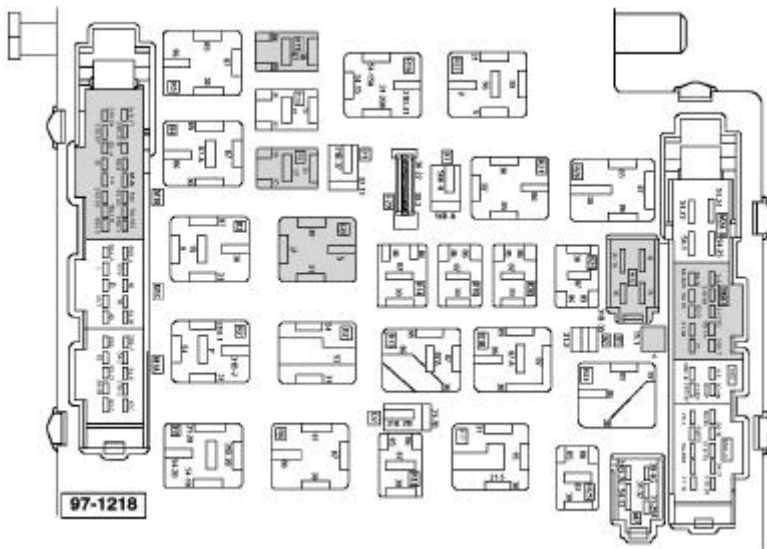


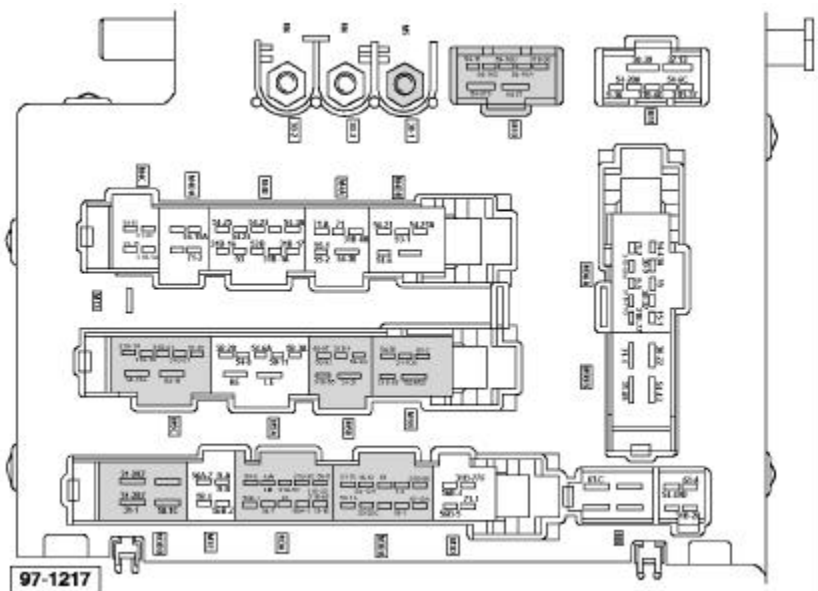
Injeção eletrônica (CFI-Gasolina)

Posicionamento dos conectores- relé e clipe

Central elétrica / vista de cima



Central elétrica / vista de baixo



Conectores

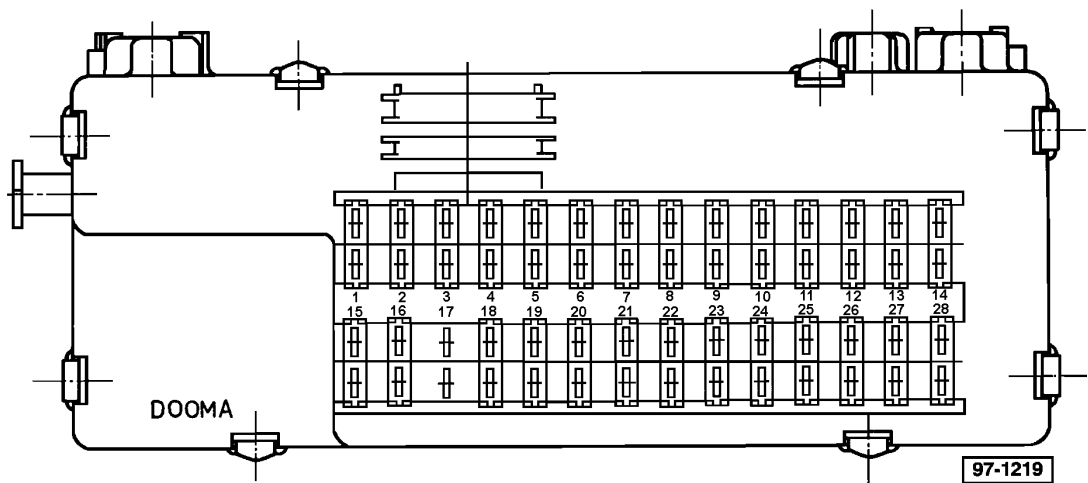
Posição	Finalidade
M1B-M2B	Chicote dos instrumentos do painel
M12	Chicote do comutador de ignição e partida
Relés	
R8 - (EEC)	Relé do sistema de injeção
R9 - combustível	Relé da bomba de
R11 -	Relé para plena potência (WAC+EEC)
Clipe	
B1	Clipe de união entre os bornes 15 e 15-1

Posicionamento dos conectores

Posição	Finalidade
M3A-M3BA	Chicote principal
M3BB-M5	Chicote traseiro
M5C-M5D	Chicote principal
M10	Chicote principal

Injeção eletrônica (CFI-Gasolina)

Central elétrica/vista de frente



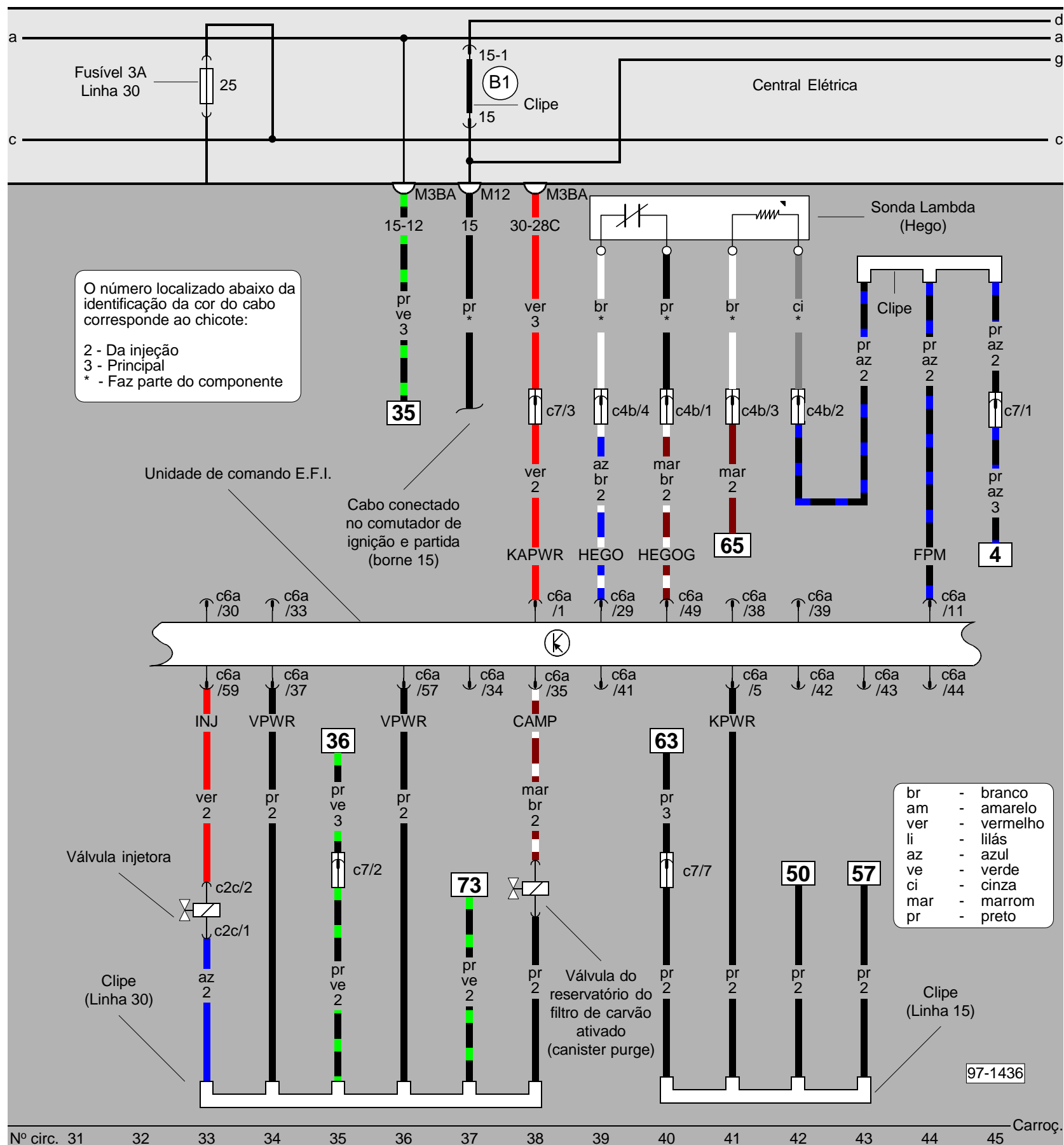
Posicionamento do fusível

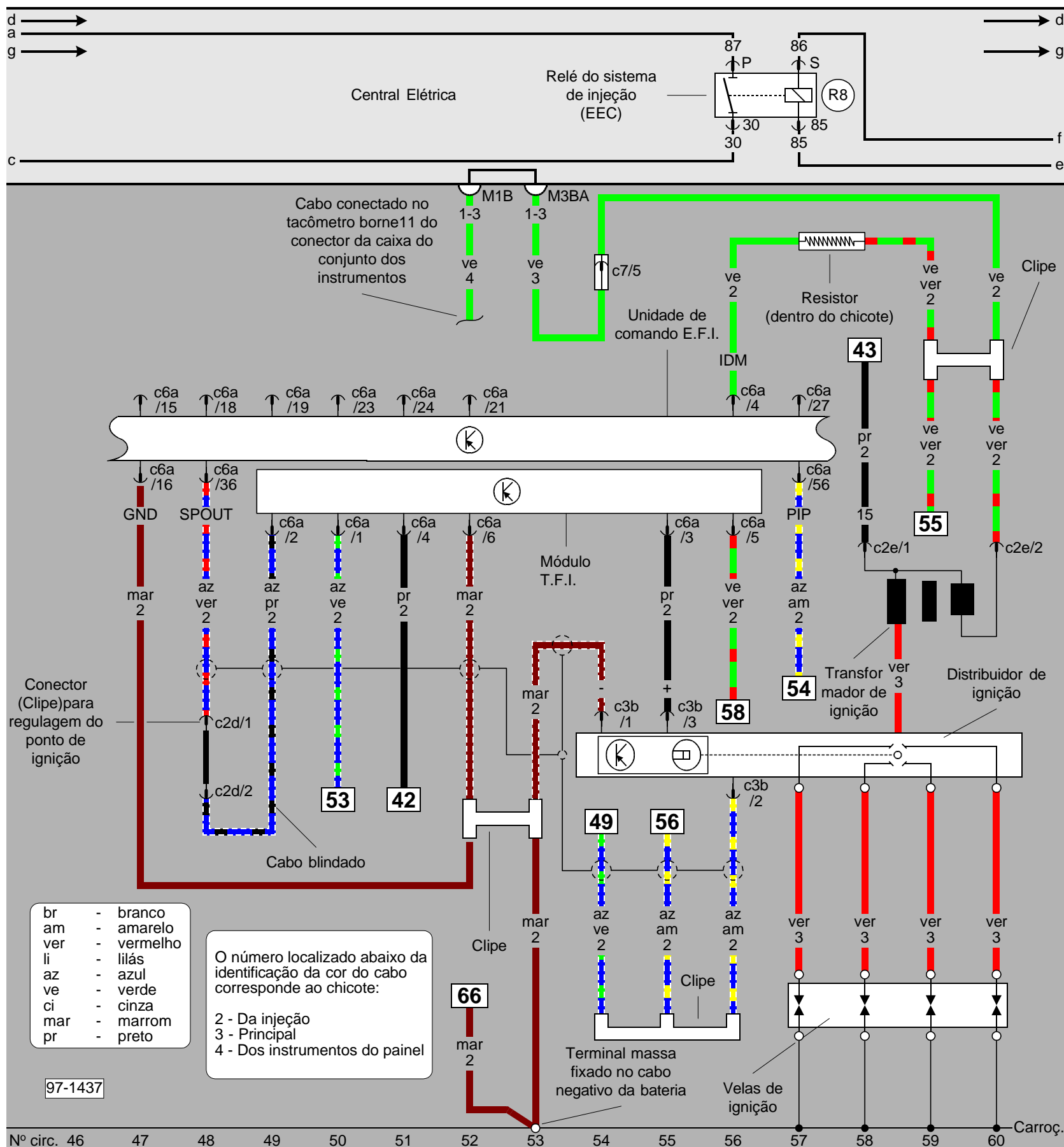
Posição	Finalidade
5	Bomba de combustível,Sonda Lambda,Unidade de comando C.F.I (Pino 11)
25	Unidade de comando C.F.I (Pino 1)

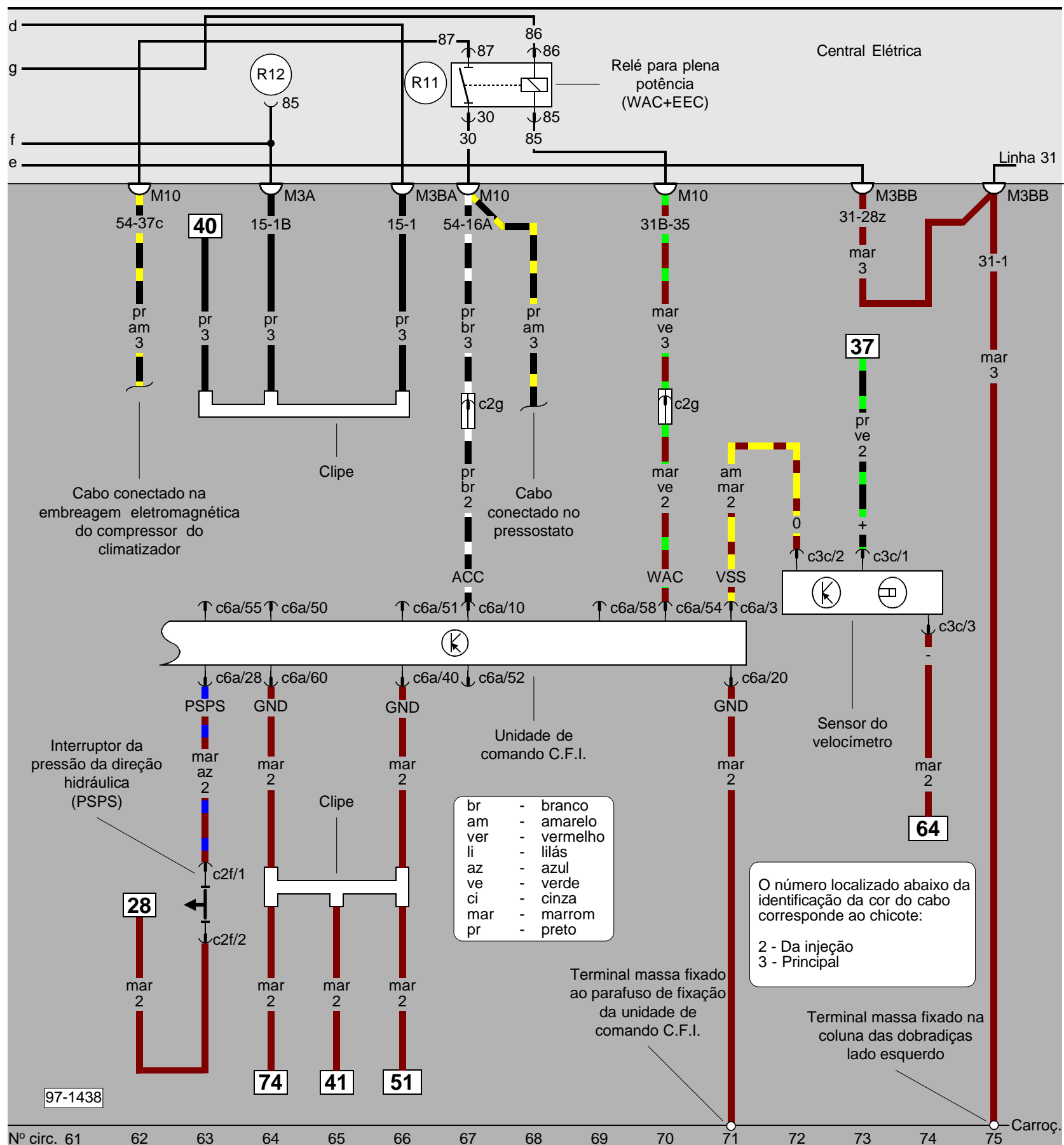
Cor dos Fusíveis

03 ampère -	violeta
05 ampère -	laranja
10 ampère -	vermelho
15 ampère -	azul
20 ampère -	amarelo
25 ampère -	incolor ou branco
30 ampère -	verde

Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico,desconecte o cabo massa da bateria

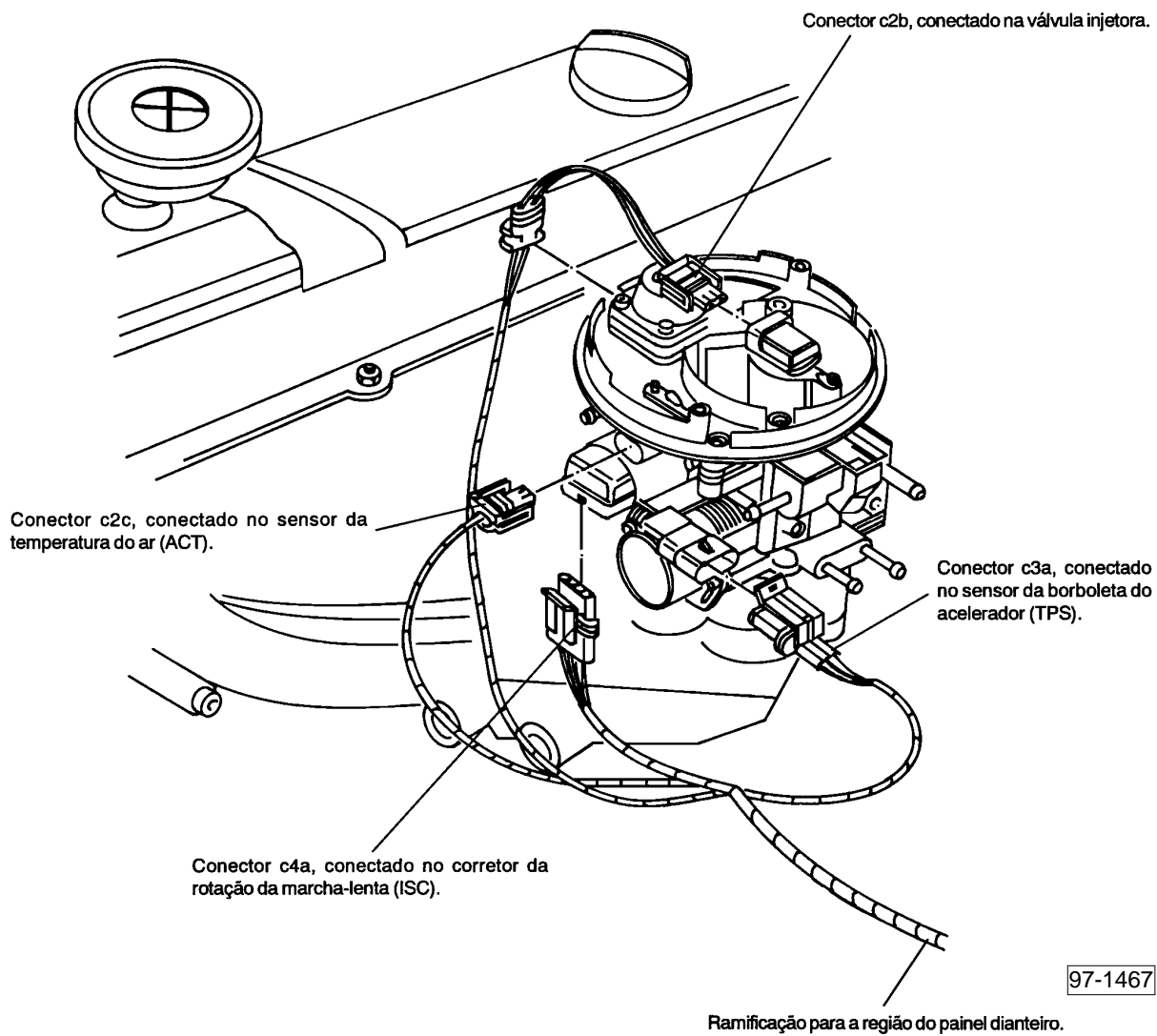






Chicote da injeção (região do corpo de borboleta)

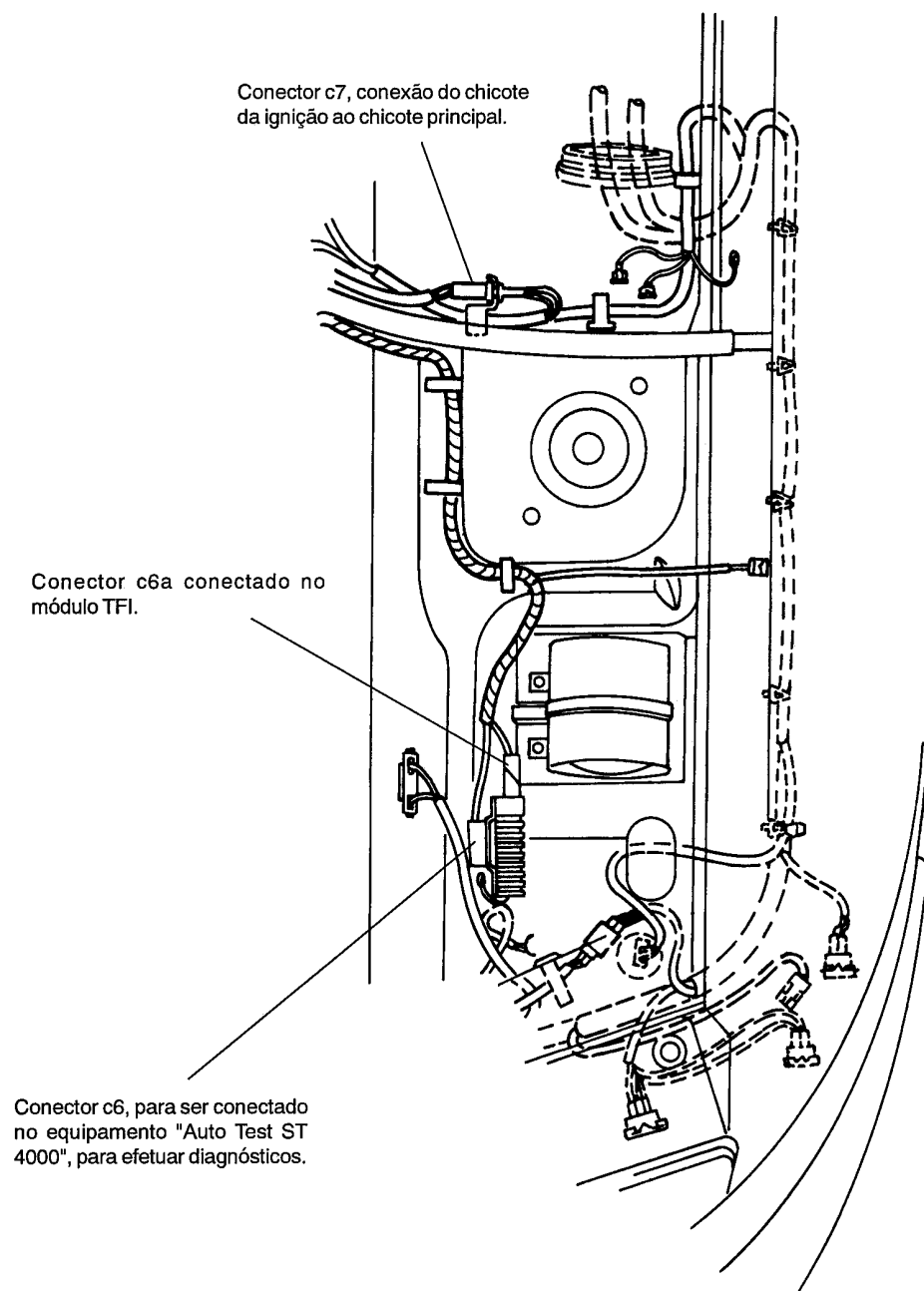
Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria



Chicote da injeção (região do alarme)

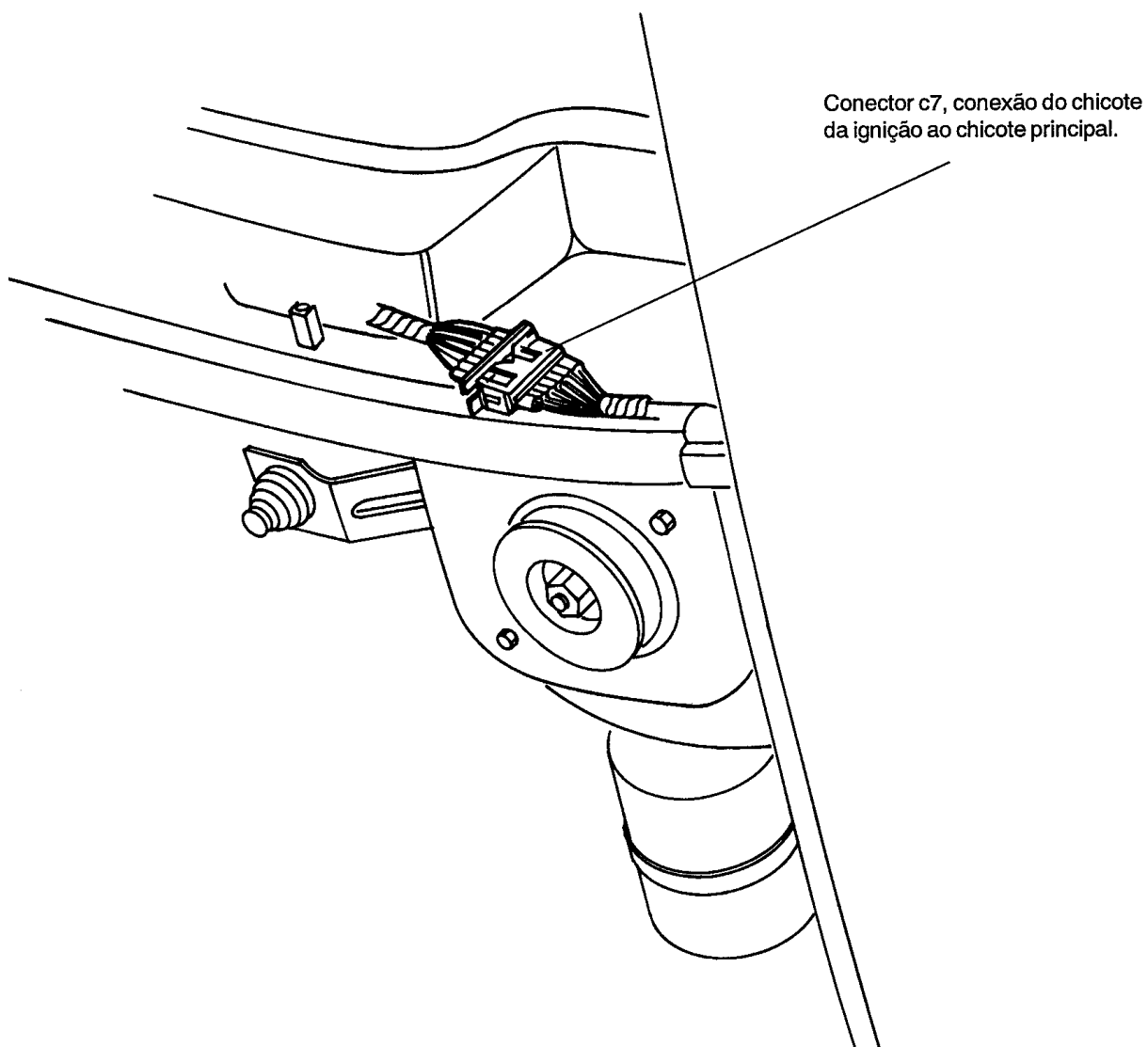
Atenção:

Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Chicote da injeção (região do reservatório de gasolina)

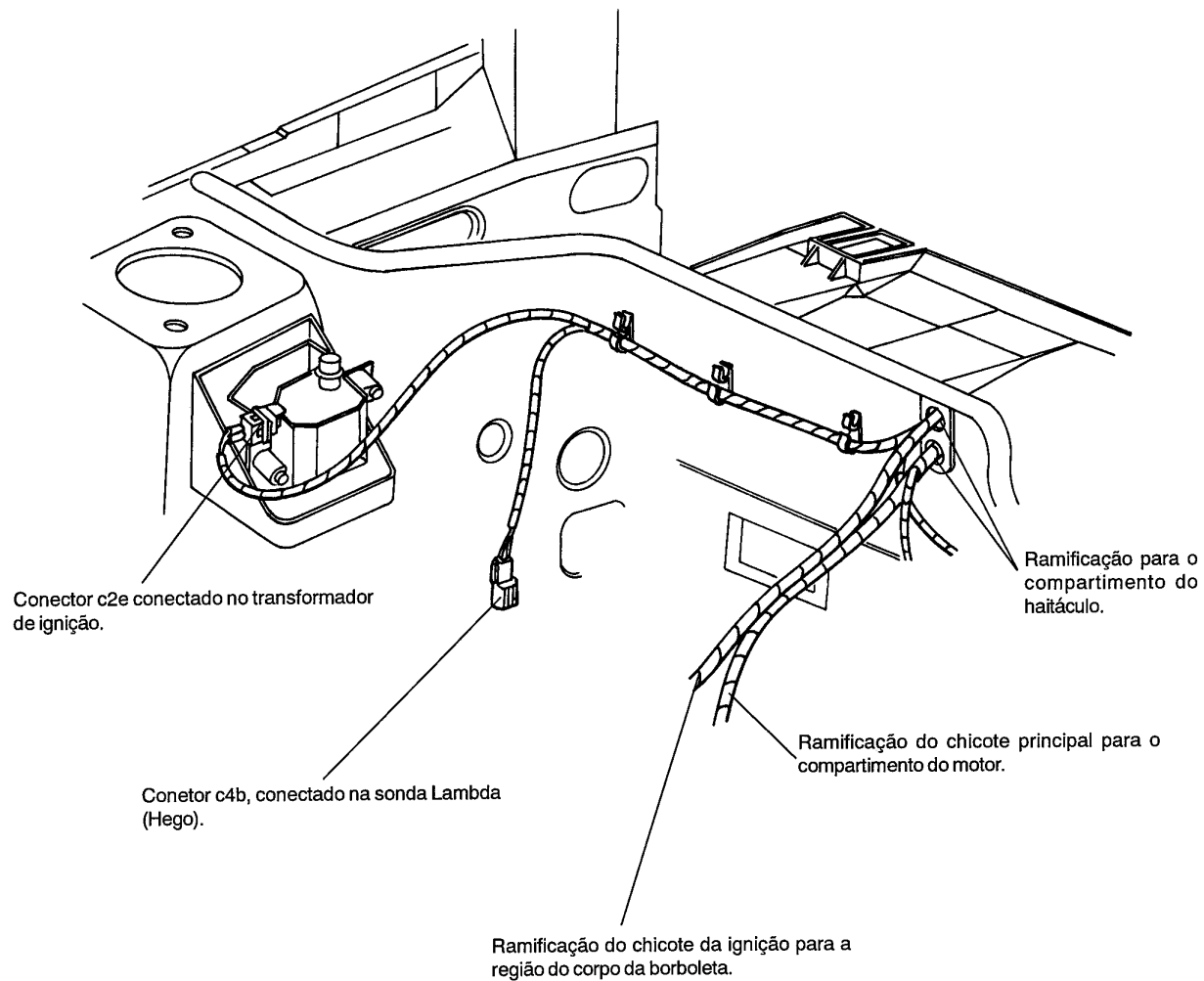
Atenção:
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Chicote da injeção (região do painel dianteiro)

Atenção:

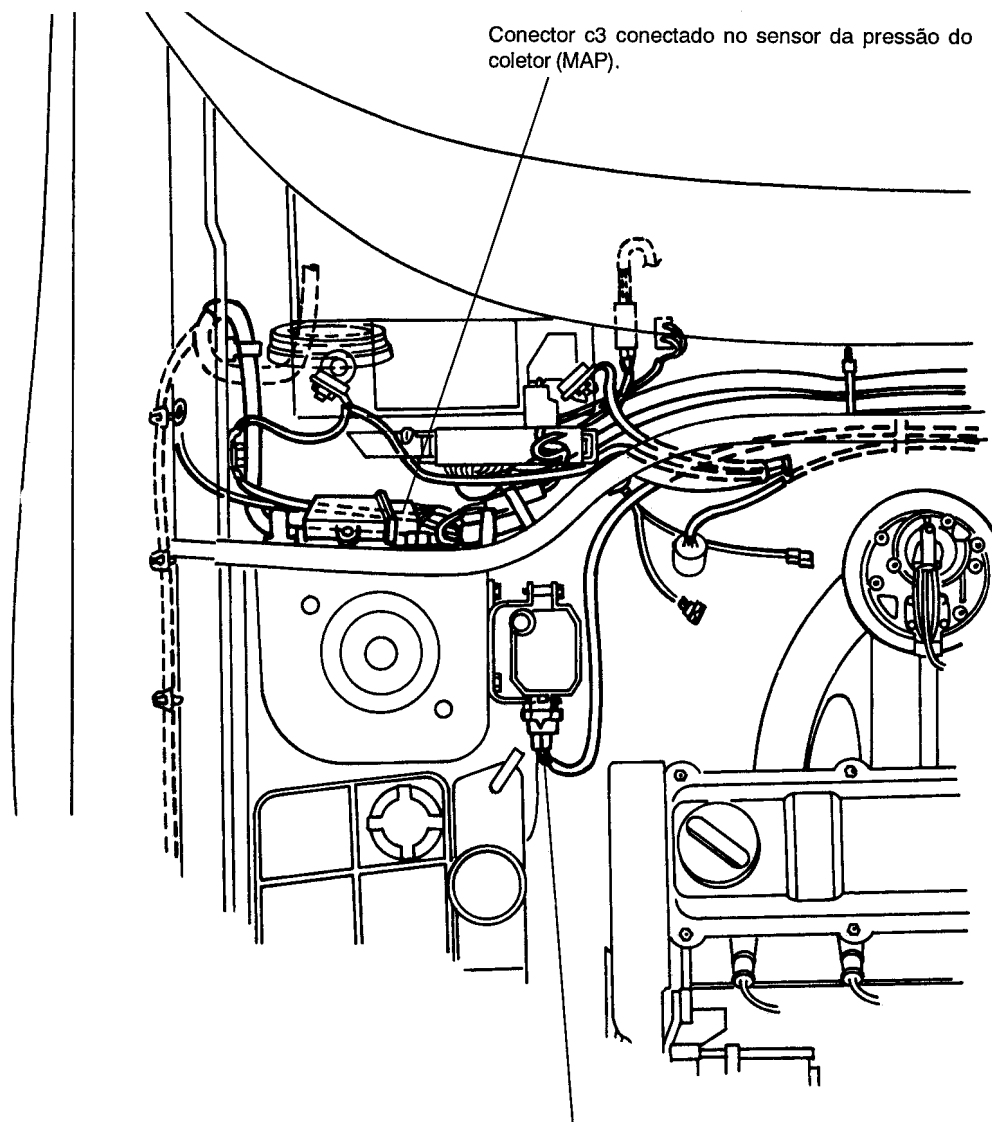
Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Chicote da injeção (região da bateria)

Atenção:

Antes de iniciar qualquer reparo no sistema elétrico, desconecte o cabo massa da bateria.



Conector c3 conectado no sensor da pressão do coletor (MAP).

Conector c2e conectado no transformador de ignição.