

EXTERIOR

O motor Flex

Esta tecnologia permite que o motor funcione a gasolina sem chumbo, a etanol E85 ou com a mistura destes dois combustíveis.

» 79



O acendimento automático dos faróis

Este equipamento acende automaticamente as lanternas e os faróis baixos em caso de detecção de pouca luminosidade ou após o uso dos limpadores de vidro.

» 82

Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento traseiro

Este equipamento fornece avisos quando efetua manobras de marcha a ré, detectando obstáculos localizados na traseira do veículo.

» 111

Os sistemas ABS, REF e AFU

Estes equipamentos são associados e complementares para lhe auxiliar a frear em toda a segurança e de maneira ideal nas situações de urgência.

» 95

ABRIR

Chave com telecomando



A. Dobrar/desdobrar a chave.



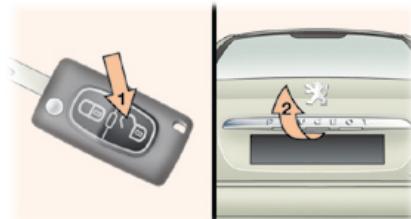
Travamento simples (uma só pressão; os indicadores de direção acendem-se fixamente).



Destravamento do veículo (uma única pressão; intermitência rápida dos indicadores de direção).

► 70

Porta-malas



A partir do exterior

1. Destravamento das portas e do porta-malas.
2. Abertura da tampa do porta-malas.

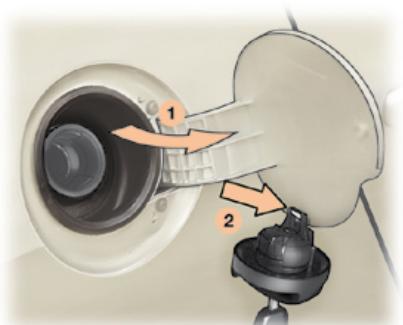


A partir do interior

1. Destravamento com o comando centralizado interior ou o comando de abertura interior das portas dianteiras.
2. Abertura da tampa do porta-malas.

► 77

Reservatório de combustível



1. Abertura da tampa do reservatório de combustível.
2. Abertura e fecho do tampão do reservatório.

Conteúdo do reservatório: cerca de 60 litros.

► 79

INTERIOR

Regulador/limitador de velocidade

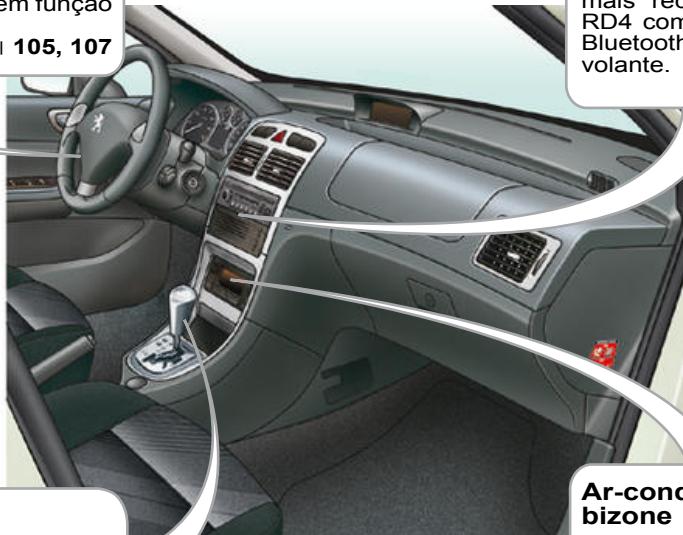
Estes dois equipamentos permitem controlar a velocidade do veículo em função do valor programado.

» 105, 107

Sistemas áudio e de comunicação

Estes equipamentos beneficiam das mais recentes tecnologias: auto-rádio RD4 compatível com MP3, kit viva-voz Bluetooth, disqueteira, comandos sob o volante.

» 35



Cambio automático

Este equipamento permite uma condução perfeita combinando um modo totalmente automático, associado a dois programas específicos, bem como um modo manual.

» 102

Ar-condicionado automático bizona

Este equipamento permite regular um nível de conforto diferente entre o condutor e o passageiro dos assentos dianteiros. O nível é gerenciado automaticamente em função das condições climáticas exteriores.

» 60

POSTO DE CONDUÇÃO



1. Comando do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
2. Comando de regulagens do volante.
3. Comandos da iluminação, dos indicadores de direção.
4. Painel de instrumentos.
5. Airbag do condutor. Aviso sonoro.
6. Alavanca do câmbio.
7. Freio de estacionamento.
8. Comandos dos retrovisores elétricos.
Comandos dos acionadores elétricos dos vidros.
Comando de neutralização dos acionadores elétricos vidros traseiros.
9. Comando de abertura do capô.
10. Caixa de fusíveis.
11. Regulagem em altura dos faróis.
12. Aerador de ventilação lateral direcional e obturável.
13. Saída de degelo dos vidros das portas dianteiras.
14. Alto-falante (tweeter).
15. Saída de degelo do pára-brisa.

CONHEÇA o seu VEÍCULO

POSTO DE CONDUÇÃO



1. Antifurto e ignição.
2. Comando do auto-rádio sob o volante.
3. Comando do limpador de vidros/lava-vidros/computador de bordo.
4. Botão de alarme.
Botão de travamento centralizado.
Botão do alerta de emergência.
5. Tela multifunções.
6. Airbag do passageiro.
7. Porta-luvas/tomadas de áudio/vídeo.
8. Porta-moedas.
9. Comando de neutralização do airbag do passageiro*.
10. Tomada de 12 Volts.
11. Cinzeiro dianteiro.
12. Comandos de ventilação/ar-condicionado.
13. Disqueteira de CDs.
14. Auto-rádio RD4.
15. Aeradores de ventilação centrais orientáveis e obturáveis.

* De acordo com o país.

DE ACORDO COM O PAÍS. INSTALAÇÃO CORRETA

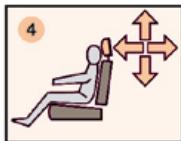
Regulagem dos bancos dianteiros



1. Regulagem longitudinal.



2. Regulagem em altura do banco do condutor.



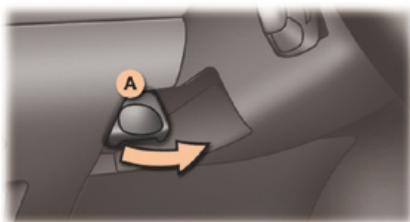
3. Regulagem da inclinação do encosto.
4. Regulagem em altura e em inclinação do apoio de cabeça.
5. Apoio de braço dianteiro removível.



Nunca conduza com os apoios de cabeça retirados.

» 64

Regulagem do volante



- ☞ Com o veículo parado, puxe o comando **A** para liberar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade do volante.
- ☞ Aperte o fundo o comando **A**, pressionando até o fundo.

» 63

INSTALAÇÃO CORRETA

Regulagem dos retrovisores elétricos

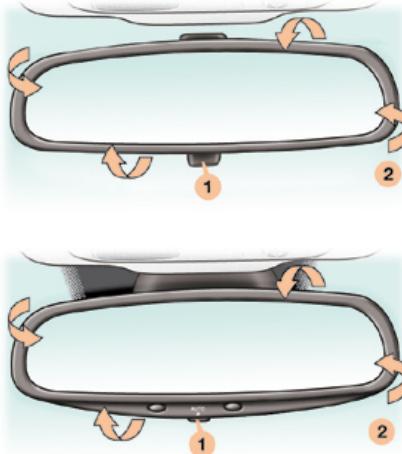


- Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor a ser regulado.
- Desloque o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulagem.
- Coloque o comando **A** na posição central.

Com o veículo estacionado, os retrovisores são rebatíveis eletricamente, puxando o comando **A** para trás ou automaticamente quando o veículo é travado com o controle remoto ou com a chave.

» 62

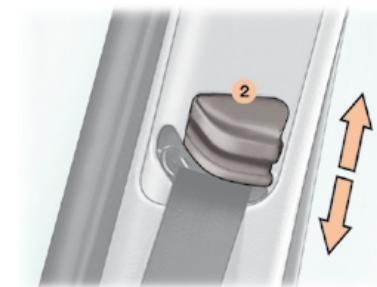
Regulagem do retrovisor interior



- Seleção da posição “diurna” do espelho.
- Orientação do retrovisor.

» 63

Cintos de segurança dianteiros



- Colocação.
- Regulagem em altura.

» 96

VISÃO CORRETA

Iluminação



A posição é visualizada no painel de instrumentos pela lâmpada-piloto correspondente.

Anel A: faróis dianteiros e traseiros

 0 Faróis apagados.

 Lanternas.

 Faróis baixos/faróis altos.

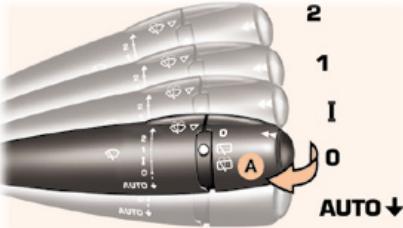
 Acendimento automático dos faróis. (pelo menu de configuração da tela multifunção).

Anel B: faróis de neblina

 Luz de neblina traseira.
ou

 Faróis de neblina dianteiros e traseiros.

Limpador de vidros



Comando A: limpador de vidros dianteiro

2 Limpeza rápida.

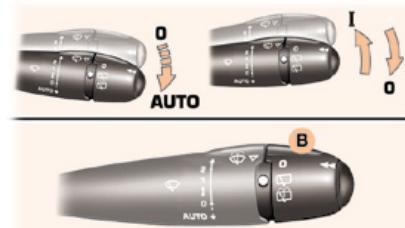
1 Limpeza normal.

I Limpeza intermitente.

0 Parado.

AUTO Limpeza automática ou acionamento único.

Lava-vidros: puxar o comando em sua direção.



Funcionamento “AUTO”

Manobrar o comando para baixo e soltar.

Parada “AUTO”

Erga o comando para cima e coloque-o na posição “0”. Sempre a ignição for desligada por mais de um minuto, é necessário reativar o acionamento automático dos limpadores de vidros.

Anel B: limpador de vidros traseiro (307 Hatchback)

 Parado.

 Limpeza intermitente.

 Lava-vidros.

VENTILAÇÃO CORRETA

Conselhos de regulagens interiores

Pretendo...	Aquecimento ou ar condicionado manual				
	Distribuição do ar	Fluxo de ar	Recirculação de ar/ Entrada de ar exterior	Temperatura	A/C manual
QUENTE			 		—
FRIO			 		ON
DESEMBACAR DESCONGELAR					ON

Ar-condicionado automático: utilize de preferência o funcionamento totalmente automático pressionando a tecla “**AUTO**”.

VIGILÂNCIA CORRETA

Painel de instrumentos



- A. Com a ignição ligada, a agulha deve indicar o nível de combustível restante.
- B. Com o motor em funcionamento, a lâmpada-piloto associada ao nível mínimo deve apagar.
- C. Com a ignição ligada, o indicador de nível do óleo deve indicar “OIL OK” durante alguns segundos.

Se os níveis estiverem incorretos, efetue o abastecimento correspondente.

► 17

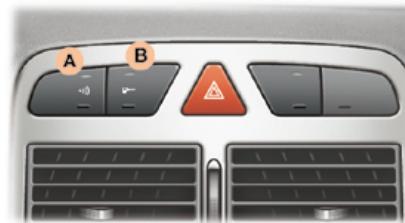
Lâmpadas-piloto



1. Com a ignição ligada, as lâmpadas-piloto de alerta cor de laranja e vermelha acendem.
2. Com o motor em funcionamento, estas lâmpadas-piloto devem apagar. Se as lâmpadas-piloto permanecerem acesas, consulte a página correspondente.

► 20

Painel de comandos



O acendimento do indicador assinala o estado da função correspondente.

- A. Neutralização do alarme volumétrico. ► 73
- B. Travamento centralizado. ► 75

SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

Airbag frontal do passageiro



1. Insira a chave.
2. Seleção da posição:
“OFF” (neutralização), com cadeira para criança “com as costas para a estrada”;
“ON” (ativação), com passageiro no banco dianteiro ou cadeira para criança “de frente para a estrada”.
3. Retire a chave mantendo a posição.

» 98

Cinto de segurança do condutor não colocado

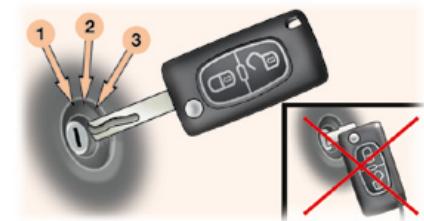


- A. Com a ignição ligada, a lâmpada-piloto acende enquanto o condutor não colocar o cinto de segurança.
- B. A partir de cerca de 20km/h e durante 2 minutos, a lâmpada-piloto pisca acompanhada por um sinal sonoro crescente.
- C. Acima desta velocidade, a lâmpada-piloto permanece acesa de forma fixa até que o condutor coloque seu cinto.
- D. Durante a condução, a lâmpada-piloto acende de forma fixa também em caso de retirada do cinto.

» 96

PARTIDA

Contato



1. Posição **Stop**.
2. Posição **de ignição**.
3. Posição **de partida do motor**.

» 72

CONDUÇÃO CORRETA

Limitador de velocidade "LIMIT"



1. Seleção / parar o modo limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Funcionamento / parar a limitação.

As regulagens devem ser efetuadas com o motor em funcionamento.

► 105

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Seleção / parar o modo regulador.
2. Programação de uma velocidade / diminuição do valor programado.
3. Programação de uma velocidade / aumento do valor programado.
4. Parar / reiniciar a regulagem.

Para programar ou ativar, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a quarta marcha engatada no cambio manual (segunda marcha para o cambio automático).

► 107, 109



Apresentação no painel de instrumentos



O modo regulador ou limitador de velocidade aparece no painel de instrumentos quando selecionado.

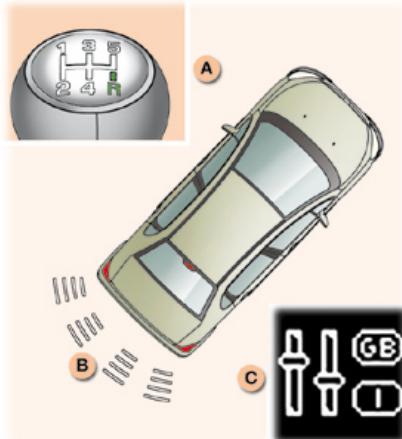


Regulador de velocidade



Limitador de velocidade

CONDUÇÃO CORRETA



- A. Acionamento.
- B. Detecção.
- C. Ativação/neutralização.
(pelo menu de configuração da tela multifunções).

► 111



1. Alavanca de marchas.
2. Botão “ESPORTE”.
3. Botão “NEVE”.

Apresentação no painel de instrumentos

P: Parking (estacionamento).

R: Reverso (marcha a ré).

N: Neutro (ponto-morto).

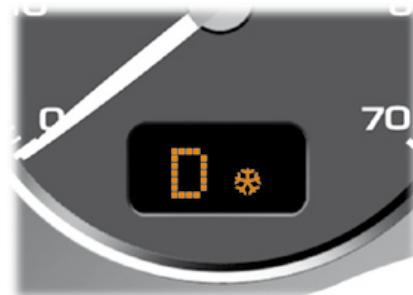
D: Drive (condução).

M: modo Manual.

S: programa esporte.

*****: programa neve.

1 2 3 4 5 6: velocidades engatadas.



Canaleta de seleção de posições

Desloque a alavanca na canaleta para selecionar uma ou outra posição.

Uma vez selecionada, a lâmpada-piloto da posição é exibida na tela do painel de instrumentos.

Partida

Com o freio de estacionamento acionado, selecione a posição **P** ou **N**.

Ligue a ignição.

Com o motor em funcionamento, na posição **P** ou **N**, **com o pé no pedal do freio, solte o freio de estacionamento**.

Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.

Solte progressivamente o pedal do freio; o veículo desloca-se imediatamente.

► 102



OS PAINÉIS GASOLINA - DIESEL* CAIXA DE TRANSMISSÃO MANUAL

1. Conta-giros.
2. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
3. Lâmpada-piloto do nível do combustível na reserva.
4. Indicador do nível do combustível.
5. Indicador de velocidade.
6. Indicador de manutenção, indicador do nível de óleo, hodômetro e regulador de velocidade.
7. Botão de reposição em zero do hodômetro diário.
8. Botão de iluminação.
9. Indicador de mudança de direção para esquerda.
10. Lâmpada-piloto de alerta centralizado STOP.
11. Indicador de mudança de direção para direita.
12. Lâmpada-piloto de manutenção.
13. Lâmpada-piloto do freio de estacionamento, do nível de líquido do freio e do distribuidor eletrônico de frenagem (REF).
14. Lâmpada-piloto do sistema de antibloqueio das rodas (ABS).
15. Lâmpada-piloto de cinto não colocado.
16. Lâmpada-piloto do sistema de antipoluição.
17. Lâmpada-piloto dos airbags.
18. Lâmpada-piloto de desativação do airbag do passageiro*.
19. Lâmpada-piloto dos faróis baixos.
20. Lâmpada-piloto dos faróis altos.
21. Lâmpada-piloto dos faróis de neblina dianteiros.
22. Lâmpada-piloto da luz de neblina traseira*.
23. Lâmpada-piloto de pré-aquecimento do motor Diesel*.



* De acordo com o país.



OS PAINÉIS ESPORTE GASOLINA - DIESEL* CAIXA DE TRANSMISSÃO MANUAL / AUTOMÁTICA

1. Indicador de temperatura do óleo do motor.
2. Conta-giros.
3. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
4. Lâmpada-piloto do nível do combustível na reserva.
5. Indicador do nível do combustível.
6. Indicador de velocidade.
7. Indicador de manutenção, indicador do nível do óleo, hodômetro total e regulador de velocidade.
8. Botão de reposição em zero do hodômetro diário.
9. Botão de iluminação.
10. Indicador de mudança de direção para esquerda.
11. Lâmpada-piloto de alerta centralizado STOP.
12. Indicador de mudança de direção para direita.
13. Lâmpada-piloto de manutenção.
14. Lâmpada-piloto de freio de estacionamento, do nível do líquido do freio e do distribuidor eletrônico de frenagem (REF).
15. Lâmpada-piloto do sistema de antibloqueio de rodas (ABS).
16. Lâmpada-piloto de cinto não colocado.
17. Lâmpada-piloto do sistema de antipoluição.
18. Lâmpada-piloto dos airbags.

19. Lâmpada-piloto de desativação do airbag do passageiro*.
20. Lâmpada-piloto dos faróis baixos.
21. Lâmpada-piloto dos faróis altos.
22. Lâmpada-piloto dos faróis de neblina dianteiros.
23. Lâmpada-piloto da luz de neblina traseira*.
24. Lâmpada-piloto de pré-aquecimento do motor Diesel*.
25. Lâmpada-piloto do programa esporte.
26. Indicador de posição do câmbio.
27. Lâmpada-piloto do programa de neve.



* De acordo com o país.



O PAINEL GASOLINA CAIXA DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

1. Conta-giros.
2. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
3. Lâmpada-piloto do nível do combustível na reserva.
4. Indicador do nível do combustível.
5. Indicador de velocidade.
6. Indicador de manutenção, indicador do nível de óleo, hodômetro total e regulador de velocidade.
7. Botão de reposição em zero do hodômetro diário.
8. Botão de iluminação.
9. Lâmpada-piloto do programa de neve.
10. Lâmpada-piloto do programa esporte.
11. Indicador de posição do câmbio.
12. Indicador de mudança de direção para esquerda.
13. Lâmpada-piloto de alerta centralizado STOP.
14. Indicador de mudança de direção para direita.
15. Lâmpada-piloto de manutenção.
16. Lâmpada-piloto do freio de estacionamento, do nível de líquido do freio e do distribuidor eletrônico de frenagem (REF).
17. Lâmpada-piloto do sistema de antibloqueio das rodas (ABS).
18. Lâmpada-piloto de cinto não colocado.

19. Lâmpada-piloto do sistema de antipoluição.
20. Lâmpada-piloto dos airbags.
21. Lâmpada-piloto de desativação do airbag do passageiro*.
22. Lâmpada-piloto dos faróis baixos.
23. Lâmpada-piloto dos faróis altos.
24. Lâmpada-piloto dos faróis de neblina dianteiros.
25. Lâmpada-piloto da luz de neblina traseira*.



* De acordo com o país.

AS LÂMPADAS-PILOTO DE CONDUÇÃO

Uma lâmpada-piloto de alerta iluminada permanentemente ou piscando com o motor em funcionamento é o sinal de um problema de mau funcionamento. O acendimento de certas lâmpadas-piloto pode ser acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção. Não ignore esse aviso: consulte, o mais rápido possível, a rede PEUGEOT.

Com o veículo em movimento, quando a lâmpada-piloto de alerta centralizado STOP acender, a parada do veículo é obrigatória. Estacione seu veículo nas melhores condições de segurança.



Lâmpada-piloto de alerta centralizado STOP

Acende a cada vez que a ignição é ligada durante alguns segundos.

É conjugada com as lâmpadas-piloto de "nível mínimo do fluido de freio", "defeito do distribuidor eletrônico de frenagem" e do "indicador de temperatura do líquido de arrefecimento".

Esta lâmpada-piloto acende também em caso de defeito da pressão do óleo do motor. Com o motor funcionando, a mensagem de alerta de pressão do óleo do motor é acompanhada por um sinal sonoro.

É obrigatório parar caso esta lâmpada pisque com o motor em funcionamento.

Em caso de falta de óleo no circuito de lubrificação, complete o nível.

Consulte a rede PEUGEOT.



Lâmpada-piloto de manutenção

Acende a cada vez que a ignição é ligada durante alguns segundos. A lâmpada-piloto acesa ou acendendo com o motor em funcionamento, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção indica:

- um defeito da carga da bateria (terminais da bateria ou do motor de partida mal fixados, ...);
- um defeito de funcionamento da caixa de transmissão automática;
- um defeito do sistema de anti-partida;
- um defeito do sistema de controle do motor;
- um defeito do sistema de controle de velocidade (regulador de velocidade);
- um defeito do sistema de auxílio ao estacionamento em ré;
- um defeito do sistema de acendimento automático dos faróis;
- pilha do controle remoto gasta*;
- falta de óleo do motor;

- presença de água no filtro de óleo diesel (Diesel)*.

Risco de deterioração do sistema de injeção.

Consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

- um nível mínimo do líquido de arrefecimento (de acordo com o tipo de motor)*.

É obrigatório parar.

Atenção: aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível. O circuito de arrefecimento funciona sob pressão.

Para evitar qualquer risco de queimaduras, gire a tampa em duas voltas para reduzir a pressão. Quando a pressão tiver baixado, retire a tampa e complete o nível.

Consulte a rede PEUGEOT.

A lâmpada-piloto pode também acender quando uma ou várias portas forem abertas com o veículo em uma velocidade superior a 10 km/h.

* De acordo com o país.



Lâmpada-piloto do freio de estacionamento, do nível mínimo do fluido de freio e do distribuidor eletrônico de frenagem

É conjugada com a lâmpada-piloto de alerta centralizado **STOP**.

Acende por alguns segundos a cada vez que a ignição é ligada.

O acendimento desta lâmpada-piloto, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção indica:

- detecção do freio de estacionamento puxado ou não totalmente solto;
- uma baixa excessiva do fluido de freio (se a lâmpada-piloto permanecer acesa mesmo com o freio solto);
- um mau funcionamento do distribuidor eletrônico de frenagem, se conjugado com a lâmpada-piloto ABS.

É obrigatório parar o veículo nos dois últimos casos.

Consulte a rede PEUGEOT.



Lâmpada-piloto do sistema de antibloqueio das rodas (ABS)

Acende durante alguns segundos a cada vez que a ignição é ligada.

Se a lâmpada-piloto permanecer acesa ou acender com uma velocidade superior a 12 km/h, indica um mau funcionamento do sistema ABS.

No entanto, o veículo conserva uma frenagem clássica com assistência.

O acendimento desta lâmpada-piloto é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção.

Consulte a rede PEUGEOT.



Lâmpada-piloto do sistema de antipoluição

Acende a cada vez que a ignição é ligada.

Deve apagar alguns segundos após a partida do motor.

Com o motor ligado, se a lâmpada-piloto acender e for acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção, indica um mau funcionamento do sistema de antipoluição.

Consulte rapidamente a rede PEUGEOT.



Lâmpada-piloto de cinto não colocado

Acende a cada vez que a ignição é ligada.

Permanece acesa até que o condutor coloque seu cinto de segurança.

Com o veículo em movimento até 20 km/h, e até durante dois minutos, a lâmpada-piloto pisca e é acompanhada por um sinal sonoro crescente. Após estes dois minutos, a lâmpada-piloto permanece acesa até que o condutor coloque seu cinto.



Lâmpada piloto dos airbags

Acende por alguns segundos a cada vez que a ignição é ligada.

O acendimento desta lâmpada-piloto com o motor em funcionamento, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção indica um defeito dos airbags dianteiros.

Consulte a rede PEUGEOT.



Lâmpada-piloto de neutralização do airbag do passageiro *

Acende durante alguns segundos a cada vez que a ignição é ligada.

Se o airbag do passageiro estiver neutralizado, a lâmpada-piloto permanece acesa.

Em qualquer caso, se a lâmpada-piloto piscar, consulte a rede PEUGEOT.



Lâmpada-piloto de pré-aquecimento do motor Diesel *

Acende por alguns segundos a cada vez que a ignição é ligada.

Espere até que apague antes de dar a partida.



Lâmpada-piloto do nível mínimo de combustível

Acende por alguns segundos a cada vez que a ignição é ligada.

O acendimento desta lâmpada-piloto com o motor em funcionamento é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção.

A partir do momento em que acende restam cerca de **50 km de autonomia** (a capacidade do reservatório de combustível é de cerca de 60 litros).

* De acordo com o país.



Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

A seta na zona A indica que a temperatura está correta.

A seta na zona B indica que a temperatura está alta demais. A lâmpada-piloto de alerta centralizado **STOP** pisca, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção.

É obrigatório parar.

Atenção: aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível.

O circuito de arrefecimento funciona sob pressão.

Para evitar qualquer risco de queimaduras, gire a tampa em duas voltas para que a pressão abaixe.

Quando a pressão tiver baixado, retire a tampa e complete o nível.

Consulte a rede PEUGEOT.



Indicador de temperatura do óleo do motor

Quando o motor está em funcionamento, indica a temperatura do óleo.

Se atingir a graduação máxima, indicará que a temperatura está alta demais.

A parada é obrigatória.

Consulte a rede PEUGEOT.

Indicador das posições da alavanca da caixa de transmissão automática



Park (Estacionamento)



Reverse (Marcha a ré)



Neutral (Ponto morto)



Drive (Condução)

Modo manual:



1a marcha engatada



2a marcha engatada



3a marcha engatada



4a marcha engatada

Em caso de regime inferior ou superior, a marcha selecionada pisca durante alguns segundos, em seguida, a marcha realmente engatada é exibida.

Valor inválido em funcionamento manual



É exibido quando uma marcha estiver mal engatada (seletor entre duas posições).

Lâmpadas-piloto da caixa de transmissão automática

Lâmpada-piloto “ESPORTE”



Acende quando o programa de funcionamento “**ESPORTE**” da caixa de transmissão automática é selecionado.

Lâmpada-piloto “NEVE”



Acende quando o programa de funcionamento “**NEVE**” da caixa de transmissão automática é selecionado.



O VISOR DO PAINEL

Após a ignição ser ligada, exibe sucessivamente três funções:

- indicador de manutenção;
- indicador do nível de óleo do motor;
- hodômetro (quilometragem total e parcial).

Observação: a quilometragem total e parcial é exibida durante trinta segundos após a ignição ser desligada, quando a porta do condutor é aberta e no travamento e destravamento do veículo.

O visor exibe também as informações referentes ao regulador de velocidade, quando está ativado (ver capítulo correspondente).

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa o prazo da próxima revisão a ser efetuada de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição em zero do indicador (ver capítulo correspondente). O prazo é determinado por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida;
- o prazo decorrido desde a última revisão.

Observação: a quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo fator tempo em função dos hábitos de utilização do usuário.

Funcionamento

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende; o visor do hodômetro totalizador indica o número de quilômetros (arredondados por padrão) restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam 4.800 km a serem percorridos antes da próxima revisão. Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o visor indica:



Cinco segundos após ligar a ignição, o hodômetro totalizador retoma sua função normal e o visor indica a quilometragem total e parcial.



O prazo até a próxima revisão é inferior a 1.000 km.

Exemplo: restam 900 km a serem percorridos antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o visor indica:



Cinco segundos após ligar a ignição, o hodômetro totalizador retoma seu funcionamento normal e a **chave permanece acesa**.

Ela assinala que uma revisão está para ser efetuada brevemente. O visor indica a quilometragem total e parcial.

O prazo da revisão foi ultrapassado.

A cada vez que a ignição for ligada e durante 5 segundos a chave pisca.

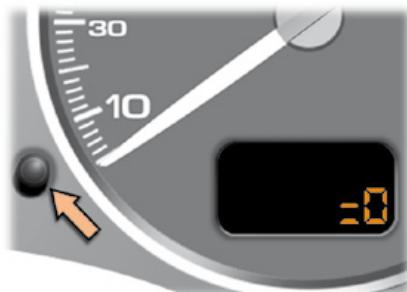
Exemplo: o prazo da revisão foi ultrapassado em 300 km, a revisão de seu veículo deve ser feita rapidamente.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o visor indica:



Cinco segundos após ligar a ignição, o hodômetro totalizador retoma seu funcionamento normal e a chave permanece acesa. O visor indica a quilometragem total e parcial.

Observação: a chave pode também acender no caso em que tenha sido ultrapassado o prazo de um ano.



Reposição em zero do indicador de manutenção

Sua rede PEUGEOT efetua esta operação depois de cada revisão.

Se você mesmo efetuar a revisão, o processo de reposição em zero é o seguinte:

- ☞ desligue a ignição;
- ☞ pressione o botão de reposição em zero do hodômetro parcial e mantenha-o pressionado;
- ☞ ligue a ignição.

O mostrador quilométrico começa uma contagem regressiva.

Quando o mostrador indicar “=0” solte o botão; a chave indicadora desaparece.

Importante: se desejar desligar a bateria após esta operação, trave o veículo e espere pelo menos cinco minutos. Caso contrário, a reposição em zero não será registrada.

Indicador de nível do óleo motor

Ao ligar a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante alguns segundos, após a informação sobre a manutenção.

Nível de óleo correto



Falta de óleo



O piscar de “OIL--”, associado à lâmpada-piloto de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções, indica uma falta de óleo que pode deteriorar o motor.

Se essa falta de óleo for confirmada pela verificação do medidor manual (vareta do óleo), complete obrigatoriamente o nível.

Defeito do indicador de nível de óleo



O piscar de “OIL” indica um mau funcionamento do indicador de nível do óleo do motor. Consulte a Rede PEUGEOT.

A verificação do nível só é válida se o veículo estiver sobre solo horizontal e com o motor parado há mais de 15 minutos.

Medidor manual

2 marcas de nível na vareta do óleo:

- nunca ultrapasse o nível **A**;
- em posição **B**, complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado à sua motorização.

A = máximo.

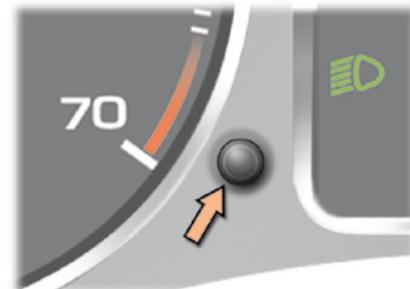
B = mínimo.



Botão de reposição em zero do hodômetro diário

Com a ignição ligada, pressione o botão até o surgimento dos zeros.

Uma pressão no botão permite alternar entre a exibição do hodômetro totalizador e do regulador de velocidade, quando este estiver ativado.



Reostato de iluminação

Com os faróis acesos, pressione o botão para variar a intensidade da iluminação do posto de condução. Quando a iluminação atingir a regulagem mínima (ou máxima), solte o botão e, em seguida, volte a a pressionar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade desejada, solte o botão.

O COMPUTADOR DE BORDO



Cada pressão no botão, situado na extremidade do **comando do limpador do vidro**, permite exibir sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo, em função da tela multifunção:

Telas monocromáticas A

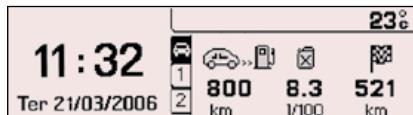


- a autonomia;
- o consumo instantâneo;
- a distância percorrida;
- o consumo médio;
- a velocidade média.

Recolocação em zero

Pressione o comando por mais de dois segundos.

Tela monocromática C



- a aba “veículo” com:
 - a autonomia, o consumo instantâneo e a distância restante a ser percorrida;
- a aba “1” (percurso 1) com:
 - a velocidade média, o consumo médio e a distância percorrida calculadas sobre o percurso “1”;
- a aba “2” (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.

Reposição em zero

Quando o percurso desejado for exibido, pressione por mais de dois segundos no comando.

Autonomia

Indica o número de quilômetros que podem ainda ser feitos com o combustível restante no reservatório em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.

Pode acontecer que este número aumente após uma alteração de condução ou de relevo, ocasionando uma variação importante do consumo instantâneo.

Assim que a autonomia for inferior a 30 km, são exibidos traços. Após a reposição de pelo menos 5 litros de combustível, a autonomia é recalculada e é exibida assim que ultrapassar os 100 km.

Se traços continuarem a serem exibidos de forma permanente durante o deslocamento ao invés de números, consulte a rede PEUGEOT.

Consumo instantâneo

É a quantidade média de combustível consumida nos últimos segundos.

Esta função só é exibida a partir de 30 km/h.

Pode ser exibida em litros/100 ou em km/litro.

Consumo médio

É a quantidade média de combustível consumida após a última reposição em zero do computador.

Pode ser exibida em litros/100 ou em km/litro.

Distância percorrida

Indica a distância percorrida após a última reposição em zero do computador.

Distância restante a ser percorrida

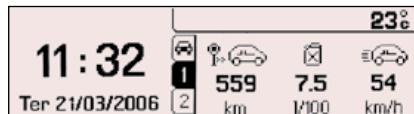
É a distância restante a ser percorrida até o destino final. É definida pelo usuário.

Se a distância não foi informada, traços são exibidos no lugar dos números.

Velocidade média

É a velocidade média calculada após a última reposição em zero do computador (com a ignição ligada).

Os percursos



Os percursos “1” e “2” são independentes e de utilização idêntica.

O percurso “1” permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso “2” cálculos mensais.

O acesso pelo menu geral



Computador de bordo

Menu “Computador de bordo”

Pressione o botão “MENU” para acessar o menu geral.

Selecione o ícone “Computador de bordo”, e depois confirme para acessar seu menu.

Este menu oferece várias possibilidades:

- registrar a distância até o destino;
- diário de alertas;
- status das funções.

Registro da distância até o destino

Permite inserir um valor aproximado de distância até o destino final, para possibilitar todos os cálculos do computador de bordo.

Diário de alertas

Recapitula as mensagens de alerta ativas, exibindo-as sucessivamente na tela multifunção.

Status das funções

Recapitula o status ativo ou inativo das funções existentes no veículo.

A TELA MONOCROMÁTICA A (SEM AUTO-RÁDIO RD4)



Apresentação

Esta tela exibe as seguintes informações:

- a hora;
- a data;
- a temperatura externa (pisca em caso de risco de geada);
- o controle das aberturas (portas, porta-malas, ...);
- as mensagens de alerta (ex.: "Defeito sistema antipoluição") ou de informação (ex.: "Faróis autom. ativados"), exibidas temporariamente, podem ser excluídas pressionando-se o botão "ESC";
- o computador de bordo (consulte o capítulo correspondente).

Configuração dos parâmetros

Há três botões para comando da tela:

- "ESC" para sair da operação do momento;
- "MENU" para exibir os menus ou os sub-menus;
- "OK" para selecionar o menu ou sub-menu desejado.



Menu geral

Pressione o botão "MENU" para exibir os diferentes menus do menu geral:

- configuração do veículo;
- opções;
- regulagens da tela;
- idiomas;
- unidades.

Pressione o botão "OK" para selecionar o menu desejado.



Configuração do veículo

Após selecionar o menu “Config veíc”, você poderá ativar ou desativar os seguintes equipamentos:

- limpador de vidro acoplado à marcha a ré;
- acendimento automático dos faróis;
- iluminação de acompanhamento;
- auxílio ao estacionamento.

Opções

Após selecionar o menu “Opções”, você poderá iniciar um diagnóstico do status dos equipamentos (ativo, inativo, defeituoso).

Regulagens do visor

Após ter selecionado “Reg indicador”, você poderá acessar as seguintes regulagens:

- ano;
- mês;
- dia;
- hora;
- minutos;
- modo 12 ou 24 horas.



Após ter selecionado uma regulagem, pressione o botão “OK” para alterar seu valor.



Aguarde cerca de 10 segundos sem ação para que o dado modificado seja registrado, ou pressione o botão “**ESC**” para anular a regulagem. Em seguida, a tela voltará à exibição atual.

Idiomas

Após ter selecionado o menu “Idiomas”, você poderá alterar o idioma de exibição da tela (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Após ter selecionado o menu “Unidades”, você poderá alterar as unidades dos seguintes parâmetros:

- temperatura (°C ou °F);
- consumos do combustível (l/100 km, mpg ou km/l).



Por motivos de segurança, a configuração das telas multifunções para o condutor deve ser feita obrigatoriamente com o veículo parado.

A TELA MONOCROMÁTICA A (COM AUTO-RÁDIO RD4)



Apresentação

A tela exibe as seguintes informações, através do painel de comando do auto-rádio RD4:

- a hora;
- a data;
- a temperatura externa (pisca em caso de risco de geada);
- as exibições das funções de áudio (rádio, CD, ...);
- o controle das aberturas (portas, porta-malas, ...);
- as mensagens de alerta (ex.: "Defeito sist. antipoluição") ou de informação (ex.: "Faróis autom. ativados"), exibidas temporariamente, e que podem ser excluídas bastando pressionar o botão "ESC";
- o computador de bordo (consulte o capítulo correspondente).



Menu geral

Pressione o botão "MENU" para acessar o menu geral, em seguida, pressione os botões "▲" ou "▼" para exibir os seguintes elementos:

- rádio - CD;
- configuração do veículo;
- opções;
- regulagens do visor;
- idiomas;
- unidades.

Pressione o botão "OK" para selecionar o menu desejado.



Configuração do veículo

Após selecionar o menu "Config veíc", é possível ativar ou desativar os seguintes equipamentos:

- limpador de vidro acoplado à marcha a ré;
- acendimento automático dos faróis;
- iluminação de acompanhamento;
- auxílio ao estacionamento.

Rádio - CD

Com o auto-rádio RD4 ligado, após selecionar o menu "Rádio-CD", é possível ativar ou desativar as funções ligadas à utilização do rádio (acompanhamento RDS, modo REG, do CD ou da Disqueteira de CD (introscan, leitura aleatória, repetição de CD).

Opções

Após selecionar o menu "Opções", será possível iniciar um diagnóstico sobre o status dos equipamentos (ativo, inativo, defeituoso).

Regulagens do visor

Após selecionar “Reg indicador”, é possível acessar as seguintes regulagens:

- ano;
- mês;
- dia;
- hora;
- minutos;
- modo 12 ou 24 horas.



Após selecionar uma regulagem, pressione os botões “◀” ou “▶” para alterar seu valor.



Pressione os botões “▲” ou “▼” para passar, respectivamente, à regulagem anterior ou à próxima.

Pressione o botão “OK” para salvar a modificação e voltar à exibição atual ou pressione o botão “ESC” para anular a regulagem.

Idiomas

Após selecionar o menu “Idiomas” você poderá alterar o idioma de exibição da tela (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Após selecionar o menu “Unidades”, você poderá alterar as unidades dos seguintes parâmetros:

- temperatura (°C ou °F);
- consumos do combustível (l/100 km, mpg ou km/l).



Por motivos de segurança, a configuração das telas multifunções pelo condutor deve ser feita obrigatoriamente com o veículo parado.

A TELA MONOCROMÁTICA C



Apresentação

A tela exibe as seguintes informações, através da platina de comando do auto-rádio RD4:

- a hora;
- a data;
- a temperatura externa (que pisca em caso de risco de gelo);
- as exibições dos recursos de áudio (rádio, CD etc.);
- o controle das aberturas (portas, porta-malas etc.);
- as mensagens de alerta (ex: "Falha no sistema antipoluição") ou de informações (ex: "Acendimento automático dos faróis ativado"), exibidas temporariamente, podem ser apagadas pressionando-se a tecla "ESC";
- o computador de bordo (ver o capítulo correspondente).



Menu geral

Pressione o botão "MENU" para acessar no menu geral:

- funções de áudio;
- computador de bordo (ver capítulo correspondente);
- personalização - configuração;
- telefone (kit viva-voz).

Pressione as teclas "▲" ou "▼" para selecionar o menu desejado e, em seguida, valide pressionando a tecla "OK".

Personalização-configuração

- Definir os parâmetros veículo
- Configuração do mostrador
- Escolha do idioma @REFIGOINL

Menu "Personalização - Configuração"

Com este menu selecionado, é possível acessar as seguintes funções:

- definir os parâmetros do veículo;
- configuração do mostrador;
- escolha do idioma.

Menu "Funções de áudio"

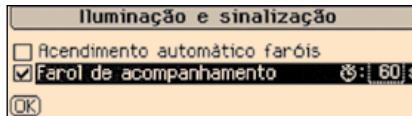
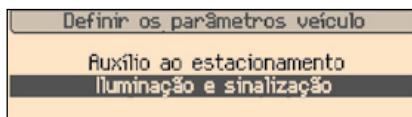
Com o auto-rádio RD4 ligado, quando este menu for selecionado, é possível ativar ou neutralizar as funções associadas à utilização do rádio (RDS, REG, RadioText), do CD ou da disqueteira (introscan, leitura aleatória, repetição de CD).

Definir os parâmetros do veículo

Com este menu selecionado, é possível ativar ou desativar os seguintes equipamentos:

- limpador de vidro acoplado à marcha a ré;
- acendimento automático dos faróis;
- iluminação de acompanhamento e duração;
- auxílio ao estacionamento.

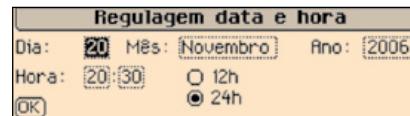
Exemplo: "Duração da iluminação de acompanhamento"



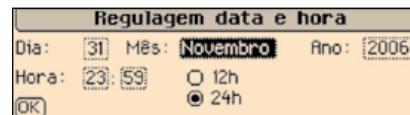
Configuração do mostrador

Com este menu selecionado, é possível acessar as seguintes regulações:

- regulagem da luminosidade do vídeo;
- regulagem de data e hora;
- escolha das unidades.



Após ter selecionado uma regulagem, pressione a tecla "OK", em seguida, pressione as teclas "«" ou "»" para variar o valor.



Pressione a tecla "OK" para salvar a modificação e passar para a regulagem seguinte ou pressione a tecla "ESC" para anular.

Escolha do idioma

Com este menu selecionado, é possível alterar o idioma de exibição da tela (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil).



Por motivos de segurança, a configuração das telas multifunções devem ser feitas pelo condutor, obrigatoriamente com o veículo parado.

O PAINEL DE COMANDO E AS FUNÇÕES ASSOCIADAS AO RD4

O RD4 é um auto-rádio com uma potência de 4x15W, com um leitor de CD mono frontal.

É equipado com:

- uma tomada específica para conectar a disqueteira;
- 6 alto-falantes (2 tweeters, 2 woofers e 2 banda larga);
- um painel Rádio / CD / CD de MP3/ Disqueteira / Computador de bordo;
- um sintonizador com 18 memórias FM (3 baixas) e 6 memórias AM;
- um processador de tratamento numérico de som “DSP” (Digital Sound Processor, Processador de Som Digital).



Sistema antifurto

O auto-rádio é codificado para funcionar exclusivamente em seu veículo. Em caso de instalação em um outro veículo, consulte a rede PEUGEOT para a configuração do sistema.

O sistema antifurto é automático. Não é necessária qualquer operação sua.

Rádio

Com as funções RDS * / REG * / EON * / TA * / PTY *.

Rádio texto compatível.

* Se o serviço estiver disponível.

Leitor de CD

Se a função TA (Anúncio sobre o trânsito) estiver ativada, existe possibilidade de interrupção para Informação sobre o trânsito.

Disqueteira para 5 CDs

Com funções de leitura aleatória e leitura do início das faixas.

Se a função TA (Anúncio sobre o trânsito) estiver ativada, existe possibilidade de interrupção para Informação sobre o trânsito.

O painel de comando



Botão (A)

Liga / Desliga e regulagem do volume sonoro.

Botão (B)

Ejeção do CD.

Teclado (1)

MODE: modificação da exibição permanente do aplicativo (auto-rádio, computador de bordo, ...).

DARK: 1a pressão: tela preta sob a faixa; - 2a pressão: tela totalmente preta; - 3a pressão: retorno à exibição.

Teclado (2)

SOURCE: mudança da função entre rádio, CD, Disqueteira de CD e Aux 1 / Aux 2 (se for configurado).

BAND AST: seleção das gamas de ondas de freqüência FM1, FM2, FMast (função Autostore) e AM.

♪: acesso às regulagens dos ambientes musicais, da correção automática do volume, da distribuição do som para a esquerda / direita, da distribuição do som na frente / atrás, da intensidade, dos agudos e dos graves.

LIST REFRESH: exibição e atualização da lista das estações captadas, das faixas do CD ou das pastas de MP3.

Teclado (3) (teclas numéricas)

Memorização da estação de rádio.

Seleção da estação memorizada, do CD, de acordo com sua colocação na Disqueteira.

Teclado (4)

ESC (Escape): anula a operação corrente.

MENU: exibe o menu geral.

Teclado (5)

O identificador.

Botão (C)

TA : ativa / desativa a função (prioridade para as informações sobre o trânsito).

PTY: acesso à função (busca por tipo de programa, se a codificação estiver ativada pelas estações transmissoras).

O identificador



Situado no teclado de comando do auto-rádio RD4, permite selecionar e validar as funções de comandos e parâmetros exibidos.

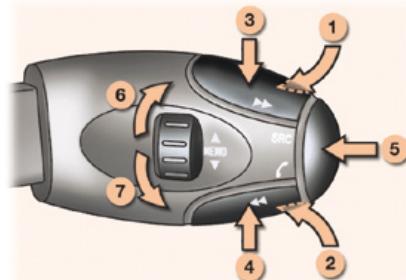
Possui:

- as setas para cima \blacktriangle , para baixo \blacktriangledown , para a esquerda \blackleftarrow , para a direita \blackrightarrow , que permitem deslocar o cursor da tela;
- o botão central para validação.

Todas as seleções antes da confirmação podem ser apagadas pressionando o botão "ESC" ou automaticamente após alguns segundos sem ação.

Cada um dos comandos do painel é detalhado nas páginas seguintes.

O comando de áudio no volante



Permite acessar diretamente e com facilidade a maior parte das funções de áudio que também estão disponíveis no comando do auto-rádio.

Regulagem do volume sonoro

1. Aumento pressionando atrás
2. Diminuição pressionando atrás
- 1+2. Corte do som / Restauração

Busca / Seleção com pressão

3. Rádio freqüência superior - CD / Disqueteira/ MP3: próxima faixa - Pressão contínua: avanço da leitura rápida
4. Rádio freqüência inferior - CD / Disqueteira/ MP3: faixa anterior - Pressão contínua: volta da leitura rápida

Modo de som

5. Mudança do modo de som
Validação de uma seleção

Seleção das estações / do CD da disqueteira/pasta de MP3

6. Estação memorizada superior - Próximo CD/MP3: pasta seguinte - Seleção da faixa seguinte de um menu
7. Estação memorizada inferior - CD anterior/MP3: pasta anterior - Seleção da faixa anterior de um menu

Funções gerais



Liga/desliga

Pressione o botão para ligar ou desligar o auto-rádio.

O auto-rádio RD4 pode funcionar por cerca de 30 minutos sem ser necessário ligar a ignição do veículo, sob condições normais de utilização e de manutenção da bateria.

Regulagem do volume sonoro

Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume sonoro do autorádio ou no sentido inverso para diminuir o volume.



Regulagens de áudio

Pressione sucessivamente o botão para acessar as janelas de regulagem dos ambientes musicais, da correção automática do volume, da distribuição do som para a esquerda/direita, da distribuição do som na parte traseira/dianteira, do loudness, dos agudos e dos graves.

A saída do modo de áudio é feita automaticamente após alguns segundos sem ação ou pressionando o botão "ESC".

A regulagem dos graves, dos agudos, do loudness e do ambiente musical é particular para cada função. É possível regular de forma diferente para rádio AM, rádio FM, CD, disque-teira para CD, MP3 ou auxiliar.

Ambientes musicais

Esta função permite escolher um ambiente musical entre as seguintes opções: "Nenhum", "Clássico", "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Vocal" ou "Techno".

Pressione os botões e do identificador para selecionar o ambiente desejado.

Regulagem dos graves

Quando "Graves" estiver sendo exibido, pressione os botões e do identificador para variar a regulagem.

- "-9" para uma regulagem mínima dos graves;
- no meio para uma regulagem padrão;
- "+9" para uma regulagem máxima dos graves.

Regulagem dos agudos

Quando "Agudos" estiver sendo exibido, pressione os botões e do identificador para variar a regulagem.

- "-9" para uma regulagem mínima dos agudos;
- no meio para uma regulagem padrão;
- "+9" para uma regulagem máxima dos agudos.

Regulagem do loudness

A intensidade permite acentuar automaticamente os graves e os agudos.

Pressione os botões e do identificador para ativar ou desativar a função.

Regulagem da distribuição do som dianteira/traseira

Quando "Balânco Diant - Tras" estiver sendo exibido, pressione os botões do identificador.

O botão permite aumentar o volume sonoro dianteiro.

O botão permite aumentar o volume sonoro traseiro.

Regulagem da distribuição do som à direita/esquerda

Quando "Balânco Esq - Dir" estiver sendo exibido, pressione os botões do identificador.

O botão permite aumentar o volume sonoro da direita.

O botão permite aumentar o volume sonoro da esquerda.

Correção automática do volume

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função da velocidade do veículo, a partir de 30km/h.

Pressione os botões e do identificador para ativar ou desativar a função.

Esse sistema não modifica a regulagem do volume sonoro nem sua exibição.

Função rádio

Observações sobre a recepção do rádio

A qualidade da recepção do áudio está sujeita a fenômenos externos, devidos à natureza dos sinais e à sua propagação. A recepção em modulação de amplitude (AM), e em modulação de freqüência (FM) está sujeita a diversas perturbações que não se relacionam com a qualidade da sua instalação.

Em modulação de amplitude (AM) você poderá notar perturbações ao passar sob linhas de alta tensão, sob pontes ou em túneis.

Em modulação de freqüência (FM) o distanciamento do transmissor, a reflexão dos sinais em obstáculos (montanhas, colinas, edifícios, etc.) e em zonas de sombras (não cobertas pelos transmissores) podem levar a alterações na recepção.

Seleção da função rádio



Pressione sucessivamente o botão "SOURCE" (FONTE) até a obtenção da função rádio.

Seleção de uma gama de ondas



Você poderá selecionar as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM, com pressões breves no botão "BAND AST".

As estações memorizadas em cada gama de onda serão exibidas.

Busca automática das estações



Para escutar respectivamente a próxima estação ou a anterior, pressione brevemente um dos botões ► ou ◀.

A busca é interrompida quando a primeira estação é encontrada.

A busca de uma estação é feita inicialmente na sensibilidade "LO" (seleção dos transmissores mais potentes) e, em seguida na sensibilidade "DX" (seleção dos transmissores mais fracos e mais distantes).

Busca manual das estações



Pressione brevemente um dos botões ▲ ou ▼ para, respectivamente, aumentar ou diminuir a freqüência exibida.

Para obter um deslocamento contínuo da freqüência, mantenha o botão pressionado na direção escolhida.

A exibição da seqüência é interrompida assim que o botão é liberado.

Memorização manual das estações

Selecione a estação desejada.

Mantenha os botões “1” a “6” pressionados durante mais de um segundo.

O som é interrompido e se torna audível novamente, confirmando que a estação foi memorizada.

Memorização automática das estações FM (autostore)



Para um maior conforto de escuta, ative preferencialmente a função RDS.

Mantenha o botão “BAND AST” pressionado durante mais de um segundo.

Seu auto-rádio memoriza automaticamente as 6 melhores emissoras recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMast.

Quando as 6 emissoras não puderem ser localizadas, as memórias restantes permanecerão inalteradas.

Acesso às estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma breve pressão em um dos botões “1” a “6” seleciona a estação memorizada correspondente.

Uma exibição superposta listando as estações memorizadas é mostrada, a estação selecionada poderá então ser identificada.

Visualização das estações disponíveis



É possível exibir a lista das estações captadas localmente pressionando o botão “LIST REFRESH”. Esta lista pode conter até 30 estações.

Para atualizar esta lista durante sua viagem, pressione por mais de um segundo o botão “LIST REFRESH”.

Para localizar uma estação disponível:

- pressione o botão “LIST REFRESH”;
- quando a lista das estações disponíveis for exibida, pressione um dos botões ▲ ou ▼ para selecionar uma estação e, em seguida, valide sua escolha pressionando o botão “OK”.

Observação: as estações que permitem a transmissão de informações sobre a situação do trânsito são assinaladas pelo símbolo TA.

Programa de informações sobre o trânsito (TA)*



Pressione o botão “TA/PTY” para ativar ou desativar a função.

A tela multifunção indicará:

- TA se a função estiver ativada;
- TA com uma barra se a função estiver ativada, mas não estiver disponível.

Qualquer instantâneo de informação sobre o trânsito será divulgado prioritariamente, seja qual for a função do momento (rádio, CD, disqueteira ou auxiliar).

Se desejar interromper a divulgação de uma mensagem, pressione o botão “ESC” ou “TA” do auto-rádio para voltar à função utilizada antes da interrupção.

Observação: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de escuta normal do auto-rádio.

É possível regular o volume durante a divulgação de uma mensagem, usando o botão do volume ou o comando sob o volante. A regulagem será memorizada e será utilizada durante a divulgação das mensagens seguintes.

* Se o serviço estiver disponível.

Sistema EON*

Este sistema conecta entre si as estações que pertencem a uma mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito TA emitida por uma estação que pertence à mesma rede que a estação que está sendo escutada.

Para se beneficiar deste recurso, selecione o programa de informações sobre o trânsito TA.

Busca por tipo de programa (PTY)*

É a pesquisa por tipo de programa, se o código estiver ativado pelas emissoras.

Permite escutar estações que transmitem um tipo de programas por tema (Info, Cultura, Esporte, Rock, Meteorologia...).



Pressione o botão “TA/PTY” para acessar a função.

Para pesquisar um tipo de programa PTY:



- pressione o botão “TA/PTY”;
- pressione um dos botões \uparrow ou \downarrow para exibir a lista dos diferentes tipos de programas oferecidos. Em seguida, valide sua escolha pressionando o botão “OK”.

A lista das estações torna-se disponível após um certo tempo de pesquisa na faixa FM.

- quando a lista das estações correspondentes ao tipo de programa for exibida, pressione um dos botões \uparrow ou \downarrow para selecionar uma estação e, em seguida, valide sua escolha pressionando o botão “OK”.

Para anular a função PTY, escolha “Desativar PTY” na lista dos diferentes tipos de programas oferecidos.

Menu “RÁDIO”



Pressione o botão “MENU” para ter acesso ao menu geral e escolha o menu “Funções de áudio” e, em seguida, “Preferências de faixa FM”.

Ou na função rádio, pressione o botão “OK”.

É possível selecionar as funções:

- Ativar/Desativar acompanhamento de freqüência (RDS);
- Ativar/Desativar modo regional (REG);
- Ativar/Desativar exibição de rádio texto (RDTXT).

* Se o serviço estiver disponível.

Sistema RDS***Utilização da função RDS (Radio Data System) na faixa FM**

O sistema RDS permite escutar a mesma estação, seja qual for a frequência utilizada na região que está sendo atravessada. O visor indica o nome da estação selecionada.

No entanto, uma cobertura fraca da rede ou configurações particulares do relevo podem provocar perturbações da transmissão.

O auto-rádio busca em permanência a emissora que divulga o mesmo programa com o melhor conforto de escuta.

Para acessar a função, pressione o botão “MENU”, escolha o menu “Funções de áudio”, em seguida, “Preferências faixa FM” ou acesse através de uma pressão no botão “OK” na função rádio.

O menu de contexto “RÁDIO” será exibido.

Selecione “Ativar acompanhamento de freqüência (RDS)” ou “Desativar acompanhamento de freqüência (RDS)”, de acordo com o status da função na tela multifunção.

A tela multifunção indicará:

- RDS se a função estiver ativada;
- RDS tachado se a função estiver ativada, mas não estiver disponível.

Modo de acompanhamento regional (REG)*

Quando organizadas em rede, algumas estações transmitem programas regionais em diferentes regiões. O modo de acompanhamento regional permite dar preferência à escuta de um mesmo programa.

Para acessar a função, pressione o botão “MENU”, escolha o menu “Funções de áudio”, em seguida, “Preferências de faixa FM”, ou acesse pressionando o botão “OK” na função rádio.

O menu de contexto “RÁDIO” será exibido.

Selecione “Ativar modo regional (REG)” ou “Desativar modo regional (REG)”, de acordo com o status da função na tela multifunção.

A tela multifunção indicará:

- REG se a função estiver ativada;
- REG tachado se a função estiver ativada, mas não estiver disponível.

* Se o serviço estiver disponível.

Função de leitura de CD de MP3

Leitura de um CD de MP3



Após a introdução de um CD de MP3, inicia-se a leitura da primeira faixa da primeira pasta.



A leitura e a exibição de uma compilação de MP3 podem depender do programa de gravação e/ou dos parâmetros utilizados.

O auto-rádio lê somente os arquivos com a extensão ".mp3". Qualquer outro tipo de arquivo (.wma, .mp4 ...) não pode ser lido.

Escolha de uma faixa

Durante a leitura, você pode selecionar:

- a faixa seguinte ou anterior, com a ajuda dos botões **»** ou **«**,
- a primeira faixa da pasta seguinte ou anterior com a ajuda dos botões **▼** ou **▲**.

Escolha de uma pasta

Para exibir a lista das pastas de MP3, pressione a tecla "LIST REFRESH".

Com a ajuda dos botões **▲** ou **▼**, selecione a pasta.

Para abrir uma pasta, pressione o botão "OK".

Com a ajuda dos comandos **»** ou **«**, selecione a faixa a ser escutada. Valide a escolha, pressionando "OK".

Para retornar, pressione a tecla "ESC".



O leitor lê somente até 255 arquivos de MP3 divididos em 8 níveis de pastas de um mesmo CD. Assim, é recomendável limitar-se a dois níveis para reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Menu "MP3"



Pressione a tecla "MENU" para acessar o menu geral e escolha o menu "Funções de áudio" e "Preferências de CD de áudio".

Ou na função CD, pressione a tecla "OK".

Você pode selecionar as funções:

- Ativar/Desativar introdução das faixas (SCAN);
- Ativar/Desativar repetição de CD disqueteira (RPT);
- Ativar/Desativar leitura aleatória das faixas (RDM).

Estas funções são realizadas exclusivamente para as faixas do CD de MP3 que está sendo lido.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, durante a gravação selecione os padrões ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet. Se o CD for gravado em um outro formato, é possível que a leitura não seja feita corretamente.

Em um mesmo disco, é recomendável utilizar sempre o mesmo padrão de gravação. No caso particular de um CD de várias sessões, recomenda-se o uso do padrão Joliet.

É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres particulares (ex.: " " ? ; ú) para evitar qualquer problema de leitura ou de exibição.

Função de compact disque (CD)

Seleção da função de CD



Com o auto-rádio ligado e após introduzir um CD com a face impressa para cima, o leitor de CD começa a funcionar automaticamente.

Se já houver um CD no auto-rádio, pressione o botão "SOURCE" para selecionar a função de CD.

Ejeção de um disco



Pressione o botão para retirar o disco do leitor.

Seleção de uma faixa de um disco

Pressione o botão ► para selecionar a próxima faixa.

Pressione o botão ◀ para voltar ao início da faixa que está sendo executada ou para selecionar a faixa anterior.

É possível também selecionar diretamente uma música passando pela lista de faixas do CD:

- pressione o botão "LIST REFRESH" para que a lista seja exibida;
- pressione os botões ▲ ou ▼ para selecionar a faixa;
- pressione o botão "OK" para iniciar a leitura da faixa.

Escuta acelerada

Mantenha um dos botões ► ou ◀ pressionados para efetuar, respectivamente, uma escuta acelerada para frente ou um retorno rápido.

A escuta acelerada é interrompida assim que o botão for solto.

Menu "CD"



Pressione o botão "MENU" para acessar o menu geral e escolha o menu Funções de áudio" e, em seguida, "Preferências de CD de áudio".

Ou na função CD pressione o botão "OK".

É possível selecionar os recursos:

- Ativar/Desativar leitura de introdução das faixas (SCAN);
- Ativar/Desativar leitura aleatória das faixas (RDM).

Um recurso selecionado no menu "CD" permanece ativo ao selecionar a função Disqueteira.



Insira unicamente CDs com forma circular.

Certos sistemas de proteção à cópia fraudulenta, em CDs originais ou copiados por um gravador pessoal, podem gerar um mau funcionamento da qualidade do leitor original.

Função disqueteira para CD

Seleção da função disqueteira



Pressione sucessivamente o botão "SOURCE".

Para acessar a função Disqueteira, você deve inserir pelo menos um CD na disqueteira.

Seleção de um CD

Pressione um dos botões "1" a "5" da disqueteira para selecionar o disco correspondente.

Os botões Δ e ∇ permitem selecionar, respectivamente, o disco anterior / próximo disco da disqueteira.

A cada seleção de um disco, aparece uma janela com uma exibição superposta fornecendo o status de ocupação do reservatório da disqueteira:

- "Disco" se houver presença de CD;
- Linha em branco na ausência de CD.

Quando o CD está com defeito ou é inserido do lado contrário, a leitura não se inicia.

Seleção de uma faixa de um disco

Pressione o botão \gg para selecionar a faixa seguinte.

Pressione o botão \ll para voltar ao início da faixa que está sendo escutada ou para selecionar a faixa anterior.

Escuta acelerada

Mantenha um dos botões \gg ou \ll pressionados para efetuar respectivamente uma escuta acelerada para frente ou um retorno rápido.

A escuta acelerada é interrompida assim que o botão for solto.



Insira unicamente CDs com forma circular.

Certos sistemas de proteção à cópia fraudulenta, em discos originais ou em CDs copiados em gravador pessoal, podem gerar um mau funcionamento, independente da qualidade do leitor original.

Menu "DISQUETEIRA"



Pressione o botão "MENU" para acessar o menu geral e escolha o menu "Funções de áudio" e, em seguida, "Preferências de CD de áudio".

Ou ainda, na função Disqueteira, pressione o botão "OK".

As seguintes funções podem ser selecionadas:

- Ativar/Desativar leitura de introdução de faixas (SCAN);
- Ativar/Desativar repetição de disqueteira (RPT);
- Ativar/Desativar leitura aleatória das faixas (RDM).

Estas funções são executadas exclusivamente sobre as faixas do CD que está sendo lido.

Uma função selecionada no menu "DISQUETEIRA" permanece ativa ao selecionar a função CD.



A DISQUETEIRA*

Está situada no centro do painel de bordo, sob o auto-rádio e pode conter até 5 CDs.

Para carregá-la, insira os CDs com a face impressa para cima.



Para selecionar um CD, pressione brevemente o botão correspondente de “1” a “5”. A leitura inicia-se automaticamente.

Para retirar um CD, pressione por mais de dois segundos o botão correspondente de “1” a “5”.



Insira somente CDs com forma circular.

Certos sistemas de proteção à cópia fraudulenta, em CDs originais ou CDs copiados por um gravador pessoal, podem gerar um mau funcionamento, independente da qualidade do leitor original.

* Incompatível com o formato MP3.

O KIT DE TELEFONE VIVA VOZ

Este kit permite a utilização de um telefone celular Bluetooth, na função “viva voz”.

O kit utiliza as seguintes funções de bordo:

- o sistema de áudio do auto-rádio RD4;
- o comando no volante ou o teclado de comando do auto-rádio RD4;
- a tela multifunção que permite visualizar as principais funções do telefone.



Por motivos de segurança, o condutor deve efetuar a conexão do telefone celular ao sistema de kit de viva voz, e também as operações que necessitam de uma maior atenção **com o veículo parado e a ignição ligada**.

Quando utilizar o sistema do kit de “viva voz” enquanto estiver dirigindo, você deve permanecer vigilante na direção (concentração, respeito ao código de conduta, ...).

O sistema pode ser interrompido temporariamente por emissões rádioelétricas de freqüência próxima que podem levar a ruídos parasitas nos alto-falantes.

Por motivos práticos e de ergonomia, todas as operações a serem realizadas posteriormente, com exceção da conexão, são descritas com a utilização do comando no volante.

Entretanto, é possível também executar estas operações com os botões correspondentes do painel do auto-rádio RD4.



O sistema de áudio

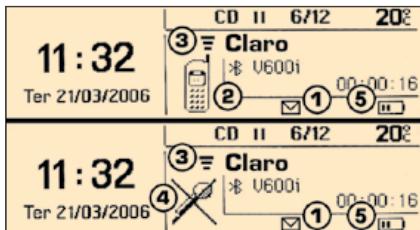
Este sistema utiliza os seguintes equipamentos do auto-rádio RD4:

- os alto-falantes;
- o microfone situado ao lado da luz de teto.

O comando no volante



Ação	Comando executado
1. Pressão (atrás)	Aumento do volume do som.
2. Pressão (atrás)	Diminuição do volume do som.
3. Pressão	Deslocamento do repertório para cima - Seleção do elemento anterior.
4. Pressão	Deslocamento do repertório para baixo - Seleção do próximo elemento.
5. Pressão na extremidade	Validação da seleção atual - Ligar/desligar o telefone - Pressão superior a 2 segundos: acesso ao menu contextual.
6. Rotação (sentido horário)	Seleção do elemento seguinte de um menu.
7. Rotação (sentido anti-horário)	Seleção do elemento anterior de um menu.



A tela multifunção

1. Indica o recebimento de uma mensagem SMS? (mensagem de texto) ou de voz.
2. O ícone de telefone indica:
 - não tachado: telefone conectado;
 - tachado : telefone desligado ou não conectado em "viva voz", ou ainda condição de acesso não obtidas (senha errada, nível insuficiente do sinal de rede).
3. Indica o nível do sinal de rede (até 4 níveis).
4. Indica que o som foi cortado.
5. Indica o nível de carga da bateria do telefone*.

Além das informações gerais, a tela multifunção permite visualizar, de acordo com o modelo do telefone:

- a lista dos telefones associados ao sistema;
- as agendas;
- as chamadas feitas e recebidas;
- os dados da comunicação do momento (número, nome do chamador ou do chamado, contador de tempo);
- segunda chamada;
- o nome do operador.

Os serviços oferecidos pelo kit de viva voz dependem da rede, do chip GSM/SIM, da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados e dos formatos de conteúdos suportados.

Verifique no manual de seu telefone e junto ao seu operador os serviços aos quais você tem acesso.



O acesso pelo menu geral

Pressione o botão “MENU” para acessar o **menu geral**.

Selecione o ícone Telefone para abrir o menu principal “**Telefone**”; em seguida, você poderá escolher entre:

- a consulta às diferentes agendas;
- a configuração do sistema Bluetooth;
- a gestão de uma comunicação.

*De acordo com o modelo do telefone.

Conexão do telefone

Bluetooth com o kit de viva voz

Na primeira utilização de um telefone com o kit de viva voz, você deve efetuar uma conexão entre seu telefone e o kit de viva voz.

Você pode associar até 4 telefones ao kit de viva voz.

Esta operação só é possível com o veículo parado, a ignição ligada e nenhum telefone conectado ao kit de viva voz.

- Ative a função Bluetooth de seu telefone.
- Efetue uma pesquisa dos acessórios Bluetooth presentes a partir de seu telefone.
- Após cerca de 30 segundos, selecione o acessório que aparece com o nome de seu veículo.

Uma exibição de confirmação aparece na tela multifunção.

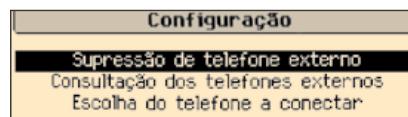
- Aceite a conexão selecionando o indicador “**SIM**” com o identificador e o validando pressionando o identificador.
- Escolha um dos quatro índices na lista “**Consultação dos telefones externos**” e confirme pressionando o identificador.

- Insira o código de autenticação “1234” no telefone.

Ao final deste procedimento, uma exibição o informará sobre o sucesso ou falha da conexão.

Após o telefone estar conectado, ele aparecerá na lista dos telefones reconhecidos “**Escolha do telefone a conectar**”.

Dependendo de seu telefone, a conexão será feita automaticamente, ou, em caso contrário, faça a conexão manual selecionando seu telefone na lista.



Observação: para excluir uma conexão, selecione “**Supressão do telefone externo**” no menu “**Configuração**”, e, em seguida, selecione o telefone a ser suprimido na lista.

Utilização com vários telefones Bluetooth

Cada telefone conectado é associado a um índice (1 a 4) na lista dos telefones conectados.

Assim que a tela multifunção é ligada, o kit de viva voz busca automaticamente se conectar ao último telefone utilizado; se houver falha após 10 seg, tenta a conexão ao telefone de índice (1), se houver falha após 10 seg ao telefone de índice (2) e assim por diante...

É possível acessar o menu “**Escolha do telefone a conectar**” durante o funcionamento (fora de uma chamada) para:

- conectar um outro telefone na função “viva voz” diferente daquele ativo.
- desconectar o telefone ativo selecionando-o.

Utilização das agendas telefônicas



Você pode acessar o menu “**Consulta da agenda telefônica**” a partir do menu principal “**Telefone**” ou pressionando por mais de 2 segundos na extremidade do comando no volante.

Fazer uma chamada

Você pode fazer uma chamada:

- selecionando um nome registrado em uma das agendas com a ajuda do botão de acionamento do comando no volante, e, em seguida, pressionando na sua extremidade para fazer a chamada;
- digitando o número a partir do teclado do telefone e, em seguida, pressionando a tecla “**enviar**” do telefone;
- através do reconhecimento vocal do telefone (chamada de voz);
- por meio da numeração vocal* do telefone (comando de voz).

*De acordo com o modelo do telefone.

Receber uma chamada

Uma chamada é anunciada por um sinal sonoro e pela exibição na tela multifunção.

Você pode escolher entre:

- aceitar a chamada, validando o indicador “**SIM**”, pressionando na extremidade do comando no volante;
- recusar a chamada, selecionando o indicador “**NAO**” com o botão e validando a escolha pressionando na extremidade do comando no volante.

Encerrar uma chamada

Durante a comunicação ou ao final:

- pressione a extremidade do comando no volante para exibir a mensagem “**Encerrar uma chamada**”;
- em seguida, valide pelo indicador “**SIM**” com o botão e confirme com uma pressão na extremidade do comando no volante.

Segunda chamada recebida**

Esta função permite receber uma segunda chamada durante uma comunicação.

Você será avisado por um sinal sonoro e pela mensagem que será exibida “**Atender a chamada?**”.

É possível escolher entre:

- aceitar a chamada, validando o indicador “**SIM**” com uma pressão na extremidade do comando no volante;
- recusar a chamada, selecionando o indicador “**NAO**” com o botão e confirmando por uma pressão na extremidade do comando no volante.

Observação: se nenhuma validação for efetuada, a segunda chamada será recusada quando a mensagem for encerrada.

Se você recusar a segunda chamada, permanecerá em comunicação com a primeira; se aceitá-la, a primeira chamada será colocada em espera.

Observação: se passar para a chamada em espera e se esta tiver sido interrompida durante sua comunicação, você deverá selecionar o indicador “**Encerrar a chamada**” para excluir da tela multifunção a mensagem “**Chamada em andamento**”.

** Se a opção ou serviço estiver disponível em seu telefone.

Alteração entre duas chamadas

Durante uma chamada, pressione por mais de 2 segundos a extremidade do comando no volante para que o menu de contexto seja exibido:

- **“Alterar entre a chamada”** permite, quando for selecionado e em seguida validado por uma pressão na extremidade do comando no volante, passar de uma chamada a outra;
- **“Encerrar a chamada”** permite encerrar a comunicação do momento e retomar a outra chamada em espera.

Continuidade do serviço

Se você entrar em seu veículo com o telefone celular em uso, poderá continuar a chamada, após alguns segundos, com o uso do kit de viva voz.

Para isso, o sistema deve ser “ativado”:

- ligando a ignição;
- ou
- ligando o auto-rádio.

Observação: se a ignição for desligada e uma chamada estiver sendo efetuada, o sistema permanece em “viva voz” até o final da chamada ou até a desconexão do telefone do sistema.

Modo secreto

Durante a chamada, pressione por mais de 2 segundos na extremidade do comando no volante para exibição do menu de contexto:

- **“Ativar modo secreto”** permite, quando for selecionado e depois validado por uma pressão na extremidade do comando no volante, bloquear o microfone do teto.

Durante a chamada, pressione por mais de 2 segundos na extremidade do comando no volante para exibir o menu de contexto:

- **“Desativar modo secreto”** permite, quando for selecionado e depois validado por uma pressão na extremidade do comando no volante, reativar o microfone do teto.

Modo painel

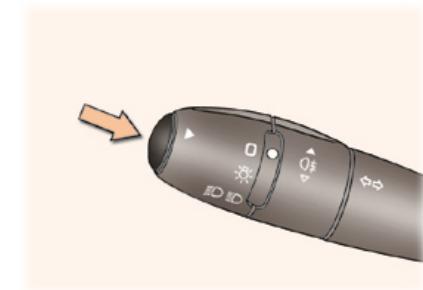
Durante uma conversa particular ou ao deixar o veículo, é possível, a partir de seu telefone, efetuar uma transferência do áudio para continuar a conversa utilizando diretamente o painel de seu telefone.

Inversamente, é possível, a partir do telefone, transferir o áudio para voltar ao modo “viva voz”.

Para utilizar esta função, consulte o manual de utilização de seu telefone.

Reconhecimento de voz do telefone

É necessário associar antes uma marca vocal ao contato escolhido e gravado em seu telefone desconectado do kit de viva voz (consulte o manual de utilização de seu telefone).



Para ativar o reconhecimento de voz, pressione na extremidade do comando de iluminação, e, em seguida, diga a marca vocal previamente gravada.

Observações :

Seu telefone deve estar na tela inicial.

Um sinal sonoro, emitido pelo telefone e amplificado pelos alto-falantes, lhe indicarão que é preciso dizer a marca vocal.

Mensagens SMS

O recebimento das mensagens SMS (mensagens de texto) é assinalado por um ícone*, representado por um envelope na tela multifunção.

A elaboração, envio ou leitura das mini-mensagens SMS deve, obrigatoriamente, ser feita a partir do telefone celular.

Utilização da relação de chamadas

Além das agendas de seu telefone, você possui uma relação das chamadas que permite:

- acessar as dez últimas chamadas recebidas;
- acessar as dez últimas chamadas efetuadas;
- acessar as dez últimas chamadas não atendidas.

O conjunto destas chamadas é classificado por ordem cronológica.

Utilização dos serviços de assistência

Além das agendas de seu telefone, você possui uma lista de serviços de assistência que permite:

- telefonar ao centro de contato de cliente: "Serviço PEUGEOT ";
- telefonar ao serviço de assistência: "PEUGEOT Assistance";
- telefonar ao número***: "Chamada de urgência".

Observação: a chamada de urgência só é possível com o kit de viva voz quando as condições de acesso forem cumpridas: senha e nível de sinal da rede suficiente (de acordo com o país).

Aviso sobre a função "Agendas telefônicas"

A função "Consultação das agendas" permite consultar o conteúdo das agendas e efetuar uma chamada, mas em nenhum caso permite efetuar uma modificação nas agendas (adicionar, eliminar, ...).

As agendas do telefone celular são carregadas na memória do sistema (máximo de 1.000 números), a cada conexão do telefone após alguns segundos.

As agendas do telefone celular, que geram fichas do tipo "V-card" também serão carregadas.

Observação: caso o telefone possua mais de 1.000 fichas de agenda, somente as primeiras 1.000 entradas serão transferidas ao sistema (em ordem alfabética).

O restante das entradas poderá ser consultado diretamente no telefone celular.

No caso em que as fichas "V-card" contenham mais de 4 níveis de números, somente os 4 primeiros níveis serão transferidos ao sistema (em ordem alfabética).

* Se a opção ou serviço estiver disponível em seu telefone.

*** Consulte seu operador de telefonia para informar-se sobre o número de urgência em vigor em seu país.



A VENTILAÇÃO

1. Dutos de degelo ou desembacamento do pára-brisa.
2. Dutos de degelo ou desembacamento dos vidros das portas dianteiras.
3. Difusores laterais.
4. Difusores centrais.
5. Saída de ar nos pés dos passageiros da frente.
6. Saída de ar nos pés dos passageiros de trás.

Conselhos de uso

- ☞ Se, após um período prolongado ao sol, a temperatura interna estiver muito elevada, não hesite em arejar o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando de fluxo de ar em um nível suficiente para assegurar uma boa renovação de ar no habitáculo.
- Com o comando de fluxo de ar na posição **0** (neutralização do sistema), o conforto térmico não é mais assegurado. Um leve fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo, permanece perceptível, se a entrada de ar estiver aberta.
- ☞ Para ter uma distribuição de ar homogênea, cuide para não obstruir a grelha de entrada do ar externo, situada na base do pára-brisa, os difusores, as saídas de ar sob os bancos dianteiros e a extração de ar situada atrás das tampas no porta-malas.
- Cuide do bom estado do filtro do habitáculo. Troque periodicamente os elementos de filtro. Se o meio ambiente exigir, troque-o com uma freqüência duas vezes maior.



Desative o degelo do vidro traseiro e dos retrovisores externos* assim que considerar necessário, já que um consumo menor de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

* De acordo com o país.



O AQUECEDOR / A VENTILAÇÃO

O aquecedor e a ventilação funcionam somente com o motor ligado.

1. Regulagem da temperatura



Gire o comando do azul (frio) ao vermelho (quente) para ajustar a temperatura para seu conforto.

2. Regulagem do fluxo de ar



Gire o comando da posição 1 a 4 para obter um fluxo de ar suficiente para garantir seu conforto.

3. Regulagem da distribuição do ar



Pára-brisa e vidros laterais.



Pára-brisa, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.
(difusores fechados)



Difusores centrais e laterais.

A distribuição do ar pode ser controlada colocando o comando em uma posição intermediária, indicada por “●”.

4. Entrada de ar / Recirculação de ar

A entrada do ar externo permite evitar e eliminar o embaçamento do pára-brisa e dos vidros laterais.

A recirculação de ar interno permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças do exterior.

Quando utilizada em climas úmidos, a recirculação de ar apresenta riscos de embaçamento dos vidros.



Pressione o botão **4** para fazer circular o ar interno. Esta operação é visualizada pelo acendimento do indicador. Assim que possível, pressione novamente o botão **4** para permitir a entrada do ar externo, para evitar os riscos de deterioração da qualidade do ar e evitar o embaçamento. A neutralização é visualizada pelo indicador apagado.

5. Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores*



Com o motor em funcionamento, pressione o botão para assegurar o desembaçamento do vidro traseiro e dos retrovisores.

O comando desliga automaticamente para evitar um consumo de corrente excessivo.

Uma nova pressão o recoloca em funcionamento.

É possível parar o funcionamento do desembaçador antes de desligar automaticamente, pressionando novamente o botão.

Desembaçamento - degelo rápido do pára-brisa

Para desembaçar ou degelar rapidamente o pára-brisa e os vidros laterais:

- coloque o comando de distribuição do ar **3** na posição “Pára-brisa e vidros laterais”;
- coloque botão do comando de entrada de ar **4** na posição “Entrada do ar externo” (indicador do botão **4** apagado);
- coloque os comandos de temperatura **1** e do fluxo de ar **2** na posição máxima, como indicado pelo símbolo “Pára-brisa e vidros laterais” presente na parte frontal;
- feche os difusores centrais.

* De acordo com o país.



O AR-CONDICIONADO MANUAL

O ar-condicionado pode funcionar somente com o motor ligado.

1. Ligar / desligar a refrigeração

A/C A refrigeração foi prevista para funcionar de forma eficaz em todas as estações climáticas, com os vidros fechados. No verão, permite reduzir a temperatura e no inverno, abaixo de 0 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

Pressione o botão e o indicador acenderá.

A refrigeração não funciona quando o comando de regulagem de fluxo de ar 3 está na posição "0".

2. Regulagem da temperatura



Gire o comando do azul (frio) ao vermelho (quente) para ajustar a temperatura de acordo com sua preferência.

3. Regulagem do fluxo de ar



Gire o comando da posição 1 a posição 4 para obter um fluxo de suficiente para assegurar seu conforto.

4. Regulagem da distribuição de ar



Pára-brisa e vidros laterais.



Pára-brisa, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.
(difusores fechados)



Difusores centrais e laterais.

A distribuição do ar pode ser modulada colocando o comando em uma posição intermediária, indicada por "•".

5. Entrada do ar / Recirculação do ar

A entrada do ar externo permite evitar e eliminar o embaçamento do pára-brisa e dos vidros laterais.

A recirculação do ar interno permite isolar o habitáculo de odores e fumaças do exterior.

Utilizada simultaneamente com o ar-condicionado, a recirculação do ar permite melhorar os desempenhos.

Utilizada em clima úmido, a recirculação do ar apresenta risco de embaçamento dos vidros.



Pressione o botão **5** para fazer recircular o ar do interior. Esta função é visualizada pelo acendimento do indicador.

Assim que possível, pressione novamente o botão **5** para permitir a entrada do ar exterior para evitar os riscos de deterioração da qualidade do ar e evitar o embaçamento. Essa função é visualizada pela lâmpada-piloto apagada.

6. Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores*



Pressione o botão do comando para desembaçar o vidro traseiro e os retrovisores externos.

A função desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

Ao pressionar novamente o botão, volta a funcionar.

É possível interromper o funcionamento do desembaçador antes que desligue automaticamente, pressionando novamente o botão.

Desembaçamento rápido do pára-brisa

Para descongelar ou desembaçar rapidamente o pára-brisa e os vidros laterais:

- coloque o comando de distribuição de ar **4** na posição "Pára-brisa e vidros laterais";
- coloque os comandos de temperatura **2** e do fluxo de ar **3** na posição máxima, como indicado pelo símbolo "Pára-brisa e vidros laterais" na parte frontal;
- feche os difusores centrais;
- coloque o botão de comando de entrada de ar **5** na posição "Entrada de ar externo" (indicador do botão **5** apagado);
- ligue o ar-condicionado pressionando o botão **1**.



Em certos casos de utilização particularmente exigentes (tração da carga máxima em um declive acentuado com temperatura elevada), o desligamento do ar-condicionado permite recuperar a potência do motor e, assim, melhorar a capacidade de reboque.

Feche os vidros para que o ar-condicionado seja plenamente eficaz.

O sistema de ar-condicionado não contém cloro e não representa um perigo para a camada de ozônio.

Coloque o sistema de ar-condicionado em funcionamento durante 5 a 10 min, uma ou duas vezes por mês para mantê-lo em perfeita condição de funcionamento.

A água proveniente da condensação do ar-condicionado é evacuada por um pequeno orifício previsto para isso. Assim, uma pequena poça de água pode se formar sob o veículo parado.

Para garantir o bom funcionamento de seu sistema de ar-condicionado, recomendamos também efetuar seu controle regularmente.

Se o sistema não produzir frio não o ative e consulte a rede PEUGEOT.

* De acordo com o país.



O AR-CONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONE

O ar-condicionado funciona somente com o motor ligado.

Funcionamento automático

1. Programa automático de conforto



Pressione o botão “**AUTO**” e o respectivo símbolo será exibido.

Recomendamos a utilização deste modo: ele regula automaticamente e de forma otimizada o conjunto das funções, a temperatura no habitáculo, o fluxo de ar, a distribuição de ar e a recirculação do ar, de acordo com o valor de conforto selecionado. Esse sistema foi previsto para funcionar de forma eficiente em todas as estações climáticas, com os vidros fechados.

Com o motor frio, para evitar uma excessiva difusão de ar frio, o fluxo de ar atingirá seu nível ótimo progressivamente.

2. Regulagem do lado do condutor

3. Regulagem do lado do passageiro



O condutor e seu passageiro dianteiro podem, cada um, regular a temperatura de acordo com sua conveniência.

O valor indicado no visor corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

Gire o comando **2** ou **3** para a esquerda ou para a direita para diminuir ou aumentar esse valor, respectivamente. Uma regulagem próxima do **valor 21** permite obter um conforto otimizado. Entretanto, de acordo com sua necessidade, o usual é uma regulagem entre 18 e 24.

Para um conforto otimizado, é aconselhável evitar uma diferença de regulagem esquerda / direita superior a 3.

Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível atingir o valor 15, girando até que seja exibido “**LO**” (“Baixo”) ou 27 girando até que seja exibido “**HI**” (“Alto”).



Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito fria ou muito mais quente que o valor de conforto, não é útil modificar o valor exibido para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura

4. Programa automático de visibilidade



Para desembuchar ou desgelar rapidamente o pára-brisa e os vidros laterais (umidade, passageiros numerosos, gelo ...), o programa automático de conforto pode ser insuficiente.

Selecione então o programa automático de visibilidade.

O sistema gera automaticamente a refrigeração, o fluxo de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de forma otimizada para o pára-brisa e os vidros laterais.

Para desativar o programa, pressione novamente o botão **4** ou o botão **“AUTO”**, o indicador do botão apaga e **“AUTO”** será exibido.

Funcionamento manual

De acordo com sua preferência, você pode fazer uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando uma regulagem. As outras funções serão sempre geradas automaticamente. Uma pressão no botão “**AUTO**” permite retornar ao funcionamento completamente automático.

5. Ligar / desligar a refrigeração



Para desativar o resfriamento do ar basta pressionar esse botão.

Evite a utilização prolongada deste modo (risco de vapor, odor e umidade).

Ao pressionar novamente, o ar-condicionado retoma o funcionamento automático. O símbolo “A/C” é exibido.

6. Regulagem da distribuição de ar



Pressões sucessivas neste botão permitem orientar alternativamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisa e os vidros laterais (desembaçador ou degelo);
- o pára-brisa, os vidros laterais e os pés dos passageiros;
- os pés dos passageiros;
- os difusores centrais, os difusores laterais e os pés dos passageiros;
- os difusores centrais e laterais.

7. Regulagem do fluxo de ar



Pressione o botão “hélice pequena” ou “hélice grande” para, respectivamente, diminuir ou aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar, a hélice, aumenta progressivamente em função do valor solicitado.

8. Entrada de ar / Recirculação de ar



Para recircular o ar interior pressione esse botão. O símbolo da recirculação de ar 8 é exibido.

A recirculação de ar permite isolar o habitáculo dos odores e das fumaças do exterior.

Evite o funcionamento prolongado em recirculação do ar interno (risco de vapor e de deterioração da qualidade do ar).

Assim que possível, pressione novamente esse botão para permitir a entrada do ar externo e evitar o embaçamento.

9. Desembaçador do vidro traseiro e dos retrovisores*



Pressione esse botão para desembaraçar o vidro traseiro e os retrovisores externos. O indicador do botão 9 acende.

O desembaçador desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente. É possível interromper o funcionamento do desembaçador antes de seu desligamento automático, pressionando novamente o botão.

10. Neutralização do sistema

Pressione o botão “hélice pequena” do fluxo de ar 7 até que o símbolo da hélice desapareça.

Esta ação desativa todas as funções do sistema de ar-condicionado, exceto a função de desembaraçamento do vidro traseiro 9.

O conforto térmico não é mais garantido. Um leve fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo permanece, no entanto, perceptível.

Uma nova pressão no botão “hélice grande” do fluxo de ar 7, ou no botão **AUTO** reativa o sistema com os valores precedentes à desativação.

* De acordo com o país.

Em certos casos de utilização particularmente exigentes (tração da carga máxima em um declive acentuado com temperatura elevada), o desligamento do ar-condicionado permite recuperar a potência do motor e melhorar assim a capacidade de reboque.

Feche os vidros para que o ar-condicionado seja plenamente eficaz.

O sistema de ar-condicionado não contém cloro e não representa um perigo para a camada de ozônio.

Coloque o sistema de ar-condicionado em funcionamento durante 5 a 10 minutos, uma ou duas vezes por mês para mantê-lo em perfeita condição de funcionamento.

A água proveniente da condensação do ar-condicionado é evacuada por um pequeno orifício previsto para isso. Assim uma pequena poça de água pode se formar sob o veículo parado.

Para garantir o bom funcionamento de seu sistema de ar-condicionado, recomendamos também efetuar seu controle regularmente.

Se o sistema não produzir frio não o ative e consulte a rede PEUGEOT.



OS RETROVISORES

Retrovisores exteriores com comando elétrico

Ajuste

- ☞ Gire o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Mova o comando **B** nas quatro direções para fazer a regulagem.
- ☞ Volte a colocar o comando **A** na posição central.

*Rebatimento

- do interior:
 - ☞ com a ignição ligada, puxe o comando **A** para trás.
- do exterior:
 - ☞ trave o veículo com o controle remoto ou com a chave.

Observação: se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, eles não se abrirão ao destravar o veículo com o controle remoto ou com a chave. Será necessário puxar outra vez o comando **A**.

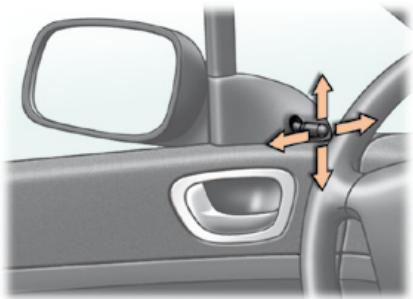
Abertura

- do interior:
 - ☞ com a ignição ligada, puxe o comando **A** para trás.
- do exterior:
 - ☞ destrave o veículo com o controle remoto ou com a chave.



O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores podem ser neutralizados pela rede PEUGEOT.

* De acordo com o país.



Retrovisores exteriores de comando manual

Mova a alavanca de ajuste nas quatro direções para fazer a regulagem. Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados manualmente.



A extremidade do espelho retrovisor do lado do condutor é esférica (zona exterior delimitada pelo pontilhado) com o fim de reduzir o "ângulo morto".

Os objetos observados nos retrovisores do lado do condutor e do lado do passageiro estão, na realidade, mais perto do que parecem.

Assim, será necessário levar em conta esse fato para avaliar corretamente a distância em relação aos veículos que vêm atrás.



Retrovisor interno dia/noite automático

Assegura de maneira automática e progressiva a passagem entre as utilizações dia e noite. Para evitar o ofuscamento, o espelho retrovisor interno obscurece automaticamente em função da intensidade luminosa proveniente da traseira. Fica mais claro logo que a luz (feixe dos faróis dos veículos que o vem atrás, sol, ...) diminui, assegurando assim uma visibilidade otimizada.

Funcionamento

Ligue a ignição e pressione o interruptor 1:

- Visor 2 aceso (interruptor pressionado): funcionamento automático.
- Visor 2 apagado: sistema automático desativado. O espelho permanece na sua definição mais clara.

Particularidade

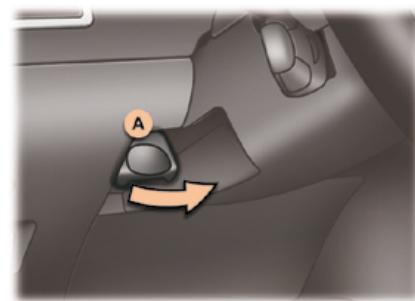
Para assegurar uma visibilidade otimizada durante as manobras, o espelho fica automaticamente mais claro logo que se engrena a marcha a ré.

Retrovisor interno manual

O retrovisor interno possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (anti-ofuscamento).

Para passar de uma posição a outra, empurre ou puxe a trava situada na borda inferior do retrovisor.



REGULAGEM DO VOLANTE EM ALTURA E EM PROFUNDIDADE

Com o veículo parado, abaixe o comando **A** para desbloquear o volante.

Ajuste a altura e a profundidade do volante.

Bloqueie, puxando o comando **A** até o fundo.



OS BANCOS DIANTEIROS

1. Regulagem longitudinal

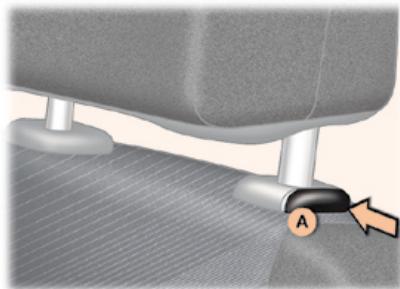
Erga o comando e deslide o banco para frente ou para trás.

2. Regulagem da altura do banco do condutor

Puxe o comando para cima ou empurre-o para baixo tantas vezes quanto necessário para obter a posição desejada.

3. Regulagem da inclinação do encosto

Empurre o comando para trás.



4. Regulagem da altura e inclinação do apoio de cabeça

Para erguer o apoio de cabeça, empurre-o para frente.

Para retirá-lo, pressione a lingüeta **A** e puxe para cima.

Para recolocá-lo, insira as hastes do apoio de cabeça nos orifícios mantendo bem no eixo do encosto.

Para abaixá-lo, pressione simultaneamente a lingüeta **A** e o apoio de cabeça.

O apoio de cabeça é munido de uma armação que possui uma ranhura que impede a sua descida; isto é um dispositivo de segurança em caso de choque.

A regulagem está correta quando a borda superior do apoio de cabeça está no nível da parte superior da cabeça.

Para incliná-lo, mova sua parte inferior para frente ou para trás.

5. Descansos de braço

São dobráveis e removíveis.

Para retirá-los, pressione o botão situado entre o descanso e o lado do banco e puxe-os.

OS APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS

Possuem uma posição de uso (alta) e uma posição de arrumação (baixa).

São também desmontáveis.

Para retirá-los, puxe-os para o alto até o fim, e apóie sobre a lingueta.



Nunca dirija sem os apoios de cabeça, que devem estar instalados e regulados de forma correta.



OS BANCOS TRASEIROS

Para abaixar o banco traseiro esquerdo (parte de 2/3) ou direito (parte de 1/3), **comece sempre pelo assento, nunca pelo encosto (risco de deterioração):**

- move o(s) banco(s) dianteiro(s) para frente se necessário;
- erga a parte da frente do assento 1;
- desloque o assento 1 contra o(s) banco(s) dianteiro(s);
- certifique-se do posicionamento correto do cinto ao lado do encosto;
- puxe para frente o comando 2 para destravar o encosto 3;
- coloque os apoios de cabeça na posição baixa;
- move o encosto 3.

Observação: o assento 1 pode ser retirado para aumentar o volume de carga.

Aperte as fixações do assento para soltá-lo.

Para recolocar no lugar:

- dobre o encosto e trave-o (o indicador vermelho do comando 2 não deve mais ser visível);
- dobre o assento.

Tenha atenção para não bloquear os cintos e para posicionar de forma correta as armações de travamento.

AS INSTRUÇÕES GERAIS PARA AS CADEIRAS DE CRIANÇA

Uma preocupação constante da PEUGEOT durante a concepção de seu veículo, a segurança dos seus filhos também depende de você.

Para proporcionar uma segurança ideal, respeite as seguintes instruções:

- estatisticamente os locais mais seguros para o transporte das crianças são os bancos traseiros de seu veículo;
- uma criança com menos de 9 kg deve obrigatoriamente ser transportada na posição “costas para a estrada”, tanto na frente como atrás.

A PEUGEOT recomenda transportar as crianças nos **bancos traseiros** de seu veículo:

- “**de costas para a estrada**” até 2 anos;
- “**de frente para a estrada**” a partir de 2 anos.

INSTALAÇÃO DE UMA CADEIRA DE CRIANÇA COM UM CINTO DE TRÊS PONTOS*

“De costas para a estrada”

Quando uma cadeira de criança com as “costas para a estrada” for instalada **no banco dianteiro do passageiro**, o airbag do passageiro* deve obrigatoriamente ser neutralizado. Caso contrário, a **criança corre o risco de ser gravemente ferida ou morta pelo acionamento do airbag**.



“De frente para a estrada”

Quando uma cadeira de criança com a “frente para a estrada” for instalada **no banco do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo na posição longitudinal intermediária, com o encosto erguido e deixe o airbag do passageiro ativo*.



**Posição longitudinal
intermediária**

* De acordo com o país. As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor em seu país.

OS CONSELHOS PARA AS CADEIRAS DE CRIANÇA

A instalação inadequada de uma cadeira de criança em um veículo compromete a proteção da criança em caso de colisão.

Lembre-se de fixar os cintos de segurança ou as tiras das cadeiras **limitando ao máximo o jogo** em relação ao corpo da criança, mesmo em trajetos curtos.

Para uma instalação ideal da cadeira de criança “de frente para a estrada”, verifique que o encosto da cadeira esteja bem apoiado sobre o encosto do banco do veículo e que o apoio de cabeça não incomode.

Se for preciso retirar o apoio de cabeça, certifique-se que fique bem acomodado ou preso para evitar que se transforme em um projétil em caso de frenagem importante.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas na posição “de frente para a estrada” no lugar do passageiro dianteiro, exceto se os assentos traseiros estiverem já ocupados com outras crianças ou se os assentos traseiros não puderem ser utilizados ou se não existirem.

Neutralize o airbag do passageiro* quando uma cadeira de criança com “as costas para a estrada” for instalada no banco dianteiro. Caso contrário, a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou morta com o acionamento do airbag.

Instalação de um elevador de nível

A parte torácica do cinto deve ser posicionada no ombro da criança sem tocar seu pescoço.

Certifique-se que a parte abdominal do cinto de segurança passe sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda utilizar um banco elevador de nível com encosto, equipado com um guia de cinto no nível do ombro.

Por segurança, não deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância em um veículo;
- uma criança ou um animal em um veículo exposto ao sol, com os vidros fechados;
- as chaves no interior do veículo ao alcance das crianças.

Para impedir a abertura acidental das portas, use o dispositivo “Segurança das crianças”.

Lembre-se de não abrir mais de um terço dos vidros traseiros.

Para proteger suas crianças pequenas dos raios solares, equipe seus vidros traseiros com cortinas laterais.

* De acordo com o país e a legislação em vigor no seu país.

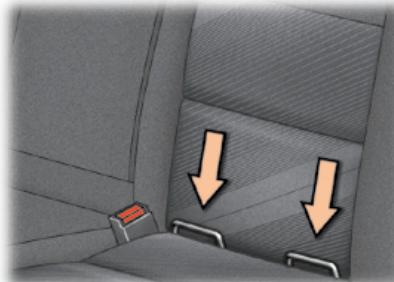
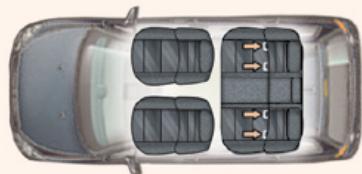
AS FIXAÇÕES “ISOFIX”*

Os dois bancos traseiros laterais de seu veículo são equipados com pontos de apoio ISOFIX.

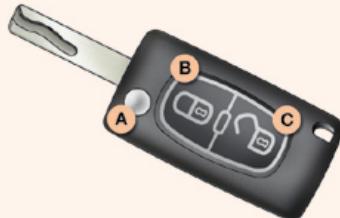
São dois anéis situados entre o encosto e o assento do banco do veículo.

As **cadeiras de crianças ISOFIX** são equipadas com duas travas que são facilmente fixadas nestes anéis.

Este sistema de fixação ISOFIX proporciona uma montagem confiável, sólida e rápida da cadeira de criança em seu veículo.



* De acordo com o país.



A CHAVE COM CONTROLE REMOTO

O controle remoto permite travar, destravar e localizar o veículo, bem como dobrar e desdobrar os retrovisores externos*.

A chave permite acionar mecanicamente e de forma independente a fechadura do porta-luvas, a tampa do reservatório de combustível, o comando de neutralização do airbag do passageiro*, a segurança das crianças e ligar a ignição.

A chave permite o comando elétrico, a partir da porta do condutor, do travamento e destravamento das portas e do porta-malas, bem como dobrar e desdobrar os retrovisores externos*.

Se uma das portas ou o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado não se efetua.

Abertura / Fechamento da chave

Para abri-la ou fechá-la, pressione antes o botão A.

Travamento simples

Com o controle remoto

- ☞ **Pressione** o botão B para travar o veículo.
- ☞ **Pressione por mais de 2 segundos** o botão B para fechar também automaticamente os vidros e o teto solar.

Cada ação é assinalada pelo acendimento fixo dos indicadores de direção durante cerca de dois segundos.

Os retrovisores externos* se dobram ao mesmo tempo.

Com a chave

- ☞ Gire a chave na fechadura da porta do condutor para travar o veículo.
- ☞ Gire a chave e a mantenha por mais de dois segundos para também fechar automaticamente os vidros e o teto solar.

Cada uma das ações é assinalada pelo acendimento fixo das luzes indicadoras de direção durante cerca de dois segundos.

Os retrovisores externos* se dobram ao mesmo tempo.

Destravamento

- ☞ Para destravar o veículo, pressione o botão C.

Esta ação é assinalada pelo piscar rápido das luzes indicadoras de direção durante cerca de dois segundos.

Os retrovisores externos* se abrem ao mesmo tempo.



Se o destravamento for acionado inadvertidamente com o veículo travado, sem a abertura de uma das portas em 30 segundos, o veículo trava automaticamente.

O fechamento e a abertura dos retrovisores externos* podem ser desativados pela rede PEUGEOT.

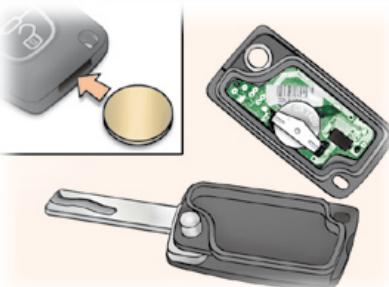
* De acordo com o país.

Localização do veículo



Para localizar o seu veículo, previamente travado, num parque de estacionamento:

- ☞ pressione o botão **B**, as luzes do teto acendem e os indicadores de mudança de direção piscam durante alguns segundos.



Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no contato da direção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

Substituição da pilha do controle remoto

Pilha ref.: CR1620/3 Volts.

A informação “pilha gasta” é dada através do acendimento da lâmpada-piloto de serviço acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções.

Para substituir a pilha, abrir a chave com uma moeda no entalhe.

Se depois da substituição da pilha o controle remoto não funcionar, efete a reinicialização.

Reinicialização do controle remoto

Depois de ter desligado a bateria, uma substituição da bateria ou em caso de mau funcionamento do controle remoto, é necessário reiniciá-lo.

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Ligue novamente a ignição.
- ☞ Pressione imediatamente o botão de travamento do controle remoto durante alguns segundos.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave com controle remoto do contato.

O controle remoto fica novamente operacional.

ANTI-PARTIDA ELETRÔNICA

Bloqueia o sistema de controle do motor alguns momentos depois de desligar a chave e impede a ignição do veículo por ebração.

A chave possui um transponder eletrônico dotado de um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

Em caso de mau funcionamento do sistema, a lâmpada-piloto de serviço acende, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções.

Neste caso, o seu veículo não arranca. Consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

Um objeto pesado preso à chave (porta-chaves, chaveiro ...) que pese no eixo da chave na ignição, pode provocar uma avaria.



Anote com cuidado o número de cada chave. Este número é codificado na etiqueta vinculada à chave.

O controle remoto de alta freqüência é um sistema sensível; não o manuseie nos bolsos, pois isso pode provocar o risco de destravar o veículo sem o seu conhecimento.

O controle remoto não pode funcionar enquanto a chave estiver no antifurto, mesmo com a ignição desligada, exceto para a reinicialização.

Conduzir com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo do veículo mais difícil em caso de urgência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retire a chave do antifurto ao sair do veículo, mesmo que por uma curta duração.

Evite manusear os botões de seu controle remoto fora do alcance de seu veículo.

Isso pode torná-lo inoperante, e, nesse caso, será necessário efetuar uma nova reinicialização.

No caso de compra de um veículo usado, efetue uma memorização das chaves pela rede PEUGEOT, para ter certeza de que as chaves que possui são as únicas que permitem o funcionamento do veículo.

Não faça nenhuma modificação no sistema de anti-partida eletrônica.

Em caso de perda das chaves

Dirija-se à rede PEUGEOT com os documentos do veículo e com seu documento de identidade.

A rede PEUGEOT poderá recuperar o código da chave e o código do transponder para comandar a renovação da chave.



Não jogue as pilhas do controle remoto no lixo, pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente.

Entregue-as num ponto de coleta homologado.



O ALARME

O alarme proporciona dois tipos de proteção:

- **perimétrica**, o alarme soa em caso de abertura de uma porta, do porta-malas ou do capô.
- **volumétrica**, o alarme soa em caso de variação do volume no habitáculo (quebra de vidro, ou deslocamento no interior do veículo).

Ativação

- ☛ Desligue a ignição, retire a chave e saia do veículo.
- ☛ Ative o alarme travando o veículo com o controle remoto (a lâmpada-piloto do botão **A** pisca a cada segundo).

Observação: se desejar travar seu veículo sem ativar o alarme, trave-o usando a fechadura.

Quando o alarme é acionado, a sirene soa e as lâmpadas indicadoras de direção piscam durante trinta segundos.

Após o acionamento, o alarme fica novamente operacional.



Atenção: se o alarme for acionado dez vezes consecutivas, na décima primeira ele se tornará inativo.

Observação: se a lâmpada-piloto do botão **A** piscar rapidamente, isso significa que o alarme foi acionado durante a sua ausência.

45 segundos após uma pressão no botão de travamento do controle remoto, o alarme é ativado, seja qual for o estado das portas ou do porta-malas.

Para evitar o acionamento do alarme durante a lavagem de seu veículo:

- trave as portas com a chave; ou
- ative somente o alarme perimétrico.

Neutralização

Destrave o veículo usando a chave com controle remoto (a lâmpada-piloto do botão **A** apaga).

Observação: se o alarme for acionado na sua ausência, o piscar rápido da lâmpada-piloto será interrompido quando a chave for colocada no contato.

Ativação somente do alarme do tipo perimétrico

Durante sua ausência, se desejar deixar um vidro entreaberto ou um animal no interior do veículo, você deve optar por usar somente o tipo de proteção perimétrica.

- ☛ Desligue a ignição.
- ☛ Antes de dez segundos, pressione o botão **A** até que a lâmpada-piloto se acenda sem piscar.
- ☛ Saia do veículo.
- ☛ Ative o alarme travando o veículo com o controle remoto (a lâmpada-piloto do botão **A** pisca a cada segundo).

Para ser utilizada, esta ativação deve ser feita após cada desligamento da ignição.

Defeito do controle remoto

- ☛ Destrave as portas com a chave e abra a porta. O alarme será acionado.
- ☛ Coloque a chave no contato, o alarme será desativado.

Mau funcionamento

Ao ligar a ignição, se o botão **A** acender por dez segundos, isso indica um defeito de conexão da sirene. Efetue uma verificação na Rede PEUGEOT.



ACIONADORES ELÉTRICOS DOS VIDROS

1. Comando do acionador elétrico do vidro do condutor.
2. Comando do acionador elétrico do vidro do passageiro.
3. Comando do acionador elétrico do vidro traseiro direito.
4. Comando do acionador elétrico do vidro traseiro esquerdo.
5. Neutralização dos comandos dos acionadores elétricos dos vidros traseiros (segurança das crianças).

Existem duas opções:

Funcionamento manual:

Pressione o interruptor ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o interruptor.

Funcionamento automático:

Pressione o interruptor ou puxe-o além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de se soltar o interruptor. Uma nova pressão pára o movimento do vidro.

Observação: cerca de 45 segundos depois de ter retirado a chave da ignição, nenhum dos vidros poderá abrir ou fechar. Para abrir ou fechar os vidros, será necessário ligar a

Anti-esmagamento

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.

Observação:

em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar (por exemplo em caso de gelo), pressione o comando até sua abertura completa e em seguida puxe-o até fechar. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo depois de seu fechamento.

Durante estas operações, a função anti-esmagamento permanece inativa.

Neutralização dos acionadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças pressione o comando 5 para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Botão baixo, a neutralização é ativada. Botão levantado, a neutralização é desativada.

Reinicialização dos acionadores elétricos dos vidros

Ao religar a bateria, depois de ter sido desligada, ou se houver mau funcionamento:

- solte o comando e puxe-o de novo até fechar completamente o vidro;
- mantenha o comando puxado durante cerca de um segundo após seu fechamento;
- pressione o comando para fazer descer automaticamente o vidro;
- uma vez o vidro em posição baixa, pressione novamente o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função anti-esmagamento permanece inativa.



Retire sempre a chave de contato ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

No caso de esmagamento na manipulação dos elevadores dos vidros, será necessário inverter seu movimento. Para isso, pressione o respectivo comando.

Ao acionar os comandos dos acionadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fechamento correto do vidro.

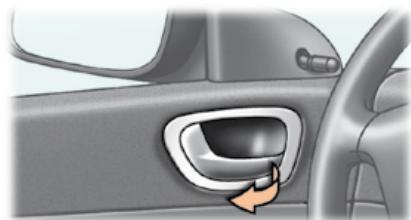
O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros.

Tenha atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

AS PORTAS



Abertura das portas do exterior



Abertura das portas do interior

O comando de abertura das portas permite um destravamento completo do veículo.



Travamento / Destravamento do interior do veículo

Para travar ou destravar o veículo, pressione o botão **A**.

A lâmpada-piloto vermelha do botão acende no travamento e apaga no destravamento.

Observação: se o veículo estiver travado do lado de fora, a lâmpada-piloto vermelha pisca e o botão **A** torna-se inoperante. Neste caso, utilize a chave ou o controle remoto para destravar.

Travamento centralizado automático das portas

As portas podem travar automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Acima de 10 km/h, para destravar momentaneamente as portas, pressione brevemente o botão **A**.

É possível ativar ou neutralizar esta função.

Ativação

Para ativar, pressione longamente o botão **A**.

A ativação da função é acompanhada por uma mensagem na tela multifunção.

Neutralização

Para neutralizar, pressione longamente o botão **A**.

A neutralização da função é acompanhada por uma mensagem na tela multifunção.

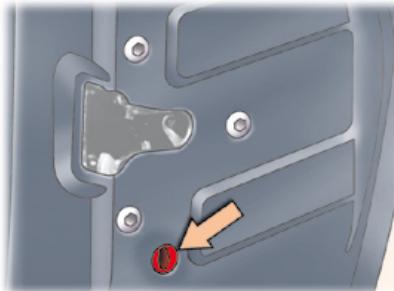
Observações: se uma das portas estiver aberta, o travamento do interior e o travamento centralizado automático não se efetua.

Se o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado automático das portas fica ativo.

Alerta de “porta aberta”

Quando uma porta estiver mal fechada:

- **motor ligado**, você será alertado por um desenho e por uma mensagem na tela multifunção durante alguns segundos;
- **veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), a lâmpada-piloto de manutenção acende. É acompanhada por um sinal sonoro, uma mensagem e por um desenho na tela multifunção durante alguns segundos.



Segurança para crianças

Impede a abertura de cada uma das portas traseiras pelo interior.

- ☞ Gire o comando de cada porta traseira um quarto de volta com a chave de ignição.

O PORTA-MALAS



307 Hatchback



307 Sedan

Travamento e destravamento simultâneo da porta do porta-malas e das portas

O travamento ou destravamento da porta do porta-malas é feito com o controle remoto ou a fechadura da porta do condutor.

307 Hatchback: para abri-la, puxe a maçaneta **A** e levante a porta do porta-malas.

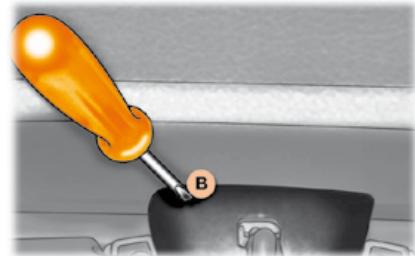
307 Sedan: para abri-la, pressione o comando **A** e levante a porta do porta-malas.

Observação: o porta-malas trava automaticamente com o veículo em movimento, a 10 km/h. Destrava com a abertura de uma das portas ou com uma pressão no botão de travamento centralizado (com velocidade inferior a 10 km/h).

Alerta “porta-malas aberto”

Quando a porta do porta-malas está mal fechada:

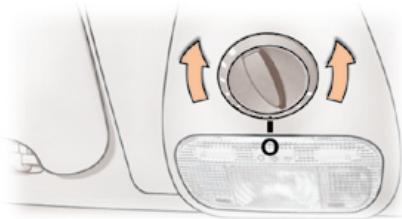
- **motor ligado**, você será alertado por um desenho e uma mensagem na tela multifunção durante alguns segundos;
- **veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), a lâmpada-piloto de manutenção acende. Ela é acompanhada por um sinal sonoro, um desenho e uma mensagem na tela multifunção.



Comando de emergência (307 Hatchback)

Permite destravar o porta-malas, em caso de incidente de funcionamento do travamento centralizado.

- ☞ Abaixe os bancos traseiros para ter acesso à fechadura pelo interior do porta-malas.
- ☞ Introduza uma pequena chave de fenda no orifício **B** da fechadura para destravar o porta-malas.



O TETO SOLAR*

- **Para entreabri-lo:** gire o comando para a direita (três regulagens possíveis).
- **Para abri-lo:** gire o comando para a esquerda (seis regulagens possíveis).
- **Para fechá-lo:** recoloque o comando na posição “O”.
- **Anti-esmagamento:** quando o teto encontra um obstáculo durante o fechamento, ele pára e abre novamente de forma parcial.

A tampa de ocultação é manual.

Observações:

Após uma religação da bateria, em caso de mau funcionamento, o anti esmagamento deve ser reinicializado:

- coloque o comando na posição máxima de abertura parcial (3a posição para a direita);
- aguarde até que o teto esteja na posição máxima de abertura parcial;
- pressione o comando durante pelo menos um segundo.

Em caso de abertura inesperada do teto ao fechá-lo (por exemplo, em caso de congelamento) e, imediatamente após a parada do teto:

- coloque o comando na posição “O” e pressione em seguida o comando;
- mantenha o comando pressionado até o fechamento completo do teto.

Durante estas operações, a função anti esmagamento não é operacional.



Retire sempre a chave do contato ao sair do veículo, mesmo por um período curto.

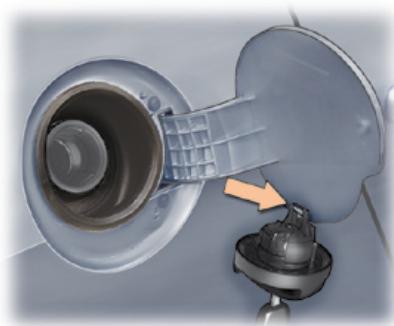
Em caso de esmagamento durante a utilização do teto, inverta o seu movimento. Para isso, pressione o comando apropriado.

Quando o condutor aciona o comando do teto, deve certificar-se que nenhuma pessoa impeça o fechamento correto.

O condutor deve assegurar-se que os passageiros utilizem de forma correta o teto solar.

Tenha atenção com as crianças durante a operação do teto solar.

* De acordo com o país.



O ABASTECIMENTO DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do reservatório for atingido, esta luz indicadora acende no painel de instrumentos.

Restam cerca de 50 km de autonomia.

O abastecimento de combustível deve ser feito com o **motor desligado**.

- ☞ Abra a portinhola do reservatório de combustível.
- ☞ Introduza a chave e rodar para a esquerda.
- ☞ Retire o tampão e pendure-o no gancho situado no interior da portinhola.

Uma etiqueta colada no interior da portinhola informa o tipo de combustível a utilizar.

Ao encher o reservatório não insista para além da terceira parada da pistola porque isso poderia provocar um mau funcionamento do seu veículo.

A capacidade do reservatório é de cerca de 60 litros.

- ☞ Após o enchimento do reservatório, tranque o tampão e feche a portinhola.

Anomalia de funcionamento

Com a ignição ligada, a agulha do indicador de nível do combustível restante regressando à posição de repouso (inferior a zero) indica um mau funcionamento do sensor de nível de combustível.

Efetue uma verificação na Rede PEUGEOT.

Motor Flex



ESSENCE SANS PLOMB
UNLEADED FUEL ONLY
NUR BLEIFREI BENZIN
GASOLINA SIN PLOMO

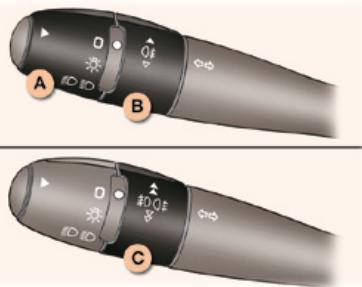
Seu veículo Flex é um veículo adaptável. Ele foi concebido para poder funcionar indiferentemente com gasolina sem chumbo (RON 95 ou RON 98) ou com etanol (uma mistura contendo 85% de etanol e 15% de gasolina sem chumbo, chamada de E85).

Assim, seja qual for a quantidade de combustível restante em seu reservatório, e seja qual for o combustível (RON 95 / RON 98, E85 ou a mistura dos dois), é possível, a qualquer momento, encher o tanque com gasolina sem chumbo (RON 95 ou RON 98) ou com etanol (E85).

Não há qualquer problema em conduzir unicamente com gasolina sem chumbo com este veículo.



Em condições invernais, a partida do motor à frio pode, às vezes, ser difícil. É recomendável durante os períodos de frio intenso utilizar gasolina sem chumbo, para assegurar as condições ideais de partida.



O COMANDO DE ILUMINAÇÃO

Luzes dianteiras e traseiras (anel A)

☞ Coloque o anel A na posição desejada.



Luzes apagadas



Lanternas



Faróis baixos /
Faróis altos

Inversão de faróis baixos / faróis altos

☞ Puxe o comando em sua direção.

Esquecimento dos faróis acesos

Com a ignição desligada e o acendimento automático dos faróis desativado, ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro é emitido para adverti-lo que deixou os faróis acesos.

Faróis de neblina dianteiro e luz de neblina traseira*

☞ Gire o anel B ou C para frente para acender e para trás para apagar. O status é visualizado pela lâmpada-piloto do painel.

Veículos equipados com uma luz de neblina traseira* (anel B)



Luz de neblina traseira

Funciona com os faróis baixos e altos.

Observação: no desligamento automático dos faróis, a luz de neblina traseira e os faróis baixos permanecerão acesos. Gire o anel para trás para apagar a luz de neblina traseira e assim os faróis baixos apagão.

Veículos equipados com faróis de neblina dianteiros e com uma luz de neblina traseira* (anel C)



Faróis de neblina dianteiros (1a rotação do anel para frente)

Funcionam com as lanternas e com os faróis baixos.



Faróis de neblina dianteiros e luz de neblina traseira (2a rotação do anel para frente).

Observação: para apagar a luz de neblina traseira e os faróis de neblina dianteiros, gire o anel duas vezes seguidas para trás.



Em tempos claros ou com chuva, tanto de dia como de noite, os faróis de neblina dianteiros e a luz de neblina traseira são ofuscantes e são proibidos.

Não se esqueça de apagá-los assim que não forem mais necessários.

* De acordo com o país.

Indicadores de direção (piscas)



Esquerda: para baixo.

Direita: para cima.

Observação: o esquecimento de retornar o indicador de direção levará a um aumento do sinal sonoro em condição de direção e de velocidade superior a 80 km/h.

Illuminação de acompanhamento automática (Siga-me / Follow me home)

Com a ignição desligada, quando você sai do veículo com o **acendimento automático dos faróis ativado**, as lanternas e os faróis baixos permanecem acesos durante o tempo selecionado.



Para desativar ou ativar esta função, use o menu de configuração da tela multifunção.

A duração da temporização deve também ser regulada (15, 30, 60 seg), através do menu de configuração da tela multifunção, exceto no caso da **tela monocromática A**, em que esta função já é pré-regulada (30 seg).

Anulação:

- ☞ faça um «sinal de luzes»;
- ☞ saia e trave o veículo.

Illuminação de acompanhamento manual (Siga-me)

Com o **acendimento automático dos faróis desativado**, as lanternas e os faróis baixos permanecem acesos durante o tempo selecionado da iluminação de acompanhamento automática.

Veículo não equipado com acendimento automático dos faróis, ao sair de seu veículo, as lanternas e os faróis baixos permanecem acesos durante trinta segundos.

Ativação:

- ☞ desligue o motor;
- ☞ faça um «sinal de luzes»;
- ☞ saia e trave o veículo.

Desativação:

- ☞ faça um novo «sinal de luzes»;
- ☞ saia e trave o veículo.

Acendimento automático dos faróis

Os faróis baixos e as lanternas acendem automaticamente em caso de pouca luminosidade e também em caso de funcionamento dos limpadores de vidro. Apagam assim que a luminosidade voltar a ser suficiente ou quando os limpadores de vidro são desligados.

Observação: em tempos de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. Assim, os faróis não acenderão automaticamente. Se necessário, você deve acender manualmente os faróis baixos.



Para ativar ou neutralizar a função, use o menu de configuração da tela multifunção.

Ativação

A função ativada é acompanhada por uma mensagem na tela multifunção.

A função é ativada quando o comando manual de iluminação está na posição **0**.

Neutralização

A função neutralizada é acompanhada por uma mensagem na tela multifunção.

A função é neutralizada temporariamente quando o comando manual de iluminação é utilizado.

Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, os faróis acendem e são acompanhados pela lâmpada-piloto de manutenção, por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção. Consulte a Rede PEUGEOT.



Não oculte o sensor de luminosidade conjugado com o sensor de chuva, situado no meio do pára-brisa, atrás do retrovisor interno. Ele serve para o acendimento automático dos faróis.

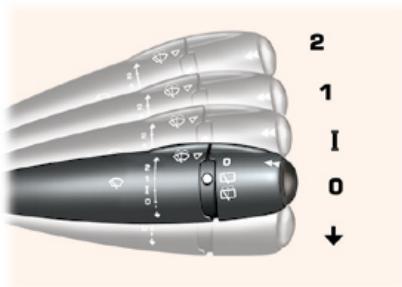


REGULAGEM MANUAL DOS FARÓIS

Para os veículos equipados com lâmpadas halógenas, em função da carga do veículo, recomendá-se a correção do feixe dos faróis:

0. 1 ou 2 pessoas nos bancos dianteiros
- 3 pessoas
1. 5 pessoas
- Ajuste intermédio.
2. 5 pessoas + carga máxima autorizada
- Ajuste intermédio.
3. Condutor + carga máxima autorizada

Regulagem inicial na posição 0.

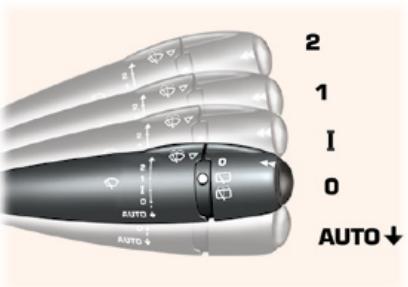


O COMANDO DO LIMPADOR DE VIDRO

Limpador de vidro dianteiro com movimento intermitente

- 2 Movimento rápido (chuvas fortes)
- 1 Movimento normal (chuva moderada)
- I Movimento intermitente
- 0 Parado
- ↓ Movimento com um só um movimento (pressione para baixo).

Na posição Intermittente, a cadência de movimento é proporcional à velocidade do veículo.



Limpador de vidro dianteiro com movimento automático

- 2 Movimento rápido (chuvas fortes)
- 1 Movimento normal (chuva moderada)
- I Movimento intermitente.
- 0 Parado
- AUTO ↓** Movimento automático ou com um só movimento (pressione para baixo).

Na posição Intermittente, a cadência do movimento é proporcional à velocidade do veículo.

No modo **AUTO**, a cadência é proporcional à intensidade das precipitações. A primeira pressão para baixo no comando ativa o movimento automático.

As pressões seguintes iniciam uma limpeza com um só movimento.

Posição de manutenção do limpador de vidros dianteiro.

No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer ação no comando do limpador de vidros posiciona as palhetas no meio do pára-brisa.

Esta ação permite às palhetas serem posicionadas para o estacionamento de inverno, serem limpas ou substituídas (Ver capítulo "Informações práticas - § A troca de uma palheta do limpador de vidros").

Para reposicionar as palhetas após intervenção, ligue a chave e acione o comando.

Lava-vidro

Puxe o comando do limpador de vidro em sua direção. O lava-vidro e depois o limpador funcionam durante um período determinado.

Limpeza com cadência automática

Em modo **AUTO**, o limpador de vidros funciona automaticamente e **adapta sua velocidade à intensidade da chuva**.

Ativação

A ativação da função é acompanhada por uma mensagem na tela multifunções.

É necessário reativar o limpador automática, após cada interrupção de contato superior a um minuto, dando um impulso para baixo com o comando.

Neutralização

A neutralização da função é acompanhada por uma mensagem na tela multifunções.

A função é neutralizada quando o comando limpador de vidros é acionado em posição **I**, **1** ou **2**.

Em caso de mau funcionamento da limpeza com cadência automática, o limpador de vidros funcionará em modo intermitente.

Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.



Não oculte o detector de chuva situado no pára-brisa, atrás do retrovisor interior.

Durante uma lavagem automática, desligue a ignição.

No inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisa antes de acionar o limpador automática.



Limpador de vidro traseiro (307 Hatchback)



Gire o anel **A** até a primeira posição para obter um movimento intermitente.

Se o limpador do vidro dianteiro estiver funcionando, ao engatar a marcha a ré o limpador de vidro traseiro começará a funcionar.



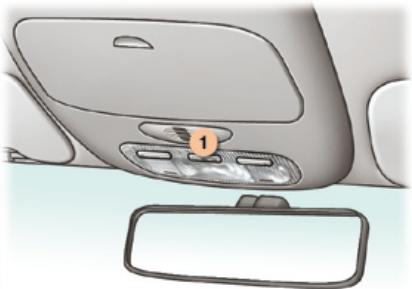
Para ativar ou desativar esta função, use o menu de configuração da tela multifunção.

Em caso de grande quantidade de gelo, desative o limpador de vidro automático passando pela configuração da tela multifunção.

Lava-vidro traseiro



Gire o anel **A** além da primeira posição, o lava-vidro e o limpador de vidro funcionarão durante um prazo determinado.



AS LUZES DE TETO

1. Luz de teto dianteira



Nesta posição, a luz de teto acende automaticamente:

- quando o veículo é destravado;
- quando a chave é retirada do contato;
- quando uma porta é aberta;
- quando o veículo é localizado.

A luz de teto apaga progressivamente:

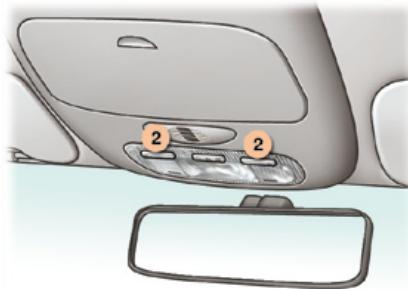
- quando o veículo é travado;
- após ligar a ignição;
- com a ignição desligada, 30 segundos após fechar a última porta.



Sempre apagada.



Sempre acesa.



2. Leitores de mapa dianteiros



Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.

Estão disponíveis tempos de acendimento diferentes:

- cerca de 10 minutos com a ignição desligada ou ligada;
- cerca de 30 segundos no modo economia;
- sem limite de tempo com o motor em funcionamento.



307 Hatchback



307 Sedan

3. Luz de teto traseira



Nesta posição, a luz de teto acende automaticamente:

- quando o veículo é destravado;
- quando a chave é retirada do contato;
- quando uma porta é aberta;
- quando o veículo é localizado.

a luz de teto apaga progressivamente:

- quando o veículo é travado;
- após ligar a ignição;
- com a ignição desligada, 30 segundos após fechar a última porta.



Sempre apagada.



Sempre acesa quando a ignição está ligada (função não disponível em modo economia).

Observação: a luz de teto dianteira (na posição “sempre acesa”) força o acendimento da luz de teto traseira se o interruptor estiver na posição central.

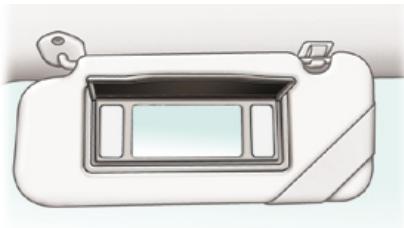
Para apagar a luz de teto traseira, coloque o interruptor na posição “sempre apagada”.



4. Leitores de mapa traseiros (307 Sedan)



Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



PARA-SOL COM ESPELHO DE CORTESIA ILUMINADO

Com a ignição ligada o espelho ilumina-se automaticamente quando se abre a tampa de ocultação.



CONSOLE DO TETO

O console do teto comporta a luz do teto dianteira e um porta-óculos.

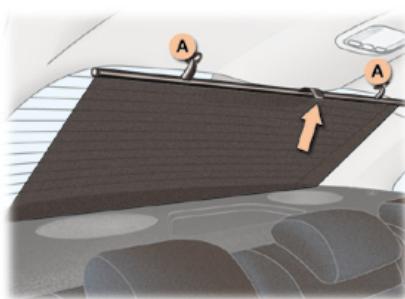
Para abrir ou fechar o porta-óculos, pressione a marca na tampa.



AS JANELAS DE PEDÁGIO/ESTACIONAMENTO

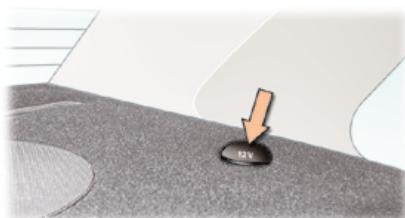
O pára-brisa atérmico possui duas zonas não refletoras situadas de cada lado da base do retrovisor interno.

Destinam-se à instalação de cartões de pedágio e/ou de estacionamento.



A CORTINA DO VIDRO TRASEIRO* (307 SEDAN)

Puxe a cortina pela lingüeta central e posicione os ganchos nas posições A.



A TOMADA DE ACESSÓRIOS* (307 SEDAN)

É uma tomada 12 V (máx. 100 W) do tipo acendedor de cigarros, munida de uma tampa. É alimentada a partir da posição marcha , e permite conectar um carregador de celular, um aquecedor de mamadeiras etc.

* De acordo com a versão.



OS EQUIPAMENTOS INTERNOS

1. Porta-luvas climatizado



Possui uma fechadura.

Para abrir o porta-luvas, levante a maçaneta.

O porta-luvas acende com a abertura da tampa.

Possui um duto de ventilação que pode ser fechado **A**, que envia o mesmo ar climatizado dos difusores do habitáculo.

O porta-luvas comporta dispositivos para conter uma garrafa d'água, uma caneta, o guia de utilização do veículo, um par de óculos, moedas, etc.

2. Cinzeiro dianteiro

Puxe a tampa para abrir o cinzeiro. Para esvaziá-lo, após abri-lo, pressione a lingüeta e retire-o.

3. Porta-objetos

4. Tomada de acessórios de 12 volts (máx. 100 W)

É uma tomada do tipo acendedor de cigarros, munida de uma tampa. É alimentada a partir da posição marcha.

5. Compartimento da porta

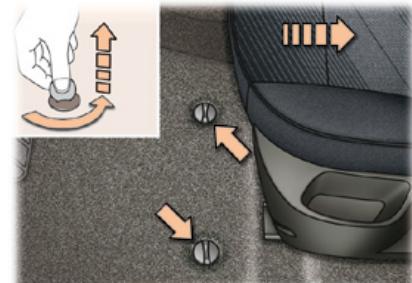
6. Porta-objetos / Porta-latas

7. Porta-moedas

8. Caixa de lixo

Para esvaziá-la, abra até o fundo (ultrapasse o ponto rígido) e puxe a cuba para deslocá-la.

Para recolocá-la no lugar, trave-a na tampa.



MONTAGEM/DESMONTAGEM DO TAPETE

Na primeira montagem do tapete, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem.

Para desmontar o tapete do lado do condutor:

- recue ao máximo o banco;
- desparafuse totalmente as fixações,
- retire as fixações e depois o tapete.

Na montagem, posicione corretamente o tapete e recoloque as fixações fazendo pressão.

Verifique o posicionamento do tapete.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- verifique se o tapete está corretamente colocado;
- nunca sobreponha vários tapetes.



OS EQUIPAMENTOS DO PORTA-MALAS (307 HATCHBACK)

1. Bandeja traseira

Para retirar a bandeja:

- solte os dois cordões;
- levante ligeiramente a bandeja e depois retire-a.

Para acomodá-la, existem várias possibilidades:

- atrás dos bancos dianteiros;
- ou atrás do banco traseiro.

2. Ganchos

3. Anéis de amarração

4. Rede de fixação de bagagem*

Fixada aos anéis de amarração, permite fixar as bagagens.

5. Compartimentos abertos para arrumação

6. Tomada 12 volts (máx. de 100 W)*

É uma tomada do tipo de acendedor de cigarros, instalada no suporte da bandeja, do lado esquerdo.

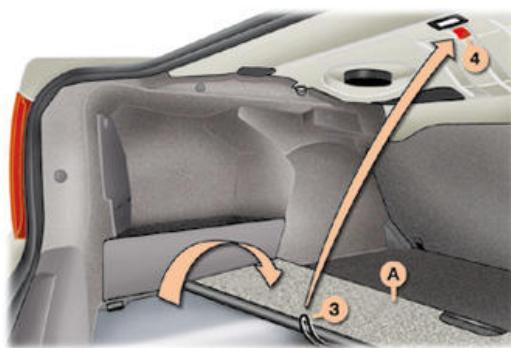
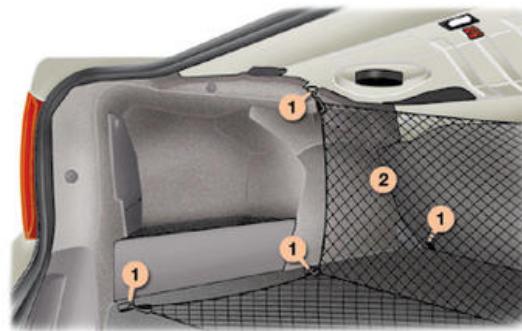
É alimentada a partir da posição "Marcha".

7. Triângulo de sinalização**



* De acordo com a versão.

** De acordo com o país.



OS EQUIPAMENTOS DO PORTA-MALAS (307 SEDAN)

1. Anéis de amarração

Há oito anéis de amarração para prender a rede de fixação de bagagens:

- quatro no chão do porta-malas;
- dois nas laterais do teto do porta-malas;
- dois no forro dos bancos traseiros.

2. Rede de fixação de bagagens*

Fixada aos anéis de amarração, permite fixar as bagagens.

3. Cordão do tapete do porta-malas

Dobre a parte A do tapete do porta-malas para ter acesso ao cordão.

4. Gancho de manutenção do tapete do porta-malas

Permite fixar o cordão do tapete do porta-malas para acesso aos compartimentos de arrumação e ao pneu reserva.

5. Compartimentos de arrumação (sob o tapete do porta-malas)

Levante o tapete, fixe o cordão do tapete do porta-malas no gancho vermelho para ter acesso aos compartimentos.

Para retirar os compartimentos do porta-malas, puxe-os na vertical.

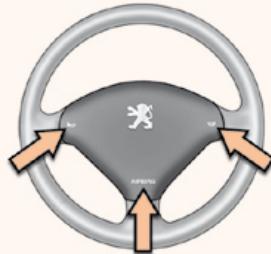
Carga máxima por compartimento: 5 kg.

6. Gavetas de arrumação laterais

7. Triângulo de sinalização**

* De acordo com a versão.

** De acordo com o país.



BUZINA

Pressione um dos raios do volante.



LUZES DE EMERGÊNCIA

Pressionando o botão, todas as luzes indicadoras de mudança de direção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência

Em uma frenagem de urgência e em função da força da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente. Apagam-se também automaticamente à primeira aceleração.

Podem também ser desligadas, pressionando o botão do painel de bordo.

SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS (ABS) E O DISTRIBUIDOR ELETRÔNICO DE FRENAGEM (REF)

O sistema ABS, associado ao distribuidor eletrônico de frenagem, aumenta a estabilidade e a dirigibilidade do veículo durante a frenagem, sobretudo em pisos irregulares ou escorregadios.

Observação: em caso de troca de rodas (pneus e rodas) verifique com atenção que sejam homologadas.

O sistema anti-bloqueio intervém automaticamente quando houver risco de bloqueio das rodas.



O acendimento desta lâmpada-piloto, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma falha do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.



O acendimento desta lâmpada-piloto, associado às lâmpadas-piloto **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um mau funcionamento do distribuidor eletrônico de frenagem que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

É obrigatório parar.

Em ambos os casos, consulte a rede PEUGEOT.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal de freio.

Em caso de frenagem de emergência, pressione fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.

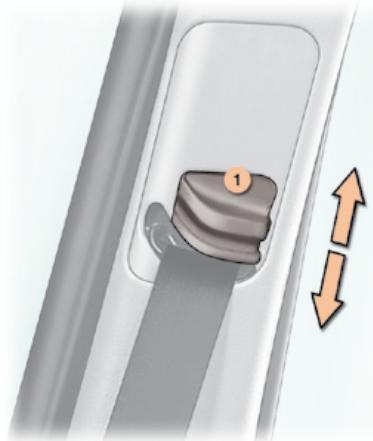
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À FRENAGEM DE URGÊNCIA

Este sistema permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, consequentemente a distância para parar.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal dos freios.

Isso se traduz em uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia de frenagem.

Em caso de frenagem de urgência, pressione o pedal com firmeza, sem reduzir o esforço.



OS CINTOS DE SEGURANÇA

Regulagem da altura dos cintos de segurança dianteiros

- ☞ Para abaixar o ponto de engate, aperte o comando 1 e deslize-o para baixo.
- ☞ Para erguer o ponto de engate, deslize o comando 1 para cima.

Travamento dos cintos de segurança

- ☞ Puxe a correia, e insira a lingüeta na caixa de engate.
- ☞ Verifique o travamento efetuando um teste de tração no cinto.



Destravamento dos cintos de segurança

- ☞ Pressione o botão vermelho da caixa de engate e retire a lingüeta.

Cintos de segurança dianteiros com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

A segurança em caso de colisões frontais foi melhorada graças à adoção dos cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos bancos dianteiros. De acordo com a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e os comprime ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são ativados quando a ignição é ligada.

O limitador de esforço reduz a pressão do cinto contra o tórax dos ocupantes. Sua proteção é melhorada neste caso.

Indicador de cinto colocado e não colocado



A cada vez que a ignição é ligada, a lâmpada-piloto acende.

A lâmpada-piloto permanece acesa enquanto o condutor não colocar seu cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dez minutos, a lâmpada-piloto pisca acompanhada por um sinal sonoro crescente. Passados estes dois minutos, o indicador permanece aceso até que o condutor coloque seu cinto.

Cintos de segurança traseiros

Os bancos traseiros são equipados com três cintos dotados cada um de três pontos de ancoragem e de um enrolador. Os assentos laterais são equipados com limitadores de esforço.



O condutor deve assegurar que os passageiros utilizem os cintos de segurança e que estejam bem afivelados antes de rodar com o veículo.

Qualquer que seja o seu lugar no veículo, coloque sempre o seu cinto de segurança, mesmo para curtos trajetos.

Não inverta as fivelas dos cintos, pois nesse caso elas não assegurariam corretamente a sua função.

Se os bancos estiverem equipados com apoios para os braços*, a parte abdominal do cinto deve passar sempre sob estes.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador permitindo o ajuste automático do comprimento do cinto à seu corpo. O recolhimento do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte alta deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores são equipados com um dispositivo de bloqueio automático para os casos de colisão, frenagem de emergência ou capotamento do veículo. Pode desbloquear o dispositivo, puxe rapidamente o cinto e solte-o.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível;
- deve ser usado somente por uma pessoa adulta;
- não deve apresentar traços de cortes ou de desgaste;
- deve poder ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não está preso ou enroscado;
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o seu desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controle deve ser efetuado pela rede PEUGEOT, que lhe assegurará a garantia e a boa execução.

Solicite que seja verificado periodicamente os seus cintos de segurança pela rede PEUGEOT, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe as correias do cinto com água e sabão ou um produto de limpeza para tecido, vendido pela rede PEUGEOT.

Depois de ter rebatido ou mudado um banco ou o banco traseiro de lugar, verifique se o cinto está na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças:

- utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinqüenta;
- não utilize a presilha do cinto* quando instalar a cadeira para crianças;
- nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas;
- nunca transporte uma criança sobre os joelhos, no colo.

Em função da natureza e da importância dos choques, o dispositivo pirotécnico pode ser ativado antes e independentemente do disparo dos airbags. O acionamento de um ou mais airbags é acompanhado por uma leve libertação de fumaça inofensiva e de um ruído, devidos à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz indicadora dos airbags acende.

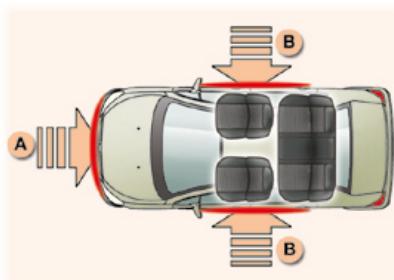
Após um choque, solicite que seja verificado e eventualmente substituído o sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT.

* De acordo com o modelo.

OS AIRBAGS

Os airbags foram projetados para otimizar a segurança dos ocupantes do veículo (exceto a do passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas, complementando a ação dos cintos de segurança com o limitador de esforço.

Neste caso, os detectores eletrônicos registram e analisam os choques frontais e laterais que ocorrem nas zonas de detecção de choque (ver diagrama): em caso de choque violento, os airbags inflam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central).



Zonas de detecção de choque

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Logo após a colisão, os airbags desinflam rapidamente para não prejudicar a visibilidade e a eventual saída dos ocupantes.

Os airbags não serão acionados em caso de colisões de pouca violência na parte traseira e em certas condições de retorno. Nestas situações o cinto de segurança é suficiente para permitir uma proteção mais adequada.



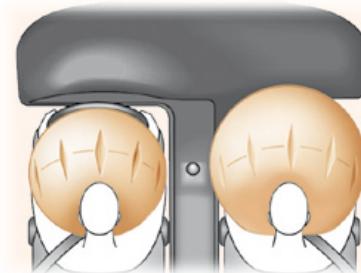
Os airbags funcionam somente com a ignição ligada.

Este equipamento funciona uma única vez. Se ocorrer um segundo choque (em um mesmo acidente ou em outro), o airbag não funcionará.

Observação: o acionamento de um ou mais airbags é acompanhado por uma leve liberação de um gás inofensivo e de um ruído, causados pela ativação do cartucho pirotécnico integrado ao sistema.

Este gás pode ser ligeiramente irritante.

O ruído da detonação pode levar a uma leve redução da capacidade auditiva durante um período curto de tempo.



OS AIRBAGS DIANTEIROS

São integrados no centro do volante para o condutor e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro. São acionados simultaneamente, exceto se o airbag do passageiro for neutralizado, em caso de choque frontal violento na zona de impacto A seguindo o eixo longitudinal, em um plano horizontal, e da frente para trás do veículo. Desta forma, o airbag se coloca entre o ocupante da frente do veículo e o painel de instrumentos para amortizar a projeção do passageiro para frente. Os airbags permitem assim limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no busto.

Anomalia do airbag dianteiro



Se esse indicador acender, sendo acompanhado por um sinal sonoro e de uma mensagem na tela multifunção, consulte a rede PEUGEOT para verificar o sistema. Neste caso, os airbags podem não mais serem ativados em caso de choque violento.



Neutralização do airbag do passageiro*

Para assegurar a segurança de seu filho, neutralize obrigatoriamente o airbag do passageiro ao instalar uma cadeira para criança com as costas para a rua no banco dianteiro do passageiro. Caso contrário, a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou morta pelo acionamento do airbag.

☞ **Ignição desligada**, introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro 1, gire-a para a posição «OFF», e retire-a mantendo esta posição.

Na posição “OFF”, o airbag do passageiro não será acionado em caso de choque.

Assim que retirar a cadeira para criança, gire o comando do airbag para a posição “ON” para ativar novamente o airbag e assegurar assim a segurança de seu passageiro em caso de colisão.

Controle da neutralização



Com a ignição ligada, o controle é garantido pelo acendimento dessa lâmpada-piloto que indica que o airbag do passageiro está neutralizado (posição “OFF” do comando).

A lâmpada-piloto acende durante toda a duração da neutralização.



Se a lâmpada-piloto de neutralização do airbag do passageiro piscar, consulte a rede PEUGEOT. O airbag pode não ser ativado em caso de choque violento.

Em caso de acendimento permanente das duas lâmpadas-piloto dos airbags, não instale a cadeira para criança com as “costas para a rua”. Efetue uma verificação na rede PEUGEOT.

* De acordo com o país.

AIRBAGS LATERAIS* E AIRBAGS CORTINA*

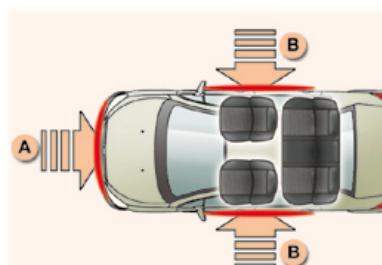


Os airbags laterais estão integrados nos encostos dos bancos da frente, no lado da porta.

A ativação desses airbags está condicionada a um choque lateral violento aplicado na zona de impacto lateral **B**, exercida perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo, em um plano horizontal, e do exterior para o interior do veículo. Neste caso, o airbag se interpõe entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta, permitindo assim, limitar os riscos de traumatismo no tórax.

Os airbags cortina estão integrados nos montantes e na parte superior do habitáculo.

O airbag cortina se interpõe entre o ocupante dianteiro ou traseiro e os vidros, permitindo assim limitar os riscos de traumatismo na cabeça. Em caso de um choque ou colisão leve no lado do veículo ou em caso de capotagem, o airbag não pode ser ativado. No caso de uma colisão traseira ou frontal, o airbag não é ativado.



Zonas de detecção de choque

- A.** Zona de impacto frontal.
- B.** Zona de impacto lateral.

Anomalia de funcionamento



Se este indicador acender, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem na tela multifunção, consulte a rede PEUGEOT para verificar o sistema. Neste caso, os airbags podem não mais serem ativados em caso de choque violento.



**Para que os airbags
dianteiros sejam
plenamente eficazes,
respeite as seguintes
regras de segurança:**

Adote uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não deixe nada entre os ocupantes dianteiros e os airbags (criança, animal, objeto etc.).

Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um incidente ou de roubo do veículo, faça uma verificação dos sistemas de airbags. Qualquer intervenção nos sistemas de airbags é estritamente proibida, exceto se for efetuada por profissionais qualificados da rede PEUGEOT.

Mesmo respeitando todas as precauções evocadas, o risco de ferimentos ou de ligeiras queimaduras na cabeça, no busto ou nos braços, quando do enchimento de um airbag, não está excluído. De fato, a bolsa enche-se de forma quase instantânea (alguns milésimos de segundos), em seguida esvazia-se no mesmo tempo, evacuando os gases quentes pelos orifícios previstos para este efeito.

Airbags frontais

Não conduza segurando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a choques violentos.

Airbags cortina*

Não fixe nem cole nada no teto, porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante a ativação do airbag cortina.

Não desmonte as alças de fixação implantadas no teto, pois elas fazem parte da fixação dos airbags cortina.

Airbags laterais*

Forre os bancos unicamente com capas homologadas, que não apresentam risco de impedir o acionamento dos airbags laterais. Consulte a rede PEUGEOT.

Não fixe nem cole nada nos encostos dos bancos porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.

Não aproxime o peito da porta mais do que o necessário.

O FREIO DE ESTACIONAMENTO

Para acionar o freio

Puxe o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Para soltar o freio

Puxe a alavanca e pressione o botão para soltar o freio de estacionamento.



Com o veículo em movimento, o acendimento dessa luz indicadora e da luz indicadora **STOP**, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções, indica que o freio de estacionamento permanece acionado ou que foi mal destravado.



Sempre que estacionar num declive, vire as rodas para escorá-las contra o meio-fio, aione o freio de estacionamento e engate uma marcha.



A CAIXA DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA “TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE”

A caixa de transmissão **automática** com quatro velocidades oferece, à sua escolha, o conforto do **automatismo integral**, acrescido por um programa **esporte** e por um programa **neve**, ou ainda a **mudança manual** das marchas.

Canaleta de seleção das posições

☞ Mova a alavanca na canaleta para selecionar uma posição.

A lâmpada-piloto da seleção é exibida na tela do painel.

Park (estacionamento): para **imobilizar o veículo** e para **ligar o motor**, com o freio de estacionamento puxado ou não.

Reverse (marcha a ré): para dar **marcha ré** (selecione esta posição, com o veículo parado e o motor em marcha lenta).

Neutral (ponto morto): para **ligar o motor** e para **estacionar**, com o freio de estacionamento puxado.

Observação: se estiver em movimento e a posição **N** for engatada inadvertidamente, deixe o motor reduzir antes de engatar a posição **D** para acelerar.

Drive (condução): para **dirigir**, no modo automático.

Manual (manual): para **selecionar** as marchas.

S : programa esporte.

***** : programa neve.

Partida do motor

☞ gire a chave do contato para a posição **MARCHA**; pressione o pedal de freio e, selecione a posição **P** ou **N** na canaleta;

☞ gire a chave para a posição **Partida**.

Em caso contrário, você será alertado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunção.

Colocação do veículo em movimento

Com o motor ligado, para colocar o veículo em movimento a partir da posição **P**:

- ☞ **pressione de forma consistente o pedal do freio;**
- ☞ solte o freio de estacionamento;
- ☞ selecione a posição **R**, **D** ou **M**, e solte progressivamente o pedal do freio; o veículo começará a se deslocar.

É possível também colocar o veículo em movimento a partir da posição **N**.



Quando o motor estiver em marcha lenta, com os freios soltos, se uma das posições **R**, **D** ou **M** for selecionada, o veículo se deslocará, mesmo sem o uso do acelerador.

Por esse motivo, **não deixe crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor ligado**.

Se a seleção do câmbio não estiver na posição **P**, quando a porta do condutor for aberta ou cerca de 20 segundos após a abertura da porta do condutor, um sinal sonoro é emitido e uma mensagem aparece. Recoloque o câmbio na posição **P**. O sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.



Quando forem necessárias operações de manutenção com o motor ligado, puxe o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Funcionamento automático

Passagem **automática** das quatro marchas:

- ☞ selecione a posição **D** na canaleta.

A caixa de transmissão adapta automaticamente a marcha em função do estilo de condução, do perfil da estrada e da carga do veículo.

A caixa de transmissão funciona então no modo auto-adaptativo, sem a sua intervenção.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar no câmbio, pressione o pedal do acelerador até o fundo (kick down). A caixa de transmissão fará uma redução automaticamente ou manterá a marcha selecionada até o regime máximo do motor.

Na frenagem, a caixa de transmissão reduzirá automaticamente para oferecer um freio motor eficiente.

Se o pé for retirado do acelerador de forma brusca, a caixa de transmissão não passará para a marcha superior para aumentar a segurança.



Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecione as posições **P** ou **R** se o veículo não estiver parado.

Não passe de uma posição a outra para otimizar a frenagem em uma via escorregadia.

Programas Esporte e Neve

Além do programa auto-adaptativo, você dispõe de dois programas específicos.

O programa é visualizado na tela do painel.

Programa Esporte

- ☞ Pressione o botão **S**, após ter ligado o motor.

A caixa de transmissão se adaptará automaticamente a uma condução dinâmica.

Programa Neve

Este programa facilita as arrancadas e a tração em condições de pouca aderência.

- ☞ Pressione o botão *****, após ter ligado o motor.

A caixa de transmissão se adapta a uma condução em vias escorregadias.

Observação: a qualquer momento você pode voltar ao programa em uso.

- ☞ Pressione novamente o botão **S** ou ***** para neutralizar o programa usado.

Funcionamento manual

Passagem **manual** das quatro marchas:

- ☞ selecione a posição **M** na canaleta;
- ☞ desloque a alavanca até o sinal + para passar para a velocidade superior;
- ☞ desloque a alavanca até o sinal - para passar para a velocidade inferior.

A passagem da posição **D** (condução no modo automático) para a posição **M** (condução no modo manual) pode ser efetuada a qualquer momento.

Valor inválido no funcionamento manual



É exibido se uma marcha for mal engatada (seletor entre duas posições).

Observações

A passagem de uma velocidade a outra é realizada somente se as condições de velocidade do veículo e do regime motor o permitirem, ou então as leis do funcionamento automático se sobreporão momentaneamente.

Abaixo do regime motor ou acima dele, a marcha selecionada pisca durante alguns segundos e, depois a marcha realmente engatada é exibida.

Na parada do veículo ou em velocidade muito baixa, a caixa de transmissão seleciona automaticamente a velocidade **M1**.

Os programas **S** (esporte) e **⊗** (neve) ficam inoperantes no funcionamento manual.

Anomalia de funcionamento



Qualquer alteração no funcionamento é assinalada pelo acendimento dessa lâmpada-piloto, por um sinal sonoro e uma mensagem na tela multifunção.

Neste caso, a caixa de transmissão funciona em modo de segurança (bloqueio na 3a marcha). Você poderá então sentir um choque bem perceptível ao passar de **P** a **R** e de **N** a **R** (esse choque não causa danos à caixa de transmissão).

Não ultrapasse 100 km/h respeitando o limite da regulamentação local.

Efetue uma verificação na rede PEUGEOT.



Em caso de pane de bateria, se o câmbio estiver na posição **P**, será impossível passar a uma outra posição.

Principalmente não force o câmbio, pois há risco de deteriorar a caixa de transmissão automática.

LIMITADOR DE VELOCIDADE*



Este limitador de velocidade de nova geração possui uma exibição no painel de instrumentos para visualização da velocidade programada.

Permite não ultrapassar a velocidade do veículo programada pelo condutor. Ao atingir a velocidade limite, uma pressão no pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

O limitador funciona com uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h; esta permanece ativa independentemente da ação exercida sobre os pedais do freio ou da embreagem.

As manipulações devem ser feitas:

- parado e com o motor em funcionamento,
- com o veículo em movimento.

Visualização no painel de instrumentos



Com a função do limitador de velocidade ativada, uma pressão neste botão permite visualizar os hodômetros.

Depois de alguns segundos ou através de uma nova pressão neste botão, a visualização regressa ao limitador de velocidade.

Seleção da função

- ☞ Coloque o botão giratório 1 na posição **LIMIT**. O limitador ainda não está ativo. Por predefinição, a tela indica:



Memorização de uma velocidade

Esta memorização pode ser feita sem ativar o limitador.

Uma ligeira pressão nas teclas 2 e 3 diminui ou aumenta em 1 km/h.

Uma pressão longa diminui ou aumenta em 5 km/h.

Uma pressão contínua diminui ou aumenta a velocidade programada em incrementos de 5 km/h.

Ativação/desativação do limitador

Uma primeira pressão na tecla 4 ativa o limitador, uma segunda pressão desativa-o.

Com o limitador ativado, a tela indica (ex. à 110 km/h):



* De acordo com o país.

Ultrapassagem da velocidade programada

Em situação excepcional, de preferência a este modo para ultrapassar a velocidade programada.

Uma pressão no acelerador para ultrapassar a velocidade programada será inoperante, exceto se o pedal for **fortemente** pressionado, ultrapassando o **ponto de resistência**.

O limitador desativa-se momentaneamente e a velocidade visualizada na tela pisca (ex. a 110 km/h):



Observação: a velocidade pisca igualmente quando o limitador não consegue impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada (em descidas acentuadas, no caso de uma forte aceleração).

Para reativar o limitador, libere o acelerador para reduzir a uma velocidade inferior à programada.

Parar a função

- Coloque o botão giratório 1 na posição 0 ou desligue a ignição para parar o sistema. A última velocidade programada permanece na memória.

Anomalia de funcionamento

No caso de falha do limitador, a velocidade programada é apagada, os traços piscam durante alguns segundos:



Efetue uma verificação na rede PEUGEOT.



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor. Verifique o bom posicionamento do tapete.

Em caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de exceder a velocidade programada.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- verifique se o tapete está colocado corretamente;
- nunca sobreponha vários tapetes.

O REGULADOR DE VELOCIDADE ASSOCIADO AO LIMITADOR DE VELOCIDADE*



Este regulador de velocidade beneficia de uma visualização no painel de instrumentos para constatar a velocidade memorizada.

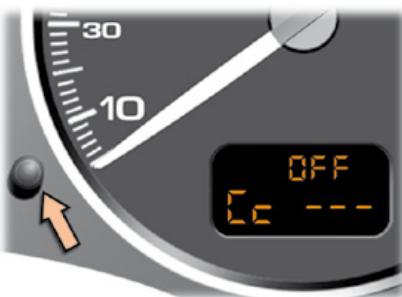
Permite manter constante a velocidade do veículo programada pelo condutor.

Para ser memorizada ou ativada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com a quarta marcha engrenada para os veículos equipados com uma caixa de cambio manual.

Nos veículos equipados com uma caixa de cambio automática, é necessário que esteja na posição **D** ou, pelo menos, na segunda marcha em condução seqüencial.

* De acordo com o país.

Visualização no painel de instrumentos



Com a função regulador da velocidade ativada, uma pressão neste botão permite visualizar os hodômetros.

Depois de alguns segundos ou com uma nova pressão neste botão, a visualização regressa à função regulador de velocidade.

Seleção da função

☞ Coloque o botão giratório **1** na posição **CRUISE**. O regulador não está ativo e não há qualquer velocidade memorizada. A tela indica:



Primeira ativação/memorização de uma velocidade

Quando a velocidade desejada for alcançada, pressione a tecla **2** ou **3**. A velocidade é memorizada e a tela indica (ex. a 110 km/h):



Atenção: é possível acelerar e circular momentaneamente a uma velocidade superior à que se encontra memorizada. O valor memorizado pisca. Quando o pedal do acelerador é liberado, o veículo regressa à velocidade memorizada.

Neutralização da regulagem

Se pretender neutralizar a regulagem:

☞ Pressione a tecla **4** ou o pedal do freio ou da embreagem.

A tela indica (ex. a 110 km/h):



Reativação da regulagem

Depois da neutralização da regulagem, **pressione** a tecla **4**. O veículo retoma a última velocidade memorizada. A tela indica (ex. a 110 km/h):



Alteração da velocidade memorizada

Para memorizar uma velocidade superior à anterior, existem duas possibilidades:

Sem utilizar o acelerador:

☞ **pressione** a tecla **3**;

Uma pressão breve aumenta em 1 km/h.

Uma pressão longa aumenta em 5 km/h.

Uma pressão contínua aumenta em incrementos de 5 km/h.

Utilizando o acelerador:

☞ ultrapasse a velocidade memorizada até atingir a velocidade desejada;

☞ **pressione** a tecla **2** ou **3**.

Para memorizar uma velocidade inferior à anterior:

☞ **pressione** a tecla **2**.

Uma pressão breve diminui em 1 km/h.

Uma pressão longa aumenta em 5 km/h.

Uma pressão contínua diminui em incrementos de 5 km/h.

Anulação da velocidade memorizada

☞ Com o veículo parado, depois de desligar o motor, nenhuma outra velocidade será memorizada pelo sistema.

Parada da função

☞ Coloque o botão giratório **1** na posição **0** para parar o sistema.

Anomalia de funcionamento

No caso de falha do regulador, a velocidade memorizada é apagada, as barras piscam durante alguns segundos:



Efetue uma verificação na rede PEUGEOT.



O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

É recomendável manter os pés sempre próximos dos pedais.

Durante a modificação da velocidade memorizada por pressão contínua, tenha cuidado, pois a velocidade pode aumentar ou diminuir rapidamente.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas com piso escorregadio ou em trânsito intenso.

Em caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de exceder a velocidade programada.

Para evitar qualquer incômodo sob os pedais:

- verifique o bom posicionamento do tapete;
- nunca sobreponha vários tapetes.

O AUXÍLIO GRÁFICO E SONORO PARA O ESTACIONAMENTO EM MARCHA A RÉ* (307 SEDAN)

Esse sistema é constituído por quatro sensores de proximidade instalados no pára-choque traseiro.

O sistema detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, árvore, barreira, ...) situado atrás do veículo. Entretanto, ele não pode detectar os obstáculos situados imediatamente sob o pára-choque.

Um objeto como uma estaca, um sinal de obra ou qualquer outro objeto similar pode ser detectado no início da manobra, mas não mais quando o veículo chegar próximo.

Observação: essa função será desativada automaticamente em caso de engate de um reboque ou da montagem de um porta-bicicleta (veículo equipado com um engate ou da montagem de um porta-bicicleta (veículo equipado com um engate ou com um porta-bicicleta recomendado pela PEUGEOT).

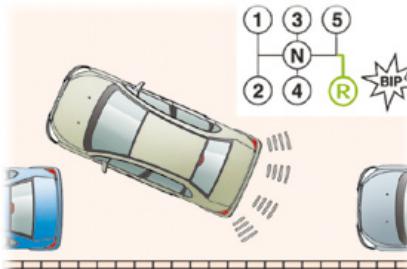
O sistema de auxílio ao estacionamento não pode em caso algum substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Colocação em funcionamento

O sistema começa a funcionar assim que a marcha a ré é engatada.

O funcionamento é acompanhado por um sinal sonoro e pela exibição do veículo na tela multifunção.

* De acordo com a versão.



A informação de proximidade é dada por:

- um sinal sonoro cada vez mais rápido, à medida que o veículo se aproxima do obstáculo;
- um gráfico na tela multifunção, com cubos cada vez mais próximos do veículo.

De acordo com a tela multifunção, o sinal sonoro é emitido por um ruído ou pelos alto-falantes traseiros, que emitem:

- à direita, para um obstáculo detectado à direita;
- à esquerda, para um obstáculo detectado à esquerda;
- à direita e à esquerda, para um obstáculo central.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo e o símbolo "Perigo" aparece da tela multifunção.

Desativação do sistema

- ☞ Coloque em ponto morto, o sistema torna-se inativo



Ativação / desativação



O sistema pode ser ativado ou desativado através do menu de configuração da tela multifunção.

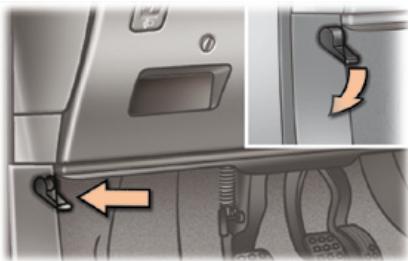
A ativação e a desativação do sistema são memorizadas quando o veículo pára.

Em tempo ruim ou no inverno, certifique-se que os sensores não estejam encobertos pela lama, por gelo ou pela neve. Ao engatar a marcha a ré, um sinal sonoro (um bipe longo) indica que os sensores podem estar sujos.



Em caso de defeito de funcionamento, ao engatar a marcha a ré, a lâmpada-piloto de serviço acende, acompanhada por um sinal sonoro (bipe curto) e por uma mensagem na tela multifunção.

Efetue uma verificação na rede PEUGEOT.



A ABERTURA DO CAPÔ

Do interior: empurre o comando situado do lado esquerdo sob o painel de bordo.



Do exterior: levante o comando e erga o capô.



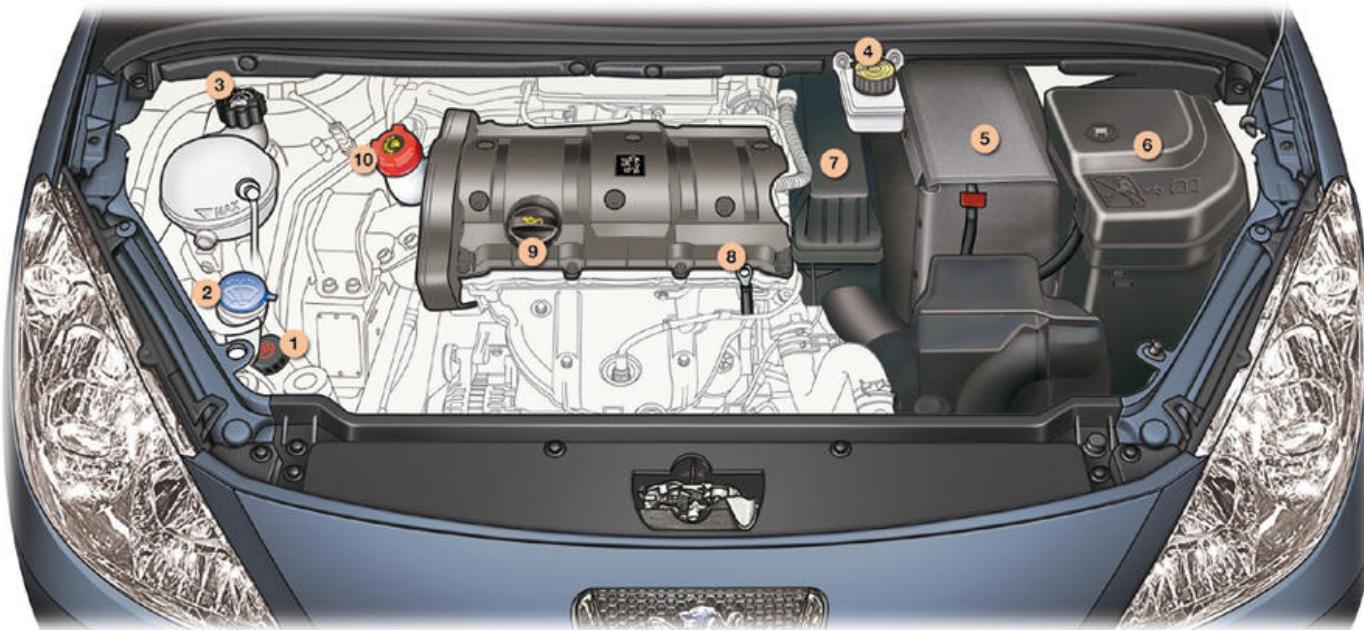
Suporte do capô

Fixe o suporte para manter o capô aberto.

Antes de fechar o capô, recoloque o suporte em seu lugar.

Para fechar

Feche o capô e solte-o no final.
Verifique o travamento do capô.



O MOTOR A GASOLINA 1,6 LITROS 16V* / 1,6 LITROS 16V FLEX*

1. Reservatório do fluido da direção hidráulica.
2. Reservatório de água do lavador de vidro.
3. Reservatório do líquido de arrefecimento.
4. Reservatório do fluido de freio.
5. Bateria.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Vareta de inspeção do óleo do motor.
9. Reabastecimento do óleo do motor.
10. Reservatório de gasolina para partida a frio (Flex)*.

* De acordo com o país.



O MOTOR A GASOLINA 2 LITROS 16V / 2 LITROS 16V FLEX

1. Reservatório do fluido de direção hidráulica.
2. Reservatório de água do lavador de vidro.
3. Reservatório do líquido de arrefecimento.
4. Reservatório do fluido de freio.
5. Bateria.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Vareta de inspeção do óleo do motor.
9. Reabastecimento do óleo do motor.
10. Reservatório de gasolina para partida a frio (Flex)*.

* De acordo com o país.

A VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Nível do óleo

Controle este nível regularmente e complete entre duas trocas (o consumo máximo é de 0,5 l por 1.000 km).

O controle é feito com o veículo na horizontal, o motor frio, com o auxílio do indicador do nível do óleo do painel ou do medidor manual.

Vareta de inspeção manual

2 marcas de nível na vareta:

A = máximo.

Não ultrapasse nunca esta marca.

B = mínimo.



Para preservar a confiabilidade dos motores e dos dispositivos antipoluição, é proibido o uso de aditivos no óleo do motor.

Troca do óleo

De acordo com as indicações fornecidas no manual de manutenção.

Escolha do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá atender às exigências do fabricante.

Nível do fluido de freio

A troca deve ser feita obrigatoriamente nos intervalos previstos, de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Utilize os fluidos recomendados pelo fabricante, que atendem às Normas DOT4.

Nível do líquido de arrefecimento

Utilize o líquido recomendado pelo fabricante.

Quando o motor está quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo moto-ventilador, que pode funcionar com a ignição desligada.

Além disso, com o circuito de arrefecimento sob pressão, espere pelo menos uma hora após a parada do motor para qualquer intervenção.

Para evitar qualquer risco de queimaduras, dê duas voltas na tampa para fazer reduzir a pressão. Quando a pressão tiver baixado, retire a tampa e complete o nível.

Observação: o líquido de arrefecimento não necessita de nenhuma troca.

Nível do fluido de direção hidráulica

Abra o reservatório, com o motor frio em temperatura ambiente, o nível deve ser sempre superior à marca MINI, e próxima da marca MAXI.

Nível do líquido de lavador de vidro

Para garantir uma limpeza ideal e evitar o congelamento, o reabastecimento ou a substituição deste líquido não deve ser feita com água.

Produtos usados

Evite qualquer contato prolongado do óleo usado com a pele.

O fluido de freio é nocivo para a saúde e muito corrosivo.



Não jogue o óleo usado, o fluido de freio ou o líquido de arrefecimento nos canos de esgoto ou no solo.

Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a este fim na rede PEUGEOT.

OS CONTROLES

Efetue o controle dos elementos ou providencie para que seja feito pela rede PEUGEOT, em conformidade com o guia de manutenção e em função da sua motorização.

Bateria

Com a aproximação do período de inverno, efetue uma verificação de sua bateria pela rede PEUGEOT.

Filtro de ar e filtro do habitáculo

Substitua periodicamente os elementos filtrantes. **Se o ambiente impuser, troque-os com uma frequência duas vezes maior.**

Filtro do óleo

Troque periodicamente o cartucho de acordo com as instruções do plano de manutenção.

Pastilhas dos freios

O desgaste dos freios depende do estilo de condução, em particular para os veículos utilizados nas zonas urbanas, em distâncias curtas. Pode ser necessário controlar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

Freio de estacionamento

Um curso amplo demais do freio de estacionamento ou a constatação de uma perda de eficiência deste sistema exige uma regulagem mesmo entre duas revisões.

Efetue uma verificação na Rede PEUGEOT.

Estado de desgaste dos discos / tambores de freios

Para todas as informações referentes à verificação do estado de desgaste dos discos e/ou tambores de freios, consulte a rede PEUGEOT.

Caixa de transmissão manual

Sem troca. Controle o nível de acordo com o plano de manutenção do fabricante.



Utilize somente produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e com características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de sistemas tão importantes como a direção hidráulica e o circuito de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos bastante específicos.

Para não danificar os sistemas elétricos, é formalmente **proibido** utilizar a lavagem de alta pressão para limpar o compartimento do motor.

MOTOR FLEX

Você possui um reservatório de gasolina para partida a frio, que tem uma capacidade de 0,625 l e está situado na parte direita do motor.

Para encher o reservatório:

- ☛ desligue o motor;
- ☛ abra o capô;
- ☛ retire a tampa, girando-a no sentido anti-horário;
- ☛ encha o reservatório de gasolina sem ultrapassar a marca «MAX»;
- ☛ feche a tampa do reservatório, girando-a no sentido horário;
- ☛ feche o capô.



A TROCA DO PNEU

Estacionamento do veículo

- Na medida do possível, immobilize o veículo em um piso horizontal, estável e não escorregadio.
- Puxe o freio de estacionamento, deslique a ignição e engate a primeira ou a marcha a ré (posição P para a caixa de transmissão automática).
- Obrigatoriamente garanta que os ocupantes tenham saído do veículo e que estejam situados em uma zona que assegura a segurança deles.

Acesso ao pneu de reserva e ao macaco no porta-malas

- Levante o piso do porta-malas com a maçaneta e immobilize-o pendurando os cordões aos ganhos do suporte da bandeja.



Ferramentas disponíveis

As seguintes ferramentas estão disponíveis em uma caixa de apoio colocada no centro do pneu de reserva:

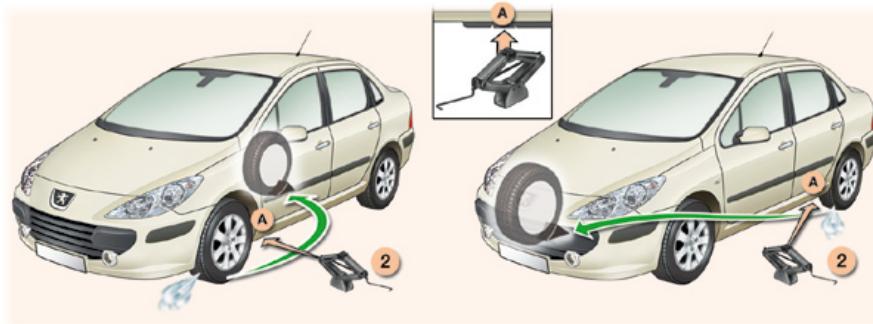
1. Chave de rodas.
2. Macaco com manivela.
3. Guia de centralização.
4. Anel removível de reboque.
5. Ferramenta para as «capas» dos parafusos das rodas de alumínio.

Os desenhos gravados na caixa indicam o posicionamento das ferramentas.

Todas estas ferramentas são específicas de seu veículo. Não as utilize para outros fins.

Desmontagem do pneu

- Coloque, se necessário, um calço sob a roda diametralmente oposta à que será trocada.
- Solte a calota com o auxílio da chave de rodas 1 puxando no nível da passagem da válvula.
- Solte parcialmente os parafusos da roda (para os veículos equipados com roda de alumínio, retire antes as capas cromadas; ver parágrafo «Particularidades das rodas de alumínio»).



- ☞ Coloque o macaco **2** em um dos quatro pontos **A** previstos na base do piso mais próximo da roda a ser trocada.
- ☞ Acione o macaco **2** até que sua base esteja em contato com o solo. Certifique-se que o eixo da base do macaco esteja na vertical do ponto **A** utilizado.
- ☞ Levante o veículo.
- ☞ Retire os parafusos e solte a roda.

* De acordo com a versão e o país.

Remontagem do pneu

- ☞ Coloque o pneu com o auxílio da guia de centralização **3**.
- ☞ Aperte os parafusos com a mão e retire a guia de centralização.
- ☞ Efetue um aperto prévio dos parafusos com a chave **1**.
- ☞ Abaixe o macaco **2** e retire-o.
- ☞ Aperte os parafusos com a chave **1**.
- ☞ Recoloque a calota, começando por encaixar seu entalhe para a válvula e pressione com a palma da mão.
- ☞ Arrume as ferramentas e a roda no porta-malas.
- ☞ Estique a tira de fixação da roda de reserva para evitar vibrações e para sua segurança em caso de colisão.

Para sua segurança, troque sempre um pneu:

- em um piso horizontal, estável e não escorregadio;

- com o freio de estacionamento puxado, e a ignição desligada;
- com a primeira ou a marcha a ré engatada (posição **P** para caixa de transmissão automática);
- com o veículo calçado.

Nunca fique sob um veículo erguido por um macaco (utilize uma vela).

Após trocar um pneu:

- controle rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão do pneu de reserva na rede PEUGEOT;
- mande consertar o pneu furado e recoloque-o assim que possível no veículo.

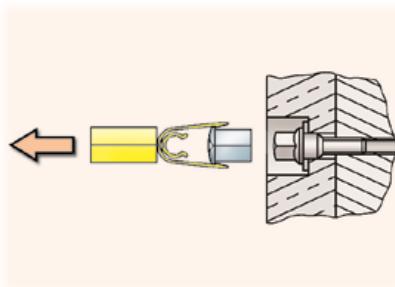
Recomendações para o uso da roda de reserva temporária*

Seu veículo é equipado com uma roda de reserva com um aro diferente da roda padrão.

Após sua utilização, substitua-a o mais rapidamente possível.

Respeite as seguintes instruções para não alterar o comportamento do veículo:

- não ultrapasse os **80 km/h**;
- não monte a calota;
- dirija com prudência;
- verifique a pressão de enchimento indicada na etiqueta.

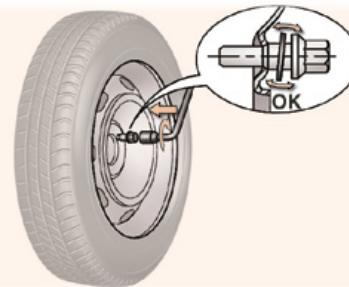


Particularidades ligadas às rodas de alumínio

Capas dos parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com capas cromadas.

Retire-os com a ferramenta amarela antes de desapertar os parafusos.

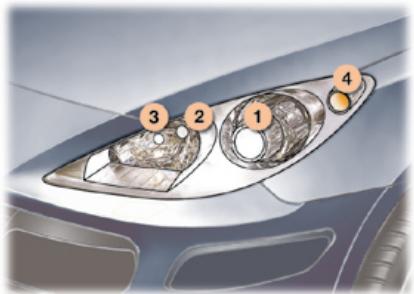


Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com roda de reserva em aço, é **normal**, ao apertar os parafusos, perceber que as arruelas não fiquem em contato com a roda. A fixação da roda reserva é assegurada pelo apoio côncico de cada parafuso.

Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em rodas de aço, você deve utilizar **obrigatoriamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



A TROCA DE UMA LÂMPADA

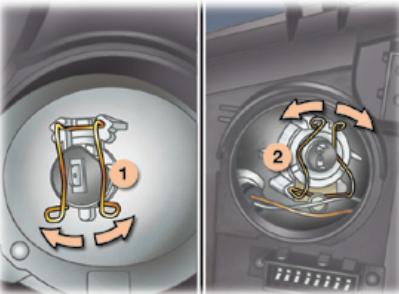
Luzes dianteiras

1. Faróis baixos (H1-55W).

2. Faróis altos (H7-55W).

- ☞ Retire a tampa de proteção correspondente da lâmpada com defeito.
- ☞ Desconecte o conector.
- ☞ Pressione na extremidade de cada gancho de fixação. Troque a lâmpada.

Ao remontar, certifique-se de que as ranhuras de posicionamento estejam nas posições corretas e trave bem os ganchos de fixação.



- ☞ Reconecte o conector.
- ☞ Recoloque a tampa de proteção.



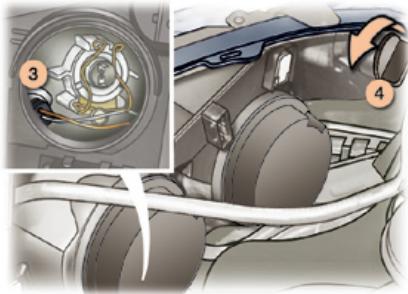
Manuseie as lâmpadas com um pano seco.

Os faróis são equipados com vidros de policarbonato revestidos com um verniz protetor. **Não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um produto detergente ou solvente.**

Utilize uma esponja e água com sabão.



Ao utilizar a lavagem de alta pressão nas sujeiras persistentes, não insista nos faróis, nas lâmpadas e em seu contorno para evitar a deterioração do verniz e da junta de vedação.



3. Lanternas (W 5 W).

- ☞ Retire a tampa de proteção da lâmpada com defeito.
- ☞ Desconecte o conector.
- ☞ Retire a lâmpada e troque-a.



5. Faróis de neblina (H11-55 W).

Para a troca destas lâmpadas, consulte a rede PEUGEOT.



Repetidores laterais de mudança de direção integrados.

- ☞ Empurre o repetidor para a frente e solte-o.
 - ☞ Retire o repetidor e troque-o.
- Para obter um repetidor, consulte a rede PEUGEOT.

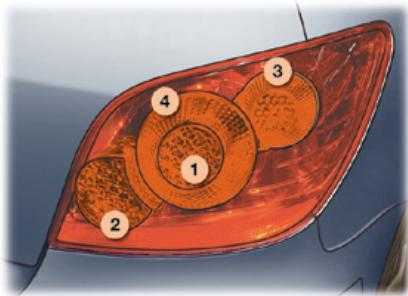
4. Indicadores de direção (PY 21 W âmbar).

- ☞ Gire o porta-lâmpadas em um quarto de volta e retire-o.
- ☞ Troque a lâmpada.

Observação: em certas condições climáticas (baixa temperatura, umidade), a presença de vapor na parte interna do vidro dos faróis é normal; o vapor desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.



As lâmpadas de cor âmbar, como os indicadores de direção, devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.



Luzes traseiras (307 Hatchback)

1. Indicadores de direção (P 21 W).
2. Luz de ré (P 21 W), lado direito.

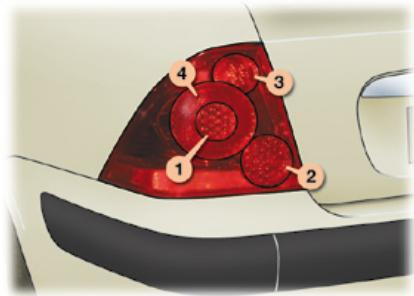
Luz de neblina* (P 21 W) ou luz de ré* (P 21 W), lado esquerdo.

3. Luzes de freio (P 21 W).
4. Lanternas (x2) (R 5 W).



Estas 5 lâmpadas são trocadas pelo interior do porta-malas:

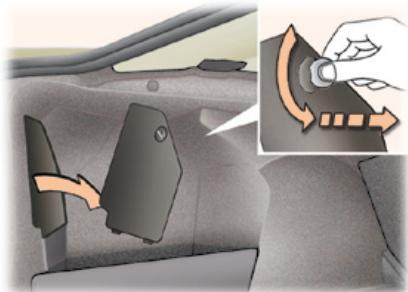
- ☞ retire o tapete do porta-malas para ter acesso ao porta lâmpadas;
- ☞ pressione a lingüeta e retire o porta lâmpadas;
- ☞ substitua a lâmpada com defeito. Ao remontar, verifique a instalação da guarnição sob a junta.



Luzes traseiras (307 Sedan)

1. Indicadores de direção (P 21 W).
 2. Luz de ré (P 21 W), lado direito.
- Luz de neblina* (P 21 W), ou luz de ré* (P 21 W), lado esquerdo.**
3. Luzes de freio (P 21 W).
 4. Lanternas (R 5 W).

* De acordo com o país.

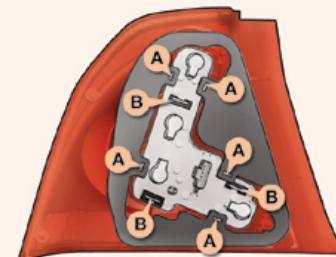


Essas 4 lâmpadas são trocadas na parte interna do porta-malas.
Para acessar o porta-lâmpadas do lado direito:

- ☞ gire a rosca em um quarto de volta com uma moeda e, em seguida, puxe para o alto a tampa de acesso.

Para acessar o porta-lâmpadas do lado esquerdo:

- ☞ gire a rosca em um quarto de volta com uma moeda e, em seguida, desloque a tampa de acesso para baixo;
- ☞ desligue o conector do porta-lâmpadas;



- ☞ retire as braçadeiras de fixação da junta de vedação com a ajuda das lingüetas **A** (unicamente na primeira vez);
- ☞ pressione as lingüetas **B** e retire o porta-lâmpadas;
- ☞ troque a lâmpada com defeito.

Ao remontar, esteja atento para:

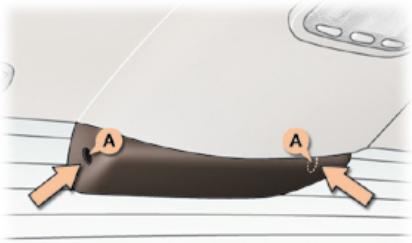
- religar o conector;
- recolocar a tampa de acesso.



Terceira luz de freio (307 Hatchback) (4 lâmpadas W 5 W)

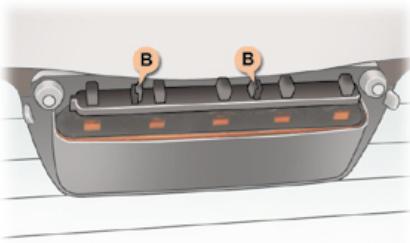
- ☞ Com o auxílio de uma chave de boca de 10 mm, solte as duas porcas de fixação **1**.
- ☞ Retire o bloco de lâmpadas puxando-o para fora.
- ☞ Pressione as duas lingüetas **2** para soltar o porta-lâmpadas.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.
- ☞ Ao remontar, verifique o bom posicionamento da junta de estanqueidade do bloco de lâmpadas.

* De acordo com o país.



Terceira luz de freio (307 Sedan) (W 5 W)

- ☞ Retire a proteção pressionando as lingüetas **A** (parte redonda), situadas nas extremidades da lanterna.
- ☞ Retire o bloco de lâmpadas por trás.



- ☞ Pressione as duas lingüetas **B** para retirar o porta-lâmpadas.
 - ☞ Puxe a lâmpada com defeito e substitua-a.
- Para remontar, proceda da forma inversa.



Luzes da placa de matrícula (W 5 W)

- ☞ Insira uma chave de parafusos num dos orifícios exteriores da capa transparente.
- ☞ Empurre para o exterior para soltá-la.
- ☞ Retire a capa transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada defeituosa.

A TROCA DE UM FUSÍVEL

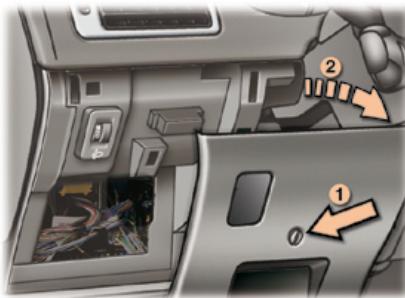
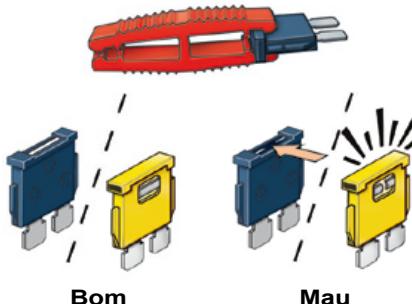
As caixas de fusíveis estão localizadas na parte inferior do painel de bordo (do lado do condutor) e no compartimento do motor (do lado esquerdo).

Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário identificar a causa do incidente e solucioná-lo. Os números dos fusíveis são indicados na caixa de fusíveis.

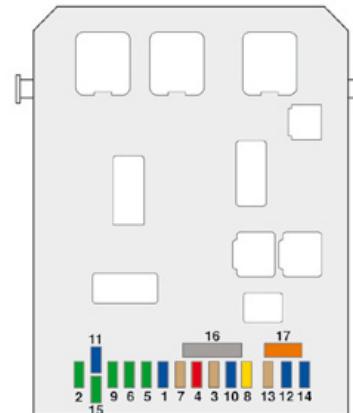
Substitua sempre um fusível defeituoso por um fusível de intensidade equivalente (mesma cor).

Utilize a pinça especial situada no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo, onde estão também contidos os fusíveis de reserva.



Fusíveis do painel de bordo

☞ Solte o parafuso em um quarto de volta com a ajuda de uma moeda **1**, em seguida, libere a tampa, puxando-a pela parte superior direita **2**.



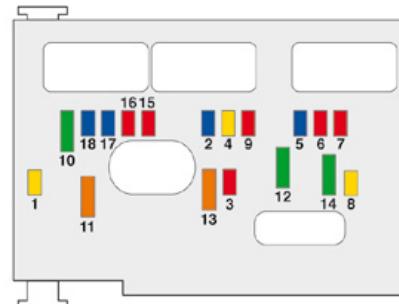
Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	15 A	Limpador de vidro traseiro. (307 Hatchback)
F2	30 A	Travamento.
F3	5 A	Caixa dos airbags e pré-tensionadores pirotécnicos.
F4	10 A	Sensor dos pedais de freio (STOP) e de embreagem, sensor do nível de água do motor, tomada de diagnóstico, retrovisor eletrocrômico.
F5	30 A	Acionador de vidros elétricos dianteiros, teto solar, retrovisores com desembaçador.

Fusível N°	Intensidade	Funções
F6	30 A	Acionador dos vidros elétricos traseiros.
F7	5 A	Luzes de teto dianteira e traseira, leitores de mapa, iluminação do porta-luvas.
F8	20 A	Auto-rádio, tela multifunção, sirene de alarme, caixa de manutenção do reboque, alimentação dos comandos no volante.
F9	30 A	Tomada de 12V dianteira, tomada de 12V traseira.
F10	15 A	Caixa da transmissão automática, sensor STOP.
F11	15 A	Tomada de diagnóstico, sensor antifurto corrente fraca.
F12	15 A	Auxílio ao estacionamento (307 Sedan).
F13	5 A	Caixa de manutenção do motor, sensor de chuva e de luminosidade.
F14	15 A	Caixa de serviço do reboque, painel, caixa dos airbags e pré-tensionadores pirotécnicos, ar condicionado automático, kit viva voz.
F15	30 A	Travamento.
F16	-	Shunt PARC.
F17	40 A	Vidro traseiro com aquecimento.

Fusíveis do compartimento motor

Para acessar os fusíveis situados no compartimento do motor (ao lado da bateria), solte a tampa.

Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir a vedação da caixa de fusíveis.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	20 A	Alimentação do calculador motor e dos relés de alta velocidade GMV.
F2	15 A	Alarme sonoro.
F3	10 A	Limpador de vidro dianteiro e traseiro (307 Hatchback).
F4	-	Não utilizado.
F5	15 A	Bomba de combustível e válvula elétrica de limpeza do canister.
F6	10 A	Calculador da caixa de transmissão automática, comando de bloqueio da alavanca do câmbio automático, contatos do comando impulsional, relé de alta velocidade GMV.
F7	10 A	Calculador do ABS, calculador do grupo da eletrobomba da direção hidráulica.

Fusível N°	Intensidade	Funções
F8	20 A	Comando do motor de arranque .
F9	10 A	Caixa de aquecimento adicional, sensor do nível da água.
F10	30 A	Acionadores do calculador do motor (bobina de acendimento, eletroválvulas , sondas de oxigênio, calculadores, injetores, aquecedores).
F11	40 A	Pulsor do ar condicionado.
F12	30 A	Velocidade baixa e alta do limpador do pára-brisa dianteiro.
F13	40 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente (+ após contato).
F14	30 A	Bomba de ar (gasolina 2 litros).
F15	10 A	Farol alto direito.
F16	10 A	Farol alto esquerdo.
F17	15 A	Farol baixo esquerdo.
F18	15 A	Farol baixo direito.

Fusível N°	Intensidade	Funções
MF1*	30 A	Grupo moto-ventilador 200 W.
	50 A	Grupo moto-ventilador 400 W e 460 W.
MF2*	30 A	Bomba ABS.
MF3*	30 A	Eletroválvulas do ABS.
MF4*	80 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente.
MF5*	80 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente.
MF6*	80 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
MF8*	70 A	Grupo eletrobomba da direção hidráulica.



O circuito elétrico de seu veículo foi projetado para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos em seu veículo, consulte a rede PEUGEOT.

A PEUGEOT se isenta de qualquer responsabilidade pelas despesas ocasionadas pela recuperação de seu veículo ou pelos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com suas recomendações, em particular por qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse 10 milíampères.

* Os maxi fusíveis são uma proteção complementar dos sistemas elétricos. Qualquer intervenção nos maxi fusíveis deverá ser efetuada pela rede PEUGEOT.



SUBSTITUIÇÃO DE UMA PALHETA DO LIMPADOR DE VIDROS

Posição específica do limpador de vidros dianteiro

- Menos de um minuto após ter desligado a chave, acione o comando do limpador de vidros para colocar as palhetas posicionadas no meio do pára-brisa (posição de manutenção).

Substituição de uma palheta

- Levante a haste, destrave a palheta e retire-a;
- Monte a nova palheta e baixe a haste.

Observação: a palheta mais curta deve ser montada na haste do limpador de vidros do lado direito do veículo.

Para reposicionar as palhetas, ligue a chave e acione o comando do limpador de vidros.

A BATERIA

Para recarregar a bateria com um carregador de baterias:

- desconecte a bateria iniciando pelo terminal (-);
- respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador;
- verifique se os terminais e braçadeiras estão limpos; se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), desmonte-os e limpe-os;
- reconecte a bateria iniciando pelo terminal (-).

Para dar partida com uma outra bateria:

- conecte o cabo vermelho nos terminais (+) das duas baterias;
- conecte uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria adicional;
- conecte a outra extremidade do cabo verde ou preto em um ponto da estrutura metálica do veículo avariado, o mais longe possível da bateria;
- dê partida no veículo e deixe o motor ligado;
- aguarde o retorno à marcha lenta e desconecte os cabos.

Durante uma parada prolongada do veículo por um período maior que um mês, é aconselhável desconectar a bateria.



Antes de desconectar a bateria, espere 2 minutos após desligar o veículo.

Não desconecte pelas braçadeiras com o motor funcionando.

Não recarregue as baterias sem ter desconectado as braçadeiras.

Feche os vidros e o teto solar antes de desconectar a bateria. Se não voltarem a funcionar normalmente após reconectar a bateria, será preciso reiniciá-los (ver capítulos «Reinicialização dos acionadores dos vidros» e «Teto solar»).

Após qualquer reconexão da bateria, coloque a chave no contato e aguarde 1 minuto antes de dar a partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos. De qualquer forma, se após esta operação persistirem pequenas perturbações, consulte a rede PEUGEOT.

Após reconectar a bateria, a chave com controle remoto deverá ser reinicializada (ver capítulo correspondente).



As baterias contêm substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo. Devem ser descartadas de acordo com as recomendações legais, e em nenhum caso devem ser colocadas junto com o lixo doméstico.

Leve as pilhas e baterias usadas a um ponto de coleta autorizado.

FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Quando o motor é desligado, algumas funções (limpador de vidro, acionador de vidros, teto solar, luzes de teto, auto-rádio, etc.) podem ser utilizadas somente por um período acumulado de cerca de trinta minutos, para não descarregar a bateria. Após estes trinta minutos, uma mensagem de entrada no modo de economia de energia é exibida na tela multifunção e as funções ativas são colocadas em espera.

Estas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

Para recuperar o uso imediato destas funções, é preciso dar partida no motor e deixá-lo girar alguns minutos.

O tempo disponível então será o dobro do tempo de funcionamento do motor. No entanto, este tempo será sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.

A FUNÇÃO ESTABILIZAÇÃO

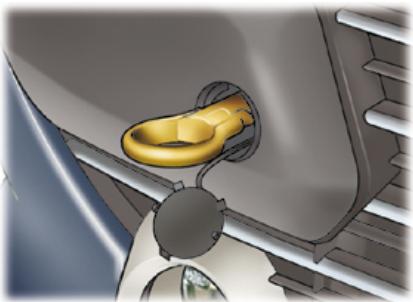
Com o veículo em movimento, certas funções (ar condicionado, aquecedor do vidro traseiro, etc.) podem ser temporariamente neutralizadas em função do estado de carga da bateria.

A reativação das funções neutralizadas é automática, assim que a carga da bateria o permitir.

Observação: as funções neutralizadas podem ser reativadas de forma manual, porém com o risco de descarregar a bateria.

Uma bateria descarregada não permite a partida do motor.





REBOQUE DO VEÍCULO

Sem levantar (quatro rodas no solo)

Deve-se sempre utilizar uma barra de reboque.

O anel de reboque removível está colocado na roda de sobressalente.

Pela dianteira:

- ☞ levante a tampa apoiando na sua parte inferior;
- ☞ apafuse ao máximo o anel de reboque.

Pela traseira:

- ☞ levante a tampa com o auxílio de uma moeda;
- ☞ apafuse ao máximo o anel de reboque.

Com as rodas levantadas (só duas rodas no solo)

É preferível levantar o veículo com a ajuda de uma ferramenta de elevação profissional.

Particularidades da caixa de cambio automática

Ao rebocar o veículo com as quatro rodas no solo, é obrigatório cumprir as seguintes regras:

- alavanca na posição N;
- reboque o veículo a uma velocidade inferior a 50 km/h e num percurso limitado a um máximo de 50 km;
- não adicione óleo na caixa de cambio.



Ao rebocar um veículo com o motor desligado, não há assistência de frenagem e de direção.

Veículos com caixa de transmissão manual (versão a diesel)

Para os veículos equipados com caixa de transmissão mecânica, é necessário que a alavanca das marchas esteja na posição «ponto morto». O desrepeito a este detalhe pode levar à deterioração de certos órgãos de frenagem e à ausência de auxílio à frenagem na partida do motor.

ENGATE DE UM REBOQUE, UM TRAILER, UM BARCO...

Recomendamos o uso de engates originais e de pontos de engate originais PEUGEOT, que foram testados e homologados desde a concepção de seu veículo e também efetuar a montagem deste dispositivo na rede PEUGEOT.

Em caso de montagem fora da rede PEUGEOT, esta deve obrigatoriamente ser feita utilizando as predisposições elétricas implantadas na traseira do veículo e segundo as instruções do fabricante.

Seu veículo foi projetado essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagem, mas pode também ser utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo rebocador a solicitações mais importantes e exige do motorista uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo assim os desempenhos do motor. É necessário reduzir a carga máxima de reboque em 10% por cada 1.000 metros de altitude.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas: distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais próximo possível do eixo e para que o peso sobre a flecha fique próximo do máximo autorizado, sem, no entanto, ultrapassá-lo.

Arrefecimento: puxar um reboque em subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é acionado eletricamente, sua capacidade de arrefecimento não depende do regime motor.

Para reduzir o regime motor, reduza sua velocidade.

Em todos os casos, fique atento à temperatura do líquido de arrefecimento.

Em caso de acendimento da lâmpada-piloto de alerta, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Pneus: verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque, respeitando as pressões recomendadas.

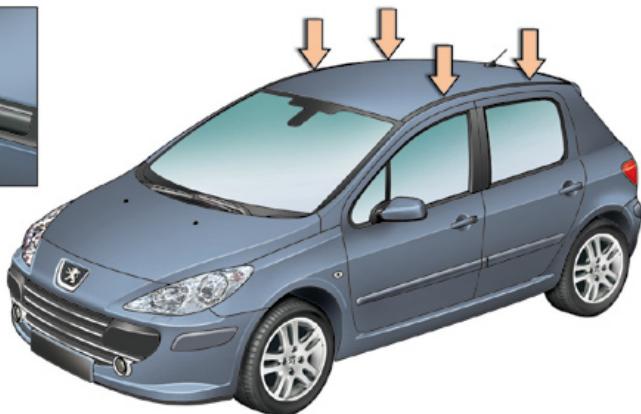
Freios: rebocar aumenta a distância de frenagem.

Iluminação: verifique a sinalização elétrica do reboque.

Vento lateral: leve em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.



A função de auxílio ao estacionamento em ré será desativada automaticamente em caso de engate (307 Sedan).



A COLOCAÇÃO DAS BARRAS DE TETO (307 HATCHBACK)

Para instalar as barras de teto transversais, utilize os quatro pontos previstos para as barras. Para acessá-los, empurre as tampas de ocultação seguindo o sentido da flecha. Utilize os acessórios homologados pela PEUGEOT, respeitando as instruções de montagem do fabricante.

Peso máximo autorizado sobre o bagageiro para uma altura de carga não ultrapassando 40 cm (exceto o porta-bicicletas): 80 kg.

Se a altura ultrapassar 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, para não danificar as barras de teto e as fixações sobre o teto.

OS ACESSÓRIOS DO SEU 307

Todos esses acessórios e peças originais foram testados e aprovados em termos de confiabilidade e segurança, o que a PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma ampla gama de acessórios e peças originais estão disponíveis na rede PEUGEOT. Todas as peças e acessórios são adaptados ao seu veículo e todos possuem a referência da garantia PEUGEOT:

- **Segurança:** alarme antifurto, gravação dos vidros, auxílio para estacionamento de ré etc.
- **Conforto:** apoio para braço central dianteiro, tapetes, baú para porta-malas, rede de retenção, defletores de portas, porta-CD, bandeja traseira, cortinas laterais e cortina traseira etc.
- **Comunicação:** auto-rádios, kit de viva voz, alto-falantes, disqueteiras para CD, leitor de DVD etc.
- **Personalização:** spoiler, rodas de liga leve, calotas, soleiras das portas em alumínio ou PVC, saias etc.
- **Lazer:** engate para reboque, barras de teto, baú de teto, suporte para bicicletas sobre barras de teto etc.
- **Crianças:** assento elevador e cadeiras para criança etc.

Observação: para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento e a fixação do tapete;
- nunca sobreponha vários tapetes.



De acordo com o país de comercialização, os extintores de incêndio são obrigatórios a bordo do veículo.



A instalação de um equipamento ou acessório elétrico, não referenciado pela PEUGEOT, pode levar a uma pane do sistema elétrico de seu veículo.

Agradecemos notar esta particularidade e sugerimos entrar em contato com um representante da marca para que este lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE TRANSMISSÃO						
MOTORES A GASOLINA	1,6 litros 16V*	1,6 litros 16V Flex*	2 litros 16V		2 litros 16V Flex	
	(TU5JP4)	(TU5JP4)	(EW10A)		(EW10A)	
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 587	1 997		1 997	
Diâmetro x curso (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	85 x 88		85 x 88	
Potência máxima: norma CEE	110	Gasolina: 110 Álcool: 113	143		Gasolina: 143 Álcool: 148	
Regime de potência máxima (RPM)	5 600	5 600	6 000		6 000	
Torque máximo: norma CEE (Nm/kgfm)	135/13,8	Gasolina: 139/14,2 Álcool: 152/15,5	200/20,4		Gasolina: 198/19,8 Álcool: 212,7/21,27	
Regime de torque máximo (RPM)	4 000	4 000	4 000		4 000	
Combustível	Sem chumbo	Álcool e sem chumbo	Sem chumbo		Álcool e sem chumbo	
Catalisador	Sim	Sim	Sim		Sim	
CAIXA DE TRANSMISSÃO	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Autom. (4 marchas)	Manual (5 marchas)	Autom. (4 marchas)
CAPACIDADE DO ÓLEO (em litros)						
Motor (com troca do filtro)	3,25	3,25	5	5	5	5
Caixa de marchas - Elevador	2	2	1,9	-	1,9	-

* De acordo com o país.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE TRANSMISSÃO		
MOTORES DIESEL	2 litros Turbo HDI*	
	(DW10TD)	(DW10ATED)
	Cilindrada (cm ³)	1 997
	Diâmetro x curso (mm)	85 x 88
	Potência máxima: norma CEE (RPM)	90 110
	Regime de pot. máxima (RPM)	4 000
	Torque máximo: norma CEE (Nm/kgfm)	205/20,9
	Regime de torque máximo (RPM)	1 900 1 750
	Combustível	Óleo diesel
Catalisador		Sim
CAIXA DE TRANSMISSÃO		
CAPACIDADE DO ÓLEO (em litros)		
Motor (com troca do filtro)		4,5
Caixa de marchas - Elevador		1,9

* De acordo com o país.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS 307 Hatchback (em kg)

Motores a gasolina	1,6 litros 16V*	1,6 litros 16V Flex*	2 litros 16V			2 litros 16V Flex		
	(TU5JP4)	(EW10A)						
Caixa de transmissão	Manual		Manual		Auto.		Manual	Auto.
Tipos variantes das versões: 3C...	N6B4/D N6BL/D	N6B4/FF N6BL/FF	RFJL/D RFJ4/D RFJL	RFJK/D RFJ0/D	RFJF/ DRFJ2/D RFJF	RFJE/D RFJ9/D	RFJ4/FF	RFJ2/FF
<ul style="list-style-type: none"> Massa à vácuo em ordem de funcionamento (MOM) Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) Massa total de marcha autorizada (MTRA) Reboque freado (no limite da MTRA) Reboque freado** (com relação de carga no limite da MTRA) Reboque não freado Peso recomendado no ponto de engate 	1 302		1 325		1 368		1 328	1 354
	1 660		1 720		1 750		1 689	1 715
	2 860		3 200		3 200		3 169	3 165
	1 200		1 480		1 450		1 480	1 450
	1 200		1 500		1 470		1 500	1 470
	650		660		680		655	670
	50		60		60		60	60

Os valores da MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1.000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10% a cada 1.000 metros suplementares.

No caso de um veículo rebocador, é recomendável não ultrapassar a velocidade de 100 km/h ou respeite a legislação em vigor em certos países.

As temperaturas externas elevadas podem levar a quedas de desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura externa for superior a 37 °C, limite a massa rebocada.

* De acordo com o país.

** A massa do reboque freado pode ser, no limite da MTRA, aumentada na medida em que se reduzir na mesma proporção a MTAC do veículo trator. Atenção! Rebocar com um veículo trator que tenha pouca carga pode danificar sua sustentação na estrada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS 307 Hatchback (em kg)

Motores Diesel	2 litros Turbo HDI*	
	(DW10TD)	(DW10ATED)
Caixa de transmissão	Manual	
Tipos variantes das versões: 3C...	RHYM	RHZK
• Massa à vácuo em ordem de marcha (MOM)	1 353	1 337
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 710	1 790
• Massa total de marcha autorizada (MTRA)	3 010	3 120
• Reboque freado (no limite da MTRA)	1 300	1 300
• Reboque freado** (com relação de carga no limite da MTRA)	1 300	1 300
• Reboque não freado	675	700
• Peso recomendado no ponto de engate	55	55

Os valores de MRTA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1.000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10% a cada 1.000 metros suplementares.

No caso de um veículo rebocador, é recomendável não ultrapassar a velocidade de 100 km/h.

As temperaturas externas elevadas podem levar a quedas de desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura externa for superior a 37 °C, limite a massa rebocada.

* De acordo com o país.

** A massa do reboque freado pode ser, no limite da MTRA, aumentada na medida em que se reduzir na mesma proporção a MTAC do veículo trator. Atenção! Rebocar com um veículo trator que tenha pouca carga pode danificar sua sustentação na estrada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS 307 Sedan (em kg)

Motores a gasolina	1,6 litros 16V*	1,6 litros 16V Flex*	2 litros 16V		2 litros 16V Flex			
	(TU5JP4)	(EW10A)						
Caixa de transmissão	Manual		Manual		Auto.			
Tipos variantes das versões: 3D...	N6B4/D N6BL/D	N6B4/FF N6BL/FF	RFJL/D RFJ4/D RFJL	RFJK/D RFJ0/D	RFJF/D RFJ2/D RFJF	RFJE/D RFJ9/D	RFJ4/FF	RFJ2/FF
• Massa à vácuo em ordem de funcionamento (MOM)	1 363		1 384		1 411		1 372	1 398
• Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)		1 720		1 740		1 770	1 737	1 763
• Massa total de marcha autorizada (MTRA)		2 900		3 200		3 200	3 197	3 193
• Reboque freado (no limite da MTRA)		1 180		1 460		1 430	1 460	1 430
• Reboque freado** (com relação de carga no limite da MTRA)		1 180		1 460		1 430	1 460	1 430
• Reboque não freado		680		690		700	690	700
• Peso recomendado no ponto de engate		50		60		60	60	60

Os valores da MTRA e das cargas rebocáveis indicados são válidos para uma altitude máxima de 1.000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10% a cada 1.000 metros suplementares.

No caso de um veículo rebocador, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h.

Temperaturas exteriores elevadas podem levar a baixas de desempenhos do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limite a massa rebocável.

* De acordo com o país.

** A massa do reboque freado pode ser, no limite da MTRA, aumentada na medida em que se reduzir na mesma proporção a MTAC do veículo trator. Atenção! Rebocar com um veículo trator que tenha pouca carga pode danificar sua sustentação na estrada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS 307 Sedan (em kg)

Motores a Diesel	2 litros Turbo HDI*	
	(DW10TD)	(DW10ATED)
Caixa de transmissão	Manual	
Tipos variantes das versões: 3D...	RHYM	RHZK
<ul style="list-style-type: none"> Massa à vácuo em ordem de funcionamento (MOM) Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) Massa total de marcha autorizada (MTRA) Reboque freado (no limite da MTRA) Reboque freado** (com relação de carga no limite da MTRA) Reboque não freado Peso recomendado no ponto de engate 	1 411 1 770 3 070 1 300 1 300 700 55	1 440 1 981 3 070 1 300 1 300 700 55

Os valores da MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1.000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10% a cada 1.000 metros suplementares.

No caso de um veículo rebocador, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h.

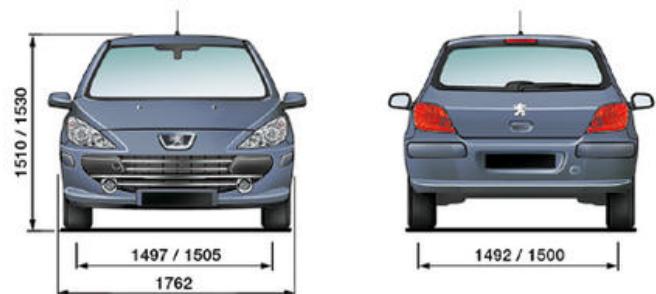
As temperaturas externas elevadas podem levar a quedas de desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura externa for superior a 37 °C, limite a massa rebocada.

* De acordo com o país.

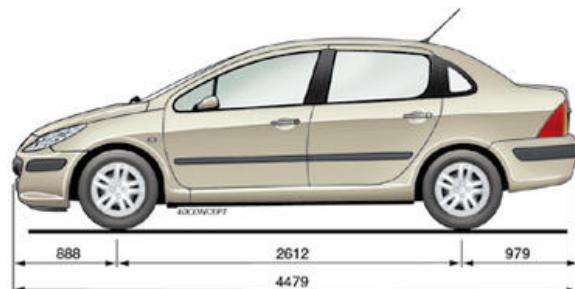
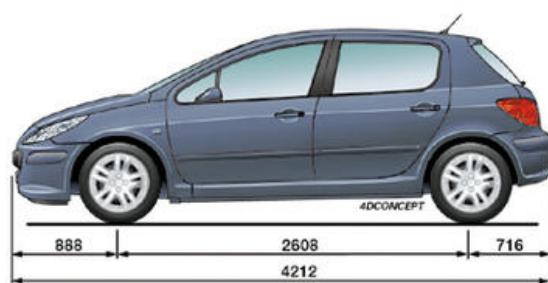
** A massa do reboque freado pode ser, no limite da MTRA, aumentada na medida em que se reduzir na mesma proporção a MTAC do veículo trator. Atenção! Rebocar com um veículo trator que tenha pouca carga pode danificar sua sustentação na estrada.

AS DIMENSÕES (EM MM)

307 Hatchback



307 Sedan





OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DE SEU 307

- A. Placa do construtor.**
- B. Número de série na carroceria.**
- C. Número de série no painel de bordo.**
- D. Pneus e referência de pintura.**

A etiqueta **D** colocada no montante perto das dobradiças da porta do condutor indica:

- as dimensões das rodas e pneus;
- as marcas de pneus recomendadas pelo fabricante;
- as pressões de calibragem (**o controle da pressão de calibragem deve ser efetuado a frio, pelo menos uma vez por mês**);
- a referência da cor da pintura.

Pressão dos pneus (BAR / PSI)		
Tamanho	Dianteiro	Traseiro
195/65 R 15	307 Hatchback	
	2,4 / 35 (1)	2,4 / 35 (1)
	2,4 / 35 (2)	3,0 / 44 (2)
	307 Sedan	
205/55 R 16	2,3 / 33 (1)	2,3 / 33 (1)
	2,3 / 33 (2)	3,2 / 46 (2)
	307 Hatchback / 307 Sedan	
	2,3 / 33 (1)	2,3 / 33 (1)
	2,3 / 33 (2)	2,7 / 39 (2)

- (1) veículo em estado de funcionamento + condutor
- (2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 3 passageiros + bagagens

CONTRIBUIÇÃO PARA O MEIO AMBIENTE

A defesa do meio ambiente é responsabilidade de todos. Por isso, a PEUGEOT faz a sua parte fabricando e produzindo veículos respeitando o meio ambiente de acordo com as normas governamentais. Para que seu veículo continue dentro dos padrões especificados, respeite o plano de manutenção do fabricante e substitua as peças com desgaste por peças originais PEUGEOT.

Emissão de poluentes

Este veículo está em conformidade à legislação visando atender às resoluções nº 18/86 e 315/02 do CONAMA que visa tratar do nível de emissões veiculares.

Índice de CO2 (% do volume em marcha lenta)

Resultado inferior a 0,5 % para todos os modelos Peugeot.

Nível de ruídos

As emissões de ruídos nos veículos PEUGEOT são inferiores ao limite máximo de ruído para a fiscalização de circulação, conforme a legislação vigente de controle da Poluição sonora para veículos automotores de acordo com a resolução nº 01/93 do CONAMA.

Limites de ruídos (dB)

O limite de ruído é inferior a 77 dB para toda a gama de veículos leves.

Rotação de marcha lenta para veículos PEUGEOT

Motor	Velocidade (em RPM tr/min)
1,6 litro 16V (TU5JP4)	750 +150 / -50
2 litros 16V (EW10A)	700 +100 / -100

Ângulo do ponto de ignição em marcha lenta (graus)

Esse valor é variável e controlado pelo calculador de injeção.