



YAMAHA



Leia este manual cuidadosamente
antes de conduzir o veículo

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

FAZER
YS250

44C-F8199-W1

WAU46090

 Leia este manual cuidadosamente antes de conduzir o veículo. Este manual deve permanecer com o veículo quando o mesmo for vendido.

INTRODUÇÃO

WAU10102

Bem vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da FAZER YS250, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam à Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor, leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua FAZER YS250. O Manual do Proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual irão ajudá-lo a manter sua motocicleta nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento, não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!

A Yamaha busca continuamente avanços em design e qualidade do produto. Portanto, mesmo que este manual contenha as informações sobre produtos mais atuais disponíveis na época de sua impressão, pode haver pequenas diferenças entre sua motocicleta e este manual. Caso tenha alguma pergunta referente a este manual, por favor, consulte um concessionário Yamaha.

WWA10031

ADVERTÊNCIA

Por favor, leia completamente e cuidadosamente este manual antes de conduzir esta motocicleta.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES NO MANUAL

WAU10133

Os pontos de maior importância estão assinalados neste manual pelas seguintes anotações:

	Este é o símbolo de alerta relativo à segurança. É utilizado para alertá-lo sobre perigos de ferimentos em potencial. Obedeça todas as mensagens de segurança seguidas por esse símbolo, para evitar possíveis ferimentos ou morte.
 ADVERTÊNCIA	Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação de perigo que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.
ATENÇÃO	Uma ATENÇÃO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos ao veículo ou outra propriedade.
NOTA	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

*Especificações do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

WAUW0011

FAZER YS250
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
©2011 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
4a. edição, julho 2011
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.

ÍNDICE

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	1-1
Modificação da motocicleta para transporte remunerado de passageiros e cargas	1-6
DESCRÍÇÃO	2-1
Vista esquerda	2-1
Vista direita.....	2-2
Controles e instrumentos	2-3
FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS	3-1
Chave de ignição/trava do guidão	3-1
Luces indicadoras e de advertência	3-3
Visor multifuncional	3-4
Interruptores do guidão	3-7
Manete da embreagem	3-9
Pedal de câmbio	3-10
Manete do freio	3-10
Pedal do freio	3-11
Tampa do tanque de combustível	3-11
Combustível	3-12
Catalisador	3-14
Assento	3-15
Porta-capacete	3-16
Compartimento de armazenamento	3-17
Ajuste do conjunto amortecedor	3-17
Cavalete lateral	3-19
Sistema de corte do circuito de ignição	3-19
PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO	4-1
PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO	5-1
Partida no motor	5-1
Transmissão	5-2
Dicas para diminuir o consumo de combustível	5-3
Amaciamento do motor	5-4
Estacionamento	5-5
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE	6-1
Kit de ferramentas do proprietário	6-2
Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões	6-3
Tabela de lubrificação e manutenção periódica	6-5
Remoção e instalação da carenagem e painéis	6-10
Verificação da vela de ignição	6-13
Óleo do motor e elemento do filtro de óleo	6-15
Limpeza do elemento do filtro de ar	6-20
Ajuste da marcha lenta do motor	6-22
Verificação da folga da manopla do acelerador	6-23
Folga das válvulas	6-24
Pneus	6-24
Rodas de liga leve	6-27
Ajuste da folga do manete da embreagem	6-27
Interruptores da luz do freio	6-28
Verificação das pastilhas do freio dianteiro e traseiro	6-29

Verificação do nível do fluido de freio	6-30
Folga da corrente de transmissão	6-31
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão	6-34
Verificação e lubrificação dos cabos	6-34
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador	6-35
Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio	6-35
Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem	6-36
Verificação e lubrificação do cavalete lateral	6-37
Lubrificação dos pontos de articulação do braço de conexão e da balança da suspensão traseira	6-38
Verificação do garfo dianteiro	6-39
Inspeção da direção	6-40
Verificação dos rolamentos da roda	6-41
Bateria	6-41
Substituição dos fusíveis	6-43
Substituição da lâmpada do farol	6-44
Substituição da lâmpada do pisca	6-46
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença	6-47
Suporte da motocicleta	6-48
Roda dianteira	6-48
Roda traseira	6-50
Localização de problemas	6-53
Diagrama de localização de problemas	6-54
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA	
Cuidados cor fosca	7-1
Cuidados	7-1
Armazenamento	7-4
ESPECIFICAÇÕES	
..... 8-1	
INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO	
Números de identificação	9-1
Yamaha e a preservação do meio ambiente	9-2
Óleo do motor YAMALUBE®	9-5
CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA YAMAHA	
..... 10-1	
CERTIFICADO DE GARANTIA	
..... 11-1	
PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA	
..... 12-1	

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

WAUW0875

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, você é responsável pela segurança e o funcionamento adequado da sua motocicleta.

Motocicletas são veículos de duas rodas.

Sua utilização e operação seguras dependem do uso de técnicas adequadas de condução, bem como da experiência do condutor. Cada condutor deve conhecer as seguintes exigências antes de conduzir esta motocicleta.

Ele ou ela deve:

- Obter instruções completas de uma fonte competente sobre todos os aspectos do funcionamento da motocicleta.
- Observar as advertências e exigências de manutenção no Manual do Proprietário.
- Obter treinamento qualificado sobre técnicas seguras e adequadas de condução.
- Obter serviço de um profissional técnico como indicado neste Manual do Proprietário e/ou quando necessário, verificar as condições mecânicas.

Conduzir com segurança

Sempre faça inspeções pré-operação cada vez que utilizar o veículo, para certificar-se que está em condições seguras de funcionamento. A falha em inspecionar ou manter o veículo em condições adequadas aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento. Consulte a página 4-1 para verificar a lista de inspeção antes do uso.

- Esta motocicleta é projetada para levar o condutor e um passageiro.
- A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a principal causa de acidentes entre automóveis e motocicletas. Muitos acidentes foram causados por um motorista de automóvel que não viu a motocicleta. Tornar-se visível parece ser bastante eficiente na redução do risco deste tipo de acidente.

Portanto:

- Use uma jaqueta com cores vivas.
- Redobre a atenção quando se aproximar e atravessar cruzamentos, já que estes são os lugares mais prováveis para acidentes com motocicleta.
- Trafegue onde outros motoristas possam vê-lo. Evite trafegar no ponto cego de outro motorista.

- Diversos acidentes envolvem condutores inexperientes. Na verdade, vários condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuíam carteira de habilitação para motocicleta.
 - Esteja certo de que está qualificado e apenas empreste sua motocicleta a outros condutores qualificados.
 - Conheça suas habilidades e limites. Ficar dentro de seus limites pode ajudar a evitar acidente.
 - Recomendamos que você treine conduzir sua motocicleta onde não haja trânsito, até que esteja completamente familiarizado com a motocicleta e todos os seus controles.
- Diversos acidentes foram causados por erro do condutor da motocicleta. Um erro comum cometido pelo condutor é fazer uma curva muito aberta em decorrência do excesso de velocidade ou fazer uma curva muito fechada (ângulo de inclinação insuficiente para a velocidade).
 - Sempre obedeça os limites de velocidade e nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
 - Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se que os outros motoristas possam vê-lo.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para o controle adequado.
 - O condutor deve manter as duas mãos no guidão e os dois pés no estribo durante a condução, para manter o controle da motocicleta.
 - O passageiro deve sempre segurar no condutor, na alça do assento ou barra, se equipado, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo. Nunca leve um passageiro a menos que ele ou ela possam colocar firmemente os pés no estribo do passageiro.
 - Nunca conduza sob o efeito de álcool ou outras drogas.
 - Esta motocicleta é projetada para uso apenas na estrada. Ela não é adequada para uso fora de estrada.

Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes com motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete é fator crucial na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Sempre use um capacete aprovado por um órgão competente.
- Utilize uma viseira ou óculos. O vento nos olhos desprotegidos pode prejudicar a visão, o que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- Vestir uma jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é eficiente na prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas largas, pois elas podem prender nas alavancas de controle, estribos, ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.

- Sempre vista roupas protetoras que cubram suas pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a condução e podem provocar queimaduras.
- O passageiro também deve observar as precauções acima.
- Não deixe o motor em funcionamento em áreas mal ventiladas ou parcialmente fechadas como celeiros, garagens ou estacionamentos.
- Não deixe o motor em funcionamento ao ar livre onde os gases de escape possam penetrar em edifícios através de janelas ou portas abertas.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todo escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, perturbação e eventualmente morte.

Monóxido de Carbono é um gás incolor, inodoro, insípido, que pode estar presente, mesmo que não veja ou não sinta o cheiro procedente do escape do motor. Pode-se acumular em um tempo muito curto níveis mortais de monóxido de carbono que podem enfraquecê-lo e impedir que se salve. Do mesmo modo, monóxido de carbono também pode ficar armazenado por horas ou dias em áreas fechadas ou pouco ventiladas. Se sentir qualquer sintoma de envenenamento por monóxido de carbono, deixe a área imediatamente, respire ar fresco e PROCURE TRATAMENTO MÉDICO.

- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas. Mesmo utilizando ventilador ou abrindo as janelas e portas, o monóxido de carbono pode rapidamente alcançar níveis perigosos.

Carga

Acrescentar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode ter um efeito adverso na estabilidade e manuseio, caso a distribuição do peso do veículo seja alterada. Para evitar a possibilidade de acidente, tenha extremo cuidado ao acrescentar bagagens ou acessórios em sua motocicleta. Tenha cuidado extra quando conduzir uma motocicleta que tenha bagagens ou acessórios adicionais. Aqui, junto com as informações sobre acessórios, há algumas diretrizes gerais para seguir quando adicionar carga na sua motocicleta:

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga. **A condução de um veículo sobrecarregado pode causar um acidente.**

Carga máxima:

167 kg

Quando carregar dentro desse limite de peso, lembre-se do seguinte:

- O peso da bagagem e acessório deve ser mantido o mais baixo e próximo possível da motocicleta. Posicione os itens mais pesados de maneira segura e mais próximos possíveis do centro do veículo, e certifique-se de distribuir o peso da maneira mais nivelada possível em ambos os lados da motocicleta, para minimizar o desequilíbrio ou instabilidade.
- O deslocamento dos pesos pode ocasionar um desequilíbrio repentino. Certifique-se que os acessórios e as bagagens estão firmemente presos à motocicleta antes de conduzi-la. Verifique frequentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.
 - Ajuste adequadamente a suspensão de acordo com a carga (somente modelos com suspensão ajustável) e verifique a condição e pressão dos pneus.
 - Nunca acople nenhum item grande ou pesado ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama. Esses itens, incluindo cargas como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem criar instabilidade na condução ou diminuir a resposta da direção.
- **Este veículo não foi projetado para puxar semi-reboque ou reboque, ou acoplar sidecar. A instalação destes acessórios causa danos à estrutura do veículo, além de prejudicar a sua condução.**

Acessórios Genuínos Yamaha

Escolher acessórios para o seu veículo é uma importante decisão. Acessórios genuínos Yamaha , que estão disponíveis somente em um concessionário Yamaha, foram projetados, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo.

Muitas empresas, que não tem conexão com a Yamaha, fabricam peças e acessórios ou oferecem outras modificações para os veículos da Yamaha. A Yamaha não pode testar todos os acessórios que estas empresas produzem. Portanto, a Yamaha não pode nem endossar, nem recomendar o uso de acessórios que não são vendidos pela Yamaha ou modificações que não são recomendadas pela Yamaha, mesmo que o acessório for vendido ou instalado em um concessionário Yamaha.

Peças, Acessórios e Modificações Não Originais

Mesmo que alguns produtos não originais possam ter um desenho e uma qualidade semelhantes aos acessórios genuínos Yamaha, é importante reconhecer que esses acessórios ou modificações não originais não são adequados devido ao potencial risco de acidentes à você ou a outros. A instalação de produtos não originais ou outras modificações feitas no seu veículo que mude o projeto ou as características de condução pode colocar você e outros em grande risco de sério acidente ou morte. Você é o responsável por ferimentos causados devido a mudanças no veículo.

Lembre-se das seguintes recomendações, bem como das oferecidas em "Carga" quando montar acessórios.

- Nunca instale acessórios ou transporte cargas que possam prejudicar a performance da sua motocicleta. Cuidadosamente, inspecione o acessório antes de usá-lo para garantir que ele não reduza, de forma alguma, o espaço livre do chão ou de curva, limite o percurso da suspensão, o percurso do guidão, o funcionamento do controle ou mesmo obstrua as luzes ou refletores.
- Os acessórios encaixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade em razão da distribuição inadequada do peso ou alterações na aerodinâmica. Caso acessórios sejam acrescentados ao guidão ou à área do garfo dianteiro, devem ser o mais leve e menor possível.
- Acessórios pesados ou grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta em razão dos efeitos aerodinâmicos. O vento pode tentar levantar a motocicleta ou esta pode se tornar instável em ventos desfavoráveis. Esses acessórios também podem causar instabilidade quando for ultrapassar ou for ultrapassado por veículos grandes.
- Alguns acessórios podem tirar o condutor de sua posição normal de condução. Esta posição inadequada limita a liberdade de movimento do condutor e pode limitar a capacidade de controle, portanto, tais acessórios não são recomendados.

- Tenha cuidado ao adicionar acessórios elétricos. Caso os acessórios elétricos ultrapassem a capacidade do sistema elétrico da motocicleta pode haver uma falha elétrica, causando uma perda perigosa de luzes ou de potência do motor.

Pneus e Aros Não Originais

Os pneus e aros que vem em sua motocicleta foram projetados para combinar a capacidade de desempenho e proporcionar a melhor combinação de direção, frenagem e conforto. Outros pneus, aros, tamanhos e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-24 para especificações do pneu e informações adicionais ao trocar os pneus.

Transporte da Motocicleta

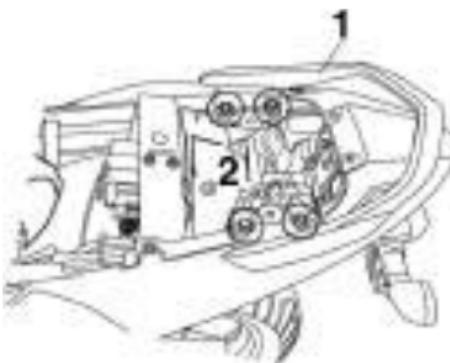
Certifique-se de observar as seguintes instruções antes de transportar a motocicleta em outro veículo.

- Retire da motocicleta todos os itens soltos.
- Verifique se a torneira de combustível (se equipada) está na posição "OFF" e que não há vazamentos de combustível.
- Coloque a roda dianteira de forma reta no trailer ou na caçamba do caminhão, e prenda na grade para evitar movimento.
- Engate a transmissão (para modelos com transmissão manual).

- Amarre a motocicleta com cintas ou correias, fixadas nas partes sólidas da motocicleta como o chassi ou no garfo dianteiro (e não, por exemplo, nas peças de boracha como guidões ou piscas, ou nas peças que possam quebrar). Escolha o local para fixação das cintas cuidadosamente para que a cinta não raspe nas superfícies pintadas durante o transporte.
- A suspensão deve ser comprimida com as cintas, se possível, assim a motocicleta não irá balançar excessivamente durante o transporte.

Modificação da motocicleta para transporte remunerado de passageiros e cargas

Dispositivo para transporte de cargas (Instalação do bauleto)



1. Alça
2. Pontos de instalação

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire a alça, retirando os parafusos.
3. Instale o suporte do bauleto e aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafusos de fixação:
3,0 kgf·m (30 Nm)

- Instale o assento.

WWAW0051

! ADVERTÊNCIA

- Não exceda o limite de carga de 5 kg para o bauleto, incluindo o peso do próprio bauleto e seu respectivo suporte.**
- Não exceda a carga máxima de 167 kg da motocicleta. Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia. Conduzir com carga acima do permitido ou com carga solta, pode criar instabilidade na condução, além de causar danos ao chassi, com possibilidade de graves acidentes. Na utilização da motocicleta com baú/bauleto, é fundamental a inspeção diária antes do uso. Consulte a página 4-1 para a lista de inspeção antes do uso.**

Instalação do aparador de linha e dispositivo de proteção do motor



- Ponto de instalação do aparador de linha
- Ponto de instalação do dispositivo de proteção do motor

Instalação do aparador de linha

A Yamaha recomenda que o dispositivo aparador de linha seja fixado no guidão da motocicleta, cabendo ao fabricante e/ou instalador desse dispositivo responsabilizar-se pelas especificações e resultados decorrentes de sua instalação. Não se recomenda que, para a instalação do dispositivo aparador de linha, haja a remoção de componentes originais da motocicleta ou ainda que o guidão seja perfurado, soldado ou deformado, sob pena de risco de acidente ao usuário, além de perda da cobertura de garantia sobre essa peça.

Instalação do dispositivo de proteção do motor

A Yamaha recomenda que o dispositivo de proteção do motor seja fixado na parte dianteira do chassi da motocicleta. A responsabilidade quanto às especificações e resultados de correntes de sua instalação é exclusivamente do fabricante desse dispositivo e/ou instalador. Não se recomenda que, para a instalação do dispositivo de proteção do motor, haja a remoção de componentes originais da motocicleta ou ainda que o chassi seja perfurado, soldado ou deformado, sob pena de risco de acidente ao usuário, além de perda da cobertura de garantia sobre essa peça.

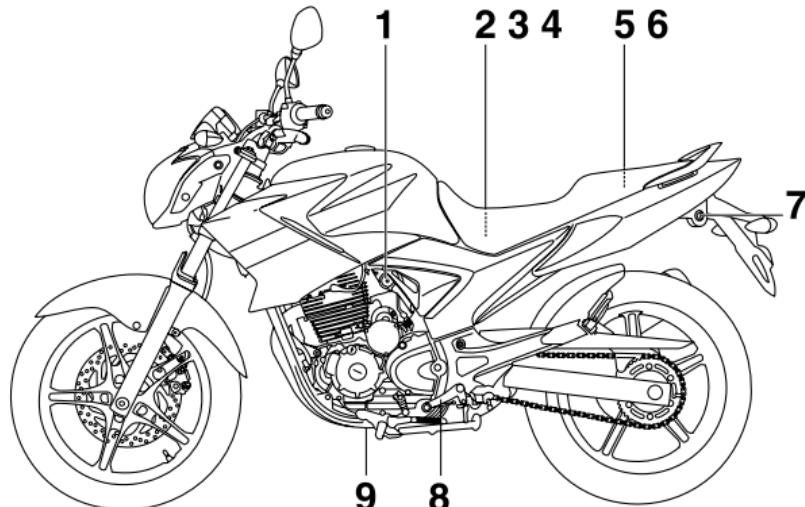
NOTA

Para mais informações sobre os requisitos mínimos de segurança para o transporte remunerado de passageiros (mototáxi) ou cargas (moto-frete) consulte a Resolução no. 356 do CONTRAN, em www.denatran.gov.br.

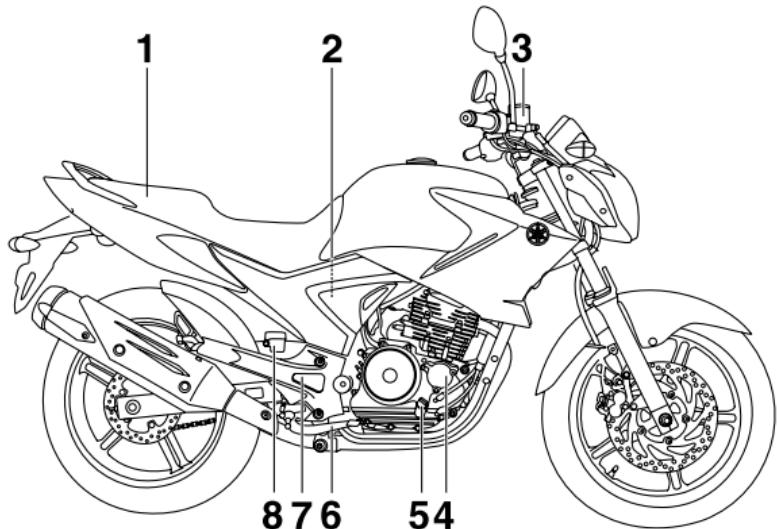
DESCRIÇÃO

WAU10410

Vista esquerda

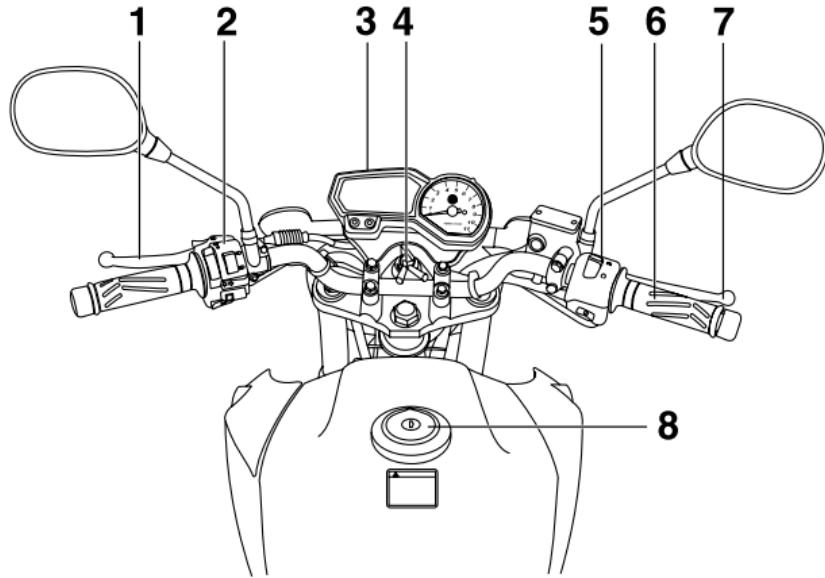


1. Parafuso de ajuste da marcha lenta (página 6-22)
2. Bateria (página 6-41)
3. Fusível principal (página 6-43)
4. Caixa de fusíveis (página 6-43)
5. Compartimento de armazenamento (página 3-17)
6. Trava do capacete (página 3-16)
7. Trava do assento
8. Pedal de câmbio (página 3-10)
9. Parafuso de dreno do óleo do motor (página 6-15)

Vista direita

1. Kit de ferramentas do proprietário (página 6-2)
2. Elemento do filtro de ar (página 6-20)
3. Reservatório do fluido do freio dianteiro (página 6-30)
4. Elemento do filtro do óleo do motor (página 6-15)
5. Tampa de abastecimento do óleo do motor (página 6-15)
6. Pedal do freio (página 3-11)
7. Anel de ajuste da pré-carga da mola do conjunto do amortecedor (página 3-17)
8. Reservatório do fluido do freio traseiro (página 6-30)

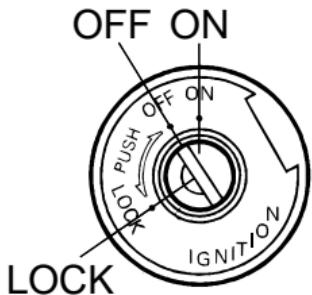
Controles e instrumentos



1. Manete da embreagem (página 3-9)
2. Interruptores do guidão lado esquerdo (página 3-7)
3. Interruptor principal (página 3-1)
4. Visor multifuncional (página 3-4)
5. Interruptores do guidão do lado direito (página 3-7)
6. Manopla do acelerador (página 6-23)
7. Manete do freio dianteiro (página 3-10)
8. Tampa do tanque de combustível (página 3-11)

FUNÇÃO DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

Chave de ignição/trava do guidão



WAU10460

WAU10661

OFF

Todos os sistemas elétricos estão desligados. A chave pode ser removida.

WWA10061

ADVERTÊNCIA

Nunca gire a chave para a posição “OFF” ou “LOCK” enquanto a motocicleta estiver em movimento. Caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente.

A chave de ignição/trava do guidão controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para travar o guidão. As diversas posições estão descritas a seguir.

ON

Todos os sistemas elétricos estão ativados, e pode-se dar partida no motor. A chave não pode ser removida.

WAU10630

WAU10691

LOCK

O guidão está travado e todos os sistemas elétricos estão desativados. A chave pode ser removida.

Para travar a direção



1. Pressionar
2. Girar.
 1. Gire os guidões completamente para a esquerda ou direita.
 2. Pressione a chave para a posição "OFF", e então gire-a para "LOCK" enquanto pressiona-a.
 3. Retire a chave.

Para destravar a direção

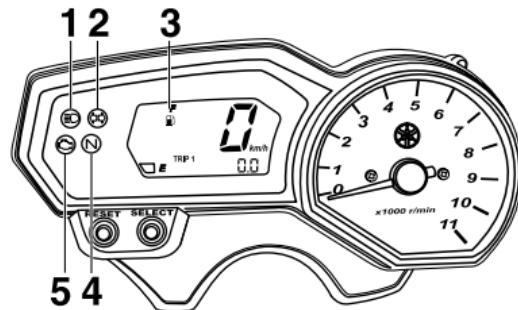


1. Girar.

Pressione a chave no interruptor principal, e então gire-a para "OFF" ainda pressionando-a.

Luzes indicadoras e de advertência

WAU11006



1. Luz indicadora do farol alto “”
2. Luzes indicadoras do pisca “” e “”
3. Indicador de advertência do nível de combustível “”
4. Luz indicadora de ponto morto “**N**”
5. Luz de advertência de problema no motor “”

WAU11020

Luz indicadora do pisca “ ”

Esta luz indicadora acende intermitentemente quando o interruptor do pisca estiver na posição esquerda ou direita.

WAU11060

Luz indicadora de ponto morto “**N**”

Esta luz indicadora acende quando a transmissão estiver em ponto morto.

WAU11080

Luz indicadora do farol alto “”

Esta luz indicadora se acende quando o farol alto é acionado.

WAU11371

Indicador de advertência do nível de combustível “”

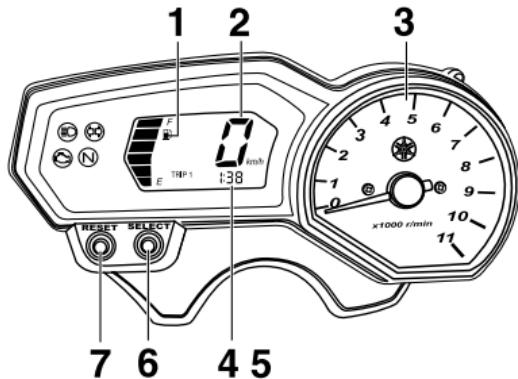
Este indicador de advertência do nível de combustível começa a piscar quando o nível de combustível desce abaixo de aproximadamente 4,5 L.

WAU11471

Luz de advertência de problema no motor “”

Esta luz de advertência se acende ou pisca quando um circuito elétrico que monitora o motor não estiver funcionando corretamente. Se isso ocorrer, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema de autodiagnóstico.

Visor multifuncional



1. Medidor de combustível
2. Velocímetro
3. Tacômetro
4. Relógio
5. Hodômetro/hodômetro parcial/hodômetro parcial da reserva de combustível
6. Tecla “SELECT”
7. Tecla “RESET”

! ADVERTÊNCIA

Certifique-se de parar o veículo antes de fazer qualquer mudança de ajuste no visor multifuncional. Mudar a configuração enquanto conduz pode distrair o condutor e aumentar o risco de um acidente.

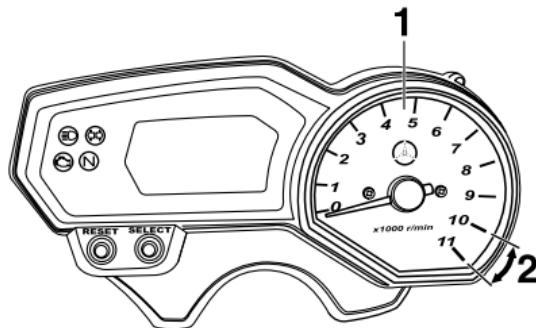
O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um velocímetro (indica a velocidade de condução)
- um tacômetro (indica a rotação do motor)
- um hodômetro (indica a distância total percorrida)
- dois hodômetros parciais (indicam a distância percorrida desde que foram zerados pela última vez)
- um hodômetro parcial da reserva de combustível (indica a distância percorrida desde que a última divisão do medidor de combustível começou a piscar)
- um relógio
- um medidor de combustível

NOTA

Certifique-se de girar a chave para “ON” antes de utilizar as teclas “SELECT” e “RESET”.

Tacômetro



1. Tacômetro

2. Zona vermelha do tacômetro

O tacômetro elétrico permite ao condutor controlar a rotação do motor e mantê-la dentro da faixa de potência ideal.

Quando a chave for girada para "ON", o ponteiro do tacômetro percorrerá até a máxima rotação do motor, retornando ao ponto zero, para testar o circuito elétrico

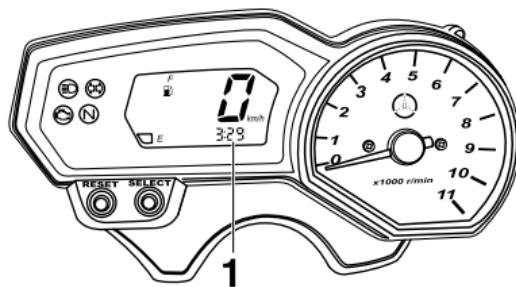
WCA10031

ATENÇÃO

Não opere o motor na faixa vermelha do tacômetro.

Faixa vermelha: acima de 10000 rpm.

Relógio



1. Relógio

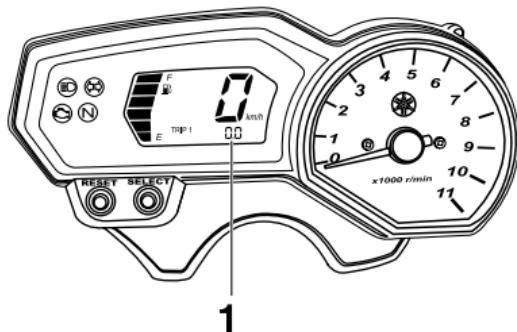
Quando a chave for girada para "ON" o marcador do relógio aparece. Além disso, o relógio pode ser visualizado por 10 segundos, pressionando-se a tecla "SELECT" quando o interruptor principal está na posição "OFF", ou "LOCK".

Para ajustar o relógio

1. Gire a chave para "ON".
2. Pressione a tecla "SELECT" e "RESET" juntos, por pelo menos dois segundos.
3. Quando os dígitos da hora começarem a piscar, pressione a tecla "RESET" para ajustar as horas.
4. Pressione a tecla "SELECT", e os dígitos dos minutos começarão a piscar.

- Pressione a tecla "RESET" para ajustar os minutos.
- Pressione a tecla "SELECT" e solte-a para colocar o relógio em funcionamento.

Hodômetro e hodômetro parcial



- Hodômetro/hodômetro parcial/hodômetro parcial da reserva de combustível

Pressione a tecla "SELECT" para mudar o visor entre hodômetro "ODO" e hodômetro parcial "TRIP 1" e "TRIP 2", na seguinte ordem:

TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → CLOCK → TRIP 1

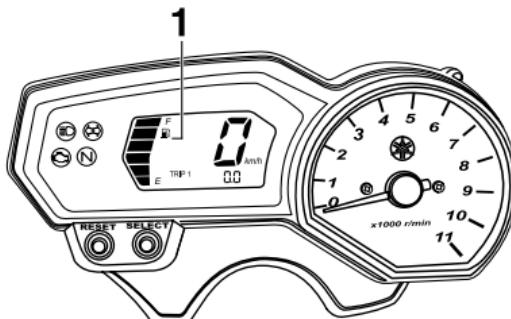
Quando a quantidade de combustível no tanque atingir 4,5 L, o segmento esquerdo do visor de combustível começará a piscar e o visor do hodômetro mudará automaticamente para

o modo de hodômetro parcial da reserva de combustível "F-TRIP" e iniciará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Nesse caso, pressione a tecla "SELECT" para mudar o visor entre os hodômetros parciais e hodômetro, na seguinte ordem:

F-TRIP → CLOCK → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Para reiniciar o hodômetro parcial, pressione a tecla "RESET" por pelo menos um segundo. Se o hodômetro parcial da reserva de combustível não for reiniciado manualmente, este reiniciará automaticamente e o visor voltará para o modo anterior após ser reabastecido e conduzido por 5 km.

Medidor de combustível



- Medidor de combustível

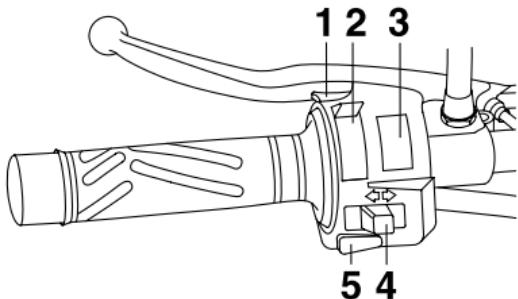
O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque. As divisões do medidor diminuem em direção ao "E" (Vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Quando a última divisão no lado esquerdo começar a piscar, reabasteça o mais rápido possível.

NOTA

Este medidor de combustível está equipado com um sistema de autodiagnóstico. Se um problema for detectado no circuito elétrico, o seguinte ciclo se repetirá até que o defeito seja corrigido: "E" (Vazio), "F" (Cheio) e o símbolo "■" irá piscar oito vezes, depois apagará por aproximadamente 3 segundos. Se isso acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

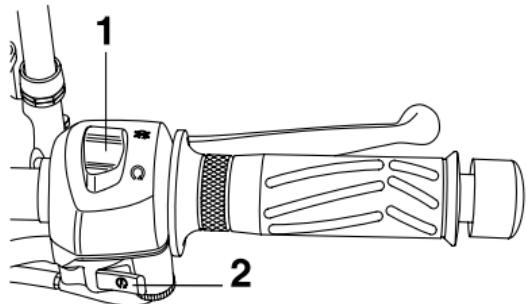
Interruptores do guidão

Esquerdo



1. Interruptor de ultrapassagem “↑”
2. Interruptor de luz “↓ / •”
3. Interruptor de farol alto/baixo “↑ / ↓”
4. Interruptor do pisca “↔ / ↔”
5. Interruptor da buzina “▶”

Direito



1. Interruptor de parada do motor “”
2. Interruptor de partida “”

WAU12350

Interruptor de ultrapassagem “”

Pressione este interruptor para acender o farol alto.

WAU12400

Interruptor de farol alto/baixo “/”

Aperte o interruptor na posição “” para farol alto e “” para farol baixo.

WAU12460

Interruptor do pisca “/”

Para conversões à direita, posicione o interruptor para “”. Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para “”. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor.

WAU12500

Interruptor da buzina “”

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU12581

Interruptor de luz “ / ”

Posicione o interruptor na posição “” para acender o farol, a lanterna traseira e a iluminação do painel. Posicione o interruptor na posição “” para desligar todas as luzes.

WAU12660

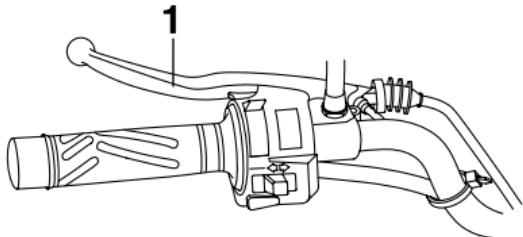
Interruptor de parada do motor “”

Coloque este interruptor em “” antes de dar a partida no motor. Coloque este interruptor em “” para desligar o motor no caso de uma emergência, tais como, se a motocicleta cair ou se o cabo do acelerador ficar preso.

Interruptor de partida “”

Pressione este interruptor para ligar o motor através do motor de partida. Consulte a página 5-1 para instruções da partida antes de colocar o motor em funcionamento.

Manete da embreagem

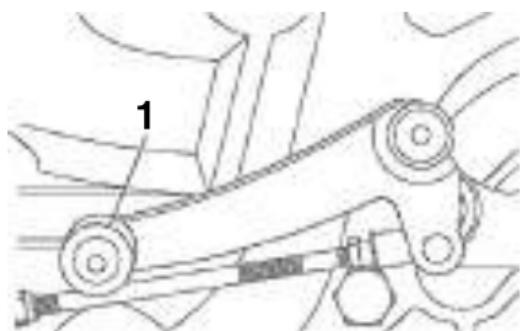


1. Manete da embreagem

O manete da embreagem está situado do lado esquerdo do guidão. Para desengatar a embreagem, puxe o manete em direção ao punho do guidão. Para engatar a embreagem solte o manete. O manete deve ser puxado rapidamente e solto lentamente, para proporcionar uma operação suave.

O manete da embreagem é equipado com interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-19.)

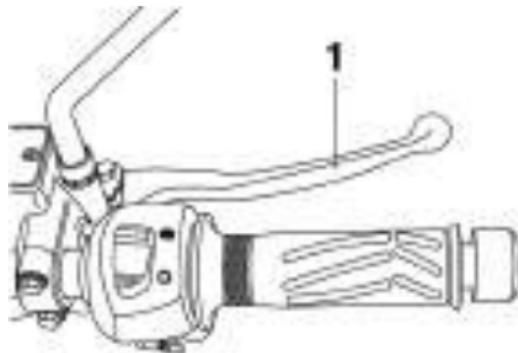
Pedal de câmbio



1. Pedal de câmbio

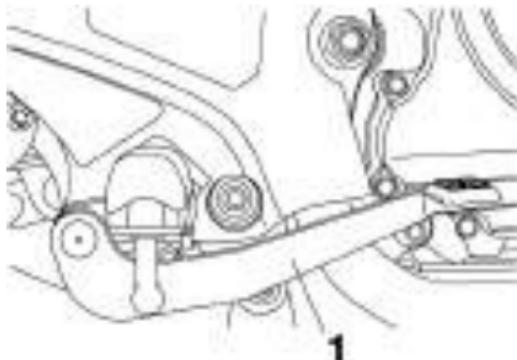
O pedal de câmbio está localizado do lado esquerdo do motor e é usado em conjunto com o manete da embreagem para mudar as 5 marchas de engrenamento constante, instaladas nesta motocicleta.

Manete do freio



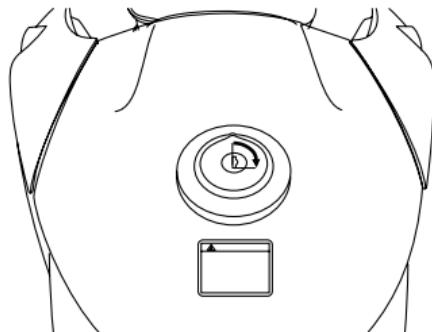
1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio está localizado no guidão do lado direito. Para acionar o freio, puxe o manete em direção ao guidão.

Pedal do freio

1. Pedal do freio

O pedal de freio localiza-se do lado direito da motocicleta.
Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

Tampa do tanque de combustível**Para retirar a tampa do tanque de combustível****ATENÇÃO**

Não remova o tanque de combustível. O tanque de combustível possui conexões do sistema de injeção de combustível, e portanto sua remoção requer cuidados especiais. Solicite este serviço a um concessionário Yamaha, se necessário.

Coloque a chave na fechadura e gire-a 1/4 de volta no sentido horário. A trava será solta e a tampa do tanque de combustível pode ser retirada.

Para instalar a tampa do tanque de combustível

WAU13212

1. Coloque a tampa do tanque de combustível na abertura do tanque com a chave inserida na fechadura e com a marca “ \triangle ” voltada para frente.
2. Gire a chave no sentido anti-horário para a posição original e, depois, retire-a.

NOTA

A tampa do tanque de combustível não pode ser colocada a não ser que a chave esteja na fechadura. Além disso, a chave não pode ser retirada se a tampa não estiver corretamente colocada e travada.

WWA10131

ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja devidamente instalada antes de conduzir. Vazamento de combustível causa risco de incêndio.

Combustível

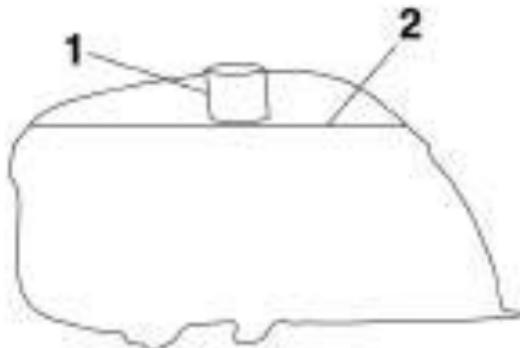
Certifique-se que há combustível suficiente no tanque.

WWA10881

ADVERTÊNCIA

Gasolina e vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar fogo e explosões e reduzir riscos de danos ao reabastecer, siga as seguintes instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e certifique-se que ninguém está sentado no veículo. Nunca reabasteça enquanto fuma, ou perto de faíscas, chamas, ou outras fontes de ignição como luzes dos aquecedores de água e secadores de roupas.
2. Não encha o tanque de combustível excessivamente. Pare de abastecer quando o combustível atingir a parte inferior do tubo de enchimento. Como o combustível expande quando aquecido, o calor do motor ou o sol podem causar um transbordamento do combustível no tanque.

**ADVERTÊNCIA**

Gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte. Manuseie gasolina com cuidado. Nunca puxe gasolina com sua boca. Se você ingerir, inalar vapor, ou gasolina cair em seus olhos, consulte um médico imediatamente. Se houver contato da gasolina com sua pele, lave a área com água e sabão. Se a gasolina cair em suas roupas, troque-as.

WAU44551

1. Tubo de abastecimento do reservatório de combustível
2. Nível máximo de combustível
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. **ATENÇÃO:** Limpe imediatamente qualquer respingo de combustível, com um pano limpo, seco e macio, pois o combustível pode deteriorar as superfícies pintadas e peças plásticas.
[WCA10071]
4. Certifique-se que a tampa do tanque de combustível esteja corretamente fechada.

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

19,2 L

Quantidade de combustível na reserva:

4,5 L

WCA11400

ATENÇÃO

Use somente gasolina de boa qualidade. O uso de gasolina de má qualidade pode provocar severos danos às partes internas do motor, como nas válvulas e anéis do pistão, assim como no sistema de escape.

Sua motocicleta Yamaha foi desenvolvida para ser abastecida com gasolina aditivada. Após o abastecimento, se o motor produzir um ruído diferente (pré-ignição), use gasolina de uma marca diferente. O uso de gasolina aditivada irá estender a vida útil das velas e reduzir custos com manutenção.

WAUW0071

Catalisador

Este modelo está equipado com um catalisador no sistema de escape.

WWA10862

ADVERTÊNCIA

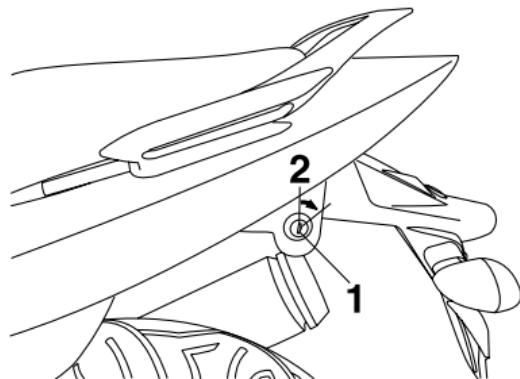
O sistema de escape fica quente após o funcionamento. Para prevenir incêndio ou queimaduras:

- Não estacione o veículo próximo a locais que apresentem riscos de incêndio, como grama ou outros materiais inflamáveis de fácil combustão.
- Estacione o veículo em um local onde pedestres ou crianças não toquem no sistema de escape quente.
- Certifique-se que o sistema de escape tenha esfriado antes de executar qualquer serviço de manutenção.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais que alguns minutos. Um longo período pode causar excesso de calor.

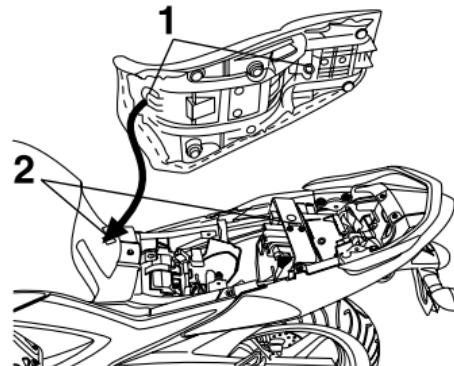
Assento

Para remover o assento

1. Insira a chave na trava do assento, e então gire-a em sentido horário.



1. Trava do assento
2. Destrave.
2. Puxe o assento para fora.



1. Projeção
2. Suporte do assento
2. Empurre a parte traseira do assento para travá-lo no lugar.
3. Retire a chave.

NOTA

Certifique-se que o assento está corretamente fixado antes de conduzir.

Para instalar o assento

1. Insira as projeções da parte dianteira do assento nos encaixes do assento, como mostrado.

Porta-capacete



1. Travamento do capacete

O porta-capacete está localizado sob o assento.

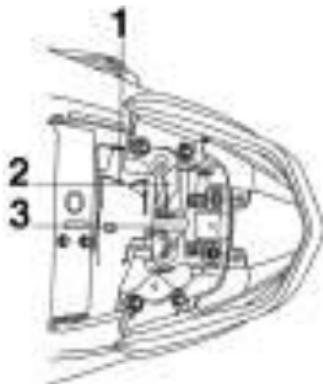
Para prender um capacete ao porta-capacete

1. Abra o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Prenda o capacete no porta-capacete e então feche o assento de forma segura. **ADVERTÊNCIA!** Nunca conduza com um capacete preso na trava de capacete, pois o capacete pode bater em objetos, provocando a perda do controle e possivelmente um acidente. [WWA10161]

Para soltar o capacete do porta-capacete

Abra o assento, retire o capacete do porta-capacete e então feche o assento.

Compartimento de armazenamento



1. Compartimento de armazenamento
2. Kit de ferramentas do proprietário
3. Cinta

O compartimento de armazenamento está localizado embaixo do assento. (Consulte a página 3-15.)

Ao armazenar o Manual do Proprietário ou outro documento no compartimento de armazenamento, certifique-se de embalar os documentos em um saco plástico para que não molhem. Ao lavar o veículo, tenha cuidado para que não entre água no compartimento.

Ajuste do conjunto amortecedor

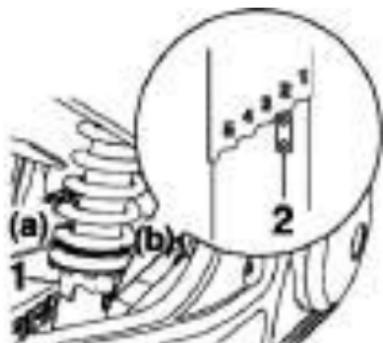
Este conjunto amortecedor é equipado com um anel de ajuste de pré-carga da mola.

ATENÇÃO

Para evitar danos no mecanismo, não tente girar além dos ajustes máximo ou mínimos.

Ajuste a pré-carga da mola da seguinte maneira.

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, gire o anel de ajuste na direção (a). Para diminuir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais macia, gire o anel de ajuste na direção (b).



1. Anel de ajuste da pré-carga da mola
2. Indicador de posição

Alinhe a fenda apropriada no anel de ajuste com o indicador de posição do amortecedor.

Ajuste de pré-carga da mola:

Minima (macia):

1

Padrão:

3

Mínima (dura):

5

ADVERTÊNCIA

Este amortecedor contém gás nitrogênio altamente presurizado. Para um manuseio adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manuseá-lo.

- Não mexa e nem tente abrir o cilindro de gás.
- Não submeta o amortecedor a chamas ou outras fontes de calor intenso. Isso poderá causar explosão devido a pressão excessiva do gás.
- Não deformar ou danifique o cilindro de forma alguma. Cilindro deformado pode resultar em fraco desempenho de amortecimento.
- Não descarte por conta própria um amortecedor danificado ou gasto. Leve o conjunto do amortecedor a um concessionário Yamaha para um serviço adequado.

Cavalete lateral

O cavalete lateral está localizado no lado esquerdo do chassi. Abaixe ou levante o cavalete lateral com seu pé enquanto segura o veículo verticalmente.

NOTA

O interruptor embutido no cavalete lateral faz parte do sistema de corte do circuito da ignição, que corta a ignição em certas situações. (Consulte a seguinte seção para uma explicação do sistema de corte do circuito da ignição.)

WWA10241

ADVERTÊNCIA

O veículo não deve ser conduzido com o cavalete lateral abaixado, ou se o cavalete lateral não puder ser movido adequadamente (ou não permanecer levantado), caso contrário o cavalete lateral pode encostar no chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle. O circuito de corte do circuito da ignição da Yamaha foi desenvolvido para auxiliar o condutor da responsabilidade de levantar o cavalete lateral antes da partida. Portanto, verifique esse sistema regularmente e solicite a um concessionário Yamaha para repará-lo caso não funcione adequadamente.

Sistema de corte do circuito de ignição

O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do cavalete lateral, interruptor da embreagem e interruptor do ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita a partida quando a transmissão está engrenada e o cavalete lateral está levantado, mas o manete da embreagem não está pressionado.
- Evita a partida quando a transmissão está engrenada e o manete da embreagem está pressionado, mas o cavalete lateral ainda está abaixado.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o cavalete lateral está abaixado.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição, de acordo com o seguinte procedimento.

NOTA

Esta verificação é mais confiável se for executada com o motor aquecido.

Com o motor desligado:

1. Abaixe o cavalete lateral.
2. Certifique-se que o interruptor de parada do motor está posicionado em “”.
3. Gire a chave para ligar.
4. Coloque a transmissão em ponto morto.
5. Pressione o interruptor de partida.

O motor funciona?

SIM **NÃO**

Com o motor ainda em funcionamento:

6. Levante o cavalete lateral.
7. Mantenha o manete da embreagem acionado.
8. Coloque a transmissão em marcha.
9. Abaixe o cavalete lateral.

O motor para?

SIM **NÃO**

Depois que o motor parou:

10. Levante o cavalete lateral.
11. Mantenha o manete da embreagem acionado.
12. Pressione o interruptor de partida.

O motor funciona?

SIM **NÃO**

O sistema está OK. A motocicleta pode ser conduzida.

ADVERTÊNCIA

Se notar algum problema no funcionamento, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema antes de conduzir a motocicleta.

O interruptor de ponto morto pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

O interruptor do cavalete lateral pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

O interruptor da embreagem pode não estar funcionando corretamente. **A motocicleta não deverá ser conduzida** até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

PARA SUA SEGURANÇA – INSPEÇÃO ANTES DO USO

WAU15596

Inspecione o veículo antes de cada condução, para certificar-se que está em condições de funcionamento seguro. Sempre siga os procedimentos e a tabela de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.

WWA11151

ADVERTÊNCIA

Falhas na inspeção ou manutenção do veículo aumentam a possibilidade de um acidente ou dano ao equipamento. Não conduza o veículo se você achar algum problema. Se o problema não puder ser resolvido pelos procedimentos indicados neste manual, leve o veículo para ser inspecionado por um concessionário Yamaha.

Antes de utilizar o veículo, verifique os seguintes pontos:

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de combustível no tanque de combustível.• Se necessário, reabastecer.• Verificar se a mangueira de combustível apresenta vazamentos.	3-12
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verificar o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicionar o óleo recomendado até o nível especificado.• Verificar a eventual existência de vazamento de óleo.	6-15

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até ao nível especificado. • Verificar se o sistema hidráulico apresenta vazamento. 	6-29, 6-30
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicitar a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verificar se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substituir. • Verificar o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicionar fluido de freio recomendado até ao nível especificado. • Verificar se o sistema hidráulico apresenta vazamento. 	6-29, 6-30
Embreagem	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se necessário, lubrificar o cabo. • Verificar a folga do manete. • Se necessário, ajustar. 	6-27

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento está suave. • Verificar a folga da manopla do acelerador. • Se necessário, solicitar a um concessionário Yamaha para ajustar a folga da manopla do acelerador e lubrificar o cabo e o alojamento da manopla. 	6-23, 6-35
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento é suave. • Se necessário, lubrificar. 	6-34
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga da corrente. • Se necessário, ajustar. • Verificar o estado da corrente. • Se necessário, lubrificar. 	6-31, 6-34
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se apresentam danos. • Verificar o estado dos pneus e a profundidade do sulco central. • Verificar a pressão do ar. • Se necessário, corrigir. 	6-24, 6-27
Pedais de freio e câmbio	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que a operação esteja suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação. 	6-35
Manetes do freio e da embreagem	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento é suave. • Se necessário, lubrificar os pontos de articulação dos manetes. 	6-36
Cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que o funcionamento esteja suave. • Lubrificar as articulações, se necessário. 	6-37

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none"> • Certificar-se que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados. • Se necessário, apertar. 	—
Instrumentos, luzes, pisca e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento. • Se necessário, corrigir. 	—
Interruptor do cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição. • Se o sistema estiver com problemas, solicitar a um concessionário Yamaha que verifique o veículo. 	3-19

PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO

WAU15951

Leia atentamente o Manual do Proprietário para se familiarizar com todos os controles. Se houver algum controle ou função que não entendeu, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

WWA10271

ADVERTÊNCIA

Falha na familiarização dos comandos pode causar a perda dos controles, e consequentemente riscos de acidente e danos pessoais.

WAUW2112

Partida no motor

Para que o sistema de corte de combustível permita a partida do motor, devem ser estabelecidas as seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
 - A transmissão está engatada, o manete de embreagem está acionado e o cavalete lateral está para cima.
- Consulte a página 3-19 para mais informações.

1. Gire a chave para "ON" e certifique-se que o interruptor de parada do motor está posicionado em "○".
A luz de advertência de problema no motor irá acender por alguns segundos e depois apagar. Se a luz de advertência não apagar, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a motocicleta.
2. Coloque a transmissão em ponto morto. A luz indicadora do ponto morto deverá acender. Se a luz não acender, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o circuito elétrico.
3. Dê partida no motor pressionando o interruptor de partida.
Se o motor não ligar, espere alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa deve ser o mais curto possível, para preservar a bateria. Não tente fazer o motor funcionar por mais de 10 segundos por tentativa.

ATENÇÃO

Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor estiver frio!

Transmissão

1. Pedal de câmbio
2. Posição do ponto morto

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione o pedal de câmbio para baixo repetidamente até atingir o fim do curso, então, suba levemente uma posição.

ATENÇÃO

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não conduza a motocicleta com o motor desligado e não a reboque durante longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está funcionando. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
 - Utilize sempre a embreagem para mudar de marcha de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, pois não foram projetadas para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.
-

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo.

Amaciamento do motor

O período mais importante na vida útil de seu motor é aquele que vai de 0 km a 1000 km. Por este motivo, você deve ler cuidadosamente este manual.

Como o motor é novo, não coloque uma carga excessiva nele pelos primeiros 1000 km. As diversas peças do motor entram em atrito e desgastam-se entre si, ocorrendo um acasalamento perfeito. Durante este período, deve-se evitar o uso prolongado do motor a uma aceleração alta, ou em qualquer condição que possa resultar em um superaquecimento do motor.

0–150 km

Evite operação prolongada acima de 5000 rpm.

Após cada hora de operação, pare o motor e deixe-o esfriar por cinco a dez minutos.

Varie a velocidade periodicamente. Não opere o motor em uma posição fixa do acelerador por muito tempo.

150–500 km

Evite operação prolongada acima de 6000 rpm.

Aumente a velocidade do motor livremente através das marchas, mas não utilize aceleração total em momento algum.

500–1000 km

Evite operação prolongada com aceleração total.

Evite operação prolongada acima de 7500 rpm. **ATENÇÃO:**

Após 1000 km de utilização, o óleo do motor deve ser trocado e o cartucho ou elemento do filtro substituído.
[WCA10302]

Após 1000 km

O veículo agora pode ser conduzido normalmente.

ATENÇÃO

- Mantenha a velocidade do motor fora da zona vermelha do tacômetro.
- Caso ocorra qualquer problema no motor durante o período de amaciamento, solicite imediatamente para um concessionário Yamaha verificar o veículo.

Estacionamento

Quando estacionar, desligue o motor e remova a chave do interruptor principal.

WWA10311

ADVERTÊNCIA

- Como o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem nessas peças e serem queimadas.
 - Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar, aumentando o risco de vazamento de combustível e fogo.
 - Não estacione próximo a grama ou outros materiais inflamáveis que poderiam pegar fogo.
-

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

WAU17244

Inspeção periódica, ajuste e lubrificação conservarão seu veículo em condições de segurança e de máxima eficiência. Segurança é uma obrigação do proprietário/condutor do veículo. Os pontos mais importantes de inspeção do veículo, ajuste e lubrificação estão explicados nas páginas seguintes. Os intervalos dados nas tabelas de manutenção periódica devem ser considerados simplesmente como um guia geral em condições normais de pilotagem. Entretanto, dependendo do clima, terreno, localização geográfica e uso individual, os intervalos de manutenção devem ser mais curtos.

WWA10321

ADVERTÊNCIA

Falha na manutenção do veículo ou uma manutenção incorreta, pode aumentar o risco de ferimentos ou danos durante o serviço ou enquanto utiliza o veículo. Caso você não esteja familiarizado com a manutenção do veículo, solicite a um concessionário Yamaha para executar o serviço.

WWA15460

ADVERTÊNCIA

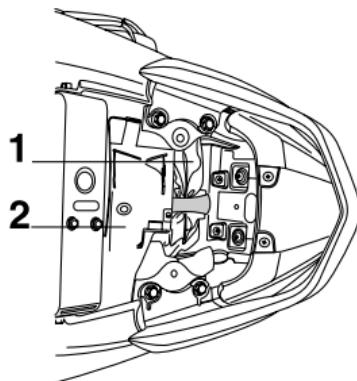
Discos do freio, pinças, tambores, e revestimentos podem tornar-se muito quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes do freio esfriarem antes de tocá-los.

WWA15122

ADVERTÊNCIA

Desligue o motor quando executar uma manutenção, a menos que esteja especificado o contrário.

Kit de ferramentas do proprietário



1. Compartimento de armazenamento
2. Kit de ferramentas do proprietário

O kit de ferramentas do proprietário está localizado sob o assento. (Consulte a página 3-15.)

As informações de serviço incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no kit de ferramentas do proprietário irão auxiliá-lo na execução da manutenção preventiva e pequenos reparos. No entanto, ferramentas adicionais, como um torquímetro, podem ser necessárias para realizar alguns serviços de manutenção corretamente.

NOTA

Caso você não tenha as ferramentas ou experiência exigidas para um serviço em especial, este deve ser executado por um concessionário Yamaha.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para a segurança do condutor, é muito importante seguir as instruções da tabela de manutenção e lubrificação periódica, respeitando os intervalos determinados e de acordo com o uso individual.

NOTA

- As verificações devem ser efetuadas a cada 5000 km ou a cada 6 meses, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.
 - A partir dos 15000 km, repita os intervalos de manutenção começando de 5000 km.
 - Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.
-

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissões

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 5000 km OU 6 MESES
			1	5	10	
1 *	Mangueira de combustível	• Verificar se há vazamentos ou danos na mangueira.		✓	✓	✓

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 5000 km OU 6 MESES
			1	5	10	
2	Vela de ignição	• Verificar a condição. • Limpar e corrigir a folga do eletrodo.	√	√	√	√
		• Substituir.	A cada 10000 km			
3	* Válvulas	• Verificar a folga das válvulas. • Ajustar.	√	√	√	√
4	* Injeção eletrônica	• Ajustar a marcha lenta do motor.	√	√	√	√
5	* Silenciador e tubo de escape	• Verificar o aperto do parafuso da abraçadeira.	√	√	√	√

Tabela de lubrificação e manutenção periódica

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 5000 km OU 6 MESES
			1	5	10	
1	Elemento do filtro de ar	• Limpar.		✓	✓	✓
		• Substituir, se necessário.			✓	
2	Embreagem	• Verificar o funcionamento. • Ajustar.	✓	✓	✓	✓
3 *	Freio dianteiro	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido na motocicleta.	✓	✓	✓	✓
		• Trocar as pastilhas do freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
4 *	Freio traseiro	• Verificar o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos de fluido na motocicleta.	✓	✓	✓	✓
		• Trocar as pastilhas de freio.	Sempre que estiverem gastas até o limite			
5 *	Mangueira do freio	• Verificar se há rachaduras ou danos. • Verificar se a passagem e aperto dos cabos estão corretos.		✓	✓	✓
		• Substituir.	A cada 4 anos			

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 5000 km OU 6 MESES
			1	5	10	
6 *	Rodas	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se apresentam desgastes ou danos. 	√	√	√	√
7 *	Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a profundidade do sulco e se há danos. • Substituir se necessário. • Verificar a pressão de ar. • Corrigir se necessário. 		√	√	√
8 *	Rolamentos da roda	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga e desgaste dos rolamentos. 		√	√	√
9 *	Balança traseira	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento e se há folga excessiva. 		√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificar com graxa de bissulfeto de molibdênio. 	A cada 10000 km			
10	Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a folga, alinhamento e condição. • Ajustar e lubrificar a corrente com lubrificante especial para corrente com O-ring. 	A cada 500 km e após lavar a motocicleta ou conduzir na chuva			

No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 5000 km OU 6 MESES
			1	5	10	
11 *	Rolamentos da direção	• Verificar a folga dos rolamentos e a asperezza da direção.	√	√	√	√
		• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 20000 km			
12 *	Fixações do chassi	• Certificar-se que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados.		√	√	√
13	Cavalete lateral	• Verificar o funcionamento. • Lubrificar.		√	√	√
14 *	Interruptor do cavalete lateral	• Verificar o funcionamento.	√	√	√	√
15 *	Garfo dianteiro	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.		√	√	√
16 *	Amortecedor traseiro	• Verificar o funcionamento e vazamento de óleo.		√	√	√
17 *	Pontos de articulação do braço de conexão e da balança da suspensão traseira	• Verificar o funcionamento.		√	√	√
		• Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.	A cada 10000 km			

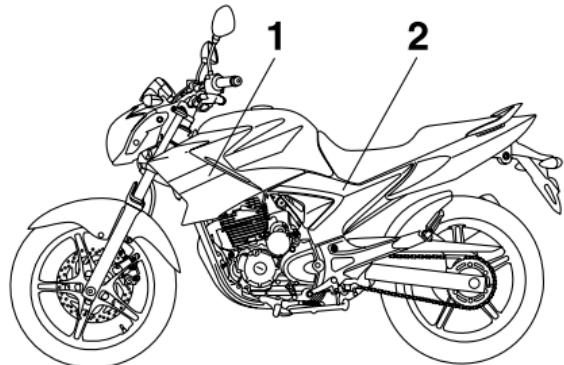
No.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 5000 km OU 6 MESES
			1	5	10	
18	Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> Trocar. Verificar o nível de óleo e se há vazamentos. 	√	√	√	√
19	Elemento do filtro de óleo	<ul style="list-style-type: none"> Substituir. 	√		√	
20 *	Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o funcionamento. 	√	√	√	√
21	Cabos e peças móveis	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificar. 		√	√	√
22 *	Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o funcionamento. Verificar a folga da manopla do acelerador e ajustar, se necessário. Lubrificar o cabo e o alojamento da manopla. 		√	√	√
23 *	Luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o funcionamento. Ajustar o facho do farol. 	√	√	√	√

NOTA _____

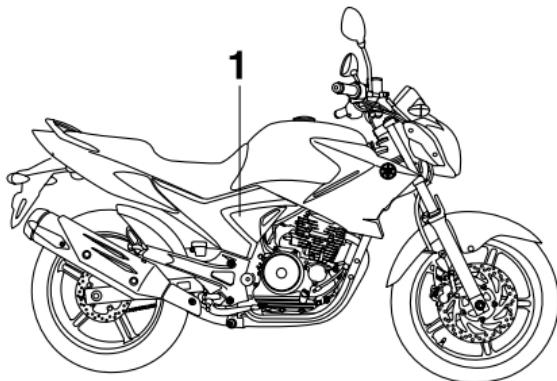
- O filtro de ar precisa ser inspecionado com mais frequência se conduzir em áreas com muita poeira ou umidade.
 - Serviços do freio hidráulico
 - Verificar regularmente e se necessário, corrigir o nível do fluido de freio.
 - A cada dois anos, substituir os componentes internos do cilindro mestre do freio e da pinça do freio, e trocar o fluido.
 - Substituir as mangueiras do freio a cada quatro anos ou se apresentarem rachaduras ou danos.
-

Remoção e instalação da carenagem e painéis

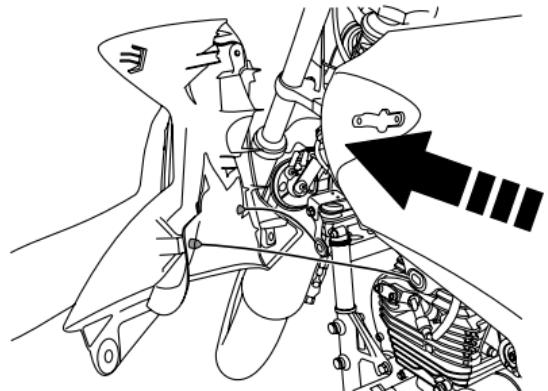
A carenagem e os painéis mostrados precisam ser removidos para executar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta seção cada vez que a carenagem ou um painel precisar ser removido e instalado.



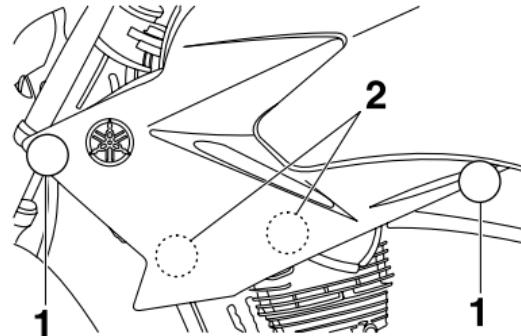
1. Carenagem A
2. Painel A



1. Painel B

Carenagem A**Para retirar a carenagem**

1. Retire o assento e painel A. (Consulte as páginas 3-15 e 6-10.)
2. Retire os parafusos e então puxe a carenagem como mostrado.

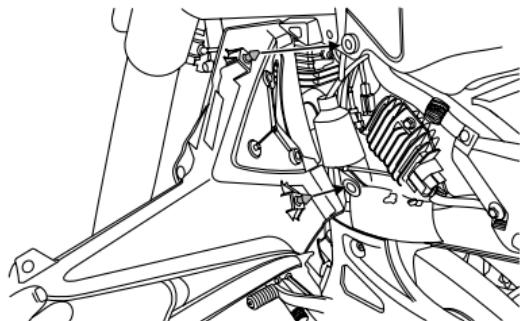


1. Parafuso

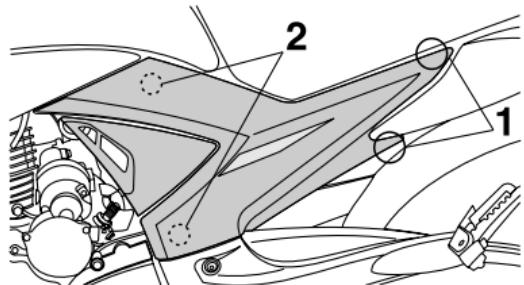
2. Fixador rápido

Para instalar a carenagem

1. Coloque a carenagem em sua posição original e então instale os parafusos.
2. Instale o painel e o assento.

Painéis A e BPara remover o painel

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire os parafusos, e então puxe o painel para fora como mostrado.



1. Parafuso
2. Fixador rápido

Para instalar o painel

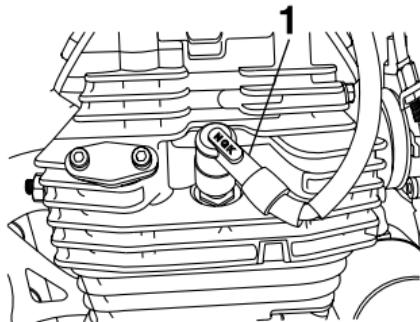
1. Coloque o painel na posição original, e então instale os parafusos.
2. Instale o assento.

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante para o motor, e é fácil de ser verificada. Como o calor e os depósitos desgastam lentamente qualquer vela, esta deve ser removida e verificada de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação periódica. Além disso, a condição da vela pode indicar a condição do motor.

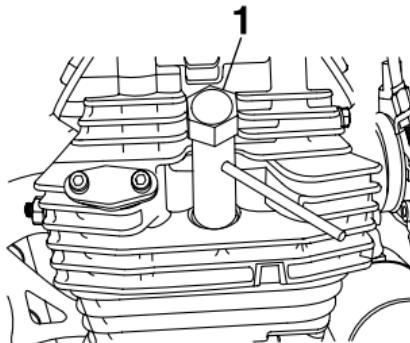
Para retirar a vela de ignição

1. Retire a carenagem A. (Consulte a página 6-10.)
2. Retire o cachimbo da vela de ignição.



1. Cachimbo da vela de ignição

3. Retire a vela como mostrado, com a chave de vela que se encontra no kit de ferramentas do proprietário.



1. Chave de vela

Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana em torno do eletrodo central da vela apresenta uma cor marrom claro (a cor ideal quando a motocicleta funciona normalmente).

NOTA

Se a vela apresentar uma cor diferente, o motor pode estar com defeito. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o veículo.

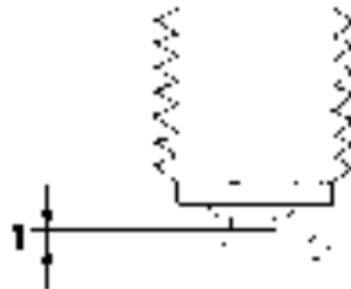
2. Verifique a eventual corrosão do eletrodo e o acúmulo excessivo de carvão ou outros depósitos na vela e substitua-a, se necessário.

Vela de ignição especificada:

NGK/DR8EA

Para instalar a vela de ignição

1. Meça a folga da vela com um calibrador de lâminas e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.



1. Folga da vela de ignição

Folga da vela de ignição:

0,6–0,7 mm

2. Limpe a superfície da junta da vela e sua superfície de contato e então limpe qualquer fuligem das roscas das velas.
3. Instale a vela com a chave de vela e então aperte-a com o torque especificado.

Torque de aperto:

Vela de ignição:

1,75 kgf·m (17,5 Nm)

NOTA

Se não houver um torquímetro disponível ao colocar a vela, um bom cálculo do torque correto é 1/4–1/2 de volta após o aperto manual. Entretanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado assim que possível.

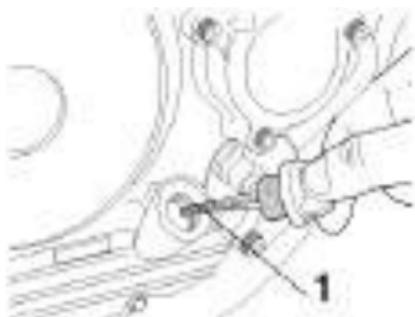
4. Instale o cachimbo da vela.
5. Instale a carenagem.

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

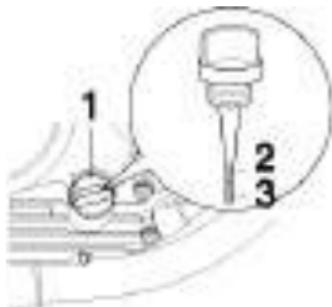
O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada condução. Além disso, o óleo deve ser trocado e o elemento do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação.

Para verificar o nível do óleo do motor

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e mantenha-o em posição vertical. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
2. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos e então desligue-o.
3. Espere alguns minutos até que o óleo estabilize, retire a tampa de abastecimento de óleo, limpe a vareta do óleo, insira-a de volta no orifício de abastecimento (sem rosqueá-la) e então, retire-a novamente para verificar o nível do óleo do motor. **ATENÇÃO: Não conduza a motocicleta até ter a certeza de que o nível de óleo do motor é suficiente.** [WCA10011]



1. Vareta



1. Tampa de abastecimento do óleo do motor
2. Marca de nível máximo
3. Marca do nível mínimo

NOTA

O óleo do motor deve estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

WWA10363

⚠️ ADVERTÊNCIA

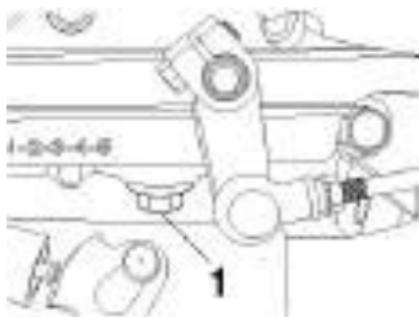
Nunca retire a tampa de abastecimento do reservatório de óleo do motor depois de uma utilização em alta velocidade, caso contrário o óleo do motor quente pode es-

pirrar e causar danos ou ferimentos. Aguarde sempre que o óleo do motor esfrie suficientemente antes de retirar a tampa de abastecimento do reservatório de óleo.

4. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca de nível mínimo, acrescente óleo recomendado até atingir o nível correto.
5. Instale a tampa de abastecimento do óleo.

Para trocar o óleo do motor (com ou sem a substituição do elemento do filtro de óleo)

1. Dê partida no motor, aqueça-o por vários minutos e depois desligue-o.
2. Coloque um recipiente embaixo do motor para coletar o óleo usado.
3. Retire a tampa de abastecimento do óleo e o parafuso de dreno, para drenar o óleo do cárter.

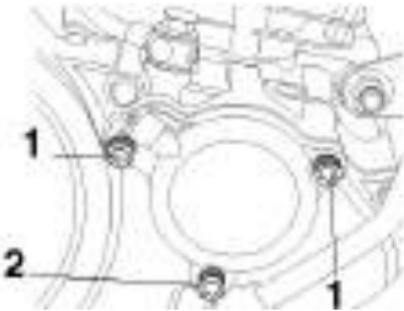


1. Parafuso de dreno do óleo do motor
4. Verifique se há danos na arruela e substitua-a, se necessário.

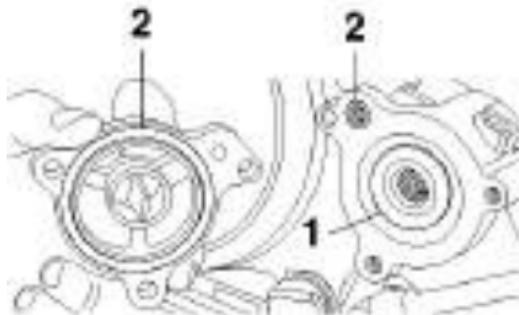
NOTA

Pule as etapas 5–7 se o elemento do filtro de óleo não for substituído.

5. Retire a tampa do filtro de óleo, retirando os parafusos.



1. Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo
 2. Parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo
6. Retire e substitua o elemento do filtro de óleo e os O-rings.



1. Elemento do filtro de óleo
 2. O-ring
7. Instale a tampa do elemento do filtro de óleo, colocando os parafusos e em seguida, aperte-os com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo:
1,0 kgf·m (10 Nm)

NOTA

Certifique-se que os O-rings estejam adequadamente colocados.

8. Instale o parafuso de dreno e então, aperte-o com o torque especificado.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do óleo do motor:
2,0 kgf·m (20 Nm)

9. Adicione a quantidade especificada do óleo de motor recomendado e então instale e aperte a tampa de abastecimento do óleo.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

Quantidade de óleo:

Sem substituição do elemento do filtro de óleo:

1,35 L

Com substituição do elemento do filtro de óleo:

1,45 L

ATENÇÃO

- Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação CD para diesel, nem óleos de qualidade superior à especificada. Certifique-se que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.
- Certifique-se para que nenhum material estranho entre na carcaça.

ATENÇÃO

Após trocar o óleo do motor, certifique-se de checar a pressão do óleo conforme descrito abaixo.

10. Retire o parafuso de sangria, dê partida no motor e mantenha-o em marcha lenta para verificar se o óleo flui para fora do orifício de sangria. Se o óleo não sair pelo orifício após alguns segundos, pare imediatamente o motor e solicite uma inspeção por um concessionário Yamaha.



1. Parafuso de sangria

11. Após verificar a pressão do óleo, aperte o parafuso de sangria com o torque especificado.

Torque de aperto:

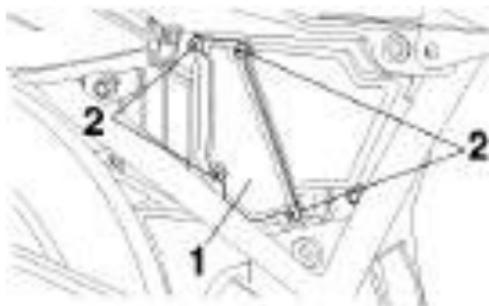
Parafuso de sangria:
0,7 kgf·m (7 Nm)

12. Dê partida no motor, e então deixe-o em marcha lenta por vários minutos, enquanto verifica se há vazamento de óleo. Se houver vazamento, desligue imediatamente o motor e verifique a causa.
13. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e corrija-o, se necessário.

Limpeza do elemento do filtro de ar

O filtro de ar deve ser limpo nos intervalos especificados. Também deverá ser limpo com mais frequência se rodar em áreas sob condições anormais de umidade e poeira.

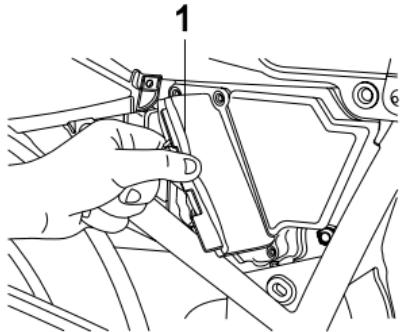
1. Retire o painel B. (Consulte a página 6-10.)
2. Retire a caixa do filtro de ar, removendo os parafusos.



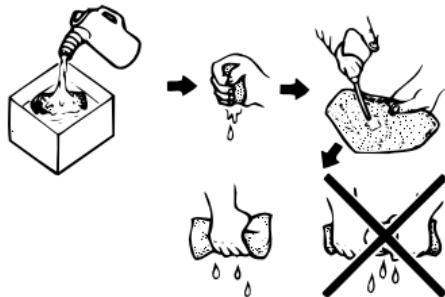
1. Tampa da caixa do filtro de ar

2. Parafuso

3. Retire o filtro de ar da caixa.



1. Elemento do filtro de ar
4. Retire o elemento do filtro de ar de seu guia e limpe-o com querosene. Após a limpeza, remova o querosene restante, apertando o elemento.



5. Aplique o óleo recomendado em toda a superfície do elemento e aperte-o para remover o excesso de óleo. O elemento deve estar molhado, mas não encharcado.

Óleo recomendado:

Óleo para filtro de ar de espuma Yamaha ou outro óleo para filtro de ar

6. Insira a guia do elemento do filtro de ar no filtro e coloque-o na caixa. **ATENÇÃO:** Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixado na caixa do filtro de ar. O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do fil-

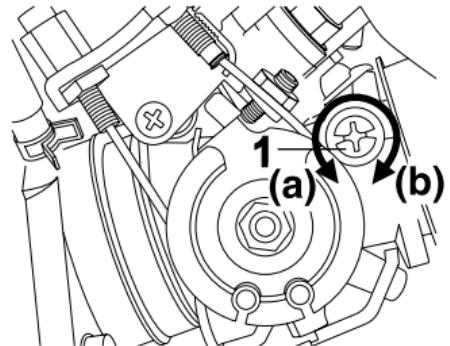
- tro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente. [WCA10481]
7. Instale a tampa da caixa do filtro de ar e o painel, instalando os parafusos.

Ajuste da marcha lenta do motor

A marcha lenta do motor deve ser verificada e, se necessário, ajustada conforme os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

O motor deve estar aquecido antes de efetuar este ajuste.

Verifique a marcha lenta do motor e, se necessário, ajuste-a de acordo com a especificação, girando o parafuso de ajuste da marcha lenta. Para aumentar a marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção (a). Para diminuir a marcha lenta do motor, gire o parafuso de ajuste na direção (b).



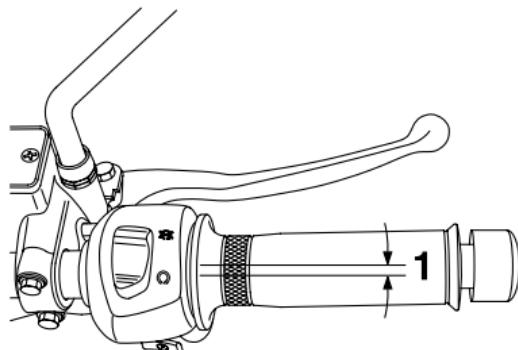
1. Parafuso de ajuste da marcha lenta

Marcha lenta do motor:

1300–1500 rpm

NOTA

Se a marcha lenta do motor não puder ser obtida conforme descrito acima, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

Verificação da folga da manopla do acelerador**1. Folga da manopla do acelerador**

A folga da manopla do acelerador deve medir 3,0–5,0 mm na extremidade interna da manopla. Verifique periodicamente a folga da manopla do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.

Folga das válvulas

A folga das válvulas altera-se com o uso, resultando numa mistura de ar-combustível inadequada e/ou ruído do motor. Para evitar que isto ocorra, a folga das válvulas deve ser ajustada por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Pneus

Para maximizar o desempenho, a durabilidade e o funcionamento seguro de sua motocicleta, observe os seguintes pontos com relação aos pneus especificados.

Pressão de ar do pneu

A pressão de ar do pneu deve ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada condução.



ADVERTÊNCIA

O funcionamento do veículo com a pressão incorreta do pneu pode causar acidente grave ou morte por perda de controle.

- A pressão de ar deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (ex., quando a temperatura do pneu estiver igual à temperatura ambiente).
- A pressão de ar do pneu deve ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e com o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios, aprovados para esse modelo.

Pressão de ar do pneu (medida com os pneus frios):

0–90 kg:

Dianteiro:

225 kPa (33 psi)

Traseiro:

250 kPa (36 psi)

90–167 kg:

Dianteiro:

225 kPa (33 psi)

Traseiro:

250 kPa (36 psi)

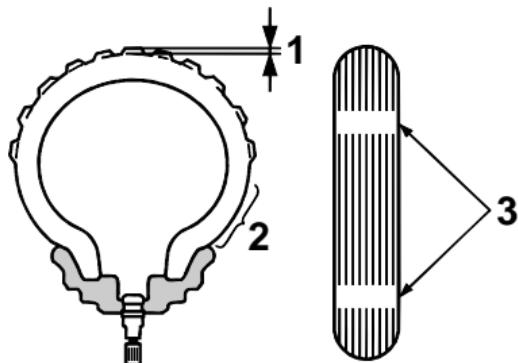
Carga máxima*:

167 kg

* Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios

WWA10511

Inspeção do pneu



1. Profundidade do sulco
2. Parede lateral
3. Indicador de desgaste

Os pneus devem ser verificados antes de cada condução. Se a profundidade do centro atingir o limite especificado, se o pneu estiver com um prego ou fragmentos de vidro encravado, ou se as paredes laterais estiverem rachadas, solicite a um concessionário Yamaha para substituir o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):

0,9 mm

NOTA

Os limites de profundidade do sulco do pneu podem variar de país para país. Cumpra sempre a legislação local.

WWA10471

! ADVERTÊNCIA

- **Solicite a um concessionário Yamaha para substituir pneus excessivamente gastos. Além de ser ilegal, conduzir o veículo com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade e pode levar à perda de controle.**
- **A substituição de todas as peças relacionadas às rodas e freios, incluindo os pneus, devem ser deixadas a cargo de um concessionário Yamaha, que possui conhecimento e experiência profissional necessários para executar o serviço.**
- **Conduza em velocidade moderada após a troca do pneu, pois a superfície do pneu deve ser “quebrada” para desenvolver sua melhor característica.**

**ADVERTÊNCIA**

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução da motocicleta podem ser diferentes, o que pode causar um acidente.

Após extensivos testes, somente os pneus listados abaixo foram aprovados para esse modelo pela Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

100/80-17M/C 52S

Fabricante/modelo:

PIRELLI/SPORT DEMON

Pneu traseiro:

Tamanho:

130/70-17M/C 62S

Fabricante/modelo:

PIRELLI/SPORT DEMON

Informação do pneu

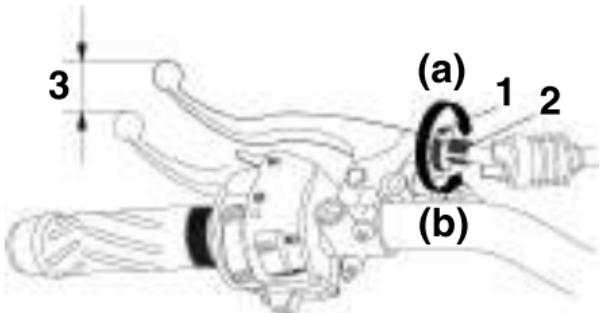
Esta motocicleta está equipada com rodas de liga leve e pneus sem câmara.

Rodas de liga leve

Para aumentar o desempenho, a durabilidade e segurança na utilização de sua motocicleta, observe os seguintes pontos com relação às rodas especificadas.

- Verifique se os aros estão com rachaduras, tortos ou empenados antes de cada utilização da motocicleta. Caso seja encontrado qualquer dano, solicite a um concessionário Yamaha para substituir a roda. Não tente nem mesmo um mínimo reparo na roda. Uma roda deformada ou rachada deve ser substituída.
- A roda deve ser balanceada sempre que o pneu ou a roda tiverem sido trocados ou substituídos. Uma roda não balanceada pode resultar em um desempenho fraco, características de uso adversas e redução da vida útil do pneu.

Ajuste da folga do manete da embreagem



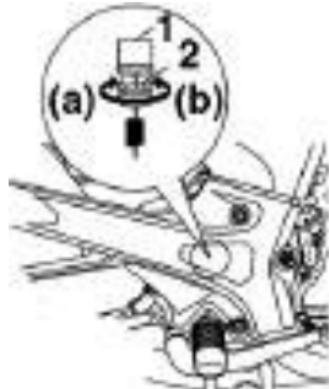
1. Contraporca
2. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem
3. Folga do manete da embreagem

A folga do manete da embreagem deve medir 10,0–15,0 mm como mostrado. Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e se necessário, ajuste-a como segue.

1. Solte a contraporca do manete da embreagem.
2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).
3. Aperte a contraporca.

NOTA

Se não for possível obter a folga especificada conforme descrito acima ou se a embreagem não estiver funcionando corretamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o mecanismo interno da embreagem.

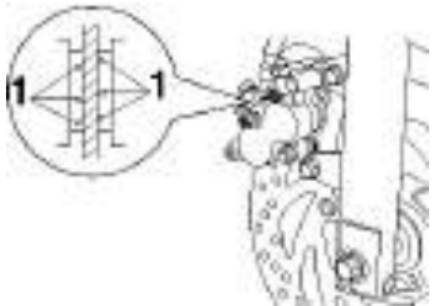
Interruptores da luz do freio

1. Interruptor da luz do freio traseiro
2. Porca de ajuste do interruptor da luz do freio traseiro

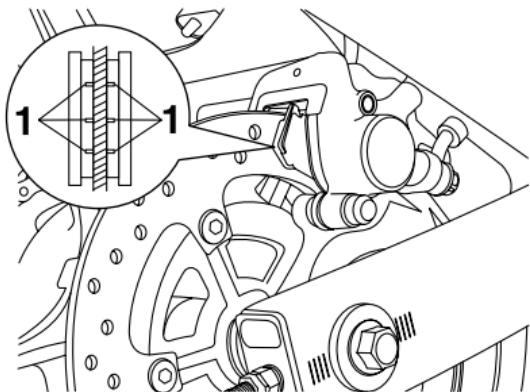
A luz do freio, que é ativada pelo pedal do freio, deve acender instantes antes da frenagem iniciar. Se necessário, ajuste o interruptor do freio traseiro como segue, mas o interruptor da luz do freio dianteiro deve ser ajustado por um concessionário Yamaha.

Gire a porca de ajuste do interruptor da luz do freio traseiro enquanto segura o interruptor em sua posição. Para que a luz do freio acenda antes, gire a porca de ajuste na direção (a). Para que a luz do freio acenda mais tarde, gire a porca de ajuste na direção (b).

Verificação das pastilhas do freio dianteiro e traseiro



1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do freio dianteiro



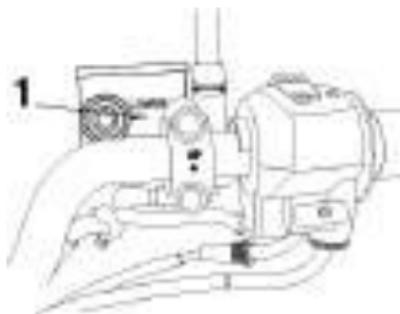
1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do freio traseiro

O desgaste das pastilhas do freio dianteiro e traseiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica. Cada pastilha de freio possui ranhuras indicadoras de desgaste, que permitem que você verifique o desgaste sem ter que desmontar o freio. Se uma pastilha de freio estiver desgastada a ponto das ranhuras indicadoras de desgaste quase desaparecerem, solicite a um concessionário Yamaha para efetuar a troca do conjunto de pastilhas.

Verificação do nível do fluido de freio

Antes de conduzir, certifique-se que o fluido de freio esteja acima da marca de nível mínimo. Verifique o nível do fluido de freio com a parte superior do reservatório nivelado. Reabasteça com o fluido de freio se necessário.

Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



Fluido de freio especificado:
DOT 4

ADVERTÊNCIA

A manutenção inapropriada pode resultar em perda da capacidade de frenagem. Observe essas precauções:

- Fluido de freio insuficiente pode permitir que entre ar no sistema de freio, reduzindo o desempenho de frenagem.
- Limpe a tampa de abastecimento antes de remover. Utilize somente fluido de freio DOT 4 e que esteja em recipiente lacrado.

- Utilize somente o fluido de freio especificado; caso contrário, os retentores de borracha podem deteriorar-se, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.
- Tenha cuidado para que não entre água no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. Água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição e pode causar tamponamento.

WAU22760

Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajustada, se necessário.

WAU22774

Para verificar a folga da corrente de transmissão

1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

NOTA

Durante a verificação e ajuste da folga da corrente de transmissão, não deverá haver peso algum sobre a motocicleta.

2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Meça a folga da corrente conforme mostrado.

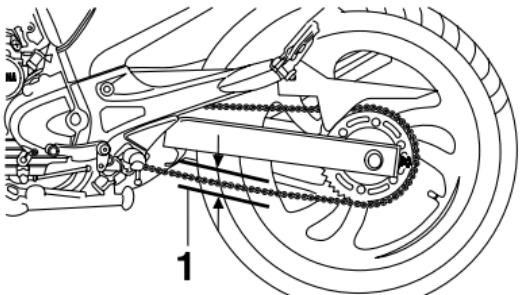
Folga da corrente de transmissão:

25,0–35,0 mm

ATENÇÃO

Fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Sempre limpe imediatamente o fluido derramado.

À medida que as pastilhas de freio se desgastam, é normal o nível do fluido de freio reduzir gradativamente. Um nível baixo de fluido de freio pode indicar desgaste das pastilhas do freio e/ou vazamento no sistema de freio; portanto, certifique-se de verificar se há desgaste nas pastilhas do freio e se há vazamento no sistema de freio. Se o nível do fluido de freio diminuir repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha para verificar a causa antes da próxima condução.



1. Folga da corrente de transmissão

4. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste-a como segue.

WAU22935

Para ajustar a folga da corrente de transmissão

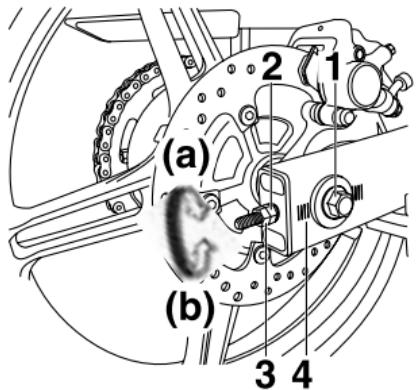
Consulte um concessionário Yamaha antes de ajustar a corrente de transmissão.

1. Solte a porca do eixo, então solte a contraporca de cada lado da balança traseira.
2. Para apertar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste de cada extremidade da balança na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste de cada extremidade da balança na

direção (b), e então empurre a roda traseira para frente. **ATENÇÃO:** Folga incorreta da corrente de transmissão pode causar sobrecarga ao motor e a outras peças vitais da motocicleta e pode soltar ou quebrar a corrente. Para prevenir estas ocorrências, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados. [WCA10571]

NOTA

Utilize as marcas de alinhamento de cada lado da balança traseira, certifique-se que ambas as porcas de ajuste estão na mesma posição para o alinhamento apropriado da roda.



1. Porca do eixo
 2. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão
 3. Contraporca
 4. Marcas de alinhamento
3. Aperte as contraporcas, e então aperte a porca do eixo com os torques especificados.

Torques de aperto:

Contraporca:

1,6 kgf·m (16 Nm)

Porca do eixo:

10,4 kgf·m (104 Nm)

4. Certifique-se que os esticadores da corrente de transmissão estejam na mesma posição, que a folga da corrente de transmissão esteja correta e que a corrente de transmissão se move suavemente.

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, caso contrário, poderá desgastar-se rapidamente, especialmente quando usada em áreas empoeiradas ou úmidas. Faça a manutenção como segue.

WCA10583

ATENÇÃO

A corrente de transmissão deve ser lubrificada após lavar a motocicleta, conduzir na chuva ou conduzir em áreas molhadas.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia. **ATENÇÃO:** Para prevenir danos nos O-rings, não limpe a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão, nem com solventes inapropriados. [WCA11121]
2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com um lubrificante para corrente com O-ring. **ATENÇÃO:** Não utilize óleo de motor ou outros lubrificantes para a corrente de transmissão, pois podem conter substâncias que danificam os O-rings. [WCA11111]

Verificação e lubrificação dos cabos

O funcionamento de todos os cabos de controle e a condição dos cabos devem ser checados antes de cada condução, e os cabos e terminais de cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se os cabos estiverem danificados ou não se movimentar suavemente, consulte uma concessionária Yamaha para fazer o reparo ou a troca. **ADVERTÊNCIA!** Danos no alojamento externo dos cabos pode resultar em ferrugem interna e causar interferência no movimento do cabo. Substitua os cabos danificados o quanto antes para prevenir condições de insegurança. [WWA10711]

Lubrificante recomendado:

Lubrificante de cabos e corrente Yamaha ou óleo de motor

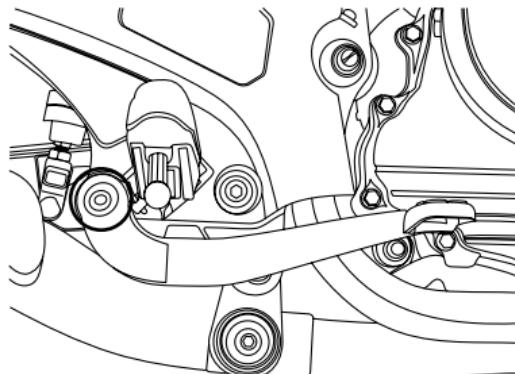
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes de cada condução. Além disso, o cabo deve ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

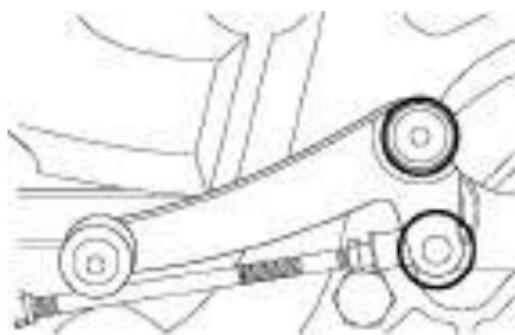
O cabo do acelerador está equipado com uma capa de borracha. Certifique-se que a capa esteja seguramente instalada. Mesmo que a capa estiver instalada corretamente, ela não protege completamente o cabo contra a entrada de água. Por isso, tenha cuidado para não jogar água diretamente na capa ou no cabo ao lavar o veículo. Se o cabo ou a capa estiverem sujos, limpe-os com um pano úmido.

Verificação e lubrificação dos pedais de câmbio e freio

Pedal do freio



Pedal de câmbio



O funcionamento dos pedais de câmbio e freio devem ser verificados antes de cada condução, e as articulações do pedal devem ser lubrificadas, se necessário.

Lubrificante recomendado:

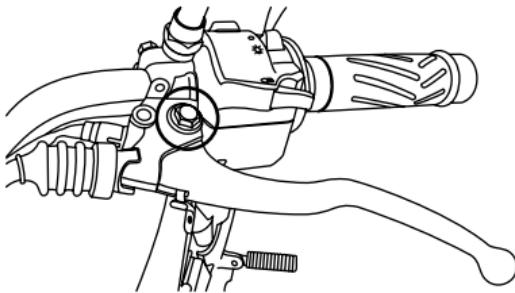
Graxa à base de sabão de lítio

WAU23142

Verificação e lubrificação dos manetes de freio e embreagem

Manete do freio





O funcionamento dos manetes de freio e embreagem deve ser verificada antes de cada condução e as articulações do manete devem ser lubrificadas, se necessário.

Lubrificantes recomendados:

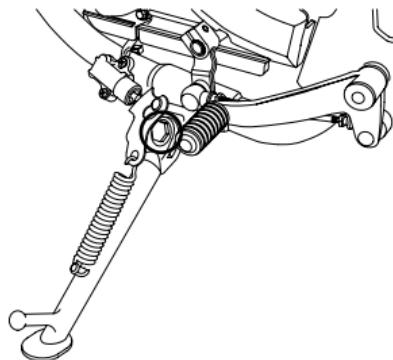
Manete do freio:

Graxa de silicone

Manete da embreagem:

Graxa à base de sabão de lítio

Verificação e lubrificação do cavalete lateral



O funcionamento do cavalete lateral deve ser verificado antes de cada condução, e a articulação do cavalete lateral e superfícies de contato metal com metal devem ser lubrificados, se necessário.

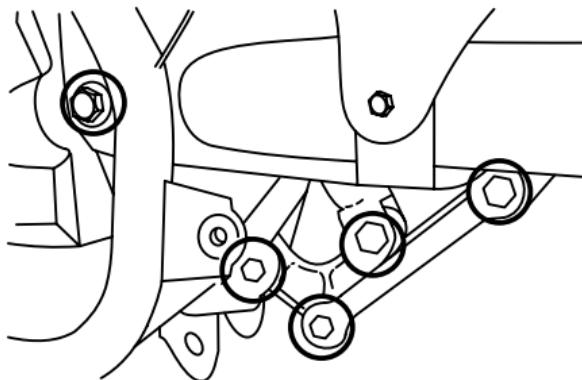
WWA10731

ADVERTÊNCIA

Se o cavalete lateral não se movimentar suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha para verificar ou reparar o cavalete. Caso contrário, o cavalete lateral pode entrar em contato com o chão e distrair o condutor, resultando em uma possível perda de controle.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio

Lubrificação dos pontos de articulação do braço de conexão e da balança da suspensão traseira



Os pontos de articulação do braço de conexão e do braço da balança traseira devem ser lubrificados nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica.

WWAW0090



ADVERTÊNCIA

Sempre siga os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica para evitar situações de insegurança. (Consulte a página 6-5.)

Lubrificante recomendado:

Graxa à base de sabão de lítio

Verificação do garfo dianteiro

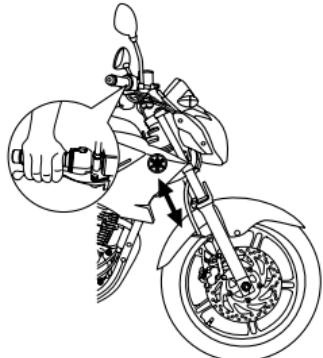
A aparência e o funcionamento do garfo dianteiro deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

Verificação da aparência

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque a motocicleta numa superfície plana e segure-a na posição vertical. **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10751]
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10590

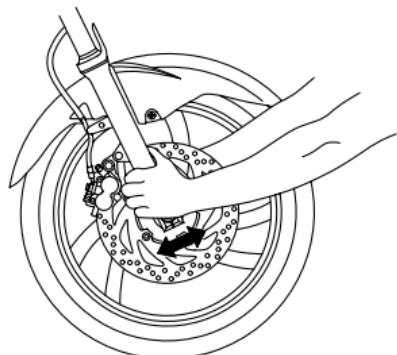
ATENÇÃO

Se encontrar qualquer dano ou movimento imperfeito no garfo dianteiro, consulte um concessionário Yamaha.

Inspeção da direção

Os rolamentos da direção gastos ou soltos podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificado nos intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue.

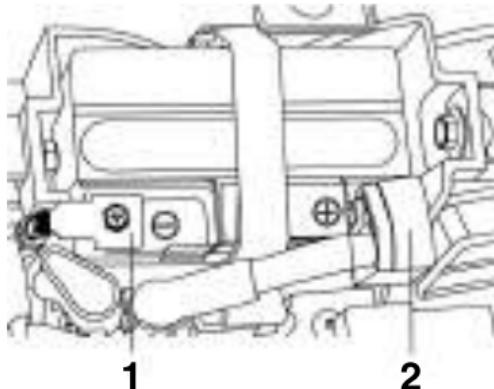
1. Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do chão. (Consulte a página 6-48 para mais informações.) **ADVERTÊNCIA! Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.** [WWA10751]
2. Segure as extremidades inferiores do garfo dianteiro e tente deslocá-las para frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha para verificar e reparar a direção.



Verificação dos rolamentos da roda

Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica, como segue. Se apresentar folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

Bateria



1. Cabo negativo da bateria (preto)
2. Cabo positivo da bateria (vermelho)

A bateria está localizada embaixo do assento. (Consulte a página 3-15.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (selada com válvula reguladora). Não há necessidade de checar o eletrólito ou adicionar água destilada. Entretanto, os terminais da bateria devem ser verificados e reapertados, se necessário.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, que causa queimaduras severas. Evite contato com a pele, olhos ou roupas e sempre proteja seus olhos quando trabalhar próximo de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.
 - **CONTATO EXTERNO:** Lave com água em abundância.
 - **CONTATO INTERNO:** Beba uma grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.
 - **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- As baterias produzem gases de hidrogênio explosivos. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc longe da bateria e providencie ventilação adequada ao carregá-la em local fechado.
- **MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

WCA10620

ATENÇÃO

Não tente girar as tampas de vedação das células da bateria. Você pode danificar permanentemente a bateria.

Para carregar a bateria

Solicite a um concessionário Yamaha para carregar a bateria assim que possível, se ela parecer descarregada. Lembre-se que a bateria tende a descarregar mais depressa se o veículo for equipado com acessórios elétricos opcionais.

WCA16521

ATENÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (Selada com Válvula Reguladora) é necessário um carregador especial (voltagem constante). A utilização de um carregador convencional irá danificar a bateria.

Para armazenar a bateria

Caso a motocicleta não seja usada por mais de um mês, verifique a bateria periodicamente e carregue-a, se necessário.

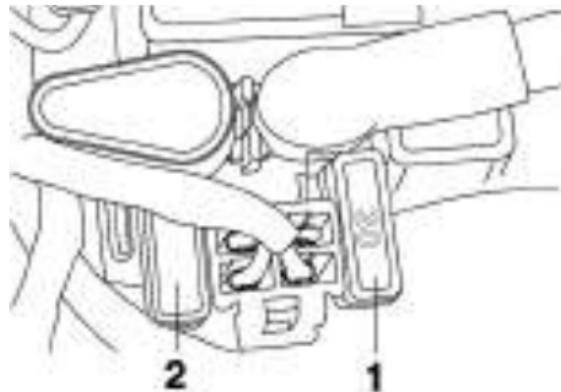
WCA16530

ATENÇÃO

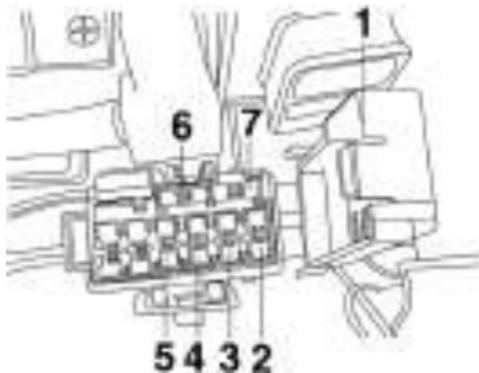
Mantenha sempre a bateria carregada. Armazenar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.

Substituição dos fusíveis

O fusível principal e a caixa de fusíveis, contendo os fusíveis individuais dos circuitos, estão localizados embaixo do assento. (Consulte a página 3-15.)



1. Fusível principal
2. Fusível reserva



1. Tampa da caixa de fusível
2. Fusível do farol dianteiro
3. Fusível do sistema de sinalização
4. Fusível da ignição
5. Fusível de backup
6. Fusível reserva
7. Fusível reserva

Se um fusível queimar, substitua-o como segue.

1. Gire a chave para "OFF" e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada. **ADVERTÊNCIA!**
Não utilize um fusível com uma amperagem acima

da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.

[WWA15131]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

30,0 A

Fusível do farol:

15,0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10,0 A

Fusível da ignição:

10,0 A

Fusível de backup:

10,0 A

Fusível de reserva:

30,0 A

Fusível de reserva:

15,0 A

Fusível de reserva:

10,0 A

3. Gire a chave para "ON" e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Se o fusível queimar imediatamente após a troca, solicite a um concessionário Yamaha para verificar o sistema elétrico.

Substituição da lâmpada do farol

Este modelo está equipado com farol com lâmpada halógena. Se a lâmpada do farol queimar, substitua-a como segue.

WCA10650

ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar as seguintes peças:

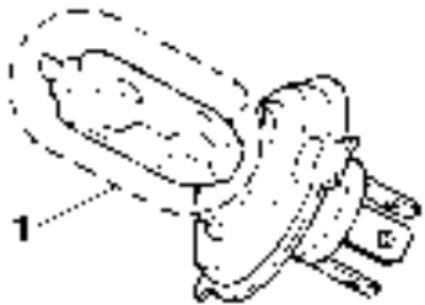
- Lâmpada do farol

Não toque a parte de vidro da lâmpada do farol para não engordurá-la, caso contrário a transparência do vidro, a luminosidade e a vida útil da lâmpada serão afetadas. Limpe completamente a lâmpada de qualquer sujeira ou marcas de dedos utilizando um pano umedecido em álcool ou thinner.

- Lentes do farol

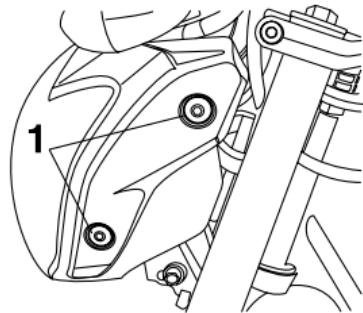
Não cole nenhum tipo de filme tingido ou adesivo às lentes do farol.

Não utilize uma lâmpada de farol de potência (watts) superior à especificada.



1. Não toque na parte de vidro da lâmpada

1. Retire o farol, removendo os parafusos.

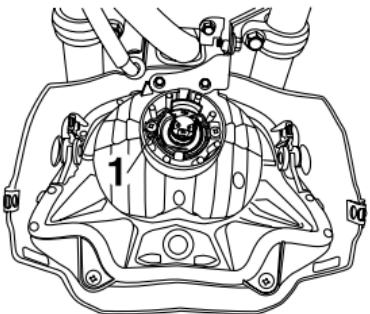


1. Parafuso

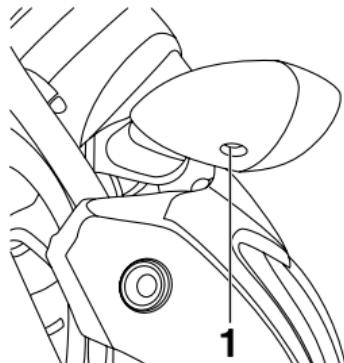
2. Desconecte o conector do farol, e então remova a capa da lâmpada.
3. Desenganche o fixador da lâmpada do farol, e então retire a lâmpada queimada.

Substituição da lâmpada do pisca

- Retire as lentes do pisca, removendo o parafuso.



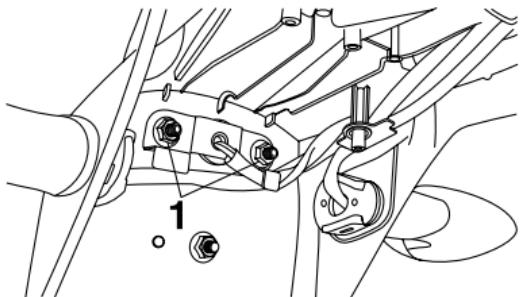
- Fixador da lâmpada do farol dianteiro
- Coloque uma nova lâmpada na posição, e então segure-a com o fixador da lâmpada.
- Instale a capa da lâmpada do farol, e então conecte o conector.
- Instale o farol, instalando os parafusos.
- Solicite a um concessionário Yamaha para ajustar o facho do farol se necessário.



- Parafuso
- Retire a lâmpada queimada, pressionando-a e girando-a em sentido anti-horário.
- Insira uma nova lâmpada no soquete, empurre-a e depois gire-a em sentido horário até parar.
- Instale as lentes, instalando o parafuso. **ATENÇÃO:** **Não aperte os parafusos demasiadamente, caso contrário as lentes podem quebrar.** [WCA11191]

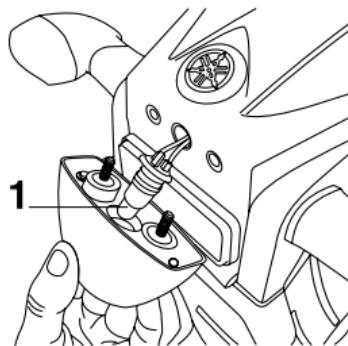
Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Retire a luz da placa de licença, retirando as porcas.



1. Porca

2. Retire o soquete da lâmpada da luz da placa de licença, puxando-o.



1. Lâmpada da luz da placa de licença

3. Retire a lâmpada queimada puxando-a.
4. Insira uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete da lâmpada na luz da placa de licença.
6. Instale a luz da placa de licença, instalando as porcas.

Suporte da motocicleta

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, tome as seguintes precauções quando remover a roda dianteira, traseira ou quando realizar qualquer outro tipo de manutenção que seja necessário colocar a motocicleta na posição vertical. Verifique se a motocicleta está na posição vertical e plana, antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção. É recomendado usar um suporte adequado para motocicleta embaixo do motor para adicionar maior estabilidade.

Para serviço na roda dianteira

1. Estabilize a traseira da motocicleta através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassis na frente da roda traseira.
2. Levante a roda dianteira do chão, utilizando um suporte de motocicleta.

Para serviços na roda traseira

Levante a roda traseira do chão através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassis, na frente da roda traseira ou embaixo de cada um dos lados da balança.

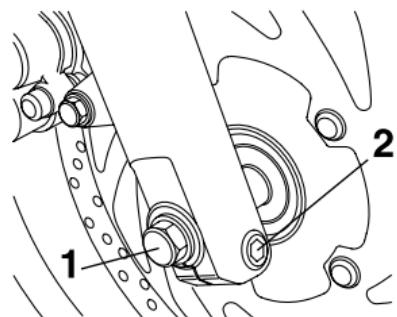
Roda dianteira

Para remover a roda dianteira

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

1. Solte o parafuso de fixação do eixo da roda dianteira e o eixo da roda.



1. Eixo da roda
2. Parafuso de fixação do eixo da roda

2. Levante a roda dianteira do chão de acordo com o procedimento da seção anterior “Suporte da motocicleta”.
3. Puxe o eixo da roda para fora, e então retire a roda.
ATENÇÃO: Não acione o manete do freio quando a roda for retirada juntamente com o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar. [WCA11071]

Torque de aperto:

Parafuso de fixação do garfo dianteiro:
5,5 kgf·m (55 Nm)

6. Empurre várias vezes o guidão para baixo, para verificar se o garfo dianteiro está funcionando corretamente.

WAUW0160

Para instalar a roda dianteira

1. Coloque a roda entre as bengalas do garfo.

NOTA

Certifique-se que há espaço suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar a pinça no disco de freio.

2. Insira o eixo da roda.
3. Abaixe a roda dianteira de modo que fique apoiada no chão.
4. Aperte o eixo da roda com o torque especificado.

Torque de aperto:

Eixo da roda:
6,0 kgf·m (60 Nm)

5. Aperte o parafuso de fixação do garfo dianteiro com o torque especificado.

Roda traseira

WAU25080

Para retirar a roda traseira

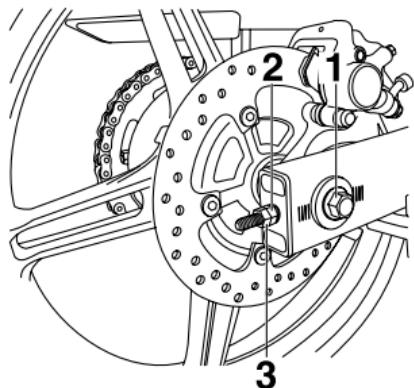
WAU34414

WWA10821

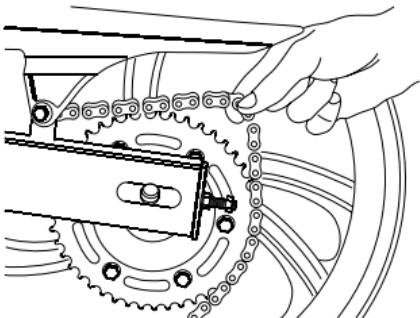
! ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos, apóie o veículo de forma segura para que não haja perigo de queda.

1. Solte a contraporca e a porca de ajuste da corrente de transmissão em cada lado da balança.
2. Solte a porca do eixo.



1. Porca do eixo
2. Porca de ajuste da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
3. Levante a roda traseira acima do chão, de acordo com o procedimento na página 6-48.
4. Retire a porca do eixo.
5. Empurre a roda para frente, e então, retire a corrente de transmissão da coroa.

**NOTA**

- Caso seja difícil retirar a corrente de transmissão, remova o eixo da roda primeiro e depois, levante a roda o suficiente para retirar a corrente de transmissão da coroa.
- A corrente de transmissão não precisa ser desmontada para remover e instalar a roda traseira.

6. Enquanto apóia a pinça do freio e levemente levanta a roda, puxe o eixo da roda para fora.

NOTA

Um martelo de borracha pode ser útil ao retirar o eixo da roda.

7. Retire a roda. **ATENÇÃO:** Não acione o manete do freio quando a roda for retirada juntamente com o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar. [WCA11071]

WAU39413

Instalação da roda traseira

1. Instale a roda e o suporte da pinça do freio colocando o eixo da roda pelo lado esquerdo.

NOTA

- Certifique-se que o entalhe do suporte da pinça está encaixado com o ressalto da balança traseira.
- Certifique-se que há espaço suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar a roda.



Torques de aperto:

Porca do eixo:

10,4 kgf·m (104 Nm)

Contraporca:

1,6 kgf·m (16 Nm)

1. Retentor
2. Ranhura
2. Instale a corrente de transmissão na coroa traseira.
3. Instale a porca do eixo.
4. Abaixe a roda traseira até que ela toque o chão, e então abaixe o cavalete lateral.
5. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (Consulte a página 6-31.)
6. Aperte a porca do eixo, em seguida aperte a contraporca com os torques especificados.

Localização de problemas

Embora as motocicletas Yamaha sejam completamente inspecionadas antes de saírem da fábrica, pode haver problemas durante o funcionamento. Qualquer problema com os sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, pode provocar uma partida ruim e perda de potência.

A seguinte tabela de localização de problemas apresenta um procedimento rápido e fácil para que você mesmo verifique estes sistemas essenciais. No entanto, caso sua motocicleta exija qualquer reparo, leve-a a um concessionário Yamaha, que conta com técnicos habilitados, com ferramentas especiais, experiência e know-how necessários para reparar a motocicleta adequadamente.

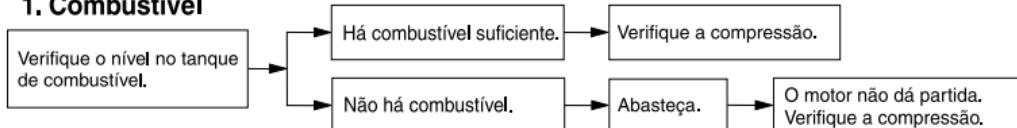
Utilize apenas peças de reposição genuínas Yamaha. Peças não originais podem ser parecidas com as peças Yamaha, mas frequentemente são inferiores, têm vida útil mais curta e podem levar a altas despesas com reparos.

ADVERTÊNCIA

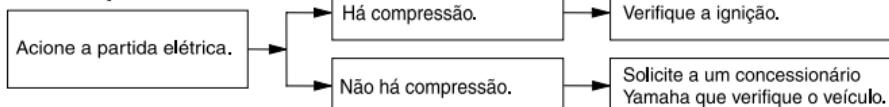
Ao verificar o sistema de combustível, não fume e certifique-se que não existe nenhum foco de chama ou faíscas na área, inclusive aquecedores de água ou fornos. Combustível ou vapores de combustível podem incendiar ou explodir, causando severos ferimentos ou dano material.

Diagrama de localização de problemas

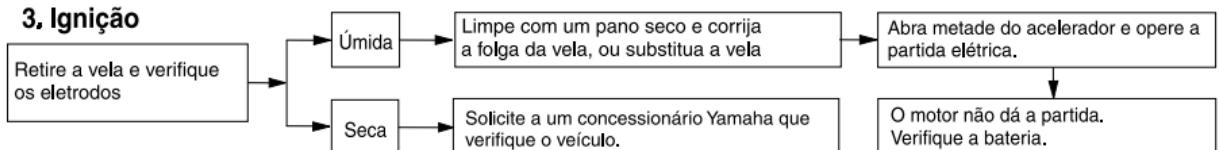
1. Combustível



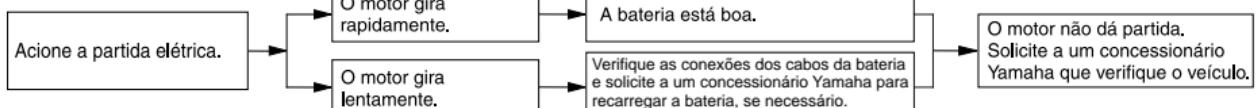
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA

WAU37833

Cuidados cor fosca

ATENÇÃO

Alguns modelos são equipados com peças de material fosco. Certifique-se de consultar um concessionário Yamaha para verificar quais produtos utilizar, antes da limpeza do veículo. O uso de escova, produtos químicos severos ou combinações de produtos químicos na limpeza de peças foscas, poderão arranhá-la ou danificá-la. Cera também não deve ser utilizada nas peças foscas.

WAUW0064

Cuidados

Embora a concepção de uma motocicleta revele o encanto da tecnologia, torna-a também mais vulnerável. Poderá desenvolver ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido em um carro, na motocicleta influencia negativamente no aspecto geral. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto de sua motocicleta, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico depois de o motor esfriar.
2. Certifique-se que todas as capas e tampas, assim como todos os conectores elétricos, incluindo o caçimbo da vela de ignição, estejam bem instalados.
3. Remova a sujeira, como por exemplo, óleo queimado na carcaça, com um desengraxante e um pincel, mas nunca aplique este tipo de produto nos retentores, juntas, coroas, corrente de transmissão e eixos da roda. Enxágue com água a sujeira e o desengraxante.

ATENÇÃO

- Evite utilizar produtos ácidos para limpeza das rodas, especialmente em rodas raiadas. Se este tipo de produto for utilizado em sujeiras de difícil remoção, não deixe o produto de limpeza sobre a área suja durante mais que o tempo recomendado. Além disso, enxágue minuciosamente a área com água, seque imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada poderá danificar o para-brisa, carenagens, painéis e outras peças plásticas. Utilize um pano ou esponja macia limpa, com um detergente suave e água para limpar os plásticos.
- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças de plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contato com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, fluido de freio, anti-congelante ou eletrólito.
- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza dos lava-rápidos, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes peças: retentores (dos rolamentos da roda e da balança, garfo dianteiro e freios),

componentes elétricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiro e aberturas.

- Para as motocicletas equipadas com para-brisa: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos. Teste o produto numa pequena área do para-brisa, para garantir-se que não ficará marcas. Se o para-brisa ficar riscado, utilize cera de qualidade para polimento em plásticos, após a lavagem.

Após o uso normal

Remova a sujeira com água morna, um detergente neutro e suave e uma esponja limpa e macia e, finalmente enxágue totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou pincel para limpar as áreas de difícil acesso. A sujeira de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano úmido durante alguns minutos antes da limpeza.

Após a condução na chuva ou perto da água do mar
Como o sal marinho é extremamente corrosivo, siga os seguintes passos após cada viagem na chuva ou perto da água do mar.

1. Limpe a motocicleta com água fria e um detergente suave, depois que o motor esfriar. **ATENÇÃO:** Não utilize água morna, pois esta aumenta a ação corrosiva do sal. [WCA10791]
2. Aplique um spray anti-corrosão em todo o metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel, para prevenir corrosão.

Após a limpeza

1. Seque a motocicleta com uma flanela ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para prevenir ferrugem.
3. Utilize um polidor de cromo para polir peças em cromo, alumínio e aço inox, incluindo o sistema de escapamento. (Mesmo o desbotamento induzido termicamente dos sistemas de escapamento em aço inox pode ser removido com o polimento.)
4. Para evitar corrosão, recomenda-se a aplicação de um spray anticorrosão em todo metal, incluindo superfícies revestidas de cromo e níquel.
5. Use óleo em spray, como limpador universal, para remover qualquer sujeira restante.
6. Retoque pequenos danos à pintura causados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Seque a motocicleta completamente antes de guardá-la ou cobri-la.

ADVERTÊNCIA

Contaminação nos freios ou pneus pode causar perda de controle.

- Certifique-se que não haja óleo ou cera nos freios ou pneus.
- Caso seja necessário, limpe os discos e lonas de freio com um limpador de disco de freios normal, ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave. Antes de utilizar a motocicleta em altas velocidades, verifique o desempenho dos freios e o comportamento em curvas.

WCA10800

ATENÇÃO

- Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de limpar o excesso.
- Nunca aplique óleo ou cera em peças de borracha e plástica, utilize produtos específicos para elas.
- Evite utilizar ceras de polimento abrasivas, pois estas riscam a pintura.

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha sobre quais produtos utilizar.

- Lavagem, clima chuvoso ou umidade pode causar manchas nas lentes do farol. Deixar o farol ligado por um curto período de tempo poderá ajudar a remover a umidade das lentes.
-

WAUW2270

Armazenamento

Curto prazo

Guarde sempre a sua motocicleta em um local fresco e seco e se necessário, utilize uma capa protetora para protegê-la do pó. Certifique-se que o motor e o sistema de escape estejam frios antes de cobrir a motocicleta.

WCA10810

ATENÇÃO

- Guardar a motocicleta em uma área pouco ventilada ou colocar uma capa enquanto ainda está molhada permitirá a infiltração de água e umidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.
 - Para prevenir corrosão, evite lugares úmidos, estábulos (devido a presença de amônia) e áreas onde estejam armazenados produtos químicos fortes.
-

Longo prazo

Antes de armazenar a sua motocicleta durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da seção “Cuidados” deste capítulo.
2. Encha o tanque de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o tanque enferruje e que o combustível se deteriore.

ATENÇÃO

Não remova o tanque de combustível. O tanque de combustível possui conexões do sistema de injeção de combustível, e portanto sua remoção requer cuidados especiais. Solicite este serviço a um concessionário Yamaha, se necessário.

3. Execute os passos a seguir para proteger o cilindro, os anéis do pistão, etc da corrosão.
 - a. Retire o cachimbo da vela de ignição e a vela.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo do motor na cavidade da vela de ignição.
 - c. Instale o cachimbo na vela de ignição, e então coloque a vela no cabeçote, para que os eletrodos fiquem aterrados. (Isto irá controlar produção de faíscas durante o passo seguinte.)
 - d. Acione várias vezes o interruptor de partida. (Este procedimento irá revestir a parede do cilindro com óleo.)
 - e. Retire o cachimbo da vela de ignição e em seguida, instale a vela e o cachimbo. **ADVERTÊNCIA!**
Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.

[WWA10951]

4. Lubrifique todos os cabos e articulações de todos os manetes e pedais, assim como o cavalete lateral/central.
5. Verifique, e se necessário, corrija a pressão do ar e então levante a motocicleta de modo que ambas as rodas fiquem fora do chão. Alternadamente, gire as rodas um pouco a cada mês, para prevenir que os pneus se danifiquem em um determinado ponto.
6. Cubra as saídas do escape com sacos plásticos, para evitar umidade.
7. Verifique a bateria periodicamente e carregue-a completamente, se necessário.

NOTA

Antes de armazenar a motocicleta faça todos os reparos necessários.

ESPECIFICAÇÕES

Dimensões:

Comprimento total:

2065 mm

Largura total:

745 mm

Altura total:

1065 mm

Altura do assento:

805 mm

Distância entre eixos:

1360 mm

Distância mínima do solo:

190 mm

Raio mínimo de giro:

2400 mm

Peso:

Peso em ordem de marcha:

153 kg

Motor:

Tipo de motor:

4 tempos, refrigerado a ar, SOHC

Disposição do cilindro:

Monocilíndrico

Cilindrada:

249 cm³

Diâmetro x curso:

74,0 × 58,0 mm

Taxa de compressão:

9,80 : 1

Sistema de partida:

Partida elétrica

Sistema de lubrificação:

Cárter úmido

Óleo do motor:

Tipo:

YAMALUBE 4 20W-50 ou SAE 20W-50

Especificação do óleo de motor:

Tipo SL de Serviço API ou superior, norma JASO MA

Quantidade de óleo do motor:

Sem substituição do elemento do filtro do óleo:

1,35 L

Com substituição do elemento do filtro de óleo:

1,45 L

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento úmido

Combustível:

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

19,2 L

Capacidade de reserva de combustível:

4,5 L

Injeção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca de identificação:

1S45 20

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/DR8EA

Folga da vela de ignição:

0,6–0,7 mm

Embreagem:

Tipo de embreagem:

Discos múltiplos, úmidos

Transmissão:

Relação de redução primária:

3,083 (74/24)

Transmissão final:

Corrente

Relação de redução secundária:

3,000 (45/15)

Tipo de transmissão:

5 velocidades com engrenamento constante

Comando:

Acionamento com o pé esquerdo

Relação de marchas:

1a.:

2,571 (36/14)

2a.:

1,684 (32/19)

3a.:

1,273 (28/22)

4a.:

1,040 (26/25)

5a.:

0,852 (23/27)

Chassis:

Tipo de chassi:

Berço duplo

Ângulo do cáster:

26,50 °

Trail:

104 mm

Pneu dianteiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

100/80-17M/C 52S

Fabricante/modelo:

PIRELLI/SPORT DEMON

Pneu traseiro:

Tipo:

Sem câmara

Dimensões:

130/70-17M/C 62S

Fabricante/modelo:

PIRELLI/SPORT DEMON

Carga:

Carga máxima:

167 kg

(Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios)

Pressão do ar do pneu (medido com pneus frios):

Condição de carga:

0–90 kg

Dianteiro:

225 kPa (33 psi)

Traseiro:

250 kPa (36 psi)

Condição de carga:

90–167 kg

Dianteiro:

225 kPa (33 psi)

Traseiro:

250 kPa (36 psi)

Roda dianteira:

Tipo de roda:

Roda de liga

Dimensão do aro:

17M/C x MT2,15

Roda traseira:

Tipo de roda:

Roda de liga

Dimensão do aro:

17M/C x MT3,00

Freio dianteiro:

Tipo:

Freio a disco simples

Comando:

Acionamento com a mão direita

Fluido recomendado:

DOT 4

Freio traseiro:

Tipo:

Freio a disco simples

Comando:

Acionamento com o pé direito

Fluido recomendado:

DOT 4

Suspensão dianteira:

Tipo:

Garfo telescópico

Mola/tipo de amortecedor:

Mola helicoidal/amortecedor hidráulico

Curso da roda:

120,0 mm

Suspensão traseira:

Tipo:

Balança traseira com link

Mola/tipo de amortecedor:

Mola helicoidal/amortecedor hidráulico

Curso da roda:

120,0 mm

Sistema elétrico:

Sistema de ignição:

TCI

Sistema de geração de carga:

Volante de magneto A.C.

Bateria:

Modelo:

YTX7L-BS

Voltagem, capacidade:

12 V, 6,0 Ah

Farol dianteiro:

Tipo de lâmpada:

Lâmpada halógena

Voltagem da lâmpada, potência × quantidade:

Farol:

12 V, 60 W/55 W × 1

Luz do freio/lanterna:

LED

Luz do pisca dianteiro:

12 V, 10,0 W × 2

Luz do pisca traseiro:

12 V, 10,0 W × 2

Luz do visor:

LED

Luz indicadora do ponto morto:

LED

Luz indicadora do farol alto:

LED

Luz indicadora do pisca:

LED

Luz de advertência de problema no motor:

LED

Fusíveis:

Fusível principal:

30,0 A

Fusível do farol:

15,0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10,0 A

Fusível da ignição:

10,0 A

Fusível de backup:

10,0 A

Fusível de reserva:

30,0 A

Fusível de reserva:

15,0 A

Fusível de reserva:

10,0 A

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

WAU26372

Números de identificação

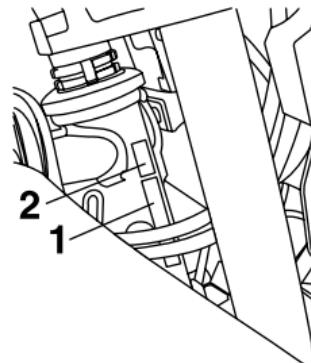
Registre o número de série do chassi e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em um concessionário Yamaha ou para referência no caso do veículo ser roubado.

NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

WAU26430

Número de série do chassi



1. Número de série do chassi
2. Ano de fabricação

O número de série do chassi está gravado no chassi.

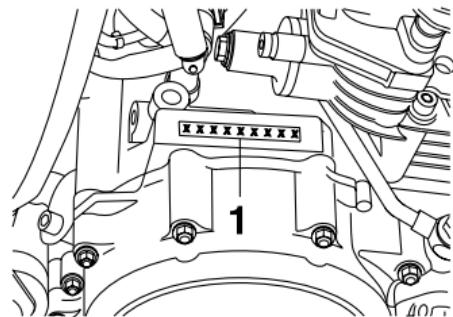
NOTA

O número de série do chassi é utilizado para identificar a sua motocicleta e pode ser utilizado para registrá-la no órgão de trânsito de sua cidade.

Número de série do motor

WAU26440

WAU44615



1. Número de série do motor

O número de série do motor está impresso na carcaça.

Yamaha e a preservação do meio ambiente



Contribuição ao meio ambiente:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, utilizando materiais compatíveis com a natureza. Desta forma, contribuímos com a redução de poluentes no meio ambiente, atendendo integralmente, inclusive, às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT, conforme legislação em vigor. Devem ser evitadas quaisquer modificações de regulagens padronizadas pela fabricante, tais como as de escapamento e sistema de alimentação de combustível, cuja intenção seja alterar o desempenho do motor, pois as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação ocasionam aumento de poluição atmosférica e contribui para o aumento da poluição sonora, o que configura infração à legislação de trânsito e ambiental.

Especificações de ruído:

O limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

Límite máximo de ruído para fiscalização:

85,5 dB (A) * a 4000 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho da motocicleta, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao meio ambiente.

Valores em marcha lenta:

Velocidade angular do motor:
1400 ± 100 rpm

Concentração de monóxido de carbono (CO):

máximo 4,5% em volume

Concentração de hidrocarbonetos (HC):

máximo 200 ppm

IMPORTANTE:

- Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
- Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no “capítulo 6” deste manual valorizará e preservará a motocicleta, além de contribuir de forma importante para a conservação do meio ambiente.

WWA14811

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso de combustível de má qualidade ou diferente da especificada poderá comprometer o desempenho da motocicleta, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes sejam confiados a um concessionário autorizado Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma a motocicleta dentro dos padrões antipoluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário da motocicleta pode contribuir com o meio ambiente disciplinando a sua condução, das seguintes formas:

- Evitando acelerações bruscas e desnecessárias
- Arrancando suavemente com a motocicleta e conduzindo-a na marcha adequada à velocidade.

Descarte de produtos e peças da motocicleta

- O óleo do motor deve ser trocado nos intervalos descritos na tabela de manutenção e lubrificação periódica, para preservar o equipamento. Sugerimos que realize a troca do óleo preferencialmente em um concessionário Yamaha.

WWAW0070



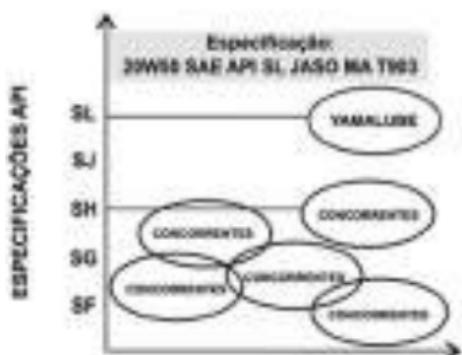
Óleo lubrificante torna-se um resíduo perigoso após o uso.

- O óleo lubrificante usado quando é descartado no meio ambiente provoca impactos ambientais negativos, tais como contaminação da água e do solo por metais pesados. O produtor, importador e revendedor de óleo lubrificante, bem como o consumidor de óleo lubrificante usado, são responsáveis por seu recolhimento e sua destinação. Retorne o óleo lubrificante usado ao revendedor. Os infratores estão sujeitos a graves sanções previstas na legislação ambiental.
- Os pneus inutilizados devem ter destinação final adequada, sendo impróprio e proibido o seu descarte em aterros sanitários, mar, rios, lagos ou riachos, terrenos baldios ou alagadiços, e queima a céu aberto. Quando

substituídos por novos, devem ser encaminhados à central de recepção do fabricante de pneus localizados na sua região, para posterior destinação final e ambientalmente segura e adequada.

- Para troca da bateria procure mão de obra especializada. O manuseio desse produto sem o devido cuidado pode causar danos à pintura de sua motocicleta, além de representar sério risco de contaminação do solo e da água, se derramados ou descartados de modo incorreto. Caso manuseie a bateria, utilizar óculos de proteção e luvas de borracha, o ácido sulfúrico contido nessa bateria pode causar cegueira ou queimaduras graves. Na troca da bateria, encaminhe a peça substituída ao revendedor para destinação ambiental adequada.
- A não observância das práticas acima, além de agredirem a natureza, são crimes ambientais e de saúde pública.

Óleo do motor YAMALUBE®



NOTA

Para melhor performance de sua motocicleta, recomendamos a cada troca de óleo o uso do óleo YAMALUBE® 4 Tempos 20W50 API SL JASO MA T903 ou superior.

Código do produto: 90793-AB401.

Benefícios que o óleo YAMALUBE® proporciona:

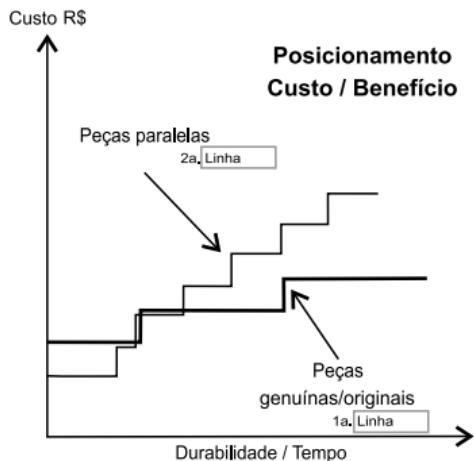
- Antiatrito
- Refrigeração
- Vedação
- Amortecimento
- Inibição da corrosão
- Limpeza

O óleo YAMALUBE® forma uma película de proteção, aumentando a durabilidade do motor; absorve o calor e ajuda a dissipá-lo, mantendo o motor sempre com sua temperatura ideal de trabalho; flui para os anéis para formar uma boa vedação entre o pistão e a parede do cilindro, garantindo o desempenho de sua motocicleta; suporta grandes cargas como o pino do pistão e do virabrequim, expande a área de pressão e reduz a carga, permitindo uma longa vida útil do motor; forma uma película fina para proteger as superfícies metálicas do ar, da água e dos gases, os quais ajudam a provocar a corrosão e elimina as partículas metálicas, os óxidos e os hidrocarbonetos, de modo que as superfícies de atrito fiquem limpas.

Peças e acessórios



Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia, portanto, na hora de fazer a manutenção de sua motocicleta, faça questão de PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA. Somente elas têm a garantia e segurança que você merece. As PEÇAS GENUÍNAS YAMAHA são produzidas de acordo com os mais avançados controles de qualidade e rigor tecnológico, por isso, LEMBRE-SE: MAIOR DURABILIDADE, MENOR MANUTENÇÃO.



ANOTAÇÕES:

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas Yamaha em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade. Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se a concessionária, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para mais informações, entrar em contato com:



YSR - YAMAHA SERVIÇO RÁPIDO

Nas páginas seguintes, as concessionárias identificadas com o logotipo **YSR** oferecem o programa **Yamaha Serviço Rápido**, que propicia a execução de serviços de manutenção básica de até 30 minutos, com agilidade, garantia e preços diferenciados.

Entre em contato com uma concessionária autorizada participante do programa para conhecer os serviços oferecidos.



QUALIFICAÇÃO DIAMANTE

A Yamaha entende que para oferecer um bom atendimento, o concessionário precisa oferecer a seus clientes uma estrutura agradável: oficina equipada, funcionários treinados, facilidade, controle de agendamentos, etc.

Com o objetivo de avaliar essa estrutura, realizamos semestralmente uma rigorosa avaliação, onde são analisados desde capacitação dos funcionários até limpeza e organização da área de serviços. Essa ponderação gera uma nota, e fundamentada nessa nota a concessionária recebe uma classificação.

A Yamaha oferece às concessionárias com classificação Diamante a certificação **Qualificação Diamante**. Essas concessionárias são identificadas por meio do selo abaixo:



Para conhecer as concessionárias Diamante, consulte nosso site:
www.yamaha-motor.com.br

01/04/2011

Concessionárias Autorizadas

ACRE

Cruzeiro do Sul

Cruzeiro Motors Center Ltda.
Trav. Alfredo Sales, 92 - Centro
Fone: (068) 3322-1224 / 1989
Fax: (068) 3322-1989

Rio Branco

José Cavalcante Damasceno Jr. - ME
Rua Minas Gerais, 416 - Abrão Alab
Fone: (068) 3224-6068
Fax: (068) 3224-6171

Recol Motors Ltda.
Rod. AC 01, 651 - Triângulo
Fone: (068) 3211-6063
Fax: (068) 3223-1001

YSR

ALAGOAS

Arapiraca

Mototec-Comércio de Motocic. Ltda.
R. Marechal Deodoro da Fonseca, 673
Brasília
Fone: (082) 2123-8080
Fax: (082) 2123-8081

Maceió

Alagoas Motos e Eqptos. Ltda.
Av. Com. Gustavo Paiva, 2141
Mangabeiras
Fones: (082) 2121-8900/ 8901
Fax: (082) 2121-8906

Mototec - Com. de Motoc. Ltda.
Av. Fernandes Lima, 1089
Farol
Fone: (082) 2123-8080
Fax: (082) 2123-8081

YSR

Palmeira dos Índios

Mototec - Com. de Motoc. Ltda.
Av. Muniz Falcão, 1120 - Juca Sampaio
Fone/Fax: (082) 2123-8080

Penedo

Motopoint Veículos e
Acessórios Ltda.
Av. Cândido Toledo, 546
Santa Luzia
Fone/Fax: (082) 3551-4080

União dos Palmares

Mototec - Com. de Motoc. Ltda.
Av. Antônio Gomes Barros, 599
SL A - Centro
Fone: (082) 2123-8080
Fax: (082) 2123-8081

AMAPÁ

Macapá

Conquista Motos e Motores Ltda.
Av. Pe. Julio Maria Lombaerd, 2502
Sta. Rita
Fone: (096) 3224-1710
Fax: (096) 3217-1888

YSR

AMAZONAS

Itacotíara

Braga Motos Ltda.
Av. Coronel Serudo Martins, 1377
Iracy
Fone: (092) 3303-2200
Fax: (092) 3303-2210

Manaus

Aventura Moto e Náutica Ltda.
Av. Autaz Mirim, 7676
Tancredo Neves
Fone/Fax: (069) 2127-7676

YSR

Braga Motos Ltda.
Rua Ramos Ferreira, 2130 - Centro
Fone: (092) 3303-2200
Fax: (092) 3621-2910

Importadora TV Lar Ltda.
Rua Borba, 1061 - Cachoeirinha
Fones: (092) 3663-1502 / 5018
Fax: (092) 3663-5464

Parintins

Braga Motos Ltda.
R. Cel. José Augusto, 2185 - Centro
Fone: (092) 3303-2200
Fax: (092) 3303-2210

Tabatinga

Robinson Parra
Av. da Amizade, 2017 - Centro
Fone/Fax: (097) 3412-3803

BAHIA

Alagoinhas

Alagoinhas Mito Motos Ltda.
Av. Juracy Magalhães Jr., 595 - Centro
Fone/Fax: (071) 3627-2828

Barreiras

Motoflex Comércio de Motos Ltda.
Av. Antonio Carlos Magalhães, 910
Centro
Fones: (077) 3613-0067 / 3612-2828
Fax: (077) 3612-2109

Bom Jesus da Lapa

Teixeira Motos Ltda.
Pç. Mal. Deodoro da Fonseca, 67
Centro
Fone: (077) 3481-2341
Fax: (077) 3481-2401

Brumado

DN Motos Brumado Ltda.
Av. Centenário, 240 - Centro
Fones: (077) 3441-4300 / 4301
Fax: (077) 3441-4300

Camaçari

Mito Motos Ltda.
Av. Radial A, 228
Camaçari de Dentro
Fone/Fax: (071) 3627-2828

ySR

Candeias

Candeias Comércio de Motos Ltda.
Rua Dois de Fevereiro, 184
Centro
Fones: (071) 3605-5252 / 3601-2491
Fax: (071) 3605-5252

Cruz das Almas

Agajé Com. e Imp. de Motos e
Pcs. Ltda.
Av. Alberto Passos, 419
Loja 1 - Centro
Fone/Fax: (075) 3623-8989

Eunápolis

CLN Motos Ltda.
Av. Santos Dumont, 567
Centro
Fone: (073) 3166-1600
Fax: (073) 3166-1601

Feira de Santana

Agaje Com. e Import. Motos
Pcs. Ltda.
Av. Presidente Dutra, 593
Centro
Fone/Fax: (075) 3623-8989

Moto Cred. Com. de Motos Ltda.
Av. Eduardo Froes da Mota, 3000
Santa Monica
Fone/Fax: (075) 3625-9339

Guanambi

DN Motos Guanambi Ltda.
Av. Barão do Rio Branco, 225 - Centro
Fone: (077) 3451-1939
Fax: (077) 3451-1758

Ilhéus

DN Motos Itabuna Ltda.
Av. Itabuna, 825A - Conquista
Fone/ Fax: (077) 3634-2008

Irecê

Coml. Motos Veíc.
Pçs. Ac. Vilas Boas Ltda.
Av. Primeiro de Janeiro, 160
S. José
Fone: (074) 3641-3492
Fax: (074) 3641-0868

Itaberaba

Reform. e Distr. de Pneus
Roda Viva Ltda.
Lot. Cidade de Deus, Qd 12,
BR 242, nº 268
Lot. Cidade de Deus
Fone: (075) 3251-5000
Fone/Fax: (075) 3251-5001

Itabuna

DN Motos Itabuna Ltda.
Av. José S. Pinheiro, 990 A
Lomanto Junior
Fone: (073) 3215-4006
Fax: (073) 3215-4008

Itapetinga

DN Motos Itapetinga Ltda.
Av. Cinquentenários, 700
B - Morumbi
Fone/Fax: (077) 3261-2386

Jacobina

Coml. Motos Mot.
Pç. Ac. Várzea Ltda.
Av. Lomanto Júnior, 250 - Centro
Fone: (074) 3621-5359
Fax: (074) 3621-7758

ySR

Jequié

Águia Com. Imp. Motos,
Pçs. Aces. Ltda.
Av. Exupério Miranda, S/N
Mandacaru
Fone/Fax: (073) 3526-9100

Juazeiro

Moto Carlos Juazeiro da Bahia Ltda.
Rod. Lomanto Junior, s/n - Qd. C2
João XXIII
Fone/Fax: (074) 3613-5174

Lauro de Freitas

Mito Motos Salvador Ltda.
Estrada do Coco, 1519 - Km 1 - Itinga
Fone/Fax: (071) 3713-1555

Luis E. Magalhães

Oeste Com. de Motos e
Peças Ltda
R. Pernambuco, 20 Q.57 Lt.8
Térreo - Centro
Fone/Fax: (077) 3628-5040

Porto Seguro

CLN Motos Ltda.
Av. Adno Musser, 2360 - Lj. B
Rod. BR367 - Tabapiry
Fone/Fax: (073) 3288-2009

Ribeira do Pombal

Nova Terra Motos Ltda.
Av. Luiz Viana Filho, 01
Margem da BR110
Fone: (075) 3276-1969
Fax: (075) 3279-1969

Salvador

Moto Cred Comércio de
Motos Ltda.
Av. Jequitaia, 307 - Comércio
Fone/Fax: (071) 3207-3200

ySR

Revaisa - Rev. Veíc. Aracaju
Imp. Ltda.
R. Cons. Pedro Luiz, 227
Rio Vermelho
Fones: (071) 3183-6009 / 3334-0456
Fax: (071) 3334-0456

Santo Antonio Jesus
SR Motos Ltda.
Av. Roberto Santos, 162
Centro
Fone/Fax: (075) 3631-4030 / 0998

Seabra
Coml. de Motos e Veículos
Chap. Diam. Ltda
Rua Boninal, 520 - Vasco Filho
Fone: (074) 3621-5359
Fax: (074) 3621-7758

Senhor do Bonfim
Cardoso Motos Ltda.
Rod. BR 407 Km 125 s/n
Rodoviário
Fones: (074) 3541-3999 / 4326
Fax: (074) 3541-3999

Serrinha
Morena Motos Ltda.
Pça. Antonio Conselheiro, 2 - Ginásio
Fone: (075) 3261-2792
Fax: (075) 3261-2146

Teixeira de Freitas
Planeta Com. de Motos e
Peças Ltda. ME
Av. Pres. Getúlio Vargas, 3612
Centro
Fone: (073) 3291-8666
Fax:(073) 3291-8418

Valença
Comercial Santa Helena Ltda.
R. Mal. Floriano Peixoto, 173
Centro
Fone: (075) 3641-1515
Fax: (075) 3641-3014

Vitória da Conquista
DN Motos Conquista Ltda.
Av. Regis Pacheco, 531
Centro
Fone: (077) 2101-4300
Fax: (077) 3201-4100

CEARÁ
Crateus
Moto Crateus Ltda.
R. Dr. Moreira da Rocha, 518
Centro
Fones: (088) 3691-8080 / 2525
Fax: (088) 3691-8080

Crato
Vereda Com. de Peças e Veíc. Ltda.
Rua Ratisbona, 05 - Centro
Fones: (088) 3513-1200 / 1201
Fax: (088) 3523-3370

ysR

Fortaleza
C. Rolim Motos Ltda.
Av. José Bastos, 677
Farias Brito
Fones: (085) 3288-3533/3542
Fax: (085) 3223-2363

ysR

R. R. Motors Ltda.
Av. Francisco Sá, 3783 - Sl. 01
Carlito Pamplona
Fone/Fax: (099) 3118-6004

Saganor Nordeste C.
Mts. Sv. Ltda.
Av. Américo Bandeira, 5365
Couto Fernandes
Fones: (085) 3289-8200 / 3433-1525
Fax: (085) 3194-7200

ysR

Nippon Com. de Motos e Pcs. Ltda.
Av. Godofredo Maciel, 619
Parangaba
Fone/Fax: (085) 3402-0800

ysR

Iguatu
Bezamotos Com. e Serv. de
Motocicletas Ltda.
Rua Jose de Alencar, 557 - Centro
Fones: (088) 3581-0246 / 0784
Fax: (088) 3581-4785

ysR

Itapipoca
Nippon Itapipoca Com Motos e Pcs Lt
Rua Jose do Patrocínio, 918
Centro
Fone/Fax: (085) 3631-4246

Juazeiro do Norte
Vereda Com. Distr. Veic.
e Máq. Ltda.
Av. Pe. Cícero, 3050A - Ant. Vieira
Fones: (088) 3102-3450 / 3102-3462
Fone/Fax: (088) 3566-4577

ysR

Limoeiro do Norte
WR Motos Ltda.
Rua Cel. Antônio Joaquim, 1535
Centro
Fone: (088) 3423-4258
Fax: (088) 3423-4218

Maracanaú
Saganor Nordeste Com.
Mts e Serv. Ltda.
Av. Padre José Holanda do Vale, 1820
Piratininga
Fone: (085) 3289-8200
Fax: (085) 3289-8215

Quixadá

Bezamotos Com. Quixad.
de Mts. Serv. Ltda.
Av. Plácido Castelo, 1599 - Centro
Fone/Fax: (088) 3412-0050

Quixeramobim

Bezamotos Com. Quixad.
de Mts. Serv. Ltda.
Rua Monsenhor Salviano Pinto, 759
Centro
Fone/Fax: (088) 8802-0201

Sobral

Rios Motos Sobral Ltda.
Av. Monsenhor Aloizio Pinto, 515
Dom Expedito
Fone: (088) 3611-7344
Fax: (088) 3695-5000

ySR

Tauá

J. D. Massilon Motos Ltda.
Av. José Waldemar Rego, 787
Alto Brilhante
Fone/Fax: (088) 3437-2538

Tianguá

Rios Motos Sobral Ltda.
Av. Pref. Jaques Nunes, 323 - Centro
Fone/Fax: (088) 3671-1417

DISTRITO FEDERAL***Brasília***

Lince Motos-Comércio de
Motocicletas Ltda.
Rua QNM 18 Conjunto H, Lote 1 e 3
Ceilândia
Fone: (062) 3371-0000
Fax: (062) 3621-4545

ySR

Esave Motocicletas Ltda.
SHCS CR Q. 504 BL C. LJ 67
Térreo - Asa Sul
Fones: (061) 3204-5555/3878
2195-5555
Fax: (061) 3204-5555

ySR

Ipê Veículos Ltda.
QS 3 Praça 400 Lt. 01 Água Claras
Taguatinga
Fone/Fax: (061) 3255-7200

ySR

Federal Motos Ltda.
Ac Ade Conjunto 11 Lote 04
Taguatinga
Fone: (061) 3484-7744
Fax: (061) 3484-0628

ySR

ESPÍRITO SANTO***Aracruz***

Yama Lider Motos Ltda.
Av. Venâncio Flores, 1818 - Centro
Fone/Fax: (027) 3371-3722

Cachoeiro Itapemirim

Yamashow Com. de Motos Ltda.
Rua Konrad Adenawer, 02
Gilberto Machado
Fone/Fax: (028) 3200-5151

ySR

Cariacica

Motomax Ltda.
Rodovia Br 262, Km 4,5
Campo Grande
Fone/Fax: (027) 3227-0800

Castelo

Emoção Motos Castelo Ltda.
Rodovia Fued Nemer, 1512
Esplanada
Fone/Fax: (028) 3542-0882

Colatina

Yama Lider Motos Ltda
Rua Jacinto Bassette, 200
São Silvano
Fone/Fax: (027) 3721-1300

ySR

Guarapari

Motomax Ltda.
Av. Gov. Jones dos Santos Neves, 15
Muquiçaba
Fone/Fax: (027) 3362-0313

Linhares

Yama Lider Motos Ltda.
Av. Pref. Samuel Batista Cruz, 2.222
Shell
Fone/Fax: (027) 3371-0609

Nova Venecia

Orletti Motos Ltda.
Av. Vitória, 581 - Centro
Fone/Fax: (027) 3752-1006

ySR

São Mateus

Mepal Motos Ltda-ME
R.Monsenhor Guilherme
Schimitz, 766 - Sernamby
Fones: (027) 3763-3603 / 3763-1330
Fax: (027) 3763-3603

Serra

Serena Motos Ltda.
Rod. BR 101, Km 8
Laranjeiras Velhas
Fones: (027) 3421-5858 / 2122-0500
Fax: (027) 3338-2300

ySR

Vila Velha

Motomax Ltda.
Rod. Carlos Lindemberg, 1543
Aribiri
Fone/Fax: (027) 3329-9661

ySR

Vitória

Motomax Ltda.
Av. Vitória, 2935 - Gurigica
Fones: (027) 3227-0973 / 0800
Fax: (027) 3227-0973

ySR

GOIÁS**Anápolis**

Belcar Motos Anápolis Ltda.
Av. Brasil, 2000 - VI. Miguel Jorge
Fone: (062) 4014-7200
Fax: (062) 3239-9009

ySR

Caldas Novas

Moto Maudi Com. Veic. Ltda.
Av. Antonio S. Fernandes, s/n
Qd. 09, Lt. 18 - Itaguai I
Fone/Fax: (064) 3453-3878

Catalão

Use Motos Catalão Ltda.
Av. Raulina Fonseca Paschoal, 815
Centro
Fone: (034) 3211-7070
Fax: (034) 3211-7071

Ceres

Formotos Ceres Veiculos Ltda
R. Rodolfo Martins, 75B -Centro
Fone: (062) 3631-0006
Fax: (062) 3323-1010

Formosa

Formotos Veículos Ltda.
Praça Anisio Lobo, 143 - Centro
Fone/Fax: (061) 3631-0006

Goiânia

Belcar Motos Ltda.
Av. Independência, 5534
Setor Aeroporto
Fone: (062) 3243-4200
Fax: (062) 3213-4201

ySR

Ipê Veículos Ltda.
Av. T-7, 414 - Setor Oeste
Fone/Fax: (062) 3250-7200

ySR

Motovesa Motos Peças e Serv. SA
Av. Anhanguera, 8175
Qd. 102 Lt 06 - Campinas
Fone/Fax: (062) 4013-5555

Iporá

Garra Motos Com. Motos
Acess. Ltda.
Av. Pará, 812 - Centro
Fone/Fax: (064) 3674-5355

ySR

Itumbiara

Moto Maudi Com. de Veic.Ltda.
Av. Afonso Pena, 468
Setor Central
Fone: (064) 3431-8880
Fax: (064) 3433-8880

Porangatu

Motozen Com. de Mot. Ltda.
Av.Adelino A. Azevedo,269-Qd1-Lt0
Santa Paula
Fone/Fax: (062) 3662-3803

ySR

Quirinópolis

Moto Maudi Com. de Veículos Ltda
Av. Brasil, 127 - Centro
Fone/Fax: (064) 3651-5757

Rio Verde

Moto Maudi Com. de Veículos Ltda,
Av. Presidente Vargas, 101
Jd. Marconal
Fone/Fax: (064) 3621-6111

São Luis Montes Belos

Belmotos Motos Ltda.
Rod. GO 60 Km 120 - Esq.
Av. Pres. Kennedy - Setor São José
Fone/Fax: (064) 3601-2350

ySR

Trindade

Motovesa Motos, Peças e
Serviços S/A
Av. Manoel Monteiro, S/N
QD 1 Lote 8 - Vila Padre Eterno
Fone: (062) 4013-5555
Fax: (062) 3293-0749

ySR

Uruaçu

Embravel Emp. Bras. de Veíc. Lt.
Av. Tocantins, 12 - Centro
Fone/Fax: (062) 3357-1626

ySR

Codó

F.C. Motos Ltda.
Av. Santos Dumont, s/n - S. Sebastião
Fones: (099) 3661-5252/5204
Fax: (099) 3661-5257

MARANHÃO**Açaílândia**

FPN Com. e Repres. de Motos Ltda.
Av. Des. Tacito de Caldas 99 B
Centro
Fone/Fax: (099) 3538-3760

Bacabal

R.R Motors Ltda.
Rua Getúlio Vargas, 423 - Centro
Fones: (099) 3621-4000 / 1193
Fax: (099) 3621-4000

Balsas

R. R. Motors Ltda.
Av. Antonio Leitão, 110 - A - Centro
Fones: (099) 3541-3756/2044
Fax: (099) 3118-6005

Caxias

R.R. Motors Ltda.
Av. Nereu Bitencourt, 330 - Centro
Fones: (099) 3521-4000 / 3421-2064
Fax: (099) 3521-4000

Chapadinha

C.C. Soares & Cia. Ltda.
Av. Ataliba Vieira de Almeida, 1274
Centro
Fone/Fax: (098) 3471-1120

ySR

Coroata

F. C. Motos Ltda.
Av. Nagib Haickel, 150B
Centro
Fone/Fax: (099) 3641-1732

Imperatriz

Motomil Máquinas Ltda.
Av. Dorgival P. de Souza, 1121 - Centro
Fones: (099) 3525-2329 / 2101-5409
Fax: (099) 3525-2338

Itapecuru-Mirim

C. C. Soares & Cia. Ltda.
R. José Paulo Bogaia, 650 - Centro
Fone: (098) 3463-1840
Fax: (098) 3463-1528

ySR

Maracaçumé

Koala Motos Ltda.
Av. Deyse de Souza, 498 - Centro
Fone/Fax: (098) 3381-1577

Pedreiras

Multimotos Ltda.
Av. Rio Branco, 691 - Centro
Fones: (099) 3642-1034/1545
Fax: (099) 3642-1874

Pinheiro

Koala Motos Ltda.
Avenida Tarquinio Lopes, 1634 A
Alcantara
Fone/Fax: (098) 3381-1577

São Luiz

Lobo Motos Ltda.
Av. Jerônimo de Albuquerque, 90
Angelim
Fones: (098) 2108-5000 / 5009
Fax: (098) 2108-5003

Timon

R. R. Motors Ltda.
Av. Francisco Carlos Jansen, 1300
Pq. Piauí
Fone: (099) 3118-6004
Fax: (099) 3521-4000

Tutóia

Delta Automotores Ltda.
Av. Paxica, 1600 - Comum
Fone/Fax: (098) 3479-1869

Zé Doca

Koala Motos Ltda.
Av. Cel. Stanley Fortes Batista, 435
Centro
Fone/Fax: (098) 3381-1577

MATO GROSSO**Água Boa**

Tura & Tura Ltda.
Av. Araguaia, 356 - Centro
Fone: (066) 3468-2050
Fax: (066) 3468-2062

Alta Floresta

Pilotando Gostoso Ltda.
Av. Ludovico da Riva Neto, 3040
Fone: (066) 3512-7600
Fax: (066) 3521-2403

ySR

Barra do Garças

Barra Motos Ltda. - EPP
R. Mato Grosso, 1332 - Jd. Cuiabá
Fone/Fax: (066) 3401-1542

Cáceres

Correa Center Motos Ltda.
Rua Gen. Osório, 1900 - Centro
Fone/Fax: (065) 3224-1111

ySR

Campo Novo Parecis

Centuryon Comércio de
Motos Ltda.
Rua Paraná, 595 - Centro
Fone: (065) 3382-3535
Fax: (065) 3326-8635

Cuiabá

Edmotors Com. de Motos Ltda.
Av. Hist. Rubens de Mendonça, 1573
Bosque da Saúde
Fone: (065) 3051-5151
Fax: (065) 3051-5157

Grande Motos Com. de Veic
e Pçs Ltda.
Av. Ten. Cel. Escolástico, 660
Bandeirantes
Fone/Fax: (065) 3624-3884

Juína

Vale Comércio de Motos Ltda.
Av. Gabriel Muller, 817 - Centro
Fone: (066) 3566-2020
Fax: (066) 3566-1988

Diniz Moto Peças Ltda.

Av. Dos Tarumas, 1175 - Centro
Fone: (066) 3511-9906
Fax: (066) 3511-9901

MATO GROSSO DO SUL***Aquidauana***

Aquidauana Motos Ltda.
Rua Teodoro Rondon, 659
Centro
Fone/Fax: (067) 3241-1122

ySR

Campo Grande

Dismoto Distr. de Moto Ltda.
Rua Ceará, 913
Santos Gomes
Fones: (067) 3318-6333/6323
Fax: (067) 3326-6227

ySR

Remotor's Com. de Motos Ltda.
Av. Pres. Ernesto Geisel, 3923
Horto Florestal
Fone: (067) 3317-2760
Fax: (067) 3362-4015

Pontes e Lacerda

Centro-Oeste Comércio
de Motos Ltda.
R. Goiás, 1080 Frente
Jd. Olmezira
Fones: (065) 3266-4450/3075
Fax: (065) 3266-2208

Sorriso

Rizzo Comércio de Motos Ltda. - EPP
Av. Blumenau, 2444 - Centro
Fone/Fax: (066) 3545-1000

Tangará da Serra

Centuryon Com. de Motos Lt. - Fl.
Rua Olívio de Lima, 142- W Frente
Centro
Fone: (065) 3311-3000
Fax: (065) 3326-7060

ySR

Primavera do Leste

Primavera Comércio de Motos Ltda.
R. Piracicaba, 300 - Sl. 1 - Cid. Primavera
Fone/Fax: (066) 3498-1414

Rondonópolis

American Motos Ltda.
Av. Fernando C. Costa, 645 - A
Centro
Fone: (066) 3421-6500
Fax: (066) 3423-3804

ySR

Várzea Grande

Atração Comércio de Motos Ltda.
Av. Couto Magalhães, 1202 B
Centro
Fone: (065) 3029-2000
Fone/Fax: (065) 3682-1414

Sinop

Comércio de Motos Sinop Ltda.
Av. das Palmeiras, 1569 - Jd. Imperial
Fone: (066) 3511-0000
Fone/Fax: (066) 3532-2670

ySR

Vila Rica

A. J. Wilhelms & Cia Ltda.
Av. Brasil, 673 - Lado Norte
Fone: (066) 3554-1161
Fax: (066) 3554-1890

Corumbá

Remotor's Com. Mts. Pçs. Ltda.
Rua Frei Mariano, 892/894
Centro
Fone/Fax: (067) 3232-3131

ySR

Coxim

João Gilberto Marcato &
Cia Ltda-Me
Av. Virginia Ferreira, 737
Flávio Garcia
Fone: (067) 3291-1596 / 6135
Fax: (067) 3291-2461

Dourados

Douramoto Com. Mts.
Pçs Ltda. - EPP.
Rua Aquidauana, 445 - Centro
Fone: (067) 3411-4566
Fax: (067) 3411-4525

ySR

Naviraí

Negreli & Cia Ltda - ME.
Av. Weimar Gonçalves Torres, 106
Centro
Fones: (067) 3461-2002 / 1001
Fax: (067) 3461-2002

Nova Andradina

Autonan Veículos Ltda.
Rua Santa Lúcia, 1368 - Centro
Fones: (067) 3441-6222 / 1629
Fone/Fax: (067) 3441-1629

Paranaíba

Remotor's Com. de Motos Ltda.
Av. Cel. Gustavo R. da Silva, 1985
Santo Antônio
Fone/Fax: (067) 3368-2700

Três Lagoas

Remotor's Com. de Motos Ltda.
Av. Cap. Olinto Mancini, 2276
Jardim Primaveril
Fone/Fax: (067) 3521-6333

MINAS GERAIS**Aimores**

Camargo Comércio de Motos Ltda.
Av. Raul Soares, 667 - Centro
Fone/ Fax: (033) 3267-2000

Alfenas

Moto Fort Alfenas Com.
Motos Ltda.
Av. José Paulino da Costa, 555
Centro
Fone: (035) 3292-6905
Fax: (035) 3292-7363

Comercial Distr. de Motoc. Ltda.

Av. do Contorno, 2070
Floresta
Fone/Fax: (031) 3222-1622

ySR

Aracauá

Edvel Motos Peças e Serviços Ltda.
Rua Osório Colares, 217
Alto Mercado
Fone/Fax: (033) 3731-3030

Araxá

Triângulo Com. de
Motocicletas Ltda.
Av. Senador Montandon, 125
Centro
Fone: (034) 3662-3544
Fax: (034) 3661-6970

Barbacena

Turinhos Veículos Ltda.
R. Gov. Bias Fortes, 287 - Pontilhão
Fone/Fax: (032) 3332-3212

Moto Roma-Motos

Pçs. Serv. Ltda.
Av. Pedro I, 1213 - Sta. Branca
Fone: (031) 3508-6200
Fax: (031) 3427-5288

Belo Horizonte

Agrizzi & Santos Ltda.
Av. Amazonas, 3416B - Prado
Fone: (031) 3395-2223
Fax: (031) 3372-4411

Comercial Distr. de Motoc. Ltda.

Av. D. Pedro II, 1097
Carlos Prates
Fone/Fax: (031) 2555-6500

ySR

Moto Roma-Motos Pçs. Serv. Ltda.
Av. Barão Homem de Melo, 1997 -
Jd. América
Fone: (031) 3377-8600
Fax: (031) 3519-1401

Moto Roma-Motos Pçs. Serv. Ltda.

Av. Pedro I, 1213 - Sta. Branca
Fone: (031) 3508-6200
Fax: (031) 3427-5288

Moto Roma-Motos

Pçs. Serv. Ltda.
Av. Cristiano Machado, 1991
Cidade Nova
Fone: (031) 3508-6300
Fax: (031) 3427-5288

ySR

Betim

Deva Motos e Acessórios Ltda - Filial II
Av. Bandeirantes, 274 - Vila Recreio
Fone/Fax: (031) 3596-0004

Bom Despacho

Triama Motos Ltda.
Rua do Rosário, 707 - São José
Fone: (037) 3522-3337
Fax: (037) 3522-4062

ySR

Campo Belo

Triama Motos Ltda.
Av. São João, 335 - Centro
Fone/Fax: (035) 3832-7200

Capelinha

Deva Motos e Acessórios Ltda.
Rodovia MG 120,999 - Vista Alegre
Fone/Fax: (033) 3516-3450

Carangola

Big Motos Ltda.
Rua 21 de Abril, 80 Loja B Centro
Fone/Fax: (032) 3741-1224

Caratinga

Kyoto Com. de Veíc.
Automotivo Ltda.
Rua Dona Julica, 135 - Centro
Fone/Fax: (033) 3321-2166

Cataguazes

MC Motos. Ltda.
Rua João Pessoa, 247 - Vila Tereza
Fone/Fax: (032) 3422-8881

Conselheiro Lafaiete

JRS Lafaiete Com. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Manoel Martins, 410
C. Alegre
Fone/Fax: (031) 3763-1667

Contagem

Deva Motos e Acessórios Ltda.
Av. João C. Oliveira, 3933
N. Eldorado
Fone/Fax: (031) 3352-2020

Curvelo

Marco Aurélio Vaz da Silva-ME
Av. Antonio Olinto, 640 - Centro
Fone/Fax: (038) 3721-7676
YSR

Diamantina

Edvel Motos Peças e Servs. Ltda.
Av. Francisco Sá, 523 - Centro
Fone: (038) 3531-8787
Fax: (038) 3531-6555

Divinópolis

Motominas Motos e Aces. Ltda.
Rua Espírito Santo, 322 - Centro
Fone: (037) 3222-2444
Fax: (037) 3222-5120

Formiga

Crismotos Ltda.
Av. Paulo de Brito, 320 - Centro
Fone/ Fax: (037) 3321-3058
YSR

Frutal

GE Motos de Frutal Ltda.
Av. Euvaldo Lodi, 800 - Estudantil
Fone/Fax: (034) 3421-9050
YSR

Governador Valadares

Milbratz Comercial Ltda.
Rua Espírito Santo, 27 - Lourdes
Fone: (033) 3212-4200
Fax: (033) 3212-4219
YSR

Guanhães

Deva Motos e Acessórios Ltda.
Av. Gov. Milton Campos, 3156
Centro
Fone/Fax: (033) 3421-4690

Guaxupé

Copevel - Coml. Pedro de Veíc. Ltda.
Rua Aparecida, 198 - Centro
Fone/Fax: (035) 3551-3782

Ipatinga

Milbratz Comercial Ltda - Filial
Av. Pedro Linhares Gomes, 4000
Ferroviário
Fone/Fax: (031) 3829-7260
YSR

Itabira

Maqmotos Ltda.
Av. Mauro Ribeiro Lage, 370
Espl. da Estação
Fone: (031) 3835-8200
Fax:(031) 3831-1406

Itajubá

Stylo Motos Ltda.
Av. São Vicente de Paulo, 263
São Vicente
Fone/Fax: (035) 3621-7779

Itaúna

G. T. Motos Ltda.
Av. São João, 3.539 - Universitário
Fone/Fax: (037) 3242-1777

Ituiutaba

Andrade e Horta Ltda.
Av. Dezessete, 249 - Centro
Fone: (034) 3269-7007
Fax: (034) 3268-0900

Janaúba

DN Motos Ltda.
Av. Santa Mônica, 529
São Gonçalo
Fones: (038) 3821-3030 / 3813-1086
Fax: (038) 3821-8686

Januária

Star Motos Motoc. Januária Ltda.
Av. Cônego Ramiro Leite, 508-B
Centro
Fone/Fax: (038) 3621-3377

João Monlevade

Maqmotos J.M. Ltda.
Av. Getúlio Vargas, 5550
Carneirinhos
Fone/Fax: (031) 3852-2224

Juiz de Fora

River Com. de Motos Ltda.
Rua Tereza Cristina, 165
Mariano Procópio
Fone: (032) 3228-8700
YSR

Lagoa da Prata

Moto Geraes Comercial Ltda.
Rua Modesto Gomes, 447
Lj.1,2,3 e 4 - Américo Silva
Fone: (037) 3261-3200
Fax: (037) 3261-1177

Lavras

Astral Motos Ltda.
Av. Dr. Sylvio Menicucci, 1920
Presidente Kennedy
Fone/Fax: (035) 3822-8444

Manhuaçu Big Motos Manhuaçu Ltda. Praça José Adolfo Assad, 1B Baixada Fone/Fax: (033) 3339-6674	Muriaé Big Motos Ltda. Rua Santa Rita, 325 - Centro Fone: (032) 3722-2972 Fax: (032) 3722-2948	Patos de Minas Motopatos Ltda. Rua Dr. Marcolino, 953 - Centro Fone: (034) 3823-1877 Fax: (034) 3823-1807	São Sebastião Paraíso Recon Veículos Peças e Serv. Ltda. Av. Darcio Cantieri, 1750 Jd. São José Fone: (035) 3531-4845 Fax: (035) 3531-2373
Mantena Mantena Motos Comercial Ltda. Rua Cândido Ilheu, 483 Centro Fone/Fax: (033) 3241-2806	Nanuque Galáxia Motos Ltda. Av. Geraldo Romano, 77 - Centro Fone/Fax: (033) 3621-2252	Patrocínio AG Motos Ltda Av. Rui Barbosa, 1401 - Centro Fone/Fax: (034) 3832-1645	São Francisco Rosse Motos Ltda. Av. Oscar Caetano, 1831 - Centro Fone: (038) 3631-3800 Fax: (038) 3631-3008
Mariana Maqmotos Mariana Ltda. Av. Nossa Senhora do Carmo, 440 Vila do Carmo Fone: (031) 3557-2656 Fax: (031) 3557-3048	Nova Serrana Yamafest Com. de Motocicleta Ltda. Rua Cel. Martinho F. Amaral, 601 Centro Fone: (037) 3226-8888 Fax: (037) 3226-8889	Pirapora DN Motos Pirapora Ltda Av. Otávio Carneiro, 345 - S. Antonio Fone/Fax: (038) 3743-3555	São Gotardo Gotardo Distrib.de Motos Ltda. Av. Pref. Erotides Batista, 244 S. Terezinha Fone: (034) 3671-1569 Fax: (034) 3671-1133
Montes Claros DN Motos Montes Claros Ltda. Av.Dep. Esteves Rodrigues, 1152 Centro Fone: (038) 3201-4000 Fax: (038) 3221-9008	Oliveira Triama Motos Ltda. Av.Pinheiro Chagas, 51 - Centro Fone: (037) 3331-7870 Fax: (037) 3331-7870	Poços de Caldas Eagle Motocamping Ltda. Av. João Pinheiro, 300 - Centro Fone: (035) 3721-7171 Fax: (035) 3721-5550	São João Del Rei Emoção Motos Ltda. Av. Leite de Castro, 1635 – Fábricas Fone: (032) 3373-5004 Fax: (032) 3373-5005
Rosse Motos Ltda. Av. Padre Chico, 213 Praça de Esportes Fone/ Fax: (038) 2103-3100	Ouro Fino Penna Empreendimentos Ltda. Av. Delfim Moreira, 30 - Centro Fone/Fax: (035) 3425-6600	Ponte Nova Murad Motos Ponte Nova Ltda. Av. Abdalla Felício, 293 - Centro Fone/Fax: (031) 3817-1771	São João Nepomuceno S J Comércio de Motos Ltda Av. Tiradentes, 212 - Centro Fone: (032) 3228-8700 Fax: (032) 3228-8704
ysR	Pará de Minas Moto Líder Ltda. Rua Pequi, 84 - Jd. Serra Dourada Fone: (037) 3236-7777 Fax: (037) 3236-7720	Pouso Alegre Sul Motos Pouso Alegre Ltda Av. Prefeito Tuany Toledo, 791 Fatima II Fone: (035) 3425-6600 Fax: (035) 3426-6600	

São Lourenço

Three Cordiana Distr. de Motos Ltda.
Av. Antonio Junqueira de Souza, 64
Centro
Fone/Fax: (035) 3332-2929

Sete Lagoas

Carmo Motos Ltda.
Av. Raquel Teixeira Viana, 1165
Canaan
Fone: (031) 3772-6100
Fax: (031) 3772-1653

Taiopeiras

Altemar Motos Ltda.
Av. do Contorno, 1234
Fone/Fax: (038) 3845-1490

Teófilo Otoni

Motovam Ltda.
R. Dr. Manoel Esteves, 300 - Centro
Fone: (033) 3522-3149
Fax: (033) 3522-3768

Timóteo

Milbratz Comercial Ltda.
Rod. BR 381 - Km 195
Distrito Industrial
Fone/Fax: (031) 3849-9180

Três Corações

Threecordiana Distr. de
Motos Ltda.
Av. Dep. Renato Azeredo, 542
Pero
Fone/Fax: (035) 3232-9292

Ubá

Moto Roma-Motos, Pçs. e
Serv. Ltda.
Av. Comend. Jacinto S. Souza Lima, 1527
Centro
Fone/Fax: (032) 3531-2915

Uberaba

Triangulo Com. Motocicletas Ltda.
Av. Leopoldino de Oliveira, 2331
Centro
Fone/Fax: (034) 3322-6888

Unaí

DN Motos Unaí Ltda.
Rua Celina Lisboa Frederico, 353
Centro
Fones: (038) 3677-4030 / 9109-9120
Fax: (038) 3677-4030

Altamira

Comercial de Motos e
Motores Ltda.
Rua Sete de Setembro, 1646
Fones: (093) 3515-2771 / 7144
Fone/Fax: (093) 3515-2771

Belém

M. Y Motos e Peças Ltda
Av. Magalhães Barata, 1129/1139
S. Brás
Fones: (091) 3269-6688 / 6700
Fax: (091) 3269-6699

ysR

Tagide

Motocicletas Ltda.
Trav. D. Pedro I, 361 - Umarizal
Fone: (091) 4005-7253
Fax: (091) 4005-7270

Castanhal

E.C. Comércio de Motos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 4084 - Centro
Fone: (091) 3269-6688
Fax: (091) 3269-6699

PARÁ**Abaetetuba**

Tagide Motocicletas Ltda.
Av. Dom Pedro II, 1272 - Lj. A
Santa Rosa
Fone: (091) 3751-4540
Fax: (091) 3751-4338

Itaituba

Coml. Itaituba de Motos
e Peças Ltda.
Rod. Transamazônica, 23
Centro
Fone: (093) 3518-0336
Fone/Fax: (093) 3518-1849

ysR

Marabá

Tagide Motocicletas Ltda.
Q Sete (FL.32), S/N-Lote 81 a 83
Nova Marabá
Fone: (094) 3322-2328
Fax: (094) 3321-8400

Monte Alegre

Tapajós Motocenter Ltda.
Av. Pres. Costa e Silva, 740
Cidade Alta
Fone/Fax: (093) 3533-1008

Oriximiná

Tapajós Motocenter Ltda.
Trav. Carlos Maria Teixeira, 1885
N. S. das Graças
Fone/Fax: (093) 3544-3355

Paragominas

S.G. Moschen Com. e
Serviços - ME
Rua Washington Luis, 20
Angelim
Fone/Fax: (091) 3729-1745

Parauapebas

Motoboy Comércio e Serviços Ltda.
Av. Liberdade, 114 - Rio Verde
Fone: (094) 3356-0529
Fax: (094) 3356-3440

Redenção

Carajás Com. de
Motocicletas Ltda.
Av. Brasil, 2877 - Centro
Fone: (094) 3424-5918
Fax: (094) 3424-5919

PARAÍBA**Cajazeiras**

Mundo Livre Mottors Ltda.
Pça. Major José Marques Galvão, 37
Centro
Fone/Fax: (083) 3531-6066

Santarém

Tapajós Motocenter Ltda.
Av. Mendonça Furtado, 2016
Centro
Fone/Fax: (093) 3523-4466

São Miguel do Guama

Myke Comércio de Motos Ltda.
Av. Tancredo Neves, 1285
Perpétuo Socorro
Fone/Fax: (091) 3446-1278

Tucumã

Marcovel Com. Motos e Peças Lt.
Av. dos Estados, 231
St. Aeroporto
Fone: (094) 3433-3533
Fax: (094) 3433-3699

Xinguara

Marcovel Com. Motos Pçs. Ltda.
Av. Xingu, 231 - Centro
Fone: (094) 3426-2175
Fax: (094) 3426-1778

Joaão Pessoa

DPN Distr. de Prod
Nordestinos Ltda.
R. Walfrido Macedo Brandão, 1030 A
Cid. Universitária
Fone/Fax: (083) 3235-1950

Jampa Motos e Veículos Ltda.
Av. Pres. Getúlio Vargas, 183
Centro
Fone/Fax: (083) 4009-0408 / 0404

Sinal Motos Ltda.

R. Padre Antonio Pereira, 77
Varadouro
Fone: (083) 4009-4545
Fax: (083) 4009-4544

Mamanguape

Guape Motors Ltda.
Rua Dom Vital, 128 - Centro
Fone: (083) 3292-1250
Fax: (083) 3292-0058

Patos

Via Leste Motos Ltda.
R. Dr. Pedro Firmino, 508 - Brasília
Fone/Fax: (083) 3421-5576

Santa Rita

Via Motos Ltda.
Rua São João, 174 - Centro
Fone/Fax: (083) 3229-8800 / 1868
Fax: (083) 3229-8800

São Bento

Via Leste Motos Ltda.
Av. Prefeito Pedro Eulampio, 574
Centro
Fone/Fax: (083) 3421-5576

Sousa

Rocha e Gadelha Ltda.
Rua Getúlio Vargas, 6 - Térreo
Fones: (083) 3522-6450 / 2838
Fax: (083) 3522-3920

PARANÁ

Apucarana

Paraná Moto Ltda.
Av. Paraná, 50 - Vila Cassala
Fones: (043) 3422-5443 / 3033-5959
Fax: (043) 3033-9902

Arapongas

Moto BK Comércio de Veículos Ltda.
Rua Rouxinol, 570/580 - Centro
Fone/Fax: (043) 3152-0953

Cambe

Moto-K Comércio de
Motocicletas Ltda.
Av. Inglaterra, 1657 - Salas A, B, C
Centro
Fone: (042) 3154-2022
Fax: (042) 3238-3003

Campo Mourão

Motoyama Com. de Motos e
Náutica Ltda.
Av. Capitão Índio Bandeira, 1931
Centro
Fones: (044) 3016-3535 / 3016-4545
Fax: (044) 3523-0404

Cascavel

Bibbo's Motonáutica
Imp. e Exp. Ltda.
Av. Brasil, 2262 B - São Cristovão
Fone/Fax: (045) 2104-3707 **YSR**

Castro

Iapo Top Motos Ltda. - EPP
Rua Major Otávio Novaes, 303
Centro
Fone/Fax: (042) 3232-1010

Cianorte

Carraro Com. de Motocicletas Ltda.
Av. Goiás, 1211-A - Centro
Fone: (044) 3631-7200
Fax: (044) 3631-6164

Cornélio Procópio

Moto BK Comércio de Veículos Ltda.
Rua Francisco Lacerda Junior, 1382
Centro
Fone: (043) 3523-5200
Fax: (043) 3523-6435

Curitiba

Comercial Paranaense de
Motoc. Ltda.
R. João Bettega, 879 - Lj. 4 e 5
Portão
Fones: (041) 3094-1950/1900
3094-1953
Fax: (041) 3343-3745 **YSR**

Motomania - Com. de
Veículos Ltda.
Av. Erasto Gaertner, 679
Bacacheri
Fone: (041) 3256-5829
Fax: (041) 3357-3328 **YSR**

Promotossul Com. de Motos Ltda.
Av. Mal. Floriano, 3006 - Parolim
Fones: (041) 3333-5225 / 3016-7753
Fax: (041) 3333-0564

Yamapar Comércio de Motos Ltda.
Rua Mariano Torres, 701 - Centro
Fones: (041) 3323-1515 / 3346-1515
Fax: (041) 3323-1515

Foz do Iguaçu

Pico Comercio de Motos Ltda.
R. Mal. Floriano, 1270 - Centro
Fone/Fax: (045) 3523-1505

Francisco Beltrão

Moto-K Com. de Motocicletas Ltda.
Av. Júlio Assis Cavalheiro, 110
Centro
Fone/Fax: (046) 3524-5066

Goioerê

Motoyama Com. Motos Náut. Ltda.
Av. Dezenove de Agosto, 261
Centro
Fone/Fax: (044) 3522-3400 **YSR**

Guarapuava

Faraó Com. de Motocicletas Ltda.
Filial
Av. Pref. Moacir J. Silvestri, 355-SL 1
Centro
Fone/Fax: (042) 3035-3202

Iratí

Hilton Com. de Motos e
Pçs. Ltda.
Rua Trajano Gracia, 70 - Centro
Fone: (042) 3422-3422
Fax: (042) 3423-8088 **YSR**

Londrina

Moto BK Comércio de
Veículos Ltda.
Av. Higienópolis, 1479 - Centro
Fones: (043) 3374-8200 / 3374-8251
Fax: (043) 3374-8250 **YSR**

Posto das Bicicletas Ltda.
Rua Brasil, 12 - Centro
Fone: (043) 3379-9999
Fax: (043) 3323-3475

Mal. Cândido Rondon

Tropical Moto Náutica Ltda.
Rua São Paulo, 1063 - Centro
Fone/Fax: (045) 3254-4140

Maringá

Maryngá Moto Náutica Ltda.
Av. Brasil, 4812 - Zona 04
Fone/Fax: (044) 3262-9090 **YSR**

Nova Esperança

Maryngá Moto Náutica Ltda.
Av. 14 de Dezembro, 833 - Centro
Fone/Fax: (044) 3262-9090

Paranaguá

Yamapar Com. de Motos Ltda. Filial
R. Bento Munhoz da Rocha
Neto, 170 - Embogaúcu
Fone: (041) 3423-0303
Fax: (041) 3323-1515

Paranavaí

YZA Motos Ltda. - Filial
Av. Paraná, 1529 - Centro
Fone/Fax: (044) 3422-1090

ySR

Pato Branco

Agvel Com. de Motocicletas Ltda.
Av. Tupi, 1916 - Centro
Fone/Fax: (046) 2101-5200/3025-7700

Pitanga

Bibbo's Motonáutica Imp. Exp. Ltda.
R. João Gonçalves Padilha, 671
Centro
Fone/Fax: (042) 3646-2500

Ponta Grossa

Moto-K Comércio de
Motocicletas Ltda.
Av. Monteiro Lobato, 1300
Jd. Carvalho
Fone/Fax: (042) 3238-3003

ySR

Realeza

Bibbo's Motonautica Imp. Exp. Lt.
Av. Rubem Cesar Caselani, 2874
Centro
Fone/Fax: (046) 3543-3880

ySR

Telemaco Borba

Promotosnorte Com. Motos Ltda.
Rua XV de Novembro, 124
Centro
Fone: (042) 3272-0505
Fax: (042) 3272-7398

Toledo

Tropical Moto Náutica Ltda.-Filial
Av. José J. Muraro, 1562
Jd. P. Alegre
Fone/Fax: (045) 3278-6222

ySR

Umuarama

YZA Motos Ltda.
Av. Pres. Castelo Branco, 5154
Centro
Fone: (044) 3624-4250
Fax: (044) 3624-4251

União da Vitória

Nativa Comércio de Motos Ltda.
Rua Clotario Portugal, 622
Centro
Fone: (042) 3522-1343
Fax: (042) 3522-1048

PERNAMBUCO***Afogados Ingazeira***

Moto Carlos Ltda.
Av. Artur Padilha, 21 - Centro
Fone/Fax: (087) 3863-4000

Araripina

Sertão Motos. Ltda.
Rodovia Br 316 s/n, km 22,8 - Centro
Fone: (087) 3873-2461
Fax: (087) 3873-1364

Arcoverde

Santo Antonio Motos Ltda.
Rua Júlio Tavares de Lima , 307
Sucupira
Fone: (087) 3822-2800
Fax: (087) 3822-2801

ySR

Belo Jardim

Moto Carlos Ltda.
Rodovia BR 232 Km 186, nº 200
Santo Antônio
Fone: (081) 3726-1004
Fax: (081) 3726-3006

ySR

Cabo Santo Agostinho

Disnove Motos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1070
S. J. Tadeu
Fone: (081) 3518-5700
Fax: (081) 3518-5709

ySR

Carpina

Andrade e Maciel Motos Ltda.
Av. Cong. Euc. Internacional, 399
Lj. AB - S. José
Fone: (081) 3621-0491
Fax: (081) 3622-0037

Caruaru

Sidney Motos Ltda.
Av. José R. de Jesus, 557
Indianópolis
Fone: (081) 3727-7050
Fax: (081) 3727-7054

ySR

Escada

Radical Motos de Escada Ltda.
Av. Comendador José Pereira, 639
Maracujá
Fone: (081) 3534-4386
Fax: (081) 3661-0026

Garanhuns

Motovia Comercial Ltda.
Rua D. José, 155 - Centro
Fone: (087) 3762-3761
Fax: (087) 2129-0207

Goiana

Geralmotos Com. e Serviços Ltda.
Rod. PE 75 - Km 03 - N.100
Centro
Fone: (081) 3626-0611
Fax: (081) 3626-0032

Gravata

Gravata Motoshop Ltda.
Av. Cícero Batista de Oliveira, 1945
Norte
Fone/Fax: (081) 3533-7000

ysR

Jabotão Guararapes

Matrix Autos Ltda.
Av. Bernardo Vieira de Melo, SN
Piedade
Fone: (081) 3301-3941
Fax: (081) 3301-3940

ysR

Olinda

Disnove Motos Ltda.
Av. Presidente Getulio Vargas, 1180
Fone/Fax: (081) 3207-3000

Palmares

Radical Motos e Jet Comercial Ltda.
Av. Luiz Portela de Carvalho, 89-C
Nova Palmares
Fone/Fax: (081) 3661-0026

Petrolina

Moto Carlos Ltda.
Av. Honorato Viana, 815
Gercino Coelho
Fone/Fax: (087) 3863-4000

ysR

Recife

Disnove Motos Ltda.
Rua da Concórdia, 460
Sto. Antônio
Fone: (081) 3207-3000
Fax: (081) 3425-5252

ysR

Motovia Comercial Ltda.
Av. Mal. Mascarenhas de
Moraes, 2244 - Imbiribeira
Fone: (081) 2129-0202
Fax: (081) 3471-2244

Salgueiro

Motos Carlos Salgueiro Ltda.
Rua Joaquim Sampaio, 82
Nossa Senhora das Graças
Fone: (087) 3871-1010
Fax: (087) 3871-0507

Santa Cruz Capibaribe

R.V. Motos Ltda.
Pç. Gov. Eraldo Gueiros Leite, 15
Malaquias Cardoso
Fone: (081) 3731-2445
Fax: (081) 3731-3712

Surubim

Andra Surubim Comércio de
Motos Ltda.
Av. São Sebastião, 486 - Centro
Fone: (081) 3634-3444
Fax: (081) 3621-0492

ysR

Timbaúba

Andramotos Com.Motos Serv.Lt.
R. Marcal Emiliano Sobrinho, 325
Térreo
Fone/Fax: (081) 3631-0508

Oeiras

Oeiras Motor Peças e Serv. Ltda.
Av. Transamazônica, 1786
Centro
Fone: (089) 3462-4510
Fax: (089) 3462-4511

Parnaíba

Delta Automotores Ltda.
Rua Caramuru, 640
Boa Esperança
Fone: (086) 3323-2513
Fax: (086) 3323-3717

PIAUÍ**Barras**

R. R. Motors Ltda.
Av. Pinheiro Machado, 123 Loja 1/2
Centro
Fones (086) 3242-1387 / 3247-1387
Fax: (086) 3242-1387

Paulistana

Paulistana Globo Motor
Pçs. Serv. Man. Mts.
Av.Transnordestina, 20 C - Centro
Fone/Fax: (089) 3487-1084

ysR

Picos

R. SA Picos Motor Peças
e Serv. Ltda.
Rua Cel. Luiz Santos, 807 - Centro
Fone: (089) 3415-7007
Fax: (089) 3415-7008

ysR

Campo Maior

CM Motos Ltda.
Av. Santo Antonio, 441 - Centro
Fone/Fax: (086) 3252-5454

Floriano

F. C. Motos Ltda.
Rod. BR 230, 989 - Sambaíba
Fone: (089) 3515-8000
Fax: (089) 3515-8003

Piripiri

Barroso Motos Ltda.
Av. Aderson Ferreira, 1860 - Paciência
Fone/Fax: (086) 3276-1516

São Raimundo Nonato

Nordeste Motos Ltda.
Av. Prof. João Meneses, 521 - Centro
Fones: (089) 3582-3417 / 3550
Fone/Fax: (089) 3582-1423

Teresina

P. M. Motos Ltda.
Av. Barão de Gurgueia, 1736 Vermelha
Fone: (086) 3229-5454
Fax: (086) 3229-5300

P. M. Motos Ltda.
Rua Paissandu, 792 - Centro
Fone: (086) 3229-3003
Fax: (086) 3222-7253

R. R. Motors Ltda.
Av. Barão de Gurgueia. 3333-B Taboleta
Fone: (086) 3133-4300
Fax: (086) 3218-3200

R. R. Motors Ltda.
Av. Joaquim Nelson, 2387
Dirceu Arcoverde 1
Fone/Fax: (086) 3236-8643

União

P.M. Motos Ltda.
Rua Sete de Setembro, 494 - Centro
Fones: (086) 3265-2479/1119
Fax: (086) 3229-5300

RIO DE JANEIRO**Angra dos Reis**

Yangra Comércio de Motos Ltda.
R. Bruno Andreia, 24
Parque das Palmeiras
Fone/Fax: (024) 3377-6733

Araruama

Car-Lagos Veículos Ltda. - ME
Rod. Amaral Peixoto, Km 87
Coqueiral
Fone/Fax: (022) 2665-1411

Barra do Pirai

Yamarios-Com. Motos
Três Rios Ltda.
Rua Dr. Moraes Barbosa, 266
Centro
Fone/Fax: (024) 2242-0432

Belford Roxo

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Av. Benjamim Pinto Dias, 1027
Centro
Fone/Fax: (021) 2671-4442

Cabo Frio

Motox Com. Imp. Exp.
de Motos Ltda.
Av. América Central, 1630
São Cristovão
Fone/Fax: (022) 2647-4800

Campos de Goytacazes

Ferreira e Correa Com.de Motos Ltda
Rua Barão de Miracema, 287
Centro
Fone: (022) 2726-2200
Fax: (022) 2726-2204

Macaé

WG Minas Comércio de
Motos Ltda.
Av. Rui Barbosa, 1860 - Loja 01
Altos dos Cajueiros
Fone: (022) 2772-5572
Fax: (022) 2762-3143

ySR

Duque de Caxias

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Rua Mal. Floriano, 506
25 de Agosto
Fone: (021) 2775-9191
Fax: (021) 2671-1684

Magé

Maninho de Teresópolis
Com. of Mts. Ltda.
Estrada Contorno, 11860
Lote 5 a 9 - Qd. 5, Canal - Centro
Fones: (021) 2643-4018 / 2633-1311
Fax: (021) 2643-4018

Niterói

Motox Com. Import. Exp.
Motos Ltda.
Al. S. Boa Ventura, 480 - Tribobo
Fone: (021) 2627-5610

Nova Friburgo

Yamotor Veículos Ltda.
Rua Luiz Spinelli, 27 - Centro
Fone: (022) 2522-8425
Fax: (022) 2523-3233

ySR

Itaperuna

Moto Peçalmir Ltda - ME.
Av. Presidente Dutra, 407
Loja C - Cidade Nova
Fones: (022) 3822-2740 / 3831-1415
Fax: (022) 3831-1415

Nova Iguaçu

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
R. Damas Batista, 11
E. Plínio Casado - Centro
Fone: (021) 2882-3200
Fax: (021) 3773-9002

ySR

Petrópolis

Moto Mundi Ltda.
R. Washington Luiz, 1076 - Centro
Fone: (024) 2249-9494
Fax: (024) 2243-4483

Resende

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Rua do Rosário, 1356 - Manejo
Fone: (021) 2109-6001
Fax: (021) 2671-4442

Rio Bonito

Motox Com Imp E Exp De Motos Ltda.
R. Dr. Mattos, 921 - Parte Centro
Fone/Fax: (021) 2734-2765

Rio de Janeiro

CSP2 Veículos Ltda.
Estrada do Mendanha, 349
Campo Grande
Tels.: (021) 2415-5800 / 3713-5800
Fax: (021) 2415-5800

Distac Distr. de Autom.
e Com. Ltda.

Rua das Laranjeiras, 291/301
Laranjeiras
Fone: (021) 2554-2200
Fax: (021) 2551-1577

Fun Bike Comércio e
Importação Ltda.
Av. Geremario Dantas, 324 - Tanque
Fones: (021) 3392-9955 / 3596
Fone/Fax: (021) 3392-9955

CSP1 Veículos Ltda.
Av. Braz de Pina, 359 - Penha
Fone/Fax: (021) 2270-7022

Trinca Motos e Acess. Ltda. Filial 1
R. S. Francisco Xavier, 242
Maracanã
Fone: (021) 2204-4700
Fax: (021) 2671-1684

São João de Meriti

Distac Dist. de Autom. e Comércio Ltda.
Av. Automóvel Club, 421
Jardim Meriti
Fone/Fax: (021) 2651-8000

Caico

Silva & Azevedo Ltda.
Av. Cel. Martiniano, 2142 - Penedo
Fone/Fax: (084) 3421-3820

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Av. Erico Veríssimo, 522 - B. da Tijuca
Fone: (021) 2491-3216
Fax: (021) 3433-5013

Santo Antonio de Pádua
Ideal de Padua Motos Ltda
Rua Cel. Olivier, 339 - Centro
Fone/Fax: (022) 3851-0954

São Gonçalo

CSP1 Veículos Ltda.
Rua Dr. Nilo Peçanha, 775 - Antonina
Fone/Fax: (021) 3713-5800

Teresópolis

Maninho de Teresópolis
Comércio Of. Motos
R. Manoel José Lebrão, 29 - Várzea
Tels.: (021) 2643-4018 / 5454
Fax: (021) 2643-4018

Três Rios

Yamarios - Com. Motos
Três Rios Ltda.
Rua Nelson Viana, 455 - Centro
Fones: (024) 2252-2008 / 0126
Fax: (024) 2252-0768

Volta Redonda

Tempo Livre Motos Ltda.
Av. Paulo de Frontin, 354 - Aterrado
Fone: (024) 3347-4454
Fax: (024) 3345-0688

RIO GRANDE DO NORTE**Assú**

Casa das Motocicletas Ltda.
Av. Sen. João Camara, 1250 - Centro
Fone: (084) 3431-1834
Fax: (084) 3431-1119

Currais Novos

Casa das Motocicletas Ltda.
Rua João Alfredo, 158 - Centro
Fone: (084) 3431-1834
Fax: (084) 3431-1119

ySR

Mossoró

Kavel Comercial de Veículos Ltda.
Av. Cunha da Mota, 1410
Cx. P. 62 - Centro
Fone: (084) 3316-3760
Fax: (084) 3316-2539

ySR

Natal

Apoio Motos Ltda.
Av. Prudente de Morais, 4716
Lj. 10/12 - Lagoa Nova
Fones: (084) 3204-9250 / 9256
Fax: (084) 3204-9257

ySR

Parnamirim

LFC Motos e Veículos Ltda.
Av. Piloto Pereira Tim, 2789
Br. 101
Fone/Fax: (084) 3272-2843

ySR

Pau dos Ferros

MR Com. de Motos Peças e Serviços Ltda.
Rua Quintino Bocaíuva, 281
Centro
Fone: (084) 3351-3434
Fax: (084) 3351-4000

RIO GRANDE DO SUL**Bagé**

ASM Motos Ltda.
R. Caetano Gonçalves, 1360 - Centro
Fone/Fax: (053) 3240-8000

Bento Gonçalves

Motolak Veículos Ltda.
Av. Humberto A. Castelo Branco, 430 - Fenavinho
Fone: (054) 3455-3455
Fax: (054) 3454-5544

ySR

Cachoeira do Sul

Azzurra Motos Ltda.
Av. Brasil, 1085 - Centro
Fone/Fax: (055) 3223-9911

Canoas

Motoryama C. R. Motoc. Ltda - Fl.
Av. Getúlio Vargas, 6676
Centro
Fone/Fax: (051) 3032-4004

ySR

Carazinho

Carazinho Comércio de Motos Ltda.
Av. Flores da Cunha, 3608
Centro
Fone/Fax: (054) 3331-1245

ySR

Caxias do Sul

A.M Motos Ltda.
Av. Ruben Bento Alves, 3957
São Jose
Fones: (054) 3221-0300 / 3223-5722
Fone/Fax: (054) 3211-3113

ySR

Motozoom Com. de Motores Ltda.
R. Os Dezoito do Forte, 945
Centro
Fones: (054) 3222-5000 / 3222-5360
Fax: (054) 3222-2447

Cruz Alta

Azurra Motos Ltda.
Rua Voluntário da Pátria, 1007
SI. C - Centro
Fone: (055) 3223-9911
Fax: (055) 3223-9912

ySR

Erechim

Butzke & Adami Ltda
R. Luis Hermínio Berto, 222 - Centro
Fone: (054) 2107-4500
Fone/Fax: (054) 3519-7117

ySR

Montenegro

HN Motocicletas Ltda.
R. Buarque de Macedo, 236 - Cto.
Fone/Fax: (051) 3632-1258

ySR

Nova Prata

Butzke & Adami Ltda
Rua Flores da Cunha, 1072 - Centro
Fone: (054) 3242-3456
Fax: (054) 3242-1530

Novo Hamburgo

Sinosyama Motocicletas Ltda.
R. Guia Lopes, 4493 - SL Jd. Mauá
Fone: (051) 3527-7000
Fax: (051) 3594-5655

Osório

Pinho Motos Ltda.
Rod. RS030, 2100 - Centro
Fones: (051) 3663-3433 / 3664-2777
Fax: (051) 3663-3433

ySR

Passo Fundo

Butzke & Adami Ltda - Filial
Av. Brasil Oeste, 1735
Fone: (054) 3312-1599
Fax: (054) 3312-1214

Ijuí

Orlando Ribas
Rua 13 de Maio, 850 - Centro
Fones: (055) 3332-9222 / 3332-5774
Fax: (055) 3332-5771

Lajeado

Kraemer Artigos Esportivos Ltda.
Av. Sen. Alberto Pasqualini, 474
Centro
Fone/Fax: (051) 3714-3234

ySR

Pelotas

Irmãos Pinho Ltda.
R. General Osório, 913 - Centro
Fone: (053) 3222-2626
Fax: (053) 3222-1215

Porto Alegre

Motoryama Com. Repr.
de Motoc. Ltda.
Av. Farrapos, 3946 - Navegantes
Fone: (051) 3337-4440
Fax: (051) 3337-4414

ySR

Ynova Motos Ltda.
Av. Cel. Aparicio Borges, 764 - Glória
Fone: (051) 3320-5500
Fax: (051) 3584-1408

ySR

Rio Grande

Guanabara Veículos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 489 - Parque
Fone: (053) 3231-1144
Fax: (053) 3231-1496

Santa Cruz do Sul

Kraemer Art. Esportivos Ltda.
R. Julio de Castilhos, 1945 - Goias
Fone/Fax: (051) 3713-1555

ySR

Santa Maria

Azzurra Motocicletas Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1944 - Lj. 1, 2, e 3
Centro
Fone: (055) 3223-9911
Fax: (055) 3223-9912

ySR

Santa Rosa

GP Pneus e Motos Ltda.
Av. Borges de Medeiros, 1175 - Centro
Fone/Fax: (055) 3512-6555

Santana do Livramento

Moto Giro - Comércio de Veículos Ltda.
R. Sete de Setembro, 860 - Centro
Fone/Fax: (055) 3243-2113

Santo Ângelo

Noroeste Motos e Acessórios Ltda.
Av. Venâncio Aires, 1915 - Centro
Fone: (055) 3312-2428
Fax: (055) 3312-2223

São Leopoldo

Yamavale Motos Ltda. - Filial
Av. Getúlio Vargas, 940 - Centro
Fone: (051) 3554-2200
Fax: (051) 3589-6485

ySR

São Luiz Gonzaga

MS Comércio de Motocicletas Ltda.
Rua São João, 2121 - Centro
Fone: (055) 3335-2470
Fax: (055) 3519-7117

Sapiranga

Valesinos Motocicletas Ltda.
Rod. RS239, 4171 - Santa Fé
Fone/Fax: (055) 3559-2888

Taquara

Vale Motos Ltda.
Av. Oscar M. Rangel, 4411, Lj. B
Sta. Maria
Fone/Fax: (051) 3542-2200

Torres

Pinho Motos Ltda.
Av. Castelo Branco, 1775
Eng. Velho
Fones: (051) 3626-5340 / 5352
Fax: (051) 3664-2099

Três Passos

Carazinho Comércio de Motos Ltda.
Av. Júlio de Castilhos, 76 - Centro
Fone/Fax: (055) 3551-3522

Venâncio Aires

Kraemer Artigos Esportivos Ltda.
R. Osvaldo Aranha, 2061- Centro
Fone/Fax: (051) 3741-1609

RONDÔNIA***Arriquemes***

Central Motos Com. Motos e Pcs. Ltda.
Av. Canaã, 3105 Qd. 3
Bl. 1 Lt. 2-A - St. 3
Fone: (069) 3536-3536
Fone/Fax: (069) 3535-5045

Cacoal

Pica Pau Com. de Motos da
Amazônia Ltda.
Av. Sete de Setembro, 2020
Centro
Fone/Fax: (069) 3441-6000

Jarú

R.P. da Silva & Cia Ltda.
Av. Brasil, 1872 - Setor 01
Fone/Fax: (069) 3521-2287

Jí - Paraná

Motonáutica Pica-Pau Ltda.
Av. Transcontinental, 1660
Fones: (069) 3422-1480 / 1213
Fax: (069) 3422-1602

Porto Velho

Bingool Motos e Náutica Ltda.
Av. Rogério Weber, 1867, Sl. 3
Centro
Fone: (069) 3217-1706
Fax: (069) 3217-1730

ySR

Rolim de Moura

Orion Comércio de Motos Ltda.
Av. 25 de Agosto, 4697 - Centro
Fone: (069) 3442-9900
Fax: (069) 3442-5583

Vilhena

Correa Center Motos Ltda.
Av. Celso Mazzutti, 3195
Jardim América
Fone/Fax: (069) 3322-7878

RORAIMA

Boa Vista

Liramoto - Lira Motores Ltda.
Av. Mj. Williams, 1088
S. Francisco
Fones: (095) 3224-6600/8800
Fax: (095) 3224-3359

YSR

Motoka Veículos e Motores Ltda.
Av. Ville Roy, 1041E
São Francisco
Fone: (095) 3624-4040
Fax: (095) 3624-2780

YSR

SANTA CATARINA

Araranguaá

Terra Motor's Ltda.
Rua Pedro Natal de Luca, 45
Cidade Alta
Fone/Fax: (048) 3524-0345

YSR

Balneário Camboriú

Praia Comércio de Motos Ltda
Av. do Estado, 1440 - Sala 02
Aririba
Fone/Fax: (047) 3360-8661

YSR

Blumenau

Savel Veiculos Ltda.
Rua das Missões, 1081
Ponta Aguda
Fone/Fax: (047) 3329-2277

Brusque

AS Partic.Adm. de Bens Ltda.
R.Gustavo Schlosser, 67 - Ij.1
Centro
Fone: (047) 3251-1277
Fax: (047) 3251-1266

Caçador

Colussi e Colussi Ltda.
Rua 25 de Março, 200 - Centro
Fones: (049) 3563-0202 / 3333
Fax: (049) 3561-3300

Canoinhas

Hilton Com. de Motos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 179
Sala 03 - Centro
Fone: (047) 3622-8088
Fax: (047) 3622-3161

Chapecó

Motojeans - Com. de
Motoc. Ltda.
Rua Sicilia, 60 D
Passo dos Fortes
Fone/Fax: (049) 3319-2480

Itapiranga

Francar Motos Ltda.
Av. Beira Rio, 627 - Centro
Fone: (049) 3677-0741
Fax: (049) 3677-3321

Concórdia

J.R.S. Moto Center Ltda.
Rua do Comercio, 555 - Centro
Fones: (049) 3444-4001 / 3442-2478
Fax: (049) 3444-4001

Jaraguá do Sul

Jaraguá Motos Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1669
Barra do Rio Molha
Fone: (047) 3370-7700
Fax: (047) 3370-9008

Criciúma

M.C.S. Motos e Veículos Ltda.
Av. Centenário, 4385 - Centro
Fone/Fax: (048) 3439-0030

Florianópolis

Garcia & Teixeira Com.
Varej.Mot.Lt.
Rua Gal. Eurico G. Dutra, 1007
Lj. 1 - Estreito
Fone: (048) 3240-8484
Fax: (048) 3244-3008

Lages

Regianini Com. de
Automóveis Ltda.
Av. Presidente Vargas, 11 - Centro
Fone: (049) 3251-6500
Fax: (049) 3222-2626

YSR

Laguna

B-5 Motos Ltda.
R. Calistrato Muller Salles, 610
- Centro
Fone/Fax: (047) 3249-0202

Mafra

Com. de Veícs. Motores
Pscheidt Ltda.
Av. Frederico Heyse, 494 - Centro
Fone/Fax: (047) 3642-3667

YSR

Palhoça

Boeira & Teixeira Com.
Var. Motos Ltda.
Rua Ten. Francisco Lehmkuhl, s/n
Centro
Fone: (048) 3286-5544
Fone/Fax: (048) 3286-5555

Rio do Sul

Motos Neno Ltda.
Av. Gov. Ivo Silveira, 56 - Canta Galo
Fone/Fax: (047) 3525-1838

São Bento do Sul

Bentauto Motos Ltda.
Rua Antonio Kaeemodel, 674
Centro
Fone: (047) 3203-0100
Fone/Fax: (047) 3634-0008

São José

Global Com. Motos Veic. Ltda.
Av. Pres. Kennedy, 222
Campinas
Fone/Fax: (048) 3034-4499

São Miguel do Oeste

Enzo Motos Ltda.
R. Waldemar Ramgrab, 630 - Centro
Fone: (049) 3622-6410
Fax: (049) 3622-0100

Tubarão

Moto Sul Ltda.
Av. Mal. Deodoro, 1573
Oficinas
Fone: (048) 3622-1692
Fax: (048) 3622-3742

ySR

Videira

Carboni Motos Ltda.
R. 10 de Março, 120 - Carboni
Fones: (049) 3566-7990/3553-8800
Fax: (049) 3566-7990

ySR

Xanxeré

GRM Comércio de Motos Ltda.
R. Antônio Vítorio Giordani, 212
Centro
Fone: (049) 3433-0192
Fax: (049) 3433-1944

ySR

SÃO PAULO***Americana***

Motoya Motor's Ltda.
R. Nove de Julho, 594 - S. Domingos
Fone: (019) 3471-7800
Fax: (019) 3462-3080

Amparo

Andreta Moto Shop Ltda.
Pça. Padua Salles, 183 - Centro
Fones: (019) 3807-5214/3808-1030
Fax: (019) 3807-5365

ySR

Andradina

UZ Motos Ltda.
Av. Guanabara, 2480 - Centro
Fone/Fax: (018) 3722-1001

Araçatuba

Mutti Motos Ltda.
Rua Porangaba, 300
Vila Indl.
Fone: (018) 3623-2653
Fax: (018) 3624-7224

ySR

Araraquara

Moto 36 Ltda.
Av. Pe. Fco. Sales Colturato, 1493
Santana
Fone: (016) 3336-1113
Fax: (016) 3336-7599

ySR

Araras

Motus Comercial Ltda.
Av. Dona Renata, 1012
Centro
Fone/Fax: (019) 3541-3122

Atibaia

Cia Motos Comercial Ltda.
Av. Prof. Carlos A. Carvalho Pinto, 125
Vila Maria
Fone: (011) 4418-2500
Fax: (011) 3068-6010

Avaré

Rider Comércio e Repres. de
Motoc. Ltda.
Av. Pinheiro Machado, 1182
Pinheiro Machado
Fone/Fax: (014) 3732-3292

Barueri

Alpha Motos Coml. de
Motoc. Ltda.
R. Caldas Novas, 108 - Betha Ville
Fone: (011) 4199-3030
Fax: (011) 4191-8972

ySR

Batatais

Lider Motoc., Pçs e Serv. Ltda.
Av. Dr. Oswaldo Scatena, 669
Centro
Fone/Fax: (016) 3761-4790

Bebedouro

Comeri Motors Com.e Motos Lt.
R. Dr. Oscar Werneck, 566
Centro
Fone: (017) 3344-5700
Fax: (017) 3345-2113

ySR

Botucatu

Rider Comércio e Repres. de
Motoc. Ltda.
Av. Dom Lucio, 401 - VI. Padovan
Fone/Fax: (014) 3882-5744

ySR

Bragança Paulista

Cia Motos Comercial Ltda.
Av. Jose Gomes da Rocha Leal, 1258
Centro
Fone: (011) 4032-8292
Fax: (011) 4481-8888

Campinas

Madia Motosport Ltda.
Av. Br. de Itapura, 694
Botafogo
Fone: (019) 3236-8111
Fax: (019) 3237-6225

ySR

Madia Com. de Motocicletas Ltda.
Av. das Amoreiras, 3213
Jardim do Lago
Fone/ Fax: (019) 3236-5000

Madia Motos-Comércio
de Motoc. Ltda
Av. Imperatriz Leopoldina, 510
Vila Nova
Fone/ Fax: (019) 3243-6111

Catanduva

Nora Motos - Com.de Motos
e Peç. Ltda.
Rua 7 de Setembro, 05 - Centro
Fone: (017) 3522-3162
Fax: (017) 3522-3319

Cotia

AS Motos Ltda.
Av. Prof. Joaquim Barreto, 82
Centro
Fone: (011) 4616-0308
Fax: (011) 4243-3088

ySR

Cubatão

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Nove de Abril, 2484 - Centro
Fone/Fax: (013) 3362-0000

ySR

Diadema

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Rua Orense, 54
Pq. Jabuticabeiras
Fone/Fax: (011) 4043-1000

ySR

Dracena

Cervantes Motos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 317 - Centro
Fones: (018) 3822-6939 / 2443
Fax: (018) 3871-3000

Fernandópolis

Azamoto Motos Peças Ltda.
R. Cerqueira César, 589
Jd. América
Fone: (017) 3442-6766
Fax: (017) 3442-2367

Franca

Eagle Motos Franca Comercial Ltda.
Av. Dr. Hélio Palermo, 2587
Jd. Samello
Fone/Fax: (016) 3721-8933

ySR

Indaiatuba

Motomadia Comércio de Motoc. Ltda.
Av. Presidente Vargas, 1616
Jardim Esplendor
Fone/Fax: (019) 3894-3999

Ibitinga

Moto 36 Ltda.
Av.Eng.Ivanil Francischini,286-Tr.3
Jardim Centenario
Fone/Fax: (016) 3341-3885

Itanhaém

Moto Praia Distr. de Veic. Ltda.
Rua João Mariano Ferreira, 255
Jd. São Paulo
Fones: (013) 3453-6677 / 3427-8181
Fax: (013) 3453-6688

ySR

Itapetininga

K.L.R. Motos Itapetininga Ltda.
Rua Quintino Bacaiuva, 856
Fone: (015) 3271-8045
Fax: (015) 3272-5968

Guarulhos

Moto Shop Guarulhos Ltda.
Av. Tiradentes, 3003
Jd. Bom Clima
Fones: (011) 2468-8767 / 8764
Fax: (011) 2461-4307

ySR

Hortolândia

Hotmotos Dist. Mts.Pçs. Serv. Lt.
R. Aparicio da Costa Camargo, 20
Remanso Campineiro
Fone: (019) 3865-3500
Fax: (019) 3804-2500

ySR

ySR

Itararé

Mundyama Com. de Veículos Ltda.
Rua Lauro Sodré, 361 - Centro
Fone: (015) 3532-2726
Fax: (015) 3532-5428

Itatiba

Centaurus Motos Ltda.
Av. Mal. Castelo Branco, 42
Bloco A - Engenho
Fones: (011) 4524-9410 / 9413
Fax: (011) 4524-9415

Itú

Comercial Ituana de Motoc. Ltda.
Av. Dr. Octaviano Pereira
Mendes, 216 - Centro
Fone: (011) 4013-8199
Fax: (011) 4023-3333

Jacareí

Nunes e Ribeiro Motos Ltda.
Av. Avareí, 283 - Avareí
Fones: (012) 3951-2000 / 3655-4553
Fax: (012) 3951-2000

Jales

Mirai Motos Ltda.
Av. João Amadeu, 3154
Jd. Samambaia
Fone/Fax: (017) 3621-3030

Jaú

Colo & Campanha Com. De Motos Ltda.
Av. Zezinho Magalhaes, 781
Jardim Estado
Fone: (014) 3602-3090
Fax: (014) 3626-2174

Jundiaí

Hercules e Hercules Com.
Motos Ltda.
R. Dr. Cavalcanti, 767
Centro
Fone/Fax: (011) 4607-2727

Marília

Motocenter Comasa C. Veícs. Ltda.
Av. Rio Branco, 800 - Alto Cafetal
Fone/Fax: (014) 3413-1453

Matão

JLC Com. de Motos Matão Ltda.
Av. Vinte e Oito de Agosto, 1057
Centro
Fone: (016) 3384-7559
Fax: (016) 3384-7491

Mauá

Andreense Motos Cml. Ltda. - Filial
Rua General Osório, 82
Vl. Bocaina
Fone: (011) 4541-5040
Fax: (011) 4541-5064

Leme

Fioramonte & Fioramonte Ltda.
Av. 29 de Agosto, 1147 - Centro
Fone: (019) 3571-1495
Fax: (019) 3571-5330

Mogi das Cruzes

Destaque Oriental Motors
Com. Mot. Ltda
Av. Fernando Costa, 819
Centro
Fone/Fax: (011) 4738-1212

Lençóis Paulista

Rider Comércio e Repres. de
Motocic. Ltda.
Av. 25 de Janeiro, 269
Centro
Fone: (014) 3264-8266
Fax: (014) 2108-1881

Mogi Guaçu

Vida Livre Moto Camping Ltda.
Pça. Antonio Giovani Lanzi, 09
Capela do Rosário
Fone: (019) 3851-9799
Fax: (019) 3861-0735

Mogi Mirim

Hotmotos Distr. Mts.
Pçs. Serv. Lt.
R. Jose Bonifacio, 326 AB - Centro
Fone/Fax: (019) 3804-2500

YSR

Monte Alto

Futura Motos e Náutica Ltda.
Rua Nhonhô do Livramento, 2038
Fone: (016) 3242-8877
Fax: (016) 3242-8897

Osasco

AS Motos Ltda.
Av. dos Autonomistas Km 18, 4887
Fones: (011) 3699-3049 / 4297
Fax: (011) 3699-4430

YSR

Ourinhos

Ourimotos Comercio De Motos Ltda.
Rua Duque De Caxias, 839
Vila Nova Sa
Fone: (014) 3322-4455
Fax: (014) 3324-9040

Paulinia

Com. de Motocicletas
Madia Ltda.
Rua Bolívia, 254
Jd. América
Fone: (019) 3829-6502
Fax: (019) 3833-2763

Penápolis

340 Moto Peças Penápolis Ltda
Rua Dr. Mário Sabino, 340
Fone/Fax: (018) 3652-0883

Piedade

Jet Motos Piedade Ltda.
Via Antonio Leite de Oliveira, 265
Paulas e Mendes
Fones: (015) 3244-1088 / 3428-3500
Fax: (015) 3244-1088

Pindamonhangaba

Moto Pinda Comercial Ltda.
Av. N.S. Bom Sucesso, 946
São Benedito
Fone: (012) 3642-4144
Fax: (012) 3642-3636

Piracicaba

Benjamin Motos Ltda.
R. Benjamin Constant, 1515
Centro
Fone/Fax: (019) 3433-4411

Pirassununga

Marques & Marques Ltda.
R. General Osório, 638 - Centro
Fones: (019) 3561-2101 / 3562-1267
Fax: (019) 3562-1266

Porto Ferreira

Ghandi Secaf & Cia Ltda.
Av. João Martins S. Sobrinho, 2041
Vl. Sta. Maria
Fone: (019) 3585-7072
Fax: (019) 3581-1668

Praia Grande

Prayama Motos.
Av. São Paulo, 1068 - Boqueirão
Fone: (013) 3473-7400
Fax: (013) 3592-3335

Presidente Epitácio

Lucari Motonáutica Ltda.
Av. Pres. Vargas, 13-40 - Centro
Fone: (018) 3281-4441
Fax: (018) 3281-4443

Ribeirão Preto

Itacua Motos Ltda.
Av. Dr. Francisco Junqueira, 1500
Centro
Fone: (016) 2137-7300
Fax: (016) 2137-7312

Itacua Motos Ltda.

Av. Dom Pedro I, 1041
Ipiranga
Fone/Fax: (016) 3633-7233

Santo André

Andreense Motos Comercial Ltda.
Av. Dom Pedro I, 1028
Vl. Pires
Fones: (011) 4451-6594 / 4971-7908
Fone/Fax: (011) 4451-8710

Andreense Motos Comercial Ltda.

R. Cel Alfredo Flaquer, 786 e 794
Centro
Fone/Fax: (011) 4457-8710

Santos

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Ana Costa, 363 - Gonzaga
Fone/Fax: (013) 3281-0000

Seaway Coml. Automotores Ltda.

Av. Conselheiro Nebias, 351
Vila Matias
Fone/Fax: (013) 3295-0000

São Bernardo do Campo

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Rua Jurubatuba, 2110 - Centro
Fone: (011) 4339-5433

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Caminho do Mar, 3661
Rudge Ramos
Fone: (011) 4362-8006

YSR

São Caetano do Sul

AND Motos Com. de
Motos Serv. Ltda.
Av. Goiás, 189 - Fundação
Fone: (011) 4226-1496
Fax: (011) 4228-4174

São Carlos

Ghandi Secaf Veículos Ltda.
Av. São Carlos, 966 - Centro
Fone/Fax: (016) 3307-6647

YSR

São João da Boa Vista

Eagle Motos Ltda.
R. Ademar de Barros, 660 - Centro
Fone: (019) 3631-3233
Fax: (019) 3631-6330

YSR

São José dos Campos

Cia Motos Comercial Ltda.
Av. Andromeda, 890 - Jd. Satélite
Fone/Fax: (012) 3913-2002

Cia Motos Comercial Ltda.
Pça. Elza Ferreira Rahal, 54
Vila Adyana
Fones: (012) 3913-2002 / 3933-3955
Fax: (012) 3913-2002

S. J. do Rio Pardo

Vime Comércio de Motocicletas Ltda.
Pça Capitão Vicente Dias, 64/70
Centro
Fone: (019) 3684-1015
Fax: (019) 3682-7200

YSR

Abatty Autoriz. Motos Ltda.
Av. Roberto Kennedy, 155 - Socorro
Fones: (011) 5524-4761 / 5686-1427
Fax: (011) 5686-1427

AND SM Com. Motos e Serv. Ltda.
Av. Mateo Bei, 2079 - São Mateus
Fones: (011) 2010-8560 / 8561
Fax: (011) 2010-8560

Cia Motos Comercial Ltda.
Av. 9 de Julho, 3800
Jd. Paulista
Fone/Fax: (011) 3068-6000

Crab Com. e Imp. Veículos Ltda.
Av. Rudge, 998 - Bom Retiro
Fone/Fax: (011) 3337-0066

Diamar Motos Ltda.
Praça Cornelia, 76 - Água Branca
Fone/Fax: (011) 3801-1717

YSR

Feltrin e Cardamone Com.
Veic. Serv. Ltda.
Rua Tamoios, 684 - Jd. Aeroporto
Fone: (011) 5033-3050
Fax: (011) 5034-6194

H&M Motos Ltda.
Av. Jabaquara, 1297 - Saúde
Fone/Fax: (011) 5581-1423

Indiana Moto Sport Ltda.
Rua Conselheiro Carrão, 1635
Vl. Carrão
Fone/Fax: (011) 2941-8885

Leste RR Moto Sport Ltda.
Rua do Oratório, 1452
Alto da Mooca
Fone/Fax: (011) 2603-6767

North Way Com. de Veículos Ltda.
Rua Vol. da Pátria, 964
Santana
Fone/Fax: (011) 2221-8744

Red Baron Comercial Ltda.
Rua Serranos, 386 - V. do Bosque
Fone/Fax: (011) 5584-5874

YSR

Santo Feltrin Com. Motoc. Ltda.
Av. Santo Amaro, 5327
Brooklin
Fone: (011) 2155-6655
Fax: (011) 5044-9233

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Prof. Luiz Inacio Anhaia
Mello, 3911 - Pq. São Lucas
Fone: (011) 2100-6000
Fax: (011) 2100-6118

YSR

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Queiroz Filho, 960
V. Hamborguesa
Fone: (011) 3839-8000
Fax: (011) 3839-8004

YSR

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. São Miguel, 9387
S. M. Paulista
Fone: (011) 2297-7677
Fax: (011) 6956-2021

Yamais Com. Mot. Peç.
e Aces. Ltda.
Av. Guilherme Cotching, 1940
Vila Maria
Fone/Fax: (011) 2633-6247

YSR

Yamax Coml. de Motos Ltda.
Av. Rebouças, 3136
Pinheiros
Fone/Fax: (011) 3815-7178

São Roque

WS Motos SR Ltda.
Av. Brasil, 283 - Centro
Fone: (015) 4712-1448
Fax: (015) 3248-3084

São Vicente

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Presidente Wilson, 1520
Centro
Fone/Fax: (013) 3469-6161

YSR

Sertãozinho

Itacua Motos Ltda.
Av. Afonso Trigo, 804 - Jd. Recreio
Fone/Fax: (016) 2102-0416

Sorocaba

Prime Distr. de Veic. Ltda.
Av. Gen. Carneiro, 1533 - Cerrado
Fone/Fax: (015) 3229-5500

YSR

Jet Balbek Distrib. de
Motos Ltda.
Av. São Paulo, 1351 - Além Ponte
Fone: (015) 3227-8282
Fax: (015) 3227-6296

YSR

Sumaré

Hotmotos Dist. Moto
Pçs. Serv. Lt.
Av. da Amizade, 2671
Parque Virgílio Viel
Fone: (019) 3903-3000
Fone/Fax: (019) 3804-2500

YSR

Suzano

Destaque Oriental Motors
Com. Mot. Ltda
Av. Antônio M. Figueira, 735
Casa 2E3 - Vila Figueira
Fone/Fax: (011) 4748-6025

Taboão da Serra

Abatty Autorizada Motos Ltda.
Av. Dr. José Maciel, 611
Jardim Maria Rosa
Fone/Fax: (011) 4787-4100

YSR

Tatuí

Motoki Com. de Motoc. e Pçs. Lt.
Rua Onze de Agosto, 11
Centro
Fone/Fax: (015) 3251-7444

Taubaté

Cia. Motos Comercial Ltda.
Av. Charles Schneider, 2039 - Lado B
Vila Edmundo
Fone/Fax: (012) 3631-8822

Valinhos

Comercial Madia de Veículos Ltda.
Av. Dom Nery, 488 - Vera Cruz
Fone: (019) 3829-6500
Fax: (019) 3871-8996

Votorantim

Jet Balbek Distrib. de Motos Ltda.
Av. Gisele Constantino, 1238
Parque Bela Vista
Fone/Fax: (015) 3227-6296

Votuporanga

Mirai-TKN Motos. e Art.
Náuticos Ltda.
Rua Itacolomi, 4276 - VI. Marin
Fone: (017) 3421-2223
Fax: (017) 3421-7598

SERGIPE

Aracajú

Concorde Motos Ltda.
Av. Des. Maynard, 395
Siq. Campos
Fone: (079) 3259-0051
Fax: (079) 3259-1184

YSR

Lyscar Motos Ltda.
R. Basílio Rocha, 182 - G. Vargas
Fone: (079) 3214-3656
Fax: (079) 3214-1384

YSR

Revaisa Rev. Veícs.

Aracajú Imp. Ltda.
Av. Dr. Carlos Firpo, 307 - Centro
Fones: (079) 3211-6000 / 5430
Fax: (079) 3214-1141

Estância

Abaís Motos Com. de Veic.Ltda.
Av. Joao Lima da Silveira, 3650
Alagoas
Fone: (079) 3211-6000
Fax: (079) 3211-5430

Itabaiana

Lyscar Motos Ltda. - Filial
Rua Manoel Antonio Santos, 839
Galpão
Fone/Fax: (079) 3431-8048

Lagarto

Concorde Motos Ltda.
Rod. SE 216, 385 - Exposição
Fone/Fax: (079) 3259-1184

Propria

Moto Point Veiculos e Acess. Ltda.
Av. Prefeito Nelson Melo, 1320
Centro
Fone/Fax: (082) 3551-4080

TOCANTINS

Araguainá

Ferrari Com. de Motos e
Motores Ltda.
Av. Cônego João Lima, 1374
Neblina
Fones: (063) 3411-2500 / 2570
Fax: (063) 3411-2577

Araguatins

Parente & Parente Ltda.
R.13 Outubro Esq.R.Montano Dias,545
Centro
Fone/Fax: (063) 3411-2560

Colinas do Tocantins

Parente & Parente Ltda.
Av. Pedro Ludovico Teixeira, 1161
Centro
Fone: (063) 3411-2500

Gurupí

Nova Era Comércio de Motos Ltda.
Av. Goiás, 2745 - Centro
Fone/Fax: (063) 3313-1210

ysR

Palmas

Motopalmas Com. de Motoc. Ltda.
103 Sul Rua So 7, S/N-Cj 01 Lt 42
Plano Diretor Sul
Fone/Fax: (063) 3215-2563

Paraiso do Tocantins

Fort Comércio de Motos Ltda.
Av. Bernardo Sayao, 1560 - Térreo
Centro
Fone/Fax: (063) 3602-5400

Porto Nacional

Porto Nacional Com. de Motos Ltda.
Av. Joaquim Aires, 3112
Vila Nova
Fone: (062) 3357-2828
Fax: (062) 3357-2829

CERTIFICADO DE GARANTIA

 - Nº 44C

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE 1 (UM) ANO, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM CONTADO DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CUPOM DE REVISÃO DE ENTREGA, ESTANDO NELE INCLUÍDO O PRAZO DA GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - NA FORMA DESCrita NO TERMO DE GARANTIA.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTEs, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DO SEU VEÍCULO YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DO VEÍCULO, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA. A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS INVALIDAM A GARANTIA.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA. QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECEr, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

A concessão da presente garantia está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário. Antes de colocar o produto em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações da fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I - CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:

1. A presente garantia é restrita ao TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.
2. A garantia será concedida somente se todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.
3. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
4. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular do veículo deverá ser comunicada imediatamente a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo, que se verificado que decorreram de negligência, **não se-**

não atendidos em garantia.

5. Ao solicitar a garantia, o veículo completo deverá ser apresentado à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
6. A garantia abrange os reparos necessários ou substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
7. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
8. Em qualquer caso de substituição de componentes, os itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

- 9. A garantia das peças substituídas durante o período da garantia contratual do veículo encerra-se com o término desta, ou pelo decorso do prazo da garantia legal (de 90 dias) das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.**

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

- 1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo, acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior;**
- 2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais, ou que o veículo tenha sido utilizada para fins de competição;**
- 3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, decorrentes de influências externas anormais, tais como:**
 - a) intempéries;**
 - b) impactos;**
 - c) substâncias químicas do meio ambiente (corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);**
 - d) aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados - pela YAMAHA);**
- 4. Os danos que foram causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso do veículo com combustível armazenado no tanque;**
- 5. As avarias decorrentes de:**

- a) negligência ou má utilização do veículo;**
- b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;**
- c) sobrecarga do veículo, ainda que esporádica;**
- d) infração às normas de trânsito e ambientais;**
- e) inexperiência do condutor.**

- 6. A substituição completa do motor ou do veículo;**

III – ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

- 1. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:**
 - a) Oleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluídios e similares;**
 - b) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (carburador ou injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens etc...;**
 - c) Alinhamento e balanceamento de rodas;**
 - d) Elementos filtrantes/filtros em geral, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e **bateria**;**
 - e) Peças que se desgastam com o uso normal do veículo, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, lonas e pastilhas de freio, sistema de transmissão secundária, velas de ignição, rolamentos e os demais**

- que tem vida útil determinada, etc.;
- f) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
 - g) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos, e/ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia as peças de desgaste natural acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação ou de material.

2. A presente garantia se restringe ao veículo e seus componentes, não cobrindo:
- a) Despesas com transporte, socorro ou guincho, hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo;

ATENÇÃO:

- a) A utilização do veículo na linha d'água do mar não é considerado normal pela fabricante. Ocorrendo o uso nessas condições, recomenda-se a lavagem imediata do veículo com água doce, pois o contato com água salgada pode causar oxidação nas partes metálicas do veículo.
- b) No caso do veículo utilizado em regiões ou cidades litorâneas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se a lavagem semanal com água doce para evitar a fixa-

- ção de sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.
- c) Os defeitos decorrentes da utilização anormal do veículo conforme acima descrito, ou da ausência dos cuidados básicos recomendados, estão excluídos da presente garantia.
- d) Para veículos com carburador, problemas causados na peça, decorrentes de prolongada falta de uso do veículo, não são cobertos pela garantia. Se o veículo deixar de ser usado por mais de 15 dias, recomenda-se que todo o combustível da cuba do carburador seja drenado, e seja dada 3 borrifadas de óleo lubrificante (Tipo WD-40) através da mangueira de entrada da gasolina no carburador.
- e) Problemas na bateria decorrentes de prolongada falta de uso do veículo não são cobertos pela garantia. Recomenda-se que, caso o veículo permaneça fora de uso por mais de 30 dias, os cabos positivo e negativo sejam desconectados, e se dê uma carga lenta antes de conectá-los. Para os veículos com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga é insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento. Consulte a seção "Armazenamento" deste manual para mais detalhes.

- f) Estão excluídos da garantia os defeitos causados pela:
 - utilização de alarmes (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo);
 - instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
 - modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.
 - g) O veículo não deve ser utilizado em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
 - h) Devido ao tratamento químico que o escamamento recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.
- c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;
 - d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição do veículo a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização do veículo em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular do veículo;
 - h) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

IV - EXTINGÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do velocímetro ou cabo;
 - b) Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÃO PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias, e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter o veículo segura e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito à garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/ Manutenção Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. * **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado no caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 5.000 km – a mão-de-obra é gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias, previstas no quadro abaixo, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: O atendimento para as revisões de 1.000 e 5.000 km, somente será efetuado gratuitamente se a quilometragem da motocicleta estiver dentro do limite de tolerância de 10% a mais ou a menos (900 a 1100 km e 4500 a 5500 km) daquela prevista para cada revisão, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia.

CERTIFICADO DE GARANTIA 1^a REVISÃO 0 km Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	2^a REVISÃO (1000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	3^a REVISÃO (5000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
4^a REVISÃO (10000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	5^a REVISÃO (15000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	6^a REVISÃO (20000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
7^a REVISÃO (25000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	8^a REVISÃO (30000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	9^a REVISÃO (35000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA
10^a REVISÃO (40000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	11^a REVISÃO (45000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	12^a REVISÃO (50000 km) km: _____ Data: ___/___/___ Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA

ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO N° 2

/ /
DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO



REVISÃO DE 1.000 KM 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1.100 KM)

N° DO CHASSI												CÓD. CONCES.			

DATA DA REVISÃO
/ /

NF. DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

R\$ REVISÃO

DATA DA VENDA
/ /

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

REVISÃO 1.000 km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Embreagem	Verificar funcionamento, ajustar se necessário
2. Freios	Verificar funcionamento, nível do fluido, vazamentos/desgaste das pastilhas
3. Válvulas	Verificar ruído, ajustar se necessário
4. Corrente de transmissão	Verificar folga, alinhamento e lubrificar
5. Rolamentos da direção	Verificar folga
6. Interruptor do cavalete lateral	Verificar funcionamento
7. Injeção eletrônica	Ajustar a marcha lenta
8. Óleo do motor	Trocá-lo/verificar nível, vazamento
9. Elemento do filtro de óleo do motor	Trocá-lo
10. Interruptores de freio	Verificar funcionamento
11. Escape	Verificar aperto
12. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
13. Acessórios e fixações	Verificar/apertar
14. Parafusos e porcas	Verificar aperto
15. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS.: O óleo e peças excluídas da garantia serão pagas pelo cliente.



CERTIFICADO N° 3

/ /
DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO



REVISÃO DE 5.000 KM 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 4.500 A 5.500 KM)

N° DO CHASSI											

CÓD. CONCES.				

DATA DA REVISÃO
/ /

NF. DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

R\$ REVISÃO	

DATA DA VENDA
/ /

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

REVISÃO 5.000 km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Mangueira de combustível	Verificar vazamentos ou danos
2. Vela de ignição	Verificar/limpar e verificar a folga Trocá-la a cada 10.000 km
3. Embreagem	Verificar funcionamento, ajustar se necessário
4. Freios	Verificar funcionamento, nível do fluido, vazamentos/desgaste das pastilhas
5. Maniqueiras do freio	Verificar fendas ou danos
6. Rodas	Verificar desgaste ou danos
7. Pneus	Verificar profundidade do sulco, danos e pressão do ar
8. Rolamentos da roda	Verificar folga e danos
9. Braço oscilante	Verificar funcionamento e folga
10. Corrente de transmissão	Verificar folga, alinhamento e lubrificar
11. Rolamentos da direção	Verificar folga, engraxar a cada 20.000 km
12. Cavalete lateral	Verificar funcionamento, lubrificar
13. Interruptor do cavalete lateral	Verificar funcionamento
14. Suspensão dianteira	Verificar funcionamento/vazamentos
15. Amortecedor traseiro	Verificar funcionamento/vazamentos
16. Braço relé	Verificar funcionamento
17. Injeção eletrônica	Ajustar a marcha lenta
18. Óleo do motor	Trocá-lo/verificar nível, vazamento
19. Válvulas	Verificar ruído, ajustar se necessário
20. Interruptores do freio	Verificar funcionamento
21. Cabos de comando	Lubarificá-los
22. Escape	Verificar aperto
23. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
24. Acessórios e fixações	Verificar, apertar
25. Parafusos e porcas	Verificar aperto
26. Aspecto da motocicleta	Verificação geral



OBS.: O óleo e peças excluídas da garantia serão pagas pelo cliente.

 CORTAR AQUI! 

CORTAR AQUI!

6^a REVISÃO DE 20.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 19.500 A 20.500 KM)

Nº DO CHASSI	[REDACTED]
DATA DA REVISÃO	[REDACTED]

CÓD.CONCES.

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

 CORTAR AQUI! 

5^a REVISÃO DE 15.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 14.500 A 15.500 KM)

Nº DO CHASSI	[REDACTED]
DATA DA REVISÃO	[REDACTED]

CÓD.CONCES.

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

 CORTAR AQUI! 

4^a REVISÃO DE 10.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 9.500 A 10.500 KM)

Nº DO CHASSI	[REDACTED]
DATA DA REVISÃO	[REDACTED]

CÓD.CONCES.

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

 ————— CORTAR AQUI! ————— 

CORTAR AQUI!

9^a REVISÃO DE 35.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 34.500 A 35.500 KM)

Nº DO CHASSI	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
--------------	---	---

DATA DA REVISÃO
/ /

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

CORTAR AQUI! 

8^a REVISÃO DE 30.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 29.500 A 30.500 KM)

Nº DO CHASSI	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
--------------	---	---

DATA DA REVISÃO
/ /

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

CORTAR AQUI! 

7^a REVISÃO DE 25.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 24.500 A 25.500 KM)

Nº DO CHASSI	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
--------------	---	---

DATA DA REVISÃO
/ /

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

CORTAR AQUI 

CORTAR AQUIII

12^a REVISÃO DE 50.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 49.500 A 50.500 KM)

Nº DO CHASSI	[REDACTED]
DATA DA REVISÃO	/ /

CÓD CONCES.

KM DA REVISÃO

ENVIAR PARA YAMAHA

CORTAR AQUI 

11^a REVISÃO DE 45.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 44.500 A 45.000 KM)

Nº DO CHASSI	[REDACTED]
DATA DA REVISÃO	/ /

CÓD CONCES.

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

CORTAR AQUI 

10^a REVISÃO DE 40.000 KM - 44C
(VÁLIDA SOMENTE DE 39.500 A 40.500 KM)

Nº DO CHASSI	[REDACTED]
DATA DA REVISÃO	/ /

CÓD CONCES.

KM DA REVISÃO

DECALQUE DO N° DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

CORTAR AQUI!


PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor,

Preocupados em conhecer melhor suas preferências, nós da Yamaha Motor do Brasil elaboramos uma rápida pesquisa que pode ser encontrada nas páginas a seguir.

Preencha o questionário e, ao término, encaminhe ao seu concessionário para que ele nos envie a sua resposta.

Com a sua colaboração, poderemos manter o nosso relacionamento ainda mais próximo.

Muito obrigado,

Yamaha Motor do Brasil

Caro Concessionário,

Agora só falta você. Por favor, envie-nos o questionário, pois ele é a certeza de que manteremos nossa qualidade e a fidelização de nossos clientes.



PERFIL DO USUÁRIO DA MOTOCICLETA

YS250

NOME DO USUÁRIO: _____ CPF: _____

ENDERECO: _____

BAIRRO: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

CEP: _____ TELEFONE P/ CONTATO: DDD () _____

e-mail: _____

Nome da Concessionária:	Data da Compra: ____ / ____ / ____	Modelo:	Cor da Motocicleta:
-------------------------	---------------------------------------	---------	---------------------

A) SEXO

Masculino

1

Feminino

2

B) IDADE

Até 20 anos

21 a 25 anos

26 a 30 anos

31 a 35 anos

36 a 40 anos

41 a 50 anos

51 a 55 anos

56 a 60 anos

Acima de 60 anos

C) ESCOLARIDADE

1º Grau

2º Grau

Superior

D) PROFISSÃO



CORTAR AQUI!

E) POSSUI AUTOMÓVEL?

Não
 1Sim
 2

Marca _____ Modelo _____ Ano _____

F) RENDA MENSAL PESSOAL

Menos de R\$ 500,00

 1

R\$ 501,00 a R\$ 1.000,00

 2

R\$ 1.001,00 a R\$ 1.500,00

 3

R\$ 1.501,00 a R\$ 2.000,00

 4

R\$ 2.001,00 a R\$ 2.500,00

 5

R\$ 2.501,00 a R\$ 3.000,00

 6

R\$ 3.001,00 a R\$ 3.500,00

 7

R\$ 3.501,00 a R\$ 4.000,00

 8

R\$ 4.001,00 a R\$ 4.500,00

 9

R\$ 4.501,00 a R\$ 5.000,00

 10

acima de R\$ 5.001,00

 11G) QUAL A PRINCIPAL RAZÃO DA COMPRA DA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (um)**Único veículo
 1Veículo adicional ao carro
 2Veículo adicional à moto
 3Substituição do uso do carro
 4Subst. do Transporte Público
 5Troca da moto
 6Investimento
 7Lazer
 8Outros
 9 _____H) QUAL A PRINCIPAL FINALIDADE DO USO? **Favor eleger somente 1 (um)**Apenas ferramenta de trabalho
 1Apenas locomoção
 2Apenas lazer
 3Locomoção e lazer
 4Ferramenta de trabalho e lazer
 5Ferramenta de trabalho e locomoção
 6

I) COMO VOCÊ TOMOU CONHECIMENTO DESTE PRODUTO?

Amigo
 1Internet
 2Televisão
 3Rádio
 4Revista
 5Jornal
 6Mala direta
 7Outros
 8 _____

J) POR QUE ESCOLHEU ESSE MODELO? Favor eleger no máximo 3 (três) motivos				
Preço 1 <input type="checkbox"/>	Qualidade 2 <input type="checkbox"/>	Desempenho 3 <input type="checkbox"/>	Tamanho 4 <input type="checkbox"/>	Economia de combustível 5 <input type="checkbox"/>
Custo de manutenção 6 <input type="checkbox"/>	Oferta de peças 7 <input type="checkbox"/>	Design 8 <input type="checkbox"/>	Variedade de acessórios 9 <input type="checkbox"/>	Preferência da marca 10 <input type="checkbox"/>
K) ANTES DE DECIDIR A COMPRA DA SUA MOTOCICLETA, COMPAROU COM OUTRO MODELO?				
Sim 1 <input type="checkbox"/>	Não 2 <input type="checkbox"/>	Se sim, qual? Marca _____ Modelo_____		
L) É A SUA PRIMEIRA MOTOCICLETA?				
Sim 1 <input type="checkbox"/>	Não 2 <input type="checkbox"/>	Se não, indique a anterior : Marca _____ Modelo_____ Ano _____		
M) COM QUE FREQUÊNCIA VOCÊ PRETENDE UTILIZAR SUA MOTOCICLETA? Favor eleger somente 1 (um).				
Diariamente 1 <input type="checkbox"/>	1 vez por semana 2 <input type="checkbox"/>	2 vezes por semana 3 <input type="checkbox"/>	3 vezes por semana 4 <input type="checkbox"/>	Apenas final de semana 5 <input type="checkbox"/>
N) QUANTOS QUILÔMETROS POR DIA, EM MÉDIA, VOCÊ PRETENDE RODAR COM SUA MOTOCICLETA?				
Até 50 km 1 <input type="checkbox"/>	de 51 a 100 km 2 <input type="checkbox"/>	de 101 a 150 km 3 <input type="checkbox"/>	de 151 a 200 km 4 <input type="checkbox"/>	de 201 a 300 km 5 <input type="checkbox"/>
acima de 301 km 6 <input type="checkbox"/>				
O) HÁ QUANTO TEMPO VOCÊ CONDUZ MOTOCICLETA?				
Menos de 1 ano 1 <input type="checkbox"/>	1 a 3 anos 2 <input type="checkbox"/>	3 a 5 anos 3 <input type="checkbox"/>	Mais de 5 anos 4 <input type="checkbox"/>	
P) QUAL FOI A CONDIÇÃO DE COMPRA DESTA MOTOCICLETA?				
À vista 1 <input type="checkbox"/>	Financiamento 2 <input type="checkbox"/>	Consórcio 3 <input type="checkbox"/>	Outros 4 <input type="checkbox"/> _____	
Q) QUEM COMPROU ESTA MOTOCICLETA?				
O próprio 1 <input type="checkbox"/>	Pai 2 <input type="checkbox"/>	Mãe 3 <input type="checkbox"/>	Outro 4 <input type="checkbox"/>	



CORTAR AQUI!

CERTIFICADO DE GARANTIA - 44C

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

REMETER PARA YAMAHA

OBS.: Utilizar papel carbono para o
preenchimento, preencher com letra
de forma bem legível.

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE ENTREGA

ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
<input type="checkbox"/> 1. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
<input type="checkbox"/> 2. Cabos	Passagem
<input type="checkbox"/> 3. Suspensão	Verificar amortecimento
<input type="checkbox"/> 4. Cabo do acelerador	Verificar folga
<input type="checkbox"/> 5. Manete da embreagem	Verificar folga
<input type="checkbox"/> 6. Corrente de transmissão	Verificar folga
<input type="checkbox"/> 7. Óleo do motor	Verificar nível / Fluxo de óleo
<input type="checkbox"/> 8. Freios	Verificar nível / Funcionamento
<input type="checkbox"/> 9. Rodas e Pneus	Verificar empenamento / Danos / Pressão de ar
<input type="checkbox"/> 10. Interruptores / Luzes / Piscas	Verificar funcionamento
<input type="checkbox"/> 11. Bateria	Verificar voltagem
<input type="checkbox"/> 12. Aspecto geral da motocicleta	Limpeza

Recebi nesta data os manuais.

- **MANUAL DO PROPRIETÁRIO**, Lei nº 8078/90
- **MANUAL DO CONDUTOR**, Lei nº 9503/97

Data _____ / _____ / _____ Assinatura do Cliente

CERTIFICADO DE GARANTIA - 44C

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

TEL.

CEL.

e-mail:

CPF

COR

Nº DO CHASSI

DATA DE VENDA

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISADO POR:

ASSINATURA DO MECÂNICO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

**IMPRESSO NO BRASIL
GYL - 07/2011**