

TABELA DE CÓDIGO DE FALHA

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
11	Nenhum sinal recebido do sensor de identificação do cilindro.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto no chicote. • Sensor de identificação do cilindro com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	YZF R1 e TDM 900.
12	Nenhum sinal recebido do sensor de posição do virabrequim.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto no chicote. • Sensor de posição do virabrequim com defeito. • Mau funcionamento no rotor da bobina de pulso. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
13	Sensor de pressão do ar de admissão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Mau contato na conexão. • Circuito aberto ou curto-circuito no chicote principal. • Sensor da pressão do ar de admissão defeituoso. • Mau funcionamento na ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z .
14	Sensor de pressão do ar de admissão defeituoso.	<ul style="list-style-type: none"> • Mau contato na conexão. • Sensor obstruído (entupido) ou mau instalado. • Mau funcionamento na ECU. • Problemas de vedação (guarnição deteriorada). 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XJ6 N/F, FZ6 N/S e XVS950.
	Falha no sistema do sensor de pressão do ar de admissão (mangueira desconectada ou obstruída).	<ul style="list-style-type: none"> • Mau contato na conexão. • Mangueira do sensor de pressão do ar de admissão está desconectada, obstruída, dobrada ou prensada. • Sensor da pressão do ar de admissão com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Problema de vedação. 	XT660R, XT660Z, MT-03, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
15	Sensor de posição do acelerador (TPS) (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Mau contato na conexão. • Circuito aberto ou em curto no chicote principal. • TPS com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • TPS mau instalado. 	FACTOR YBR125, XTZ 125, YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
16	TPS (travado).	<ul style="list-style-type: none"> • TPS está travado. • Mau funcionamento na ECU. 	FACTOR YBR125, XTZ125, YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F e FZ6 N/S.
17	Circuito do servomotor EXUP (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • TPS mau instalado. 	YZF R1 e MT-01.
18	Servomotor EXUP (travado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto no chicote principal. • Servomotor EXUP travado (mecanismo ou motor). 	YZF R1 e MT-01.
19	Interruptor do cavalete lateral (circuito aberto).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto no chicote. • Mau funcionamento na ECU. 	FAZER 250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
20	Grande diferença entre os valores do sensor de pressão do ar de admissão e o sensor de pressão atmosférica.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto no chicote. • Mangueira do sensor de pressão atmosférica obstruída. • Mangueira do sensor de pressão do ar de admissão obstruída. • Mau funcionamento do sensor de pressão atmosférica ou do sensor de pressão do ar de admissão. • Mau funcionamento da ECU. 	TDM900 e YZF R1.
21	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, e XT 1200Z.
22	Sensor da temperatura do ar de admissão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Sensor da temperatura do ar de admissão com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
23	Sensor da pressão atmosférica (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Sensor da pressão atmosférica com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	TDM900 e YZF R1.
24	Sensor de oxigênio com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> • Mau funcionamento na conexão. • Defeito no sensor de O2. • Má instalação do sensor. • Mau funcionamento da ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01, e XT 1200Z.
25	Sensor da pressão do ar de admissão do cilindro #2 (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Sensor com defeito. • Mau funcionamento na ECU. 	MT-01.
26	Sensor da pressão do ar de admissão do cilindro #2 (mangueira desconectada ou obstruída).	<ul style="list-style-type: none"> • Mangueira do sensor de pressão do ar de admissão está desconectada, obstruída, dobrada ou prensada. • Mau funcionamento na ECU. • Problema de vedação. 	MT-01.
28	Sensor da temperatura do motor (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Sensor com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XVS950 e MT-01.
29	Solenóide de descompressão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Sensor com defeito. • Mau funcionamento na ECU. • Sensor instalado incorretamente. 	MT-01.
30	Sensor do ângulo de inclinação (motocicleta caiu).	<ul style="list-style-type: none"> • Inclinação superior a 65 graus (queda). • Sensor com defeito. • Mau funcionamento na ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
31	Sensor de O2: O retorno da compensação da quantidade da proporção de ar/combustível está se mantendo na área próxima do limite máximo. Proporção mistura ar/combus(Pobre).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Pressão de combustível muito baixa. • Injetores obstruído. • Sensor de O2 defeituoso (incapaz de produzir bom sinal). • Falha em outras áreas do sistema de combustível. • Mau funcionamento da ECU. 	FAZER 250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z e XT660Z.
32	Sensor de O2: O retorno da compensação da quantidade da proporção de ar/combustível está se mantendo na área próxima do limite mínimo. Proporção mistura ar/combus(Rica).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto no chicote • Pressão de combustível muito alta • Injetores com defeituosos (volume excessivo de injeção) • Sensor de O2 defeituoso (incapaz de produzir sinal) • Falhas em outras áreas do sistema de combustível • Mau funcionamento na ECU 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z e XT660Z.
33	Círculo aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Mau funcionamento na bobina de ignição. • Mau funcionamento na ECU. • Mau funcionamento em um componente do sistema de corte corrente. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z XT660R, XT660Z e MT-03.
	Círculo aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #1.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Defeito na bobina de ignição. • Defeito na ECU. • Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição. 	XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
34	Círculo aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #2.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Defeito na bobina de ignição. • Defeito na ECU. • Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição. 	XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
35	Círculo aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #3.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Defeito na bobina de ignição. • Defeito na ECU. • Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição. 	YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
36	Círculo aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #4.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Defeito na bobina de ignição. • Defeito na ECU. • Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição. 	YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
37	Rotação alta do motor em marcha lenta.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Mau funcionamento do corpo do injetor. • Mau funcionamento dos cabos do acelerador. • Válvula ISC está presa totalmente aberta devido a uma mangueira ou acoplador desconectados do ISC. (Rotação do motor em marcha lenta é detectada com a válvula presa totalmente aberta mesmo que os sinais para a válvula se fechar sejam continuamente transmitidos pelo ECU). • Mau funcionamento do ECU. • Fusível do ECU está queimado. 	XVS950 e MT-01.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
38	Solenóide de descompressão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-círcito no chicote. • Solenóide com defeito. • Mau funcionamento do ECU. • Sensor instalado de maneira incorreta. 	MT-01.
39	Circuito aberto ou curto-círcito detectado no injetor de combustível.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto, mau contato ou curto-círcito no chicote. • Injetor de combustível defeituoso (defeito elétrico). • Mau funcionamento na ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, YZF R1 e XT 1200Z.
40	Defeito no cabo primário da bobina ignição.	<ul style="list-style-type: none"> • Conexão do condutor de injetor primário. • Verifique se a conexão está segura. • Continuidade da fiação do chicote. • Mau funcionamento da ECU. 	YZF R1.
41	Sensor de inclinação (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-círcito no chicote. • Sensor de inclinação com defeituoso. • Mau funcionamento na ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
42	Não são recebidos sinais normais do sensor de velocidade ou o interruptor de neutro está com o circuito aberto ou com curto circuito.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-círcito no chicote. • Sensor de velocidade com defeito. • Interruptor de neutro com defeito. • Chave neutra defeituosa. • Mau funcionamento do ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
43	O ECU não consegue monitorar a voltagem da bateria.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-círcito no chicote. • Mau funcionamento do ECU. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
44	Erro detectado durante a leitura ou a gravação da EEPROM.	<ul style="list-style-type: none"> • Mau funcionamento do ECU. (Parâmetros não são corretamente gravados ou reconhecidos na memória interna). 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
46	Fornecimento de energia para o sistema de injeção de combustível não está normal.	<ul style="list-style-type: none"> • Mau funcionamento no sistema de carga. • Queda na tensão da bateria. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT 660Z, XT660R, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
50	Falha na memória da ECU (Quando este defeito for detectado, o número do código pode não aparecer no painel).	<ul style="list-style-type: none"> • Mau funcionamento na ECU (O programa e os dados não são corretamente gravados ou lidos da memória interna). 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT 660Z, XT660R, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1 e MT-01.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
57	Solenóide de corte de combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto.,. • Mau contato na conexão - circuito aberto ou curto no chicote principal . • Solenóide com defeito. 	NEO AT 115, FACTOR YBR125 e XTZ125.
59	Circuito aberto ou curto-círcuito do cabo do sensor de posição do sensor de acelerador.	<ul style="list-style-type: none"> • Estado da instalação do sensor . • Suprimento de energia do cabo do sensor de posição do acelerador. • Defeito no sensor de posição do acelerador. • ECU defeituosa 	YZF R1 e XT 1200Z.
60	Defeito encontrado no YCC-T	<ul style="list-style-type: none"> • Conector do servomotor do coletor variável. • Conexão do conector da fiação do chicote principal da ECU . • Verifique o fusível ETV (valvula de aceleração eletrônica). • Continuidade da fiação do chicote . 	YZF R1 e XT 1200Z.
61	Fornecimento de energia para o sistema de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa tensão no circuito de ignição . • Bateria descarregada. • Mau contato no terminal de bateria. • Fussível queimado . 	NEO AT 115, FACTOR YBR125 e XTZ125.
62	Sensor de temperatura do ventilador do silenciador (círculo aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-círcuito no chicote. • Sensor com defeito. • Mau funcionamento do ECU. • Sensor instalado de maneira incorreta. 	MT-01.
63	Luz de alerta de problemas no motor está piscando (temperatura muito alta detectada pelo sensor de temperatura do ventilador do silenciador).	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível do ventilador da tampa do silenciador ou fusível do ECU queimados. • Sensor ou relé do ventilador defeituosos. • Posições do sensor do ventilador e das partes que o rodeiam mudaram devido à deformação de partes próximas. • Sensor detectou uma temperatura de 120°C (248°F) ou acima. 	MT-01.
66	Círculo aberto ou curto circuito do cabo da solenóide do amortecedor de direção.	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique fusível do amortecedor do amortecedor de direção. • Conexão do conector da fiação do chicote principal da ecu. • Mau funcionamento da solenóide da haste amortizadora. • ECU defeituosa. 	YZF R1.
68	Sensor de oxigênio Nº 2 com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> • Mau funcionamento na conexão. • Defeito no sensor de O2. • Má instalação do sensor. • Mau funcionamento da ECU. 	XT 1200Z.
69	Sensor da roda dianteira : nenhum sinal normal recebido do sensor da roda dianteira.	<ul style="list-style-type: none"> • Desconecte o conector e verifique que os pinos (terminais empenados ou quebrados e a firmeza dos pinos). • Continuidade do chicote. • Sensor da roda traseira defeituoso. • Falha de funcionamento da ECU. • Falha de funcionamento da ECU do ABS. 	YZF R1 e XT 1200Z.
70	Motor deixado em marcha lenta (A ECU desliga o motor automaticamente pós 20 minutos em marcha lenta)		XT660Z, XJ6N/F, XVS950, YZF R1 e XT 1200Z.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
51	O código não pode ser transmitido entre a chave e a unidade imobilizadora.	<ul style="list-style-type: none"> • Interferência de ondas de rádio causada por objetos próximo a chave e antena. • Mau funcionamento da sistema imobilizador. • Mau funcionamento da chave de ignição. 	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
52	Os código da chave e da unidade imobilizadora não coincidem.	<ul style="list-style-type: none"> • Sinal recebido de outro transponder. • Sinal recebido de chave padrão não registrada. • Interferência de ruído ou cabo desconectado. 	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
53	O códigos não pode ser transmitido entre a ECU e a unidade imobilizadora.	<ul style="list-style-type: none"> • Interferência de ondas de radio. • Circuito aberto. • Defeito na unidade imobilizadora. • Defeito na ECU (Interferência de ruído, ou fio do cabo desconectado). 	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
54	Os códigos transmitidos entre a ECU e a unidade imobilizadora não coincidem.	<ul style="list-style-type: none"> • Interferência de ondas de radio. • Chicote de comunicação desconectado. • Defeito na unidade imobilizadora. • Falha na ECU (A ECU ou a unidade imobilizadora foi substituída por uma usada ou de outro veículo). 	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
55	Erro de registro do código da chave.	<ul style="list-style-type: none"> • Tentativa de registrar a mesma chave padrão por duas vezes consecutivas. 	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
56	Código recebido não foi identificado.	<ul style="list-style-type: none"> • Interferência de ondas de radio. • Circuito aberto. • Defeito na unidade imobilizadora. • Defeito na ECU (Interferência de ruído, ou fio do cabo desconectado). 	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-1	Nenhum sinal recebido pela ECU.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Mau funcionamento do ECU. • Mau funcionamento do medidor. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-2	Nenhum sinal é recebido da ECU dentro do tempo especificado.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Mau funcionamento do ECU. • Mau funcionamento do medidor. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-3	Dados da ECU não podem ser recebidos corretamente.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Mau funcionamento do ECU. • Mau funcionamento do medidor. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-4	Dados não registrados recebidos do medidor.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote. • Mau funcionamento do ECU. • Mau funcionamento do medidor. 	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.