

Copyright VW AG

Circuitos elétricos		Número do procedimento ElsaPro: 9531	
Número da encomenda DMS: undefined			
Nº do chassi:		Ano modelo: 2011	
Código de venda: 2H0		Descrição do modelo:	
Código do motor: CDCA		Código da transmissão:	
Placa de licença:		Código do eixo de acionamento:	
Nome do usuário: G. Silva		Nome do representante do cliente:	

Amarok

Esquema de circuito de corrente

Nº 23 / 1

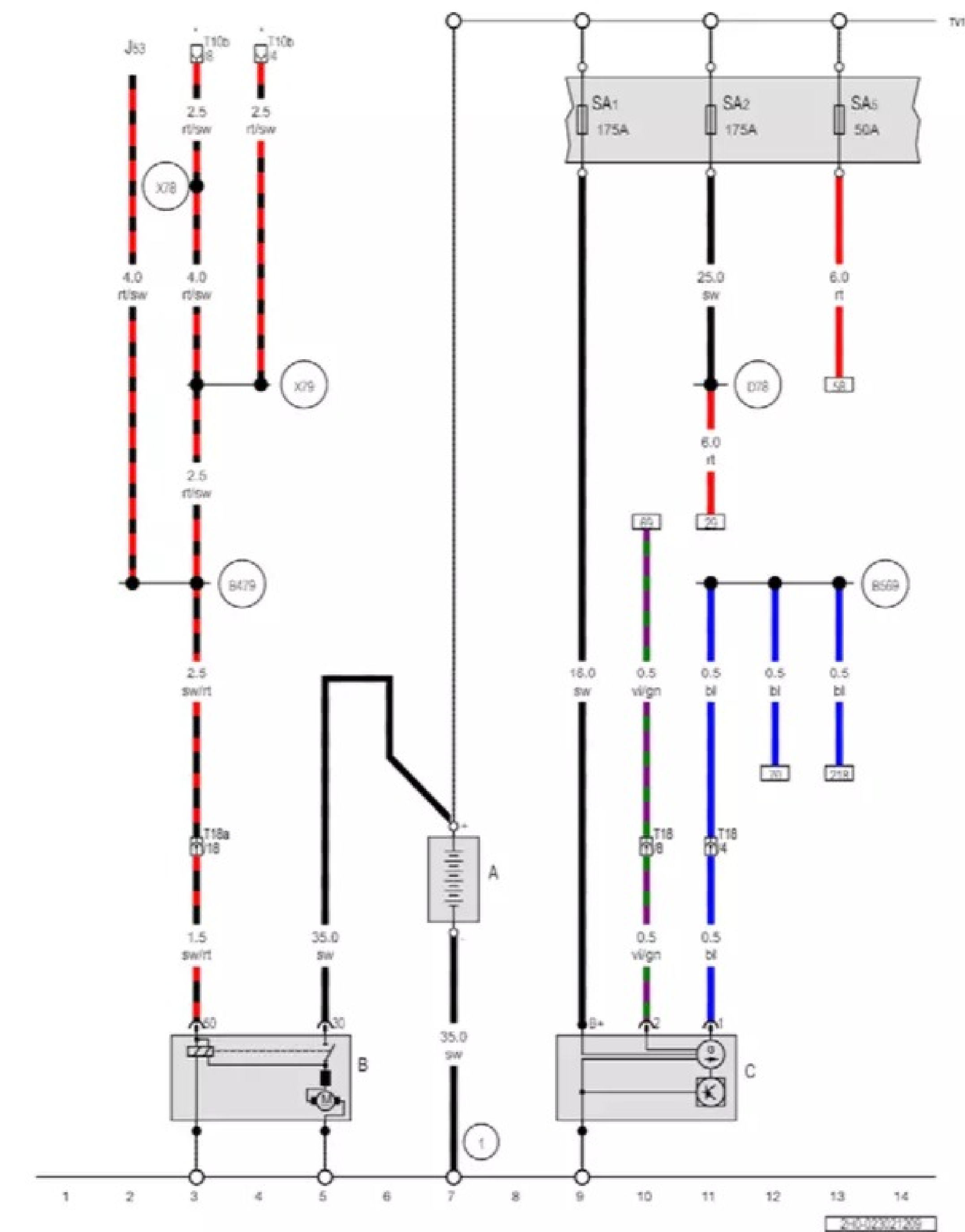
12.2009

Motor 2,0 I Diesel , CDCA
A partir de dezembro de 2009

Amarok

Esquema de circuito de corrente

Nº 23 / 2



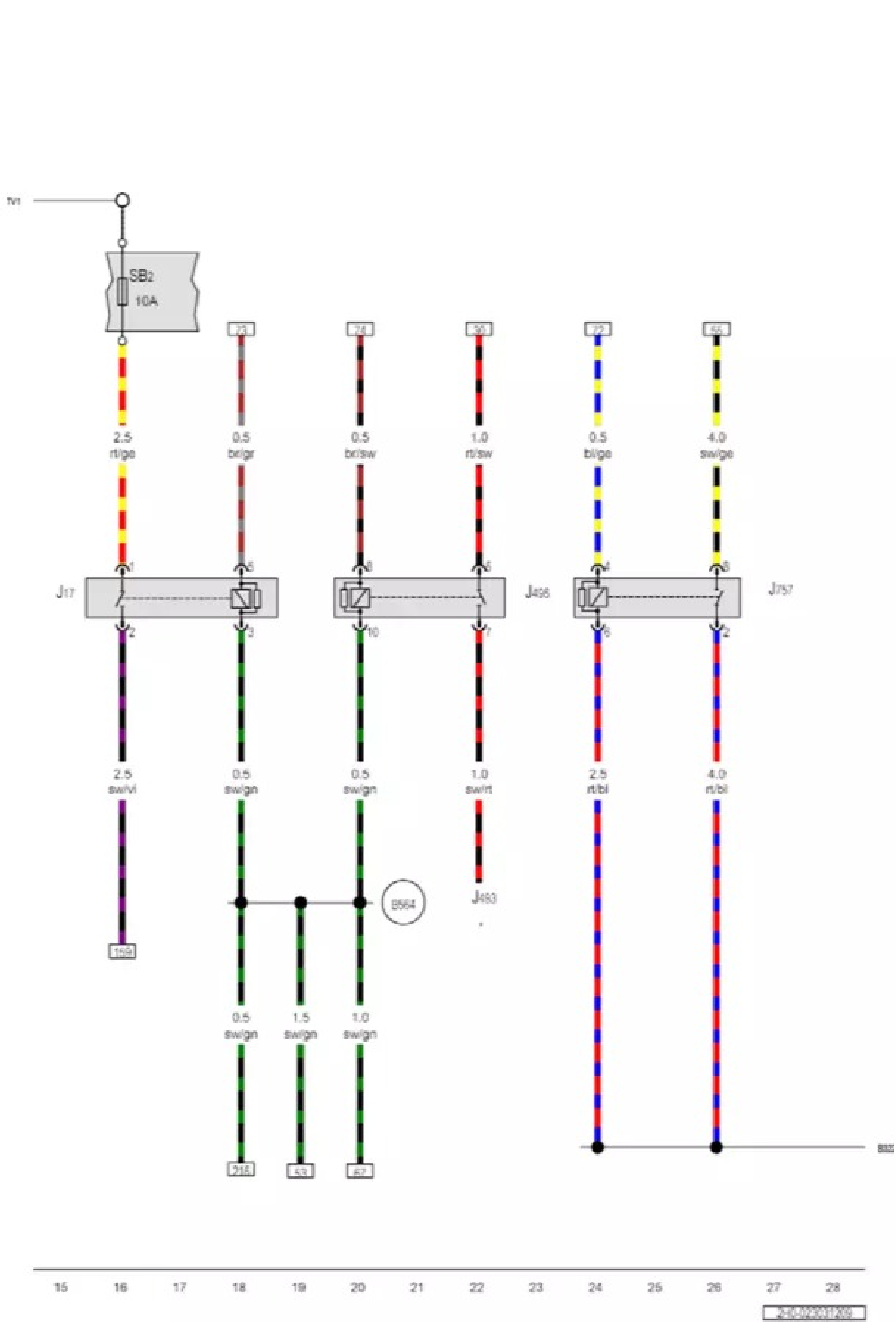
- Bateria, Motor de partida, Gerador (Alternador), Fusível 1 do porta-fusíveis A, Fusível 5 do porta-fusíveis A
- A -Bateria
 - B -Motor de partida
 - C -Gerador (Alternador)
 - J53 -Relé do motor de partida
 - SA1 -Fusível 1 do porta-fusíveis A
 - SA2 -Fusível 2 do porta-fusíveis A
 - SA5 -Fusível 5 do porta-fusíveis A
 - T10b -Conector de 10 pinos
 - T18 -Conector de 18 pinos
 - T18a -Conector de 18 pinos
 - 1 -Cabo-massa, bateria-carroceria
 - B479 -Ligação 15 no chicote principal
 - B569 -Ligação 36 no chicote principal
 - D78 -Ligação positiva 1 (30a) no chicote do compartimento do motor
 - X78 -Ligação 1 no chicote p/ equipamentos adicionais
 - X79 -Ligação 2 no chicote p/ equipamentos adicionais
 - * -apenas p/ veículos com interface elétrica para uso externo

- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa

Amarok

Esquema de circuito de corrente

Nº 23 / 3



Relé da bomba de combustível, Relé p/ aquecimento auxiliar da água, Relé p/ bomba adicional do líquido de arrefecimento, Relé p/ alimentação de tensão dos componentes do motor, Fusível 2 no porta-fusíveis B

J17 -Relé da bomba de combustível

J493 -Relé p/ aquecimento auxiliar da água

J496 -Relé p/ bomba adicional do líquido de arrefecimento

J757 -Relé p/ alimentação de tensão dos componentes do motor

SB2 -Fusível 2 no porta-fusíveis B

T5af -Conector de 5 pinos

B322 -Ligação ao positivo 8 (30a) no chicote principal

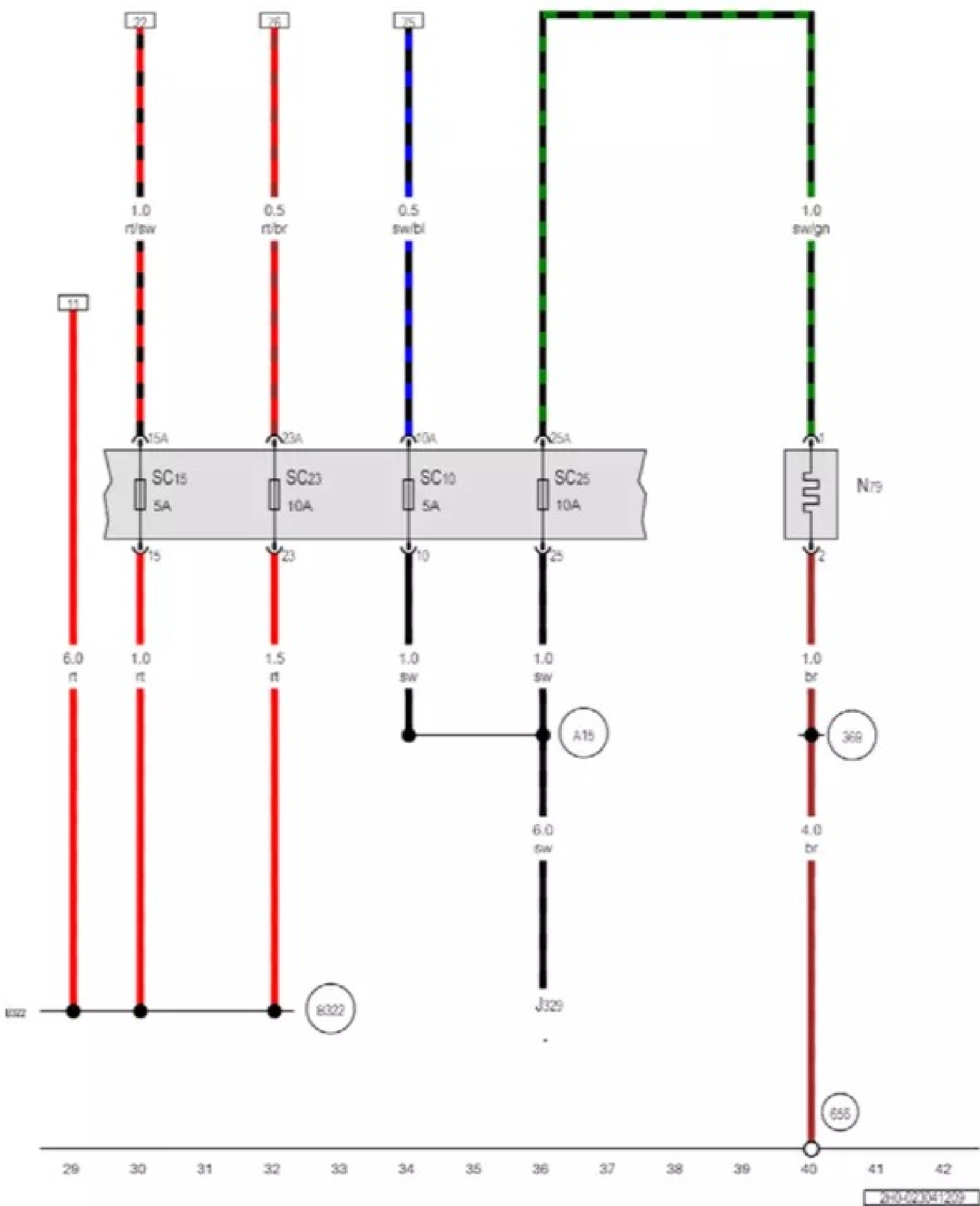
B564 -Ligação 31 no chicote principal

* -veja o esquema elétrico válido p/ a caixa de fusíveis

Amarok

Esquema de circuito de corrente

Nº 23 / 4



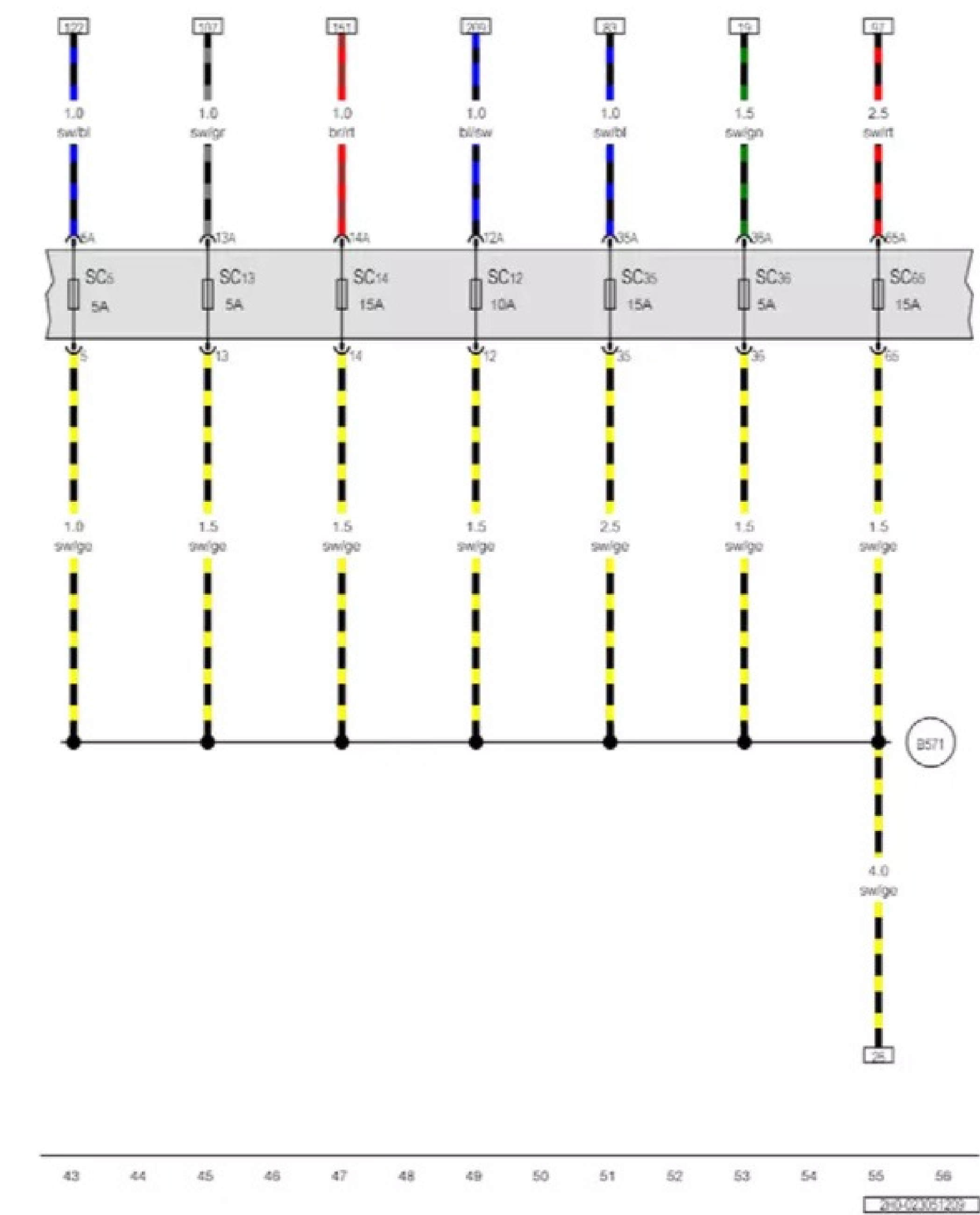
- Resistência de aquecimento p/ o respiro do cárter, Fusível 10 no porta-fusíveis C, Fusível 15 no porta-fusíveis C, Fusível 23 no porta-fusíveis C, Fusível 25 no porta-fusíveis C
- J329 -Relé p/ alimentação do terminal 15
- N79 -Resistência de aquecimento p/ o respiro do cárter
- SC10 -Fusível 10 no porta-fusíveis C
- SC15 -Fusível 15 no porta-fusíveis C
- SC23 -Fusível 23 no porta-fusíveis C
- SC25 -Fusível 25 no porta-fusíveis C
- 369 -Ligação à massa 4 no chicote principal
- 656 -Ponto de massa no farol dir.
- A15 -Ligação positiva (15) no chicote do painel de instrumentos
- B322 -Ligação ao positivo 8 (30a) no chicote principal
- * -veja o esquema elétrico válido p/ a caixa de fusíveis

- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa

Amarok

Esquema de circuito de corrente

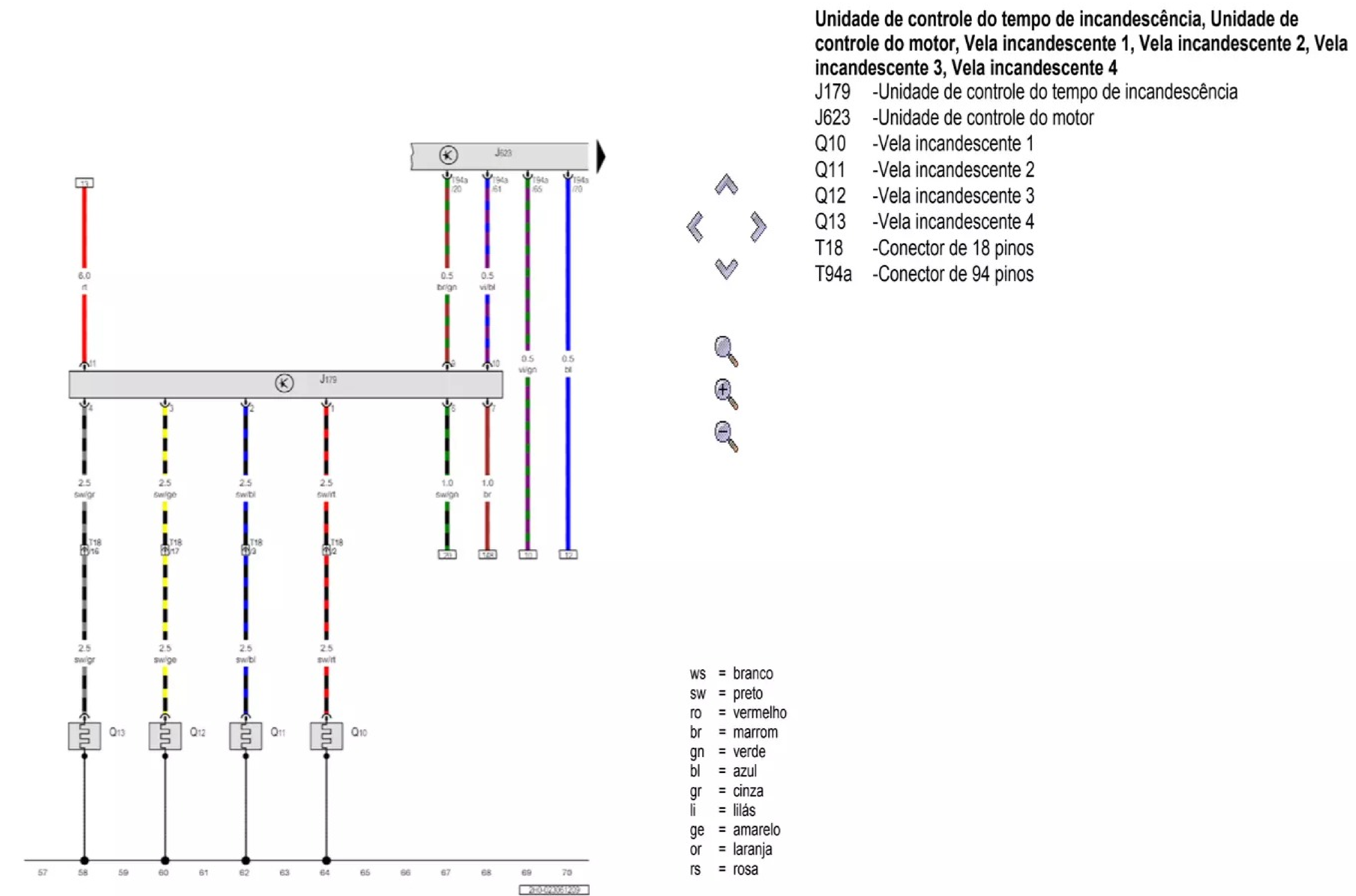
Nº 23 / 5

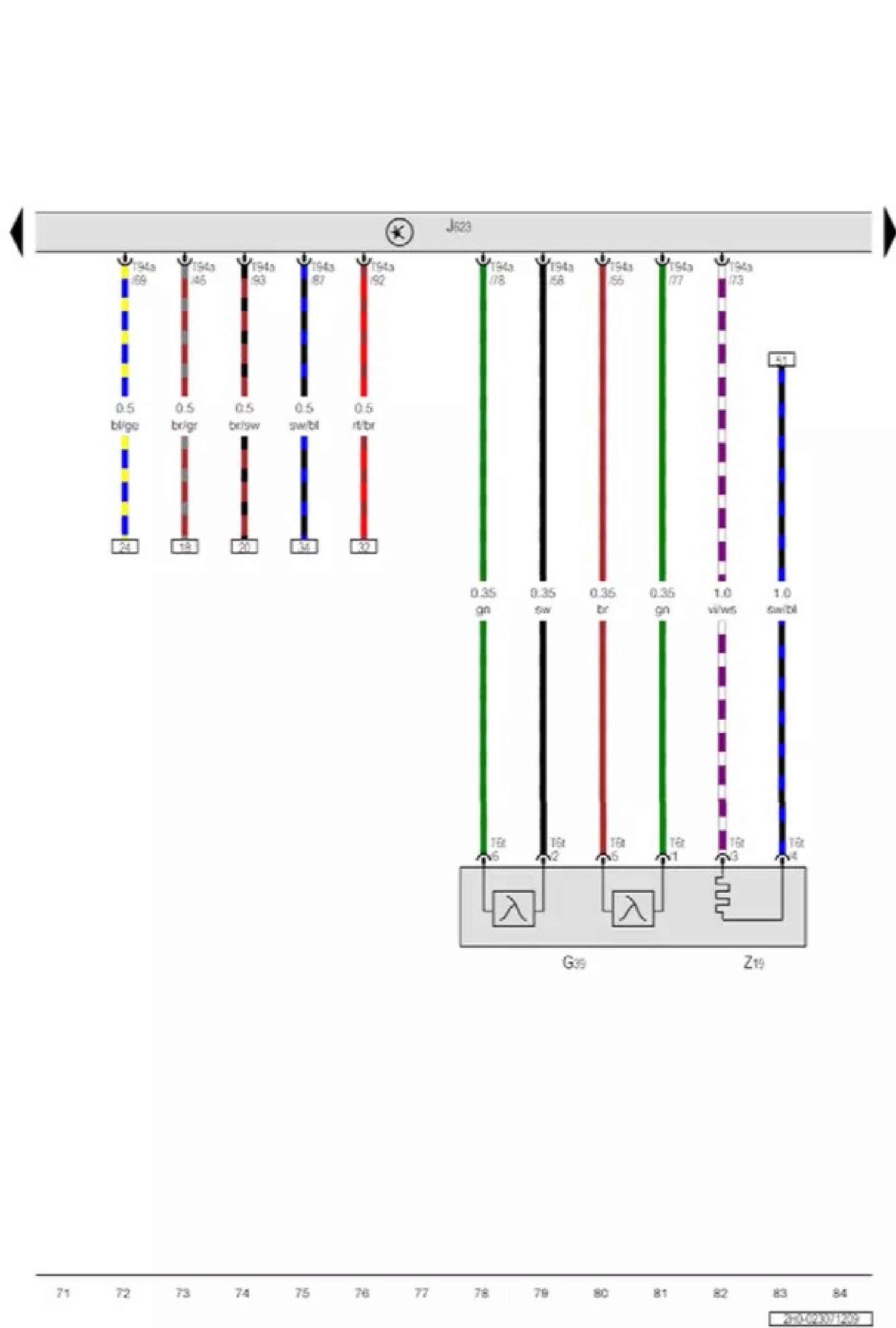


Fusível 5 no porta-fusíveis C, Fusível 12 no porta-fusíveis C, Fusível 13 no porta-fusíveis C, Fusível 14 no porta-fusíveis C, Fusível 35 no porta-fusíveis C, Fusível 36 no porta-fusíveis C, Fusível 65 no porta-fusíveis C

- SC5 -Fusível 5 no porta-fusíveis C
- SC12 -Fusível 12 no porta-fusíveis C
- SC13 -Fusível 13 no porta-fusíveis C
- SC14 -Fusível 14 no porta-fusíveis C
- SC35 -Fusível 35 no porta-fusíveis C
- SC36 -Fusível 36 no porta-fusíveis C
- SC65 -Fusível 65 no porta-fusíveis C
- B571 -Ligação 38 no chicote principal



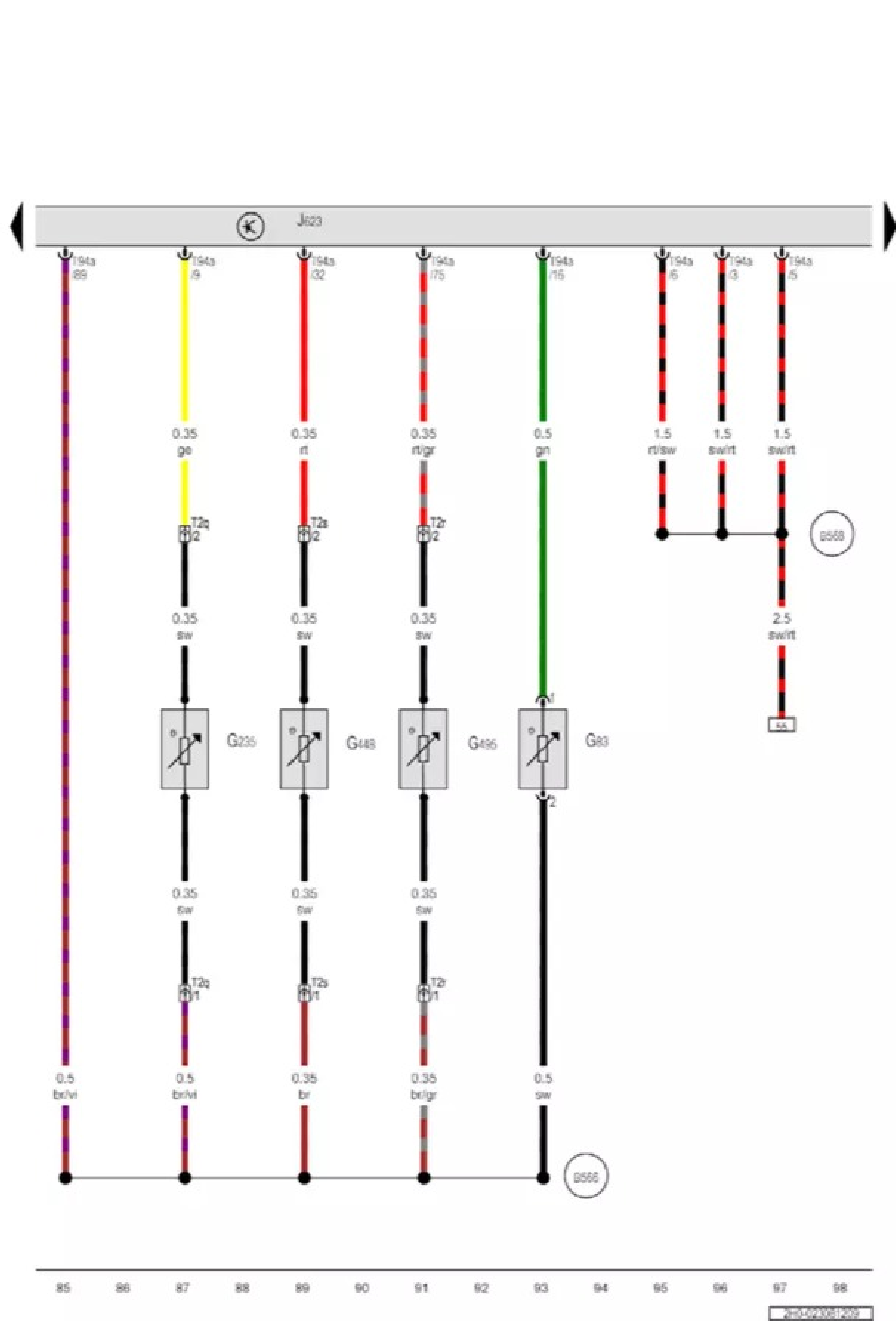




Sonda Lambda, Unidade de controle do motor
G39 -Sonda Lambda
J623 -Unidade de controle do motor
T6t -Conector de 6 pinos
T94a -Conector de 94 pinos
Z19 -Aquecimento da sonda Lambda

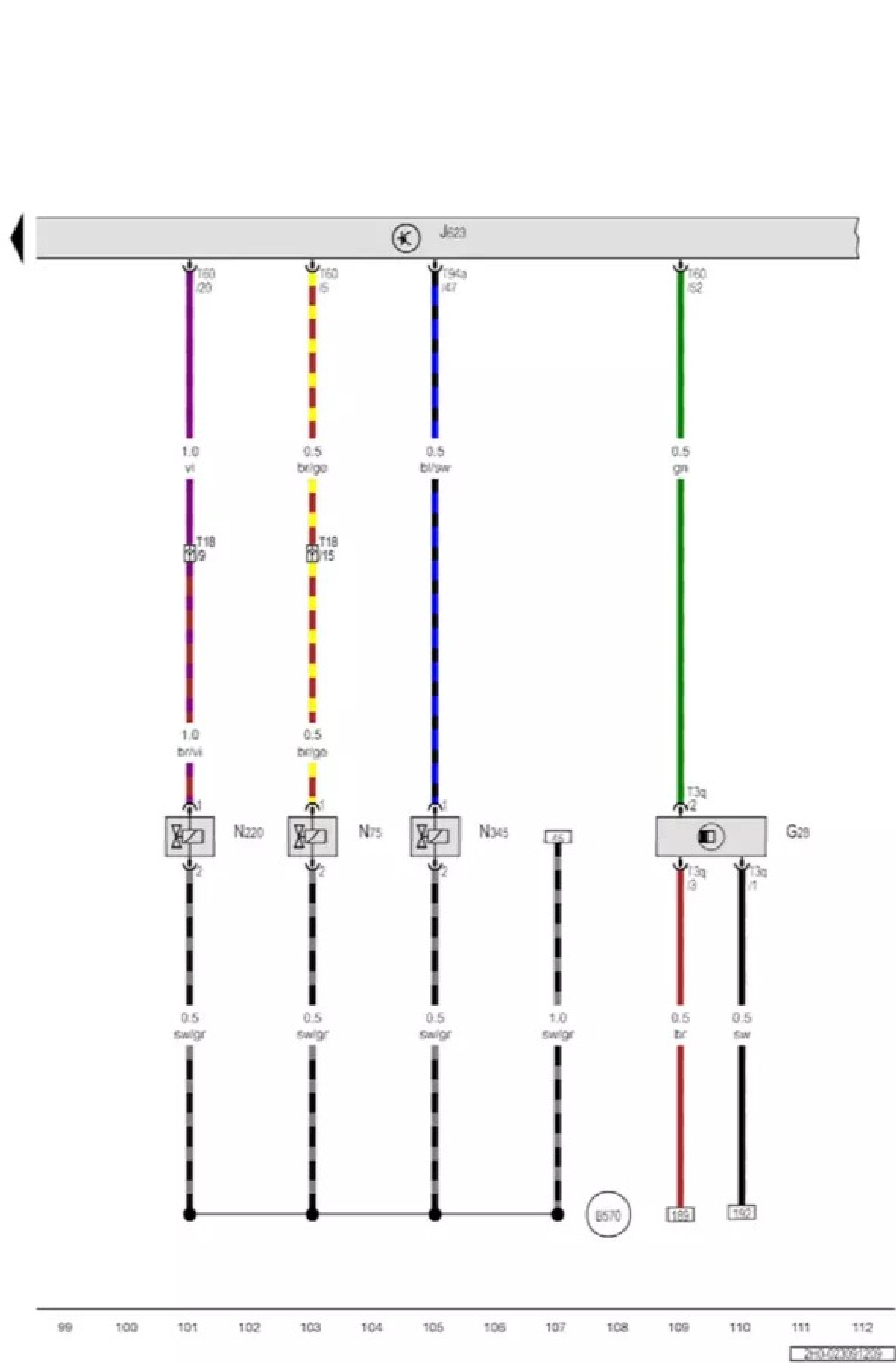


ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa

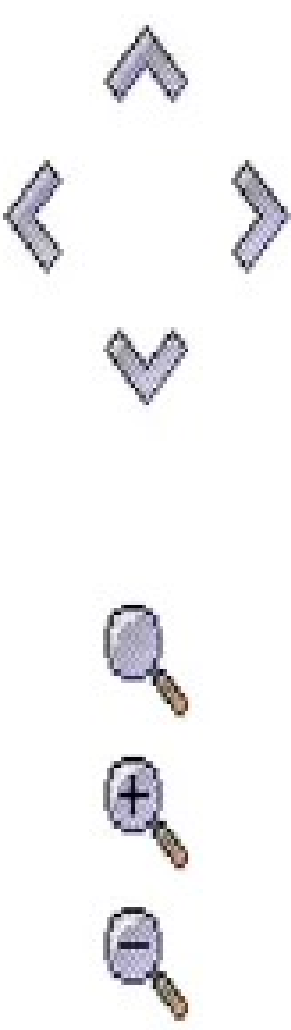


- Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento na saída do radiador, Sensor 1 da temperatura dos gases de escape, Sensor 2 da temperatura dos gases de escape, Sensor 3 da temperatura dos gases de escape, Unidade de controle do motor
- G83 -Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento na saída do radiador
- G235 -Sensor 1 da temperatura dos gases de escape
- G448 -Sensor 2 da temperatura dos gases de escape
- G495 -Sensor 3 da temperatura dos gases de escape
- J623 -Unidade de controle do motor
- T2q -Conector de 2 pinos
- T2r -Conector de 2 pinos
- T2s -Conector de 2 pinos
- T94a -Conector de 94 pinos
- B566 -Ligação 33 no chicote principal
- B568 -Ligação 35 no chicote principal

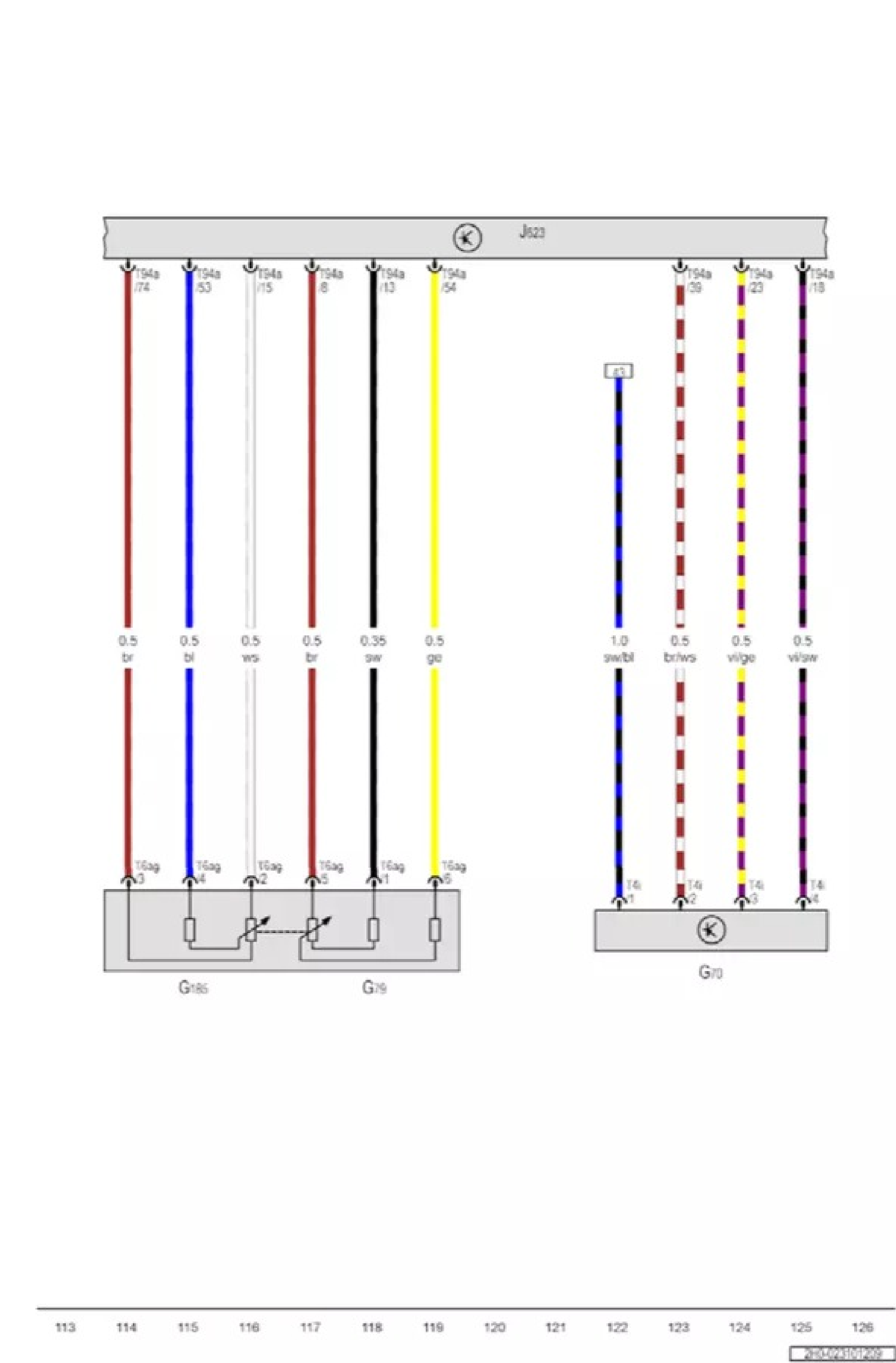
- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa



- Sensor de rotação do motor, Unidade de controle do motor, Válvula eletromagnética p/ limitação da pressão de carga, Válvula p/ tampa do sistema de escape, Válvula comutadora p/ trocador de calor da recirculação dos gases de escape
- G28 -Sensor de rotação do motor
 - J623 -Unidade de controle do motor
 - N75 -Válvula eletromagnética p/ limitação da pressão de carga
 - N220 -Válvula p/ tampa do sistema de escape
 - N345 -Válvula comutadora p/ trocador de calor da recirculação dos gases de escape
 - T3q -Conector de 3 pinos
 - T18 -Conector de 18 pinos
 - T60 -Conector de 60 pinos
 - T94a -Conector de 94 pinos
 - B570 -Ligação 37 no chicote principal



- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa



Medidor de massa de ar, Sensor 2 de posição do pedal do acelerador, Unidade de controle do motor

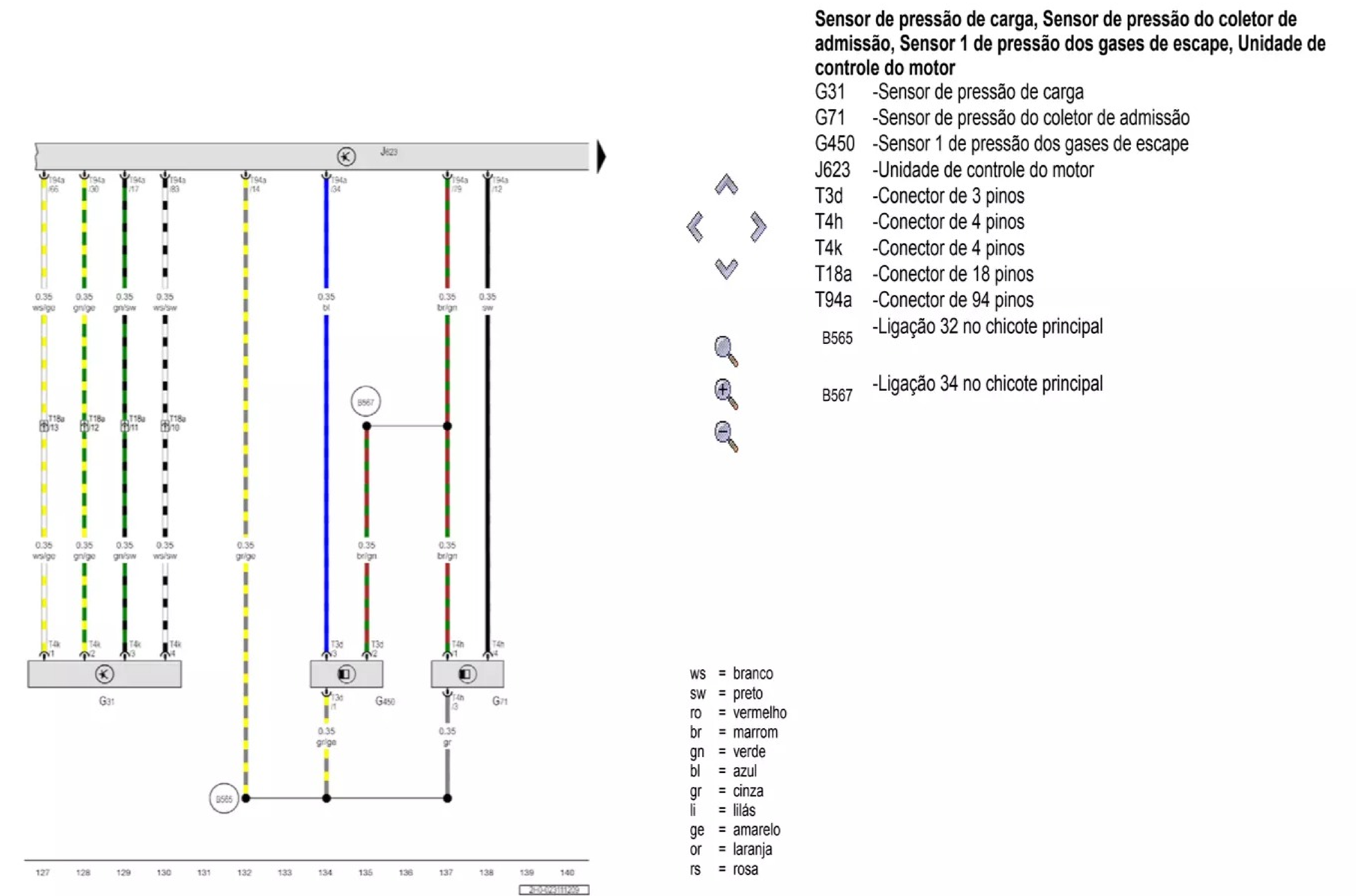
- G70 - Medidor de massa de ar
- G79 - Sensor de posição do pedal do acelerador
- G185 - Sensor 2 de posição do pedal do acelerador
- J623 - Unidade de controle do motor
- T4i - Conector de 4 pinos
- T6ag - Conector de 6 pinos
- T94a - Conector de 94 pinos



Amarok

Esquema de circuito de corrente

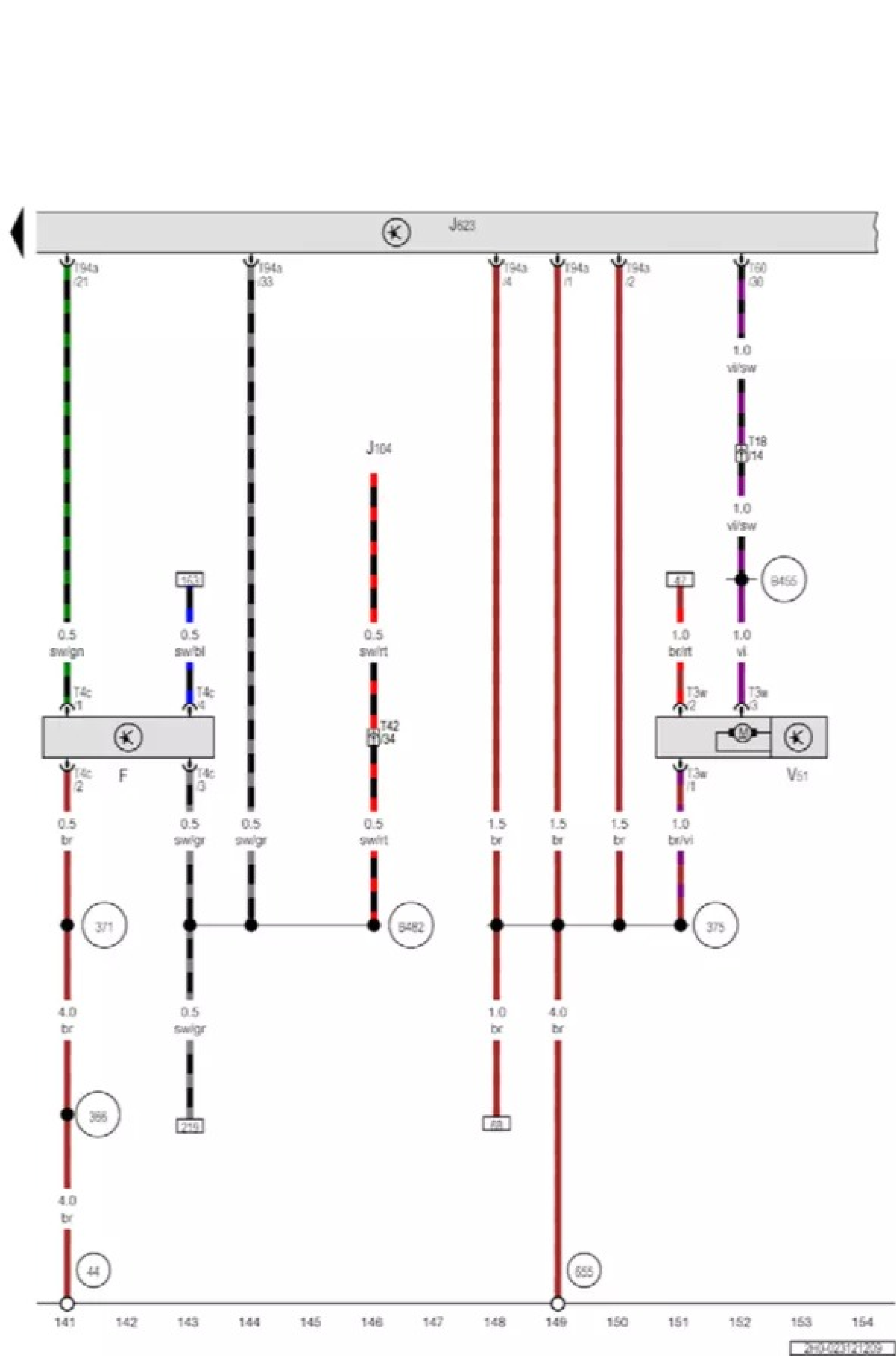
Nº 23 / 11



Amarok

Esquema de circuito de corrente

Nº 23 / 12



Interruptor da luz do freio, Unidade de controle do motor, Bomba p/ circulação posterior do líquido de arrefecimento

F

-Interruptor da luz do freio

J104

-Unidade de controle do ABS

J623

-Unidade de controle do motor

T3w

-Conector de 3 pinos

T4c

-Conector de 4 pinos

T18

-Conector de 18 pinos

T42

-Conector de 42 pinos

T60

-Conector de 60 pinos

T94a

-Conector de 94 pinos

V51

-Bomba p/ circulação posterior do líquido de arrefecimento

44

-Conexão à massa, na região inferior da coluna A esq.

366

-Ligação à massa 1 no chicote principal

371

-Ligação à massa 6 no chicote principal

375

-Ligação à massa 10 no chicote principal

655

-Ponto de massa no farol esq.

B455

-Ligação (ajuste do alcance dos faróis) no chicote principal

B482

-Ligação 18 no chicote principal

ws = branco

sw = preto

ro = vermelho

br = marrom

gn = verde

bl = azul

gr = cinza

li = lilás

ge = amarelo

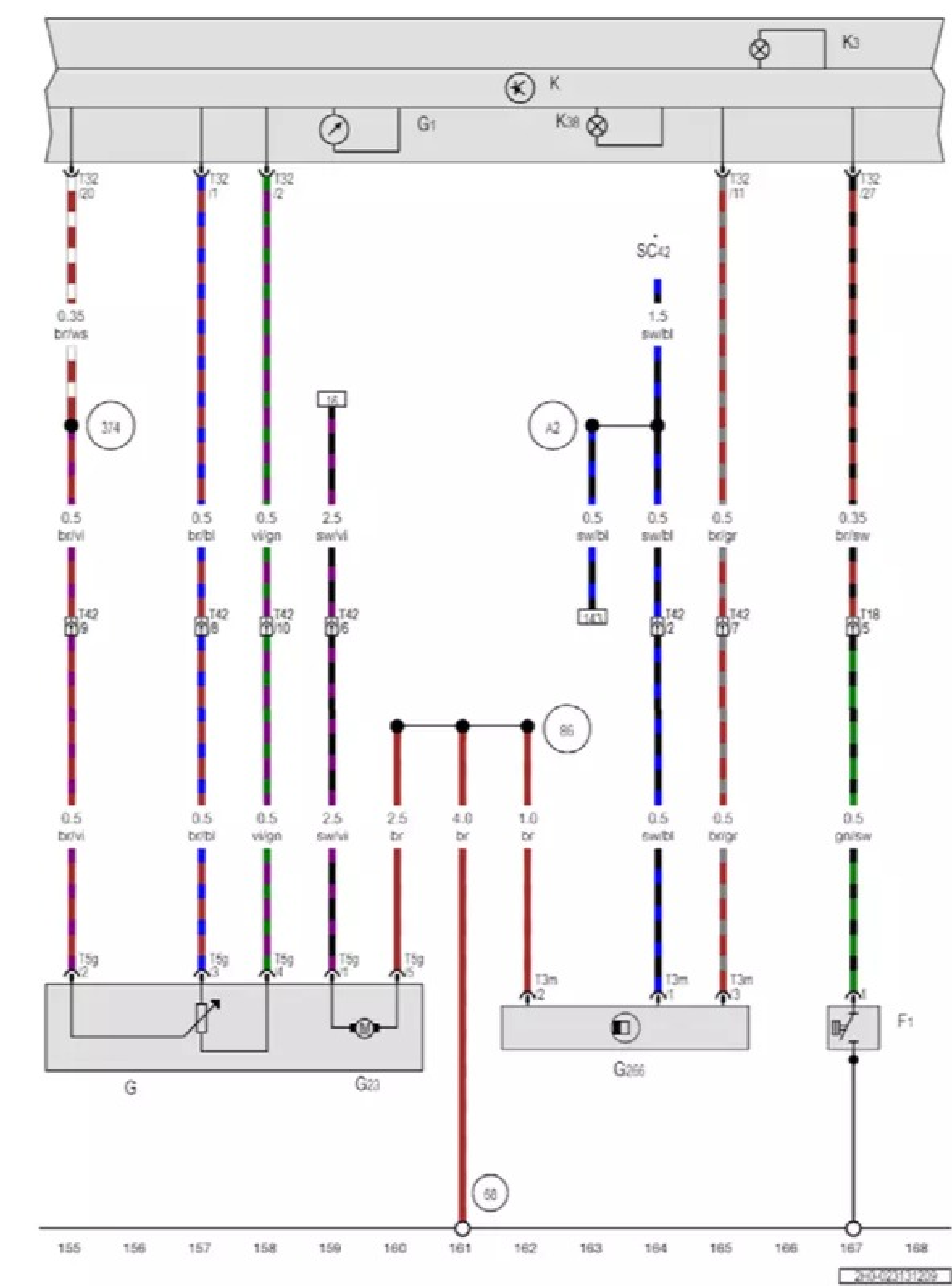
or = laranja

rs = rosa

Amarok

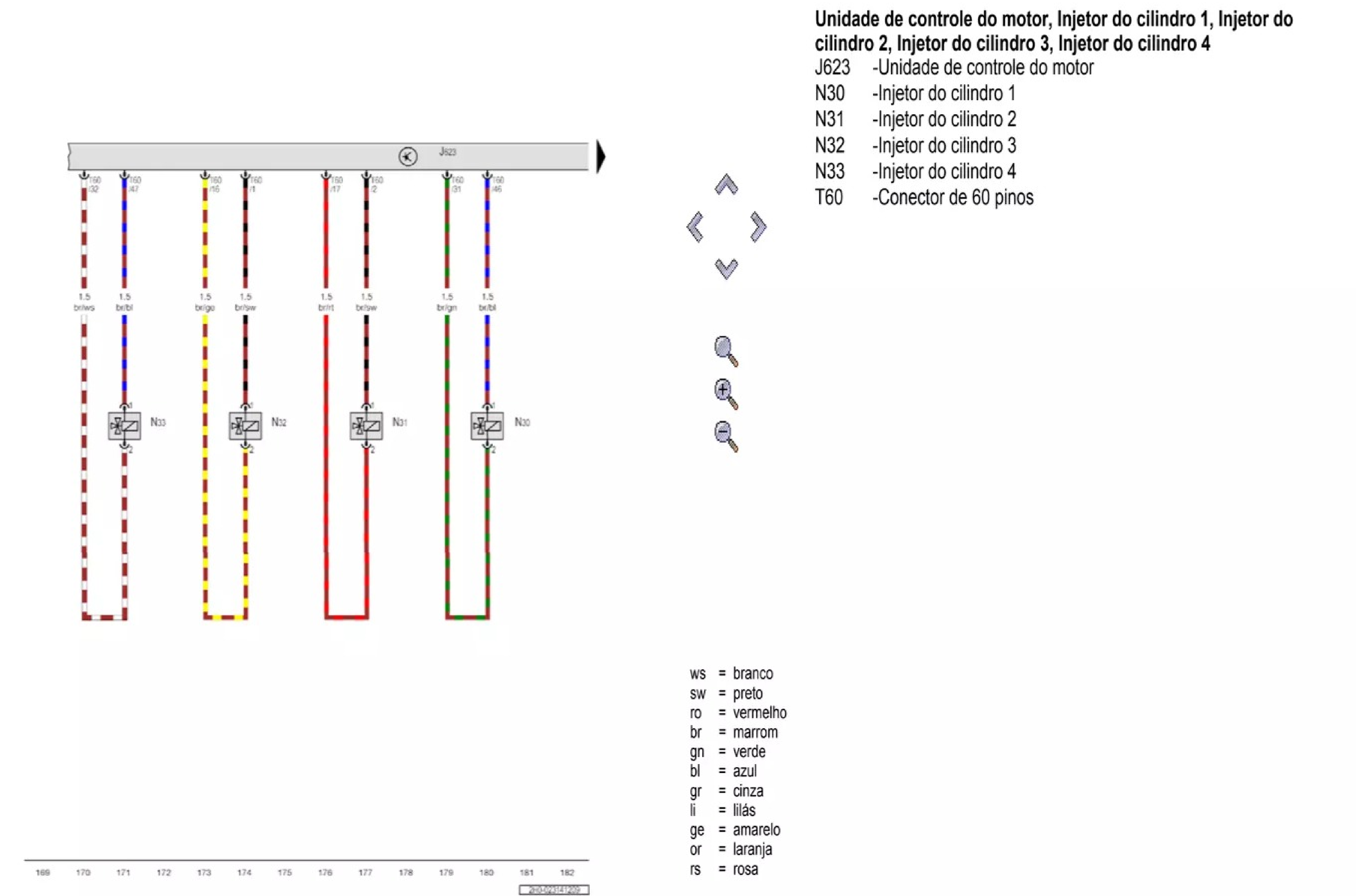
Esquema de circuito de corrente

Nº 23 / 13



- Interruptor da pressão do óleo, Bomba de combustível, Sensor de nível e temperatura do óleo, Instrumento combinado**
- F1 -Interruptor da pressão do óleo
 - G -Sensor do indicador de nível de combustível
 - G1 -Indicador de nível do combustível
 - G23 -Bomba de combustível
 - G266 -Sensor de nível e temperatura do óleo
 - K -Instrumento combinado
 - K3 -Lâmpada de controle da pressão do óleo
 - K38 -Lâmpada de controle do nível do óleo
 - SC42 -Fusível 42 no porta-fusíveis C
 - T3m -Conector de 3 pinos
 - T5g -Conector de 5 pinos
 - T18 -Conector de 18 pinos
 - T32 -Conector de 32 pinos
 - T42 -Conector de 42 pinos
 - 68 -Conexão à massa à esq. na travessa tras.
 - 86 -Ligação à massa 1 no chicote tras.
 - 374 -Ligação à massa 9 no chicote principal
 - A2 -Ligação positiva (15) no chicote do painel de instrumentos
 - * -veja o esquema elétrico válido p/ a caixa de fusíveis

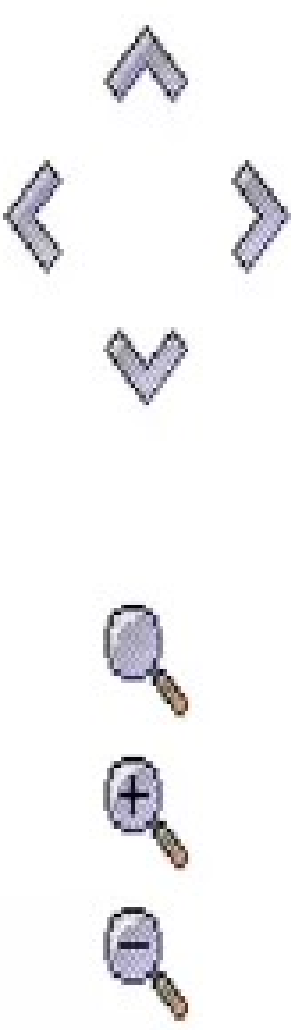
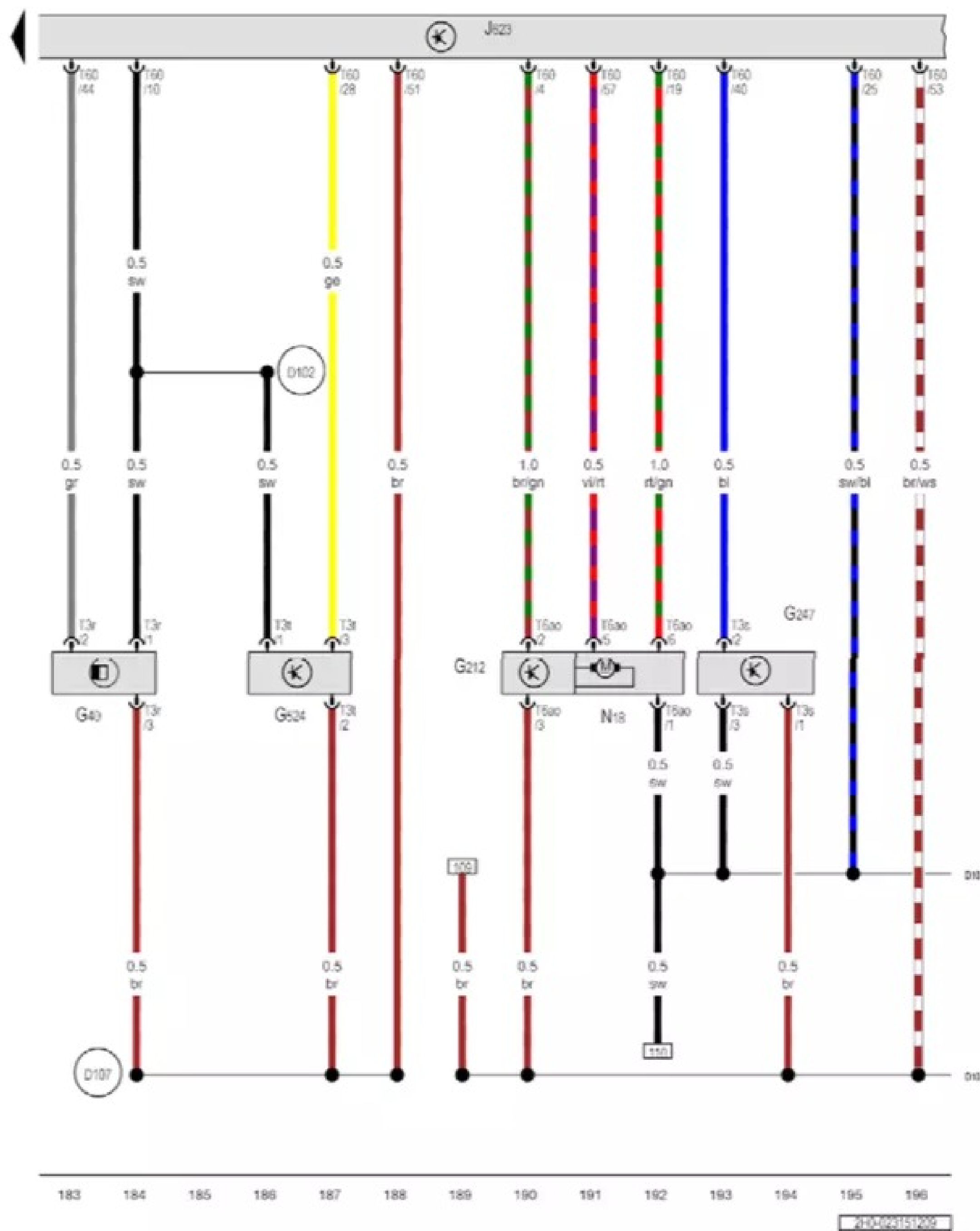
- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa



Amarok

Esquema de circuito de corrente

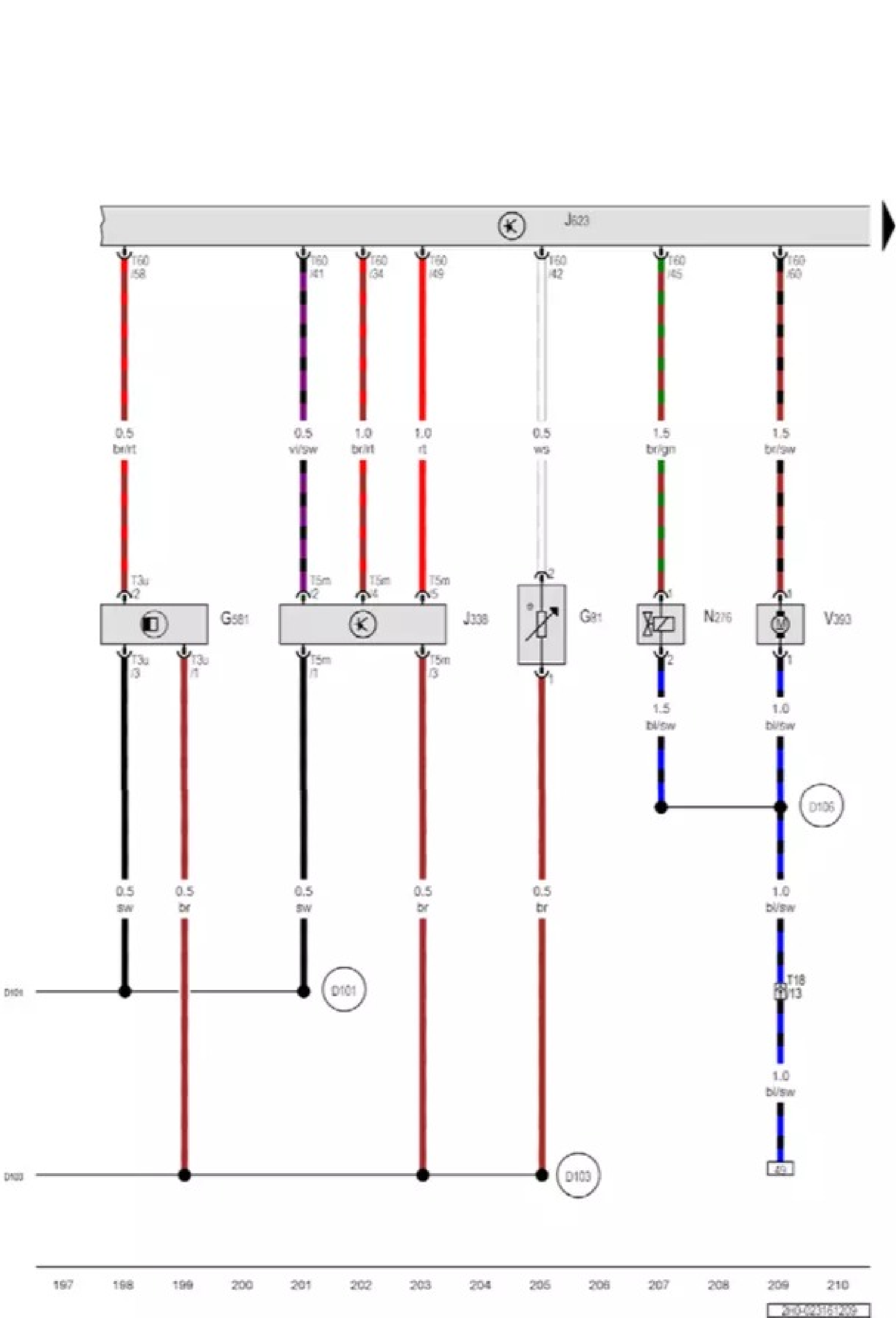
Nº 23 / 15



Sensor Hall, Sensor de pressão do combustível, Sensor diferencial de pressão 2, Unidade de controle do motor, Válvula p/ recirculação dos gases de escapamento

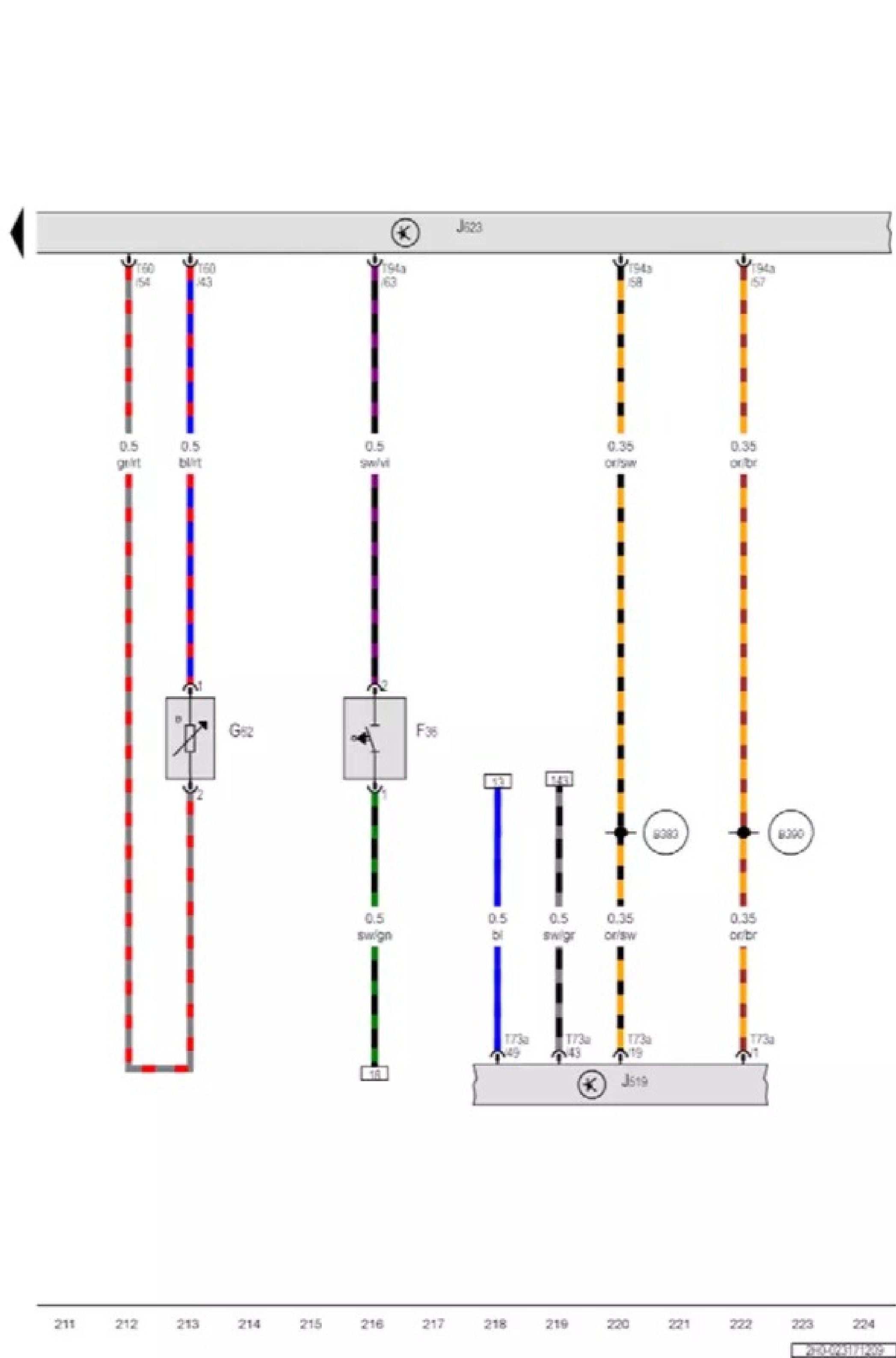
- G40 -Sensor Hall
- G212 -Potenciômetro de recirculação dos gases de escapamento
- G247 -Sensor de pressão do combustível
- G524 -Sensor diferencial de pressão 2
- J623 -Unidade de controle do motor
- N18 -Válvula p/ recirculação dos gases de escapamento
- T3r -Conector de 3 pinos
- T3s -Conector de 3 pinos
- T3t -Conector de 3 pinos
- T6ao -Conector de 6 pinos
- T60 -Conector de 60 pinos
- D101 -Ligação 1 no chicote do compartimento do motor
- D102 -Ligação 2 no chicote do compartimento do motor
- D103 -Ligação 3 no chicote do compartimento do motor
- D107 -Ligação 5 no chicote do compartimento do motor

- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa



- Sensor de temperatura do combustível, Sensor de posição p/ controle da pressão de carga, Unidade de controle da válvula borboleta do acelerador, Unidade de controle do motor, Válvula reguladora da pressão de combustível, Bomba de combustível adicional
- G81 -Sensor de temperatura do combustível
G581 -Sensor de posição p/ controle da pressão de carga
J338 -Unidade de controle da válvula borboleta do acelerador
J623 -Unidade de controle do motor
N276 -Válvula reguladora da pressão de combustível
T3u -Conector de 3 pinos
T5m -Conector de 5 pinos
T18 -Conector de 18 pinos
T60 -Conector de 60 pinos
V393 -Bomba de combustível adicional
- D101 -Ligação 1 no chicote do compartimento do motor
D103 -Ligação 3 no chicote do compartimento do motor
D106 -Ligação 4 no chicote do compartimento do motor

ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
ge = amarelo
or = laranja
rs = rosa



- Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento, Unidade de controle da rede de bordo, Unidade de controle do motor**
- F36 -Interruptor do pedal da embreagem
 - G62 -Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento
 - J519 -Unidade de controle da rede de bordo
 - J623 -Unidade de controle do motor
 - T60 -Conector de 60 pinos
 - T73a -Conector de 73 pinos
 - T94a -Conector de 94 pinos
 - B383 -Ligação 1 (CAN-bus / comando "high") no chicote principal
 - B390 -Ligação 1 (CAN-bus / comando "low") no chicote principal



- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo
- or = laranja
- rs = rosa