

CAPITULO 16

APLICATIVO FIAT

Magnetti Marelli

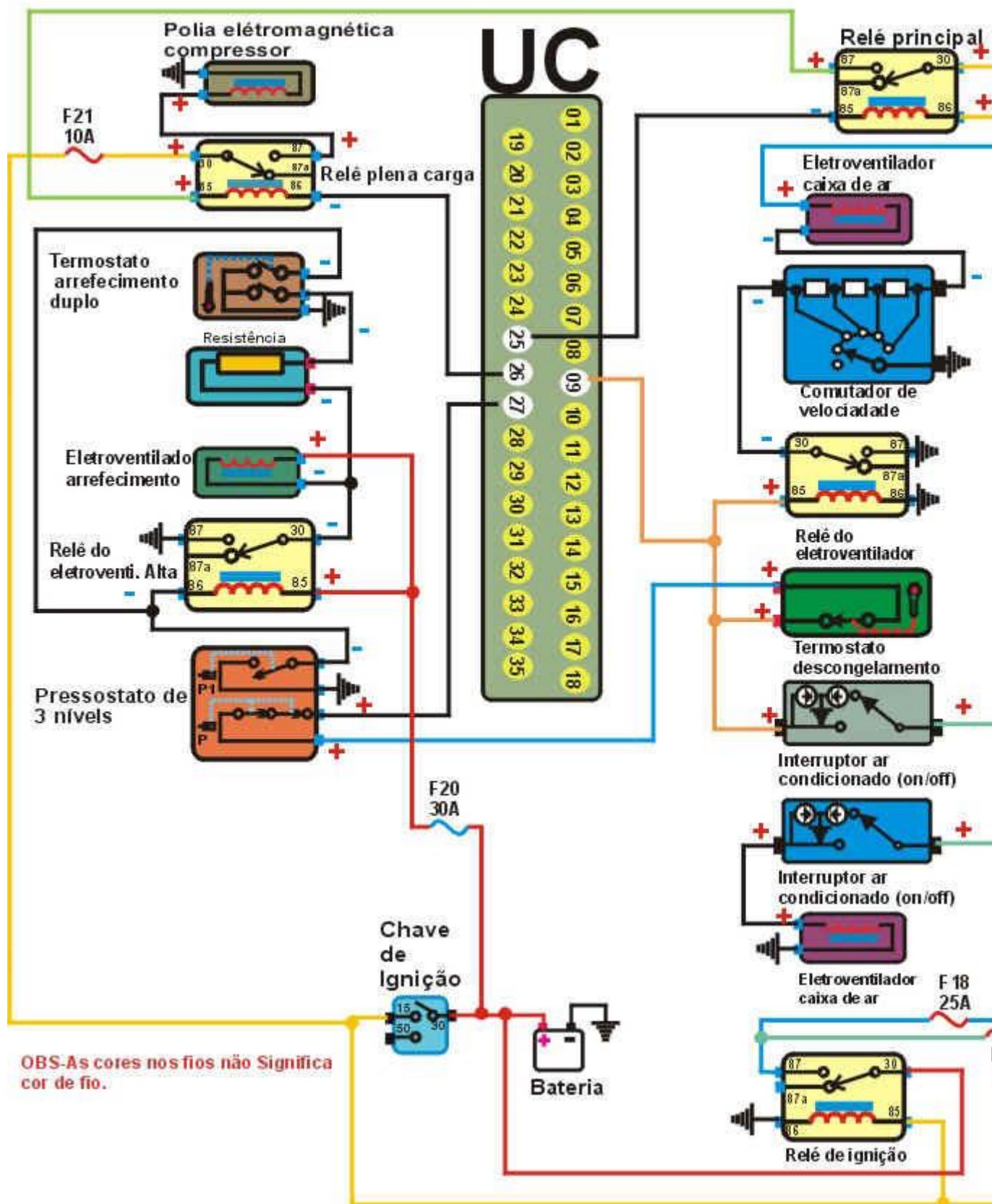
G7.10/G7.11/G7.13/ G7.30/G7.65

Uno/Premio/Elba/Fiorino 1.5ie/1.6ie

Mille EP/Mille IE

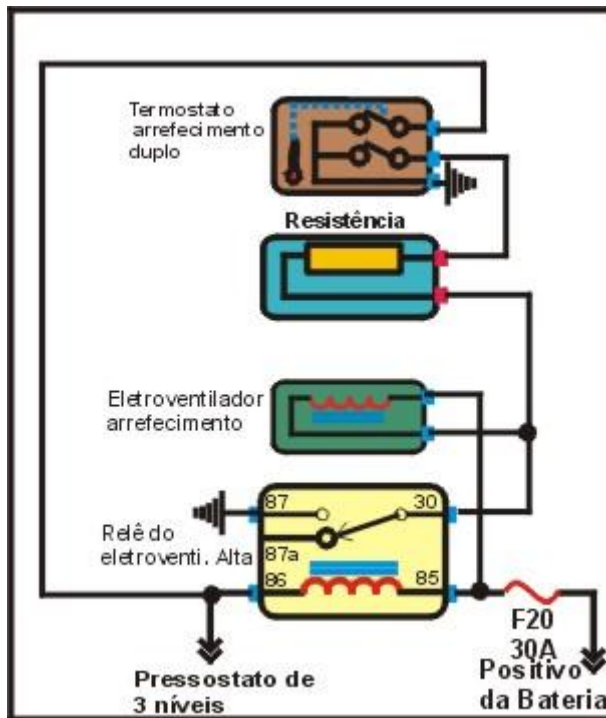
Esquema Eléctrico

Uno/Premio/Elba/Fiorino



Como funciona o Sistema

1- Como funciona o circuito elétrico do AC desligado?



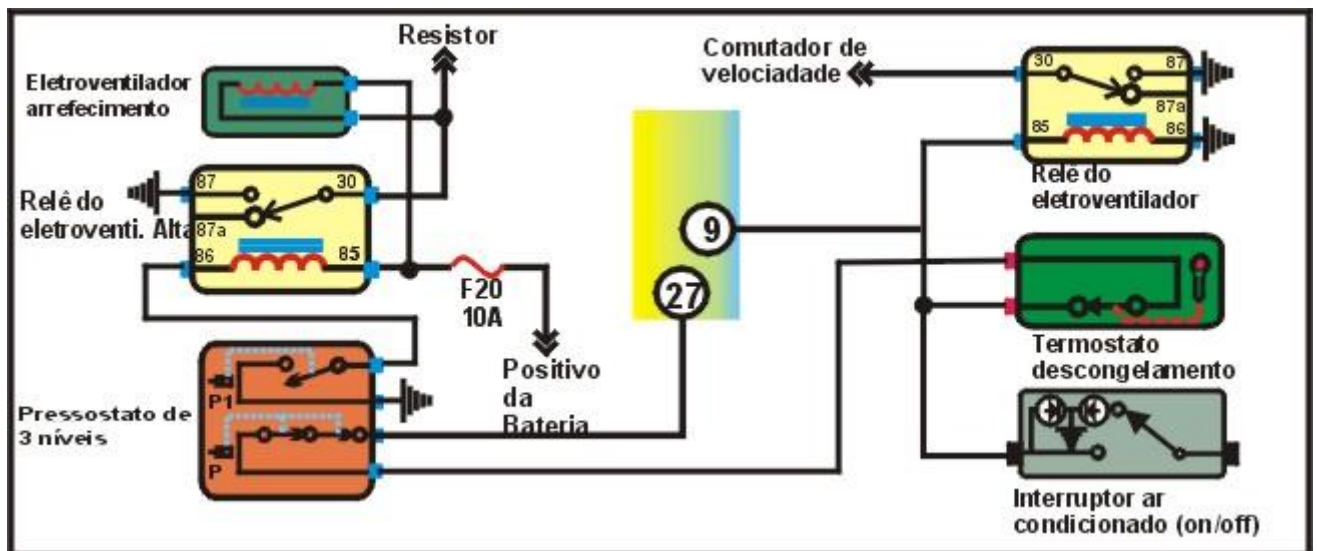
Como Funciona

1 - O sinal de temperatura é recebido pelo Termostato de Arrefecimento e reage abrindo ou fechando os contatos.

2 - Com o 1º contato fechado faz massa para a Eletroventilador de Arrefecimento na Baixa Velocidade.

3 - Através dos pinos 86 do Relê do Eletroventilador de Alta Velocidade ou aciona o Eletroventilador de Arrefecimento na velocidade Alta.

2 - Como Funciona o Circuito Elétrico do AC Ligado?



Como Funciona

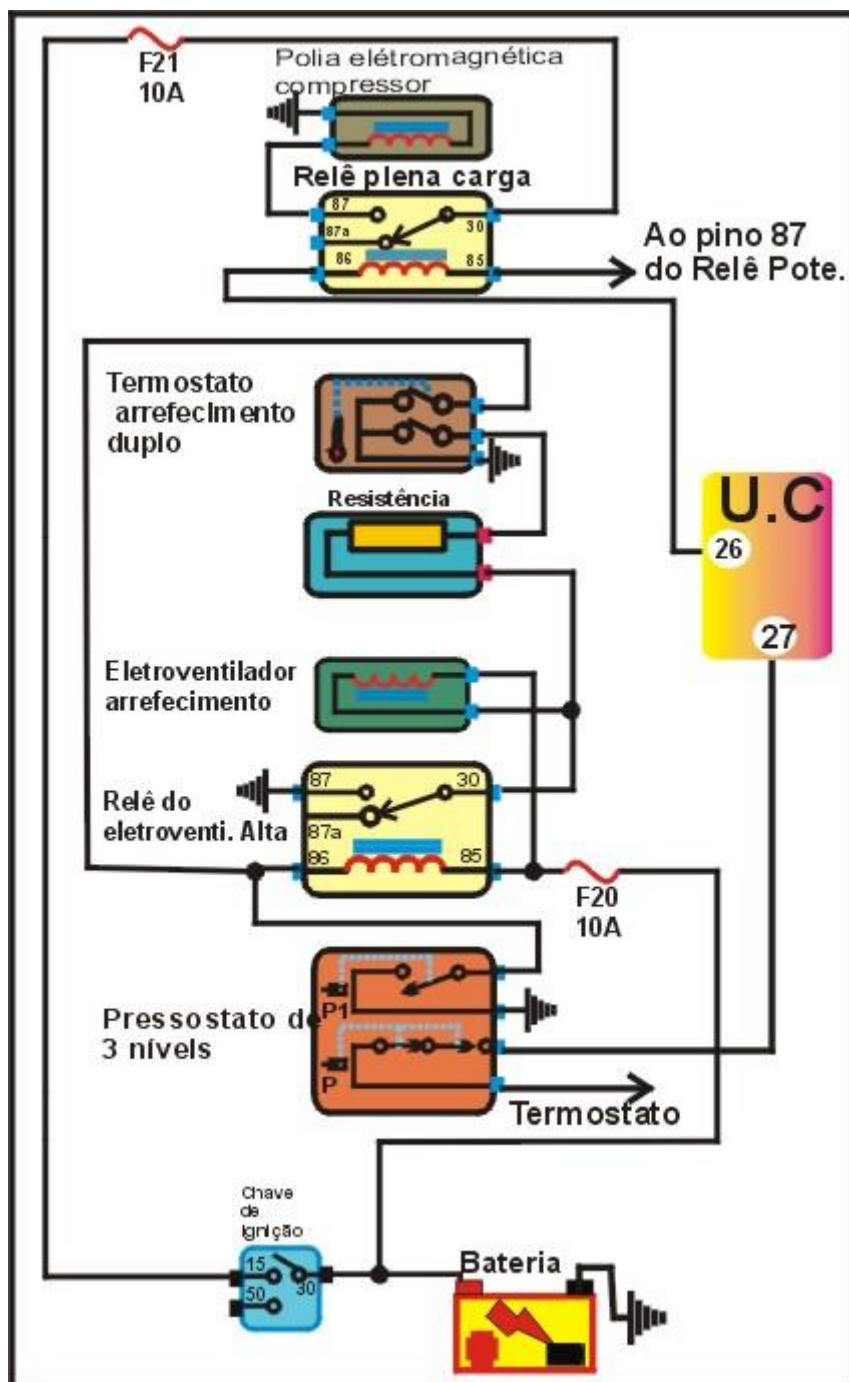
1 – Pressionando o Interruptor Ar Condi. (On/Off) e vai 12V ao Relê – Eletroventilador da caixa de ar é energizado e aciona o Eletroventilador da caixa de ar na 1º velocidade.

2- São enviados (12V) ao pino 9 da UC que reconhece a solicitação do ar condicionado.

2 – São enviados 12V ao Termostato de descongelamento (verifica condição de descongelamento no evaporador) e são enviados ao Pressostato de 3 Níveis 12V (Verifica limites de pressão baixa e alta para garantia de funcionamento do sistema).

3 – Se todos os contatos estiverem fechados são enviados 12V para UC, para o pino 27.

3 - Como é feito gerenciamento da UC sob o AC.



Como Funciona

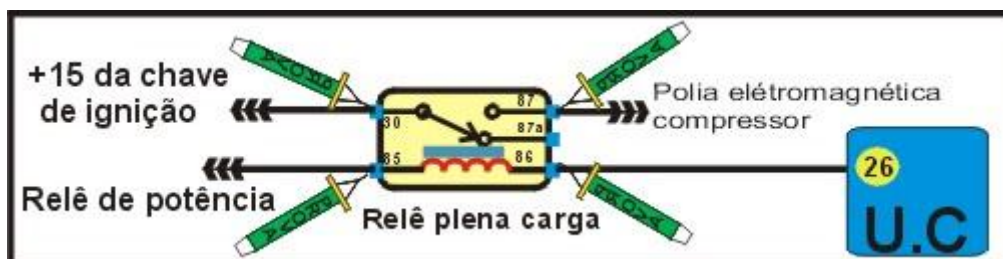
1 - Ao receber o sinal de tensão a UC deve adequar a rotação do motor e faz massa para bobina DO Relê de plena carga pino 26, para que se conecte a Polia Eletromagnética do Compressor. .

2 - A UC desliga o Compressor toda vez que for feita uma solicitação de potência como uma ultrapassagem ou outra solicitação.

3 - Sempre que a pressão ultrapassar certo nível o terceiro contato do Pressostato de 3 Níveis se fecha e faz massa para o Relê Eletroventilador de alta velocidade aciona o Eletroventiladores de Arrefecimento na baixa

velocidade .

4 - Como testar o Relê Plena Carga?



TESTANDO

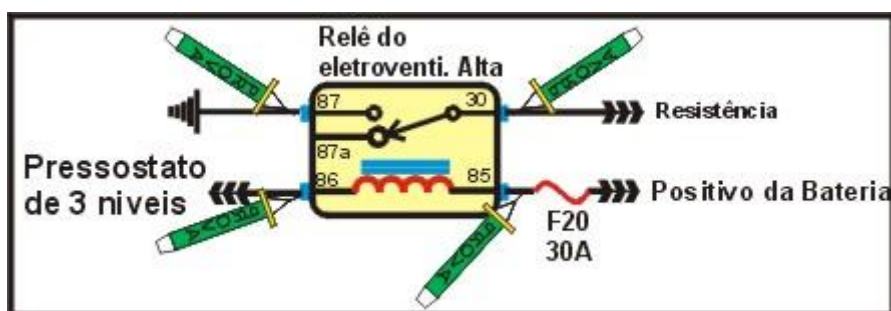
1 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 86 do Relê é **Negativo (-)** ligado ao terminal 26 da UC.

2 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 87 do Relê é **Positivo (+)** ligado com Polia eletromagnética compressor.

3 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 85 do Relê é **Positivo (+)** ligado ao pino 87 do Relê de Potência.

4 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 30 do Relê **Positivo (+)** através do Fusível 21 de 10^A é ligado chave ignição.

5 - Como testar o Relê eletroventilador alta velocidade?



TESTANDO

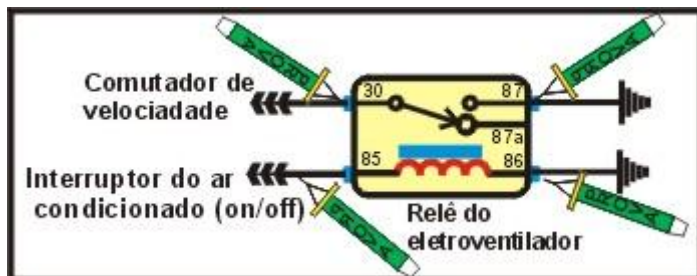
1 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 30 do Relê é **Negativo (-)** recebe sinal da resistor e Eletroventilador de arrefecimento.

2 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 85 do Relê é **Positivo (+) do fusível F20** ligado + 30 da bateria.

3 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 86 do Relê é **Negativo (-)** recebe sinal do Pressostato 3 Níveis.

4- Com uma PONTA DE PROVA no pino 87 **Negativo (-)**.

6 - Como testar o Relê do Eletroventilador da caixa de ar?



TESTANDO

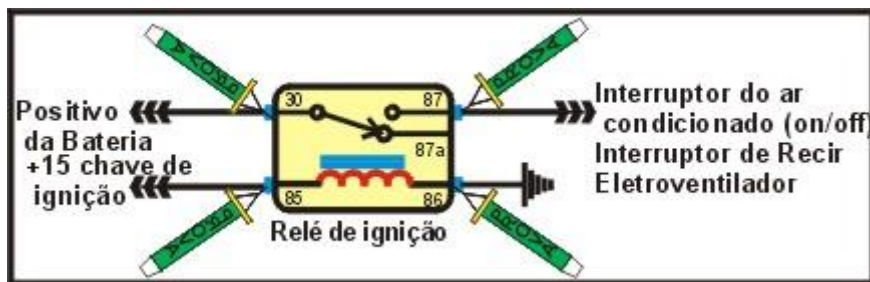
1 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 87 do Relê é **Negativo (-)**.

2 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 30 do Relê é **Negativo (-)** sinal para o Comutador de velocidades.

3 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 85 do Relê é **Positivo (+)** ligado ao pino 9 da UC e ao Termostato Eletroventilador Caixa de ar e Interruptor ar condicionado.

4 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 86 do Relê é **Negativo (-)**.

7 - Como testar o Relê da Ignição?



TESTANDO

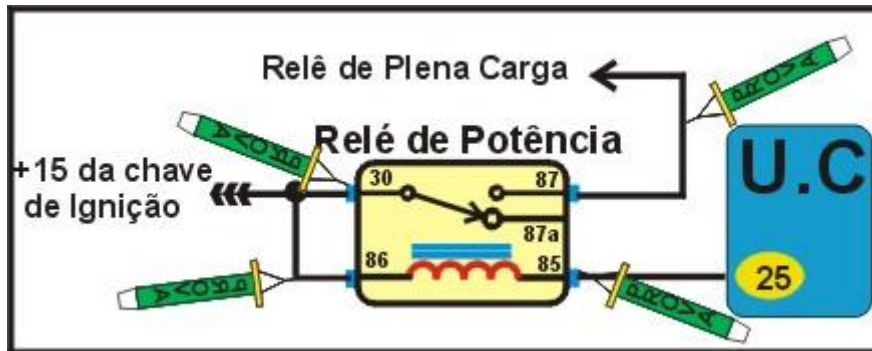
1 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 86 do Relê é **Negativo (-)**.

2 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 85 do Relê é **Positivo (+)** alimentado pela +15 da Chave de Ignição

3 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 87 do Relê é **Positivo (+)** com Ignição Ligada alimenta o Interruptor ar condicionado e Interruptor Recirculação.

4 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 30 do Relê é **Positivo (+)** pelo no compartimento do motor da linha +30 da Bateria.

8 - Como testar o Relê de Potência?



TESTANDO

- 1 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 86 do Relê é **Positivo (+)** alimentado pelo +15 da chave de ignição.
- 2 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 30 do Relê é **Positivo (+)** alimentado pela +15 da Chave de Ignição
- 3 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 87 do Relê é **Positivo (+)** ligado ao pino 37 e ao 85 do Relê de plena carga.
- 4 - Com uma PONTA DE PROVA no pino 85 do Relê é **Negativo (-)** ligado ao pino 25 da UC.