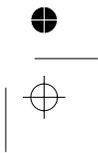
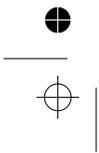


Manual de Codificação de Falhas



Mercedes-Benz





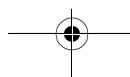
Prezado Cliente

O seu veículo Mercedes-Benz está equipado com um painel de instrumentos que, além das informações convencionais, também disponibiliza códigos de falhas dos sistemas eletrônicos a fim de auxiliar no diagnóstico e na resolução de eventuais problemas.

Neste manual estão relacionados os códigos com as respectivas descrições das falhas. Estas estão agrupadas conforme o módulo eletrônico de comando responsável por enviar a informação para o painel de instrumentos. Desta forma, o código de falha deve ser pesquisado na lista do módulo eletrônico correspondente.

Para maiores informações sobre o painel de instrumentos, favor consultar o Manual de Operação do seu veículo.

Mercedes-Benz do Brasil Ltda.





IMPORTANTE

 Este manual contém a descrição dos códigos de falhas que eventualmente possam ocorrer nos sistemas eletrônicos do veículo. No entanto, recomendamos que os reparos necessários sejam executados somente em concessionário ou Posto de Serviço Autorizado Mercedes-Benz.

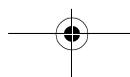


Editado pela Mercedes-Benz do Brasil Ltda.

VPS - Treinamento e Literatura Técnica

Reprodução parcial ou total proibida sem prévia autorização por escrito

 Mercedes-Benz - marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, República Federal da Alemanha



Índice

Módulo	Descrição	Validade	Página
ABA	Assistente de Frenagem Ativo	Actros	4
ABS	Sistema Anti-Bloqueio	Todos veículos	6
ADM	Controle do Veículo	Todos veículos	14
AGN	Controle da Caixa	Todos veículos	16
ART	Piloto Automático	Actros	24
BS	Controle de Frenagem	Actros	26
FFB	Controle remoto	Todos veículos	35
FLA	Sistema de partida a frio	Veículos ATEGO e AXOR	36
FM	Controle Frontal	Actros	38
FR/CPC	Controle do Veículo	Todos veículos	51
GM	Módulo Básico	Actros	57
GS	Controle de Marcha	Todos veículos	69
HM	Controle Traseiro	Actros	74
INS	Painel de instrumentos	Veículos Accelo 915	92
INS	Painel de instrumentos	Veículos 1938S e 1944S a partir do número final de chassi 348.338, ATEGO, AXOR (com motor da série 900), O 500 e veículos 1938S que tiveram painel INS 2000 adaptado.	94
INS	Painel de instrumentos	Válido para veículos 1938S e 1944S com número final de chassi inferior a 348.338	100
INS	Painel de instrumentos	Actros	103

Índice

INS 2004	Painel de instrumentos	Veículos AXOR com motor da série 400	107
INS 2010	Painel de instrumentos	Todos veículos	117
KOM	Interface de Comunicação	Actros	128
MR (PLD)	Comando do motor	Todos veículos	129
MSF	Módulo Mestre	Actros	145
MTCO	Tacógrafo modular	Todos veículos	148
NR1	Controle de Nível Dianteiro	Todos veículos	150
NR2	Controle de Nível Traseiro	Todos veículos	156
PSM	Parametrização Especial	Todos veículos	162
RS	Retarder	Actros	168
RS Telma	Retarder	Todos os veículos com retarder Telma	170
RS Voith	Retarder	Todos os veículos com retarder Voith	172
SPA	Controle de Rodagem	Actros	174
SRS	Controle Sistema de Segurança	Actros	176
TMB	Controle da Porta do Acompanhante	Actros	178
TMF	Controle da Porta do Motorista	Actros	181
TP	Plataforma Telemática	Actros	184
UCV	Unidade de controle do veículo	Veículos Accelo 915	185
WS	Sistema de manutenção (FSS)	Todos veículos	190
ZDS	Memória Central de Dados	Actros	196
ZV	Travamento Centralizado	Todos veículos	200
Glossário			201



Considerações Gerais

Legenda:

-//- Circuito aberto / interrompido

┌┐ Curto-circuito

┌┐+ Curto-circuito com positivo

┌┐- Curto-circuito com negativo

X1 18/1 Indica a conexão do módulo de comando envolvida Neste exemplo, Pino 1 do conector X1 de 18 vias

Indicação do código de falhas:

O código de falhas é um número de quatro dígitos exibido no mostrador digital do painel de instrumentos.

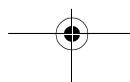
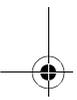
Indicação de prioridade da falha:

O painel de instrumentos exhibe também a informação de prioridade da falha que, dependendo da execução pode ser ou através de um número disposto antes do código de falha, ou através de segmentos luminosos no painel de instrumentos.

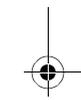
A prioridade da falha pode ser 0, 1 ou 2 sendo que:

Prioridade 0 ou 1 (segmento luminoso na cor amarela): o veículo deverá ser encaminhado a um Concessionário ou Posto de Serviço Autorizado Mercedes-Benz o mais rápido possível.

Prioridade 2 (segmento luminoso na cor vermelha): o veículo deverá ser encaminhado a um Concessionário ou Posto de Serviço Autorizado Mercedes-Benz imediatamente.



3



ABA**Módulo: ABA (Assistente de Frenagem Ativo)**

Código	Descrição da falha
0110	O módulo de comando ABA reconheceu subtensão
0111	O módulo de comando ABA reconheceu sobretensão.
0150	Falha geral interna de hardware do módulo de comando
0160	Sistema 'ABA Active Brake Assist' desativado
0170	Não foi carregado nenhum aplicativo válido.
0180	A colocação em operação ainda não foi concluída.
0205	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e Sensor de radar está interrompida.
0206	A mensagem do CAN do módulo de comando Sensor de radar não é válida ou não é plausível.
0290	Uma possível colisão com um veículo seguindo na frente foi apurado pelo módulo de comando ABA Active Brake Assist.
0305	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e BS comando do freio está interrompida.
0306	A mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio não é válida ou não é plausível.
0405	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e FR Controle do Veículo está interrompida.
0406	A mensagem do CAN do módulo de comando FR Controle do Veículo não é válida ou não é plausível.
0505	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e DMUX Display do multiplexador está interrompida.
0506	A mensagem do CAN do módulo de comando DMUX Display do multiplexador não é válida ou não é plausível.

ABA

0605	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) está interrompida.
0606	A mensagem do CAN do módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) não é válida ou não é plausível.
0705	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) está interrompida.
0706	A mensagem do CAN do módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) não é válida ou não é plausível.
0805	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e TCO Tacógrafo está interrompida.
0806	A mensagem do CAN do módulo de comando TCO Tacógrafo não é válida ou não é plausível.
0905	A comunicação entre o módulo de comando ABA Active Brake Assist e o bus do CAN do veículo está interrompida.
0907	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e o CAN-Bus do veículo está interrompida.
1008	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 30
1108	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 15
1205	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e MR Comando do motor está interrompida.
1206	A mensagem do CAN do módulo de comando MR Comando do motor não é válida ou não é plausível.

ABS**Módulo: ABS (Sistema Anti-Bloqueio)**

Código	Descrição da falha
0160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
0162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
0163	Bus IES do CAN: comunicação interrompida
0167	O sinal 'FR/FMR2' do CAN não é plausível.
0168	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR Controle do Veículo ou mensagem errada
0169	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS ou mensagem errada
1000	Falha geral interna de hardware do módulo de comando
1001	Sobretensão no terminal 15
1002	Subtensão ou contato no terminal 15
1010	Módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio com defeito
1011	Módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio com defeito
1012	Erro de parametrização do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
1013	Falha interna no módulo de comando ABS: O software não é válido!
1014	Falha interna no módulo de comando ABS: Erro na soma de comprovação
1015	Falha interna no módulo de comando ABS: Erro da EEPROM
1016	Falha interna no módulo de comando ABS: Relé com defeito.
1017	Falha interna no módulo de comando ABS: Relé colando
1018	Falha interna no módulo de comando ABS: Tempo esgotado
1029	Ligação da monitoração para a válvula magnética ativou

ABS

1033	Ativação da válvula não plausível
1040	Falha interna no módulo de comando ABS : O módulo da rotação está com defeito.
1094	Pneus diferentes no veículo
1095	Pneus errados no veículo
1099	Falha interna no módulo de comando ABS
1102	Subtensão ou contato no terminal 30, X1 18/9
1103	O terminal 30, X1 18/9 tem -//-
1201	O terminal 30, X1 18/8 tem sobretensão.
1202	Subtensão ou contato no terminal 30, X1 18/8
1203	O terminal 30, X1 18/8 tem -//-
1206	Subtensão no terminal 30 durante o ciclo de controle
1301	O terminal 15, X1 18/7 tem sobretensão.
1302	Subtensão ou contato no terminal 15, X1 18/7
1306	Subtensão no terminal 15 durante o ciclo de controle
1602	Subtensão ou contato no terminal 31, X1 18/12
1609	O terminal 31, X1 18/12 tem -//-
1702	Subtensão ou contato no terminal 31, X1 18/11
1709	O terminal 31, X1 18/11 tem -//-
1900	A mensagem CAN 'Luz de freio' do módulo de comando FMR está faltando ou tem falha.
1909	Pedal do freio ainda não atuado
2004	Bloqueio longitudinal: a saída tem ▮ ▮ -
2005	Bloqueio longitudinal: a saída tem ▮ ▮ +

ABS

2103	Desligamento do reboque: saída tem -//-
2104	Desligamento do reboque: saída tem $\Gamma \neg -$
2105	Desligamento do reboque: saída tem $\Gamma \neg +$
2112	Sadia 'desligamento do reboque' com erro de parametrização
2504	Saída Bloqueio longitudinal tem $\Gamma \neg -$ ou -//-
2505	Saída Bloqueio longitudinal tem $\Gamma \neg +$
2507	A saída 'Bloqueio longitudinal' tem $\Gamma \neg -$ ou -//-.
2605	Saída 'Relé do freio contínuo' tem $\Gamma \neg +$.
2607	A saída 'Relé do freio contínuo' tem $\Gamma \neg -$ ou -//-.
3012	Erro de parametrização Eixo dianteiro direito
3020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem -//- no pino X3 9/8.
3021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg -$ no pino X3 9/8.
3022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg +$ no pino X3 9/8.
3023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem -//- no pino X3 9/9.
3026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem -//- no pino X3 9/7.
3027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg -$ no pino X3 9/7.
3028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg +$ no pino X3 9/7.
3030	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem excitação externa
3112	Erro de parametrização Eixo dianteiro esquerdo
3120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem -//- no pino X2 6/2.
3121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem $\Gamma \neg -$ no pino X2 6/2.
3122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem $\Gamma \neg +$ no pino X2 6/2.

ABS

3123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem -//- no pino X2 6/3.
3126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem -//- no pino X2 6/1.
3127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem ▮ ▮ - no pino X2 6/1.
3128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem ▮ ▮ + no pino X2 6/1.
3130	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem excitação externa
3212	Foi instalado o módulo de comando errado
3220	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem -//- no pino X4 15/11
3221	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem ▮ ▮ - no pino X4 15/11
3222	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem ▮ ▮ + no pino X4 15/11
3223	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem -//- no pino X4 15/12
3226	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem -//- no pino X4 15/10
3227	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem ▮ ▮ - no pino X4 15/10
3228	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem ▮ ▮ + no pino X4 15/10
3230	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem excitação externa
3312	Foi instalado o módulo de comando errado
3320	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem -//- no pino X4 15/2
3321	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem ▮ ▮ - no pino X4 15/2
3322	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem ▮ ▮ + no pino X4 15/2
3323	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem -//- no pino X4 15/3
3326	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem -//- no pino X4 15/1
3327	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem ▮ ▮ - no pino X4 15/1
3328	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem ▮ ▮ + no pino X4 15/1

ABS

3330	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem excitação externa.
3412	Erro de parametrização 3º eixo direito
3420	A válvula de entrada da válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem -//-.
3421	A válvula de entrada da válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem □ □ -.
3422	A válvula de entrada da válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem □ □ +.
3423	A linha de massa para a válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem -//-.
3426	A válvula de saída da válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem -//-.
3427	A válvula de saída da válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem □ □ -.
3428	A válvula de saída da válvula de comando da pressão no terceiro eixo direito tem □ □ +.
3512	Erro de parametrização 3º eixo esquerdo
3520	A válvula de entrada da válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem -//-.
3521	A válvula de entrada da válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem □ □ -.
3522	A válvula de entrada da válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem □ □ +.
3523	A linha de massa para a válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem -//-.
3526	A válvula de saída da válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem -//-.
3527	A válvula de saída da válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem □ □ -.
3528	A válvula de saída da válvula de comando da pressão no terceiro eixo esquerdo tem □ □ +.
3604	As válvulas magnéticas ABS tem □ □ - no pino 2.
3605	As válvulas magnéticas ABS tem □ □ + no pino 2.
3704	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e no eixo traseiro direito tem □ □ - no pino 2
3705	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e no eixo traseiro direito tem □ □ + no pino 2
3803	Válvula magnética ASR tem -//-

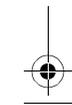
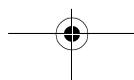
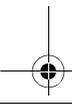
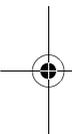
ABS

3804	Válvula magnética ASR tem $\Gamma \neg -$
3805	Válvula magnética ASR tem $\Gamma \neg +$
3809	Válvula magnética ASR tem $-// -$
3812	Erro de parametrização do sistema anti-patinagem das rodas de tração ASR
3830	Válvula magnética ASR tem excitação externa
3899	Monitoração: ASR
4040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem $-// -$
4041	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg -$
4042	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg +$
4043	O sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem $-// -$, $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg -$
4044	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto entre espiras
4045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
4046	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro direito
4047	Roda polar no eixo dianteiro direito tem oscilação
4048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
4049	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro direito
4094	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro direito é $> 8 \%$
4140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $-// -$.
4141	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $\Gamma \neg -$.
4142	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $\Gamma \neg +$.
4143	O sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $-// -$, $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg -$
4144	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto entre espiras



ABS

4145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
4146	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro esquerdo
4147	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo tem oscilação
4148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
4149	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo
4194	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo > 8 %
4240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem -//-.
4241	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem ▮ ▮-.
4242	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem ▮ ▮+.
4243	O sensor de rotação no eixo traseiro direito tem -//-, ▮ ▮+ ou ▮ ▮-.
4244	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto entre espiras
4245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
4246	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro direito
4247	Roda polar no eixo traseiro direito tem oscilação
4248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
4249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
4294	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro direito é > 8 %
4340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem -//-
4341	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem ▮ ▮-
4342	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem ▮ ▮+
4343	O sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem -//-, ▮ ▮+ ou ▮ ▮-
4344	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto entre espiras



ABS

4345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
4346	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro esquerdo
4347	Roda polar no eixo traseiro esquerdo tem oscilação
4348	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem folga
4349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
4394	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo é > 8 %
4412	O sensor de rotação '3º eixo direito' não está configurado.
4440	Sinal 'Velocidade da roda no 3º eixo direito' não plausível
4443	Falta o sinal do sensor de rotação 3º eixo direito.
4445	Falha da roda polar no sensor de rotação no 3º eixo direito
4446	Velocidade não plausível da roda no sensor de rotação no terceiro eixo direito
4448	A folga do sensor de rotação no 3º eixo direito está muito grande.
4449	O sensor no 3º eixo direito fornece uma velocidade não plausível da roda.
4494	3º eixo direito : Pneus errados ou rodas erradas
4512	O sensor de rotação '3º eixo esquerdo' não está configurado.
4540	Sinal 'Velocidade da roda no 3º eixo esquerdo' não plausível
4543	Falta o sinal do sensor de rotação 3º eixo esquerdo.
4545	Falha da roda polar no sensor de rotação no 3º eixo esquerdo
4546	Velocidade não plausível da roda no sensor de rotação no terceiro eixo esquerdo
4548	A folga do sensor de rotação no 3º eixo esquerdo está muito grande.
4549	O sensor no 3º eixo esquerdo fornece uma velocidade não plausível da roda.
4594	3º eixo esquerdo : Pneus errados ou rodas erradas

ADM

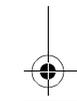
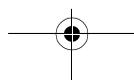
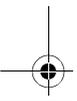
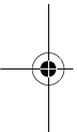
Módulo: ADM (Controle do Veículo)

Código	Descrição da falha
0101	Entrada analógica 1: valor abaixo do limite aplicável
0102	Entrada analógica 1: valor acima do limite aplicável
0401	Tacógrafo: linha interrompida
0402	Tacógrafo: erro da frequência
0501	Alternador: erro de classificação
0502	O sinal do terminal W com defeito tem $\Gamma \neg 1 +$ ou $\Gamma \neg 1 -$ ou A correia em V está solta.
0601	Pedal do acelerador: unidade do pedal com defeito
0602	Pedal do acelerador: restrição no batente da marcha lenta
0603	Pedal do acelerador: unidade do pedal fora da faixa programada
0604	Unidade do pedal do acelerador não programada
0605	Pedal do acelerador: sinal do pedal do acelerador GAS1 inexistente
0606	Pedal do acelerador: sinal do pedal do acelerador GAS2 inexistente
0701	Acelerador manual: sinal fora da faixa definida
0702	Acelerador manual: sinal inexistente
0801	Freio-motor 1: saída não plausível
0901	Retarder: saída não plausível
1001	Terminal 30: Sobretensão
1002	Terminal 30: Subtensão
1101	Interface do CAN (CAN do motor): nenhuma ligação com o módulo de comando MR Controle do motor (PLD)



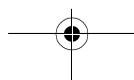
ADM

1102	Interface do CAN (CAN do motor): nenhuma função 'funcionamento com um fio'
1103	CAN do motor: dados MR não plausíveis
1104	Bus do CAN do motor funcionando com um fio.
1201	Freio-motor 2: saída não plausível
1301	EEPROM: a falha pode ser corrigida
1302	EEPROM: a falha não pode ser corrigida
1401	Interface do CAN: nenhuma ligação com o FR (FMR)



**AGN****Módulo: AGN (Controle da Caixa)**

Código	Descrição da falha
1216	Tensão de alimentação do sensor de carga muito alta
1217	Tensão de alimentação do sensor de carga muito baixa
1218	Erro de ajuste do sensor de carga.
1316	Tensão de alimentação da alavanca do Retarder está muito alta.
1317	A tensão de alimentação da alavanca do Retarder está muito baixa.
1416	A tensão na entrada 'Interruptor do Retarder' está muito alta.
1417	A tensão na entrada 'Interruptor do Retarder' está muito baixa.
1421	Sinal não plausível nas entradas do interruptor dos estágios do Retarder
1516	A tensão de alimentação do pedal está muito alta.
1517	A tensão de alimentação do pedal está muito baixa.
1518	Erro de ajuste do pedal.
1619	O formato do sinal das entradas do estribo não é plausível.
1716	A tensão na entrada 'Sensor de temperatura do óleo do Retarder' está muito alta.
1717	A tensão na entrada 'Sensor de temperatura do óleo do Retarder' está muito baixa.
1816	A tensão na entrada 'Sensor de temperatura do óleo da transmissão' está muito alta.
1817	A tensão na entrada 'Sensor de temperatura do óleo da transmissão' está muito baixa.
2112	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas A' tem -//-.
2113	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas A' tem □ □ -.
2114	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas A' tem □ □ +.



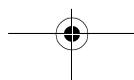
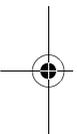
AGN

2212	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas B' tem -//-.
2213	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas B' tem $\Gamma \neg -$.
2214	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas B' tem $\Gamma \neg +$.
2312	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas C' tem -//-.
2313	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas C' tem $\Gamma \neg -$.
2314	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas C' tem $\Gamma \neg +$.
2412	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas D' tem -//-.
2413	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas D' tem $\Gamma \neg -$.
2414	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas D' tem $\Gamma \neg +$.
2512	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas E' tem -//-.
2513	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas E' tem $\Gamma \neg -$.
2514	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas E' tem $\Gamma \neg +$.
2612	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas F' tem -//-.
2613	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas F' tem $\Gamma \neg -$.
2614	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas F' tem $\Gamma \neg +$.
2712	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas G' tem -//-.
2713	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas G' tem $\Gamma \neg -$.
2714	Saída para a válvula eletromagnética 'elemento das marchas G' tem $\Gamma \neg +$.
2812	Válvula magnética 'embreagem do conversor WK' tem -//-.
2813	Válvula magnética 'embreagem do conversor WK' tem $\Gamma \neg -$.
2814	Válvula magnética 'embreagem do conversor WK' tem $\Gamma \neg +$.
2912	Válvula magnética 'acumulador do Retarder' tem -//-.



AGN

2913	Válvula magnética 'acumulador do Retarder' tem $\Gamma \neg -$
2914	Válvula magnética 'acumulador do Retarder' tem $\Gamma \neg +$
3112	Saída 'relé Freio-motor' tem $-//-$.
3113	Saída 'relé Freio-motor' tem $\Gamma \neg -$.
3114	Saída 'relé Freio-motor' tem $\Gamma \neg +$.
3212	Saída 'relé Sinal da marcha' tem $-//-$.
3213	Saída 'relé Sinal da marcha' tem $\Gamma \neg -$.
3214	Saída 'relé Sinal da marcha' tem $\Gamma \neg +$.
3312	Saída 'relé Sinal da marcha' tem $-//-$.
3313	Saída 'relé Sinal da marcha' tem $\Gamma \neg -$.
3314	Saída 'relé Sinal da marcha' tem $\Gamma \neg +$.
3412	Saída 'relé Sinal v' tem $-//-$.
3413	Saída 'relé Sinal v' tem $\Gamma \neg -$.
3414	Saída 'relé Sinal v' tem $\Gamma \neg +$.
3512	Saída 'relé Sinal v' tem $-//-$.
3513	Saída 'relé Sinal v' tem $\Gamma \neg -$.
3514	Saída 'relé Sinal v' tem $\Gamma \neg +$.
3612	A saída da válvula eletromagnética 'Y3' tem $-//-$.
3613	A saída da válvula eletromagnética 'Y3' tem $\Gamma \neg -$.
3614	A saída da válvula eletromagnética 'Y3' tem $\Gamma \neg +$.
3712	A saída da válvula eletromagnética 'Y4' tem $-//-$.
3713	A saída da válvula eletromagnética 'Y4' tem $\Gamma \neg -$.



AGN

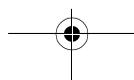
3714	A saída da válvula eletromagnética 'Y4' tem $\Gamma \neg +$.
3812	Saída 'relé K11' tem $-//-$.
3813	Saída 'relé K11' tem $\Gamma \neg -$.
3814	Saída 'relé K11' tem $\Gamma \neg +$.
3912	Saída 'relé K4' tem $-//-$.
3913	Saída 'relé K4' tem $\Gamma \neg -$.
3914	Saída 'relé K4' tem $\Gamma \neg +$.
4112	Saída 'Monitoração da condição' tem $-//-$.
4113	Saída 'Monitoração da condição' tem $\Gamma \neg -$.
4114	Saída 'Monitoração da condição' tem $\Gamma \neg +$.
4212	Saída 'ADVP' tem $-//-$.
4213	Saída 'ADVP' tem $\Gamma \neg -$.
4214	Saída 'ADVP' tem $\Gamma \neg +$.
4312	Saída 'Relé da luz do freio' tem $-//-$.
4313	Saída 'Relé da luz do freio' tem $\Gamma \neg -$.
4314	Saída 'Relé da luz do freio' tem $\Gamma \neg +$.
4412	Saída 'Válvula proporcional' tem $-//-$.
4413	Saída 'Válvula proporcional' tem $\Gamma \neg -$.
4414	Saída 'Válvula proporcional' tem $\Gamma \neg +$.
4421	A válvula proporcional 'D1' tem um defeito.
4512	A saída da válvula proporcional 'Retarder' tem $-//-$.
4513	A saída da válvula proporcional 'Retarder' tem $\Gamma \neg -$.

AGN

4514	A saída da válvula proporcional 'Retarder' tem $\square \neg +$.
4521	A válvula proporcional 'Retarder' tem um defeito.
4619	A codificação do interruptor seletor de marchas é inadmissível.
4713	Saída 'Sinal do velocímetro' tem $\square \neg -$.
4714	Saída 'Sinal do velocímetro' tem $\square \neg +$.
4821	Sinal 'PWM' não plausível
4921	EEPROM: erro da soma de comprovação
5121	Falha do bus do CAN
5221	Erro de sistema na eletrônica do módulo de comando
5321	O bus SAE-CAN transmite a mensagem 'CAN-Bus OFF'.
5421	O bus SAE-CAN transmite a mensagem 'Aviso'.
5521	Falha do bus do CAN
5612	A saída da válvula eletromagnética 'Retarder LIGADO' tem $-//-$.
5613	A saída da válvula eletromagnética 'Retarder LIGADO' tem $\square \neg -$.
5614	A saída da válvula eletromagnética 'Retarder LIGADO' tem $\square \neg +$.
5718	Entrada Rotação de tração : Acima do valor limite.
5721	Entrada Rotação de tração : Os dados não são plausíveis.
5723	Entrada Rotação de tração : Acima do valor limite.
5818	O valor de medição 'Rotação da tomada de força' ultrapassou a faixa válida.
5821	Rotação da tomada de força: os valores são implausíveis
5823	Entrada Rotação da tomada de força : Acima do valor limite.
5918	O valor de medição 'Rotação da turbina' ultrapassou a faixa válida.

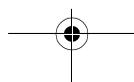
**AGN**

5921	Rotação da turbina: os valores são implausíveis
5923	Entrada Rotação de entrada da caixa de mudanças : Acima do valor limite.
6216	A tensão na entrada 'Reconhecimento do Retarder' está muito alta.
6217	A tensão na entrada 'Reconhecimento do Retarder' está muito baixa.
6319	Erro de vinculação entre a transmissão e o módulo de comando
6418	A patinação da transmissão ultrapassou o valor limite.
6518	A temperatura do óleo do Retarder ultrapassou o valor-limite
6523	A temperatura do óleo do Retarder ultrapassou o valor-limite
6618	A temperatura do óleo da transmissão ultrapassou o valor-limite
6623	A temperatura do óleo da transmissão ultrapassou o valor-limite
6714	As saídas digitais não programadas tem $\square \square +$
6821	Reset do módulo de comando
7112	O estágio de aviso da temperatura 1 tem $-//-$.
7113	O estágio de aviso da temperatura 1 tem $\square \square -$.
7114	O estágio de aviso da temperatura 1 tem $\square \square +$.
7221	O sinal PWM do sensor de nível de óleo não é plausível.
7312	O estágio de aviso da temperatura 2 tem $-//-$.
7313	O estágio de aviso da temperatura 2 tem $\square \square -$.
7314	O estágio de aviso da temperatura 2 tem $\square \square +$.
7412	O estágio de aviso da temperatura 3 tem $-//-$.
7413	O estágio de aviso da temperatura 3 tem $\square \square -$.
7414	O estágio de aviso da temperatura 3 tem $\square \square +$.



**AGN**

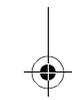
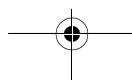
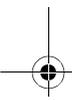
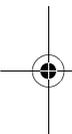
7519	A codificação da alavanca do Retarder (digital) é inadmissível.
7624	Foi ultrapassado o tempo de patinação na mudança da marcha 1 para a marcha superior 2.
7625	Foi ultrapassado o tempo de patinação na mudança da marcha 2 para a marcha superior 3.
7626	Foi ultrapassado o tempo de patinação na mudança da marcha 3 para a marcha superior 4.
7627	Foi ultrapassado o tempo de patinação na mudança da marcha 4 para a marcha superior 5.
7628	Foi ultrapassado o tempo de patinação na mudança da marcha 5 para a marcha superior 6.
7718	O valor da mensagem 'Torque do motor' do CAN está fora da faixa válida.
7916	O módulo de comando AGN reconheceu sobretensão.
7917	O módulo de comando AGN reconheceu subtensão
8112	Saída 'relé K7' tem -//-.
8113	Saída 'relé K7' tem ▯ ▯-.
8114	Saída 'relé K7' tem ▯ ▯+.
8212	Saída 'relé K7' tem -//-.
8213	Saída 'relé K7' tem ▯ ▯-.
8214	Saída 'relé K7' tem ▯ ▯+.
8312	Saída 'relé Farol de marcha à ré' tem -//-.
8313	Saída 'relé Farol de marcha à ré' tem ▯ ▯-.
8314	Saída 'relé Farol de marcha à ré' tem ▯ ▯+.
8421	EEPROM: erro da soma de comprovação Bloco de parâmetros do cliente
8512	Saída 'Monitoração da condição' tem -//-.
8513	Saída 'Monitoração da condição' tem ▯ ▯-.
8514	Saída 'Monitoração da condição' tem ▯ ▯+.





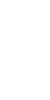
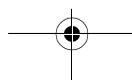
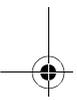
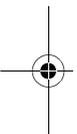
AGN

8612	Saída 'Função NBS ATIVA' tem -//-.
8613	Saída 'Função NBS ATIVA' tem ▮ ▮-.
8614	Saída 'Função NBS ATIVA' tem ▮ ▮+.
9112	Saída 'Função especial' tem -//-.
9113	Saída 'Função especial' tem ▮ ▮-.
9114	Saída 'Função especial' tem ▮ ▮+.
9316	Ao mudar para marchas mais altas, a adaptação da pressão de mudança de marcha atingiu o valor de limite superior.
9416	Ao mudar para marchas mais baixas, a adaptação da pressão de mudança de marchas atingiu o valor de limite superior.
9516	Ao mudar para marchas mais altas, a adaptação do tempo de mudança de marchas atingiu o valor de limite superior.
9616	A adaptação da pressão de contato atingiu o valor de limite superior.
9813	Saída 'Função especial' tem ▮ ▮-.
9814	Saída 'Função especial' tem ▮ ▮+.
9821	Este NÃO É um módulo de comando de série



**ART****Módulo: ART (Piloto Automático)**

Código	Descrição da falha
0100	Falha do módulo de comando ART Tempomat de controle da distância
0150	Falha total do módulo de comando ART Tempomat de controle da distância
0200	Falha do sensor de radar
0202	Interferência externa no sensor de radar
0203	Temperatura
0204	Temperatura muito baixa
0210	Subtensão no terminal 15
0211	Sobretensão no terminal 15
0250	Falha total do sensor de radar
0251	Falha interna do sensor
0260	Falha do reconhecimento de veículo parado
0270	Falha total do sensor de radar
0290	Defeito do sensor do radar devido a desregulagem
0291	Defeito do sensor do radar devido a desregulagem ou ainda não terminada a equalização da temperatura do sensor de giro do veículo ao redor do eixo vertical
0299	Sujeira no sensor de radar
0300	Falha de todo o sistema ART Tempomat de controle da distância
0302	Interferência externa no sensor de radar
0350	Falha total de todo o sistema ART Tempomat de controle da distância



ART

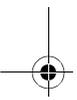
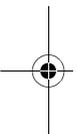
0405	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando NR controle do nível
0406	Erro de dados na mensagem do CAN do módulo de comando NR controle do nível
0407	nível do veículo
0505	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS Instrumento
0506	Erro de dados na mensagem do CAN do módulo de comando INS Instrumento
0605	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio
0606	Erro de dados na mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio
0615	Falta mensagem do CAN 'Freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio.
0616	A mensagem CAN 'Freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas.
0625	Falta mensagem do CAN 'Velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio.
0626	A mensagem CAN 'Velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas.
0800	Bus do CAN: problemas de comunicação
0801	Falha do bus do CAN do chassi
1105	Falta mensagem do CAN 'Freio de estacionamento' do módulo de comando FR Controle do Veículo.
1106	A mensagem CAN 'Freio de estacionamento' do módulo de comando FR Controle do Veículo está com falhas.
1107	A mensagem CAN 'Velocidade conforme C3' do módulo de comando FR Controle do Veículo está com falhas.
1205	Falta mensagem do CAN 'Data/hora' do módulo de comando TCO Tacógrafo.
1206	A mensagem CAN 'Data/hora' do módulo de comando TCO Tacógrafo está com falhas.
1305	Falta mensagem do CAN 'Tensão de alimentação' do módulo de comando INS Instrumento.
1306	A mensagem CAN 'Tensão de alimentação' do módulo de comando INS Instrumento está com falhas.



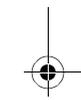
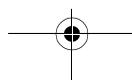
BS

Módulo: BS (Controle de Frenagem)

Código	Descrição da falha
0117	O sinal de velocidade do tacógrafo não coincide com o sinal de velocidade da eletrônica FDR.
0160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
0162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
0180	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'Função ASR'
0181	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'Função SMR'
0182	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'Inclusão do freio contínuo'
0183	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'Freio de parada em pontos de ônibus'
0184	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'Bloqueio contra deslizamento para trás'
0185	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'Controle da estabilidade'
0260	Falha do sinal do CAN do reboque
0263	Sinal do CAN do reboque tem -//-
0275	CAN-High do reboque com defeito
0276	CAN-Low do reboque com defeito
0300	Falha total do bus do CAN dos freios
0463	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho A) está interrompida.
0563	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho B) está interrompida.
0910	Erro de hardware na programação do módulo de comando
0911	Erro na EEPROM do módulo de comando
0930	O módulo de comando não contém nenhum software de funções!



26



BS

0931	O software utilizado para a programação dos módulos de comando está errado.
0932	Erro no software dos módulos de comando.
0933	Erro no software dos módulos de comando.
0934	Erro no bloco de identificação
0935	Erro na seqüência da programação do módulo de comando
0936	Erro na soma de verificação no software do módulo de comando
1001	Sobretensão no terminal 15, 30a, 30b
1002	Subtensão ou contato nos terminais 15, 30a e 30b
1010	Falha interna no módulo de comando BS comando do freio
1011	Erro na EEPROM do módulo de comando
1012	Erro de parametrização do módulo de comando BS comando do freio
1014	Módulo de comando BS: dados não plausíveis dos módulos FDR/LWS/AM
1052	Procedimento de programação: Os dados são incompletos
1094	Pneus diferentes no veículo
1102	Subtensão ou contato no terminal 30a
1103	O terminal 30a tem -//-
1202	Subtensão ou contato no terminal 30b
1203	O terminal 30b tem -//-
1302	Subtensão ou contato no terminal 15
1303	O terminal 15 tem -//-
1305	O terminal 15 tem □ □ +
1404	A alimentação do sensor '24 V' tem □ □ -

BS

1405	A alimentação do sensor '24 V' tem $\Gamma \neg +$
1505	Alimentação de tensão do modulador do eixos tem $\Gamma \neg +$
1604	O módulo de comando BS comando do freio tem $\Gamma \neg -$ na saída X2 15/15.
1605	O módulo de comando BS comando do freio tem $\Gamma \neg +$ na saída X2 15/15.
1704	O modulador do eixo tem $\Gamma \neg -$ na saída X68/6.
1705	O modulador do eixo tem $\Gamma \neg +$ na saída X68/6.
2003	Válvula magnética ASR tem $-//-$
2004	Válvula magnética ASR tem $\Gamma \neg -$
2005	Válvula magnética ASR tem $\Gamma \neg +$
2012	Erro de parametrização do desligamento do ASR
2203	Componente Válvula de redundância 'eixo traseiro' tem $-//-$.
2204	Componente Válvula de redundância 'eixo traseiro' tem $\Gamma \neg -$.
2205	Componente Válvula de redundância 'eixo traseiro' tem $\Gamma \neg +$.
2291	Pressão redundante não retida pela válvula de redundância 'eixo traseiro'
2403	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem $-//-$.
2404	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
2405	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
2407	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
2408	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
2409	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem $-//-$.
2429	Válvula de redundância do eixo dianteiro ativada por sinal externo.

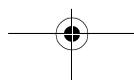
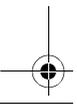
BS

3012	Erro de parametrização da válvula eletromagnética do ABS do eixo dianteiro no módulo de comando BS comando do freio.
3020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem -//- no pino 3.
3021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem □ □ - no pino 3.
3022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem □ □ + no pino 3.
3023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem -//- no pino 2.
3026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem -//- no pino 1.
3027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem □ □ - no pino 1.
3028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem □ □ + no pino 1.
3029	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito ativado por sinal externo.
3120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem -//- no pino 3.
3121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem □ □ - no pino 3.
3122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem □ □ + no pino 3.
3123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem -//- no pino 2.
3126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem -//- no pino 1.
3127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem □ □ - no pino 1.
3128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem □ □ + no pino 1.
3129	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo ativado por sinal externo.
3604	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem □ □ - no pino 2.
3605	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem □ □ + no pino 2.
4040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem -//-
4041	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem □ □ -



BS

4042	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem $\Gamma \neg +$
4044	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto entre espiras
4045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
4046	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro direito
4047	Roda polar no eixo dianteiro direito tem oscilação
4048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
4049	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro direito' não plausível.
4140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $-//-$.
4141	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $\Gamma \neg -$.
4142	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem $\Gamma \neg +$.
4144	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto entre espiras
4145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
4146	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro esquerdo
4147	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo tem oscilação
4148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
4149	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro esquerdo' não plausível
4240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem $-//-$.
4241	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem $\Gamma \neg -$.
4242	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem $\Gamma \neg +$.
4244	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto entre espiras
4245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
4246	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro direito



BS

4247	Roda polar no eixo traseiro direito tem oscilação
4248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
4249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
4340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem -//-
4341	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem $\lrcorner \neg -$
4342	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem $\lrcorner \neg +$
4343	Impossível medir o sinal do sensor no eixo traseiro
4344	Curto entre espiras do sensor no eixo traseiro esquerdo
4345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
4346	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro esquerdo
4347	Oscilação da roda polar traseira esquerda
4348	Sensor de rotação traseiro esquerdo, folga
4349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
6000	Sensor do valor do freio com defeito
6092	Sensor do valor do freio: falha de sincronização dos sinais
6098	Os sinais do pedal do acelerador e do pedal do freio não são plausíveis.
6140	Interruptor do freio K1: o sinal tem -//-
6141	Interruptor do freio K1: o sinal tem $\lrcorner \neg -$
6142	Interruptor do freio K1: o sinal tem $\lrcorner \neg +$
6240	Interruptor do freio K2: o sinal tem -//-
6241	Interruptor do freio K2: o sinal tem $\lrcorner \neg -$
6242	Interruptor do freio K2: o sinal tem $\lrcorner \neg +$

BS

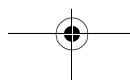
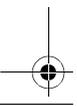
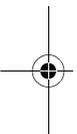
6341	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal $\Gamma \neg -$.
6343	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal não fornece nenhum sinal.
6441	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal $\Gamma \neg -$.
6443	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal não fornece nenhum sinal.
7000	Válvula-relé proporcional com defeito
7096	Válvula-relé proporcional tem valor de pressão não plausível
7104	Válvula-relé proporcional tem $\Gamma \neg -$ no pino X4 12/1
7105	Válvula-relé proporcional tem $\Gamma \neg +$ no pino X4 12/1
7107	Válvula-relé proporcional tem $\Gamma \neg -$ no pino X4 12/2
7108	Válvula-relé proporcional tem $\Gamma \neg +$ no pino X4 12/2
7109	Válvula-relé proporcional tem $-// -$ nos pinos X4 12/1 e X4 12/2
7129	Válvula-relé proporcional tem excitação externa.
7242	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem $\Gamma \neg +$
7243	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem $-// -$, nenhum sinal ou curto-circuito
7300	Modulador do eixo de tração com defeito
7302	Subtensão ou falha de contato no modulador do eixo
7313	Modulador do eixo: foi instalado o tipo errado
7314	O modulador do eixo de tração fornece dados não plausíveis.
7316	Modulador do eixo de tração com defeito
7364	Falha no intercâmbio de dados no bus do CAN dos freios
7365	Intercâmbio de dados entre o modulador do eixo e o sensor do ângulo do volante da direção/eletrônica FDR com defeito

BS

7392	Modulador do eixo Eixo traseiro: erro de sincronismo do sinal
7395	Modulador do eixo: controle da pressão auxiliar
7500	Válvula de comando do reboque com defeito
7512	Válvula de comando do reboque com erro de parametrização
7596	Válvula de comando do reboque tem valor de pressão não plausível
7604	Válvula de comando do reboque tem $\square \square$ - no pino 4
7605	Válvula de comando do reboque tem $\square \square$ + no pino 4
7607	Válvula de comando do reboque tem $\square \square$ - no pino 5
7608	Válvula de comando do reboque tem $\square \square$ + no pino 5
7609	Válvula de comando do reboque tem $-//$ - no pino 4 ou 5
7629	Válvula de comando do reboque tem excitação externa
7742	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem $\square \square$ +.
7743	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem $-//$ -, nenhum sinal ou curto-circuito
7791	Os valores atuais de pressão da válvula de comando do reboque estão muito altos.
8090	Circuito do freio do eixo traseiro: falha da redundância
8193	Sobrecarga térmica do freio da roda
8290	Circuito do freio no eixo dianteiro: falha do efeito de redundância
8570	Desativação inadmissível do freio de estacionamento
8600	A mensagem do CAN do módulo de comando ABA Active Brake Assist não é válida ou não é plausível.
8663	A comunicação entre os módulos de comando ABA Active Brake Assist e BS comando do freio está interrompida.
9002	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem subtensão no terminal X2 15/15.

**BS**

9010	Falha interna do módulo FDR
9011	Falha da EEPROM do módulo FDR
9012	Erro de parametrização do módulo FDR
9013	Está instalada uma eletrônica errada de controle dinâmico do veículo.
9051	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem posição de instalação errada.
9052	O procedimento de programação da eletrônica FDR não foi concluída.
9064	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio.
9065	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio.
9502	O sensor do ângulo do volante da direção tem subtensão.
9510	O sensor do ângulo do volante da direção com defeito.
9512	Erro de parametrização do sensor do ângulo do volante da direção no módulo de comando BS do freio.
9515	O sensor do ângulo de rodagem fornece dados não plausíveis.
9543	O sensor do ângulo do volante da direção não fornece nenhum valor de medição.
9550	O sensor do ângulo do volante da direção fornece dados não plausíveis.
9553	O sinal do componente Sensor do ângulo do volante da direção não está disponível.
9563	O sensor do ângulo do volante da direção reconhece uma falha de comunicação com o CAN.
9565	O módulo de comando BS reconhece uma falha do sensor do ângulo do volante da direção.
9597	O sensor do ângulo do volante da direção fornece uma desmultiplicação não plausível.

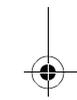
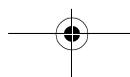
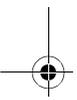




FFB

Módulo: FFB (Controle remoto)

Código	Descrição da falha
1010	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
1011	O teste da EEPROM resultou em módulo de comando com falha interna
2021	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a $\square \square -$
2022	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a $\square \square +$
2031	Falha de interface no módulo de comando FFB Controle remoto
3050	O módulo transmissor (controle remoto) está com bateria fraca

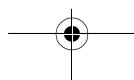
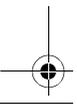




FLA

Módulo: FLA (Sistema de partida a frio)

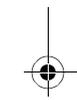
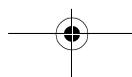
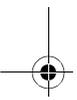
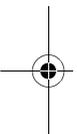
Código	Descrição da falha
0100	Alimentação: subtensão
0101	Alimentação: sobretensão
0202	A vela incandescente tem -//-
0203	A vela incandescente tem ▮ ▮-
0204	A vela incandescente tem ▮ ▮+
0206	Vela incandescente, diferença de tensão
0302	A válvula magnética 1 tem -//-
0303	A válvula magnética 1 tem ▮ ▮-
0304	A válvula magnética 1 tem ▮ ▮+
0305	Sobrecarga da válvula magnética 1
0310	Válvula magnética 1 continuamente ativada
0402	A válvula magnética 2 tem -//-
0403	A válvula magnética 2 tem ▮ ▮-
0404	A válvula magnética 2 tem ▮ ▮+
0405	Sobrecarga da válvula magnética 2
0410	Válvula magnética 2 continuamente ativada
0503	Desligamento da válvula magnética ▮ ▮-
0504	Desligamento da válvula magnética ▮ ▮+
0604	Display de pré-incandescência ▮ ▮+





FLA

0706	Módulo de comando, diferença de tensão
0707	Falha do bus do CAN
0708	Erro na EEPROM do módulo de comando
0709	O módulo de comando tem falha interna
0712	O módulo de comando não está parametrizado
0811	Ultrapassada a temperatura do ar de sobrealimentação



FM**Módulo: FM (Controle Frontal)**

Código	Descrição da falha
0109	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
010A	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
0201	Sobretensão no terminal 30
0202	Subtensão no terminal 30
0203	Terminal 30 falhou.
033C	Falha do bus do CAN do chassi (GM-FM)
033D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (GM-FM)
0346	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
0347	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
034A	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo
0352	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS Instrumento
0355	Problemas de comunicação com o módulo de comando MTCO Tacógrafo modular
0357	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM
0358	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM
0359	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM
035B	Problemas de comunicação com o módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master')
035C	Problemas de comunicação com o módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master')

FM

0365	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' do módulo de comando FR Controle do Veículo está faltando ou tem falha.
0366	A mensagem CAN 'Rotação do motor' do módulo de comando FR Controle do Veículo está faltando ou tem falha.
0371	A mensagem CAN 'Tempo de sistema e (ou) de atualização' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.
0373	A mensagem CAN 'Condição do bus do CAN do chassi' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.
037E	A mensagem CAN 'Hora atual' do módulo de comando MTCO Tacógrafo modular está faltando ou tem falha.
037F	A mensagem CAN 'Data atual' do módulo de comando MTCO Tacógrafo modular está faltando ou tem falha.
0381	A mensagem CAN 'Sinal do alternador (D+)' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.
0383	A mensagem do CAN 'Solicitação do bloqueio longitudinal' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master') falta ou está falhando.
0384	A mensagem do CAN 'Solicitação do bloqueio transversal no eixo dianteiro' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master') falta ou está falhando.
0385	A mensagem do CAN 'Solicitação do bloqueio transversal no eixo traseiro' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master') falta ou está falhando.
0386	A mensagem do CAN 'Solicitação da posição da caixa de transferência' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master') falta ou está falhando.
0388	A mensagem do CAN 'valor especificado da regulagem do alcance dos faróis' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'Master') falta ou está falhando.
043C	Falha do bus do CAN do chassi (FM-HM)
043D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (FM-HM)

FM

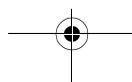
045E	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo traseiro HM (FM-HM)
045F	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo traseiro HM (FM-HM)
0475	A mensagem CAN 'Condição do bus do CAN do chassi' do módulo de comando Módulo traseiro HM está faltando ou tem falha.
048A	A mensagem do CAN 'corrente especificada dos amortecedores no eixo dianteiro' do módulo de comando Módulo traseiro HM falta ou está falhando.
048B	A mensagem do CAN 'bloqueio longitudinal no eixo traseiro' do módulo de comando Módulo traseiro HM falta ou tem falha.
048C	A mensagem do CAN 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' do módulo de comando Módulo traseiro HM falta ou tem falha.
048D	A mensagem do CAN 'bloqueio transversal no eixo traseiro 2' do módulo de comando Módulo traseiro HM falta ou tem falha.
048E	A mensagem do CAN 'bloqueio longitudinal na caixa de transferência' do módulo de comando Módulo traseiro HM falta ou tem falha.
05E6	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (GM-FM)
0615	A linha de ativação da linha do bus do CAN do chassi tem $\Gamma \neg \neg$. (FM-HM)
06E6	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (FM-HM)
0719	A alimentação de corrente de emergência através do módulo básico está ativa.
0F0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
0F10	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
1432	A linha de massa do sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem $-//$.
1433	A linha de massa do sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg \neg$.

FM

1434	A linha de massa do sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
1532	O sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem $-//-$.
1533	O sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
1534	O sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
1535	A resistência da bobina do sensor de nível no eixo dianteiro está fora da faixa admissível.
2C0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
2C10	Os parâmetros do controle da oscilação do veículo contém valores não válidos.
321E	A linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem $-//-$.
321F	A linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
3220	A linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
331E	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem $-//-$.
331F	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
3320	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
3321	A corrente especificada para as válvulas proporcionais dos amortecedores do eixo dianteiro não é atingida.
370F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
3710	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
3C1E	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem $-//-$.
3C1F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem $\Gamma \neg -$.
3C20	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem $\Gamma \neg +$.
3D28	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 1 tem $\Gamma \neg -$.
3D29	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 1 tem $\Gamma \neg +$.
3E28	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 2 tem $\Gamma \neg -$.

**FM**

3E29	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 2 tem $\Gamma \neg +$.
3F28	O interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
3F29	O interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
42D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo traseiro 1
42D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio transversal no eixo traseiro 1
43D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo traseiro 2
43D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio transversal no eixo traseiro 2
44D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo dianteiro 1
44D3	Erro de plausibilidade ao desligamento do bloqueio transversal no eixo dianteiro 1
45D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo dianteiro 2
45D3	Erro de plausibilidade ao desligamento do bloqueio transversal no eixo dianteiro 2
46D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio longitudinal no eixo traseiro
46D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio longitudinal no eixo traseiro
47D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio longitudinal no eixo dianteiro
47D3	Erro de plausibilidade no desligamento do eixo longitudinal no eixo dianteiro
48D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio longitudinal na caixa de transferência
48D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio longitudinal na caixa de transferência
490F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
4910	Os parâmetros dos bloqueios do diferencial contém valores não válidos.
4B1E	Linha de massa comum das válvulas magnéticas para o bloqueio do diferencial tem $-//-$.
4B1F	Linha de massa comum das válvulas magnéticas para o bloqueio do diferencial tem $\Gamma \neg -$.
4B20	Linha de massa comum das válvulas magnéticas para o bloqueio do diferencial tem $\Gamma \neg +$.

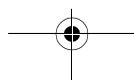


FM

4C1E	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo traseiro' tem -//-.
4C1F	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo traseiro' tem $\Gamma \neg -$.
4C20	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo traseiro' tem $\Gamma \neg +$.
4D1E	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem -//-.
4D1F	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem $\Gamma \neg -$.
4D20	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem $\Gamma \neg +$.
4E1E	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo dianteiro' tem -//-.
4E1F	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo dianteiro' tem $\Gamma \neg -$.
4E20	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo dianteiro' tem $\Gamma \neg +$.
4F1E	Válvula magnética 'bloqueio longitudinal' tem -//-.
4F1F	Válvula magnética 'bloqueio longitudinal' tem $\Gamma \neg -$.
4F20	Válvula magnética 'bloqueio longitudinal' tem $\Gamma \neg +$.
501E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 1 tem -//-.
501F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 1 tem $\Gamma \neg -$.
5020	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 1 tem $\Gamma \neg +$.
5132	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 1 tem -//-.
5133	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 1 esquerdo tem -//-. ou $\Gamma \neg -$.
5134	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 1 tem $\Gamma \neg +$.
5136	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro "1" esquerdo ultrapassou a faixa de medição.
5137	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 1 está abaixo da faixa de medição.
5232	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 1 tem -//-.
5233	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 1 direito tem -//-. ou $\Gamma \neg -$.

**FM**

5234	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 1 tem $\Gamma \neg +$.
5236	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 1 ultrapassou a faixa de medição.
5237	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo direito 1 está abaixo da faixa de medição.
551E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 2 tem $-//-$.
551F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 2 tem $\Gamma \neg -$.
5520	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 2 tem $\Gamma \neg +$.
5632	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 2 tem $-//-$.
5633	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 2 esquerdo tem $-//-$ ou $\Gamma \neg -$.
5634	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 2 tem $\Gamma \neg +$.
5636	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro "1" esquerdo ultrapassou a faixa de medição.
5637	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 2 está abaixo da faixa de medição.
5732	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 2 tem $-//-$.
5733	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 2 direito tem $-//-$ ou $\Gamma \neg -$.
5734	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 2 tem $\Gamma \neg +$.
5736	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 2 ultrapassou a faixa de medição.
5737	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo direito 2 está abaixo da faixa de medição.
590F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
5910	Os parâmetros dos sensores de desgaste do freio contém valores não válidos.
5F32	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro tem $-//-$.
5F33	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
5F34	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro tem $\Gamma \neg +$.
5F36	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro ultrapassou a faixa de medição.



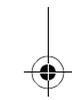
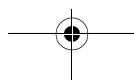
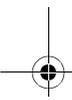
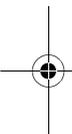
FM

5F37	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo dianteiro está abaixo do valor de medição.
630F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
6310	Os parâmetros do sistema de manutenção contém valores não válidos.
641E	A luz intermitente dianteira esquerda tem -//-.
641F	A luz intermitente dianteira esquerda tem ▮ ▮ -.
6420	A luz intermitente dianteira esquerda tem ▮ ▮ +.
651E	A luz intermitente dianteira direita tem -//-.
651F	A luz intermitente dianteira direita tem ▮ ▮ -.
6520	A luz intermitente dianteira direita tem ▮ ▮ +.
661E	A luz intermitente lateral esquerda tem -//-.
661F	A luz intermitente lateral esquerda tem ▮ ▮ -.
6620	A luz intermitente lateral esquerda tem ▮ ▮ +.
671E	A luz intermitente lateral direita tem -//-.
671F	A luz intermitente lateral direita tem ▮ ▮ -.
6720	A luz intermitente lateral direita tem ▮ ▮ +.
681E	A luz de contorno dianteira esquerda tem -//-.
681F	A luz de contorno dianteira esquerda tem ▮ ▮ -.
6820	A luz de contorno dianteira esquerda tem ▮ ▮ +.
691E	A luz de contorno dianteira direita tem -//-.
691F	A luz de contorno dianteira direita tem ▮ ▮ -.
6920	A luz de contorno dianteira direita tem ▮ ▮ +.
6A1E	A luz baixa esquerda tem -//-.



FM

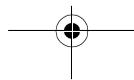
6A1F	A luz baixa esquerda tem $\Gamma \neg -$.
6A20	A luz baixa esquerda tem $\Gamma \neg +$.
6B1E	A luz alta esquerda tem $-//-$.
6B1F	A luz alta esquerda tem $\Gamma \neg -$.
6B20	A luz alta esquerda tem $\Gamma \neg +$.
6C1E	A luz de posição dianteira esquerda tem $-//-$.
6C1F	A luz de posição dianteira esquerda tem $\Gamma \neg -$.
6C20	A luz de posição dianteira esquerda tem $\Gamma \neg +$.
6D1E	Linha de alimentação da regulagem do alcance dos faróis esquerdo e direito tem $-//-$.
6D1F	A linha de alimentação da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem $\Gamma \neg -$.
6D20	A linha de alimentação da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem $\Gamma \neg +$.
6E1E	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros esquerdos tem $-//-$.
6E1F	A tensão de comando da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem $\Gamma \neg -$.
6E20	A tensão de comando da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem $\Gamma \neg +$.
6F1E	A luz baixa direita tem $-//-$.
6F1F	A luz baixa direita tem $\Gamma \neg -$.
6F20	A luz baixa direita tem $\Gamma \neg +$.
701E	A luz alta direita tem $-//-$.
701F	A luz alta direita tem $\Gamma \neg -$.
7020	A luz alta direita tem $\Gamma \neg +$.
711E	A luz de posição dianteira direita tem $-//-$.
711F	A luz de posição dianteira direita tem $\Gamma \neg -$.





FM

7120	A luz de posição dianteira direita tem $\Gamma \neg +$.
721E	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem $-//-$.
721F	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem $\Gamma \neg -$.
7220	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem $\Gamma \neg +$.
731E	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem $-//-$.
731F	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem $\Gamma \neg -$.
7320	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem $\Gamma \neg +$.
761E	O farol de neblina esquerda tem $-//-$.
761F	O farol de neblina esquerda tem $\Gamma \neg -$.
7620	O farol de neblina esquerda tem $\Gamma \neg +$.
771E	O farol de neblina direita tem $-//-$.
771F	O farol de neblina direita tem $\Gamma \neg -$.
7720	O farol de neblina direita tem $\Gamma \neg +$.
781E	A luz de posição lateral esquerda tem $-//-$.
781F	A luz de posição lateral esquerda tem $\Gamma \neg -$.
7820	A luz de posição lateral esquerda tem $\Gamma \neg +$.
7822	Na luz de posição lateral esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
791E	A luz de posição direita tem $-//-$.
791F	A luz de posição direita tem $\Gamma \neg -$.
7920	A luz de posição direita tem $\Gamma \neg +$.
7922	Na luz de posição lateral direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
7A1E	O farol de serviço tem $-//-$.



FM

7A1F	O farol de serviço tem $\Gamma \neg -$.
7A20	O farol de serviço tem $\Gamma \neg +$.
7B1E	A luz de entrada esquerda tem $-//-$.
7B1F	A luz de entrada esquerda tem $\Gamma \neg -$.
7B20	A luz de entrada esquerda tem $\Gamma \neg +$.
7C1E	A luz da entrada direita tem $-//-$.
7C1F	A luz da entrada direita tem $\Gamma \neg -$.
7C20	A luz da entrada direita tem $\Gamma \neg +$.
810F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
8110	Os parâmetros da iluminação externa contém valores não válidos.
8C1E	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem $-//-$.
8C1F	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem $\Gamma \neg -$.
8C20	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem $\Gamma \neg +$.
8D1E	Válvula eletromagnética 'fora de estrada' na caixa de transferência tem $-//-$.
8D1F	Válvula eletromagnética 'fora de estrada' na caixa de transferência tem $\Gamma \neg -$.
8D20	Válvula eletromagnética 'fora de estrada' na caixa de transferência tem $\Gamma \neg +$.
8E1E	Válvula eletromagnética 'posição Neutro' na caixa de transferência tem $-//-$.
8E1F	Válvula eletromagnética 'posição Neutro' na caixa de transferência tem $\Gamma \neg -$.
8E20	Válvula eletromagnética 'posição Neutro' na caixa de transferência tem $\Gamma \neg +$.
8F0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
8F10	Os parâmetros da caixa de transferência contém valores não válidos.
90D2	Erro de plausibilidade ao acoplar a marcha para rodovia na caixa de transferência

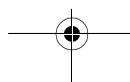
FM

90D3	Erro de plausibilidade no desligamento da marcha para rodovia na caixa de transferência
91D2	Erro de plausibilidade ao acoplar a posição Neutro na caixa de transferência
91D3	Erro de plausibilidade no desligamento da posição Neutro na caixa de transferência
92D2	Erro de plausibilidade ao acoplar a marcha fora de estrada na caixa de transferência
92D3	Erro de plausibilidade no desligamento da marcha fora de estrada na caixa de transferência
9B1E	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de nível do óleo da direção tem -//-.
9B1F	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de nível do óleo da direção tem $\Gamma \neg -$.
9B20	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de nível do óleo da direção tem $\Gamma \neg +$.
9C28	O interruptor do nível de óleo da direção tem $\Gamma \neg -$.
9C29	O interruptor do nível de óleo da direção tem $\Gamma \neg +$.
9D1E	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem -//-.
9D1F	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem $\Gamma \neg -$.
9D20	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem $\Gamma \neg +$.
9E28	Interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem $\Gamma \neg -$.
9E29	Interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem $\Gamma \neg +$.
9F0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
9F10	Os parâmetros da direção contém valores não válidos.
A532	O sensor de temperatura do ar externo tem -//-.
A533	O sensor de temperatura do ar externo tem $\Gamma \neg -$.
A534	O sensor de temperatura do ar externo tem $\Gamma \neg +$.
A536	O sensor de temperatura do ar externo ultrapassou a faixa de medição.
A537	O sensor de temperatura do ar externo está abaixo da faixa de medição.



FM

A90F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
A910	Os parâmetros do sensor de temperatura do ar externo contém valores não válidos.
AA1E	A linha de massa da buzina de alerta tem -//-.
AA1F	A linha de massa da buzina de alerta tem □ □ -.
AA20	A linha de massa da buzina de alerta tem □ □ +.
AB1E	A buzina de alerta tem -//-.
AB1F	A buzina de alerta tem □ □ -.
AB20	A buzina de alerta tem □ □ +.
AE0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
AE10	Os parâmetros da buzina de alerta contém valores não válidos.



FR/CPC

Módulo: FR/CPC (Controle do Veículo)

Código	Descrição da falha
0110	Mensagem do CAN do sistema anti-bloqueio ABS ou comando do freio BS (EPB) falta/errado
0111	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando GS comando das marchas ou mensagem errada
0112	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KS comando da embreagem ou mensagem errada
0113	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando RS Comando do Retarder ou mensagem errada
0114	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS Instrumento ou mensagem errada
0115	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM ou mensagem errada
0116	O bus do CAN do veículo tem -//-, □ □+ ou □ □-
0117	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque ou mensagem errada
0119	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço ou mensagem errada
0180	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ART Tempomat de controle da distância ou mensagem errada
0201	Motor-CAN para MR Comando do motor funcionando em um fio
0202	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MR Comando do motor ou mensagem errada
0203	Motor-CAN para MR Comando do motor interrompido
0306	Motor-CAN para FLA Sistema de partida por chama interrompido
0416	O bus High-Speed do CAN falhou por mais de 100 ms
0418	O bus High-Speed do CAN falhou
0501	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
0508	O bus do CAN da transmissão não fornece dados.

FR/CPC

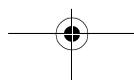
0584	Restrição da função 'KR'
0681	Dados do CAN : Falha do módulo AGE Seletor Automático de Marchas
0682	Falha na comunicação de dados Módulo de comando AGE no modo emergência
0783	Falha na comunicação de dados Canal de diagnóstico não liberado
1120	A ligação 'D+' tem $\Gamma \neg +$
1125	Ligação 'D+' no pino IV 18/13 não plausível ou tem $-//-$ ou $\Gamma \neg -$
1223	Pedal da embreagem interruptor 1 no pino I 18/1 tem $-//-$ ou erro de ajuste
1323	Interruptor do freio de estacionamento III-15/9 com defeito ou tem curto-circuito
1421	Interruptor da luz do freio tem $-//-$ ou erro de ajuste
1423	Interruptor da luz do freio no pino I 18/11 tem curto-circuito
1523	Falha do interruptor Tempomat-Temposet
1524	Falha do interruptor Tempomat-Temposet
1526	Entrada 'Quit' do interruptor Tempomat está aberta
1623	Interruptor do pedal da embreagem 1 e 2: erro de ajuste ou contato do interruptor colado
1723	Posição do interruptor Neutro no pino IV 18/16 com defeito ou colando
1923	Interruptor do Split nos pinos II 18/11 e II 18/12 tem $-//-$ ou defeito
2023	Interruptor do freio-motor da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' com defeito
2120	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem $\Gamma \neg +$
2122	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem $\Gamma \neg -$
2220	Saída de onda quadrada GSV 2 (alimentação síncrona do sensor) tem $\Gamma \neg +$
2222	Saída de onda quadrada GSV 2 (alimentação síncrona do sensor) tem $\Gamma \neg -$
2320	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem $\Gamma \neg +$

FR/CPC

2322	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem $\square \square -$
2420	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem $\square \square +$
2422	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem $\square \square -$
2520	O grupo de interruptores 1/4 tem $\square \square +$
2522	O grupo de interruptores 1/4 tem $\square \square -$
2620	O grupo de interruptores 2/3 tem $\square \square +$
2622	O grupo de interruptores 2/3 tem $\square \square -$
2720	Saída para o interruptor de nível do óleo (ABS 3 canais) tem $\square \square +$
2721	Saída para o interruptor de nível do óleo (ABS 3 canais) tem $-//-$
2823	Duplo comando da tecla ART
2923	Módulo de comando das marchas GS: a posição do interruptor não é plausível.
2927	A tecla 'M/A/+/-' do módulo emissor GS está presa.
2928	Módulo de comando das marchas GS: falha do interruptor.
2929	A tecla 'M/A' do módulo emissor GS está presa.
3021	O terminal 30 tem $-//-$
3031	Sobretensão no terminal 30
3032	Subtensão no terminal 30
3130	Interruptor 15B01 do nível do líquido de arrefecimento ou sensor de monitoração do filtro de ar 10B02 com defeito, alimentação de tensão III-15/3 tem $-//-$ ou $\square \square +$ ou $\square \square -$.
3233	Sensor de controle do filtro de ar com defeito
3236	Foi atingido o limite de contaminação do filtro de ar
3330	O sensor de temperatura do ar externo tem $-//-$ ou $\square \square +$ ou $\square \square -$

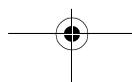
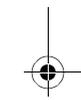
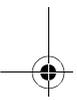
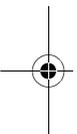
**FR/CPC**

3430	Falha do sensor da posição da embreagem
3533	Verificar o componente 'Interruptor do nível do líquido de arrefecimento'.
3634	Foi atingido o limite máx. de desgaste da guarnição da embreagem
3635	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
4041	Sinal 'terminal W' não plausível
4141	Sinal 'rotação de entrada da caixa de mudanças' não plausível
4145	Sensor da rotação de entrada da caixa de mudanças tem -//-, $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg -$
4341	Sinal - V inválido
4345	Entrada do sinal de V tem -//-, $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg -$
4440	O primeiro ramal do sensor do pedal do acelerador tem -//- ou $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg -$
4540	O segundo ramal do sensor do pedal do acelerador tem -//- ou $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg -$
4641	Sensor do pedal do acelerador com defeito
4642	O sensor do pedal do acelerador não alcança o batente de marcha lenta
4643	Pedal do acelerador fora da faixa programada
4644	Pedal do acelerador prendendo
5051	Válvula magnética 1 (ativação do freio-motor 1) tem -//- ou $\Gamma \neg +$
5052	Válvula magnética 1 (ativação do freio-motor 1) tem $\Gamma \neg -$
5053	Válvula magnética 1 (ativação do freio-motor 1) tem $\Gamma \neg +$
5054	Válvula magnética 1 (ativação do freio-motor 1) tem -//-
5151	Válvula magnética 2 (ativação do freio-motor 2) tem -//- ou $\Gamma \neg +$
5152	Válvula magnética 2 (ativação do freio-motor 2) tem $\Gamma \neg -$
5153	Válvula magnética 2 (ativação do freio-motor 2) tem $\Gamma \neg +$



**FR/CPC**

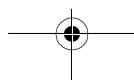
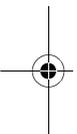
5154	Válvula magnética 2 (ativação do freio-motor 2) tem -//-
5252	Ligação da válvula saída do freio-motor (mBA) tem $\Gamma \neg -$
5253	Ligação da válvula saída do freio-motor (mBA) tem $\Gamma \neg +$
5351	Saída IV 18/7 ou IV 18/8 tem -//- ou $\Gamma \neg +$
5352	A válvula magnética do Split 1 tem $\Gamma \neg -$
5353	A válvula magnética do Split 1 tem $\Gamma \neg +$
5354	A válvula magnética do Split 1 tem -//-
5451	Saída IV 18/7 ou IV 18/10 tem -//- ou $\Gamma \neg +$
5452	A válvula magnética do Split 2 tem $\Gamma \neg -$
5453	A válvula magnética do Split 2 tem $\Gamma \neg +$
5454	A válvula magnética do Split 2 tem -//-
5552	Saída IV 18/7 ou III 15/8 tem $\Gamma \neg -$
5553	Saída IV 18/7 ou III 15/8 tem $\Gamma \neg +$
5651	Saída 'ativação da luz do freio' tem -//- ou $\Gamma \neg +$
5652	Saída 'ativação da luz do freio' tem $\Gamma \neg -$
5653	Saída 'ativação da luz do freio' tem $\Gamma \neg +$
5654	Saída 'ativação da luz do freio' tem -//-
5751	Saída 'ativação da luz de ré' tem -//- ou $\Gamma \neg +$
5752	Saída 'ativação da luz de ré' tem $\Gamma \neg -$
5753	Saída 'ativação da luz de ré' tem $\Gamma \neg +$
5754	Saída 'ativação da luz de ré' tem -//-
5851	Saída 'ativação de D+' tem -//- ou $\Gamma \neg +$





FR/CPC

5852	Saída 'ativação de D+' tem $\Gamma \neg -$
5853	Saída 'ativação de D+' tem $\Gamma \neg +$
5854	Saída 'ativação de D+' tem $-// -$
5951	A ativação do 'controle automático do nível do óleo do motor' tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$
5952	A ativação do 'controle automático do nível do óleo do motor' tem $\Gamma \neg -$
5953	A ativação do 'controle automático do nível do óleo do motor' tem $\Gamma \neg +$
5954	A ativação do 'controle automático do nível do óleo do motor' tem $-// -$
6161	O módulo de comando tem uma falha interna
6262	O módulo de comando tem uma falha interna
6265	O módulo de comando tem uma falha interna
6365	O módulo de comando tem uma falha interna
7060	O módulo de comando tem uma falha interna
7061	A configuração do freio-motor não é plausível
7064	O módulo de comando tem uma falha interna
7070	Unidade do pedal do acelerador não programada
7071	Erro de programação na relação de transmissão do seletor Split
7072	Erro de programação na relação do terminal W
7073	Erro de programação do sensor do curso da embreagem
7074	Erro de programação no bus do CAN do veículo
8023	A posição do interruptor HL5 não é plausível



GM**Módulo: GM (Módulo Básico)**

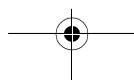
Código	Descrição da falha
0053	Falha interna no módulo de comando Módulo básico GM
0065	Falha interna no módulo de comando Módulo básico GM
0066	Falha total do módulo de comando Módulo básico GM
0250	Erro da soma de comprovação da memória Flash
0255	Falha interna no módulo de comando Módulo básico GM
0525	O emissor do controle remoto por rádio está com tensão baixa.
0553	Módulo de comando Módulo básico GM com defeito
0653	Falha interna no módulo de comando Módulo básico GM
1013	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM ao módulo de comando FM módulo frontal tem erro de plausibilidade.
1023	A linha do terminal 31 entre o módulo de comando Módulo básico GM e o módulo de comando FM módulo frontal tem -//-.
1043	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM ao módulo de comando FM módulo frontal tem □ □ +.
1045	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM ao módulo de comando FM módulo frontal tem □ □ - ou -//-.
1113	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM ao módulo de comando Módulo traseiro HM tem -//-.
1123	Linha do módulo de comando Módulo básico GM (pino X20 9/3) para o módulo de comando Módulo traseiro HM (pino X5 21/3) tem -//-

GM

1143	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM ao módulo de comando Módulo traseiro HM tem $\Gamma \neg +$.
1145	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM ao módulo de comando Módulo traseiro HM tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$.
1313	O relé K4 para a função 'terminal 15' falta ou não liga.
1340	O relé K4 para a função 'terminal 15' não desliga.
1413	O relé K3 para a função 'terminal 15' falta ou não liga.
1440	O relé K3 para a função 'terminal 15' não desliga.
1513	O relé K5 para a função 'terminal 15R' falta ou não liga.
1540	O relé K5 para a função 'terminal 15R' não desliga.
1613	O relé K2 para a função 'terminal D+' falta ou não liga.
1640	O relé K2 para a função 'terminal D+' não desliga.
1813	A condição no terminal 15R não é plausível.
1910	A linha para a função de desligamento do motor tem $\Gamma \neg +$.
1913	A linha para a função de desligamento do motor tem $-// -$ ou $\Gamma \neg$.
1930	A linha para a função de desligamento do motor tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$.
2024	O terminal 30 tem sobretensão.
2025	O terminal 30 tem subtensão.
2122	Falha interna no módulo de comando Módulo básico GM
2320	Valor do sensor de temperatura interna acima da faixa de medição.
2321	Valor do sensor de temperatura interna abaixo da faixa de medição.
2420	Valor do sensor de temperatura do óleo da transmissão acima da faixa de medição.

**GM**

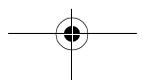
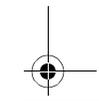
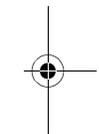
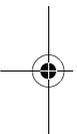
2421	Valor do sensor de temperatura do óleo da transmissão abaixo da faixa de medição.
2642	Saída 'sinal de velocidade' (pino X7 9/8) tem ▯ ▯-.
2643	Saída 'sinal de velocidade' (pino X7 9/8) tem ▯ ▯+.
2742	Saída 'Sinal de rotação do motor' (pino X7 9/5) tem ▯ ▯-.
2743	Saída 'Sinal de rotação do motor' (pino X7 9/5) tem ▯ ▯+.
3042	A luz de freio do reboque tem ▯ ▯-.
3043	A luz de freio do reboque tem ▯ ▯+.
3045	A luz de freio do reboque tem ▯ ▯-.
3123	A luz de freio do reboque tem -//-.
3242	A luz de neblina traseira no reboque ou na carreta tem ▯ ▯-.
3243	A luz de neblina traseira no reboque ou na carreta tem ▯ ▯+.
3342	A luz traseira direita no reboque ou na carreta tem ▯ ▯-.
3343	A luz traseira direita no reboque ou na carreta tem ▯ ▯+.
3442	A luz traseira esquerda no reboque ou na carreta tem ▯ ▯-.
3443	A luz traseira esquerda no reboque ou na carreta tem ▯ ▯+.
3542	Os faróis de marcha à ré no reboque ou na carreta tem ▯ ▯-.
3543	Os faróis de marcha à ré no reboque ou na carreta tem ▯ ▯+.
3642	A luz intermitente esquerda do reboque tem ▯ ▯-.
3643	A luz intermitente esquerda do reboque tem ▯ ▯+.
3644	A luz intermitente esquerda do reboque tem -//-.
3742	A luz intermitente direita do reboque tem ▯ ▯-.
3743	A luz intermitente direita do reboque tem ▯ ▯+.





GM

3744	A luz intermitente direita do reboque tem -//-.
4042	A luz de contorno dianteira esquerda tem ▮ ▮ -.
4043	A luz de contorno dianteira esquerda tem ▮ ▮ +.
4044	A luz de contorno dianteira esquerda tem -//-.
4142	A luz de contorno dianteira direita tem ▮ ▮ -.
4143	A luz de contorno dianteira direita tem ▮ ▮ +.
4144	A luz de contorno dianteira direita tem -//-.
4242	A saída de comando (pino X12 21/15) tem ▮ ▮ -.
4243	A saída de comando (pino X12 21/15) tem ▮ ▮ +.
4342	A saída de comando (pino X12 21/18) tem ▮ ▮ -.
4343	A saída de comando (pino X12 21/18) tem ▮ ▮ +.
4442	A saída de comando (pino X12 21/21) tem ▮ ▮ -.
4443	A saída de comando (pino X12 21/21) tem ▮ ▮ +.
4542	A luz traseira na carroceria (terminal 58) tem ▮ ▮ -.
4543	A luz traseira na carroceria (terminal 58) tem ▮ ▮ +.
4642	A iluminação de localização na saída X14 15/7 tem ▮ ▮ -.
4742	Os faróis de marcha ré na carroceria tem ▮ ▮ -.
4743	Os faróis de marcha a ré na carroceria tem ▮ ▮ +.
4842	A saída de comando (pino X12 21/17) tem ▮ ▮ -.
4843	A saída de comando (pino X12 21/17) tem ▮ ▮ +.
5042	O bico do lavador do vidro tem ▮ ▮ -.
5043	O bico do lavador do vidro tem ▮ ▮ +.

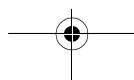
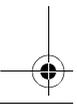
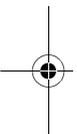


**GM**

5044	O bico do lavador do vidro tem -//-.
5142	Terminal 53 'motor do limpador' tem □ □ -.
5143	Terminal 53 'motor do limpador' tem □ □ +.
5144	Terminal 53 'motor do limpador' tem -//-.
5242	Terminal 53b 'motor do limpador' tem □ □ -.
5243	Terminal 53b 'motor do limpador' tem □ □ +.
5244	Terminal 53b 'motor do limpador' tem -//-.
5313	A posição do limpador não é plausível.
5642	Motor da bomba do lavador do pára-brisa tem □ □ -.
5643	Motor da bomba do lavador do pára-brisa tem □ □ +.
5644	Motor da bomba do lavador do pára-brisa tem -//-.
5742	Motor da bomba do lavador dos faróis tem □ □ -.
5743	Motor da bomba do lavador dos faróis tem □ □ +.
5744	Motor da bomba do lavador dos faróis tem -//-.
5810	O interruptor do 'nível da água do lavador' tem □ □ +.
6042	A unidade de comando para controle do nível tem □ □ -.
6043	A unidade de comando para controle do nível tem □ □ +.
6044	A unidade de comando para controle do nível tem -//-.
6142	A alimentação de tensão da unidade de comando para controle do nível tem □ □ -.
6143	A alimentação de tensão da unidade de comando para controle do nível tem □ □ +.
6144	A alimentação de tensão da unidade de comando para controle do nível tem -//-.
6242	A unidade de comando para controle do nível tem □ □ -.

**GM**

6243	A unidade de comando para controle do nível tem $\Gamma \neg +$.
7042	O atenuador de luminosidade no lado do motorista tem $\Gamma \neg -$.
7043	O atenuador de luminosidade no lado do motorista tem $\Gamma \neg +$.
7044	O atenuador de luminosidade no lado do motorista tem $-//-$.
7142	Luz com atenuador (dimmer) no lado do acompanhante tem $\Gamma \neg -$.
7143	Luz com atenuador (dimmer) no lado do acompanhante tem $\Gamma \neg +$.
7144	Luz com atenuador (dimmer) no lado do acompanhante tem $-//-$.
7241	A luz do habitáculo 'lado do motorista' tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
7242	A luz do habitáculo 'lado do motorista' tem $\Gamma \neg -$.
7341	A luz do habitáculo 'lado do acompanhante' tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
7342	A luz do habitáculo 'lado do acompanhante' tem $\Gamma \neg -$.
7641	A iluminação da área de trabalho 'lado do motorista' tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
7642	A iluminação da área de trabalho 'lado do motorista' tem $\Gamma \neg -$.
7741	A iluminação da área de trabalho 'lado do acompanhante' tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
7742	A iluminação da área de trabalho 'lado do acompanhante' tem $\Gamma \neg -$.
7841	A iluminação ambiente tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
7842	A iluminação ambiente tem $\Gamma \neg -$.
7942	A saída de reserva 'Saída HighSide' tem $\Gamma \neg -$.
7943	A saída de reserva 'Saída HighSide' tem $\Gamma \neg +$.
8042	A válvula magnética Buzina pneumática tem $\Gamma \neg -$.
8043	A válvula magnética Buzina pneumática tem $\Gamma \neg +$.
8044	A válvula magnética Buzina pneumática tem $-//-$.



GM

8113	A linha ao interruptor 'Teto solar' tem $\Gamma \neg +$.
8242	A linha ao interruptor 'Teto solar ABERTO' tem $\Gamma \neg -$.
8342	A linha ao interruptor 'Teto solar FECHADO' tem $\Gamma \neg -$.
8422	O grupo de teclas da esquerda do volante da direção multifunções não funciona
8423	O grupo de teclas do volante da direção multifunções tem $-//-$.
8442	O grupo de teclas do volante da direção multifunções tem $\Gamma \neg -$.
8443	O grupo de teclas do volante da direção multifunções tem $\Gamma \neg +$.
8522	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção não funciona
8523	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção tem $-//-$.
8542	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção tem $\Gamma \neg -$.
8543	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção tem $\Gamma \neg +$.
8641	A iluminação de localização do volante multifunções da direção e da unidade de comando do aquecimento tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
8642	A iluminação de localização do volante multifunções da direção e da unidade de comando do aquecimento tem $\Gamma \neg -$.
8741	Válvula eletromagnética 'Tomada de força' tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
8742	Válvula eletromagnética 'Tomada de força' tem $\Gamma \neg -$.
8810	Interruptor de controle 'tomada de força 3' tem $\Gamma \neg +$.
8850	Falha do interruptor de controle tomada de força 3
8851	Interruptor de controle 'tomada de força 3' tem $\Gamma \neg -$.
9243	A saída de reserva 'Saída LowSide' tem $\Gamma \neg +$.
9245	A saída de reserva 'Saída LowSide' tem $\Gamma \neg -$ ou $-//-$.

GM

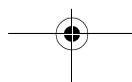
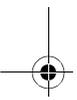
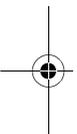
9343	O relé 'Cabine do motorista (basculado)' tem $\Gamma \neg +$.
9345	O relé 'Cabine do motorista (basculado)' tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$.
9443	O relé 'Aquecimento do pára-brisa' tem $\Gamma \neg +$.
9445	O relé 'Aquecimento do pára-brisa' tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$.
9542	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM para a conexão 'Telematik' tem $\Gamma \neg -$.
9543	A linha de ativação do módulo de comando Módulo básico GM para a conexão 'Telematik' tem $\Gamma \neg +$.
9642	O LED do componente 'S59' tem $\Gamma \neg -$.
9643	O LED do componente 'S59' tem $\Gamma \neg +$.
9712	Interruptor S20, S21 destravamento da cabine com defeito
9714	O destravamento da cabine tem $\Gamma \neg +$ ou $-// -$
A001	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando WSP Immobilizer.
A002	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo.
A005	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SPA Assistente da convergência.
A006	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando PFA Sistema de filtração de partículas.
A007	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando FLA Sistema de partida por chama.
A008	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando KS comando da embreagem.
A009	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando GS comando das marchas.
A010	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando EAS Comando Eletrônico da Tração.
A011	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SIR Eletrônica do assento direito.
A012	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SIL Eletrônica do assento, esquerdo.
A013	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque.

GM

A014	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Sistema de tração.
A015	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando RS Comando do Retarder.
A017	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Módulo traseiro HM.
A019	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Módulo da porta do acompanhante TMB.
A020	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando EHZ direção auxiliar eletrônica-hidráulica.
A021	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando INS Instrumento.
A023	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Painel modular de interruptores MSF.
A028	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando HZR Controle do aquecimento.
A029	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar.
A032	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Módulo da porta do motorista TMF.
A033	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando MTCO Tacógrafo modular.
A036	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando BS comando do freio.
A037	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus.
A038	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE).
A040	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando MR Comando do motor.
A042	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SRS Sistema de cintos de segurança.
A046	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM.
A049	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando ART Tempomat de controle da distância.
A053	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando ESP - Electronic Stability Program - Programa eletrônico da estabilidade.
A060	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Telematik.
A061	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando FM módulo frontal.

**GM**

A062	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Rádio.
A063	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Chave geral da bateria.
A064	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando EAPU Electronic Air-Processing Unit.
A065	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando Sistema de comunicação a mãos livres.
A101	O módulo de comando WSP Immobilizer não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A102	O módulo de comando FR Controle do Veículo não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A103	O módulo de comando 03 não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A104	O módulo de comando 04 não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A105	O módulo de comando SPA Assistente da convergência não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A106	O módulo de comando PFA Sistema de filtração de partículas não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A107	O módulo de comando Partida por chama não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A108	O módulo de comando KS comando da embreagem não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A109	O módulo de comando GS comando das marchas não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A110	O módulo de comando EAS Comando Eletrônico da Tração não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A111	O módulo de comando SIR Eletrônica do assento direito não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A112	O módulo de comando SIL Eletrônica do assento, esquerdo não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A113	O módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque não está parametrizado na lista de módulos de comando.

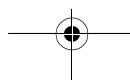


GM

A114	O módulo de comando Sistema de tração não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A115	O módulo de comando RS Comando do Retarder não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A117	O módulo de comando Módulo traseiro HM não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A119	O módulo de comando Módulo da porta do acompanhante TMB não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A120	O módulo de comando EHZ direção auxiliar eletrônica-hidráulica não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A121	O módulo de comando INS Instrumento não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A123	O módulo de comando Painel modular de interruptores MSF não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A128	O módulo de comando HZR Controle do aquecimento não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A129	O módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A132	O módulo de comando Módulo da porta do motorista TMF não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A133	O módulo de comando Velocímetro não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A136	O módulo de comando BS comando do freio não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A137	O módulo de comando Controle da Pressão dos Pneus não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A138	O módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE) não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A140	O módulo de comando MR Comando do motor não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A142	O módulo de comando SRS Sistema de cintos de segurança não está parametrizado na lista de módulos de comando.

**GM**

A146	O módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A149	O módulo de comando Tempomat de controle da distância não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A153	O módulo de comando ESP - Electronic Stability Program - Programa eletrônico da estabilidade não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A160	O módulo de comando Telematik não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A161	O módulo de comando FM módulo frontal não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A162	O módulo de comando Rádio não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A163	O módulo de comando Chave geral da bateria não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A164	O módulo de comando EAPU Electronic Air-Processing Unit não está parametrizado na lista de módulos de comando.
A165	O módulo de comando Sistema de comunicação a mãos livres não está parametrizado na lista de módulos de comando.
B023	Falha do bus do CAN do habitáculo
B123	Falha do bus do CAN do veículo
B223	Falha do bus do CAN do chassi
B323	Falha do bus do CAN do chassi
B423	Falha do bus do CAN do chassi



GS

Módulo: GS (Controle de Marcha)

Código	Descrição da falha
0160	Bus do CAN com defeito
0161	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
0162	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo
0163	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
0164	Problemas de comunicação com o módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque
0165	Problemas de comunicação com o módulo de comando RS Comando do Retarder
0166	Falha de comunicação com o módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio ou BS comando do freio
0167	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS Instrumento
0168	Problemas de comunicação com o módulo de comando KS comando da embreagem
0169	Problemas de comunicação com o módulo de comando AG seleção automática das marchas
0170	Problemas de comunicação com o módulo de comando MR Comando do motor
1010	Falha interna no módulo de comando
1011	Dados de programação inválidos
1012	Erro de parametrização do módulo de comando Comando das marchas GS (EPS)
1080	Eletrônica de teste
1082	Modo bancada de teste ativo
1101	Sobretensão no terminal 30
1102	Subtensão no terminal 30
1201	Linha da massa para o módulo de comando tem falha -//-

GS

1301	Sobretensão no terminal 15
1302	Subtensão no terminal 15
1503	Alimentação de tensão para o módulo transmissor tem falha -//-
1504	Alimentação de tensão para o rotor do sensor e o sensor de rotação B57 tem a falha $\Gamma \neg -$
1505	Alimentação de tensão para o rotor do sensor e o sensor de rotação B57 tem a falha $\Gamma \neg +$
2030	Falha de comunicação com o módulo transmissor
2031	Linha da massa para o módulo transmissor tem falha -//-
2032	Linha para o comando de emergência tem falha -//-
2033	Linha para o comando de emergência tem falha $\Gamma \neg -$
2034	Linha para o comando de emergência tem falha $\Gamma \neg +$
2035	Falha de liberação da eletrônica de emergência
2036	Comendo de emergência falhou
2037	Estágio final de realimentação com defeito
3020	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MS1 tem falha -//-
3021	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MS2 tem falha -//-
3022	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MS1 tem falha $\Gamma \neg -$
3023	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MS2 tem falha $\Gamma \neg -$
3024	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MS1 tem falha $\Gamma \neg +$
3025	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MS2 tem falha $\Gamma \neg +$
3120	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MUB tem falha -//-
3121	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MGB tem falha -//-
3122	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MUB tem falha $\Gamma \neg -$

GS

3123	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MGB tem falha ㄱ ㄱ -
3124	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MUB tem falha ㄱ ㄱ +
3125	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MGB tem falha ㄱ ㄱ +
3220	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MUE tem falha -//-
3221	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MGE tem falha -//-
3222	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MUE tem falha ㄱ ㄱ -
3223	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MGE tem falha ㄱ ㄱ -
3224	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MUE tem falha ㄱ ㄱ +
3225	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MGE tem falha ㄱ ㄱ +
3320	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MG1 tem falha -//-
3321	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MG2 tem falha -//-
3322	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MG1 tem falha ㄱ ㄱ -
3323	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MG2 tem falha ㄱ ㄱ -
3324	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MG1 tem falha ㄱ ㄱ +
3325	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MG2 tem falha ㄱ ㄱ +
3420	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MR1 tem falha -//-
3421	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MR2 tem falha -//-
3422	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MR1 tem falha ㄱ ㄱ -
3423	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MR2 tem falha ㄱ ㄱ -
3424	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MR1 tem falha ㄱ ㄱ +
3425	Bloco de válvula GS (EPS), válvula magnética MR2 tem falha ㄱ ㄱ +
3803	A linha conjunta de massa da válvula magnética tem falha -//-

GS

3804	A linha conjunta de massa da válvula magnética tem falha $\Gamma \neg -$
3805	A linha conjunta de massa da válvula magnética tem falha $\Gamma \neg +$
4040	Sensor 'Split' tem falha $-//-$
4041	Sensor 'Split' tem falha $\Gamma \neg -$
4042	Sensor 'Split' tem falha $\Gamma \neg +$
4043	Falha de funcionamento do componente Sensor do seletor do grupo de marchas (Split)
4044	Componente Sensor do seletor do grupo de marchas (Split) fora da faixa de valores admissíveis
4140	Sensor 'marcha' tem falha $-//-$
4141	Sensor 'marcha' tem falha $\Gamma \neg -$
4142	Sensor 'marcha' tem falha $\Gamma \neg +$
4143	Falha de funcionamento do componente Sensor de marcha engatada
4144	Componente Sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
4240	Sensor 'grupo de marchas' tem falha $-//-$
4241	Sensor 'grupo de marchas' tem falha $\Gamma \neg -$
4242	Sensor 'grupo de marchas' tem falha $\Gamma \neg +$
4243	Falha de funcionamento do componente Sensor da galeria
4244	Componente Sensor da galeria fora da faixa de valores admissíveis
4340	Sensor 'Range' tem falha $-//-$
4341	Sensor 'Range' tem falha $\Gamma \neg -$
4342	Sensor 'Range' tem falha $\Gamma \neg +$
4343	Falha de funcionamento do componente Sensor do grupo multiplicador (Range)
4344	Componente Sensor do grupo multiplicador (Range) fora da faixa de valores admissíveis

GS

4440	Sensor do curso da embreagem tem falha -//-
4441	Sensor do curso da embreagem tem falha $\Gamma \neg -$
4442	Sensor do curso da embreagem tem falha $\Gamma \neg +$
4443	Falha de funcionamento do componente Sensor do curso da embreagem
4444	Componente Sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
5040	Falta sinal do sensor de rotação B57
5043	Falha de funcionamento do componente B57
5140	Falta sinal do sensor de rotação B3
5141	Sensor de rotação B3 para o eixo da transmissão intermediária tem falha $\Gamma \neg -$
5142	O sensor de rotação B3 para o eixo intermediário tem a falha -//- ou $\Gamma \neg +$
5143	Falha de funcionamento do componente Sensor de rotação para o eixo intermediário
5240	Falta sinal C3/Impulso de velocidade
5243	Falha do sinal C3/impulso de v
5340	Falta sinal do sensor de rotação B99
5343	Falha de funcionamento do componente B99
8091	Nenhuma rotação
8092	Caixa de transferência parametrizada errada ou não parametrizada
8093	Tipo errado de caixa de mudanças
8094	Direção de marcha do veículo não plausível
8095	Posição da embreagem: não foi atingido o valor mínimo de programação
8096	Posição da embreagem: foi ultrapassado o valor máximo de programação

HM**Módulo: HM (Controle Traseiro)**

Código	Descrição da falha
0109	Falha interna no módulo de comando
0201	Sobretensão no terminal 30
0202	Subtensão no terminal 30
0203	Terminal 30 falhou.
033C	Falha do bus do CAN do chassi (GM-HM)
033D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (GM-HM)
0346	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
0347	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
0348	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
034A	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo
034B	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo
034D	Problemas de comunicação com o módulo de comando MR Comando do motor
034E	Problemas de comunicação com o módulo de comando GS comando das marchas
0350	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
0352	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS Instrumento
0353	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS Instrumento
0355	Problemas de comunicação com o módulo de comando TCO Tacógrafo
0357	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM
0358	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM

HIM

0359	Problemas de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM
035C	Problemas de comunicação com o módulo de comando Painel modular de interruptores MSF
0364	Falta a mensagem CAN 'Velocidade do veículo' dos módulos de comando FR Controle do Veículo e BS comando do freio.
0365	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' do módulo de comando FR Controle do Veículo está faltando ou tem falha.
0366	A mensagem CAN 'Rotação do motor' do módulo de comando FR Controle do Veículo está faltando ou tem falha.
0367	A mensagem CAN 'Velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
0368	A mensagem CAN 'Diferença de velocidade das rodas dianteiras' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
036B	A mensagem CAN 'Inclinação nas curvas' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
036C	A mensagem CAN 'Valor do freio' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
036E	A mensagem CAN 'Torque especificado do motor' do módulo de comando FR Controle do Veículo está faltando ou tem falha.
036F	A mensagem CAN 'Torque de freio' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
0371	A mensagem CAN 'Tempo de sistema e (ou) de atualização' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.
0373	A mensagem CAN 'Condição do bus do CAN do chassi' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.
0377	A mensagem CAN 'Condição da unidade de comando' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.

HM

0379	A mensagem CAN 'Solicitação do auxílio para a partida (Europa)' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
037A	A mensagem CAN 'Solicitação do auxílio para a partida (Escandinávia)' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
037B	A mensagem CAN 'Solicitação do eixo elevável' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
037D	A mensagem CAN 'Pressão atmosférica' do módulo de comando MR Comando do motor está faltando ou tem falha.
037E	A mensagem CAN 'Hora atual' do módulo de comando TCO Tacógrafo está faltando ou tem falha.
037F	A mensagem CAN 'Data atual' do módulo de comando TCO Tacógrafo está faltando ou tem falha.
0381	A mensagem CAN 'Sinal do alternador (D+)' do módulo de comando Módulo básico GM está faltando ou tem falha.
0383	A mensagem CAN 'Solicitação do bloqueio longitudinal' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
0384	A mensagem CAN 'Solicitação do bloqueio transversal no eixo dianteiro' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
0385	A mensagem CAN 'Solicitação do bloqueio transversal no eixo traseiro' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
0386	A mensagem CAN 'Solicitação da posição da caixa de transferência' do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF está faltando ou tem falha.
03E6	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (GM-HM)
043C	Falha do bus do CAN do chassi (FM-HM)
043D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (FM-HM)

HM

0461	Problemas de comunicação com o módulo de comando FM módulo frontal
0462	Problemas de comunicação com o módulo de comando FM módulo frontal
0474	A mensagem CAN 'Condição do bus do CAN do chassi' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tem falha.
0490	A mensagem CAN 'Corrente atual dos amortecedores no eixo dianteiro' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tem falha.
0491	A mensagem CAN 'Sensor de posição do eixo dianteiro' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tem falha.
0492	A mensagem CAN 'Temperatura do ar externo' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tem falha.
04E6	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (FM-HM)
05E6	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (GM-HM)
0615	A linha de ativação da linha do bus do CAN do chassi tem $\Gamma \neg$
0719	A alimentação de corrente de emergência através do módulo básico está ativa.
0F0F	Erro na soma de comprovação dos dados específicos dos módulos de comando.
0F10	Os dados específicos dos módulos de comando contém dados não válidos.
1432	Linha comum de massa dos sensores de posição tem $-//$.
1433	A linha de sinal 'Sensor de posição no eixo de tração' tem $\Gamma \neg$.
1434	A linha de sinal 'Sensor de posição no eixo de tração' tem $\Gamma \neg +$.
1532	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração esquerdo tem $-//$
1533	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração esquerdo tem $\Gamma \neg$
1534	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração esquerdo tem $\Gamma \neg +$

**HM**

1535	Sensor de posição 'eixo de tração esquerdo': resistência errada da bobina
1632	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração direito tem -//-.
1633	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração direito tem $\Gamma \neg -$.
1634	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração direito tem $\Gamma \neg +$.
1635	Sensor de posição 'eixo de tração direito': resistência errada da bobina
1738	Falha dos sensores de posição do controle de nível no eixo de tração direito e esquerdo
191E	Linha comum de alimentação dos sensores de pressão do controle de nível tem -//-.
191F	Linha comum de alimentação dos sensores de pressão do controle de nível tem -//-.
1920	Linha comum de alimentação dos sensores de pressão do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
1A32	O sensor de pressão controle de nível no eixo de tração esquerdo tem -//-.
1A33	O sensor de pressão controle de nível no eixo de tração esquerdo tem $\Gamma \neg -$.
1A34	O sensor de pressão controle de nível no eixo de tração esquerdo tem -//-.
1B32	O sensor de pressão do controle de nível no eixo de tração direito tem -//-.
1B33	O sensor de pressão do controle de nível no eixo de tração direito tem $\Gamma \neg -$.
1B34	O sensor de pressão do controle de nível no eixo de tração direito tem -//-.
1C32	O sensor de pressão do controle de nível no eixo dianteiro tem -//-.
1C33	O sensor de pressão do controle de nível no eixo dianteiro tem $\Gamma \neg -$.
1C34	O sensor de pressão do controle de nível no eixo dianteiro tem -//-.
1D38	Falha dos sensores de pressão do controle do nível no eixo de tração direito e esquerdo
1E1E	Linha comum de massa das válvulas eletromagnéticas para o controle de nível tem -//-.
1E1F	Linha comum de massa das válvulas eletromagnéticas para o controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
1E20	Linha comum de massa das válvulas eletromagnéticas para o controle de nível tem $\Gamma \neg +$.

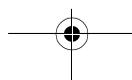
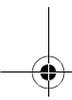


HM

1F1E	Válvula eletromagnética 3/2 'admissão de ar' do controle de nível tem -//-.
1F1F	Válvula eletromagnética 3/2 'admissão de ar' do controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
1F20	Válvula eletromagnética 3/2 'admissão de ar' do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
201E	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração esquerdo' do controle de nível tem -//-.
201F	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração esquerdo' do controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
2020	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração esquerdo' do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
211E	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração direito' do controle de nível tem -//-.
211F	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração direito' do controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
2120	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração direito' do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
221E	Válvula eletromagnética 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de nível tem -//-.
221F	Válvula eletromagnética 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
2220	Válvula eletromagnética 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
231E	Válvula eletromagnética 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de nível tem -//-.
231F	Válvula eletromagnética 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
2320	Válvula eletromagnética 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
241E	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo dianteiro' do controle de nível tem -//-.
241F	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo dianteiro' do controle de nível tem $\Gamma \neg -$.
2420	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo dianteiro' do controle de nível tem $\Gamma \neg +$.
28C8	Erro de plausibilidade no eixo dianteiro ao levantar
28C9	Erro de plausibilidade no eixo dianteiro ao baixar
29C8	Erro de plausibilidade no eixo de tração esquerdo ao levantar
29C9	Erro de plausibilidade no eixo de tração esquerdo ao baixar

**HM**

2AC8	Erro de plausibilidade no eixo de tração direito ao levantar
2AC9	Erro de plausibilidade no eixo de tração direito ao baixar
2C0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o controle de nível.
2C10	Os parâmetros do controle de nível contém valores não válidos.
2D0F	Soma de comprovação para a calibração dos sensores de posição está errada.
2D10	Os dados de calibração dos sensores de posição contém valores não válidos.
2E0F	A soma de comprovação para a calibração dos sensores de pressão está errada.
2E10	Os dados de calibração dos sensores de pressão contém valores não válidos.
2F0F	A soma de comprovação dos dados de carga no eixo para o controle de nível está errada.
2F10	Os dados de carga no eixo do controle de nível contém valores não válidos.
300F	A soma de comprovação das cargas admissíveis nos eixos do controle de nível está errada.
3010	As cargas admissíveis nos eixos do controle de nível contém dados não válidos.
321E	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 1 tem -//-.
321F	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 1 tem □ □ -.
3220	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 1 tem □ □ +.
331E	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 1 tem -//-.
331F	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 1 tem □ □ -.
3320	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 1 tem □ □ +.
3321	A corrente especificada para as válvulas proporcionais dos amortecedores no eixo traseiro 1 não é atingida.
341E	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 2 tem -//-.
341F	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 2 tem □ □ -.
3420	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 2 tem □ □ +.



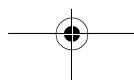
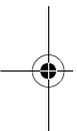
HM

3421	A corrente especificada para as válvulas proporcionais dos amortecedores no eixo traseiro 2 não é atingida.
351E	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 2 tem -//-.
351F	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 2 tem ▮ ▮ -.
3520	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 2 tem ▮ ▮ +.
370F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o controle da oscilação do veículo.
3710	Os parâmetros do controle da oscilação do veículo contém valores não válidos.
3C1E	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem -//-.
3C1F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem ▮ ▮ -.
3C20	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem ▮ ▮ +.
3D28	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem ▮ ▮ -.
3D29	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem ▮ ▮ +.
3E28	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 2' tem ▮ ▮ -.
3E29	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 2' tem ▮ ▮ +.
3F28	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo traseiro 1 tem ▮ ▮ -.
3F29	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo traseiro 1 tem ▮ ▮ +.
4028	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' na caixa de transferência tem ▮ ▮ -.
4029	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' na caixa de transferência tem ▮ ▮ +.
490A	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para os bloqueios do diferencial.
490F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para os bloqueios do diferencial.
4910	Os parâmetros dos bloqueios do diferencial contém valores não válidos.
501E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 1 tem -//-.
501F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 1 tem ▮ ▮ -.



HM

5020	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 1 tem $\Gamma \neg +$.
5132	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo tem $-//-$.
5133	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro , esquerdo tem $-//-$.
5134	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo tem $\Gamma \neg +$.
5136	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo ultrapassou a faixa de medição.
5137	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo está abaixo da faixa de medição.
5232	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito tem $-//-$.
5233	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro , direito tem $-//-$.
5234	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito tem $\Gamma \neg +$.
5236	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito ultrapassou a faixa de medição.
5237	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito está abaixo do valor de medição.
551E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 2 tem $-//-$.
551F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 2 tem $\Gamma \neg -$.
5520	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 2 tem $\Gamma \neg +$.
5632	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo tem $-//-$.
5633	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro , esquerdo tem $-//-$.
5634	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo tem $\Gamma \neg +$.
5636	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo ultrapassou a faixa de medição.
5637	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo está abaixo da faixa de medição.
5732	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito tem $-//-$.
5733	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro , direito tem $-//-$.
5734	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito tem $\Gamma \neg +$.



HM

5736	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito ultrapassou a faixa de medição.
5737	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito está abaixo do valor de medição.
590F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para os sensores de desgaste do freio.
5910	Os parâmetros dos sensores de desgaste do freio contém valores não válidos.
5A1E	A linha de alimentação do sensor de água de condensação tem -//-.
5A1F	A linha de alimentação do sensor de água de condensação tem □ □ -.
5A20	A linha de alimentação do sensor de água de condensação tem □ □ +.
5B32	A linha de sinal do sensor de água de condensação tem -//-.
5B33	A linha de sinal do sensor de água de condensação tem □ □ -.
5B34	A linha de sinal do sensor de água de condensação tem □ □ +.
5F32	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 tem Q.
5F33	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 tem T.
5F36	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 ultrapassou a faixa de medição.
5F37	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 está abaixo da faixa de medição.
6032	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência tem -//-.
6033	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência tem □ □ -.
6036	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência ultrapassou a faixa de medição.
6037	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência está abaixo da faixa de medição.
630F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o sistema de manutenção.
6310	Os parâmetros do sistema de manutenção contém valores não válidos.

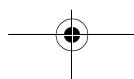
**HM**

641E	A luz intermitente traseira esquerda tem -//-.
641F	A luz intermitente traseira esquerda tem ▮ ▮-.
6420	A luz intermitente traseira esquerda tem ▮ ▮+.
6422	Na luz intermitente traseira esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
651E	A luz traseira esquerda tem -//-.
651F	A luz traseira esquerda tem ▮ ▮-.
6520	A luz traseira esquerda tem ▮ ▮+.
6521	A corrente especificada para a luz traseira esquerda não é atingida.
6522	Na luz traseira esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
661E	A luz do freio esquerda tem -//-.
661F	A luz do freio esquerda tem ▮ ▮-.
6620	A luz do freio esquerda tem ▮ ▮+.
6622	Na luz do freio esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
671E	A luz de marcha à ré esquerda tem -//-.
671F	A luz de marcha à ré esquerda tem ▮ ▮-.
6720	A luz de marcha à ré esquerda tem ▮ ▮+.
6722	Na luz de marcha à ré esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
681E	A luz de neblina traseira esquerda tem -//-.
681F	A luz de neblina traseira esquerda tem ▮ ▮-.
6820	A luz de neblina traseira esquerda tem ▮ ▮+.
6822	Na luz de neblina traseira esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
691E	A iluminação da placa esquerda tem -//-.



**HM**

691F	A iluminação da placa esquerda tem $\Gamma \neg -$.
6920	A iluminação da placa esquerda tem $\Gamma \neg +$.
6922	Na iluminação da placa esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6A1E	A luz intermitente traseira direita tem $-//-$.
6A1F	A luz intermitente traseira direita tem $\Gamma \neg -$.
6A20	A luz intermitente traseira direita tem $\Gamma \neg +$.
6A22	Na luz intermitente traseira direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6B1E	A luz traseira direita tem $-//-$.
6B1F	A luz traseira direita tem $\Gamma \neg -$.
6B20	A luz traseira direita tem $\Gamma \neg +$.
6B21	A corrente especificada para a luz traseira direita não é atingida.
6B22	Na luz traseira direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6C1E	A luz do freio direita tem $-//-$.
6C1F	A luz do freio direita tem $\Gamma \neg -$.
6C20	A luz do freio direita tem $\Gamma \neg +$.
6C22	Na luz do freio direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6D1E	A luz de marcha à ré direita tem $-//-$.
6D1F	A luz de marcha à ré direita tem $\Gamma \neg -$.
6D20	A luz de marcha à ré direita tem $\Gamma \neg +$.
6D22	Na luz de marcha à ré direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6E1E	A luz de neblina traseira direita tem $-//-$.
6E1F	A luz de neblina traseira direita tem $\Gamma \neg -$.



HM

6E20	A luz de neblina traseira direita tem $\Gamma \neg +$.
6E22	Na luz de neblina traseira direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6F1E	A iluminação da placa direita tem $-//-$.
6F1F	A iluminação da placa direita tem $\Gamma \neg -$.
6F20	A iluminação da placa direita tem $\Gamma \neg +$.
6F22	Na iluminação da placa direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
701E	A luz de contorno esquerda (externa) tem $-//-$.
701F	A luz de contorno esquerda (externa) tem $\Gamma \neg -$.
7020	A luz de contorno esquerda (externa) tem $\Gamma \neg +$.
711E	A luz de contorno direita (externa) tem $-//-$.
711F	A luz de contorno direita (externa) tem $\Gamma \neg -$.
7120	A luz de contorno direita (externa) tem $\Gamma \neg +$.
721E	A luz de posição lateral esquerda tem $-//-$.
721F	A luz de posição lateral esquerda tem $\Gamma \neg -$.
7220	A luz de posição lateral esquerda tem $\Gamma \neg +$.
7222	Na luz de posição lateral esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
731E	A luz de posição lateral direita tem $-//-$.
731F	A luz de posição lateral direita tem $\Gamma \neg -$.
7320	A luz de posição lateral direita tem $\Gamma \neg +$.
7322	Na luz de posição lateral direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
810F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para a iluminação externa.
8110	Os parâmetros da iluminação externa contém valores não válidos.

HM

821E	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem -//-.
821F	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg -$.
8220	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg +$.
8332	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem -//-.
8333	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio , ' tem -//-.
8334	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg +$.
8336	O sensor de pressão de alimentação 'circuito de freio 1' ultrapassou a faixa de medição.
8337	O sensor da pressão de alimentação 'circuito de freio 1' está abaixo da faixa de medição.
841E	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem -//-.
841F	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg -$.
8420	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg +$.
8532	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem -//-.
8533	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio', tem -//-.
8534	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg +$.
8536	O sensor de pressão de alimentação 'circuito de freio 2' ultrapassou a faixa de medição.
8537	O sensor da pressão de alimentação 'circuito de freio 2' está abaixo da faixa de medição.
870F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o sistema de ar comprimido.
8710	Os parâmetros do sistema de ar comprimido contém valores não válidos.
881E	Linha de alimentação comum dos interruptores de pressão 'circuito de freio 3' e 'consumidores secundários' tem -//-.
881F	Linha de alimentação comum dos interruptores de pressão 'circuito de freio 3' e 'consumidores secundários' tem $\Gamma \neg -$.

HM

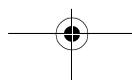
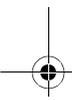
8820	Linha de alimentação comum dos interruptores de pressão 'circuito de freio 3' e 'consumidores secundários' tem $\square \square +$.
8928	Linha de sinal do interruptor de pressão 'circuito do freio 3' tem $\square \square -$.
8929	Linha de sinal do interruptor de pressão 'circuito do freio 3' tem $\square \square +$.
8A28	Linha de sinal do interruptor de pressão 'consumidores secundários' tem $\square \square -$.
8A29	Linha de sinal do interruptor de pressão 'consumidores secundários' tem $\square \square +$.
8B1E	O aquecedor do secador de ar comprimido tem $-//-$.
8B1F	O aquecedor do secador de ar comprimido tem $\square \square -$.
8B20	O aquecedor do secador de ar comprimido tem $\square \square +$.
931E	Linha comum de alimentação do interruptor de controle da caixa de transferência tem $-//-$.
931F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'Circuito de freio 3 e 4', 'Eixo traseiro', 'Basculante' e 'Caixa de transferência' tem $\square \square -$.
9320	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'Circuito de freio 3 e 4', 'Eixo traseiro', 'Basculante' e 'Caixa de transferência' tem $\square \square +$.
9428	Interruptor de controle 'posição Neutro' na caixa de transferência tem $\square \square -$.
9429	Interruptor de controle 'posição Neutro' na caixa de transferência tem $\square \square +$.
9528	Interruptor de controle 'posição fora de estrada' na caixa de transferência tem $\square \square -$.
9529	Interruptor de controle 'posição fora de estrada' na caixa de transferência tem $\square \square +$.
9632	Indicador do tanque 1 tem $-//-$.
9633	Indicador do tanque 1 tem $\square \square -$.
9634	Indicador do tanque 1 tem $\square \square +$.
9636	Indicador do tanque 1 tem ultrapassado o limite superior do campo de medição.

HM

9637	Indicador do tanque 1 tem ultrapassado o limite inferior do campo de medição.
9832	Indicador do tanque 2 tem -//-.
9833	Indicador do tanque 2 tem □ □-.
9834	Indicador do tanque 2 tem □ □+.
9836	Indicador do tanque 2 tem ultrapassado o limite superior do campo de medição.
9837	Indicador do tanque 2 tem ultrapassado o limite inferior do campo de medição.
9A0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o indicador do tanque.
9A10	Os parâmetros do indicador do tanque contém valores não válidos.
EB1E	Linha de alimentação do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem -//-.
EB1F	Linha de alimentação do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem □ □-.
EB20	Linha de alimentação do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem □ □+.
EC28	Linha de sinal do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem T.
EC29	Linha de sinal do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem S.
EF0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o basculante.
EF10	Os parâmetros para o basculante contém valores não válidos.
F01E	A linha de retorno das válvulas eletromagnéticas 'eixo Nummek' tem -//-.
F01F	A linha de retorno das válvulas eletromagnéticas 'eixo Nummek' tem □ □-.
F020	A linha de retorno das válvulas eletromagnéticas 'eixo Nummek' tem □ □+.
F11E	A válvula eletromagnética 'levantar o eixo Nummek' tem -//-.
F11F	A válvula eletromagnética 'levantar o eixo Nummek' tem □ □-.
F120	A válvula eletromagnética 'levantar o eixo Nummek' tem □ □+.
F21E	A válvula eletromagnética 'baixar o eixo Nummek' tem -//-.

**HM**

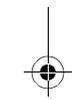
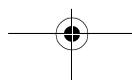
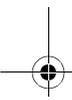
F21F	A válvula eletromagnética 'baixar o eixo Nummek' tem $\square \neg -$.
F220	A válvula eletromagnética 'baixar o eixo Nummek' tem $\square \neg +$.
F31E	A linha de retorno do relé 'eixo Nummek' tem $-//-$.
F31F	A linha de retorno do relé 'eixo Nummek' tem $\square \neg -$.
F320	A linha de retorno do relé 'eixo Nummek' tem $\square \neg +$.
F41E	Relé 'eixo Nummek' tem $-//-$.
F41F	Relé 'eixo Nummek' tem $\square \neg -$.
F420	Relé 'eixo Nummek' tem $\square \neg +$.
F51E	A linha de retorno do interruptor de pressão do eixo Nummek tem $-//-$.
F51F	A linha de retorno do interruptor de pressão do eixo Nummek tem $\square \neg -$.
F520	A linha de retorno do interruptor de pressão do eixo Nummek tem $\square \neg +$.
F628	O interruptor de pressão do eixo Nummek tem $-//-$.
F629	O interruptor de pressão do eixo Nummek tem $\square \neg +$.
F71E	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem $-//-$.
F71F	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem $\square \neg -$.
F720	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem $\square \neg +$.
F832	O detector de aproximação do eixo Nummek tem $-//-$.
F833	O detector de aproximação do eixo Nummek tem $\square \neg -$.
F834	O detector de aproximação do eixo Nummek tem $\square \neg +$.
F90F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o eixo Nummek.
F910	Os parâmetros do eixo Nummek contém valores não válidos.





HM

FA1F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'Freio de estacionamento' e 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem $\Gamma \neg \neg -$.
FA20	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'Freio de estacionamento' e 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem $\Gamma \neg \neg +$.
FB28	Linha de sinal do interruptor de pressão 'freio de estacionamento' tem $\Gamma \neg \neg -$.
FB29	Linha de sinal do interruptor de pressão 'freio de estacionamento' tem $\Gamma \neg \neg +$.
FDDC	A posição do interruptor do freio de estacionamento não é plausível.
FF0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o freio de estacionamento.
FF10	Os parâmetros do freio de estacionamento contém valores não válidos.



INS - Accelo 915

Módulo: INS (Painel de instrumentos)

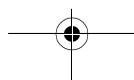
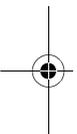
Observação: Válido apenas para veículos Accelo 915

Código	Descrição da falha
0101	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\square \square -$
0102	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\square \square +$
0104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' não foi atingida
0105	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
0201	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\square \square -$
0202	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\square \square +$
0204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' não foi atingida
0205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
0412	O sensor de velocidade não transmite nenhum sinal
0507	Sensor do nível de combustível no tanque tem $-//-$ ou $\square \square -$
0508	Sensor do nível de combustível no tanque tem $-//+$ ou $\square \square +$
0901	Linha K tem $\square \square -$
1020	Bus do CAN com defeito
1432	Eletrônica do instrumento com defeito
1520	O bus do CAN ao tacógrafo está com defeito
1903	O terminal 15 tem $-//-$ ou $\square \square -$
1941	Terminal 15 sobretensão
1942	O terminal 15 tem subtensão



INS - Accelo 915

3007	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando FLA Sistema de partida a frio
3014	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
3033	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando MTCO Tacógrafo modular
3035	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando UCV Unidade de Controle do Veículo
3040	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando MR Controle do motor (PLD)
4007	O módulo de comando FLA Sistema de partida a frio não está parametrizado na lista de módulos de comando
4014	O módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio não está parametrizado na lista de módulos de comando
4033	O módulo de comando MTCO Tacógrafo modular não está parametrizado na lista de módulos de comando
4035	O módulo de comando UCV Unidade de Controle do Veículo não está parametrizado na lista de módulos de comando
4040	O módulo de comando MR Controle do motor (PLD) não está parametrizado na lista de módulos de comando



INS - 1938S e 1944S (nº final de chassi superior a 348.338), ATEGO, AXOR (com motor da série 900) e O500**Módulo: INS (Painel de instrumentos)**

Observação: Válido para veículos 1938S e 1944S a partir do número final de chassi 348.338, ATEGO, AXOR (com motor da série 900), O 500 e veículos 1938S que tiveram painel INS 2000 adaptado

Código	Descrição da falha
0101	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg -$
0102	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg +$
0104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' não foi atingida
0105	A faixa da entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
0201	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg -$
0202	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg +$
0204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' não foi atingida
0205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
0301	O destravamento da cabine tem $\Gamma \neg -$
0308	O destravamento da cabine tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$
0508	Sensor do nível de combustível no tanque tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$
0607	Entrada 'terminal W' tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$
0901	Linha K tem $\Gamma \neg -$
0902	Linha K tem $\Gamma \neg +$
0932	Falha do módulo de comando da linha K sem símbolo próprio no instrumento
1020	Bus do CAN com defeito
1032	Falha do módulo de comando do bus do CAN sem símbolo próprio no instrumento
1100	Condição da entrada digital X2 18/14 'luz intermitente esquerda no veículo de tração' não é plausível

INS - 1938S e 1944S (nº final de chassi superior a 348.338), ATEGO, AXOR (com motor da série 900) e O500

1101	Condição da entrada digital X2 18/10 'luz intermitente direita no veículo de tração' não é plausível
1102	Condição da entrada digital X2 18/13 'luz intermitente esquerda no reboque' não é plausível
1103	Condição da entrada digital X2 18/15 'luz intermitente direita no reboque' não é plausível
1104	Condição da entrada digital X2 18/2 'controle da luz intermitente' não é plausível
1105	Condição da entrada digital X2 18/6 'luz alta' não é plausível
1106	Condição na tecla X3 18/13 'terminal 58 ' não plausível
1107	Condição da entrada digital X3 18/9 'luz baixa' não é plausível
1108	Condição da entrada digital X1 18/4 'bloqueio do diferencial no 1º eixo traseira' não plausível
1109	Condição da entrada digital X1 18/7 'bloqueio do diferencial no 2º eixo traseiro' não plausível
1110	Condição da entrada digital X1 18/2 'bloqueio do diferencial no 1º eixo dianteiro' não plausível
1111	Condição da entrada digital X1 18/5 'bloqueio do diferencial no 2º eixo dianteiro' não plausível
1112	Condição da entrada digital X1 18/8 'bloqueio longitudinal traseiro' não plausível
1113	Entrada digital X1 18/10 não plausível
1114	Condição da entrada digital X1 18/1 'bloqueio longitudinal dianteiro' não plausível
1115	Condição da entrada digital X1 18/11 'caixas de transferência' não plausível
1116	Condição da entrada digital X3 18/14 'freio de paradas freqüentes' não é plausível
1117	Condição da entrada digital X3 18/12 'pressão de alimentação no circuito 4 ' não plausível
1118	Condição da entrada digital X3 18/16 'pressão de alimentação no circuito 3 ' não plausível
1119	Condição da entrada digital X1 18/15 'falha no ABS do reboque' não plausível
1120	Condição da entrada digital X1 18/6 'travamento da cabine esquerda do motorista' não plausível
1121	Condição da entrada digital X1 18/9 'travamento da cabine direita do motorista' não plausível
1122	Condição da entrada digital X1 18/12 'lâmpada de controle do basculante' não é plausível

INS - 1938S e 1944S (nº final de chassi superior a 348.338), ATEGO, AXOR (com motor da série 900) e O500

1123	Condição da entrada digital X1 18/13 'controle das lâmpadas' não plausível
1124	Condição da entrada digital X1 18/14 'nível do óleo da direção' não plausível
1125	Condição da entrada digital X3 18/11 'direção hidráulica' não plausível
1126	Condição da entrada digital X2 18/9 'contato da porta' não plausível
1127	Condição da entrada digital X1 18/3 'bloqueio da água do lavador' não plausível
1128	Condição da entrada digital X2 18/8 'controle do cinto' não é plausível
1129	Condição da entrada digital X3 18/7 'reserva' não plausível
1130	Condição da tecla 'voltar' (↶) não plausível
1131	Condição da tecla 'sobe' (▲) não plausível
1132	Condição da tecla 'desce' (▼) não plausível
1133	Condição da tecla 'seleção' (⊞) não plausível
1134	Condição da tecla comutadora 'temperatura' (⊞) não é plausível
1135	Condição da tecla 'positivo' (+) não plausível
1136	Condição da tecla 'negativo' (-) não plausível
1137	Condição da tecla comutadora 'circuito de freio 1 ou 2' (⊞) não é plausível
1138	Condição da tecla comutadora 'hora ou quilometragem diária' (⊞) não é plausível
1421	Erro de parametrização do módulo de comando
1432	Falha interna no módulo de comando
1520	Falha do bus do CAN para o tacógrafo
1941	Sobretensão no terminal 30

INS - 1938S e 1944S (nº final de chassi superior a 348.338), ATEGO, AXOR (com motor da série 900) e O500

1942	Subtensão no terminal 30
2002	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FR Controle do Veículo
2007	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FLA Sistema de partida a frio
2014	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
2015	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando RS Comando do Retarder
2017	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando NR controle do nível
2018	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FFB controle remoto
2019	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZV ou KSA
2024	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando WS Sistema de Manutenção
2026	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando KOM Interface de comunicação
2028	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando HZR Controle do aquecimento
2029	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar
2036	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando BS comando do freio
2040	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MR Comando do motor
2044	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
2046	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
2515	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
3002	Falha do módulo de comando FR Controle do Veículo
3007	Falha do módulo de comando FLA Sistema de partida a frio
3014	Falha do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
3015	Falha do módulo de comando RS Comando do Retarder
3017	Falha do módulo de comando NR controle do nível

INS - 1938S e 1944S (nº final de chassi superior a 348.338), ATEGO, AXOR (com motor da série 900) e O500

3018	Falha do módulo de comando FFB controle remoto
3019	Falha do módulo de comando ZV Travamento Centralizado ou KSA Sistema de Fechamento Automático
3024	Falha do módulo de comando WS Sistema de Manutenção
3026	Falha do módulo de comando KOM Interface de comunicação
3028	Falha do módulo de comando HZR Controle do aquecimento
3029	Falha do módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar
3036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
3040	Falha do módulo de comando MR Comando do motor
3044	Falha do módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
3046	Falha do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
3620	Falha do sensor de água de condensação
3720	Falha do sensor de desgaste do freio
4002	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando FR Controle do Veículo não parametrizado
4007	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando FLA Sistema de partida a frio não parametrizado
4008	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando KS comando da embreagem não parametrizado
4014	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio não parametrizado
4015	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando RS Comando do Retarder não parametrizado
4017	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando NR controle do nível não parametrizado
4018	É reconhecido módulo de comando FFB Controle remoto não parametrizado
4019	É reconhecido módulo de comando ZV ou KSA não parametrizado
4024	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando WS Sistema de Manutenção não parametrizado
4026	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando KOM Interface de comunicação não parametrizado



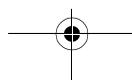
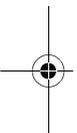
INS - 1938S e 1944S (nº final de chassi superior a 348.338), ATEGO, AXOR (com motor da série 900) e O500

4028	É reconhecido módulo de comando HZR Controle do aquecimento não parametrizado
4029	É reconhecido módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar não parametrizado
4036	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando BS comando do freio não parametrizado
4040	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando MR Comando do motor não parametrizado
4042	É reconhecido módulo de comando SRS Sistema de cintos de segurança não parametrizado
4044	É reconhecido módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto não parametrizado
4046	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não parametrizado
4215	O módulo de comando RS Comando do Retarder responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável



**INS - 1938S e 1944S (número final de chassi inferior a 348.338)****Módulo: INS (Painel de instrumentos)****Observação: Válido para veículos 1938S e 1944S com número final de chassi inferior a 348.338**

Código	Descrição da falha
0101	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\square \square -$
0102	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\square \square +$
0104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' não foi atingida
0105	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
0201	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\square \square -$
0202	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\square \square +$
0204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' não foi atingida
0205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
0508	Sensor do nível de combustível no tanque tem $-//-$ ou $\square \square +$
0607	Entrada 'terminal W' tem $\square \square -$ ou $-//-$
0710	Desligamento da saída do controle de luminosidade
0810	Desligamento da saída 11-W
0901	Linha K tem $\square \square -$
0908	Linha K tem $\square \square +$ ou $-//-$
1020	Bus do CAN com defeito
1103	Erro de parametrização da entrada digital 'tomada de força'
1106	Erro de parametrização das entradas digitais 'X2 18/11'
1120	Erro das entrada digitais de 'reserva'

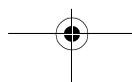
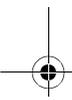
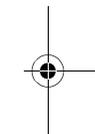
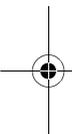


INS - 1938S e 1944S (número final de chassi inferior a 348.338)

1432	Eletrônica do instrumento com defeito
1433	A eletrônica (teclas de comando) do instrumento com defeito
1903	A tensão de alimentação tem -//-
1941	Sobretensão no terminal 30
1942	Subtensão no terminal 30
2002	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FR Controle do Veículo
2007	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FLA Sistema de partida a frio
2014	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
2015	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando RS Comando do Retarder
2017	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando NR controle do nível
2018	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FFB controle remoto
2019	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZV ou KSA
2024	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando WS Sistema de Manutenção
2036	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando BS comando do freio
2040	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MR Comando do motor
2042	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando SRS Sistema de retenção
2044	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
2046	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
3002	Falha do módulo de comando FR Controle do Veículo
3007	Falha do módulo de comando FLA Sistema de partida a frio
3014	Falha do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
3015	Falha do módulo de comando RS Comando do Retarder

**INS - 1938S e 1944S (número final de chassi inferior a 348.338)**

3017	Falha do módulo de comando NR controle do nível
3018	Falha do módulo de comando FFB controle remoto
3019	Falha do módulo de comando ZV Travamento Centralizado ou KSA Sistema de Fechamento Automático
3024	Falha do módulo de comando WS Sistema de Manutenção
3036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
3040	Falha do módulo de comando MR Comando do motor
3042	Falha do módulo de comando SRS Sistema de retenção
3044	Falha do módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
3046	Falha do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
4002	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando FR Controle do Veículo não parametrizado
4007	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando FLA Sistema de partida a frio não parametrizado
4014	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio não parametrizado
4015	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando RS Comando do Retarder não parametrizado
4017	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando NR controle do nível não parametrizado
4021	Reconhecido identificador do CAN do sistema não parametrizado
4024	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando WS Sistema de Manutenção não parametrizado
4036	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando BS comando do freio não parametrizado
4040	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando MR Comando do motor não parametrizado
4046	Identificador do CAN reconhecido por módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não parametrizado
5050	A lâmpada de parada falhou



INS - Actros

Módulo: INS (Painel de instrumentos)

Observação: Válido apenas para veículos Actros

Código	Descrição da falha
0105	Nenhum valor de medição do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 1'
0205	Nenhum valor de medição do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 2'
0607	Entrada 'terminal W' tem -// - ou $\Gamma \neg -$.
0901	Linha K de emergência para o módulo de comando GS comando das marchas tem $\Gamma \neg -$.
0902	Linha K de emergência para o módulo de comando GS comando das marchas tem $\Gamma \neg +$.
0A14	Falha do bus do CAN do veículo
0B1E	Condição da tecla 'RESET DA QUILOMETRAGEM' não é plausível.
0B1F	Condição da tecla 'voltar' não plausível
0B20	Condição da tecla 'reset' não plausível
0B21	Condição da tecla 'negativo' não plausível
0B22	Condição da tecla 'positivo' não plausível
0B29	Condição da entrada digital 1 'reserva' não plausível
0B2A	Condição da entrada digital 2 'reserva' não plausível
0B2B	Condição da entrada digital 3 'reserva' não plausível
0B2C	Condição da entrada digital 4 'reserva' não plausível
0E20	Instrumento com defeito
0F14	Falha do bus do tacógrafo
1303	O terminal 15 tem -// -

INS - Actros

1329	Sobretensão no terminal 30
132A	Subtensão no terminal 30
1402	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FR Controle do Veículo
1407	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FLA Sistema de partida por chama
140D	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque
140E	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
1413	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Módulo da porta do acompanhante TMB
1415	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando INS Instrumento
141A	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando KOM sistema de comunicação
141C	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando HZR Controle do aquecimento
1420	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Módulo da porta do motorista TMF
1425	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Controle da Pressão dos Pneus
1426	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando AGN Transmissão automática, veículos comerciais
142A	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando SRS Sistema de cintos de segurança
142C	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
1431	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ART Tempomat de controle da distância
1432	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZDS Memória central de dados
143B	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Sistema de navegação
143D	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FM módulo frontal
143E	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Rádio
1440	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando APU Air-Process-Unit

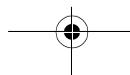
INS - Actros

156B	Falha na comunicação de dados com o reboque 3
156D	Falha na comunicação de dados com o reboque 5
156E	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria
1589	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando GS comando das marchas
158A	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando AGN Transmissão automática, veículos comerciais
158F	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando RS Comando do Retarder
1591	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando NR controle do nível
1594	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZL Direção auxiliar hidráulica (EHZ)
1597	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Painel modular de interruptores MSF
1598	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando WS Sistema de Manutenção
159D	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar
15A1	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando TCO Tacógrafo
15A4	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando BS comando do freio
15A8	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MR Comando do motor
15AE	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
15B6	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando DENOX
15BA	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Módulo básico GM
15BC	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Telematik
15BF	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Chave geral da bateria
15C1	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando Sistema de áudio de mãos livres
15E9	Falha na comunicação de dados com o reboque 1
15EA	Falha na comunicação de dados com o reboque 2



INS - Actros

15EC	Falha na comunicação de dados com o reboque 4
190F	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
1E24	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio
3214	Falha do bus do CAN do habitáculo
3C14	Falha de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM através do bus do CAN
3D14	Falha de comunicação com o módulo de comando Módulo básico GM através do bus do CAN do habitáculo
5009	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando GS comando das marchas através da linha
5089	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando GS comando das marchas através da linha



INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400

Módulo: INS 2004 (Painel de instrumentos)

Observação: Válido apenas para veículos AXOR com motor da série 400

Código	Descrição da falha
0101	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg -$.
0102	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg +$.
0104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' não foi atingida
0105	A faixa da entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
0201	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg -$
0202	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg +$
0204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' não foi atingida
0205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
0301	O destravamento da cabine tem $\Gamma \neg -$
0308	O destravamento da cabine tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$
0508	Sensor do nível de combustível no tanque tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$.
0607	Entrada 'terminal W' tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$.
0901	Linha K tem $\Gamma \neg -$.
1020	Bus do CAN com defeito
1100	Condição da entrada digital X4 18/18 'luz intermitente esquerda no veículo de tração' não é plausível.
1101	Condição da entrada digital X4 18/18 'luz intermitente direita no veículo de tração' não é plausível.
1102	Condição da entrada digital X1 18/15 'luz intermitente esquerda no reboque' não é plausível.
1103	Condição da entrada digital X1 18/3 'luz intermitente direita no reboque' não é plausível.

INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400

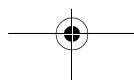
1104	Condição dX2 18/1o digital ' luz piloto 'Airbag'' é não plausível.
1105	Condição da entrada digital X3 18/5 'luz alta' não é plausível.
1106	Condição da entrada digital X3 18/8 ' terminal 58' é impossível.
1107	Condição da entrada digital X3 18/13 'reserva' não plausível
1108	Condição da entrada digital X4 18/3 'bloqueio do diferencial no 1º eixo traseira' não plausível
1109	Condição da entrada digital X4 18/4 'bloqueio do diferencial no 2º eixo traseiro' não plausível
1110	Condição da entrada digital X4 18/10 'bloqueio do diferencial no 1º eixo dianteiro' não plausível
1111	Condição da entrada digital X4 18/11 'marcha reduzida' não é plausível
1112	Condição da entrada digital X4 18/2 'bloqueio longitudinal traseiro' não plausível
1113	Condição da entrada digital X4 18/12 'bloqueio longitudinal da caixa de transferência' não é plausível
1114	Condição da entrada digital X4 18/1 'transmissão na posição Neutro' não é plausível.
1115	Condição da entrada digital X4 18/13 'caixas de transferência' não plausível
1116	Condição da entrada digital X3 18/7 'freio de paradas freqüentes' não é plausível.
1117	Condição da entrada digital X3 18/14 'consumidores auxiliares' não plausível.
1118	Condição da entrada digital X3 18/9 'pressão de alimentação no circuito 3' não plausível
1119	Condição da entrada digital X4 18/17 'falha no ABS do reboque' não plausível
1120	Condição da entrada digital X4 18/14 'travamento da cabine esquerda do motorista' não plausível
1121	Condição da entrada digital X4 18/15 'travamento da cabine direita do motorista' não plausível
1122	Condição da entrada digital X4 18/6 'lâmpada de controle do basculante' não é plausível
1123	Condição da entrada digital X4 18/7 'controle das lâmpadas' não plausível
1124	Condição da entrada digital X4 18/16 'nível do óleo da direção' não plausível
1125	Condição da entrada digital X3 18/15 'direção hidráulica' não plausível

INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400

1126	Condição da entrada digital X3 18/6 'contato da porta' não plausível
1127	Condição da entrada digital X4 18/5 'bloqueio da água do lavador' não plausível
1128	Condição da entrada digital X4 18/8 'controle do cinto' não é plausível.
1129	Condição da entrada digital X2 18/2 'reserva' não plausível
1137	Condição da entrada digital X1 18/12 'reserva' não plausível
1138	Condição da entrada digital X2 18/10 'terminal 15R' é impossível.
1139	Condição da entrada digital X2 18/11 'reserva' não plausível
1140	Condição da entrada digital X2 18/12 'seletor em cruz PARA CIMA' não é plausível.
1432	Falha interna no módulo de comando
1520	Falha do bus do CAN para o tacógrafo
1903	O terminal 15 tem -//-
1941	Sobretensão no terminal 30
1942	Subtensão no terminal 30
2515	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
3002	Falha do módulo de comando FR Controle do Veículo
3003	Falha do módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC)
3005	Falha do módulo de comando SPA Assistente da convergência
3006	Falha do módulo de comando PFA Sistema de filtração de partículas
3007	Falha do módulo de comando FLA Sistema de partida por chama
3008	Falha do módulo de comando KS comando da embreagem
3009	Falha do módulo de comando GS comando das marchas

**INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400**

3010	Falha do módulo de comando AGN Transmissão automática, veículos comerciais
3013	Falha do módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque
3014	Falha do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
3015	Falha do módulo de comando RS Comando do Retarder
3017	Falha do módulo de comando NR controle do nível
3020	Falha do módulo de comando ZL direção auxiliar
3021	Falha do módulo de comando INS Instrumento
3024	Falha do módulo de comando WS Sistema de Manutenção
3026	Falha do módulo de comando KOM Interface de comunicação
3027	Falha do módulo de comando Porta de entrada GW
3030	Falha do módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço
3031	Falha do módulo de comando HPS mudança hidro-pneumática
3033	Falha do módulo de comando TCO Tacógrafo
3036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
3037	Falha do módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus
3038	Falha do módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE)
3040	Falha do módulo de comando MR Comando do motor
3044	Falha do módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
3046	Falha do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
3049	Falha do módulo de comando ART Tempomat de controle da distância
3054	Falha do módulo de comando NOX
3057	Falha do módulo de comando NRN



INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400

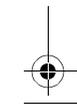
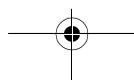
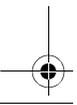
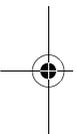
3059	Falha do módulo de comando Navegação
3060	Falha do módulo de comando TP Plataforma Telematik
3062	Falha do módulo de comando Rádio
3066	Falha do módulo de comando FFS
3105	Falha do módulo de comando AH1
3106	Falha do módulo de comando AH2
3107	Falha do módulo de comando AH3
3108	Falha do módulo de comando AH4
3109	Falha do módulo de comando AH5
3110	Falha do módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria
3620	Falha do sensor de água de condensação
3720	Falha do indicador de desgaste das lonas de freio
4002	É reconhecido módulo de comando FR Controle do Veículo não parametrizado
4003	É reconhecido módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) não parametrizado
4005	É reconhecido módulo de comando SPA Assistente da convergência não parametrizado
4006	É reconhecido módulo de comando PFA (sistema de filtração de partículas) não parametrizado
4007	É reconhecido módulo de comando FLA Sistema de partida por chama não parametrizado
4008	É reconhecido módulo de comando KS comando da embreagem não parametrizado
4009	É reconhecido módulo de comando GS comando das marchas não parametrizado
4010	É reconhecido módulo de comando AGN não parametrizado
4013	É reconhecido módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque não parametrizado

INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400

4014	É reconhecido módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio não parametrizado
4015	É reconhecido módulo de comando RS Comando do Retarder não parametrizado
4017	É reconhecido módulo de comando NR Regulagem de Nível (ENR) não parametrizado
4020	É reconhecido módulo de comando ZL direção auxiliar não parametrizado
4021	É reconhecido módulo de comando INS Instrumento não parametrizado
4024	É reconhecido módulo de comando WS Sistema de Manutenção não parametrizado
4026	É reconhecido módulo de comando KOM Interface de comunicação não parametrizado
4027	É reconhecido módulo de comando Porta de entrada GW não parametrizado
4030	É reconhecido módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço não parametrizado
4031	É reconhecido módulo de comando HPS mudança hidro-pneumática não parametrizado
4033	É reconhecido módulo de comando TCO Tacógrafo não parametrizado
4036	É reconhecido módulo de comando BS comando do freio não parametrizado
4037	É reconhecido módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus não parametrizado
4038	É reconhecido módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE) não parametrizado
4040	É reconhecido módulo de comando MR Comando do motor não parametrizado
4044	É reconhecido módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto não parametrizado
4046	É reconhecido módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não parametrizado
4049	É reconhecido módulo de comando ART Tempomat de controle da distância não parametrizado
4054	É reconhecido módulo de comando NOX não parametrizado
4057	É reconhecido módulo de comando NRN não parametrizado
4059	É reconhecido módulo de comando Sistema de navegação não parametrizado
4060	É reconhecido módulo de comando TP Plataforma Telematik não parametrizado

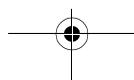
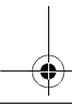
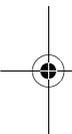
**INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400**

4062	É reconhecido módulo de comando Rádio não parametrizado
4066	É reconhecido módulo de comando FFS não parametrizado
4105	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 1'.
4106	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 2'.
4107	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 3'.
4108	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 4'.
4109	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 5'.
4110	É reconhecido módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria não parametrizado
4202	O módulo de comando FR Controle do Veículo responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4203	O módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4205	O módulo de comando SPA Assistente da convergência responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4206	O módulo de comando PFA (sistema de filtração de partículas) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4207	O módulo de comando FLA Sistema de partida por chama responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4208	O módulo de comando KS comando da embreagem responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4209	O módulo de comando GS comando das marchas responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável



**INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400**

4210	O módulo de comando AGN responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4213	O módulo de comando WSK Embreagem mecânica com conversor de torque responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4214	O módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4215	O módulo de comando RS Comando do Retarder responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4217	O módulo de comando NR Regulagem de Nível (ENR) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4220	O módulo de comando ZL direção auxiliar responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4221	O módulo de comando INS Instrumento responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4224	O módulo de comando WS Sistema de Manutenção responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4226	O módulo de comando KOM Interface de comunicação responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4227	O módulo de comando Porta de entrada GW responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4230	O módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável

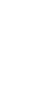
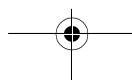
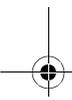


INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400

4231	O módulo de comando HPS mudança hidro-pneumática responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4233	O módulo de comando TCO Tacógrafo responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4234	O módulo de comando LWS Lenkwinkelsensor responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4236	O módulo de comando BS comando do freio responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4237	O módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4238	O módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4240	O módulo de comando MR Comando do motor responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4244	O módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4246	O módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4249	O módulo de comando ART Tempomat de controle da distância responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4254	O módulo de comando OX responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4257	O módulo de comando NRN responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável

**INS 2004 - Veículos AXOR com motor da série 400**

4259	O módulo de comando Navegação responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4260	O módulo de comando TP Plataforma Telematik responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4262	O módulo de comando Rádio responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4266	O módulo de comando FFS responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4305	O módulo de comando AH1 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4306	O módulo de comando AH2 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4307	O módulo de comando AH3 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4308	O módulo de comando AH4 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4309	O módulo de comando AH5 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4310	O módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável



INS 2010

Módulo: INS 2010 (Painel de instrumentos)**Observação: Aplicado em todos os veículos.**

Código	Descrição da falha
0101	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg -$.
0102	Alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' tem $\Gamma \neg +$.
0104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' não foi atingida
0105	A faixa da entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
0201	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg -$
0202	A alimentação do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' tem $\Gamma \neg +$
0204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' não foi atingida
0205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'pressão de alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
0301	O destravamento da cabine tem $\Gamma \neg -$
0308	O destravamento da cabine tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$
0508	Sensor do nível de combustível no tanque tem $-// -$ ou $\Gamma \neg +$.
0607	Entrada 'terminal W' tem $\Gamma \neg -$ ou $-// -$.
0901	Linha K tem $\Gamma \neg -$.
1020	Bus do CAN com defeito
1100	Condição da entrada digital X4 18/9 'luz intermitente esquerda no veículo de tração' não é plausível.
1101	Condição da entrada digital X4 18/18 'luz intermitente direita no veículo de tração' não é plausível.
1102	Condição da entrada digital X1 18/15 'luz intermitente esquerda no reboque' não é plausível.
1103	Condição da entrada digital X1 18/3 'luz intermitente direita no reboque' não é plausível.

INS 2010

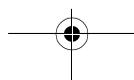
1104	Condição da entrada digital X2 18/1 'nível do fluido da embreagem' é implausível.
1105	Condição da entrada digital X3 18/5 'luz alta' não é plausível.
1106	Condição da entrada digital X3 18/8 'Linha KL58' não plausível.
1107	Condição da entrada digital X2 18/3 'Módulo rastreador' não plausível.
1108	Condição da entrada digital X4 18/3 'bloqueio do diferencial no 1º eixo traseira' não plausível
1109	Condição da entrada digital X4 18/4 'bloqueio do diferencial no 2º eixo traseiro' não plausível
1110	Condição da entrada digital X4 18/10 'bloqueio do diferencial no 1º eixo dianteiro' não plausível
1111	Condição da entrada digital X4 18/11 'marcha reduzida' não é plausível
1112	Condição da entrada digital X4 18/2 'bloqueio longitudinal traseiro' não plausível
1113	Condição da entrada digital X4 18/12 'bloqueio longitudinal da caixa de transferência' não é plausível
1114	Condição da entrada digital X4 18/1 'transmissão na posição Neutro' não é plausível.
1115	Condição da entrada digital X4 18/13 'caixas de transferência' não plausível
1116	Condição da entrada digital X3 18/7 'freio de paradas freqüentes' não é plausível.
1117	Condição da entrada digital X3 18/14 'consumidores auxiliares' não plausível.
1118	Condição da entrada digital X3 18/9 'pressão de alimentação no circuito 3' não plausível
1119	Condição da entrada digital X4 18/17 'falha no ABS do reboque' não plausível
1120	Condição da entrada digital X4 18/14 'travamento da cabine esquerda do motorista' não plausível
1121	Condição da entrada digital X4 18/15 'travamento da cabine direita do motorista' não plausível
1122	Condição da entrada digital X3 18/16 'Sensor de desgaste da pastilha do freio traseiro' não plausível.
1123	Condição da entrada digital X3 18/17 'Sensor de desgaste da pastilha do freio dianteiro' não plausível.
1124	Condição da entrada digital X4 18/16 'nível do óleo da direção' não plausível
1125	Condição da entrada digital X3 18/15 'direção hidráulica' não plausível

INS 2010

1126	Condição da entrada digital X4 18/2 'contato da porta' não plausível
1127	Condição da entrada digital X4 18/5 'bloqueio da água do lavador' não plausível
1128	Condição da entrada digital X4 18/8 'controle do cinto' não é plausível.
1129	Condição da entrada digital X3 18/17 'Sensor de água no filtro de combustível' não plausível.
1137	Condição da entrada digital X2 18/17 'Módulo rastreador' não plausível.
1138	Condição da entrada digital X1 18/13 'terminal 15R' é impossível.
1139	Condição da entrada digital X2 18/10 'Desembaçadores dos espelhos retrovisores' não plausível.
1140	Condição da entrada digital X2 18/12 'seletor em cruz PARA CIMA' não é plausível.
1432	Falha interna no módulo de comando
1458	Falha interna no módulo de comando
1520	Falha do bus do CAN para o tacógrafo
1903	O terminal 15 tem -//-
1941	Sobretensão no terminal 30
1942	Subtensão no terminal 30
2515	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
3002	Falha do módulo de comando FR Controle do Veículo
3003	Falha do módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC)
3005	Falha do módulo de comando SPA Assistente da convergência
3006	Falha do módulo de comando PFA Sistema de filtração de partículas
3007	Falha do módulo de comando FLA Sistema de partida por chama
3008	Falha do módulo de comando KS comando da embreagem

**INS 2010**

3009	Falha do módulo de comando GS comando das marchas
3010	Falha do módulo de comando AGN Transmissão automática, veículos comerciais
3013	Falha do módulo de comando TK Turbokupplung
3014	Falha do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
3015	Falha do módulo de comando RS Comando do Retarder
3017	Falha do módulo de comando NR controle do nível
3020	Falha do módulo de comando ZL direção auxiliar
3021	Falha do módulo de comando INS Instrumento
3024	Falha do módulo de comando WS Sistema de Manutenção
3026	Falha do módulo de comando KOM Interface de comunicação
3027	Falha do módulo de comando Porta de entrada GW
3030	Falha do módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço
3031	Falha do módulo de comando HPS mudança hidro-pneumática
3033	Falha do módulo de comando TCO Tacógrafo
3034	Falha do módulo de comando LWS Lenkwinkelsensor
3036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
3037	Falha do módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus
3038	Falha do módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE)
3040	Falha do módulo de comando MR Comando do motor
3044	Falha do módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto
3046	Falha do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM
3049	Falha do módulo de comando ART Tempomat de controle da distância



INS 2010

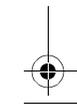
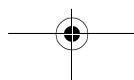
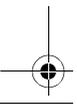
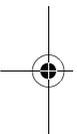
3054	Falha do módulo de comando NOX
3057	Falha do módulo de comando NRN
3059	Falha do módulo de comando Navegação
3060	Falha do módulo de comando TP Plataforma Telematik
3062	Falha do módulo de comando Rádio
3066	Falha do módulo de comando FFS
3105	Falha do módulo de comando AH1
3106	Falha do módulo de comando AH2
3107	Falha do módulo de comando AH3
3108	Falha do módulo de comando AH4
3109	Falha do módulo de comando AH5
3110	Falha do módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria
3620	Falha do sensor de água de condensação
3720	Falha do indicador de desgaste das lonas de freio
4002	É reconhecido módulo de comando FR Controle do Veículo não parametrizado
4003	É reconhecido módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) não parametrizado
4005	É reconhecido módulo de comando SPA Assistente da convergência não parametrizado
4006	É reconhecido módulo de comando PFA (sistema de filtração de partículas) não parametrizado
4007	É reconhecido módulo de comando FLA Sistema de partida por chama não parametrizado
4008	É reconhecido módulo de comando KS comando da embreagem não parametrizado
4009	É reconhecido módulo de comando GS comando das marchas não parametrizado

INS 2010

4010	É reconhecido módulo de comando AGN não parametrizado
4013	É reconhecido módulo de comando TK Turbokupplung não parametrizado
4014	É reconhecido módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio não parametrizado
4015	É reconhecido módulo de comando RS Comando do Retarder não parametrizado
4017	É reconhecido módulo de comando NR Regulagem de Nível (ENR) não parametrizado
4020	É reconhecido módulo de comando ZL direção auxiliar não parametrizado
4021	É reconhecido módulo de comando INS Instrumento não parametrizado
4024	É reconhecido módulo de comando WS Sistema de Manutenção não parametrizado
4026	É reconhecido módulo de comando KOM Interface de comunicação não parametrizado
4027	É reconhecido módulo de comando Porta de entrada GW não parametrizado
4030	É reconhecido módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço não parametrizado
4031	É reconhecido módulo de comando HPS mudança hidro-pneumática não parametrizado
4033	É reconhecido módulo de comando TCO Tacógrafo não parametrizado
4034	É reconhecido módulo de comando LWS Lenkwinkelsensor não parametrizado
4036	É reconhecido módulo de comando BS comando do freio não parametrizado
4037	É reconhecido módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus não parametrizado
4038	É reconhecido módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE) não parametrizado
4040	É reconhecido módulo de comando MR Comando do motor não parametrizado
4044	É reconhecido módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto não parametrizado
4046	É reconhecido módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não parametrizado
4049	É reconhecido módulo de comando ART Tempomat de controle da distância não parametrizado
4054	É reconhecido módulo de comando NOX não parametrizado

**INS 2010**

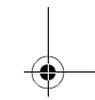
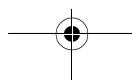
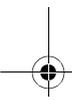
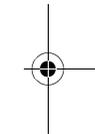
4057	É reconhecido módulo de comando NRN não parametrizado
4059	É reconhecido módulo de comando Sistema de navegação não parametrizado
4060	É reconhecido módulo de comando TP Plataforma Telematik não parametrizado
4062	É reconhecido módulo de comando Rádio não parametrizado
4066	É reconhecido módulo de comando FFS não parametrizado
4105	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 1'.
4106	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 2'.
4107	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 3'.
4108	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 4'.
4109	É reconhecido o módulo de comando não parametrizado 'reboque 5'.
4110	É reconhecido módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria não parametrizado
4202	O módulo de comando FR Controle do Veículo responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4203	O módulo de comando FPS Sistema de comando com lógica programável (Programable Logic Control = PLC) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4205	O módulo de comando SPA Assistente da convergência responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4206	O módulo de comando PFA (sistema de filtração de partículas) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4207	O módulo de comando FLA Sistema de partida por chama responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável





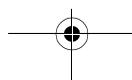
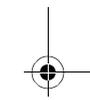
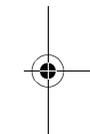
INS 2010

4208	O módulo de comando KS comando da embreagem responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4209	O módulo de comando GS comando das marchas responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4210	O módulo de comando AGN responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4213	O módulo de comando TK Turbokupplung responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4214	O módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4215	O módulo de comando RS Comando do Retarder responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4217	O módulo de comando NR Regulagem de Nível (ENR) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4220	O módulo de comando ZL direção auxiliar responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4221	O módulo de comando INS Instrumento responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4224	O módulo de comando WS Sistema de Manutenção responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4226	O módulo de comando KOM Interface de comunicação responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável



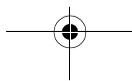
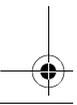
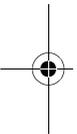
**INS 2010**

4227	O módulo de comando Porta de entrada GW responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4230	O módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4231	O módulo de comando HPS mudança hidro-pneumática responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4233	O módulo de comando TCO Tacógrafo responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4234	O módulo de comando LWS Lenkwinkelsensor responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4236	O módulo de comando BS comando do freio responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4237	O módulo de comando RDK Controle da pressão dos pneus responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4238	O módulo de comando AG Seletor automático de marchas (AGE) responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4240	O módulo de comando MR Comando do motor responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4244	O módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4246	O módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável



**INS 2010**

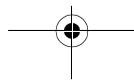
4249	O módulo de comando ART Tempomat de controle da distância responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4254	O módulo de comando OX responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4257	O módulo de comando NRN responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4259	O módulo de comando Navegação responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4260	O módulo de comando TP Plataforma Telematik responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4262	O módulo de comando Rádio responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4266	O módulo de comando FFS responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4305	O módulo de comando AH1 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4306	O módulo de comando AH2 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4307	O módulo de comando AH3 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4308	O módulo de comando AH4 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
4309	O módulo de comando AH5 responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável





INS 2010

4310	O módulo de comando AUF Eletrônica da carroceria responde à consulta do diagnóstico apesar de parametrizado como não diagnosticável
------	---



KOM**Módulo: KOM (Interface de Comunicação)**

Código	Descrição da falha
0160	O bus High-Speed do CAN falhou
0163	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FR Controle do Veículo
1010	O módulo de comando tem uma falha interna
1012	O módulo de comando tem uma falha interna
1013	O módulo de comando tem uma falha interna
1303	Terminal 15: fora da faixa de tensão válida
2021	Saída 'sinal da velocidade' tem □ □ -.
2022	Saída 'sinal da velocidade' tem □ □ +.
D27B	Os dados no bus do CAN do Telematik não são plausíveis.
D280	O bus do CAN do Telematik falhou.
D283	A comunicação no bus do CAN do Telematik está interrompida.
D284	A comunicação com a plataforma Telematik está interrompida.
D287	Acesso de diagnóstico não autorizado no bus do CAN do Telematik
DA13	Erro na soma de comprovação dos parâmetros

MR/PLD

Módulo: MR/PLD (Comando do motor)

Código	Descrição da falha
0100	Conexão CAN-H com defeito para FR/CPC
0101	Conexão CAN-L para FR/CPC com defeito CAN-L
0102	Dados errados do módulo de comando FR/CPC
0104	Conexão CAN para FR/CPC com defeito
0149	Erro de parametrização do CAN
0204	Falha de função do CAN-Bus High-Speed para o SCR-Modulo do quadro com motor Euro 4/5
0308	Sensor de posição da árvore de manivelas $\square \square -$
0309	Sensor de posição da árvore de manivelas $\square \square +$
0310	Sensor de posição da árvore de manivelas, sinal muito fraco
0311	Sensor de posição da árvore de manivelas, erro na classificação do sinal da árvore de manivelas e sinal do eixo comando de válvulas
0312	Sensor de posição da árvore de manivelas, nenhum sinal
0313	Erro de polarização do sensor de posição da árvore de manivelas
0408	Sensor do ângulo de posição do eixo comando de válvulas tem $\square \square -$
0409	Sensor do ângulo de posição do eixo comando de válvulas tem $-//-$ ou $\square \square +$
0412	Sensor de posição do eixo comando de válvulas, nenhum sinal
0413	Sensor de posição do eixo comando de válvulas, erro de polarização
0530	Módulo de comando MR Comando do motor reconhece rotação muito alta
0612	Falta ao sinal 'Rotação do ventilador'.

MR/PLD

0631	A rotação da ventoinha está baixa demais.
0722	A temperatura depois do catalisador está muito alta.
0782	Catalisador não instalado.
0788	A temperatura antes do catalisador está muito alta (o limite 1 foi ultrapassado).
0789	A temperatura antes do catalisador está muito alta (o limite 2 foi ultrapassado).
0797	A temperatura antes do catalisador está muito alta (redução da potência do motor).
0815	O sensor de temperatura antes do catalisador tem -//-
0816	O sensor de temperatura antes do catalisador tem ▯ ▯-.
0915	O sensor de temperatura depois do catalisador tem -//-
0916	O sensor de temperatura depois do catalisador tem ▯ ▯-.
1015	Sensor de temperatura do óleo acima da faixa de medição (-//-, ▯ ▯+)
1016	Sensor de temperatura do óleo abaixo da faixa de medição (▯ ▯-)
1115	Sensor de temperatura do combustível: acima da faixa de medição -//- ▯ ▯+)
1116	Sensor de temperatura do combustível: abaixo da faixa de medição (▯ ▯-)
1215	Sensor combinado 'pressão de sobrealimentação e temperatura do ar de sobrealimentação': sensor de temperatura, valor acima da faixa de medição (-//- ▯ ▯+)
1216	Sensor combinado 'pressão de sobrealimentação e temperatura do ar de sobrealimentação': sensor de temperatura, valor abaixo da faixa de medição (▯ ▯-)
1315	Sensor de pressão atmosférica, acima da faixa de medição (-//- ▯ ▯+)
1316	Sensor de pressão atmosférica, abaixo da faixa de medição (▯ ▯-)
1415	Sensor combinado 'pressão de sobrealimentação e temperatura do ar de sobrealimentação': sensor de pressão, valor acima da faixa de medição (-//- ▯ ▯+)

MR/PLD

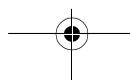
1416	Sensor combinado 'pressão de sobrealimentação e temperatura do ar de sobrealimentação': sensor de pressão, valor abaixo da faixa de medição (Γ Γ-)
1417	Sensor combinado 'pressão de sobrealimentação e temperatura do ar de sobrealimentação': sensor de pressão, valor de medição não plausível
1515	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento: acima da faixa de medição(-//- Γ Γ+)
1516	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento: abaixo da faixa de medição(Γ Γ-)
1615	Sensor de pressão do óleo, acima da faixa de medição (-//- Γ Γ+)
1616	Sensor de pressão do óleo, abaixo da faixa de medição (Γ Γ-)
1617	Sensor de pressão do óleo, valor de medição não plausível
1715	Entrada combinada (pino 28) : Acima da faixa de medição
1716	Entrada combinada (pino 28) : Abaixo da faixa de medição
1717	Entrada combinada (pino 28) : Sinal não plausível
1818	Circuito de sobrealimentação com defeito
1820	Pressão do turbo muito alta
1822	Ultrapassada a temperatura do ar de sobrealimentação
1873	Turboalimentador - Falha de sincronismo da velocidade
1874	O desvio dos valores de ajuste do controle da pressão do turbo é muito grande.
1875	Desvio muito grande da pressão de sobrealimentação
1876	A pressão de carga para o funcionamento do freio não é atingida
1878	Circuito de sobrealimentação com defeito
1917	O valor de medição do sensor de pressão do combustível não é plausível.
2017	O valor de medição do sensor de pressão do óleo não é plausível.

MR/PLD

2020	Pressão do óleo muito baixa
2021	Pressão do óleo muito baixa
2026	O nível de óleo do motor está muito alto ou muito baixo
2122	Temperatura do líquido de arrefecimento muito alta
2219	Terminal de 15 do módulo de comandos MR ou FR/CPC tem -//-.
2319	Terminal de 50 do módulo de comandos MR ou FR/CPC tem -//-.
2415	O sensor de diferença na pressão do combustível tem -//-.
2416	O sensor de diferença na pressão do combustível tem ▯ ▯-.
2509	A linha para o sensor de nível do óleo tem -//-.
2515	Sensor de nível do óleo S, abaixo da faixa de medição
2516	Sensor de nível do óleo: faixa de medição não alcançada
2517	Sensor do nível do óleo , valor de medição não plausível
2612	O sensor de rotação no turboalimentador tem ▯ ▯-.
2615	O sensor de rotação no turboalimentador tem -//-.
2616	O sensor de rotação no turboalimentador tem ▯ ▯-.
2712	Falta o sinal de rotação do alternador (Timeout).
2804	O sensor de NOx possui distúrbios de comunicação.
2815	O sensor de NOx possui -//-.
2816	O sensor de NOx possui ▯ ▯-.
2971	Altas emissões de óxidos (patamar 1 transgredido)
2972	Altas emissões de óxidos (patamar 2 transgredido)
3015	Sensor de pressão do combustível, acima da faixa de medição (-// - ▯ ▯+)

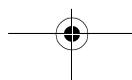
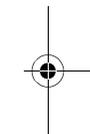
**MR/PLD**

3016	Sensor de pressão do combustível, abaixo da faixa de medição (┌┐-)
3115	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem -//-.
3116	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem ┌┐.
3215	O sensor de temperatura de realimentação do gás do escapamento tem -//-.
3216	O sensor de temperatura de realimentação do gás do escapamento tem ┌┐.
3332	O sensor de temperatura de realimentação do gás do escapamento está fora da faixa de valor especificado.
3415	O sensor de umidade do ar tem -//-.
3416	O sensor de umidade do ar tem ┌┐-.
3515	O sensor de temperatura do ar tem -//-.
3516	O sensor de temperatura do ar tem ┌┐-.
3604	Falta mensagem do CAN Temperatura do ar.
3617	O valor de medição do sensor de temperatura ambiente não é plausível.
3706	A válvula de comando do ar comprimido SCR tem ┌┐-.
3707	A válvula de comando do ar comprimido SCR tem ┌┐+.
3709	A válvula de comando do ar comprimido SCR tem -//-.
3817	Os valores de medição dos sensores de temperatura no catalisador não são plausíveis.
3906	A bomba AdBlue tem ┌┐-.
3907	A bomba AdBlue tem ┌┐+.
3909	A bomba AdBlue tem -//-.
4024	Falha interna no módulo de comando
4034	Falha interna no módulo de comando
4035	Falha interna no módulo de comando



**MR/PLD**

4036	Falha interna no módulo de comando
4037	Falha interna no módulo de comando
4038	Falha interna no módulo de comando
4039	Ativação do motor de partida (estágio de potência) com defeito
4040	Falha interna no módulo de comando
4041	Falha interna no módulo de comando
4047	Falha interna no módulo de comando
4048	Falha interna no módulo de comando
4049	Parametrização inválida para a válvula proporcional
4050	Falha interna no módulo de comando
4051	Falha interna no módulo de comando
4052	Falha interna no módulo de comando
4053	Falha interna no módulo de comando
4054	Falha interna no módulo de comando
4056	Falha interna no módulo de comando
4058	O conjunto de dados no módulo de comando MR Comando do motor foi manipulado.
4092	Falha interna no módulo de comando
4149	Erro de parametrização do freio-motor.
4200	Válvula proporcional 5 tem □ □ +
4201	Válvula proporcional 5 tem □ □ -
4202	Válvula proporcional 7 tem □ □ -
4203	Válvula proporcional 7 tem -//-



MR/PLD

4204	Válvula proporcional 7 tem $\Gamma \neg \neg +$
4205	O sensor de posição da válvula borboleta possui $-//-$.
4206	O sensor de posição da válvula borboleta possui $\Gamma \neg \neg -$.
4207	O sensor de temperatura antes do catalisador de oxidação diesel está com $-//-$.
4208	O sensor de temperatura antes do catalisador de oxidação diesel está com $\Gamma \neg \neg -$.
4209	O sensor de temperatura após o catalisador de oxidação diesel está com $-//-$.
4210	O sensor de temperatura após o catalisador de oxidação diesel está com $\Gamma \neg \neg -$.
4211	O sensor da pressão diferencial antes do filtro de partículas diesel possui $-//-$.
4212	O sensor da pressão diferencial antes do filtro de partículas diesel possui $\Gamma \neg \neg -$.
4213	O sensor da pressão diferencial após do filtro de partículas diesel possui $-//-$.
4214	O sensor da pressão diferencial após do filtro de partículas diesel possui $\Gamma \neg \neg -$.
4215	A pressão diferencial no filtro de partículas diesel é alta demais.
4216	A pressão diferencial no filtro de partículas diesel é baixa demais.
4217	O desvio regular da válvula borboleta está alto demais.
4218	O movimento da borboleta até na referência falhou.
4219	O difusor na unidade dosadora de AdBlue está entupido.
4220	O canal de pressão de ar abaixo do sensor de pressão de ar-SCR está obstruído.
4221	O aquecimento difusor possui $-//-$.
4222	O aquecimento difusor possui $\Gamma \neg \neg -$.
4223	O aquecimento difusor possui $\Gamma \neg \neg +$.
4224	Falha interna no módulo de comando
4225	A fileira de válvulas proporcionais 1 tem $\Gamma \neg \neg +$.

MR/PLD

4226	A fileira de válvulas proporcionais 1 tem $\Gamma \neg \neg$.
4227	Falha interna do módulo de comando
4228	Não há nenhum sistema SCRT • instalado.
4229	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT • (Par A) não são plausíveis.
4230	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT • (Par B) não são plausíveis.
4231	Não está instalado um filtro de partículas diesel.
4232	O valor de medição do sensor da pressão diferencial antes o filtro de partículas diesel não é plausível.
4233	O valor de medição do sensor da pressão diferencial após o filtro de partículas diesel não é plausível.
4234	Altas emissões de óxidos baseados em uma causa desconhecida (patamar 2 transgredido)
4235	Alta emissão de óxidos devido uma baixa qualidade do AdBlue
4236	Alta emissão de óxidos devido a uma baixa dosagem do AdBlue
4237	O valor de medição do sensor de NOx não é plausível.
4238	A temperatura no filtro de partículas diesel é baixa demais.
4239	O banco de sensores 1 no módulo de comando MR está com curto circuito.
4240	O banco de sensores 2 no módulo de comando MR está com curto circuito.
4241	O banco de sensores 1 no módulo do chassis SCR está com curto circuito.
4242	O banco de sensores 2 no módulo do chassis SCR está com curto circuito.
4243	O banco de sensores 3 no módulo do chassis SCR está com curto circuito.
4244	Erro Sensor de NOx
4245	O componente 'Sensor de NOx' está com defeito.
4246	Emissão bruta muito elevada de óxido nítrico
4247	O componente 'Catalisador' está com defeito.

MR/PLD

4248	AdBlue de baixa qualidade ou AdBlue com dose mínima
4249	Baixa qualidade AdBlue, dosagem mínima de AdBlue ou o catalisador SCR com defeito
4250	Bomba de água tem $\Gamma \neg -$
4251	Bomba de água tem $-//-$
4252	Bomba de água tem $\Gamma \neg +$
4253	A pressão na câmara do reservatório está fora da faixa admissível.
4254	Falha geral do posicionador da válvula borboleta progressiva dos gases de escape do filtro de partículas diesel
4255	A válvula borboleta progressiva dos gases de escape do filtro de partículas diesel tem $\Gamma \neg -$.
4256	A válvula borboleta progressiva dos gases de escape do filtro de partículas diesel tem $\Gamma \neg +$.
4257	A válvula borboleta progressiva dos gases de escape do filtro de partículas diesel tem $-//-$.
4258	A regeneração do filtro de partículas diesel não foi executada com sucesso.
4259	A pressão de sobrealimentação na válvula borboleta está muito baixa.
4415	O sensor de temperatura T4 tem $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg +$.
4416	O sensor de temperatura T4 tem $\Gamma \neg -$.
4422	A temperatura no sensor de temperatura T4 está muito alta.
4805	Uma unidade injetora do banco 1 tem $\Gamma \neg +$
4806	A realimentação da unidade injetora do banco 1 tem $\Gamma \neg -$
4905	Uma unidade injetora do banco 2 tem $\Gamma \neg +$
4906	A realimentação da unidade injetora do banco 2 tem $\Gamma \neg -$
5026	Unidade injetora para o cilindro 1: a válvula não fecha
5027	Unidade injetora para o cilindro 1: falha de ativação
5028	Unidade injetora para o cilindro 1: curto-circuito

MR/PLD

5126	Unidade injetora para o cilindro 2: a válvula não fecha
5127	Unidade injetora para o cilindro 2: falha de ativação
5128	Unidade injetora para o cilindro 2: curto-circuito
5226	Unidade injetora para o cilindro 3: a válvula não fecha
5227	Unidade injetora para o cilindro 3: falha de ativação
5228	Unidade injetora para o cilindro 3: curto-circuito
5326	Unidade injetora para o cilindro 4: a válvula não fecha
5327	Unidade injetora para o cilindro 4: falha de ativação
5328	Unidade injetora para o cilindro 4: curto-circuito
5426	Unidade injetora para o cilindro 5: a válvula não fecha
5427	Unidade injetora para o cilindro 5: falha de ativação
5428	Unidade injetora para o cilindro 5: curto-circuito
5526	Unidade injetora para o cilindro 6: a válvula não fecha
5527	Unidade injetora para o cilindro 6: falha de ativação
5528	Unidade injetora para o cilindro 6: curto-circuito
5626	Unidade injetora para o cilindro 7: a válvula não fecha
5627	Unidade injetora para o cilindro 7: falha de ativação
5628	Unidade injetora para o cilindro 7: curto-circuito
5726	Unidade injetora para o cilindro 8: a válvula não fecha
5727	Unidade injetora para o cilindro 8: falha de ativação
5728	Unidade injetora para o cilindro 8: curto-circuito
5806	O aquecimento da linha AdBlue tem $\square \neg \neg$.

MR/PLD

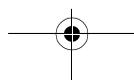
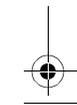
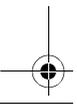
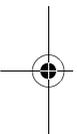
5807	O aquecimento da linha AdBlue tem $\Gamma \neg +$.
5809	O aquecimento da linha AdBlue tem $-//-$.
5869	O aquecimento da linha AdBlue está com defeito.
5906	A válvula eletromagnética do aquecimento do tanque de AdBlue tem $\Gamma \neg -$.
5907	A válvula eletromagnética do aquecimento do tanque de AdBlue tem $\Gamma \neg +$.
5909	A válvula eletromagnética do aquecimento do tanque de AdBlue tem $-//-$.
5969	A válvula do aquecimento do tanque de AdBlue está com defeito.
6015	O sensor de nível de abastecimento do tanque de AdBlue tem $-//-$.
6016	O sensor de nível de abastecimento do tanque de AdBlue tem $\Gamma \neg -$.
6029	O nível de abastecimento do tanque de AdBlue está muito baixo.
6115	O sensor de temperatura do tanque de AdBlue tem $-//-$.
6116	O sensor de temperatura do tanque de AdBlue tem $\Gamma \neg -$.
6169	Sensor 'nível de abastecimento/temperatura do tanque de AdBlue está com defeito.
6293	Falha interna no módulo SCR do chassi
6327	Falha na ativação da lâmpada do Diagnóstico a bordo (OBD).
6409	O flange de aquecimento tem $-//-$.
6432	Problema no flange de aquecimento
6506	A linha de diagnóstico do separador de óleo tem $\Gamma \neg -$.
6564	A linha de diagnóstico do separador de óleo tem $-//-$ ou $\Gamma \neg +$.
6678	Válvula de realimentação do gás do escapamento com defeito
6679	Diferença de temperatura entre o gás do escapamento e o líquido de arrefecimento não é plausível.
6720	A pressão do AdBlue está muito alta.

MR/PLD

6721	A pressão do AdBlue está muito baixa.
6770	A queda de pressão do AdBlue no ciclo de funcionamento de correção está muito baixa.
6777	O consumo de corrente da bomba de AdBlue está muito alta.
6783	A alimentação de ar do sistema de ar comprimido SCR está com distúrbios.
6784	Pressão do AdBlue muito baixa
6785	Pressão do AdBlue muito baixa bloqueado
6787	Sangria do sistema de pressão do Adblue falhou
6820	A pressão do ar comprimido da SCR está muito alto.
6821	A pressão ar comprimido da SCR está muito baixo.
6883	A alimentação de ar do sistema de ar comprimido SCR está com distúrbios.
6949	Erro de parametrização
6994	Pós-tratamento do gás do escapamento desligado e rotina de diagnóstico ativa
6995	Pós-tratamento do gás do escapamento desligado e rotina de diagnóstico ativa
7006	Válvula proporcional 1 tem □ □ -
7007	Válvula proporcional 1 tem □ □ +
7009	Válvula proporcional 1 tem -//-
7106	Válvula proporcional 3 tem □ □ -
7107	Válvula proporcional 3 tem □ □ +
7109	Válvula proporcional 3 tem -//-
7112	Válvula proporcional 3: Nenhuma rotação do ventilador
7206	Válvula proporcional 4 tem □ □ -
7207	Válvula proporcional 4 tem □ □ +

**MR/PLD**

7209	Válvula proporcional 4 tem -//-
7305	Válvula proporcional 2 tem ▮ ▮ +
7306	Válvula proporcional 2 tem ▮ ▮ -
7307	Válvula proporcional 2 tem ▮ ▮ +
7309	Válvula proporcional 2 tem -//-
7317	Válvula proporcional 2: Corrente não plausível
7405	Válvula proporcional 5 tem ▮ ▮ +
7408	Válvula proporcional 5 tem ▮ ▮ -
7542	Tensão da bateria muito alta
7543	Tensão da bateria muito baixa
7606	Válvula proporcional 6 tem ▮ ▮ -
7607	Válvula proporcional 6 tem ▮ ▮ +
7609	Válvula proporcional 6 tem -//-
7705	A fileira de válvulas proporcionais 1 tem ▮ ▮ +.
7708	A fileira de válvulas proporcionais 1 tem ▮ ▮ -.
7805	A fileira de válvulas proporcionais 2 tem ▮ ▮ +.
7808	A fileira de válvulas proporcionais 2 tem ▮ ▮ -.
7905	O bloco de válvulas proporcionais 'módulo SCR do chassi' tem ▮ ▮ +.
7908	O bloco de válvulas proporcionais 'módulo SCR do chassi' tem ▮ ▮ -.
8005	Terminal 50 no relé em série (▮ ▮ +)
8008	Terminal 50 no relé em série (▮ ▮ -)
8009	Terminal 50 no relé em série (-//-)



MR/PLD

8033	Relé em série com defeito
8039	Ativação do motor de partida (estágio de potência) com defeito
8086	Nenhum acoplamento do pinhão do motor de partida
8106	A válvula de bloqueio do ar comprimido SCR tem $\Gamma \neg -$.
8107	A válvula de bloqueio do ar comprimido SCR tem $\Gamma \neg +$.
8109	A válvula de bloqueio do ar comprimido SCR tem $-//-$.
8206	A válvula dosadora do AdBlue tem $\Gamma \neg -$.
8207	A válvula dosadora do AdBlue tem $\Gamma \neg +$.
8209	A válvula dosadora do AdBlue tem $-//-$.
8315	O sensor de temperatura do AdBlue tem $\Gamma \neg +$.
8316	O sensor de temperatura do AdBlue tem $\Gamma \neg -$.
8415	O sensor de pressão do AdBlue tem $-//-$.
8416	O sensor de pressão do AdBlue tem $\Gamma \neg -$.
8417	O valor de medição do sensor de pressão do AdBlue não é plausível.
8515	O sensor de pressão do ar comprimido da SCR tem $-//-$.
8516	O sensor de pressão do ar comprimido da SCR tem $\Gamma \neg -$.
8517	Valor de medição do sensor de pressão da SCR não é plausível.
8690	O consumo atual de AdBlue está muito alto.
8691	O consumo atual de AdBlue está muito baixo.
8790	O consumo médio de AdBlue está muito alto.
8791	O consumo médio AdBlue está muito baixo.
8896	A pressão do AdBlue não é plausível.

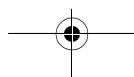
MR/PLD

8906	A válvula dosadora de AdBlue no módulo SCR do quadro está $\Gamma \neg \Gamma -$.
8907	A válvula dosadora de AdBlue no módulo SCR do quadro está $\Gamma \neg \Gamma +$.
8909	A válvula dosadora de AdBlue no módulo SCR do quadro está $-//-$.
9044	Unidade injetora cilindro 1: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9045	Unidade injetora cilindro 1: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9144	Unidade injetora cilindro 2: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9145	Unidade injetora cilindro 2: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9244	Unidade injetora cilindro 3: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9245	Unidade injetora cilindro 3: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9344	Unidade injetora cilindro 4: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9345	Unidade injetora cilindro 4: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9444	Unidade injetora cilindro 5: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9445	Unidade injetora cilindro 5: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9544	Unidade injetora cilindro 6: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9545	Unidade injetora cilindro 6: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9644	Unidade injetora cilindro 7: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9645	Unidade injetora cilindro 7: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9744	Unidade injetora cilindro 8: controle da suavidade da marcha lenta em limitação
9745	Unidade injetora cilindro 8: ajuste dos cilindros individuais em limitação
9846	Interrupção do ajuste dos cilindros individuais
9960	Excesso de chaves
9961	Função de proteção Immobilizer ativa, módulo de comando MR Comando do motor bloqueado



MR/PLD

9962	Imobilizer, ativado em MR Comando do motor
9963	Nenhum código de transponder com o bus do CAN do motor
9964	Nenhum código do transponder com o terminal 50
9965	Código de transponder errado



MSF

Módulo: MSF (Módulo Mestre)

Código	Descrição da falha
0A01	Terminal 30: Sobretensão
0A02	Terminal 30: Subtensão
0A0A	Falha interna do módulo de comando
0A0B	Erro na EEPROM do módulo de comando
1403	Falta mensagem do CAN do módulo básico.
1404	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando TSG
1405	Mensagem do CAN do instrumento (INS) faltando ou falhando
1406	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando HZR
1407	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ZHE
1408	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando SPA
1F14	O sinal do sub-bus tem $\square \square -$.
1F16	O sinal do sub-bus tem $\square \square +$.
2317	Falta um interruptor, é supérfluo ou está com defeito.
2814	A conexão para a tensão de alimentação do interruptor rotativo das luzes tem $\square \square -$.
2816	A conexão para a tensão de alimentação do interruptor rotativo das luzes tem $\square \square +$.
2914	A linha de sinal 'BC1' tem $\square \square -$.
2915	A linha de sinal BC1 tem $\square \square +$ ou $-//-$.
2917	Sinal 'BC1' não plausível
2A14	A linha de sinal 'BC2' tem $\square \square -$.

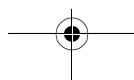
MSF

2A15	A linha de sinal BC2 tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2A17	Sinal 'BC2' não plausível
2B14	A linha de sinal 'BCRED' tem $\Gamma \neg -$.
2B15	A linha de sinal BCRED tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2B17	Sinal 'BCRED' não plausível
2C14	O interruptor rotativo da luz Faróis de neblina e luz de neblina traseira tem $\Gamma \neg -$.
2C15	O interruptor rotativo da luz Faróis de neblina e luz de neblina traseira tem $-//-$.
2C16	O interruptor rotativo da luz Faróis de neblina e luz de neblina traseira tem $\Gamma \neg +$.
2D14	O terminal 58d (iluminação de localização) tem $\Gamma \neg -$.
2D16	O terminal 58d (iluminação de localização) tem $\Gamma \neg +$.
2E14	A linha de sinal da codificação de variantes do interruptor rotativo das luzes tem $\Gamma \neg -$.
2E16	A linha de sinal da codificação de variantes do interruptor rotativo das luzes tem $\Gamma \neg +$.
2E17	O sinal de codificação de variantes do interruptor rotativo das luzes não é plausível
3214	A tensão de alimentação (terminal 15) do interruptor da coluna da direção tem $\Gamma \neg -$.
3215	A tensão de alimentação (terminal 15) do interruptor da coluna da direção tem $-//-$.
3216	A tensão de alimentação (terminal 15) do interruptor da coluna da direção tem $\Gamma \neg +$.
3316	Interruptor na coluna da direção 'luz intermitente esquerda ou direita' tem $\Gamma \neg +$.
3416	Interruptor na coluna da direção 'luz dos faróis', 'luz baixa', 'luz alta' ou 'controle da luz alta' tem $\Gamma \neg +$.
3516	O interruptor na coluna da direção 'buzina' tem $\Gamma \neg +$.
3616	O interruptor da coluna da direção 'função limpar-lavar' tem $\Gamma \neg +$.
3D14	A linha de sinal 'Bloqueio do diferencial' tem $\Gamma \neg -$.
3D15	A linha de sinal 'Bloqueio do diferencial' tem $-//-$.



MSF

3D16	A linha de sinal 'Bloqueio do diferencial' tem $\Gamma \neg +$.
3E14	A linha de sinal 'Caixa de Transferência' tem $\Gamma \neg -$.
3E15	A linha de sinal 'Caixa de Transferência' tem $-//-$.
3E16	A linha de sinal 'Caixa de Transferência' tem $\Gamma \neg +$.
4214	A linha de sinal 'Regulador do alcance dos faróis' tem $\Gamma \neg -$.
4215	A linha de sinal 'Regulador do alcance dos faróis' tem $-//-$.
4216	A linha de sinal 'Regulador do alcance dos faróis' tem $\Gamma \neg +$.

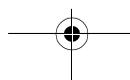
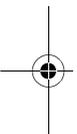




MTCO

Módulo: MTCO (Tacógrafo modular)

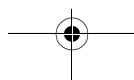
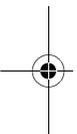
Código	Descrição da falha
0004	Interrupção na alimentação de tensão
1000	Falha do CAN
1100	
1200	Falha interna
1400	Falha de calibração do tacógrafo
1500	Falha na unidade de comando
1600	
1704	Conexão CAN para INS Instrumento com defeito
3408	Falha do sensor de velocidade
3504	
4804	Falha da saída da velocidade
8000	Veículo em marcha sem disco
8100	Falta o disco do tacógrafo do motorista 1
8200	Falta o disco do tacógrafo do motorista 2
8300	A sincronização não pode ser iniciada
9000	Problemas no posicionamento das folhas do disco do tacógrafo
9600	Problemas no funcionamento da gaveta
9700	Falha no registro da velocidade





MTCO

9800	Problema no sistema de gravação
9900	
10000	Problemas no posicionamento das folhas do disco do tacógrafo



NR1

Módulo: NR1 (Controle do Nível Dianteiro)

Código	Descrição da falha
0160	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
0161	Bus do CAN IES: comunicação interrompida
0162	Bus do CAN IES: falta sinal da velocidade
0163	Bus do CAN IES: falta sinal 'freio de serviço' (FMR)
0164	Bus do CAN IES: falta sinal 'rotação do motor' (FMR)
0165	Bus do CAN IES: sinal 'pressão de alimentação do circuito 1'
0166	Bus do CAN IES: sinal 'pressão de alimentação do circuito 2'
0167	Bus do CAN IES: falta o sinal 'tensão de alimentação, Bit-Info'
0168	Bus do CAN IES: falta o sinal 'tensão de alimentação, Byte-Info'
0169	IES-CAN-Bus: Sistema FPS está com erro de plausibilidade ou de Timeout.
0170	Bus IES do CAN: impossível reconhecimento de curvas
0171	Bus IES do CAN: falta o valor especificado do valor do freio
0172	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço ou mensagem errada
0173	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando NR2 controle do nível do veículo traseiro ou mensagem errada
0214	Soma dos ensaios dos dados de calibração da carga sobre o eixo
0314	Soma dos ensaios dos dados de calibração dos sensores de pressão
0414	Soma de comprovação dos dados de calibração de nível da inclinação lateral
0514	Soma dos ensaios dos dados de calibração do nível

NR1

0613	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória CAN
0713	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória ESAC
0719	Falha de plausibilidade na região de memorização de parâmetros ESAC
0813	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória BUS
0913	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória ECAS
1010	Módulo de comando: falha interna
1012	Módulo de comando: soma de comprovação dos dados específicos ECU
1017	Módulo de comando: soma de comprovação das cargas admissíveis nos eixos
1018	Erro na comparação dos parâmetros com os componentes periféricos
1101	Terminal 30: Sobretensão
1102	Terminal 30: Subtensão
1301	Terminal 15: Sobretensão
1302	Terminal 15: Subtensão
2020	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional esquerdo': a tubulação de afluxo possui -//-.
2021	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional esquerdo': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg -$.
2022	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional esquerdo': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg +$.
2120	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional direito': a tubulação de afluxo possui -//-.
2121	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional direito': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg -$.
2122	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional direito': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg +$.
3020	Válvula de 3/2 vias 'entrada de ar': linha de alimentação tem -//-.
3021	Válvula de 3/2 vias 'entrada de ar': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$.
3022	Válvula de 3/2 vias 'entrada de ar': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$.

NR1

3120	Válvula de 2/2 vias 'eixo 2 esquerdo': linha de alimentação tem -//-
3121	Válvula de 2/2 vias 'eixo 2 esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3122	Válvula de 2/2 vias 'eixo 2 esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3220	Válvula de 2/2 vias 'eixo 2 direito': linha de alimentação tem -//-
3221	Válvula de 2/2 vias 'eixo 2 direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3222	Válvula de 2/2 vias 'eixo 2 direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3320	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro esquerdo': linha de alimentação tem -//-
3321	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3322	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3420	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro direito': linha de alimentação tem -//-
3421	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3422	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3520	Válvula de 2/2 vias 'estrangulador transversal': linha de alimentação tem -//-
3521	Válvula de 2/2 vias 'estrangulador transversal': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3522	Válvula de 2/2 vias 'estrangulador transversal': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3620	Realimentação da válvula magnética: a linha de alimentação tem -//-
3621	Realimentação da válvula magnética: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3622	Realimentação da válvula magnética: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3720	A válvula de 3/2 vias 'ventilação do eixo dianteiro': da tubulação de alimentação possui -//-.
3721	A válvula de 3/2 vias 'ventilação do eixo dianteiro': da tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
3722	A válvula de 3/2 vias 'ventilação do eixo dianteiro': da tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
3820	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui -//-.

NR1

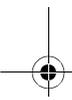
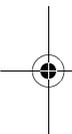
3821	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
3822	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
3920	A válvula de 2/2 vias 'Carregar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $-//-$.
3921	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
3922	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
4040	Sensor de posição 'eixo 2 esquerdo': o sinal tem $-//-$
4041	Sensor de posição 'eixo 2 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg -$
4042	Sensor de posição 'eixo 2 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg +$
4043	Sensor de posição 'eixo 2 esquerdo': resistência da bobina incorreta
4140	Sensor de posição 'eixo 2 direito': o sinal tem $-//-$
4141	Sensor de posição 'eixo 2 direito': o sinal tem $\Gamma \neg -$
4142	Sensor de posição 'eixo 2 direito': o sinal tem $\Gamma \neg +$
4143	Sensor de posição 'eixo 2 direito': resistência da bobina incorreta
4240	Sensor de posição 'eixo dianteiro': o sinal tem $-//-$
4241	Sensor de posição 'eixo dianteiro': o sinal tem $\Gamma \neg -$
4242	Sensor de posição 'eixo dianteiro': o sinal tem $\Gamma \neg +$
4243	Sensor de posição 'eixo dianteiro': resistência da bobina incorreta
4340	Sensor de curso 'eixo dianteiro esquerdo': sinal tem $-//-$.
4341	Sensor de curso 'eixo dianteiro esquerdo': sinal tem $\Gamma \neg -$.
4342	Sensor de curso 'eixo dianteiro esquerdo': sinal tem $\Gamma \neg +$.
4343	Sensor de curso do 'eixo dianteiro esquerdo': resistência nominal da bobina incorreta.
5040	Sensor de pressão 'eixo 2 esquerdo': o sinal tem $-//-$.

NR1

5041	Sensor de pressão 'eixo 2 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg -$.
5042	Sensor de pressão 'eixo 2 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg +$.
5140	Sensor de pressão 'eixo 2 direito': o sinal tem $-//-$.
5141	Sensor de pressão 'eixo 2 direito': o sinal tem $\Gamma \neg -$.
5142	Sensor de pressão 'eixo 2 direito': o sinal tem $\Gamma \neg +$.
5240	Sensor de pressão do 'Eixo dianteiro': O sinal tem $-//-$.
5241	Sensor de pressão do 'Eixo dianteiro': O sinal tem $\Gamma \neg -$.
5242	Sensor de pressão do 'Eixo dianteiro': O sinal tem $\Gamma \neg +$.
5320	Alimentação de tensão do sensor de pressão: a linha de alimentação tem $-//-$
5321	Alimentação de tensão do sensor de pressão: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
5322	Alimentação de tensão do sensor de pressão: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
5420	Cabo massa dos sensores de pressão e de curso: O cabo de alimentação tem $-//-$.
5540	Sensor de pressão 'eixo adicional esquerdo': O sinal tem $-//-$.
5541	Sensor de pressão 'eixo adicional esquerdo': O sinal tem $\Gamma \neg -$.
5542	Sensor de pressão 'eixo adicional esquerdo': O sinal tem $\Gamma \neg +$.
5640	Sensor de pressão 'eixo adicional direito': O sinal tem $-//-$.
5641	Sensor de pressão 'eixo adicional direito': O sinal tem $\Gamma \neg -$.
5642	Sensor de pressão 'eixo adicional direito': O sinal tem $\Gamma \neg +$.
5940	Sensor das barras de segurança: o sinal tem $-//-$
5941	Sensor das barras de segurança: o sinal tem $\Gamma \neg -$
5942	Sensor das barras de segurança: o sinal tem $\Gamma \neg +$
6020	Válvula proporcional 'amortecedor no eixo dianteiro': A tubulação de alimentação possui $-//-$.

**NR1**

6021	Válvula proporcional 'amortecedor no eixo dianteiro': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
6022	Válvula proporcional 'amortecedor no eixo dianteiro': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
6023	Válvula proporcional 'amortecedor ao eixo dianteiro': Corrente nominal não alcançada
6120	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 2': A tubulação de alimentação possui $-//-$.
6121	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 2': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
6122	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 2': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
6123	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 2': Corrente nominal não alcançada
6220	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 2': A tubulação de alimentação possui $-//-$.
6221	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 2': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
6222	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 2': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
6223	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 2': Corrente nominal não alcançada
6320	A linha de realimentação das válvulas proporcionais tem $-//-$.
6321	A linha de realimentação das válvulas proporcionais tem $\Gamma \neg -$.
6322	A linha de realimentação das válvulas proporcionais tem $\Gamma \neg +$.
6323	Tube de retorno da válvula proporcional dos amortecedores: Corrente nominal não alcançada



NR2

Módulo: NR2 (Controle de Nível Traseiro)

Código	Descrição da falha
0160	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
0161	Bus do CAN IES: comunicação interrompida
0162	Bus do CAN IES: falta sinal da velocidade
0163	Bus do CAN IES: falta sinal 'freio de serviço' (FMR)
0164	Bus do CAN IES: falta sinal 'rotação do motor' (FMR)
0165	Bus do CAN IES: sinal 'pressão de alimentação do circuito 1'
0166	Bus do CAN IES: sinal 'pressão de alimentação do circuito 2'
0167	Bus do CAN IES: falta o sinal 'tensão de alimentação, Bit-Info'
0168	Bus do CAN IES: falta o sinal 'tensão de alimentação, Byte-Info'
0169	IES-CAN-Bus: Sistema FPS está com erro de plausibilidade ou de Timeout.
0170	Bus IES do CAN: impossível reconhecimento de curvas
0171	Bus IES do CAN: falta o valor especificado do valor do freio
0172	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KWS Comando do ângulo de esterço ou mensagem errada
0173	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando NR1 controle do nível monobloco ou veículo dianteiro ou mensagem errada
0214	Soma dos ensaios dos dados de calibração da carga sobre o eixo
0314	Soma dos ensaios dos dados de calibração dos sensores de pressão
0414	Soma de comprovação dos dados de calibração de nível da inclinação lateral
0514	Soma dos ensaios dos dados de calibração do nível

NR2

0613	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória CAN
0713	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória ESAC
0719	Falha de plausibilidade na região de memorização de parâmetros ESAC
0813	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória BUS
0913	Soma dos ensaios do parâmetro no âmbito da memória ECAS
1010	Módulo de comando: falha interna
1012	Módulo de comando: soma de comprovação dos dados específicos ECU
1017	Módulo de comando: soma de comprovação das cargas admissíveis nos eixos
1018	Erro na comparação dos parâmetros com os componentes periféricos
1101	Terminal 30: Sobreensão
1102	Terminal 30: Subtensão
1301	Terminal 15: Sobreensão
1302	Terminal 15: Subtensão
2020	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional esquerdo': a tubulação de afluxo possui -//-.
2021	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional esquerdo': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg -$.
2022	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional esquerdo': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg +$.
2120	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional direito': a tubulação de afluxo possui -//-.
2121	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional direito': a tubulação de afluxo possui $\Gamma \neg -$.
2122	A válvula de 2/2 vias 'eixo adicional direito': a tubulação de fluxo possui $\Gamma \neg +$.
3020	Válvula de 3/2 vias 'entrada de ar': linha de alimentação tem -//-.
3021	Válvula de 3/2 vias 'entrada de ar': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$.
3022	Válvula de 3/2 vias 'entrada de ar': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$.

NR2

3120	Válvula de 2/2 vias 'eixo 3 esquerdo': linha de alimentação tem -//-
3121	Válvula de 2/2 vias 'eixo 3 esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3122	Válvula de 2/2 vias 'eixo 3 esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3220	Válvula de 2/2 vias 'eixo 3 direito': linha de alimentação tem -//-
3221	Válvula de 2/2 vias 'eixo 3 direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3222	Válvula de 2/2 vias 'eixo 3 direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3320	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro esquerdo': linha de alimentação tem -//-
3321	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3322	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro esquerdo': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3420	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro direito': linha de alimentação tem -//-
3421	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3422	Válvula de 2/2 vias 'eixo dianteiro direito': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3520	Válvula de 2/2 vias 'estrangulador transversal': linha de alimentação tem -//-
3521	Válvula de 2/2 vias 'estrangulador transversal': linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3522	Válvula de 2/2 vias 'estrangulador transversal': linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3620	Realimentação da válvula magnética: a linha de alimentação tem -//-
3621	Realimentação da válvula magnética: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
3622	Realimentação da válvula magnética: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
3720	A válvula de 3/2 vias 'ventilação do eixo dianteiro': da tubulação de alimentação possui -//-.
3721	A válvula de 3/2 vias 'ventilação do eixo dianteiro': da tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
3722	A válvula de 3/2 vias 'ventilação do eixo dianteiro': da tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
3820	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui -//-.

NR2

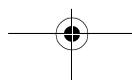
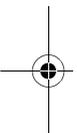
3821	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
3822	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
3920	A válvula de 2/2 vias 'Carregar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $-//-$.
3921	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
3922	A válvula de 2/2 vias 'Aliviar o eixo adicional': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
4040	Sensor de posição 'eixo 3 esquerdo': o sinal tem $-//-$
4041	Sensor de posição 'eixo 3 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg -$
4042	Sensor de posição 'eixo 3 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg +$
4043	Sensor de posição 'eixo 3 esquerdo': resistência da bobina incorreta
4140	Sensor de posição 'eixo 3 direito': o sinal tem $-//-$
4141	Sensor de posição 'eixo 3 direito': o sinal tem $\Gamma \neg -$
4142	Sensor de posição 'eixo 3 direito': o sinal tem $\Gamma \neg +$
4143	Sensor de posição 'eixo 3 direito': resistência da bobina incorreta
4240	Sensor de posição 'eixo dianteiro': o sinal tem $-//-$
4241	Sensor de posição 'eixo dianteiro': o sinal tem $\Gamma \neg -$
4242	Sensor de posição 'eixo dianteiro': o sinal tem $\Gamma \neg +$
4243	Sensor de posição 'eixo dianteiro': resistência da bobina incorreta
4340	Sensor de curso 'eixo dianteiro esquerdo': sinal tem $-//-$.
4341	Sensor de curso 'eixo dianteiro esquerdo': sinal tem $\Gamma \neg -$.
4342	Sensor de curso 'eixo dianteiro esquerdo': sinal tem $\Gamma \neg +$.
4343	Sensor de curso do 'eixo dianteiro esquerdo': resistência nominal da bobina incorreta.
5040	Sensor de pressão 'eixo 3 esquerdo': o sinal tem $-//-$.

NR2

5041	Sensor de pressão 'eixo 3 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg -$.
5042	Sensor de pressão 'eixo 3 esquerdo': o sinal tem $\Gamma \neg +$.
5140	Sensor de pressão 'eixo 3 direito': o sinal tem $-//-$.
5141	Sensor de pressão 'eixo 3 direito': o sinal tem $\Gamma \neg -$.
5142	Sensor de pressão 'eixo 3 direito': o sinal tem $\Gamma \neg +$.
5240	Sensor de pressão do 'Eixo dianteiro': O sinal tem $-//-$.
5241	Sensor de pressão do 'Eixo dianteiro': O sinal tem $\Gamma \neg -$.
5242	Sensor de pressão do 'Eixo dianteiro': O sinal tem $\Gamma \neg +$.
5320	Alimentação de tensão do sensor de pressão: a linha de alimentação tem $-//-$
5321	Alimentação de tensão do sensor de pressão: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg -$
5322	Alimentação de tensão do sensor de pressão: a linha de alimentação tem $\Gamma \neg +$
5420	Cabo massa dos sensores de pressão e de curso: O cabo de alimentação tem $-//-$.
5540	Sensor de pressão 'eixo adicional esquerdo': O sinal tem $-//-$.
5541	Sensor de pressão 'eixo adicional esquerdo': O sinal tem $\Gamma \neg -$.
5542	Sensor de pressão 'eixo adicional esquerdo': O sinal tem $\Gamma \neg +$.
5640	Sensor de pressão 'eixo adicional direito': O sinal tem $-//-$.
5641	Sensor de pressão 'eixo adicional direito': O sinal tem $\Gamma \neg -$.
5642	Sensor de pressão 'eixo adicional direito': O sinal tem $\Gamma \neg +$.
5940	Sensor das barras de segurança: o sinal tem $-//-$
5941	Sensor das barras de segurança: o sinal tem $\Gamma \neg -$
5942	Sensor das barras de segurança: o sinal tem $\Gamma \neg +$
6020	Válvula proporcional 'amortecedor no eixo dianteiro': A tubulação de alimentação possui $-//-$.

**NR2**

6021	Válvula proporcional 'amortecedor no eixo dianteiro': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
6022	Válvula proporcional 'amortecedor no eixo dianteiro': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
6023	Válvula proporcional 'amortecedor ao eixo dianteiro': Corrente nominal não alcançada
6120	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 3': A tubulação de alimentação possui $-//-$.
6121	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 3': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
6122	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 3': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
6123	Válvula proporcional 'amortecedor 1 no eixo 3': Corrente nominal não alcançada
6220	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 3': A tubulação de alimentação possui $-//-$.
6221	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 3': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg -$.
6222	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 3': A tubulação de alimentação possui $\Gamma \neg +$.
6223	Válvula proporcional 'amortecedor 2 no eixo 3': Corrente nominal não alcançada
6320	A linha de realimentação das válvulas proporcionais tem $-//-$.
6321	A linha de realimentação das válvulas proporcionais tem $\Gamma \neg -$.
6322	A linha de realimentação das válvulas proporcionais tem $\Gamma \neg +$.
6323	Tubo de retorno da válvula proporcional dos amortecedores: Corrente nominal não alcançada



PSM**Módulo: PSM (Parametrização Especial)**

Código	Descrição da falha
0160	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
0161	Falha de comunicação com o módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio ou BS comando do freio
0162	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo
0163	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR Controle do Veículo
0164	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS Instrumento
0270	Funcionamento do bus do CAN da carroçaria com um fio não é possível.
0271	Linha CAN-H do bus do CAN da carroceria com defeito
0272	Linha CAN-L do bus do CAN da carroceria com defeito
0370	Funcionamento do bus do CAN do reboque não é possível.
0371	Linha CAN-H do bus do CAN do reboque com defeito
0372	Linha CAN-L do bus do CAN do reboque com defeito
1010	Falha interna no módulo de comando
1011	Erro da EEPROM
1012	Erro de parametrização do módulo de comando
1100	Sobretensão no terminal 30
1101	Subtensão no terminal 30
1102	Interrupção da tensão Kl. 30
1200	Sobretensão no terminal 15
1201	Subtensão no terminal 15

PSM

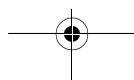
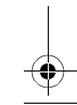
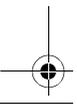
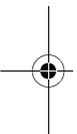
1210	Linha interrompida no terminal 15
2020	Saída 'Motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem $\Gamma \neg -$.
2021	Saída 'Motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2120	Saída 'desligamento do Retarder' (pino X4 18/10) tem $\Gamma \neg -$.
2121	Saída 'desligamento do Retarder' (pino X4 18/10) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2220	Saída 'ativação do cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem $\Gamma \neg -$.
2221	Saída 'ativação do cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2320	Saída 'ativação da válvula de atuação da embreagem' (pino X4 18/12) tem $\Gamma \neg -$.
2321	Saída 'ativação da válvula de atuação da embreagem' (pino X4 18/12) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2420	Ativação 'saída' (pino X4 18/13) tem $\Gamma \neg -$.
2421	Ativação 'saída' (pino X4 18/13) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2520	Saída 'realimentação da tomada de força' (pino X4 18/14) tem $\Gamma \neg -$.
2521	Saída 'realimentação da tomada de força' (pino X4 18/14) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2620	Saída 'Posição Neutro' (pino X4 18/15) tem $\Gamma \neg -$.
2621	Saída 'Posição Neutro' (pino X4 18/15) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2720	Saída 'ativação da tomada de força 1' (pino X4 18/16) tem $\Gamma \neg -$.
2721	Saída 'ativação da tomada de força 1' (pino X4 18/16) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2722	Falta realimentação da tomada de força 1 (pino X3 15/7) apesar da ativação da tomada de força 1 (pino X4 18/16)
2723	Falta ativação da tomada de força 1 (pino X4 18/16) apesar da realimentação da tomada de força 1 (pino X3 15/7)
2820	Saída 'ativação da tomada de força 2' (pino X4 18/17) tem $\Gamma \neg -$.

PSM

2821	Saída 'ativação da tomada de força 2' (pino X4 18/17) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2822	Falta realimentação da tomada de força 2 (pino X3 15/8) apesar da ativação da tomada de força 2 (pino X4 18/17)
2823	Falta ativação da tomada de força 2 (pino X4 18/17) apesar da realimentação da tomada de força 2 (pino X3 15/8)
2920	Saída 'ativação da tomada de força 3' (pino X4 18/18,) tem $\Gamma \neg -$.
2921	Saída 'ativação da tomada de força 3' (pino X4 18/18) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
2922	Falta realimentação da tomada de força 3 (pino X3 15/9) apesar da ativação da tomada de força 2 (pino X4 18/18)
2923	Falta ativação da tomada de força 3 (pino X4 18/18) apesar da realimentação da tomada de força 3 (pino X3 15/9)
3020	Saída 'marcha à ré acoplada' (pino X4 18/9) tem $\Gamma \neg -$.
3021	Saída 'marcha à ré acoplada' (pino X4 18/9) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
3120	Saída 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem $\Gamma \neg -$.
3121	Saída 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
3220	Saída 'Kickdown' (pino X4 18/11) tem $\Gamma \neg -$.
3221	Saída 'Kickdown' (pino X4 18/11) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
3320	Saída 'freio de paradas freqüentes' (pino X4 18/12) tem $\Gamma \neg -$.
3321	Saída 'freio de paradas freqüentes' (pino X4 18/12) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
3420	Saída 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem $\Gamma \neg -$.
3421	Saída 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
3520	Saída 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem $\Gamma \neg -$.

**PSM**

3521	Saída 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem $\Gamma \neg + ou -//-$.
4020	Saída X4 18/9 tem $\Gamma \neg -$
4021	Saída X4 18/9 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4120	Saída X4 18/10 tem $\Gamma \neg -$
4121	Saída X4 18/10 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4220	Saída X4 18/11 tem $\Gamma \neg -$
4221	Saída X4 18/11 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4320	Saída X4 18/12 tem $\Gamma \neg -$
4321	Saída X4 18/12 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4420	Saída X4 18/13 tem $\Gamma \neg -$
4421	Saída X4 18/13 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4520	Saída X4 18/14 tem $\Gamma \neg -$
4521	Saída X4 18/14 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4620	Saída X4 18/15 tem $\Gamma \neg -$
4621	Saída X4 18/15 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4720	Saída X4 18/16 tem $\Gamma \neg -$
4721	Saída X4 18/16 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4820	Saída X4 18/17 tem $\Gamma \neg -$
4821	Saída X4 18/17 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
4920	Saída X4 18/18 tem $\Gamma \neg -$
4921	Saída X4 18/18 tem $\Gamma \neg + ou -//-$
5020	Saída 'Sinal de rotação do motor' (pino X1 18/4) tem $\Gamma \neg -$.



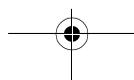
PSM

5021	Saída 'Sinal de rotação do motor' (pino X1 18/4) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
5120	Saída 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem $\Gamma \neg -$.
5121	Saída 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
5220	Saída 'Sinal do valor atual do torque' (pino X1 18/6) tem $\Gamma \neg -$.
5221	Saída 'Sinal do valor especificado do torque' (pino X1 18/6) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
5320	Saída 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem $\Gamma \neg -$.
5321	Saída 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem $\Gamma \neg +$ ou $\Gamma \neg$.
5420	Saída 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem $\Gamma \neg -$.
5421	Saída 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
5520	Saída 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem $\Gamma \neg -$.
5521	Saída 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem $\Gamma \neg +$ ou $-//-$.
6040	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem $\Gamma \neg -$ ou $-//-$.
6041	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem $\Gamma \neg +$.
6042	Linha de alimentação do acelerador manual (pino X1 18/10) tem $\Gamma \neg -$.
6043	Linha de alimentação do acelerador manual (pino X1 18/10) tem $\Gamma \neg +$.
6140	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem $\Gamma \neg -$.
6141	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem $\Gamma \neg +$.
6240	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem $\Gamma \neg -$.
6241	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem $\Gamma \neg +$.
6340	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem $\Gamma \neg -$.
6341	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem $\Gamma \neg +$.
6440	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem $\Gamma \neg -$.



PSM

6441	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem $\Gamma \neg +$.
6540	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg -$.
6541	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg +$.
6640	Entrada 'intervenção ABS' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg -$.
6641	Entrada 'intervenção ABS' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg +$.
6740	Entrada 'consulta da marcha à ré' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg -$.
6741	Entrada 'consulta da marcha à ré' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg +$.
6840	Entrada 'colocar a marcha na posição Neutro' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg -$.
6841	Entrada 'colocar a marcha na posição Neutro' (pino X4 18/4) tem $\Gamma \neg +$.
6940	Entrada 'condição do Retarder' (pino X4 18/5) tem $\Gamma \neg -$.
6941	Entrada 'condição do Retarder' (pino X4 18/5) tem $\Gamma \neg +$.
7040	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem $\Gamma \neg -$.
7041	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem $\Gamma \neg +$.
8080	Foi feita manualmente uma ponte para a função de proteção da tomada de força

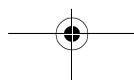
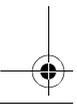
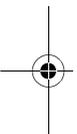


RS - Actros**Módulo: RS - Actros (Retarder)**

Código	Descrição da falha
0110	Bus do CAN com defeito
0113	Ligação do CAN do módulo de comando RS ou ponto neutro do CAN: problemas de comunicação
0211	Mensagem do CAN (ABS/BS) com defeito.
0212	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS/BS
0311	Mensagem do CAN (FR) com defeito.
0312	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR
0412	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR
0511	Mensagem do CAN (GS) com defeito.
0512	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando GS
0612	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR
0711	Mensagem do CAN (INS) com defeito.
0712	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS
0820	Falha interna no módulo de comando
0821	Falha interna no módulo de comando
0822	O software do módulo de comando está errado.
0823	Falha interna no módulo de comando
0824	Erro no software utilizado na programação dos módulos de comando.
0902	Subtensão no terminal 30
1001	Sobretensão no terminal 15

**RS - Actros**

1002	Subtensão no terminal 15
1105	Alavanca atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' Id=83
1140	Sinal da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' não é plausível.
1330	Válvula proporcional - as saídas tem Id=83 ou interrupção no estágio de potência no módulo de comando
1331	Válvula proporcional - as saídas tem Id=84 ou interrupção no estágio de potência no módulo de comando
1332	Interrupção no estágio de potência na saída da válvula proporcional (lado L)
1507	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento Id=84
1540	O sensor de temperatura do líquido de arrefecimento tem um contato frouxo.
1541	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento Id=81 , Id=83
1607	Sensor de temperatura do óleo do Retarder Id=84
1640	O sensor de temperatura do óleo do Retarder tem um contato frouxo.
1641	Sensor de temperatura do óleo do Retarder Id=81 , Id=83
1808	A linha de sinal do sensor de pressão tem Id=83.
1840	O sinal do sensor de pressão não é plausível.
1842	Linha de sinal do sensor de pressão tem Id=81 ou Id=84.
1843	A tensão de alimentação do sensor de pressão está fora da faixa válida.
1904	A válvula de comando tem Id=84.
1941	A válvula de comando tem Id=81 ou Id=83.
2012	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR Controle do Veículo



RS - Telma

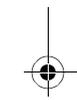
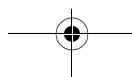
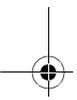
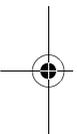
Módulo: RS Telma (Retarder)

Código	Descrição da falha
0110	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
0113	Bus do sinal do CAN não recebido
0212	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS ou mensagem errada
0312	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR ou mensagem errada
0412	
0512	
0612	
0712	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS ou mensagem errada
0920	Falha interna do módulo de comando
1002	Terminal 15: Subtensão
1104	O interruptor dos estágios do Retarder tem $\square \square -$
1105	O interruptor dos estágios do Retarder tem $\square \square +$
1204	As entradas do interruptor dos estágios do Retarder tem $\square \square -$
1205	As entradas do interruptor dos estágios do Retarder tem $\square \square +$
1208	Sinal não plausível nas entradas do interruptor dos estágios do Retarder
1304	Linha no Pino II-15/7 tem $\square \square -$
1306	A linha no pino II-15/7 tem $\square \square +$ ou $\square \square$
1404	Linha no Pino II-15/14 tem $\square \square -$
1406	A linha no pino II-15/14 tem $\square \square +$ ou $\square \square$



RS - Telma

1504	Linha no Pino II-15/6 tem $\square \square -$
1506	A linha no pino II-15/6 tem $\square \square +$ ou $\square \square$
1604	Linha no Pino II-15/4 tem $\square \square -$
1606	A linha no pino II-15/4 tem $\square \square +$ ou $\square \square$
1703	Linha no Pino II-15/13 tem $\square \square$
1704	Linha no Pino II-15/13 tem $\square \square -$
1705	Linha no Pino II-15/13 tem $\square \square +$
1804	A lâmpada de controle do Retarder tem $\square \square -$
1806	A lâmpada de controle do Retarder tem $\square \square +$ ou $-// -$



RS - Voith

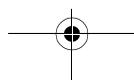
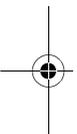
Módulo: RS Voith (Retarder)

Código	Descrição da falha
0110	Ligação do CAN do módulo de comando RS Comando do Retarder ou ponto neutro do CAN: problemas de comunicação
0113	Ligação CAN do módulo de comando RS Comando do Retarder tem -//-
0212	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio ou mensagem errada
0312	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR Controle do Veículo ou mensagem errada
0512	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando GS comando das marchas ou mensagem errada
0820	Falha interna do módulo de comando
0902	Subtensão no terminal 30
1001	Sobretensão no terminal 15
1002	Subtensão no terminal 15
1105	As entradas da alavanca seletora do Retarder tem $\Gamma \neg +$
1140	Sinal não plausível nas entradas do interruptor dos estágios do Retarder
1240	O formato do sinal das entradas do estribo não é plausível $\Gamma \neg$
1330	As saídas da válvula proporcional tem $\Gamma \neg +$
1331	As saídas da válvula proporcional -//- ou $\Gamma \neg -$
1332	Falha no estágio de saída da válvula proporcional no módulo de comando
1507	Sensor de temperatura da água de refrigeração tem $\Gamma \neg -$
1541	Sensor de temperatura da água de refrigeração tem -//- ou $\Gamma \neg +$
1607	Falha do circuito de controle da pressão $\Gamma \neg -$



RS - Voith

1641	Sensor de temperatura do óleo do Retarder tem -// - ou □ □ +
1705	A lâmpada de controle do Retarder tem □ □ +
1742	A lâmpada de controle do Retarder tem □ □ - ou -// -



173



SPA

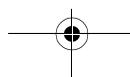
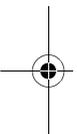
Módulo: SPA (Controle e Rodagem)

Código	Descrição da falha
1020	Falhas gerais do bus do CAN
1504	Sinal da velocidade abaixo da faixa admissível.
1505	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' do módulo de comando FR está faltando ou tem falha.
1520	Falha do sinal do CAN do sinal da velocidade C3
2041	O módulo de comando SPA reconheceu subtensão ou sobretensão
3085	Falha interna no módulo de comando SPA
4081	O componente Assistente de rastreamento da pista tem superaquecimento
5102	A supressão do som (muting) não funciona
5303	O alto-falante esquerdo tem -//-.
5345	O alto-falante esquerdo tem □ ▮ -.
5403	O alto-falante direito tem -//-.
5445	O alto-falante direito tem □ ▮ -.
5501	A linha de sinal 'Indicador de sentido de direção' tem □ ▮ -.
6005	A mensagem CAN 'Indicador de sentido de direção' do módulo de comando FPS está faltando ou tem falha.
6020	O sinal da luz intermitente falhou.
6105	A mensagem CAN 'Assistente de rastreamento da pista LIGA/DESLIGA' do módulo de comando FPS está faltando ou tem falha.
6120	O sinal do interruptor falhou.
7001	Saída 'Aviso com sensação de toque, esquerdo' tem □ ▮ -.



SPA

7002	Saída 'Aviso com sensação de toque, esquerdo' tem □ □+.
7003	Saída 'Aviso com sensação de toque, esquerdo' tem -//-.
7101	Saída 'Aviso com sensação de toque, direito' tem □ □-.
7102	Saída 'Aviso com sensação de toque, direito' tem □ □+.
7103	Saída 'Aviso com sensação de toque, direito' tem -//-.
8050	A altura de instalação da câmara não está parametrizada.



SRS

Módulo: SRS (Controle Sistema de Segurança)

Código	Descrição da falha
0100	Módulo de comando, falha interna
0101	Falha interna do módulo de comando
0105	Erro na EEPROM do módulo de comando
0201	Airbag no lado do motorista tem a falha Curto-circuito.
0202	Airbag no lado do motorista tem a falha -//-.
0203	Airbag no lado do motorista tem a falha $\Gamma \neg -$.
0204	Airbag no lado do motorista tem a falha $\Gamma \neg +$.
0205	A capacitância do circuito de ignição do Airbag do motorista está muito grande.
0206	A capacitância do circuito de ignição do Airbag do motorista está muito pequena.
0301	Esticador do cinto de segurança centro tem a falha Curto-circuito
0302	Esticador do cinto de segurança centro tem a falha -//-
0303	Esticador do cinto de segurança centro tem a falha $\Gamma \neg -$
0304	Esticador do cinto de segurança centro tem a falha $\Gamma \neg +$
0305	A capacitância do circuito de ignição do tensor do cinto no centro está muito grande.
0306	A capacitância do circuito de ignição do tensor do cinto no centro está muito pequena.
0401	O esticador do cinto de segurança no lado do motorista tem a falha Curto-circuito.
0402	O esticador do cinto de segurança no lado do motorista tem a falha -//-.
0403	O esticador do cinto de segurança no lado do motorista tem a falha $\Gamma \neg -$.
0404	O esticador do cinto de segurança no lado do motorista tem a falha $\Gamma \neg +$.

SRS

0405	A capacitância do circuito de ignição do tensor do cinto no lado do motorista está muito grande.
0406	A capacitância do circuito de ignição do tensor do cinto no lado do motorista está muito pequena.
0501	O esticador do cinto de segurança no lado do acompanhante tem a falha Curto-circuito.
0502	O esticador do cinto de segurança no lado do acompanhante tem a falha -//-.
0503	O esticador do cinto de segurança no lado do acompanhante tem a falha $\Gamma \neg \neg$.
0504	O esticador do cinto de segurança no lado do acompanhante tem a falha $\Gamma \neg \neg +$.
0505	A capacitância do circuito de ignição do tensor do cinto no lado do acompanhante está muito grande.
0506	A capacitância do circuito de ignição do tensor do cinto no lado do acompanhante está muito pequena.
0601	Lâmpada de aviso / tem a falha -//-.
0602	Lâmpada de aviso 1 tem a falha $\Gamma \neg \neg +$.
0603	Lâmpada de aviso / tem a falha -//-.
0604	Lâmpada de aviso 1 tem a falha $\Gamma \neg \neg +$.
0703	Lâmpada de aviso / tem a falha -//-.
0704	Lâmpada de aviso 2 tem a falha $\Gamma \neg \neg +$.
0802	Falha do bus do CAN
0803	Módulo de comando TCO Tacógrafo não responde
0901	Subtensão no terminal 15
0902	Sobretensão no terminal 15
0903	O módulo de comando SRS Sistema de cintos de segurança disparou.
0904	Erro de parametrização dos equipamentos.

TMB**Módulo: TMB (Controle da Porta do Acompanhante)**

Código	Descrição da falha
0A0A	Falha interna no módulo de comando
0A0B	Falha interna no módulo de comando
0B01	Sobretensão no terminal 30
0B02	Subtensão no terminal 30
100F	Falha interna no módulo de comando
110F	Falha interna no módulo de comando
1217	Falha na padronização do mecanismo do vidro
130C	O sinal do sensor Hall do motor do vidro elétrico da porta do acompanhante não é plausível
130D	Falha do sensor Hall
1403	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Módulo básico GM ou mensagem errada
1404	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Módulo da porta do motorista TMF ou mensagem errada
1405	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF ou mensagem errada
1406	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS Instrumento ou mensagem errada
1407	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto ou mensagem errada
1408	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando TCO Tacógrafo ou mensagem errada
140E	Faltam todas as mensagens do CAN.
143C	Falha do bus do CAN
1E15	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem $\square \neg \neg -$
1E16	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem $\square \neg \neg +$

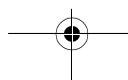
TMB

2314	Linha de alimentação para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do acompanhante tem -//-
2315	Linha de alimentação para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do acompanhante tem ▮ ▮ -
2316	Linha de alimentação para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do acompanhante tem ▮ ▮ +
233D	Evento NÃO DEFINIDO
2615	O aquecimento do espelho tem ▮ ▮ -.
2616	O aquecimento do espelho tem ▮ ▮ +.
2714	O motor de ajuste do espelho tem -//-.
2815	O motor de ajuste do espelho tem ▮ ▮ -.
2816	O motor de ajuste do espelho tem ▮ ▮ +.
2915	O motor de ajuste do espelho tem ▮ ▮ -.
2916	O motor de ajuste do espelho tem ▮ ▮ +.
2A15	O motor de ajuste do espelho tem ▮ ▮ -.
2A16	O motor de ajuste do espelho tem ▮ ▮ +.
2B14	O aquecimento do espelho tem -//-.
2B15	O aquecimento do espelho tem ▮ ▮ -.
2B16	O aquecimento do espelho tem ▮ ▮ +.
2C14	A luz de entrada da porta do acompanhante tem -//-.
2D15	A luz de entrada da porta do acompanhante tem ▮ ▮ -.
2D16	A luz de entrada da porta do acompanhante tem ▮ ▮ +.
2E15	A LED 'aquecimento do espelho' no campo de comando 'porta do acompanhante' está ▮ ▮ -.
2F15	A LED 'travamento central' no campo de comando 'porta do acompanhante' está ▮ ▮ -.
3014	A tecla de comando 'área de trabalho/iluminação interna' tem -//-.



TMB

3114	A tecla de comando 'vidro elétrico da porta do acompanhante' tem -//-.
3614	A tecla 'destravar/travar' no habitáculo tem ㄱ ㄱ-.
3714	O painel de interruptores 'porta do acompanhante' tem -//-.
3817	A posição do motor de travamento não é plausível.
3915	O interruptor do cilindro da fechadura tem ㄱ ㄱ-.
3C00	O sinal do sensor Hall do motor do vidro elétrico da porta do acompanhante não é plausível
3C14	Falta o sinal do sensor Hall do motor do vidro elétrico da porta do acompanhante.
3D15	A iluminação do painel de interruptores 'porta do acompanhante' tem ㄱ ㄱ-.
3D16	A iluminação do painel de interruptores 'porta do acompanhante' tem ㄱ ㄱ+.
3E15	A tensão de alimentação dos sensores Hall está ㄱ ㄱ-.
3E18	A tensão de alimentação dos sensores Hall está ㄱ ㄱ.
3F17	Falha interna no módulo de comando



TMF

Módulo: TMF (Controle da Porta do Motorista)

Código	Descrição da falha
0A0A	Falha interna no módulo de comando
0A0B	Falha interna no módulo de comando
0B01	Sobretensão no terminal 30
0B02	Subtensão no terminal 30
100F	Falha interna no módulo de comando
110F	Falha interna no módulo de comando
1217	Falha na padronização do mecanismo do vidro
130C	O sinal do sensor Hall do motor do vidro elétrico da porta do motorista não é plausível
130D	Falha do sensor Hall
1403	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Módulo básico GM ou mensagem errada
1404	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Módulo da porta do motorista TMF ou mensagem errada
1405	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Painel modular de interruptores MSF ou mensagem errada
1406	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS Instrumento ou mensagem errada
1407	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando EDW Sistema de alarme anti-furto ou mensagem errada
1408	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando TCO Tacógrafo ou mensagem errada
1409	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando HZR Controle do aquecimento ou mensagem errada
140C	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ZHE Aquecimento auxiliar ou mensagem errada
140D	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando Módulo da porta do acompanhante TMB ou mensagem errada
140E	Faltam todas as mensagens do CAN.

TMF

143C	Falha do bus do CAN
1E15	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem $\Gamma \neg -$
1E16	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem $\Gamma \neg +$
2314	Linha de alimentação para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do motorista tem $-//-$
2315	Linha de alimentação para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do motorista tem $\Gamma \neg -$
2316	Linha de alimentação para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do motorista tem $\Gamma \neg +$
233D	Evento NÃO DEFINIDO
2714	O motor de ajuste do espelho tem $-//-$.
2815	O motor de ajuste do espelho tem $\Gamma \neg -$.
2816	O motor de ajuste do espelho tem $\Gamma \neg +$.
2915	O motor de ajuste do espelho tem $\Gamma \neg -$.
2916	O motor de ajuste do espelho tem $\Gamma \neg +$.
2A15	O motor de ajuste do espelho tem $\Gamma \neg -$.
2A16	O motor de ajuste do espelho tem $\Gamma \neg +$.
2B14	O aquecimento do espelho tem $-//-$.
2B15	O aquecimento do espelho tem $\Gamma \neg -$.
2B16	O aquecimento do espelho tem $\Gamma \neg +$.
2C14	A luz da entrada na porta do motorista tem $-//-$.
2D15	A luz da entrada na porta do motorista tem $\Gamma \neg -$.
2D16	A luz da entrada na porta do motorista tem $\Gamma \neg +$.
2E15	A LED 'aquecimento do espelho' no campo de interruptores 'porta do motorista' está $\Gamma \neg -$.
2F15	A LED 'travamento central' no campo de interruptores 'porta do motorista' está $\Gamma \neg -$.

TMF

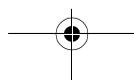
3014	A tecla de comando 'vidro elétrico da porta do motorista' tem -//-.
3114	A tecla de comando 'vidro elétrico da porta do acompanhante' tem -//-.
3314	A tecla de comando 'aquecimento do espelho' tem -//-.
3414	A tecla de comando 'ajuste horizontal do espelho' tem -//-.
3514	A tecla de comando 'ajuste vertical do espelho' tem -//-.
3614	A tecla 'destravar/travar' no habitáculo tem ▭ ▭-.
3714	O painel de interruptores 'porta do motorista' tem -//-.
3815	O interruptor do servomotor tem ▭ ▭-.
3816	O interruptor do servomotor tem ▭ ▭+.
3817	A posição do motor de travamento não é plausível.
3915	O interruptor do cilindro da fechadura tem ▭ ▭-.
3916	O interruptor do cilindro da fechadura em ▭ ▭+ na posição 'ABRIR'.
3A15	O interruptor do cilindro da fechadura tem ▭ ▭- na posição 'FECHAR' ▭ ▭-.
3A16	O interruptor do cilindro da fechadura tem ▭ ▭+ na posição 'FECHAR' ▭ ▭+.
3AC0	Valor não plausível do interruptor do cilindro da fechadura
3C00	O sinal do sensor Hall do motor do vidro elétrico da porta do motorista não é plausível
3C14	Falta o sinal do sensor Hall do motor do vidro elétrico da porta do motorista.
3D15	A iluminação dos interruptores do painel de interruptores 'porta do motorista' tem ▭ ▭-.
3D16	A iluminação dos interruptores do painel de interruptores 'porta do motorista' tem ▭ ▭+.
3E15	A tensão de alimentação dos sensores Hall está ▭ ▭-.
3E18	A tensão de alimentação dos sensores Hall está ▭ ▭.
3F17	Falha interna no módulo de comando



TP

Módulo: TP (Plataforma Telemática)

Código	Descrição da falha
1050	Tensão de alimentação muito baixa
1580	Falha interna
2000	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
2590	A transmissão SMS não é possível.
3060	O PIN do cartão SIM está bloqueado.
3070	O cartão SIM não é reconhecido.
4000	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
4005	A comunicação com o veículo está interrompida.
5010	Curto circuito na tomada para o diagnóstico no lado frontal
6090	Falha de função da tecla na região frontal
7030	Falha de função da tecla externa
8000	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo GPS.
8510	A linha para a antena GPS tem curto-circuito
8520	Não foi reconhecida nenhuma antena GPS.
9030	Não é possível ejetar o cartão do motorista.



UCV

Módulo: UCV (Unidade de controle do veículo)

Código	Descrição da falha
0110	A mensagem do CAN do módulo de comando BS Controle do freio (EPB) ou ABS Sistema Anti-Bloqueio não é válido ou não é plausível
0113	A mensagem do CAN do módulo de comando Comando do Retarder RS (RET) não é válida ou não é plausível
0114	A mensagem do CAN do módulo de comando INS Instrumento não é válida ou não é plausível
0115	A mensagem do CAN do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não é válida ou não é plausível
0116	O bus do CAN do veículo tem -//- , □ □+ ou □ □-
0201	Motor-CAN para MR Controle do motor (PLD) funcionando em um fio
0202	A mensagem do CAN do módulo de comando Módulo especial parametrizável PSM não é válida ou não é plausível
0203	Motor-CAN para MR Controle do motor (PLD) interrompido
0306	Motor-CAN para FLA Sistema de partida a frio interrompido
1023	Condição do interruptor sempre em ABERTO se o interruptor da embreagem 1 não estiver disponível
1123	Condição do interruptor sempre em ABERTO se o interruptor da embreagem 2 não estiver disponível
1223	Posição do interruptor da posição Neutro B42 com defeito
1321	O interruptor da luz do freio está aberto
1323	A posição do interruptor da luz do freio não é plausível
1423	Interruptor da luz de marcha à ré B11 com defeito
1523	Interruptor do Split com defeito ou valores não plausíveis
1623	Interrupção de posições dos grupos com defeito ou valores não plausíveis

UCV

1723	O interruptor Tempomat tem valores não plausíveis ou $\neg \neg -$
1724	O interruptor Tempomat tem valores não plausíveis ou $\neg \neg +$
1823	A condição do interruptor do freio-motor não é plausível
1923	Interruptor do freio de estacionamento B7 não plausível
2020	Ligação 'D+' no pino X4 21/1 não plausível ou tem $\neg \neg +$ ou $-//-$
2025	O sinal da conexão 'D+' no pino X4 21/1 não é plausível ou tem $\neg \neg -$
2125	Condição na tecla X4 21/12 'terminal 50' não plausível
2241	Sinal da velocidade C3 não plausível
2245	O sinal C3 tem $\neg \neg +$
2341	Entrada 'terminal W' tem $-//-$ ou $\neg \neg +$
2530	Sensor de água de refrigeração com defeito
2533	
2630	O sensor de temperatura do ar externo está com defeito
2732	O sensor do filtro de ar tem baixa tensão
2733	O sensor do filtro de ar está com defeito
2830	Sensor de posição da embreagem tem $-//-$, $\neg \neg +$ ou $\neg \neg -$
2940	Correia patinando
2945	Sinal do sensor do ventilador não plausível ou fora da faixa válida
3540	O primeiro ramal do sensor do pedal do acelerador tem $-//-$ ou $\neg \neg +$ ou $\neg \neg -$
3640	O segundo ramal do sensor do pedal do acelerador tem $-//-$ ou $\neg \neg +$ ou $\neg \neg -$
3741	Sensor do pedal do acelerador com defeito
3742	O sensor do pedal do acelerador não alcança o batente de marcha lenta

UCV

3743	Pedal do acelerador fora da faixa programada
3744	Pedal do acelerador prendendo
3830	O sensor do pedal do acelerador tem -//- ou $\square\text{---}\square+$ ou $\square\text{---}\square-$
3930	Ciclos de trabalho do sinal do sensor do pedal do acelerador fora da faixa admissível
3933	Falha do sinal do sensor do pedal do acelerador
4452	Saída 'relé 3 ' tem $\square\text{---}\square+$
4454	Saída 'relé 3 ' tem $\square\text{---}\square-$
4455	Saída 'relé 3 ' tem -//-
4545	Saída 'sinal PWM 1 ' (pino X2 18/16) tem -//-, $\square\text{---}\square+$ ou $\square\text{---}\square-$
4645	Saída 'sinal PWM 2 ' (pino X1 15/02) tem -//-, $\square\text{---}\square+$ ou $\square\text{---}\square-$
4751	Saída 'desligamento do Retarder' (pino X1 15/4) tem $\square\text{---}\square-$
4752	Saída 'desligamento do Retarder' (pino X1 15/4) tem $\square\text{---}\square+$
4754	Saída 'desligamento do Retarder' (pino X1 15/4) tem $\square\text{---}\square-$
4755	Saída 'desligamento do Retarder' (pino X1 15/4) tem -//-
4851	Saída 'relé 0 ' tem $\square\text{---}\square-$
4852	Saída 'relé 0 ' tem $\square\text{---}\square+$
4854	Saída 'relé 0 ' tem $\square\text{---}\square-$
4855	Saída 'relé 0 ' tem -//-
4951	Saída 'relé 1 ' tem $\square\text{---}\square-$
4952	Saída 'relé 1 ' tem $\square\text{---}\square+$
4954	Saída 'relé 1 ' tem $\square\text{---}\square-$
4955	Saída 'relé 1 ' tem -//-

UCV

5051	Saída 'relé 2' tem $\square \square -$
5052	Saída 'relé 2' tem $\square \square +$
5054	Saída 'relé 2' tem $\square \square -$
5055	Saída 'relé 2' tem $-// -$
5151	Saída 'freio-motor 1' tem $\square \square +$
5152	Saída 'freio-motor 1' tem $\square \square +$
5154	Saída 'freio-motor 1' tem $\square \square -$
5155	Saída 'freio-motor 1' tem $-// -$
5156	Saída 'Split High' tem $\square \square +$
5157	Saída 'Split Low' tem $\square \square +$
5251	Saída 'freio-motor 2' tem $\square \square +$
5252	
5254	Saída 'freio-motor 2' tem $\square \square -$
5255	Saída 'freio-motor 2' tem $-// -$
5256	Saída 'Split High' tem $-// -$ ou $\square \square -$
5257	Saída 'Split Low' tem $-// -$ ou $\square \square -$
5330	Saída X4 21/15, X3 12/1 tem $\square \square +$ ou $\square \square -$
5430	Saída X4 21/16, X3 12/3 tem $\square \square +$ ou $\square \square -$
5531	O terminal 30 e (ou) o terminal 15 tem sobretensão
5532	O terminal 30 e (ou) o terminal 15 tem subtensão
5652	Saída 'Split High' tem $\square \square +$
5654	Saída 'Split High' tem $\square \square -$

UCV

5655	Saída 'Split High' tem -//-
5752	Saída 'Split Low' tem ▭ ▮+
5754	Saída 'Split Low' tem ▭ ▮-
5755	Saída 'Split Low' tem -//-
6061	Falha interna no módulo de comando
6062	
7060	
7070	Pedal do acelerador: unidade do pedal não programada
7072	Os sinais do terminal W e do ventilador não são plausíveis
7073	Erro de programação do sensor do curso da embreagem
7074	Erro de programação no bus do CAN do veículo

WS

Módulo: WS (Sistema de manutenção FSS)

Código	Descrição da falha
0122	Sobrecarga do bus do CAN
0123	Falha do bus do CAN
0132	Dados errados no histórico do módulo de comando WS Sistema de Manutenção
0133	Erro nos parâmetros do módulo de comando WS Sistema de Manutenção
0135	Falha interna no módulo de comando
0138	
0139	
0150	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando ABS Sistema Anti-Bloqueio
0151	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando GS comando das marchas
0152	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando FR Controle do Veículo
0153	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando MR Comando do motor
0154	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando RS Comando do Retarder
0155	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando FR Controle do Veículo
0156	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando MR Comando do motor
0157	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando INS Instrumento
0158	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando BS comando do freio
0159	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando GS comando das marchas
0201	Sensor de temperatura para o óleo da transmissão tem □ □ -

WS

0202	A faixa de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão foi ultrapassada
0205	O valor de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão é não plausível
0210	A temperatura máxima admissível do óleo da transmissão foi ultrapassada
0301	Sensor de temperatura para a caixa de transferência tem $\Gamma \neg$ -
0302	A faixa de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência foi ultrapassada
0305	O valor de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência é não plausível
0310	A temperatura máxima admissível do óleo da caixa de transferência foi ultrapassada
0401	O sensor de temperatura para o eixo dianteiro tem $\Gamma \neg$ -
0402	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro foi ultrapassada
0405	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro é não plausível
0410	A faixa de temperatura máxima admissível do óleo da caixa de mudanças foi ultrapassada
0501	O sensor de temperatura para o eixo traseiro tem a falha $\Gamma \neg$ -
0502	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro foi ultrapassada
0505	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro é não plausível
0510	A temperatura máxima admissível do óleo do diferencial do eixo traseiro foi ultrapassada
0601	O sensor de água de condensação tem a falha $\Gamma \neg$ -
0604	O sensor de água de condensação tem a falha $-//$ -
0605	O valor de medição do sensor de água de condensação é não plausível
1011	Diferença de desgaste entre os freios do 1º eixo dianteiro é muito grande
1012	Diferença de desgaste entre os freios do 1º eixo dianteiro e os freios dos demais eixos é muito grande
1111	Diferença de desgaste entre os freios do 2º eixo dianteiro é muito grande
1112	Diferença de desgaste entre os freios do 2º eixo dianteiro e os freios dos demais eixos é muito grande

WS

1211	Diferença de desgaste entre os freios do 1º eixo traseiro é muito grande
1212	Diferença de desgaste entre os freios do 1º eixo traseiro e os freios dos demais eixos é muito grande
1311	Diferença de desgaste entre os freios do 2º eixo traseiro é muito grande
1312	Diferença de desgaste entre os freios do 2º eixo traseiro e os freios dos demais eixos é muito grande
1401	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo tem curto-circuito
1402	A faixa de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
1403	A faixa de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
1404	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo tem -//-
1405	Valor de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo não plausível
1420	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo
1501	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito tem curto-circuito
1502	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito foi ultrapassada
1503	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito não foi atingida
1504	Linha do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito tem -//-
1505	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito não plausível
1520	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito
1601	Linha do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo tem curto-circuito
1602	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
1603	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
1604	Linha do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo tem -//-
1605	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo não plausível
1620	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo

WS

1701	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito tem curto-circuito
1702	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito foi ultrapassada
1703	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito não foi atingida
1704	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito tem -//-
1705	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito não plausível
1720	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito
1801	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo tem curto-circuito
1802	Faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
1803	A faixa de medição de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
1804	Linha do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo tem -//-
1805	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo não plausível
1820	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo
1901	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito tem curto-circuito
1902	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito foi ultrapassada
1903	Faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito não foi atingida
1904	Linha do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito tem -//-
1905	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito não plausível
1920	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito
2001	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo tem curto-circuito
2002	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
2003	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
2004	Linha do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo tem -//-

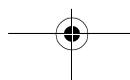
WS

2005	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não plausível
2020	Sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo com defeito
2101	Linha do sensor do sensor de desgaste do freio der 2º eixo traseiro direito tem curto-circuito
2102	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito foi ultrapassada
2103	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não foi atingida
2104	Linha do sensor de desgaste do freio der 2º eixo traseiro direito tem -//-
2105	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não plausível
2120	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito
2205	Valor de medição (sinal de posição) do tacógrafo não plausível
2320	Sinal de CAN 'pressão de alimentação circuito 1 ou 2' (INS) com defeito
3105	Sinal da velocidade C3 não plausível
3120	Sinal do CAN do sinal da velocidades C3 com defeito
3220	Sinal do CAN do sinal de rotação com defeito
3320	Sinal do CAN do valor do torque especificado do motor com defeito
3420	Sinal do CAN do valor de medição da temperatura externa com defeito
3520	Sinal do CAN do valor de medição da contaminação do filtro de ar com defeito
4105	Valor de medição da temperatura do óleo do Retarder não plausível
4110	Temperatura máxima admissível do óleo do Retarder foi ultrapassada
4120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do Retarder
5105	Valor de medição da temperatura do óleo do motor não plausível
5110	Temperatura máxima admissível do óleo do motor foi ultrapassada
5113	Viscosidade errada do óleo do motor



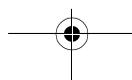
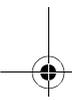
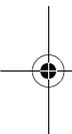
WS

5120	Sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do motor com defeito
5205	Valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento é não plausível
5210	Temperatura máxima admissível do líquido de arrefecimento foi ultrapassada
5220	Sinal do CAN do valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento com defeito
5320	Sinal do CAN do valor de medição do consumo de combustível com defeito
7120	Sinal do CAN do valor atual da embreagem com defeito



**ZDS****Módulo: ZDS (Memória Central de Dados)**

Código	Descrição da falha
E101	Erro na soma de comprovação do parâmetro
E102	Erro na lista de destravamento de módulos de comando
E10B	O número de chassis parametrizado no módulo básico não é válido.
E203	A última transferência de dados não foi concluída.
E204	Um dos módulos de comando não responde.
E205	Um dos módulos de comando rejeita o destravamento.
E206	Um dos módulos de comando reconhece a mensagem 'Nenhuma condição segura'.
E207	Não foi possível gravar um parâmetro em um dos módulos de comando.
E208	Não foi possível ler os parâmetros de um dos módulos de comando.
E220	O canal de diagnose para um dos módulos de comando está ocupado.
E222	O módulo de comando atingido não está ligado no CAN-Bus.
E223	Falha na comunicação CAN
E224	O modo de diagnose não é apoiado pelo módulo de comando.
E225	Código de desbloqueio não plausível
E226	O texto de parametrização não combina com o módulo de comando.
E227	Violação do protocolo
E228	Região da memória não válida
E229	A leitura da data desbloqueio do módulo de comando falhou.
E231	Rotina ainda não terminada



ZDS

E233	Rotina ainda não terminada
E234	Rotina ainda não terminada
E237	Rotina ainda não terminada
E238	Rotina ainda não terminada
E23A	Rotina ainda não terminada
E23B	Rotina ainda não terminada
E309	A data do último destravamento de um módulo de comando não coincide com a data salva no módulo de comando ZDS Memória central de dados.
E30A	O bloco de identificação de um dos módulos de comando não está correto.
E30B	O VIN de um dos módulos de comando é diferente do VIN do módulo de comando Módulo básico GM.
E30E	Não existem informações na memória central de dados para um dos módulos de comando existentes.
E30F	Não existem informações na memória central de dados para um dos módulos de comando existentes.
E310	A área da memória de um módulo de comando tem um erro na soma de comprovação.
E31F	O endereço de módulo de comando dado no registro da região da memória não é plausível.
E321	A função selecionada não está parametrizada na memória de dados central.
E401	Não foi possível gravar os dados da memória central na memória espelho.
E402	Não foi possível ler os dados da memória espelho.
E403	Não existe cópia dos dados do módulo de comando ZDS Memória central de dados na memória espelho do módulo de comando INS Instrumento
E404	Os dados dos módulos de comando externos na memória espelho não são atuais.
E405	Dados da memória central de dados e salvar estes dados na memória espelho do módulo de comando INS Instrumento: os dados não compatíveis entre si.

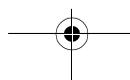
ZDS

E408	Os dados dos módulos de comando externos na memória espelho não são mais atuais.
E411	Não foi possível gravar os dados do módulo de comando Módulo básico GM na memória espelho.
E412	Não foi possível ler os dados do módulo de comando Módulo básico GM da memória espelho.
E413	Não existe cópia dos dados do módulo de comando Módulo básico GM na memória espelho do módulo de comando INS Instrumento
E414	Os dados dos módulos de comando virtuais na memória espelho não são atuais.
E415	Os dados no módulo de comando Módulo básico GM não são compatíveis com os dados na memória espelho do módulo de comando INS Instrumento.
E416	Nenhuma área de memória para o módulo básico ou memória central de dados na memória espelho
E417	Os dados para o módulo básico e (ou) seus módulos de comando virtual não são compatíveis com os dados armazenados na memória espelho.
E418	Os dados dos módulos de comando virtuais na memória espelho não são mais atuais.
E420	O canal de diagnose para o instrumento está ocupado.
E422	O instrumento não está ligado no CAN-Bus.
E423	O instrumento não responde.
E424	O modo de diagnose não é apoiado pelo módulo de comando INS Instrumento.
E435	O desbloqueio do instrumento falhou.
E436	O instrumento informa que o veículo não se encontra numa condição segura.
E444	A data da ultima revisão de dados dos módulos de comando externos não pode ser lido da memória espelho.
E445	A data da ultima revisão de dados dos módulos de comando virtuais não pode ser lido da memória espelho.
E502	erro na gravação da EEPROM
E505	A memória central de dados está cheia.



ZDS

E510	Falha na descrição da memória flash
E604	Um dos módulos de comando não responde.
E608	Não foi possível ler os parâmetros de um dos módulos de comando.
E620	O canal de diagnose para o instrumento está ocupado.
E622	O módulo de comando atingido não está ligado no CAN-Bus.
E623	Falha na comunicação CAN
E644	A data da ultima revisão de dados dos módulos de comando externos não pode ser lido da memória espelho.
E645	A data da ultima revisão de dados dos módulos de comando virtuais não pode ser lido da memória espelho.
E684	O instrumento não responde.
E6A0	O canal de diagnose para o instrumento está ocupado.
E6A2	O instrumento não está ligado no CAN-Bus.



ZV**Módulo: ZV (Travamento Centralizado)**

Código	Descrição da falha
1010	Falha interna no módulo de comando
1101	Sobretensão no terminal 30
1102	Subtensão no terminal 30
2021	Linha de alimentação para o interface FB tem $\square \square -$ (plausibilidade na transmissão)
2221	Linha de alimentação para saída GGVS tem $\square \square -$
2222	Linha de alimentação para saída GGVS tem $\square \square +$
3021	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem $\square \square -$
3022	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem $\square \square +$
3121	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M-' (luz interna) da porta do motorista ou do acompanhante tem $\square \square -$
3122	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M-' (luz interna) da porta do motorista ou do acompanhante tem $\square \square +$
3221	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem $\square \square -$
3222	Linha de alimentação para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem $\square \square +$
3321	Linha de alimentação para a tecla da cabine 'travar' tem $\square \square -$
3421	Linha de alimentação para a tecla da cabine 'destravar' tem $\square \square -$

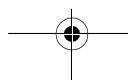
Glossário

Sigla	Descrição da sigla
ABA	Assistente de Frenagem Ativo
ABS	Sistema Anti-Bloqueio
ADM	Controle do Veículo
AGN	Controle da Caixa
ART	Piloto Automático
ASR	Sistema anti-patinação das rodas
BS	Controle de Frenagem
CAN	Bus de dados
CAN-Bus-IES	Bus CAN - Sistemas eletrônicos integrados
CAN-H	Bus CAN linha alta - positivo
CAN-L	Bus CAN linha alta - negativo
FFB	Controle remoto
FLA	Sistema de partida a frio
FM	Controle Frontal
FR/CPC	Controle do Veículo
GM	Módulo Básico
GS	Controle de Marcha
HM	Controle Traseiro
INS	Painel de instrumentos
INS 2004	Painel de instrumentos



Glossário

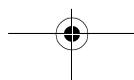
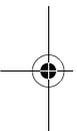
INS 2010	Painel de instrumentos
KOM	Interface de Comunicação
Linha K	Linha de diagnose
MG 1	Válvula Magnética
MG 2	Válvula Magnética
MGB	Válvula Magnética
MGE	Válvula Magnética
MR (PLD)	Comando do motor
MS	Válvula Magnética
MSF	Módulo Mestre
MTCO	Tacógrafo modular
MUB	Válvula Magnética
MUE	Válvula Magnética
NR1	Controle de Nível Dianteiro
NR2	Controle de Nível Traseiro
PSM	Parametrização Especial
RS	Retarder
RS Telma	Retarder
RS Voith	Retarder
Saída GGVS	Não se aplica ao Brasil
Saída GSV	Sinal de onda quadrada
Sinal "C3"	Sinal de velocidade

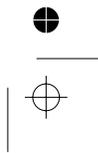
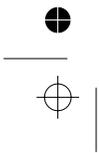


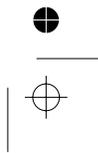
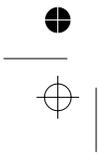


Glossário

Sinal "V"	Sinal de velocidade
Sinal PWM	Sinal de modulação por largura de pulso
SPA	Controle de Rodagem
SRS	Controle Sistema de Segurança
Terminal 15	Tensão de bateria com a chave de ignição ligada
Terminal 30	Tensão de bateria
Terminal 58	Tensão de bateria com o interruptor geral de luzes ligado
Terminal D+	Terminal do alternador (positivo com o motor em funcionamento)
Terminal W	Terminal do alternador (Rotação)
TMB	Controle da Porta do Acompanhante
TMF	Controle da Porta do Motorista
TP	Plataforma Telemática
UCV	Unidade de controle do veículo
WS	Sistema de manutenção (FSS)
ZDS	Memória Central de Dados
ZV	Travamento Centralizado







A 958 584 03 95 - Ed. G (03/11) - N° de pedido: B 09 925 279