

0204 Falha de funcionamento do high-speed-can-bus para o scr-modulo do quadro com motor euro 4/5

0722 a temperatura depois do catalisador está muito alta

0782 Catalisador não instalado

0788 a temperatura antes do catalisador está muito alta (o limite 1 foi ultrapassado)

0789 A temperatura antes do catalisador está muito alta (o limite 2 foi ultrapassado)

0797 A temperatura antes do catalisador está muito alta (redução da potência do motor).

0815 O sensor de temperatura antes do catalisador tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção

0816 O sensor de temperatura antes do catalisador tem Curto-circuito com a massa.

0915 O sensor de temperatura depois do catalisador tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

0916 O sensor de temperatura depois do catalisador tem Curto-circuito com a massa.

2804 O sensor de NOx possui distúrbios de comunicação.

2815 O sensor de NOx possui Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

2816 O sensor de NOx possui Curto-circuito com a massa.

2971 Altas emissões de óxidos (patamar 1 transgredido)

2972 Altas emissões de óxidos (patamar 2 transgredido)

3215 O sensor de temperatura de realimentação do gás do escapamento tem Interrupção.

3216 O sensor de temperatura de realimentação do gás do escapamento tem Curto-circuito.

3332 O sensor de temperatura de realimentação do gás do escapamento está fora da faixa de valor especificado.

3706 A SCR-válvula de comando do ar comprimido tem Curto-circuito com a massa.

3707 A SCR-válvula de comando do ar comprimido tem Curto-circuito com o positivo.

3709 A SCR-válvula de comando do ar comprimido tem Interrupção.

3817 Os valores de medição dos sensores de temperatura no catalisador não são plausíveis.

3907 A bomba AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.

3909 A bomba AdBlue tem interrupção

4024/4034/4035/4036/4037/4038/4040/4041/4047/4048/4050/4051/4052/4053/4054/4056/4092/4224/4227

Falha interna no módulo de comando

4049 Parametrização inválida para a válvula proporcional

4202 Válvula proporcional 7 tem Curto-circuito com a massa

- 4203** Válvula proporcional 7 tem Interrupção
- 4204** Válvula proporcional 7 tem Curto-circuito com o positivo
- 4219** O difusor na unidade dosadora de AdBlue está entupido.
- 4221** O aquecimento difusor possui Interrupção.
- 4222** O aquecimento difusor possui Curto-circuito com a massa.
- 4223** O aquecimento difusor possui Curto-circuito com positivo.
- 4228** Não há nenhum sistema SCRT® instalado.
- 4229** O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (Par A) não são plausíveis.
- 4230** O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (Par B) não são plausíveis.
- 4234** Altas emissões de óxidos baseados em uma causa desconhecida (patamar 2 transgredido)
- 4235** Alta emissão de óxidos devido uma baixa qualidade do AdBlue
- 4236** Alta emissão de óxidos devido a uma baixa dosagem do AdBlue
- 4237** O valor de medição do sensor de NOx não é plausível.
- 4241** O banco de sensores 1 no SCR-módulo do quadro está em curto circuito.
- 4242** O banco de sensores 2 no SCR-módulo do quadro está em curto circuito.
- 4244** Falha Sensor de NOx
- 4245** O componente 'Sensor de NOx' está com defeito.
- 4246** Emissão bruta muito elevada de óxido nítrico
- 4247** O componente 'Catalisador' está com defeito.
- 4248** AdBlue de baixa qualidade ou AdBlue com dose mínima
- 4249** Baixa qualidade de AdBlue, dosagem mínima de AdBlue ou o SCR-catalisador com defeito
- 4262** Falha interna no módulo de comando O Software de boot do módulo Software está faltando ou está com falhas.
- 4600** O módulo de comando SCR comunica falha. Componente Sensor de temperatura AdBlue tem Curto-circuito com a massa.
- 4601** O módulo de comando SCR comunica falha. Componente Sensor de temperatura AdBlue tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.
- 4602** O módulo de comando SCR comunica falha. Componente Sensor de pressão AdBlue tem Curto-circuito com a massa.
- 4603** O módulo de comando SCR comunica falha. Componente Sensor de pressão AdBlue tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

- 4604** O módulo de comando SCR comunica falha. A tensão de alimentação dos sensores é muito baixa (subtensão).
- 4605** O módulo de comando SCR comunica falha. A tensão de alimentação dos sensores é muito alta (sobretensão).
- 4606** O módulo de comando SCR comunica falha. A linha de massa do componente Válvula dosadora AdBlue tem Curto-circuito com a massa.
- 4607** O módulo de comando SCR comunica falha. A linha de massa do componente Válvula dosadora AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.
- 4608** O módulo de comando SCR comunica falha. A linha de massa do componente Válvula dosadora AdBlue tem Interrupção.
- 4609** O módulo de comando SCR comunica falha. O cabo massa do aquecimento tem Curto-circuito com a massa.
- 4610** O módulo de comando SCR comunica falha. O cabo massa do aquecimento tem Curto-circuito com o positivo.
- 4611** O módulo de comando SCR comunica falha. O cabo massa do aquecimento tem Interrupção.
- 4612** O módulo de comando SCR comunica falha. A saída HighSide 1 tem Curto-circuito com a massa.
- 4613** O módulo de comando SCR comunica falha. A saída HighSide 1 tem Curto-circuito com o positivo.
- 4614** O módulo de comando SCR comunica falha. A saída HighSide 2 tem Curto-circuito com a massa.
- 4615** O módulo de comando SCR comunica falha. A saída HighSide 2 tem Curto-circuito com o positivo.
- 4616** O módulo de comando SCR comunica falha. Subtensão
- 4617** O módulo de comando SCR comunica falha. Sobretensão
- 4618** O módulo de comando SCR comunica falha. A linha de massa do componente Bomba AdBlue tem Curto-circuito com a massa.
- 4619** O módulo de comando SCR comunica falha. A linha de massa do componente Bomba AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.
- 4620** O módulo de comando SCR comunica falha. A linha de massa do componente Bomba AdBlue tem Interrupção
- 4621** O módulo de comando SCR comunica falha. O limite de sujeira do filtro de AdBlue quase foi atingido.
- 4622** O módulo de comando SCR comunica falha. O limite de sujeira do filtro de AdBlue foi ultrapassado.

- 4623** O módulo de comando SCR comunica falha. A rotação do componente 'Bomba AdBlue' está muito alta.
- 4624** O módulo de comando SCR comunica falha. A rotação do componente Bomba AdBlue está muito baixa.
- 4626** O módulo de comando SCR comunica falha. A rotação do componente 'Bomba AdBlue' está muito alta.
- 4627** O módulo de comando SCR comunica falha. Bomba de AdBlue bloqueada
- 4628** O módulo de comando SCR comunica falha. A diferença de rotação da bomba de AdBlue está muito baixa entre o volume medido menor e maior.
- 4629/4630** Falha interna no módulo de comando SCR
- 4631** O módulo de comando SCR comunica falha. A válvula de escape está com defeito.
- 4632** O módulo de comando SCR comunica falha. Componente Bomba AdBlue com defeito
- 4634** O módulo de comando SCR comunica falha. O registro não é válido.
- 4635** O módulo de comando SCR comunica falha. A unidade dosadora do AdBlue está com defeito.
- 4636** O módulo de comando SCR comunica falha. A unidade de abastecimento do AdBlue está com defeito.
- 4637** O módulo de comando SCR comunica falha. A oscilação de rotação do componente 'Bomba AdBlue' está muito baixa.
- 4638** O registro não coincide com a versão do módulo de comando.
- 4639** SCR-LO: Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SCR
- 4640** SCR-LO:O sensor de NOx possui distúrbios de comunicação.
- 4641** SCR-LO: Válvula proporcional 7 tem Interrupção
- 4642** SCR-LO:A linha de massa do componente Válvula proporcional 7 tem Curto-circuito com o positivo.
- 4643** SCR-LO:A linha de massa do componente Válvula proporcional 7 tem Curto-circuito com a massa.
- 4644** SCR-LO: Componente Sensor de umidade do ar tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.
- 4645** SCR-LO: Componente Sensor de umidade do ar tem Curto-circuito com a massa.
- 4646** SCR-LO: O sensor 'Temperatura do ar de aspiração' tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.
- 4647** SCR-LO:O sensor 'Temperatura do ar de aspiração' tem Curto-circuito com a massa.
- 4648** SCR-LO:O sensor de nível de abastecimento do tanque AdBlue indica um valor muito alto.

4649 SCR-LO:O sensor de nível de abastecimento do tanque AdBlue indica um valor muito baixo.

4650 SCR-LO:O sensor de temperatura do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção

4651 SCR-LO:O sensor de temperatura do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

4652 SCR-LO:O sensor de temperatura antes do catalisador tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

4653 SCR-LO:O sensor de temperatura antes do catalisador tem Curto-circuito com a massa.

4654 SCR-LO:O sensor de temperatura depois do catalisador tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

4655 SCR-LO:O sensor de temperatura depois do catalisador tem Curto-circuito com a massa.

4656 SCR-LO:O limite de sujeira do filtro de AdBlue quase foi atingido.

4657 SCR-LO:O limite de sujeira do filtro de AdBlue foi ultrapassado.

5806 O aquecimento da linha AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

5807 O aquecimento da linha AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.

5809 O aquecimento da linha AdBlue tem Interrupção.

5869 O aquecimento da linha AdBlue está com defeito.

5906 A válvula eletromagnética do aquecimento do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

5907 A válvula eletromagnética do aquecimento do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.

5909 A válvula eletromagnética do aquecimento do tanque de AdBlue tem Interrupção

5969 O sensor de nível de abastecimento do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

6016 O sensor de nível de abastecimento do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

6029 O nível de abastecimento do tanque de AdBlue está muito baixo.

6115 O sensor de temperatura do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

6116 O sensor de temperatura do tanque de AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

6169 Sensor 'nível de abastecimento/temperatura do tanque de AdBlue está com defeito.

6293 Erro interno no SCR-módulo do quadro

6678 Válvula de realimentação do gás do escapamento com defeito

6679 Diferença de temperatura entre o gás do escapamento e o líquido de arrefecimento não é plausível.

6720 A pressão do AdBlue está muito alta.

6721 A pressão do AdBlue está muito baixa.

6770 A queda de pressão do AdBlue no ciclo de funcionamento de correção está muito baixa.

6777 O consumo de corrente da bomba de AdBlue está muito alta.

6820 SCR-ar comprimido está muito elevado.

6821 SCR-ar comprimido está muito baixo.

6883 A alimentação de ar do SCR-sistema de ar comprimido está com falhas.

6949 Erro de parametrização

6994 Pós-tratamento do gás do escapamento desligado e rotina de diagnóstico ativa

6995 Pós-tratamento do gás do escapamento desligado e rotina de diagnóstico ativa

7905 Banco da válvula proporcional 'SCR-módulo do quadro' tem Curto-circuito com o positivo.

7908 Banco da válvula proporcional 'SCR-módulo do quadro' tem Curto-circuito com a massa.

8106 A SCR-válvula de bloqueio do ar comprimido tem Curto-circuito com a massa.

8107 A SCR-válvula de bloqueio do ar comprimido tem Curto-circuito com o positivo.

8109 A SCR-válvula de bloqueio do ar comprimido tem Interrupção.

8206 A válvula dosadora do AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.

8207 A válvula dosadora do AdBlue tem Curto-circuito com o positivo.

8209 A válvula dosadora do AdBlue tem Interrupção.

8315 O sensor de temperatura do AdBlue tem Interrupção, Curto-circuito com o positivo.

8316 O sensor de temperatura do AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

8415 O sensor de pressão do AdBlue tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

8416 O sensor de pressão do AdBlue tem Curto-circuito com a massa.

8417 O valor de medição do sensor de pressão do AdBlue não é plausível.

8515 SCR-sensor de ar comprimido tem Curto-circuito com o positivo, Interrupção.

8516 SCR-sensor de ar comprimido tem Curto-circuito com a massa.

8517 Valor medido do SCR-sensor de ar comprimido não é plausível.

8690 O consumo atual de AdBlue está muito alto.

8790 O consumo médio de AdBlue está muito alto.

8791 O consumo médio AdBlue está muito baixo.

8896 A pressão do AdBlue não é plausível.

8906 A válvula dosadora de AdBlue no SCR-módulo do quadro tem Curto-circuito com a massa.

8907 A válvula dosadora de AdBlue no SCR-módulo do quadro tem Curto-circuito com o positivo.

8909 A válvula dosadora de AdBlue no SCR-módulo do quadro tem Interrupção.