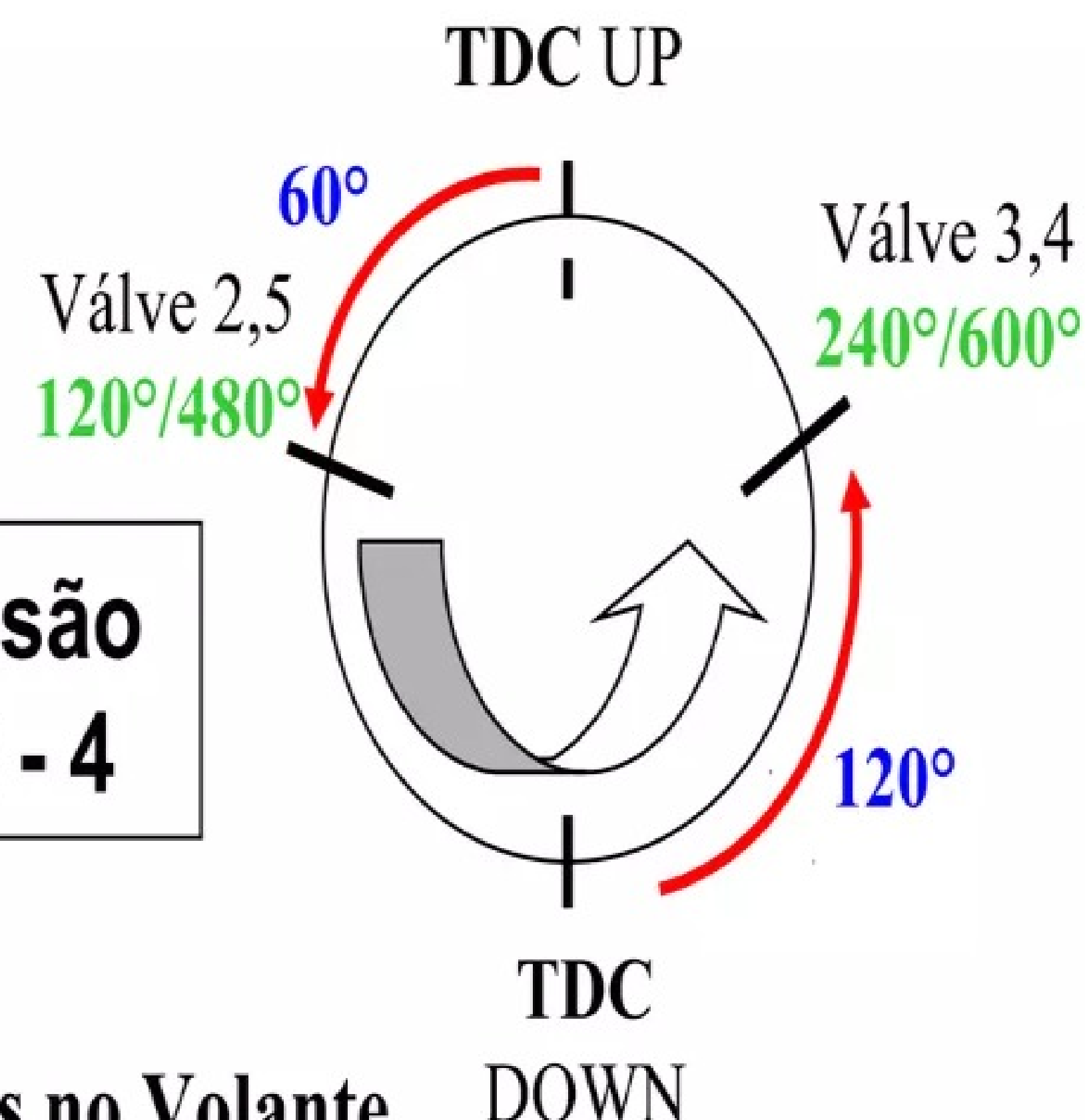


REGULAGEM DE VÁLVULAS 11 e 12 Hrs.

Fim de escape
Início de
admissão

Fim de compressão
Início de combustão

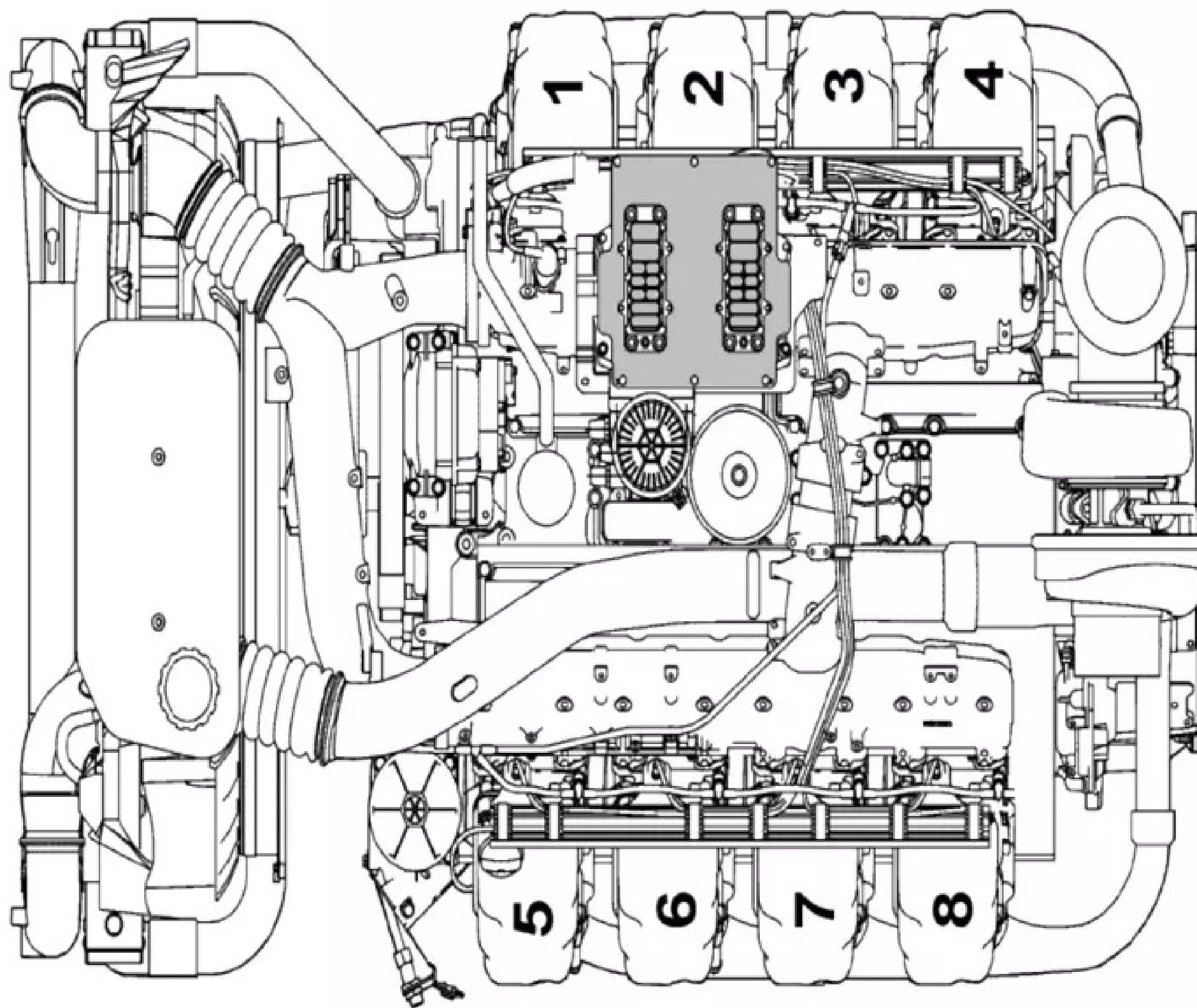
Ordem de explosão
1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4



Cilindro em Balanço	Ajustar válvulas de admissão e escape dos cilindros	Ajustar as UI's dos Cilindros	Referencias no Volante (visto por baixo)
1	6	2	TDC - Down
5	2	4	2,5 - 120° / 480°
3	4	1	3,4 - 240° / 600°
6	1	5	TDC - Down
2	5	3	2,5 - 120° / 480°
4	3	6	3,4 - 240° / 600°

Regulagem Motor 16 L

Marca volante (°)	Cilindro em balanço	Cilindro em Injeção	Ajustar injetor do cilindro	Ajustar válvulas de admissão no cilindro	Ajustar válvulas de escape no cilindro
TDC Down (0°)	6	1	4 e 5	7 e 8	4 e 5
TDC Up (180°)	7	4	2 e 6	1 e 5	2 e 6
TDC Down (360°)	1	6	3 e 7	2 e 4	3 e 7
TDC Up (540°)	4	7	1 e 8	3 e 6	1 e 8



$66,9 \pm 0,1$

Ordem de explosão

1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8

A series of eight colorful arrows (green, teal, olive, dark green, light blue, yellow, orange, and dark blue) that curve from left to right, following the sequence of the firing order numbers 1 through 8. Each arrow points towards the next number in the sequence, visually representing the order of combustion in the cylinders.

Se não for possível ler por baixo:

Girar o volante do motor com a ferramenta 99 309, até que entre em balanço as válvulas do cilindro **1** (que corresponde a TDC Down (0°) na abertura inferior). Após, girar o volante do motor para a esquerda 144° de cada vez e observar o balanço das válvulas. Ajustar as válvulas segundo a tabela que segue.

Cilindro em Balanço		Ajustar as válvulas no cilindro	Ajustar a Unidade Injetora no cilindro
TDC Down (0°)	1	5	5
(144°)	2	3	3
(288°)	4	1	1
(432°)	5	2	2
(576°)	3	4	4

Este volante do motor também têm as marcas 240°/600° e 120°/480°; estas marcas são para os motores de 6 cilindros.

Começar girando o volante motor até que a marca no volante possa ser vista pela janela **inferior**.

Nunca ler a marca do volante do motor na janela superior, pois o resultado será completamente incorreto.