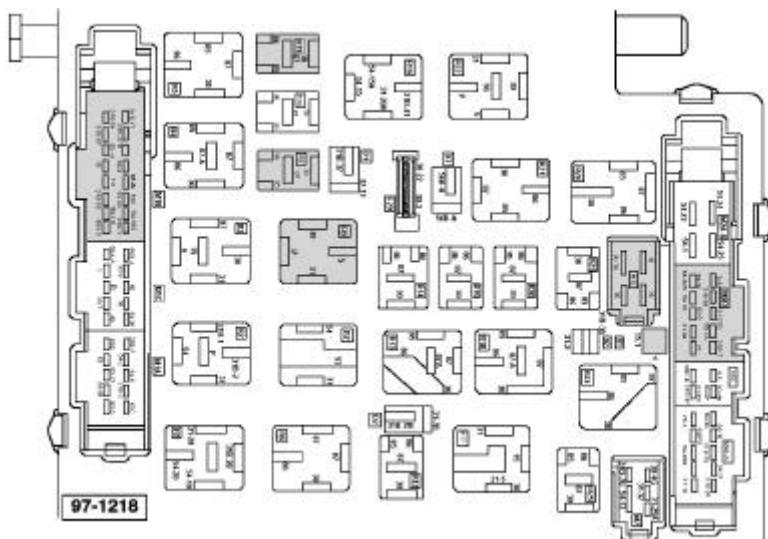


Injeção eletrônica (CFI-Gasolina)

Posicionamento dos conectores- relé e clipe

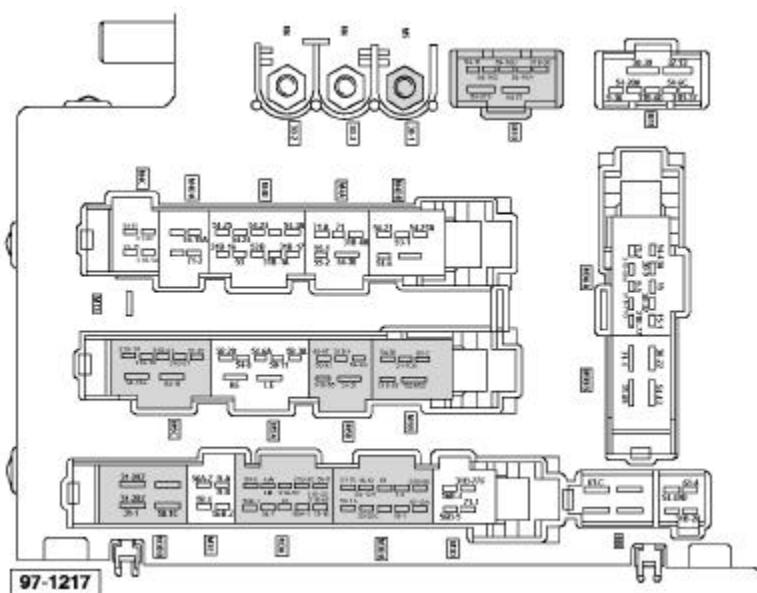
Central elétrica / vista de cima



Conectores

Posição	Finalidade
M1B-M2B	Chicote dos instrumentos do painel
M12	Chicote do comutador de ignição e partida
R8 - (EEC)	Relé do sistema de injeção
R9 - combustível	Relé da bomba de combustível
R11 -	Relé para plena potência (WAC+EEC)
B1	Clipe de união entre os bornes 15 e 15-1

Central elétrica / vista de baixo

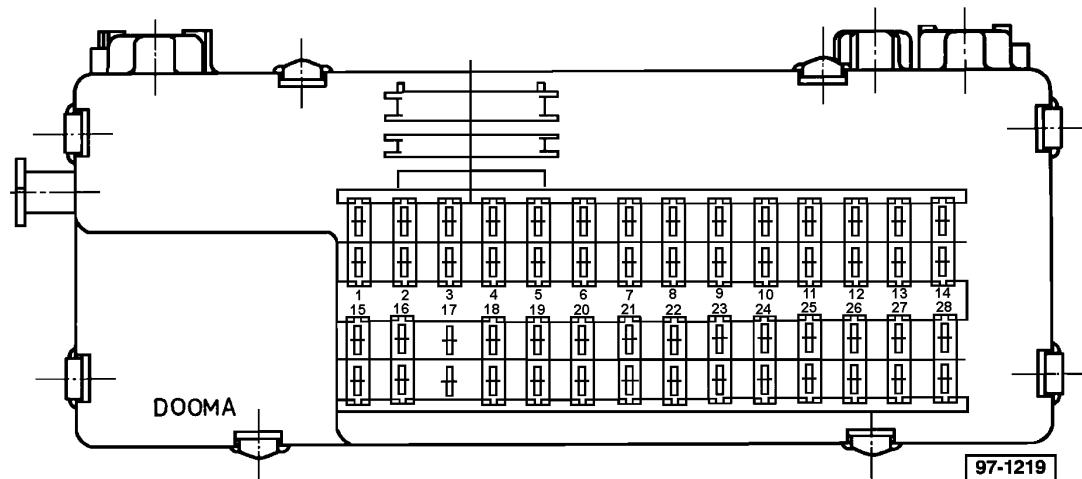


Posicionamento dos conectores

Posição	Finalidade
M3A-M3BA	Chicote principal
M3BB-M5	Chicote traseiro
M5C-M5D	Chicote principal
M10	Chicote principal

Injeção eletrônica (CFI-Gasolina)

Central elétrica/vista de frente



Posicionamento do fusível

Posição

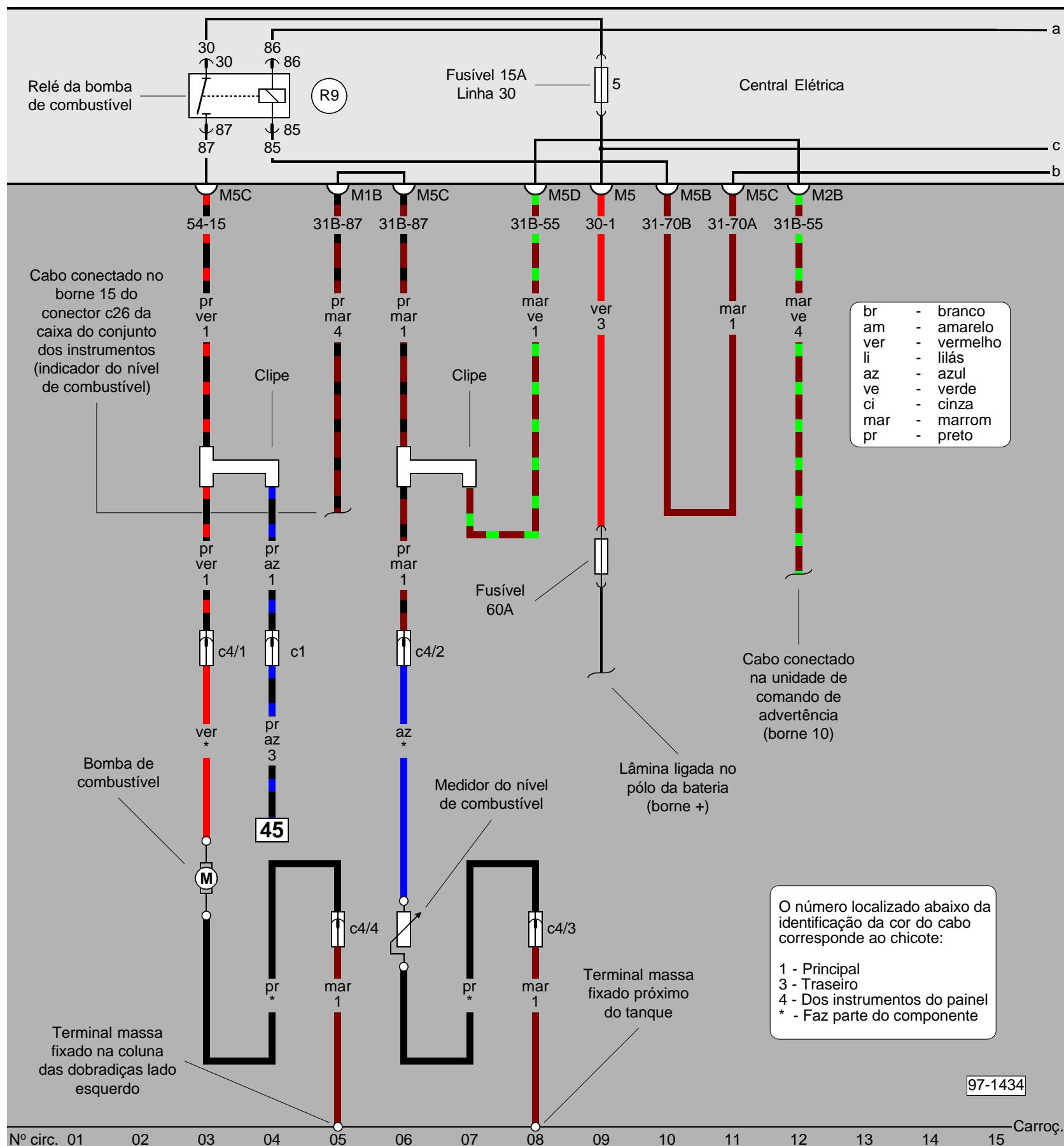
Finalidade

- | | |
|----|--|
| 5 | Bomba de combustível,Sonda Lambda,Unidade de comando C.F.I (Pino 11) |
| 25 | Unidade de comando C.F.I (Pino 1) |

Cor dos Fusíveis

03 ampère -	violeta
05 ampère -	laranja
10 ampère -	vermelho
15 ampère -	azul
20 ampère -	amarelo
25 ampère -	incolor ou branco
30 ampère -	verde

Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria



Central Elétrica

a →

a →

c →

b →

M3BA

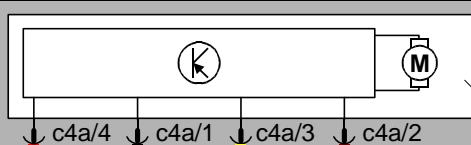
31-70

mar
3

mar
2

mar
2

mar
2

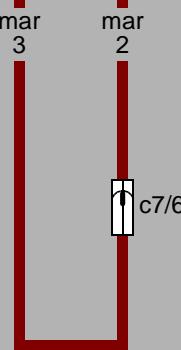


Corretor da
rotação da
marcha-lenta
(ISC)

O número localizado abaixo da identificação da cor do cabo corresponde ao chicote:

- 1 - Principal
- 2 - Da injeção
- 5 - Das válvulas injetoras

Unidade de
comando E.F.I.



c6/4

STO

az
pr 2

STI

az
ve 2

GND

mar
2

ECT

mar
ve 2

MAP

mar
am 2

VREF

mar
pr 2

Clipe

mar

pr 2

mar

pr 2

TP

mar
ve 2

ACT

mar
am 2

c6/5

c6/2

c6/3

J

c3/2

c3/1

c3/3

c3a/2

c3a/1

c3a/3

c2a/2

c2a/1

br	- branco
am	- amarelo
ver	- vermelho
li	- lilás
az	- azul
ve	- verde
ci	- cinza
mar	- marrom
pr	- preto

Conecotor para
o diagnóstico
(vip)

Clipe massa

c2/1

c2/2

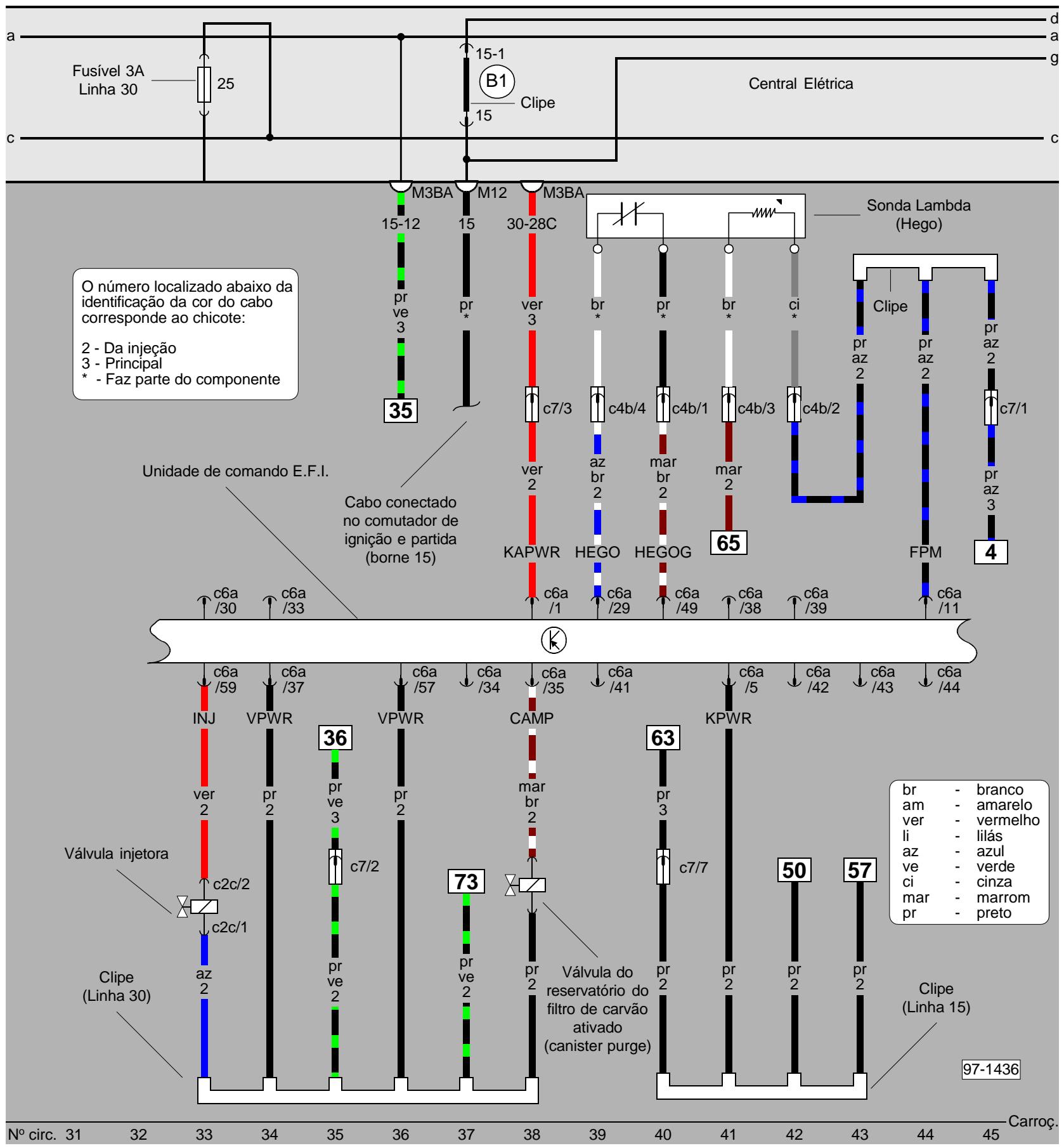
Sensor de temperatura
do sistema de injeção
(ECT)

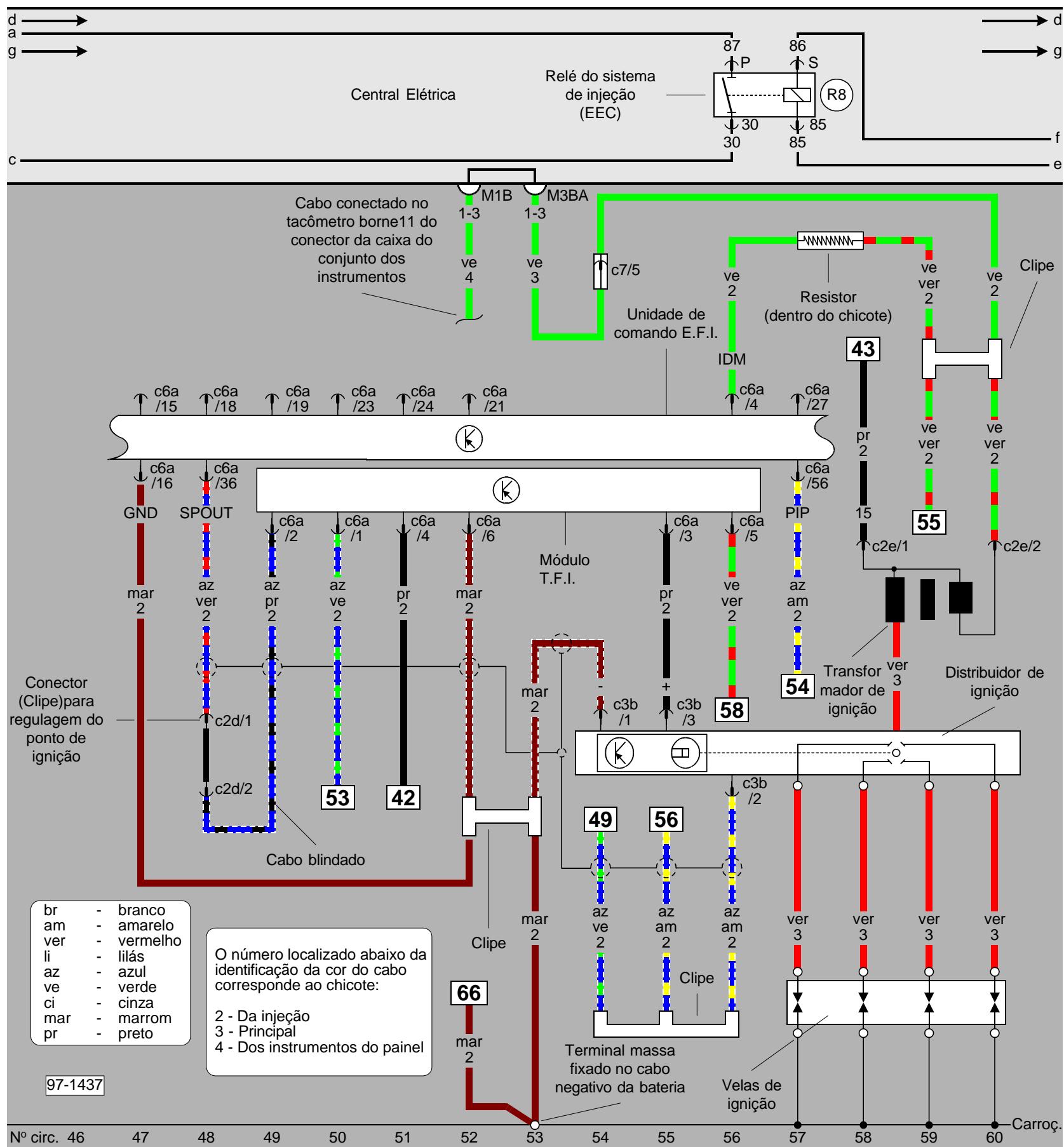
Sensor da borboleta do
acelerador (TPS)

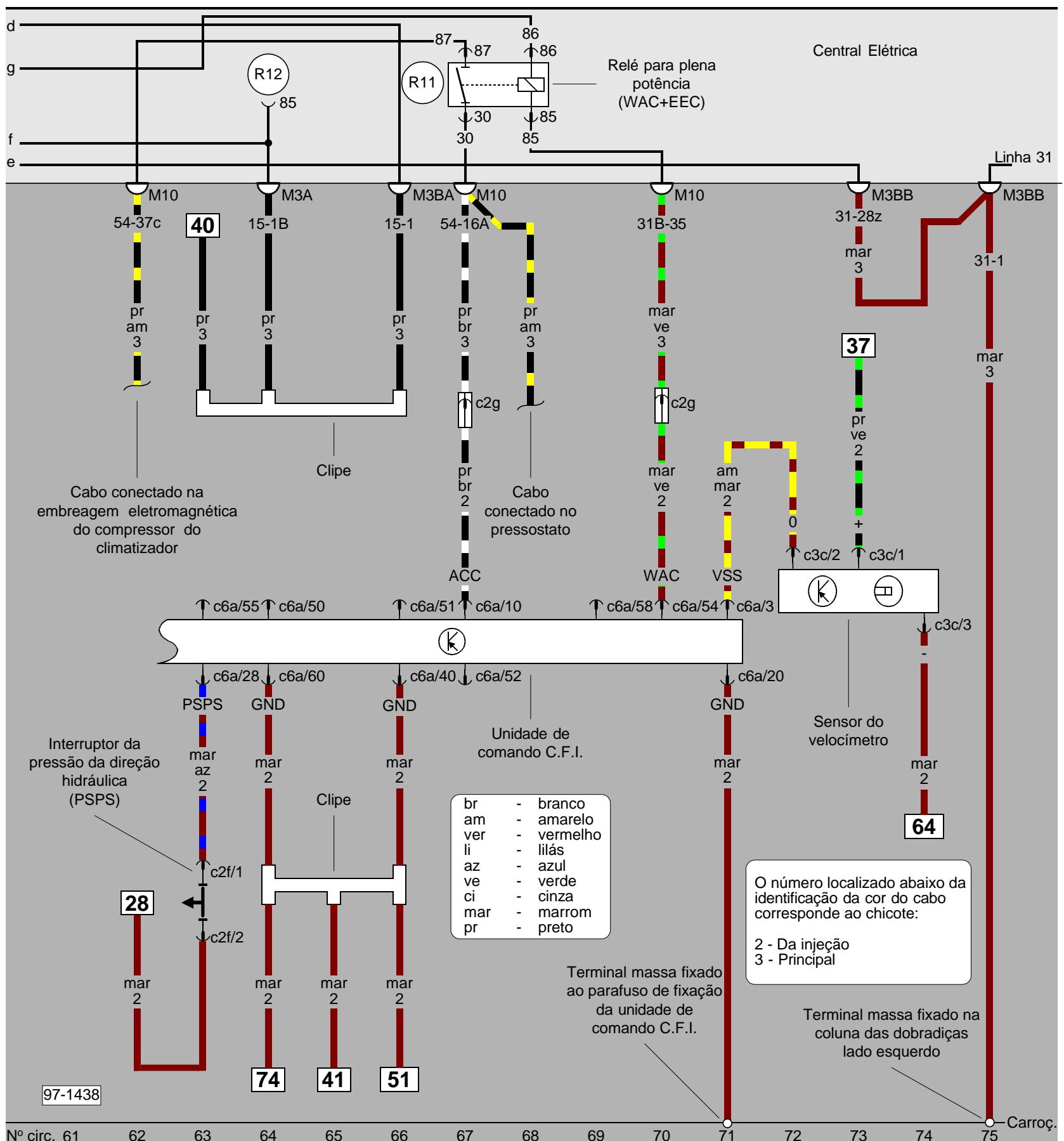
62

Sensor de temperatura
do ar (ACT)

97-1435



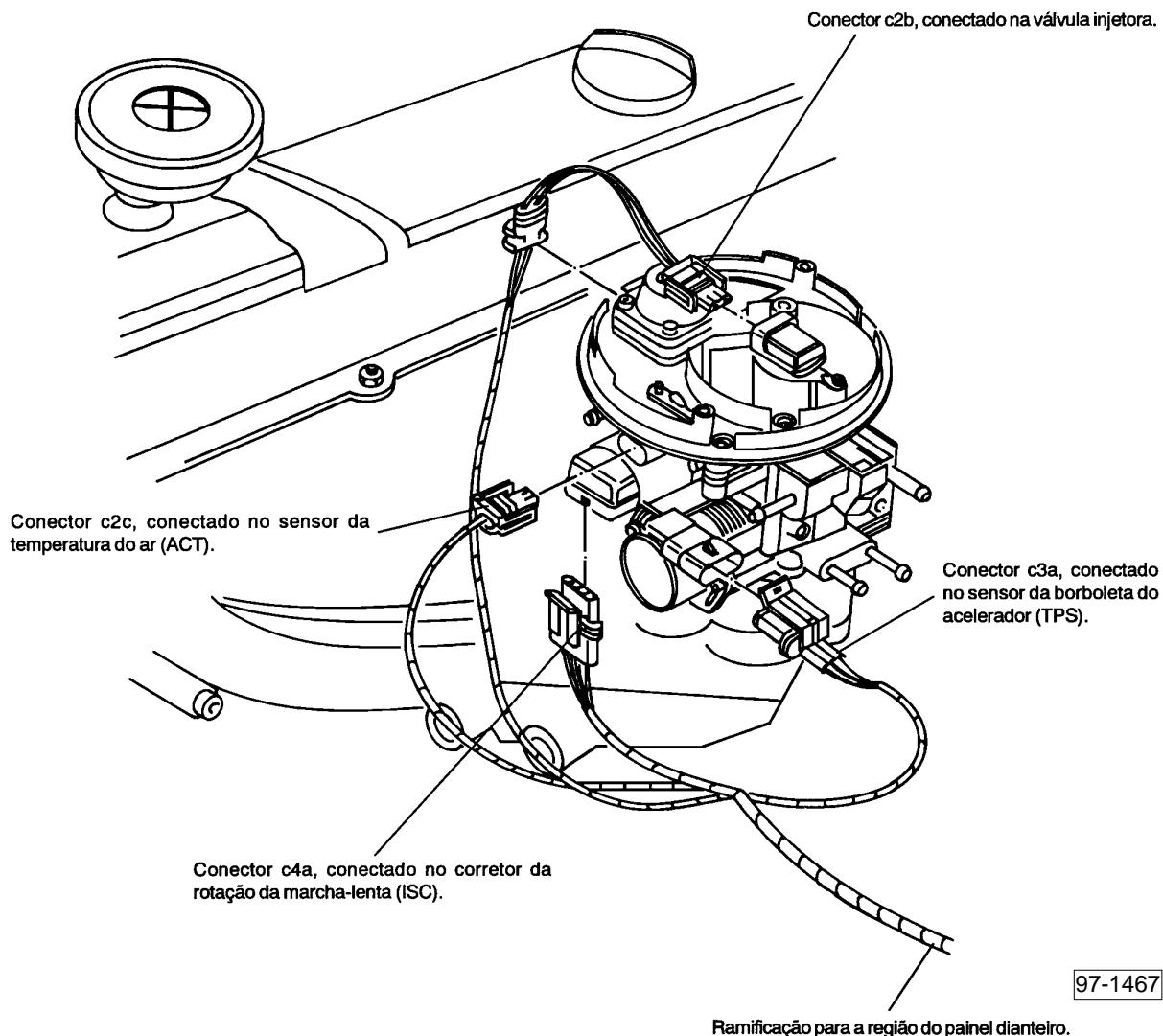




Chicote da injeção (região do corpo de borboleta)

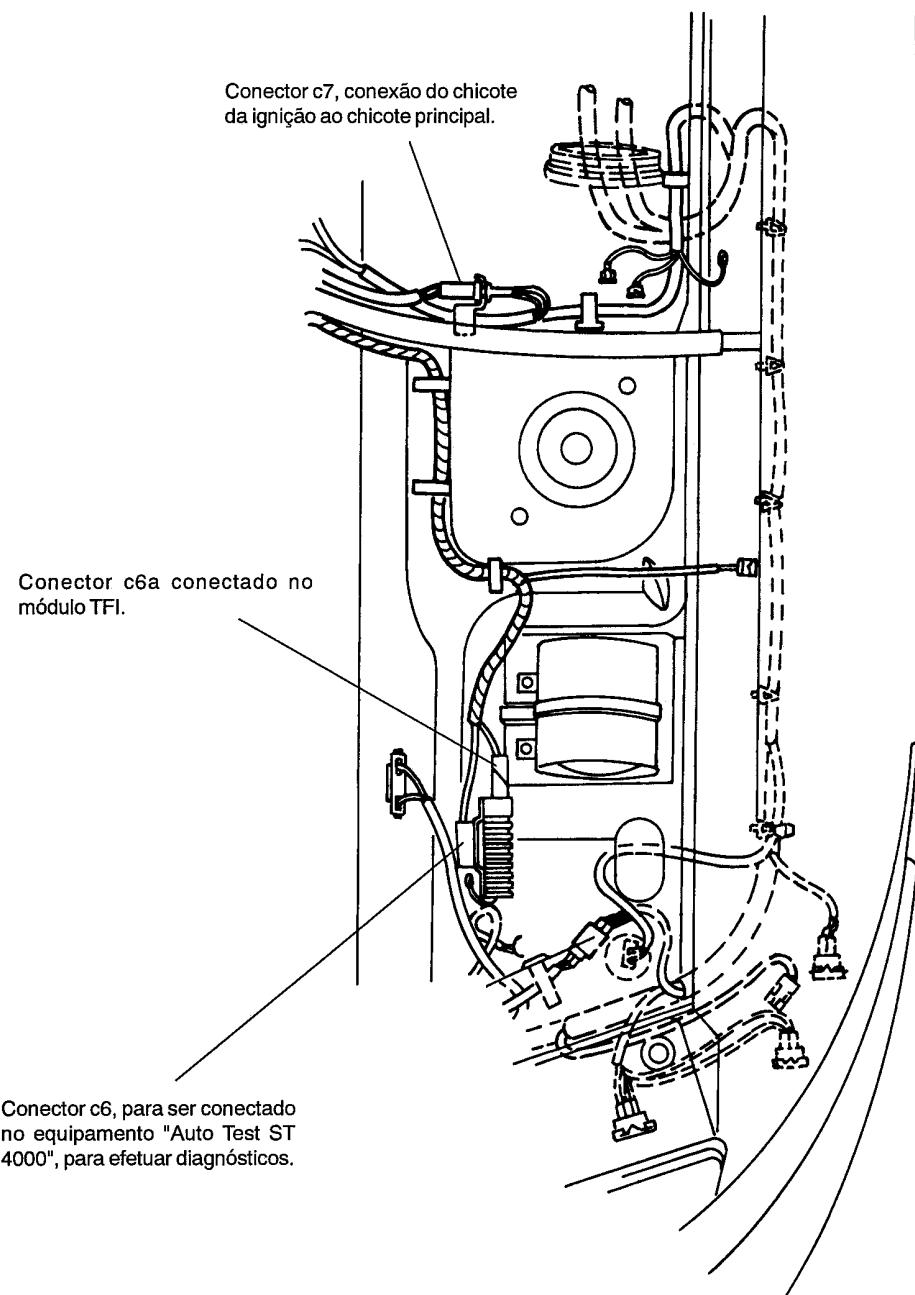
Atenção:

Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria



Chicote da injeção (região do alarme)

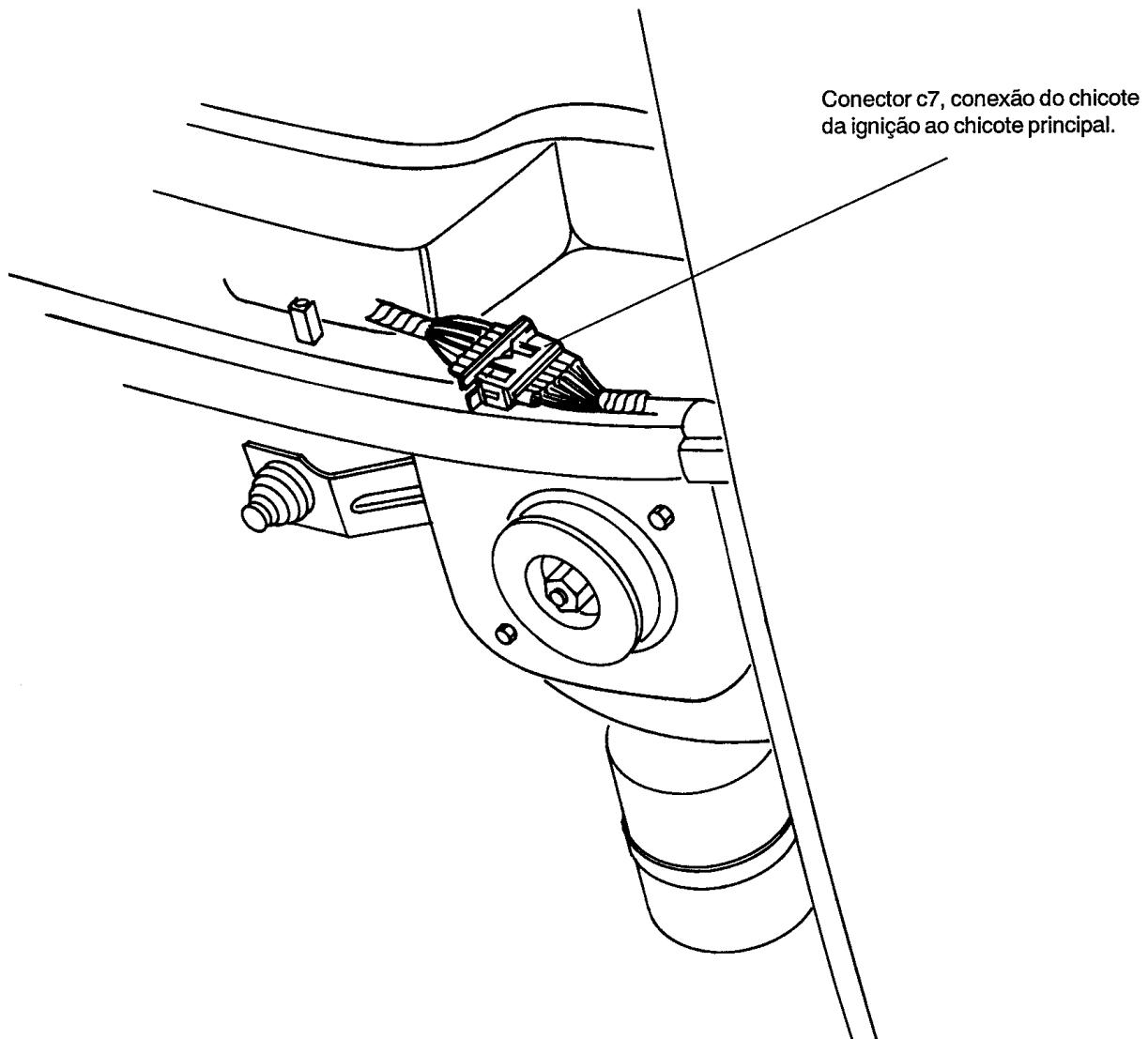
Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Chicote da injeção (região do reservatório de gasolina)

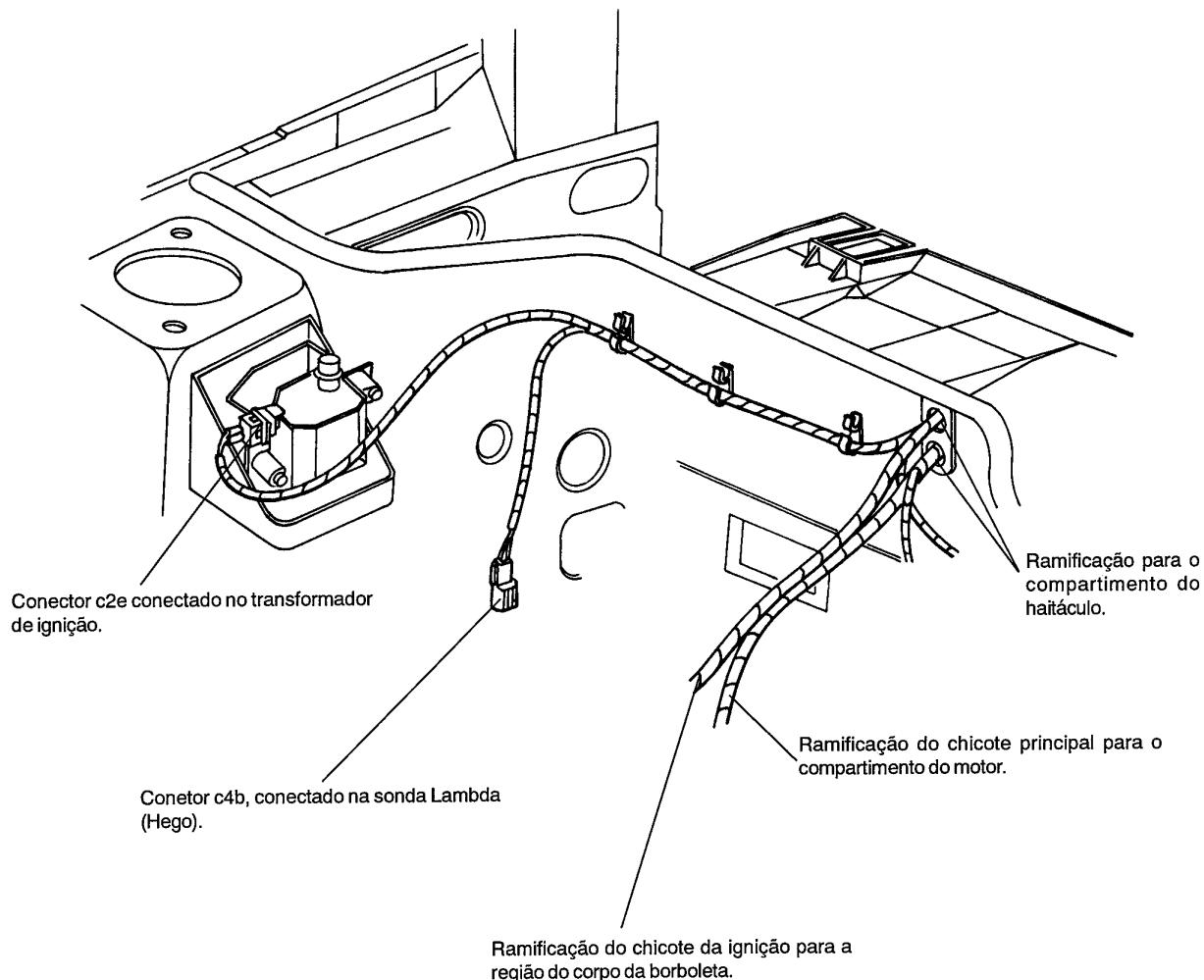
Atenção:

Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



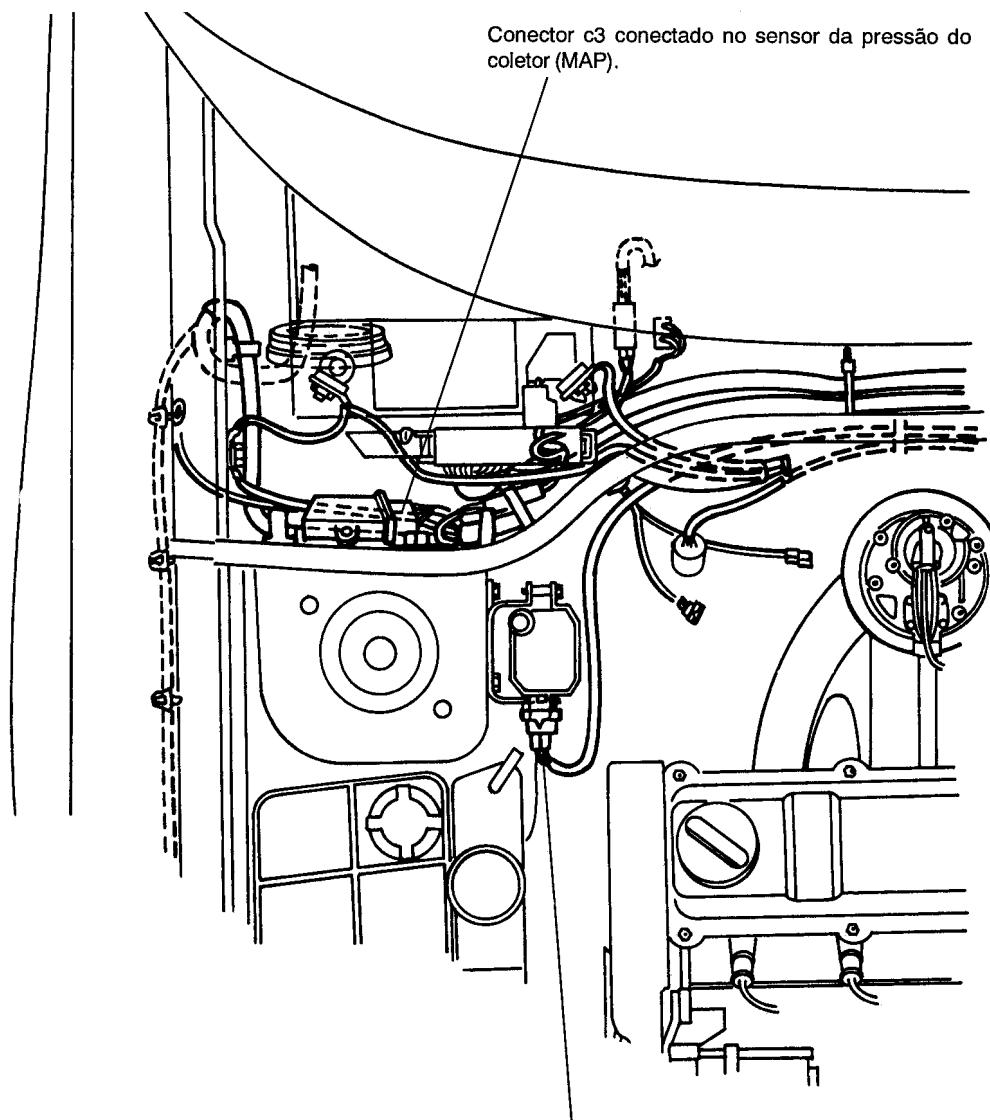
Chicote da injeção (região do painel dianteiro)

Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Chicote da injeção (região da bateria)

Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Conecotor c3 conectado no transformador de ignição.