

Capitulo 101

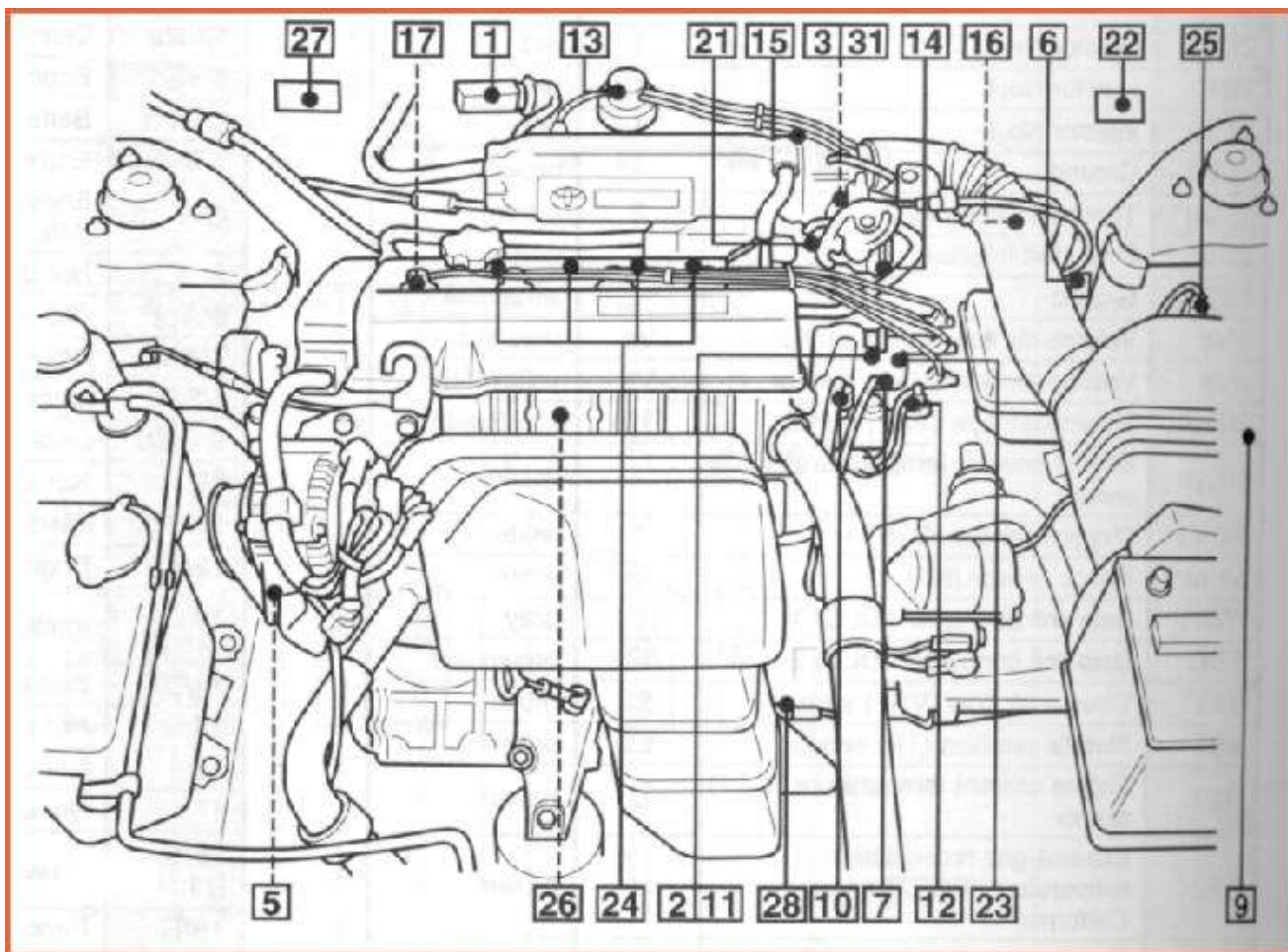
APLICATIVOS Toyota

TCCS

Corolla 1.6L 1993-1995

Corolla 1.8L 1993-95

Localização dos Componentes



1 - Válvula de Controle de ar Adicional	2 - Sensor de posição do Comando de Válvulas
3 - Interruptor de posição da Borboleta Fechada	4 - Interruptor do Pedal de Embreagem no Pedal
5 - Sensor da Posição da árvore de Manivelas	6 - Conector ALDL
7 - Distribuidor	8 - Unidade UC
9 - Relê Principal	10 - Sensor de temperatura da água
11 - Sensor de Velocidade do Motor RPM	12 - Válvula de Canister
13 - Válvula EGR	14 - Solenóide da EGR
15 - Sensor de temperatura da EGR	16 - Filtro de Combustível
17 - Regulador de Pressão de Combustível	18 - Bomba de Combustível
19 - Relê da Bomba de Combustível	20 - Aquecedor do Sensor de Oxigênio
21 - Válvula do Controle da marcha lenta	22 - Módulo de Ignição
23 - Bobina de Ignição	24 - Válvulas Injetoras
25 - Sensor de Temperatura do Ar	26 - Sensor de Detonação
27 - Sensor MAP	28 - Sensor de Oxigênio 1
29 - Sensor de Oxigênio 2	30 - Interruptor Park/neutro do cambio no seletor
31 - Sensor da Posição da Borboleta	32 - Sensor de Velocidade - VSS na Caixa

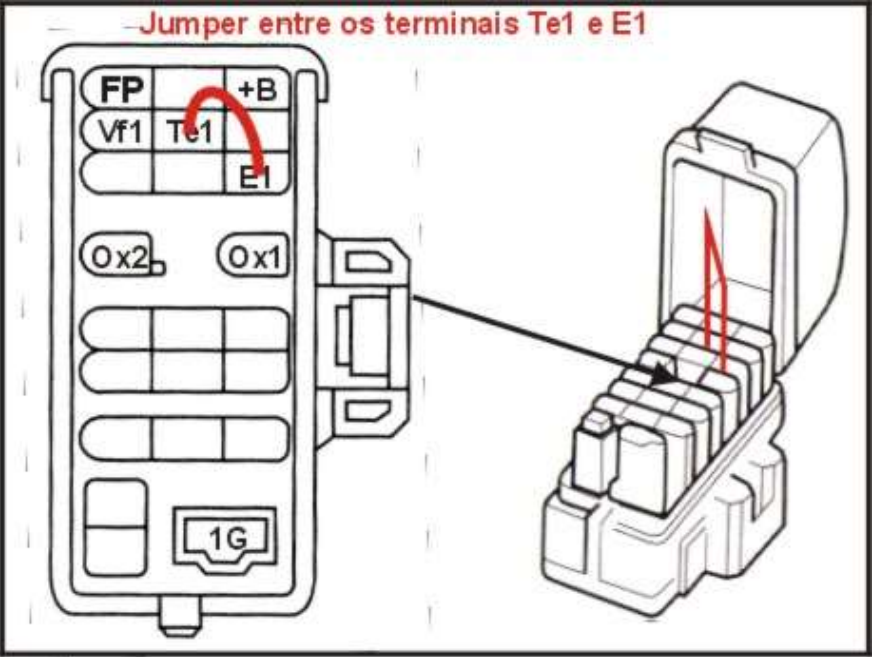
Como conseguir os códigos de Falhas?

Condições ideais para conseguir códigos de Falhas

1. - **Voltagem mínima da Bateria 11V**
2. - **Interruptor da posição da Borboleta Fechada totalmente fechada.**
3. - **Transmissão na Posição Neutra**

4. - Equipamentos auxiliares e ar condicionado totalmente desligado

Os Passos para conseguir os Códigos de Falhas



- 1. - Ignição ligada sem dar partida
- 2. - Checar se a Lâmpada de falha acende
- 3. - Ignição desligada
- 4. - Faça um JUMP nos terminais TE1 e E1
- 5. - Ignição ligada
- 6. - A lâmpada de falha devera começar piscar
- 7. - O primeiro Grupo de piscadas indica a dezena.
- 8. - O segundo grupo de piscadas indica as unidades
- 9. - Pequenas pausas separam o grupo de piscadas das dezenas das unidades.
- 10. - Uma pausa longa separa os códigos.
- 11. - Compare os codigos com a tabela adiante
- 12. - Ignição desligada
- 13. - Remova o JUMP

Como apagar os Códigos de Falhas

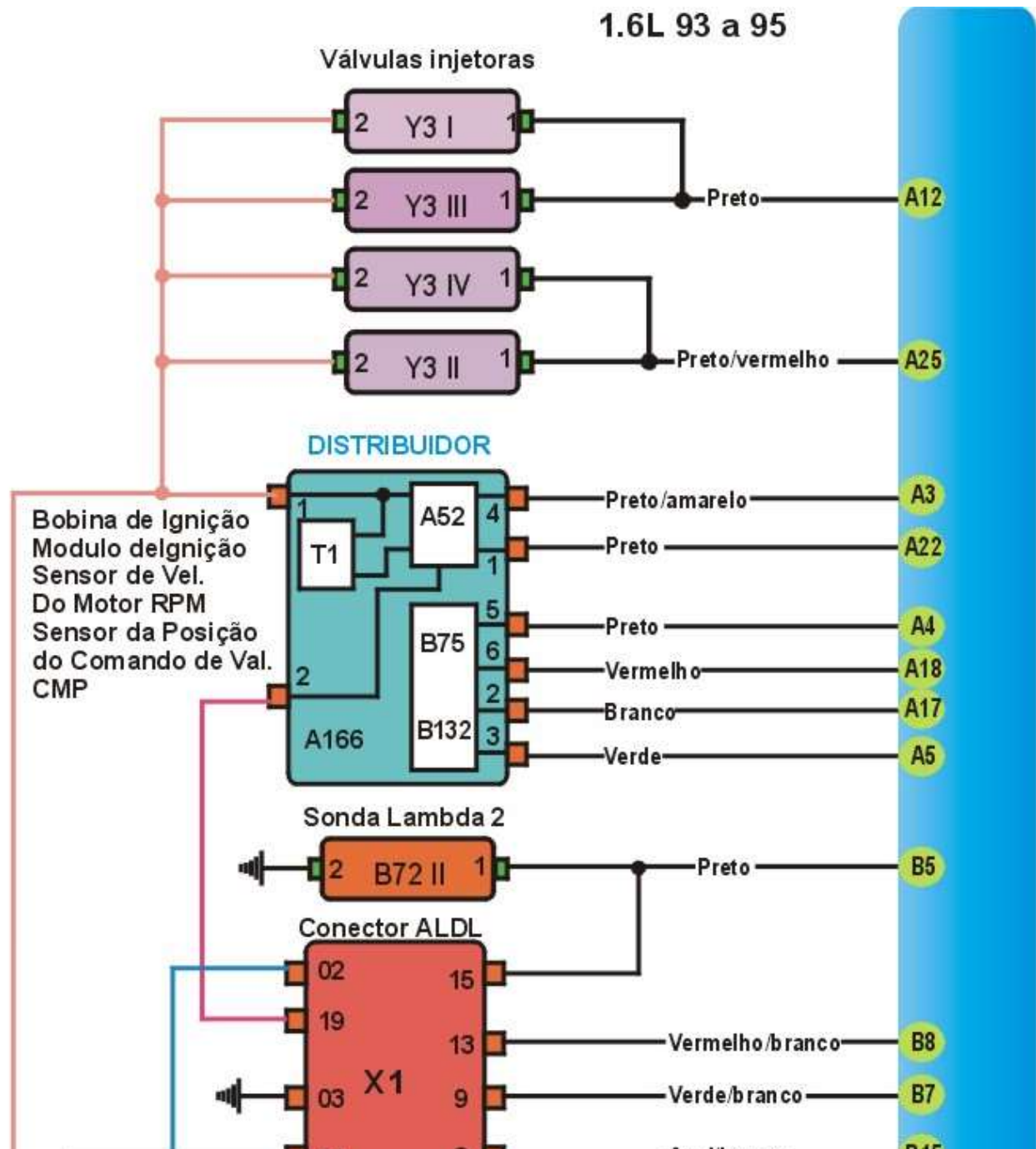
- 1. - Ignição desligada
- 2. - Remova o fuzivel 10 EFI de 15^A na caixa de fusíveis dianteiro
- 3. - Aguarde 30 segundos
- 4. - Reinstale o fuzivel

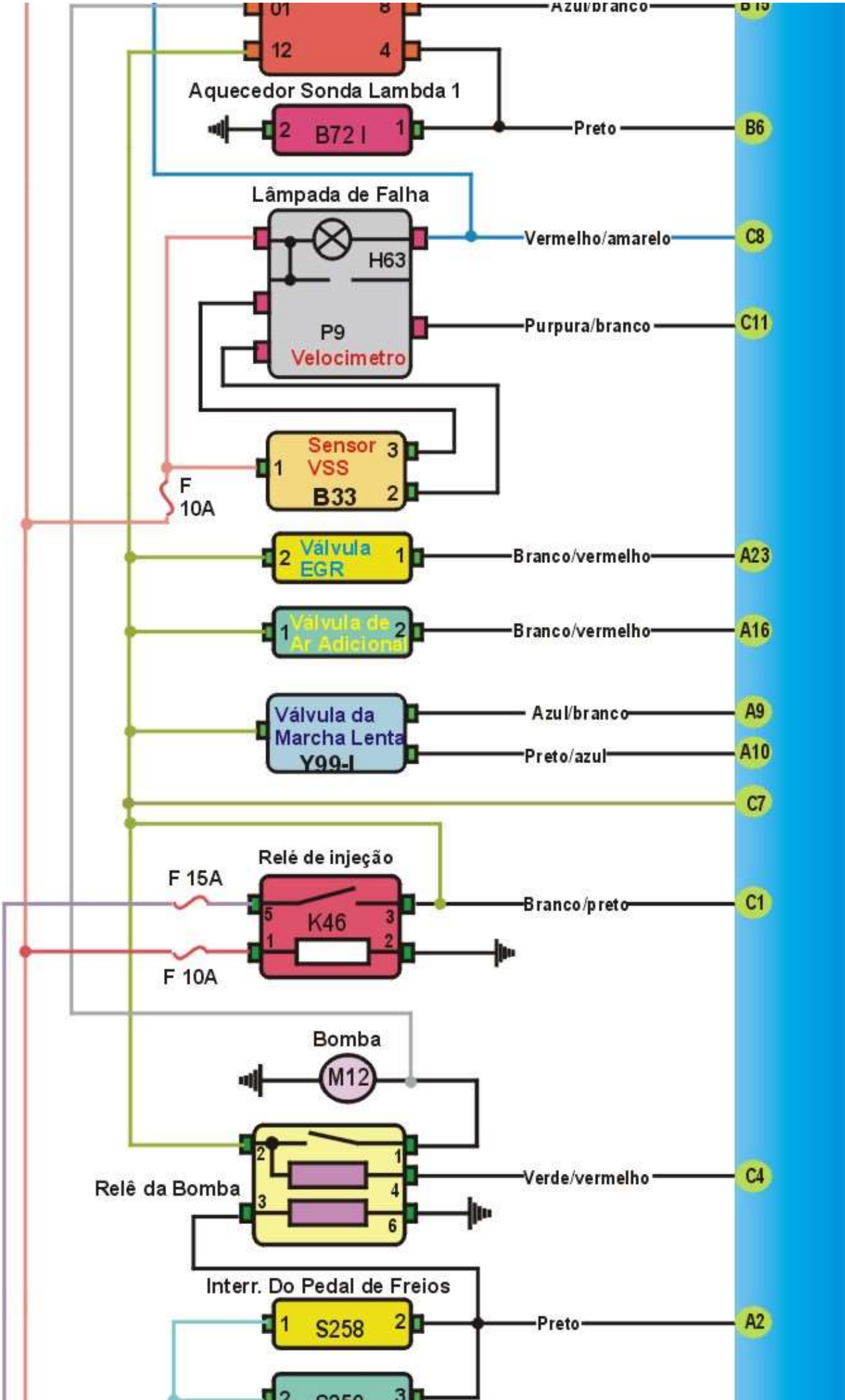
Lista de Falhas

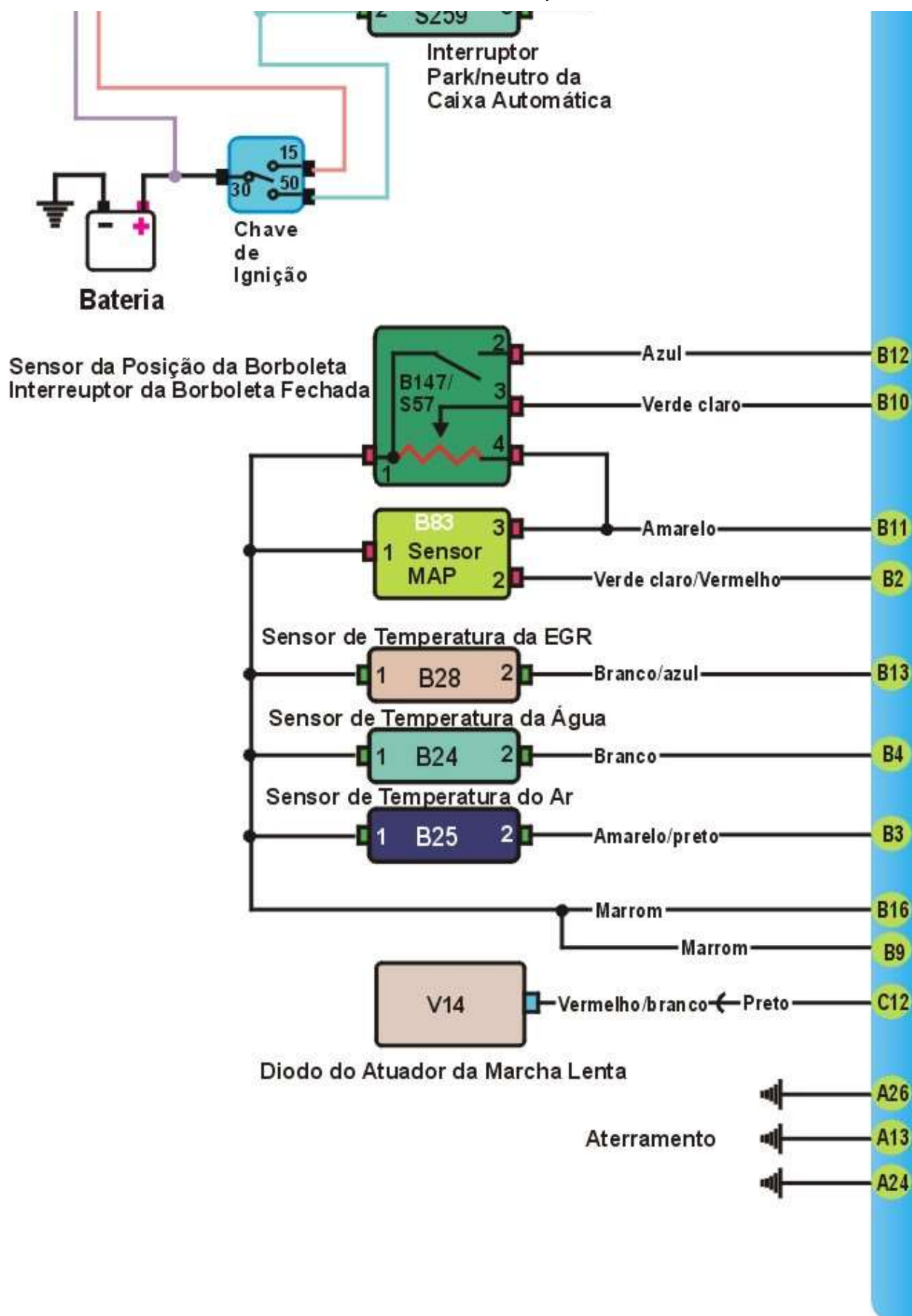
N. Código	Componente com Falha
12	Sensor de velocidade do motor
13	Sensor de velocidade do motor
14	Sinal de ignição
16	Transmissão Automática
21	Sensor de oxigênio
22	Sensor de Temperatura da água
24	Sensor de Temperatura do ar

25	Mistura pobre
26	Mistura rica
27	Sensor de oxigênio 2
31	Sensor MAP
41	Sensor da posição da borboleta
42	Sensor de velocidade do veículo
43	Sinal de início
51	Sinal do interruptor
52	Sensor de detonação
71	Sistema EGR

Esquema Elétrico Toyota Corolla 1.6L

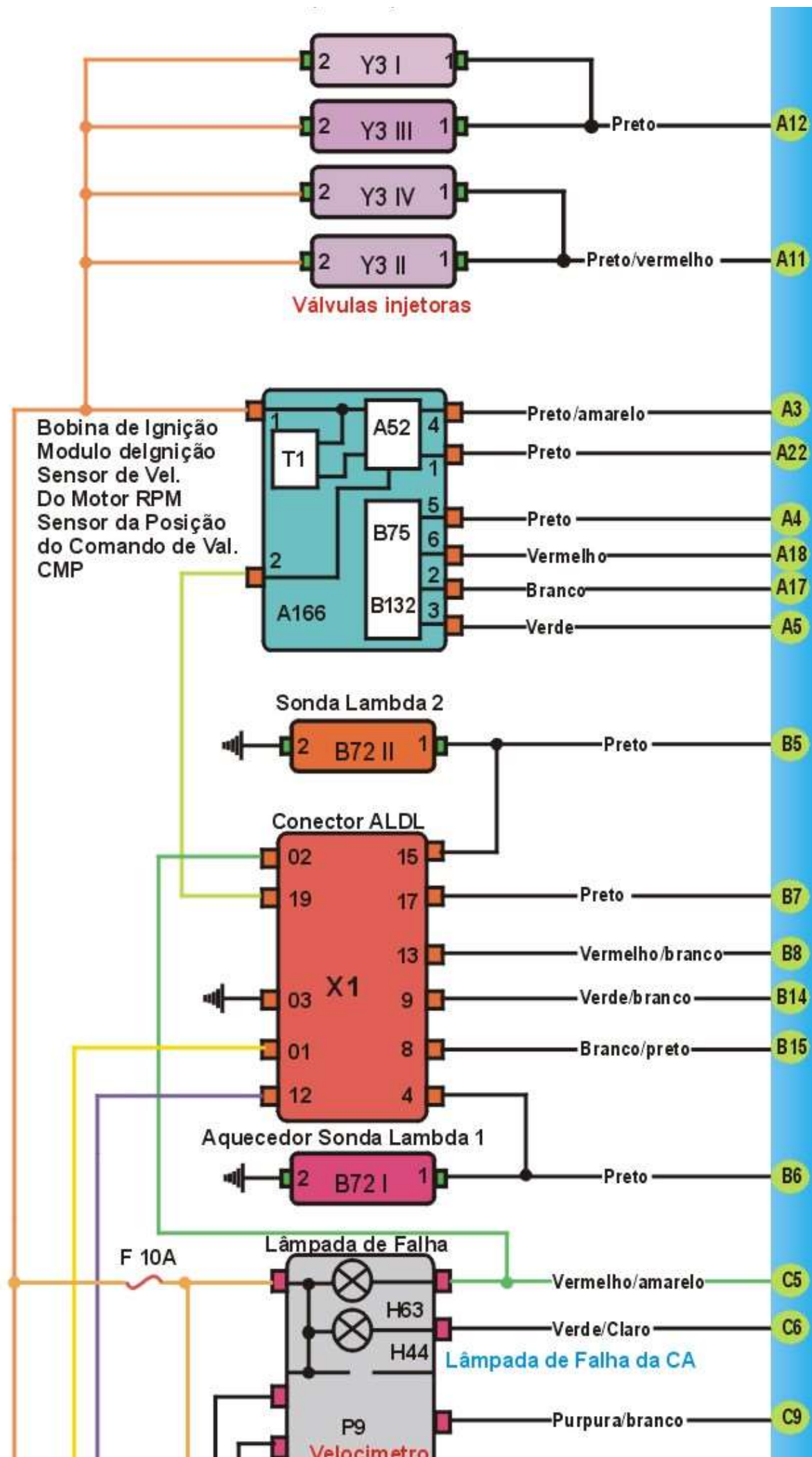


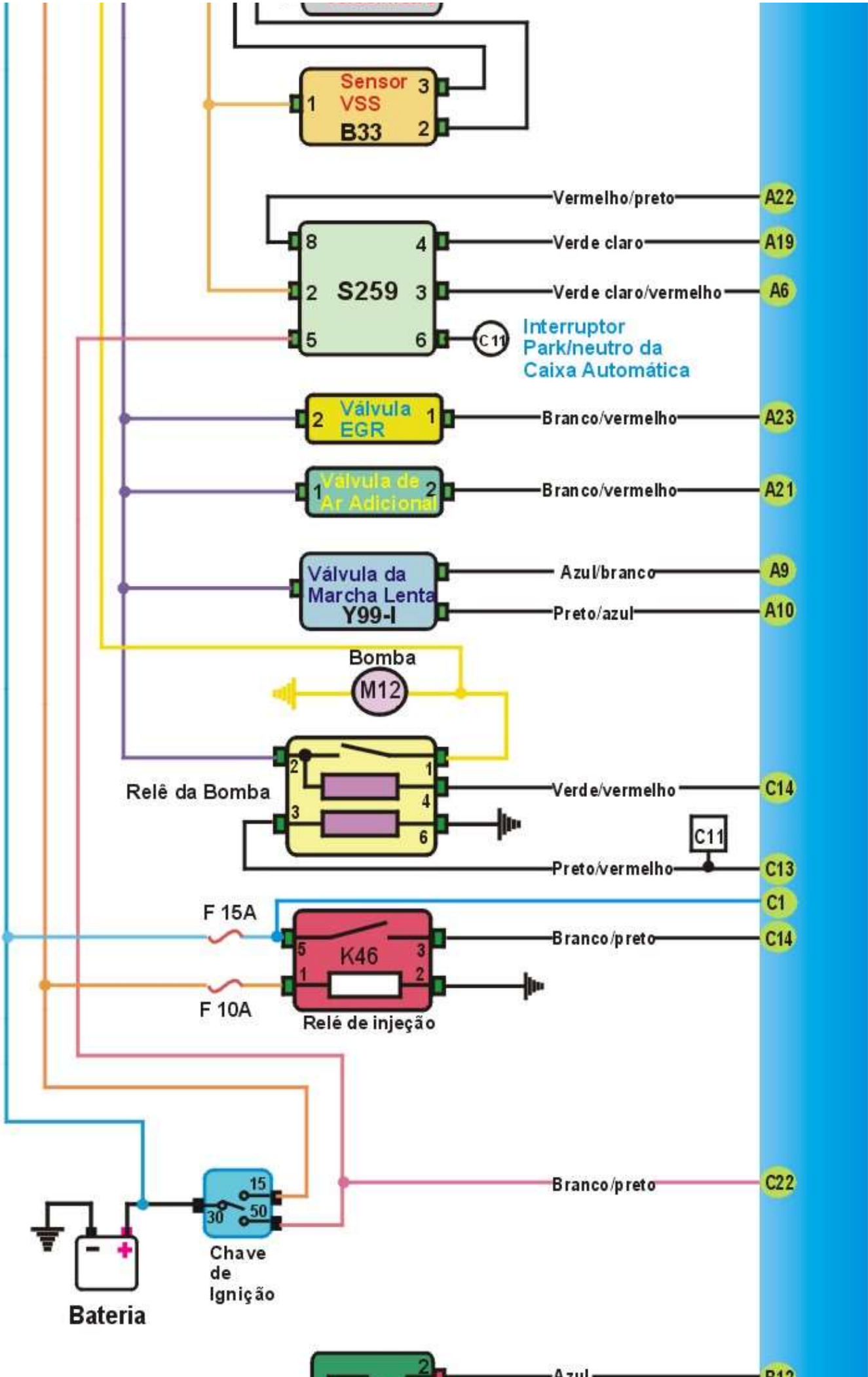




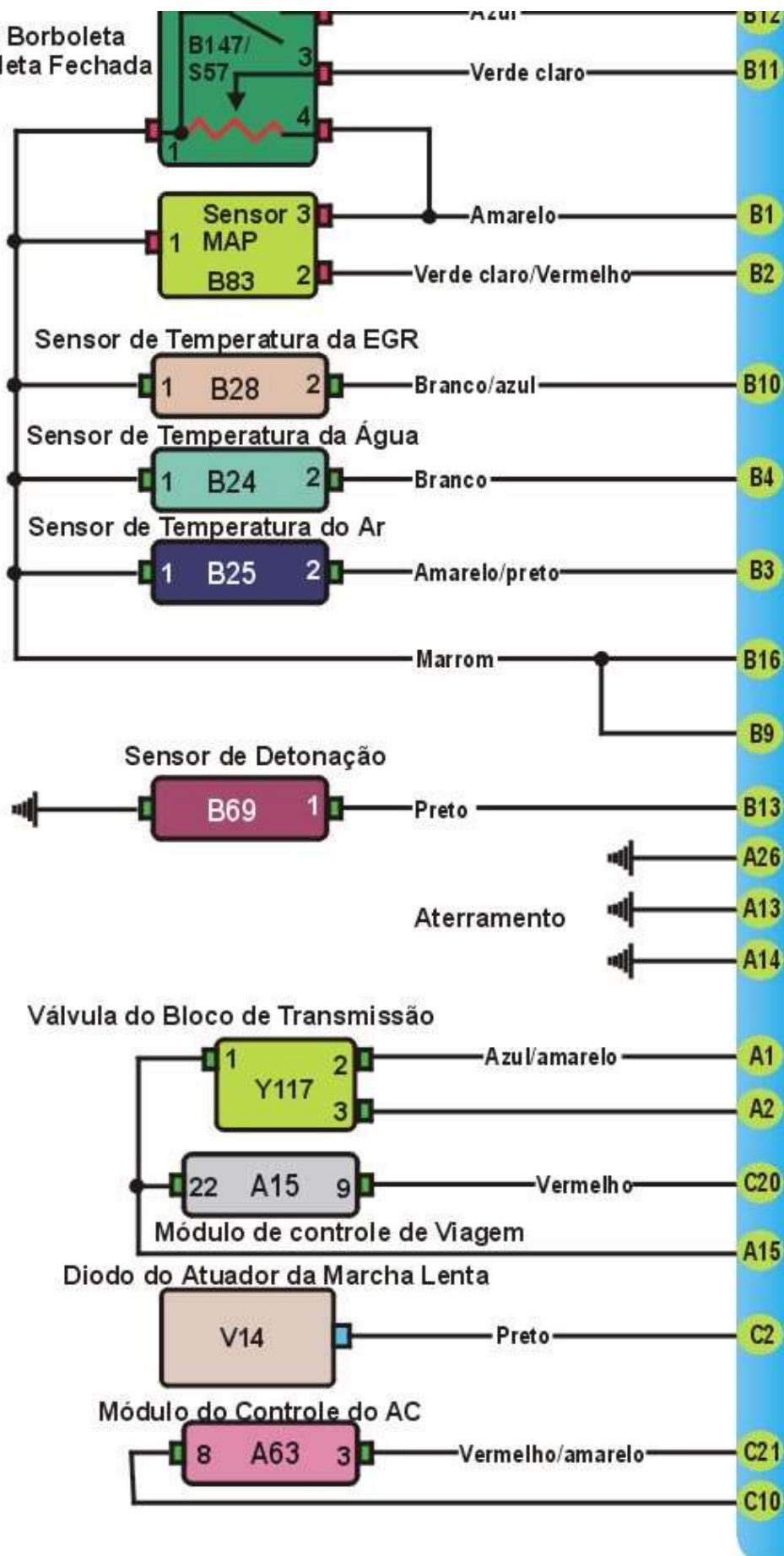
Esquema do Toyota Corolla 1.8 de 93 a 95 CA







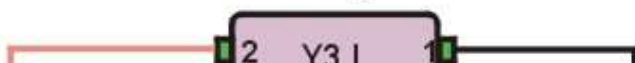
Sensor da Posição da Borboleta
Interreupor da Borboleta Fechada

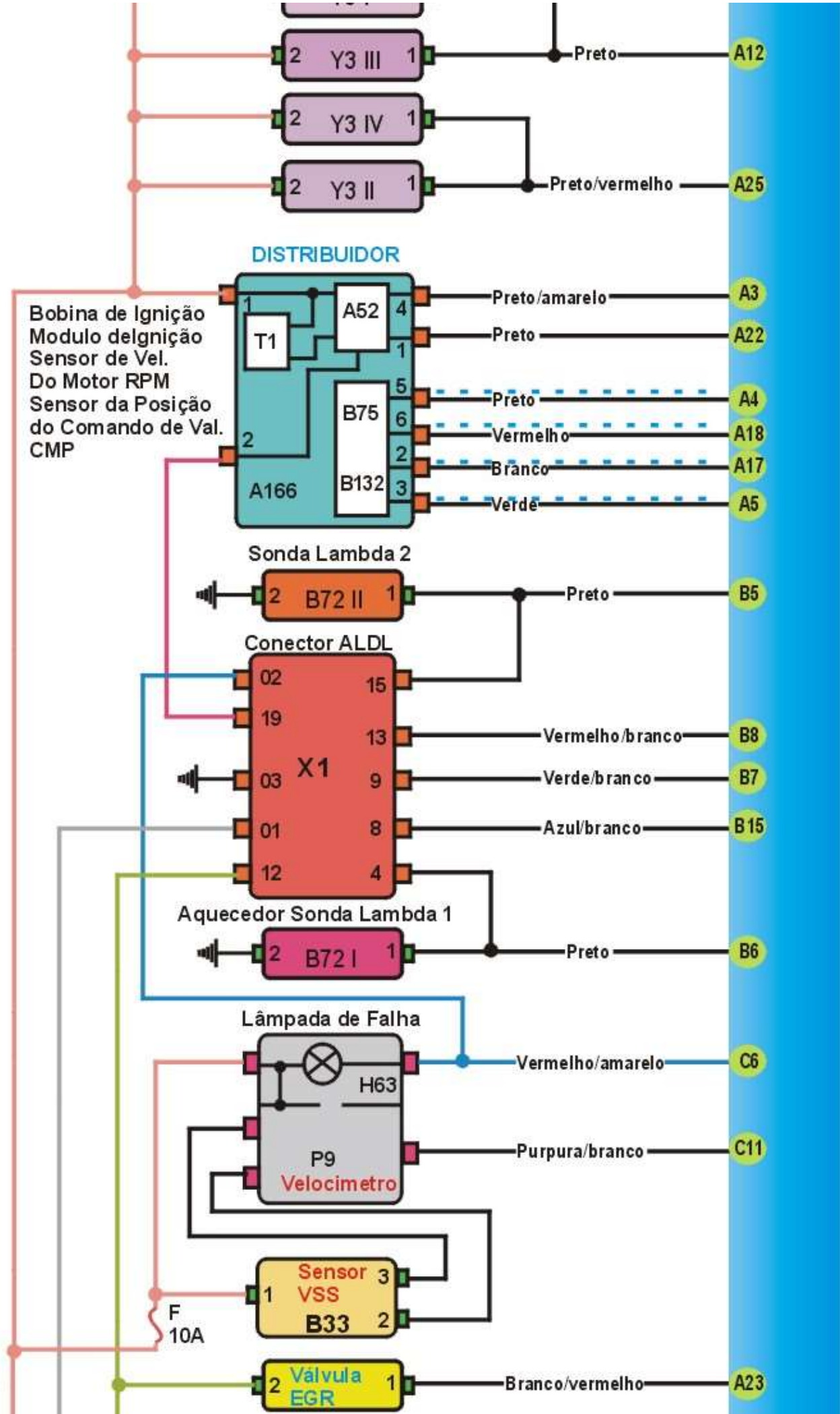


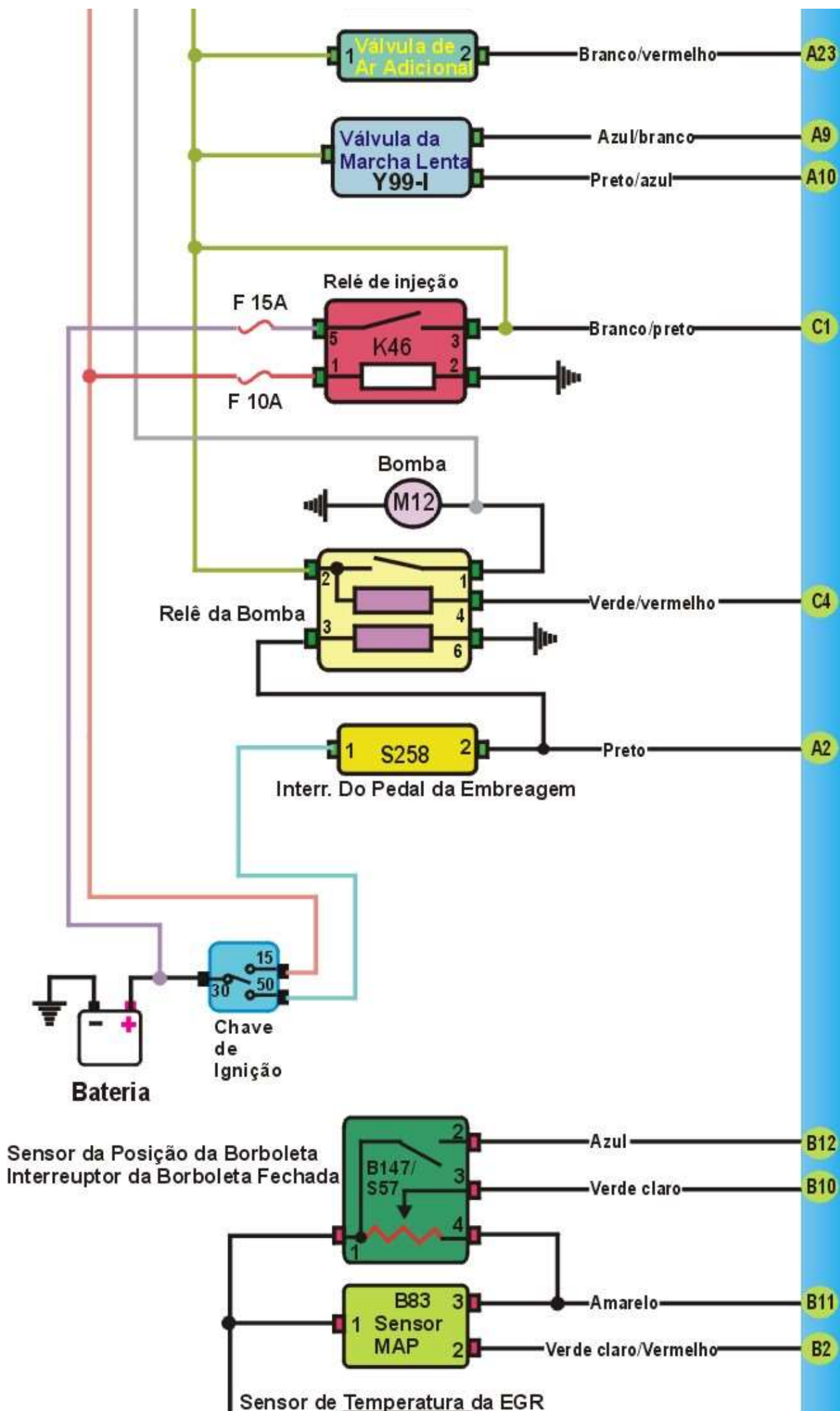
Esquema do Toyota Corolla 1.8L de 93 a 95 CM

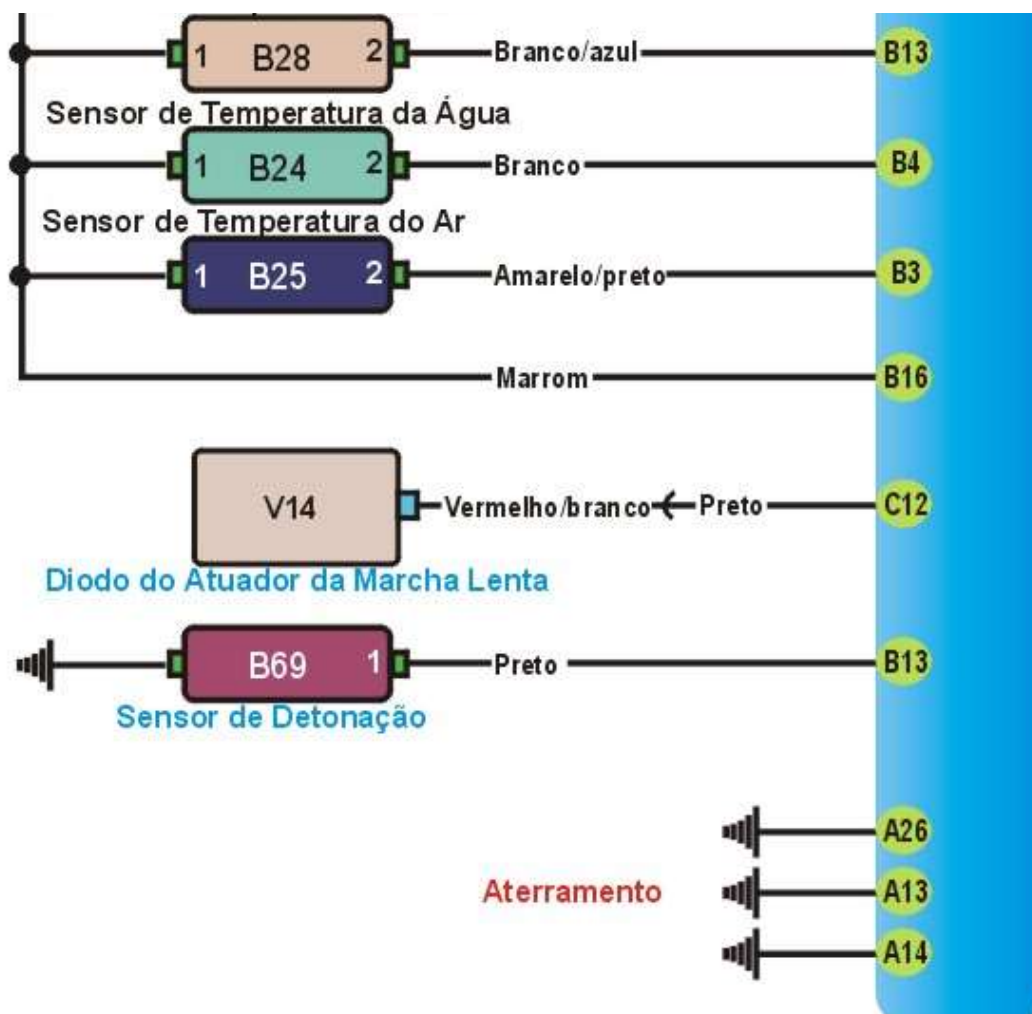
1.8L de 1993 a 1994 TM

Válvulas injetoras

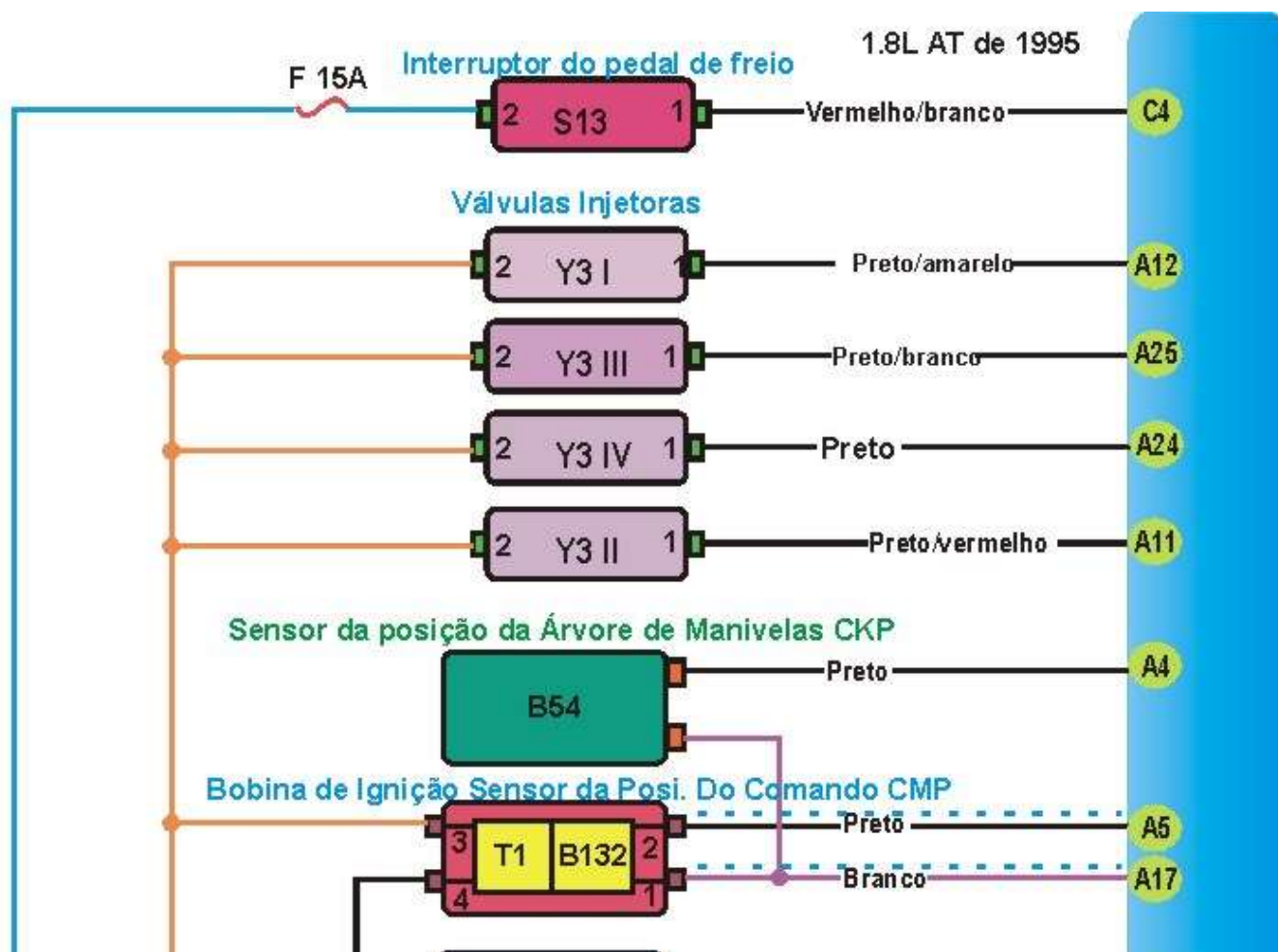


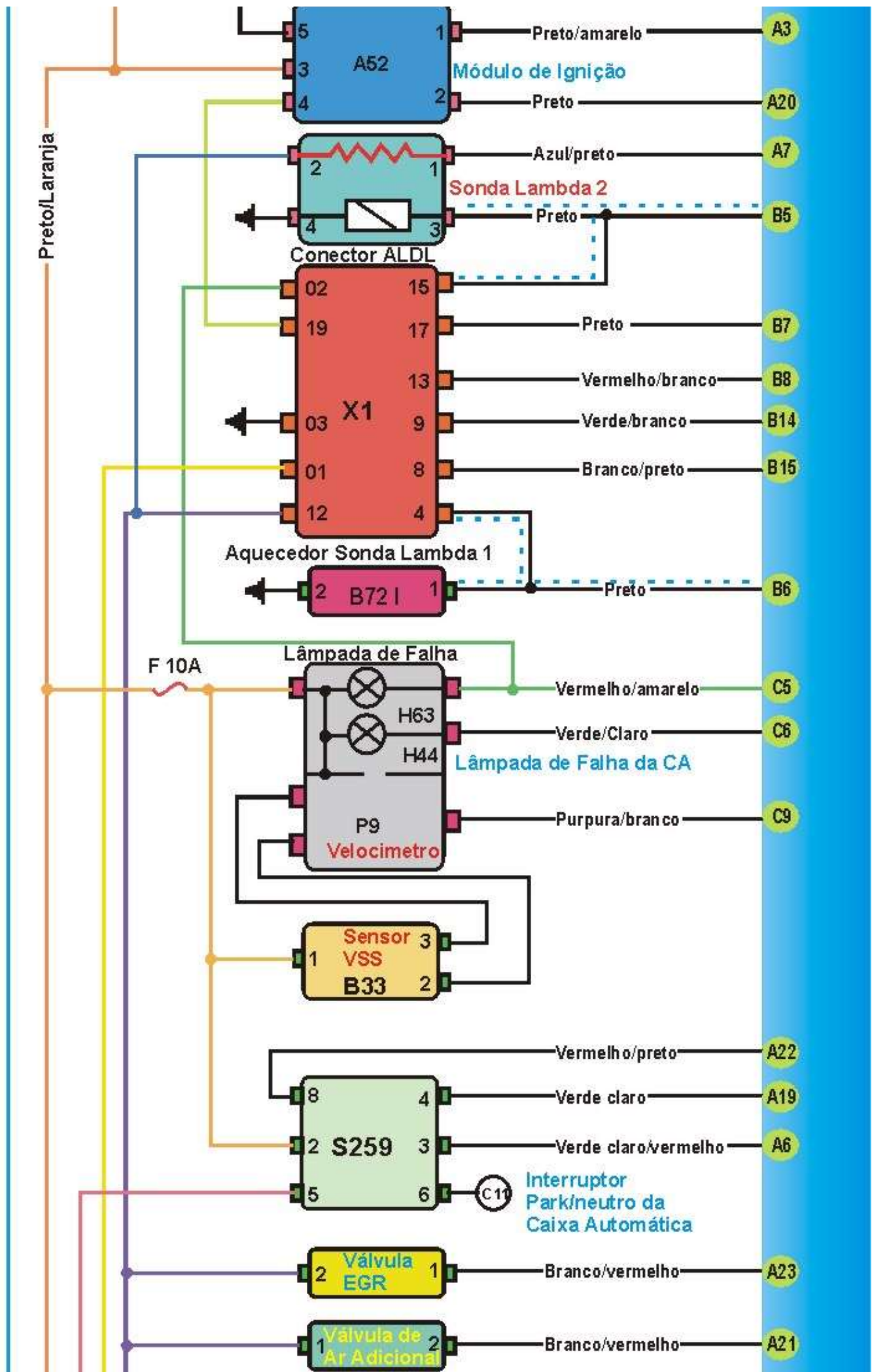


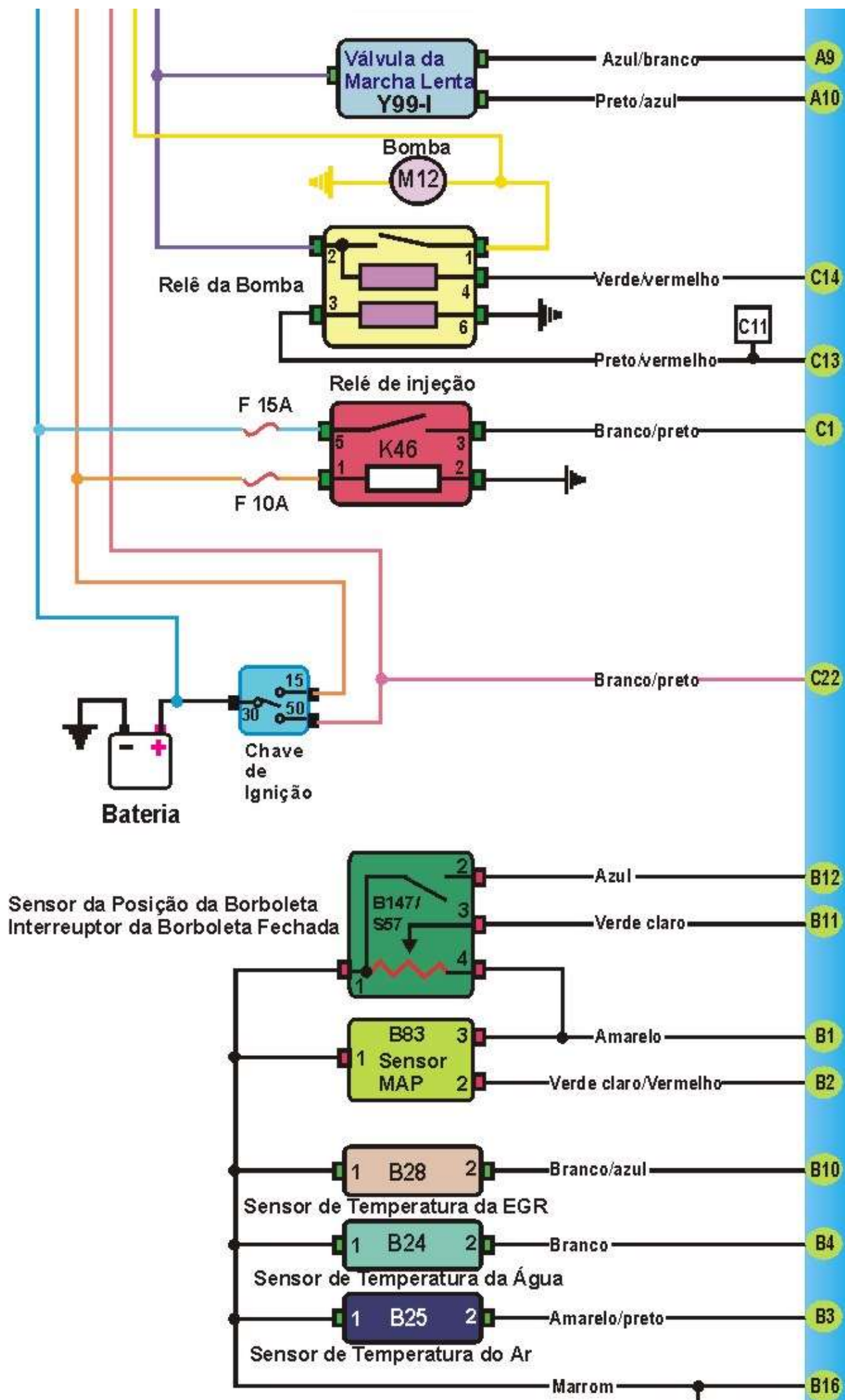


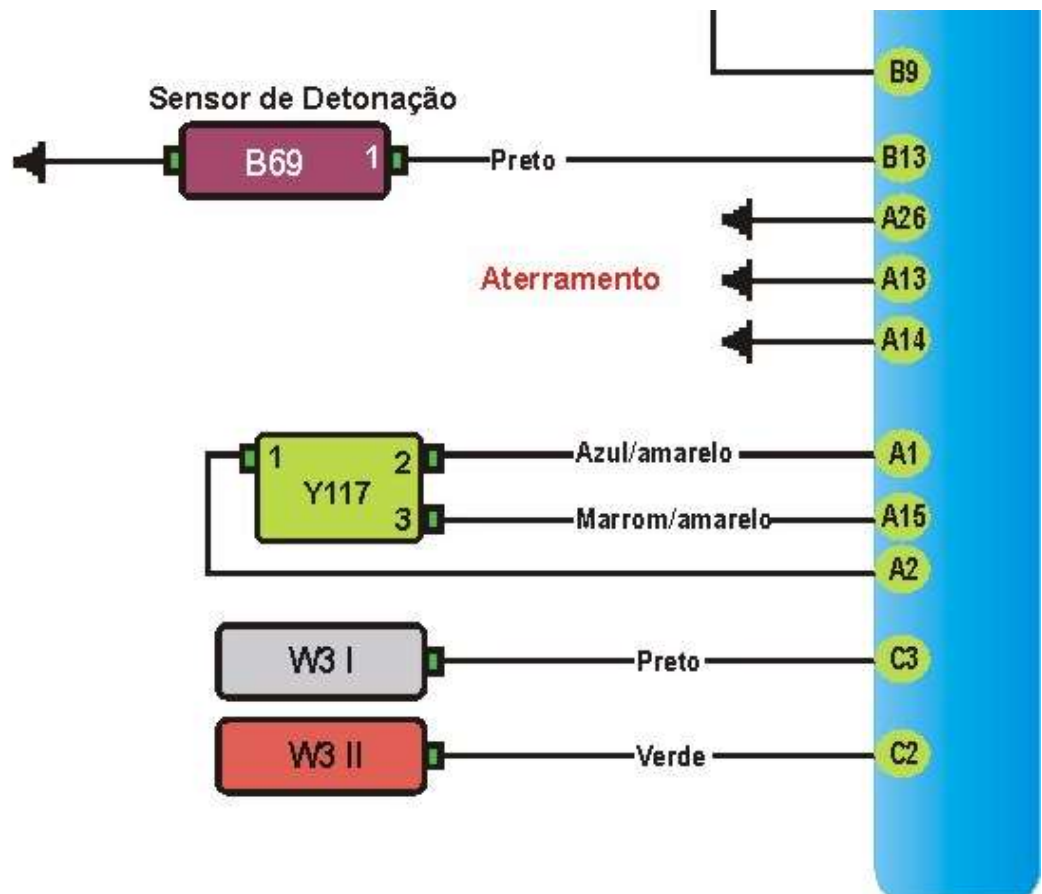


Esquema do Toyota Corolla 1.8L de 95 em diante TA.

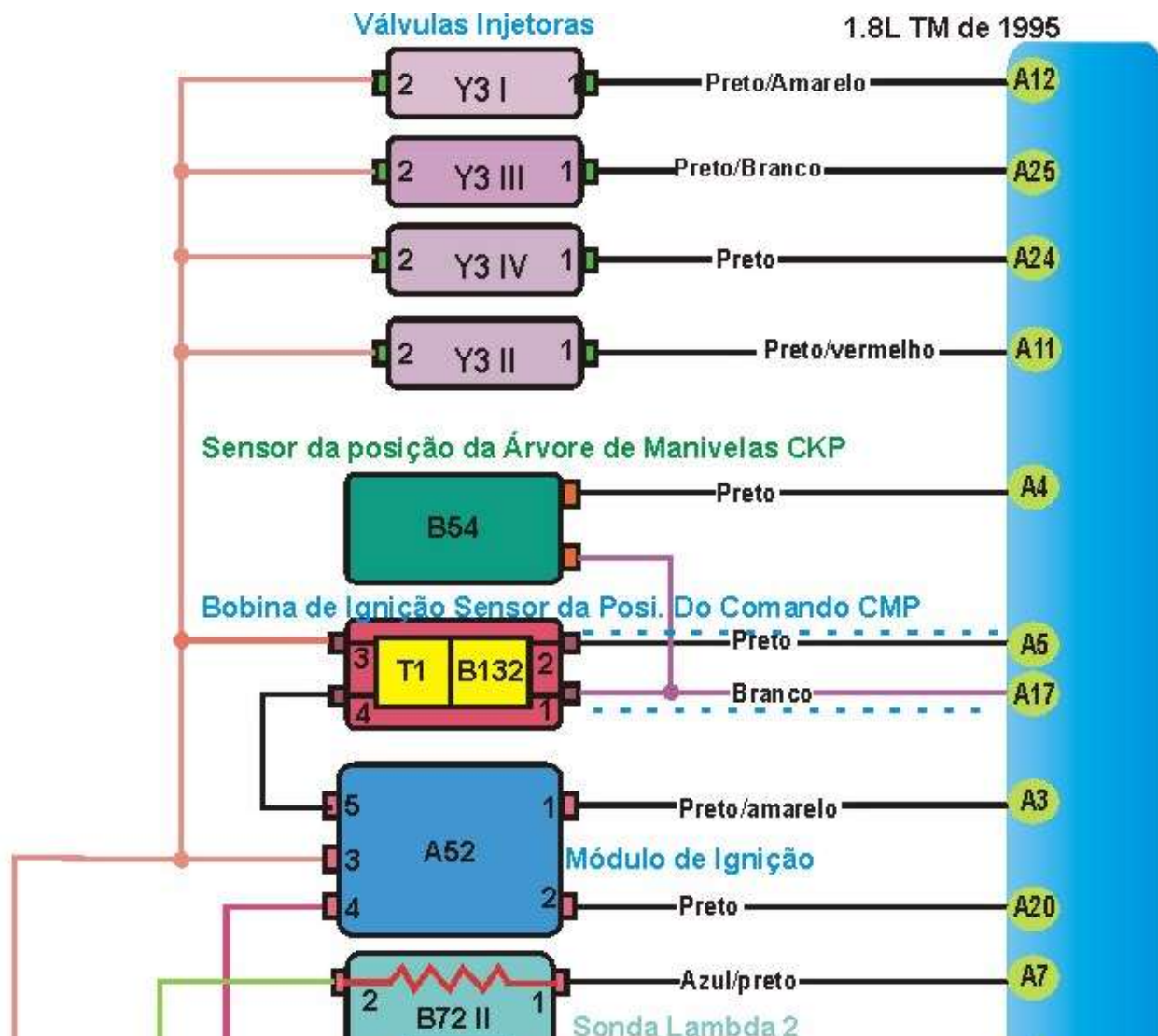


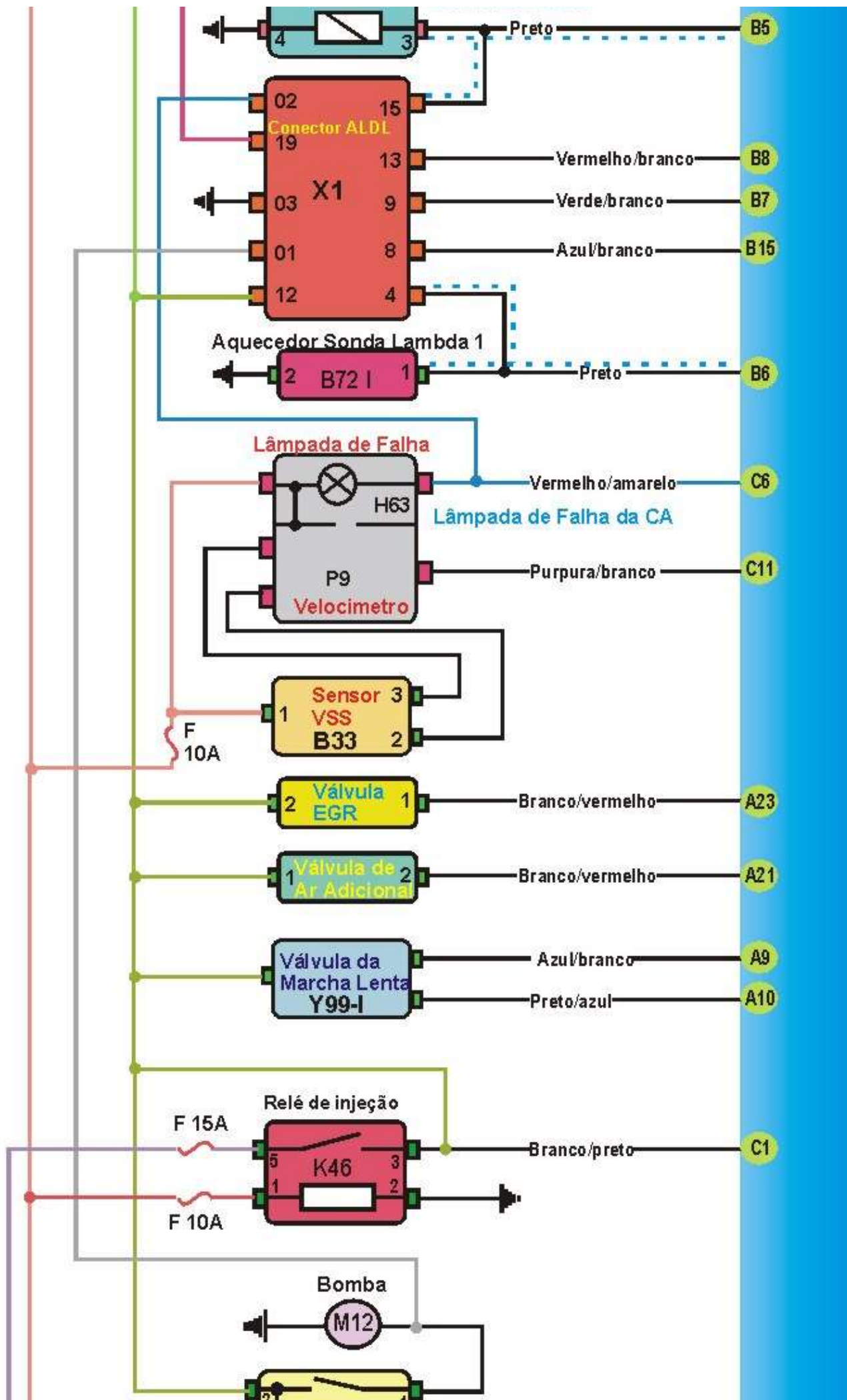


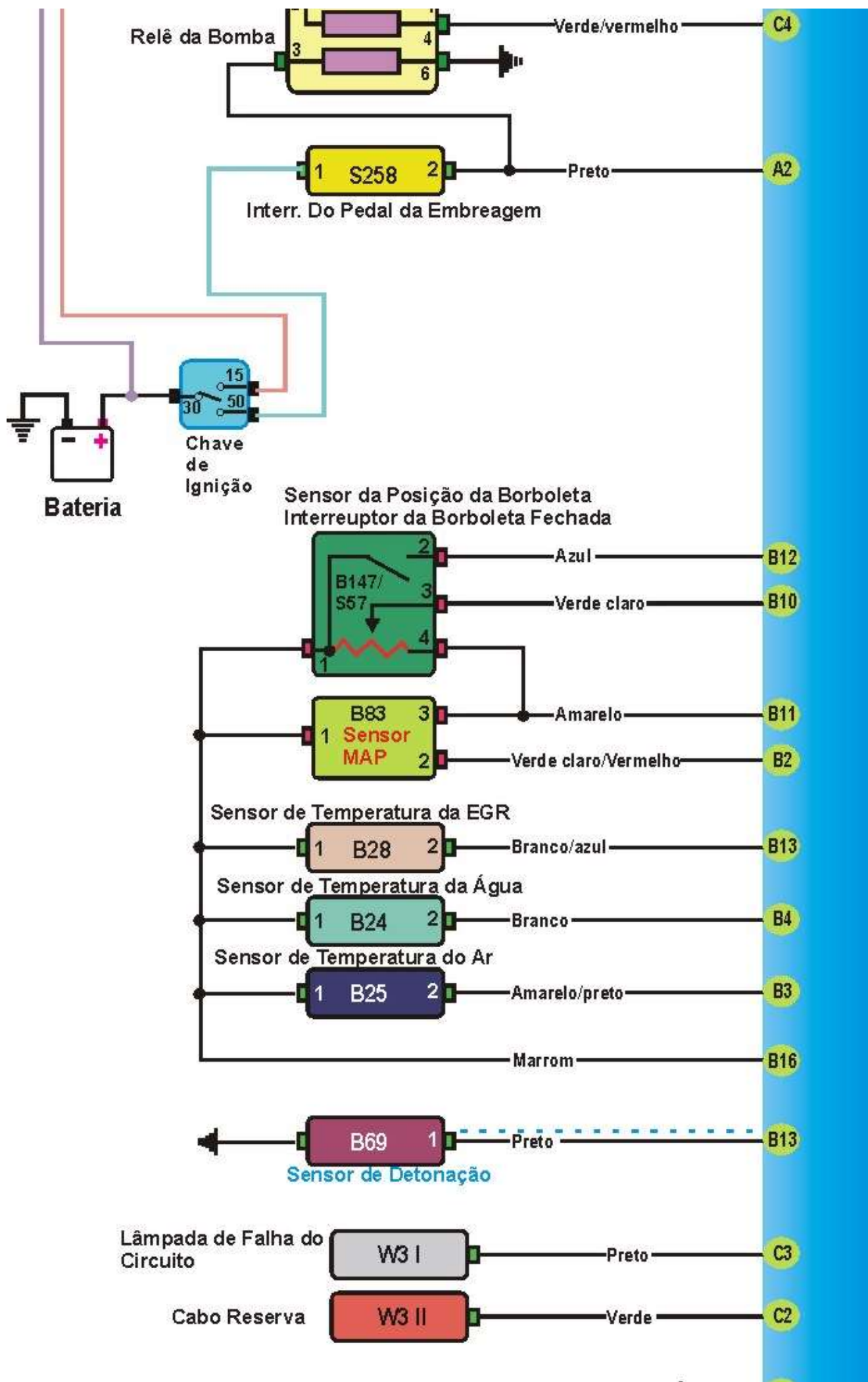




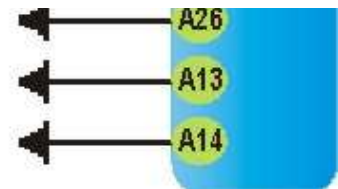
Esquema do Toyota Corolla 1.8L de 95 em diante TM.



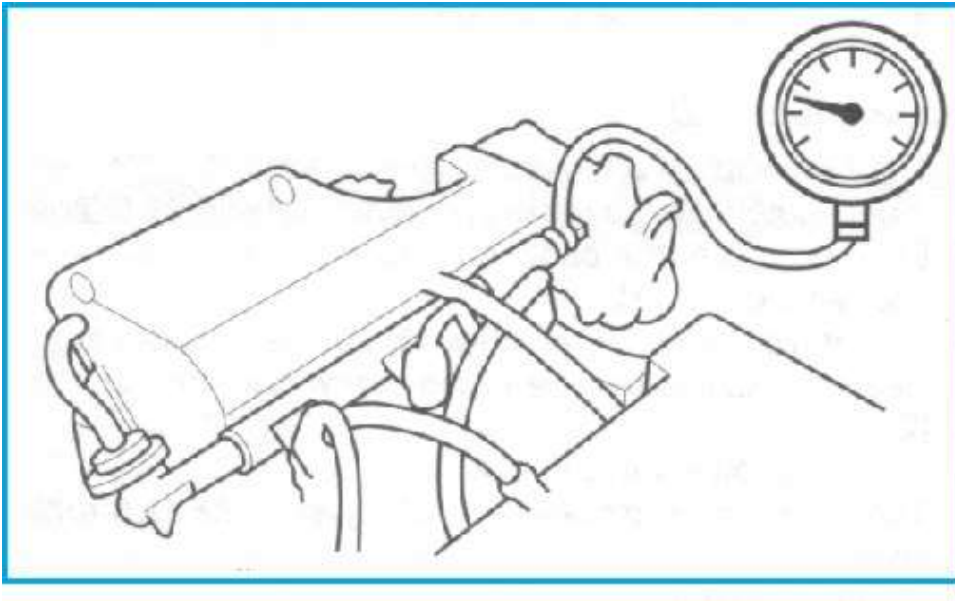




Aterramento



1-Como testa Pressão de Combustível

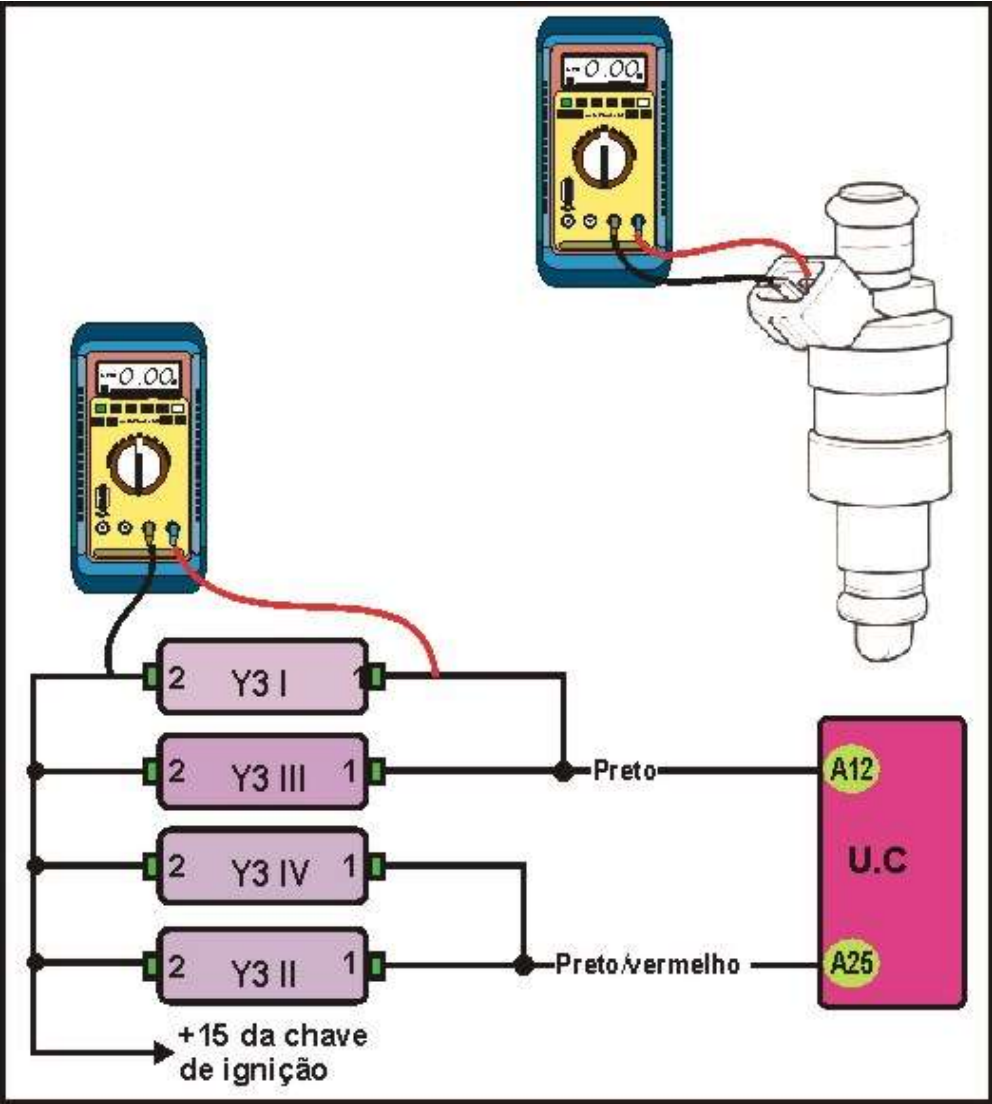


Ignição desligada, conecte o manômetro nos terminais de combustível, ligue o motor em marcha lenta, desconecte a mangueira de vácuo do regulador de pressão, compare a pressão do manômetro com a especificada na tabela abaixo.

Tabela

Pressão	Condição	Valor
Sistema	Vácuo desligado	2.7-3.1 Bar
Regulado	Vácuo ligado	2.1-2.6 Bar
Desligado	Depois de 5 minutos	1.5 Bar / min

2-Como testar Válvulas Injetoras



Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da Válvula Injetora, e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro e cheque a resistência entre os terminais e compare com a tabela abaixo.

Tabela

Resistência	13.8 W aprox.
-------------	---------------

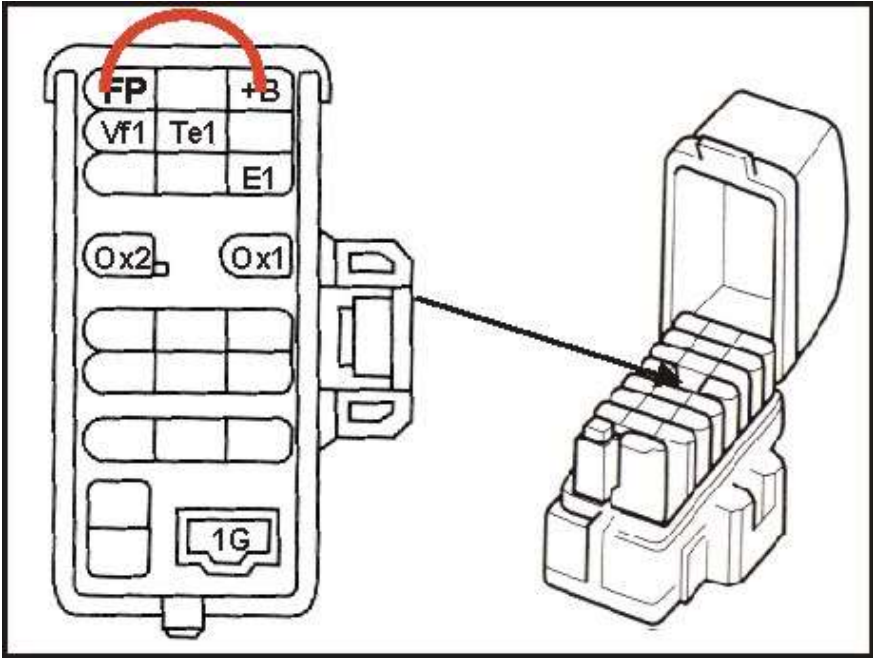
Como testar suplimento de voltagem

Ignição Desligada, desconecte o Multiplug da Válvula Injetora, Ignição Ligada e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais do Multi-plug e comparar com a tabela abaixo.

Tabela

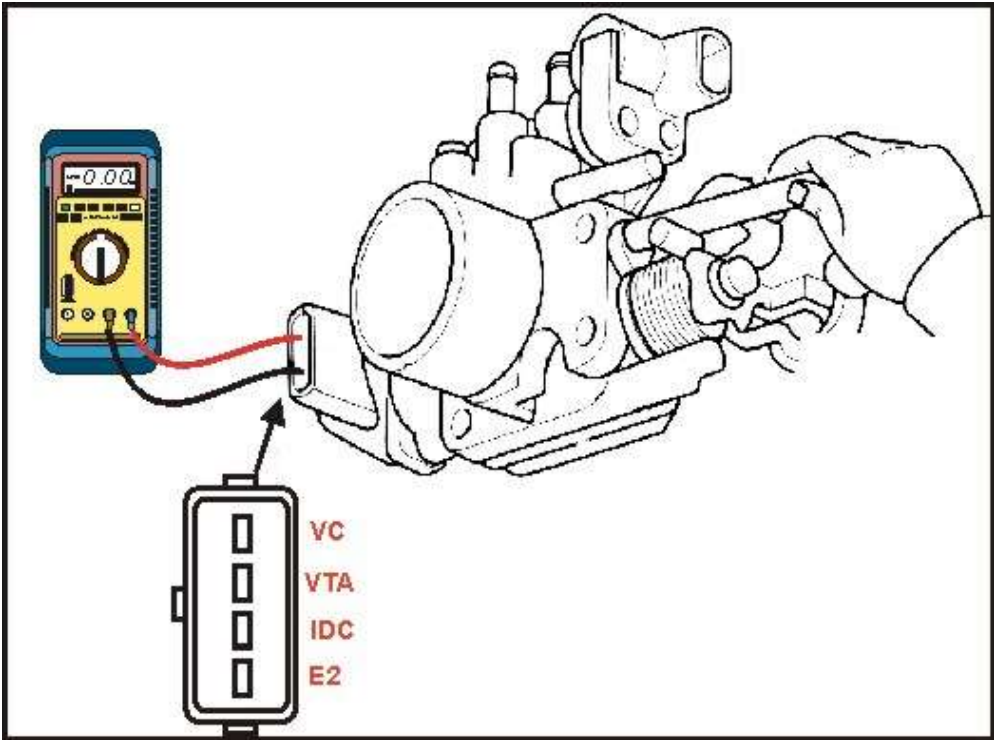
Terminais	Voltagem
2 e terra Bateria	Voltagem da

3) -Como testar bomba de combustivel



Ignição ligada, a bomba deverá funcionar pôr alguns segundos caso não funcione Ignição desligada, faça o jump entre os terminais +B e FP do Conector ALD agora ligue a ignição mas deixe o motor parado a bomba deve funcionar continuamente.

4) -Como testar Sensor de Posição da Borboleta



Ignição desligada, desconecte multi-plug do sensor, e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro teste a resistência dos terminais conforme tabela abaixo.

Tabela

Terminais	Condição	Resistência
1993-94		
E2 e Vc	-	4000-8500 Ω
E2 e VTA	Borboleta Fechada	200-6000 Ω

E2 e VTA	Borboleta Fechada	200-6000 Ω
E2 e VTA	Borboleta Totalmente Aberta	3300-10000 Ω
1995		
E2 e Vc	-	2500-5900 Ω
E2 e VTA	Borboleta Fechada	200-5700 Ω
E2 e VTA	Borboleta Totalmente Aberta	2000-10200 Ω

5) -Como testar Interruptor da Borboleta Fechada

Ignição desligada, desconecte multi-plug do Sensor TP, conecte o manômetro no terminal especificado no desenho abaixo com o MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro teste a resistência dos terminais conforme tabela abaixo, se a resistência não for a mesma especificada ajuste o interruptor.

Tabela

Terminais	Calibrador Inserido	Resistência
E2 e IDL	.(0.40 mm)	Zero
E2 e VTA	.(0.90 mm)	8

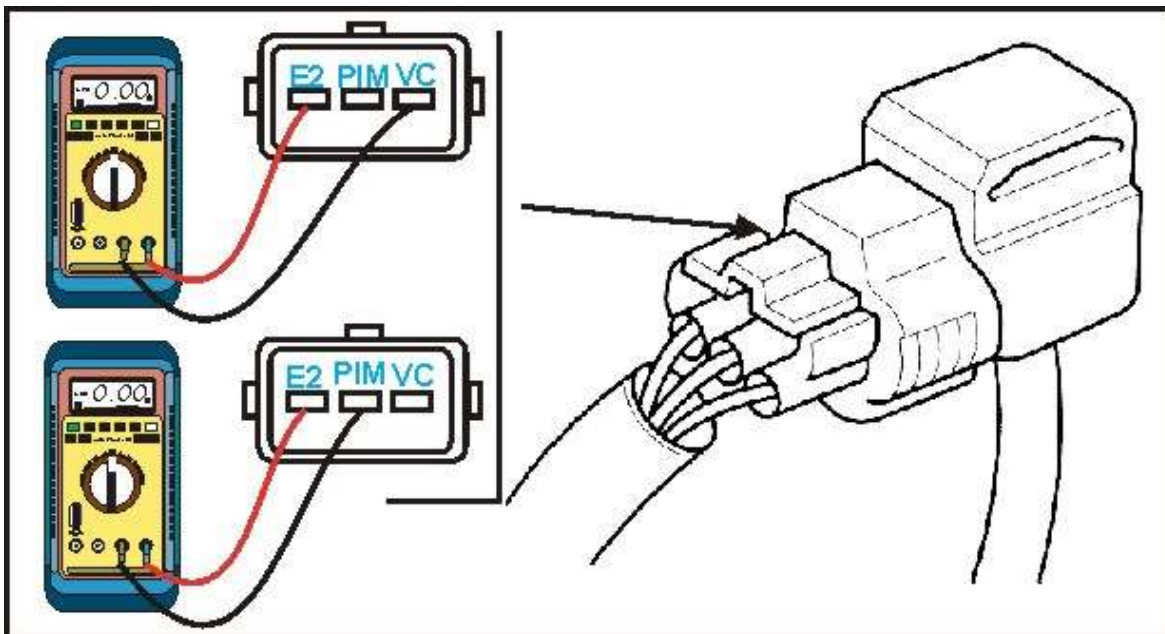
Ajustagem

Ignição desligada, desconecte multi-plug do sensor TP, solte os parafusos do sensor gire o corpo do sensor na direção anti-horária até parar, insira um calibrador especificado no desenho, conecte o MULTITESTE DIGITAL nos terminais E2 e IDL, gire o corpo do sensor, aperte os parafusos do sensor, confirme o ajuste através das medidas .

Tabela

Terminais	Calibrador Inserido	Resistência
E2 e IDL	.(0.70 mm)	Infinita

6) - Como testar o Sensor da Pressão Absoluta MAP?



Testando

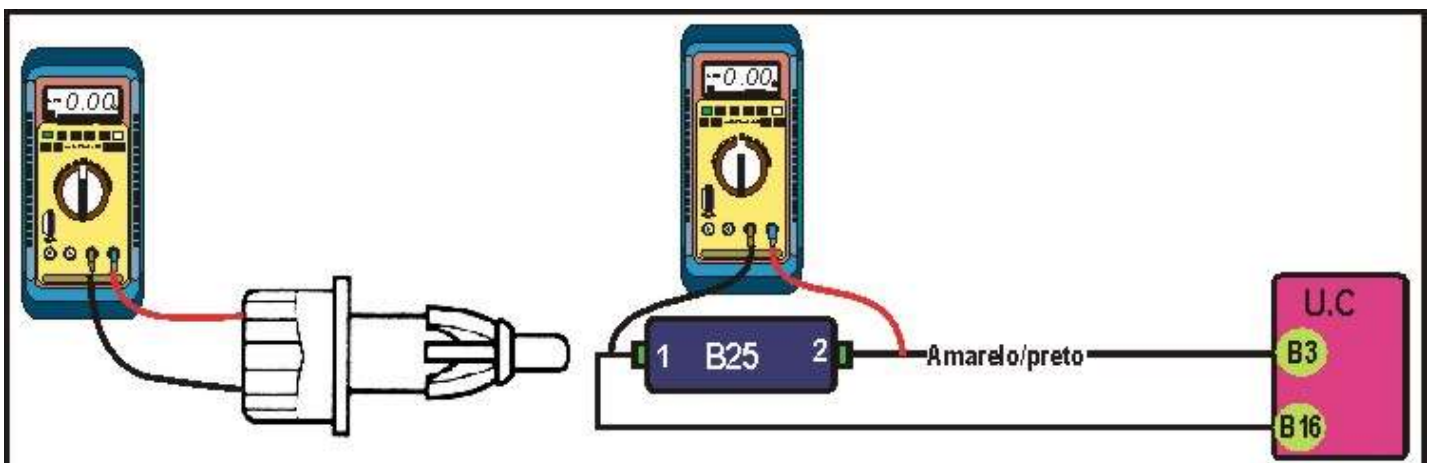
1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Sensor, Ignição ligada e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais E2 & VC que deve ser **5V**.

2 - Ignição desligada, remova a mangueira de vácuo, conecte uma BOMBINHA DE VÁCUO não desconecte o multi-plug apenas os exponha, ignição ligada e com um MULTITESTE DIGITAL no modo voltímetro checar a voltagem nos terminais e aplicar vácuo no Sensor Map e conferir com a Tabela Abaixo.

Tabela

Terminais	Vácuo	Voltagem
E2 & PIM	0,13 bar	0,3 a 0,5V
E2 & PIM	0,27 bar	0,7 a 0,9V
E2 & PIM	0,40 bar	1,1 a 1,3V
E2 & PIM	0,53 bar	1,5 a 1,7V
E2 & PIM	0,67 bar	1,9 a 2,1V

7) - Como testar o Sensor de Temperatura do Ar IAT?



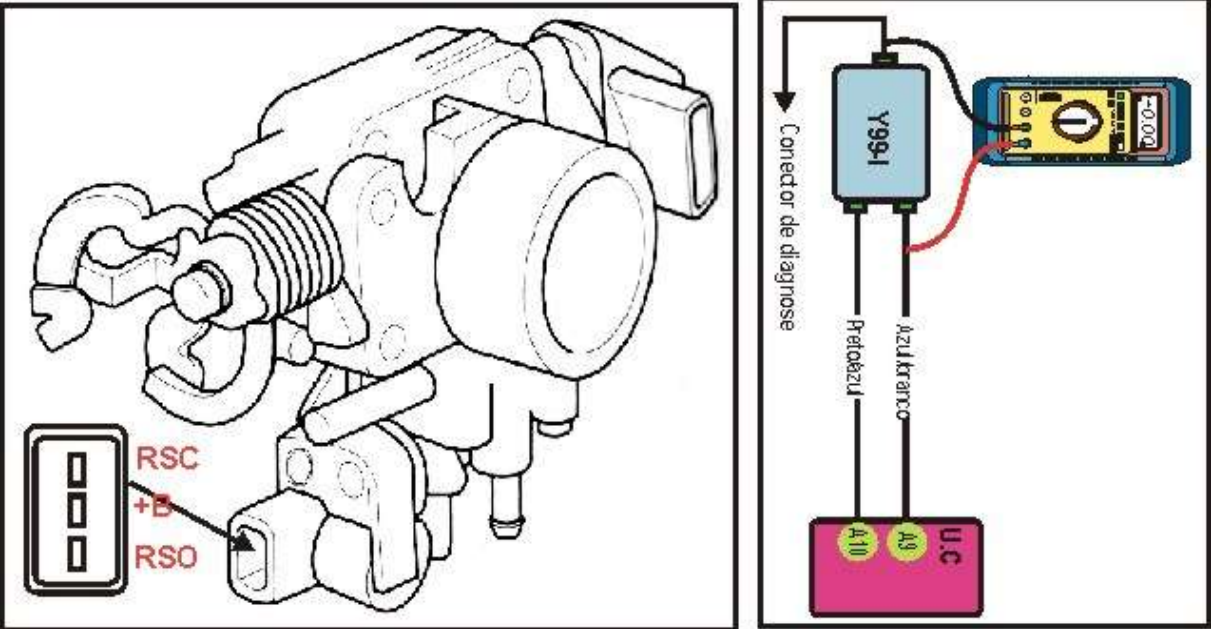
Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Sensor de Temperatura do ar checar a temperatura ambiente e com um MULTITESTE DIGITAL no moda Ohmímetro checar a resistência nos terminais do Sensor conferir com a Tabela abaixo.

Tabela

Temperatura	Resistência
20°C	2000 a 3000Ω
40°C	900 a 1300Ω
60°C	400 a 700Ω
80°C	200 a 400Ω

8) - Como testar a Válvula de Controle da Marcha Lenta IAC?



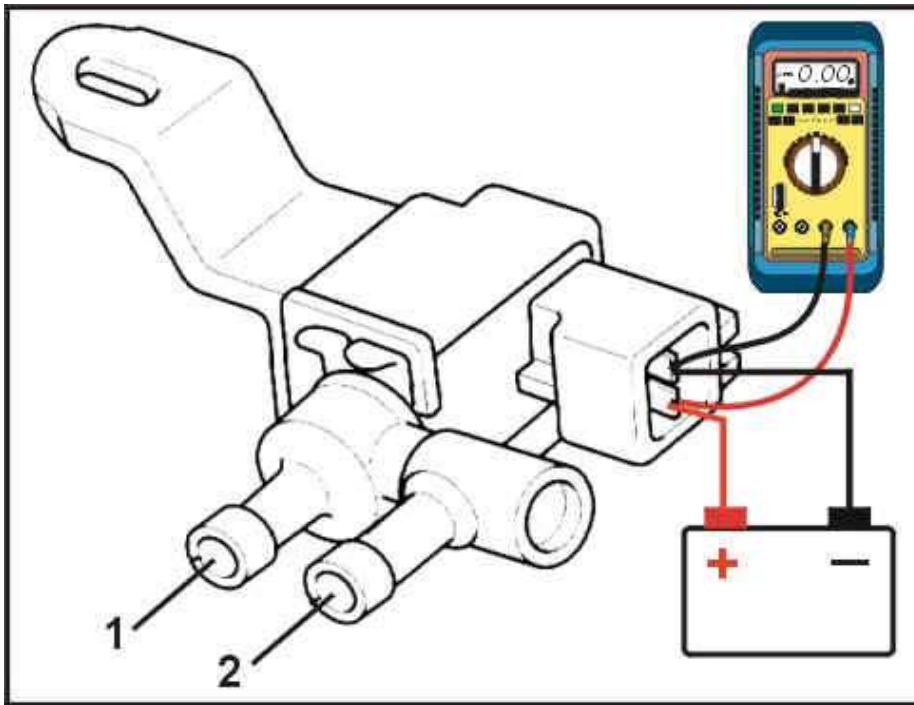
Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da Válvula do Controle da Marcha Lenta IAC e com um MULTITESTE DIGITAL no moda Ohmímetro checar a resistência nos terminais da Válvula conferir com a Tabela abaixo.

Tabela

Terminais	Resistência
1993 a 1994	
+B & RSC	19,3 a 23,3Ω
+B & RSO	19,3 a 23,3Ω
1995	
+B & RSC	17 a 28,5Ω
+B & RSO	17 a 28.5Ω

10) - Como testar a Válvula de ar Adicional ?

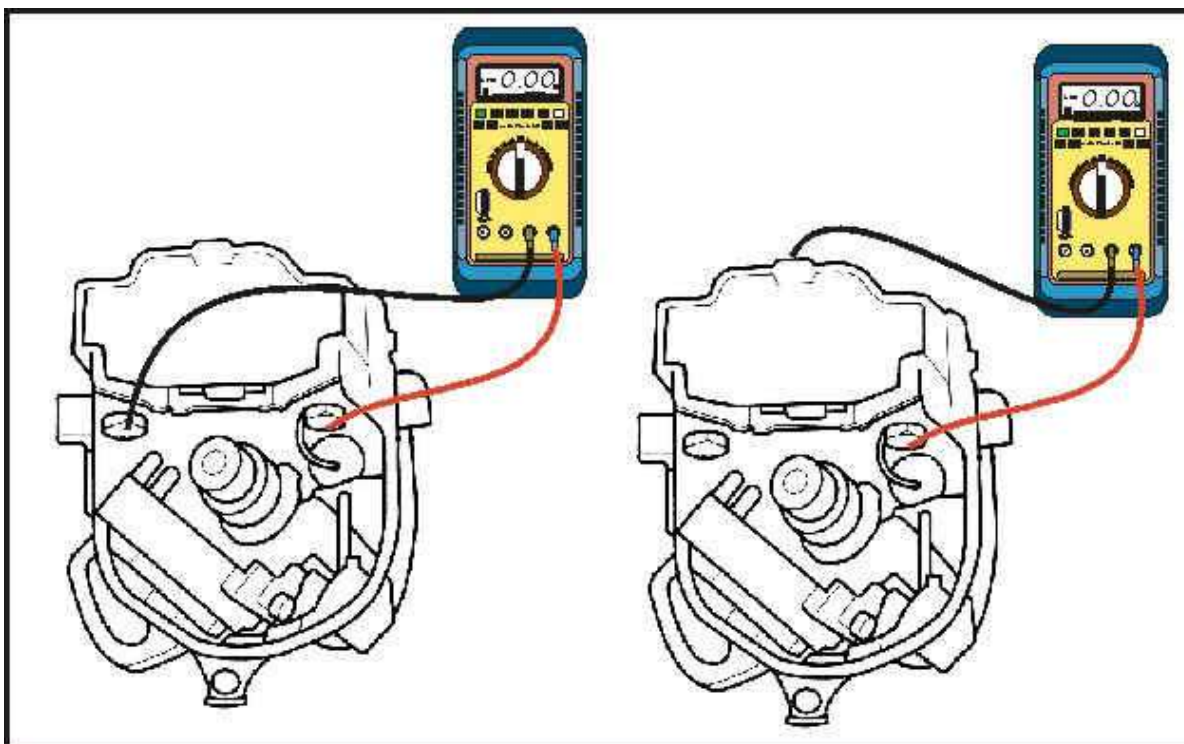


Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da Válvula de Ar Adicional e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais da Válvula que deve ser de **30 a 34Ω**.

2 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da Válvula e a mangueira de vácuo, checar o funcionamento das portas da válvula, conecte um suprimento de voltagem da bateria nos terminais da válvula e checar saída de ar das portas da Válvula.

11) - Como testar a Bobina de Ignição?



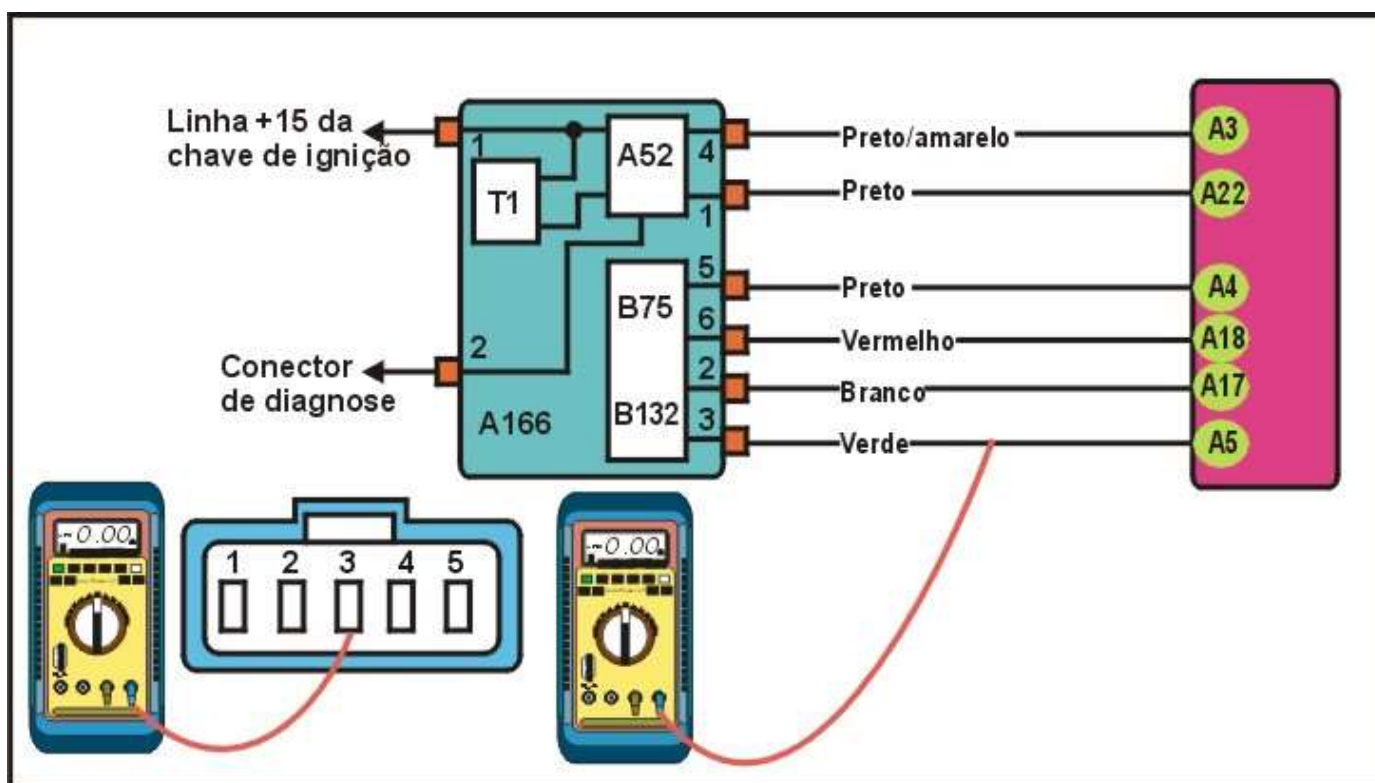
Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug de 2 pinos (1.6 e 18) de 4 Pinos (1.8 de 1995) do distribuidor e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais do Distribuidor que deve ser de (1 & Terra Voltagem da Bateria 1.6 e 1.8) e (3 & Terra Voltagem da Bateria 1.8 de 1995)

2 - Ignição desligada, remova a capa e rotor do distribuidor desconecte o Multi-plug do Distribuidor e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência **Primária** nos terminais de baixa tensão que deve ser de todos menos 1.8L 1995 1.1 a 2.1 Ω e 1.8L 1995 em diante deve ser de 0,36 a 0,65 Ω .

3 - Ignição desligada, d remova a capa e rotor do distribuidor desconecte o Multi-plug do Distribuidor e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência **Secundária** entr terminais de baixa tensão e alta tensão que deve ser de todos 9000 a 18400 Ω

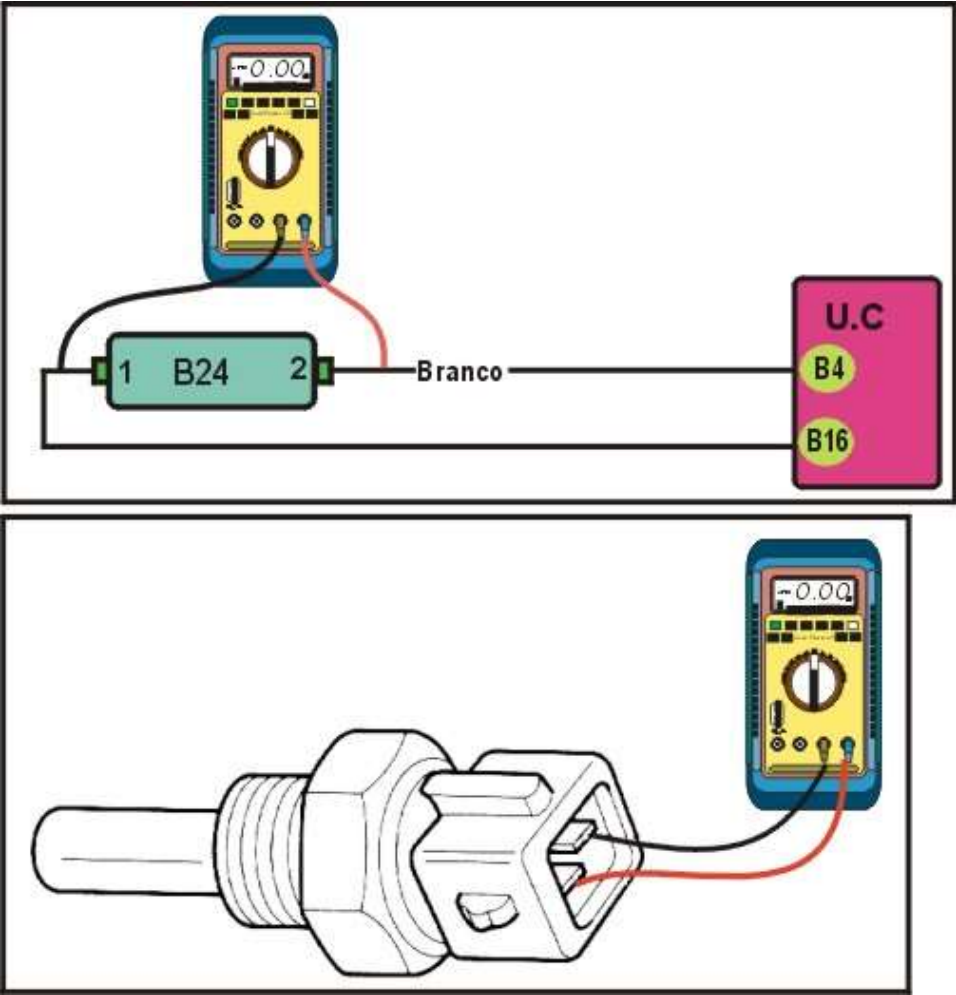
12) - Como Testar o Módulo de Ignição?



Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug de 2 pinos (1.6 e 18) de 4 Pinos (1.8 de 1995) do distribuidor e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais do distribuidor que deve ser de (1 & Terra Voltagem da Bateria 1.6 e 1.8) e (3 & Terra Voltagem da Bateria 1.8 de 1995)

13) - Como testar o Sensor de Temperatura da Água?

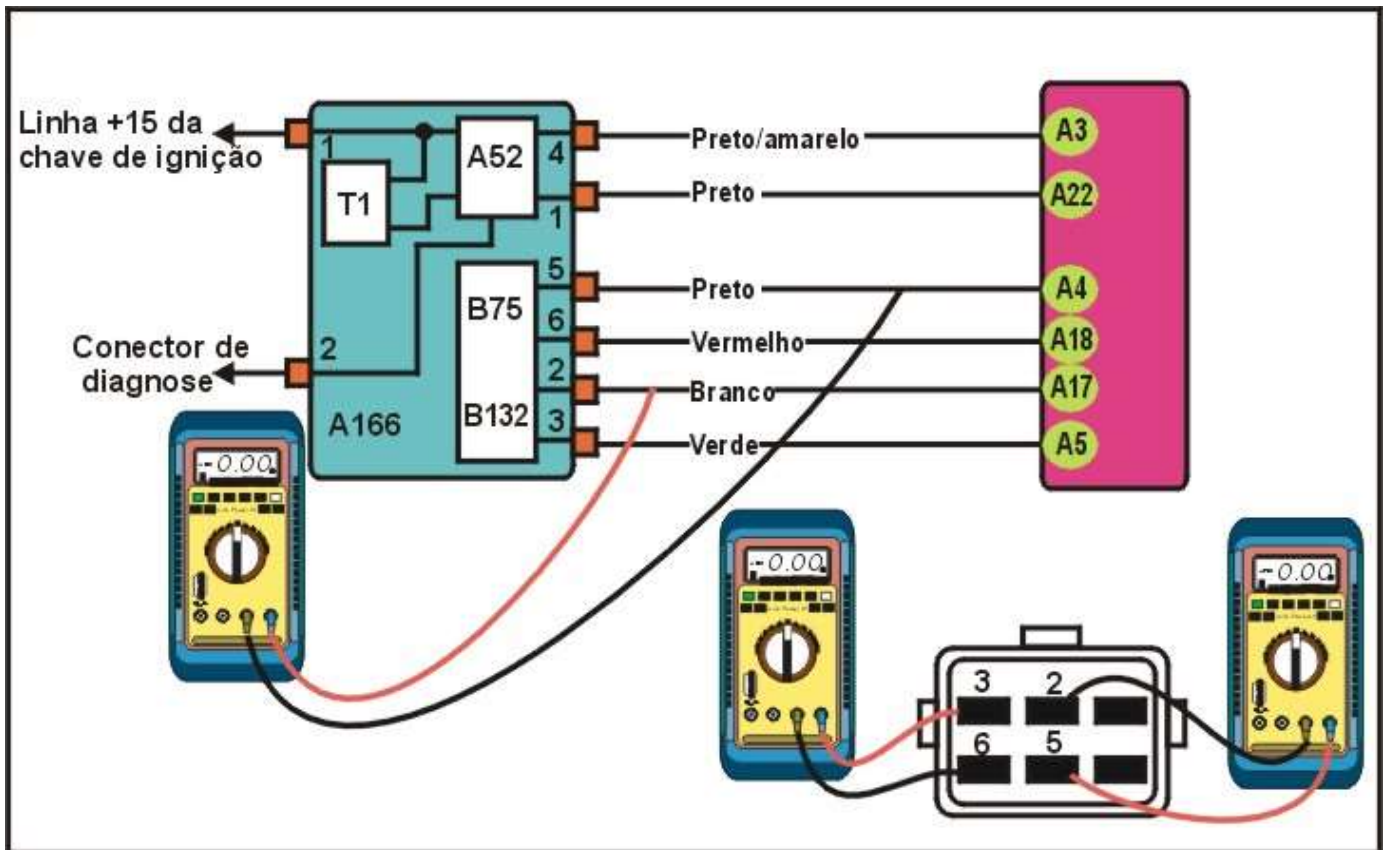


Testando	
1 - Ignição Desligada desconecte o Multi-plug do Sensor ECT, alivie a pressão residual do sistema de refrigeração, remova o Sensor ECT, e imirja o Sensor num liquido com temperatura especificada e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais e conferir com a tabela abaixo.	

Tabela

Temperatura	Resistência
20°C	2000 a 3000Ω
40°C	900 a 1300Ω
60°C	400 a 700Ω
80°C	00 a 400Ω

14) - Como testar o Sensor de Velocidade RPM de Motor?

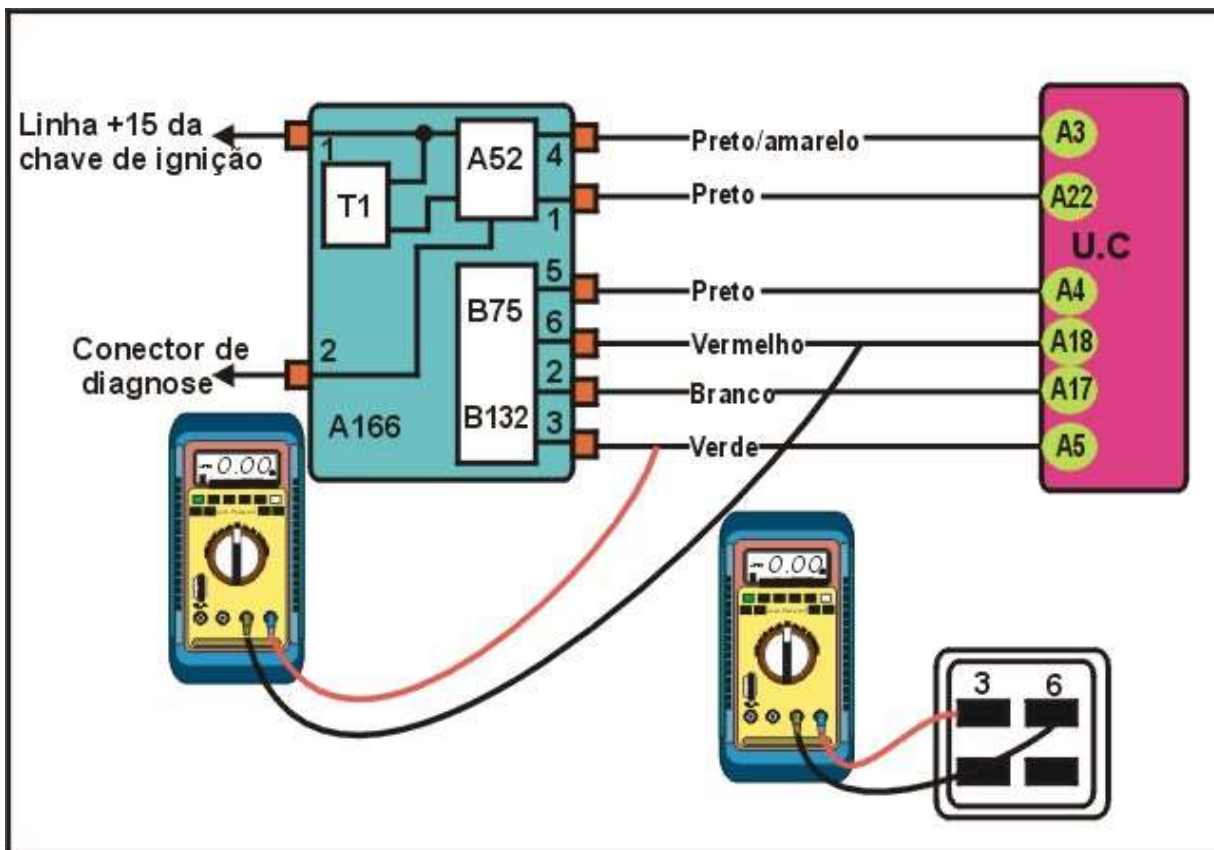


Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug de 6 pinos menos (1.8 de 1995) do distribuidor e com um MULTITESTE DIGITAL no modo ohmímetro checar a resistência nos terminais NE+ & NE- do distribuidor que deve estar entre 370 a 650Ω .

2 - Ignição desligada, remova a capa do distribuidor gire o eixo de comando para que o rotor fique virado para o oposto do Sensor RPM introduza um calibrador não ferroso de 0,2 a 0,4mm e cheque o Sensor RPM.

15) - Como Testar o Sensor do Comando de Válvulas CMP?

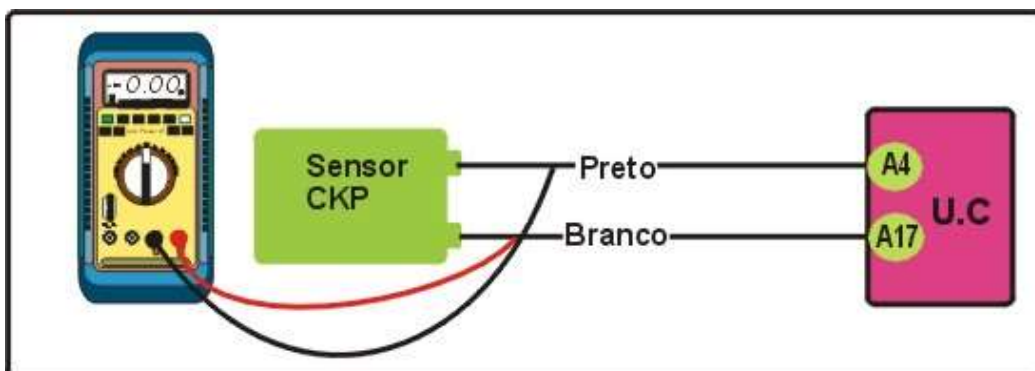


Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug de 6 pinos todos e 4 pinos (1.8 de 1995) do distribuidor e com um MULTITESTE DIGITAL no modo ohmímetro checar a resistência nos terminais G+ & G1 (G+ & G- 1.8 de 1995) do distribuidor que deve estar entre 185 a 325Ω .

2 - Ignição desligada, remova a capa do distribuidor gire o eixo de comando para que o rotor fique virado para o oposto do Sensor CMP introduza um calibrador não ferroso de 0,2 a 0,4mm e cheque o Sensor CMP.

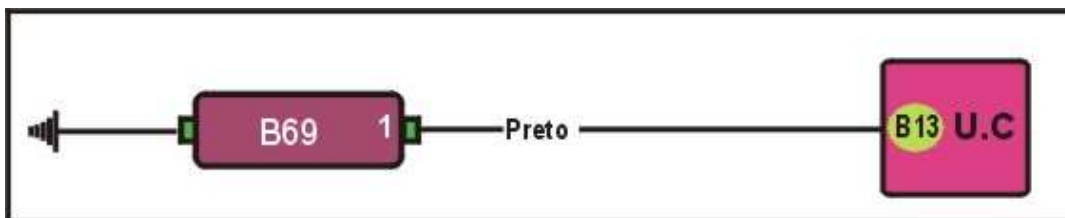
16) - Como Testar o Sensor da Árvore de Manivelas CKP?



Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Sensor CKP com um MULTITESTE DIGITAL no modo ohmímetro checar a resistência nos terminais do Sensor que deve estar entre 1630 a 3225Ω .

17) - Como Testar o Sensor de Detonação KS 1.8L?



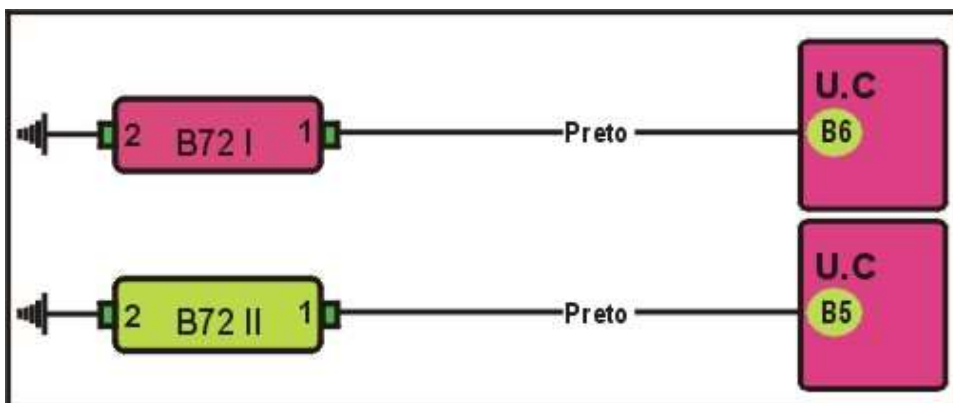
Testando

1 - Ignição desligada, desconecte KS Multi-Plug e remova o Sensor KS e limpe bem as roscas externa e interna remova corrosão e qualquer sujeira, reinstale o Sensor e de o torque adequado e confira com a tabela abaixo.

Tabela

Modelos	Torque
1993 a 1994	37 nm
1995	44 nm

18) - Como testar o Sensor de Oxigênio todos menos 1.8 após 1995?



Testando

1) - Deixe o motor funcionar na temperatura normal de operação, deixe funcionando a 1.500rpm pôr 1,5 minutos, ignição desligada faça um JUMPER nos terminais TE1 & E1 do conector ALDL, de partida no motor e deixe funcionar a 2500rpm, e com um VOLTÍMETRO ANALÓGICO nos terminais E1 & VF1 do conector ALDL o ponteiro deverá oscilar 8 vezes a cada 10 segundos.

19) - Como testar o Sensor de Oxigenio 2 de 1993 a 1994?Califórnia

Testando

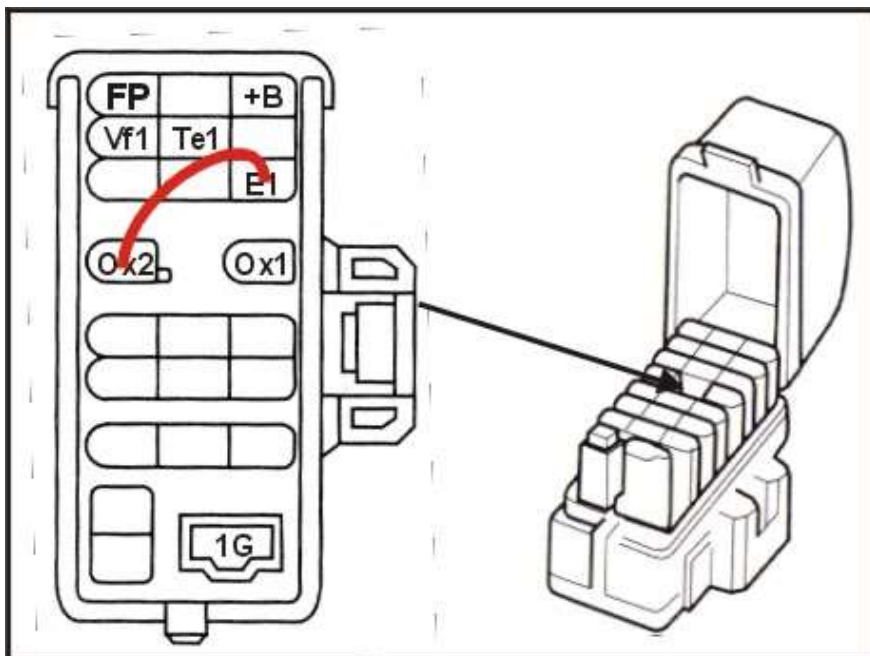
1 - Quando o código de falha 27 aparecer deverá checar o Sensor de Oxigenio 2.

- a. - Apague os Códigos de Falhas
- b. - Deixe o motor funcionar a temperatura de Operação
- c. - Engate uma marcha e deixe funcionar a uma determinada velocidade
- d. - Acelere forte pôr dois segundos
- e. - Pare o veiculo
- f. - Ignição desligada
- g. - Repita o teste e cheque a aceleração, compare dados com a tabela abaixo.

TABELA

Velocidade do Veículo	Condição
80 mph CM	4º ou 5º marcha
80 mph CA	Posição D

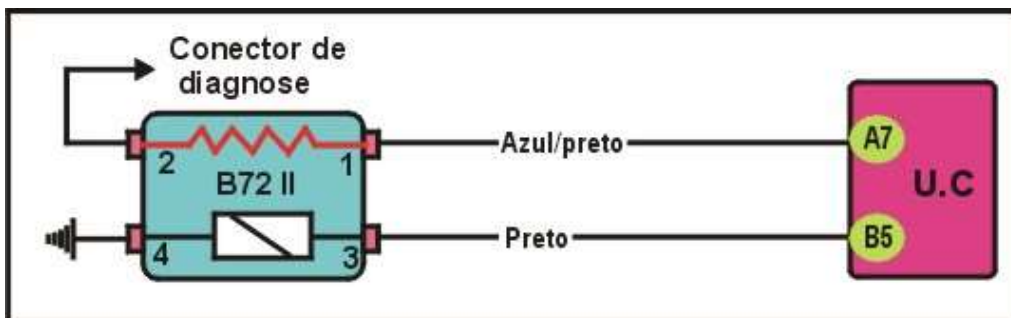
20) - Como testar o Sensor de Oxigênio 2? 1.6L após 1995 Califórnia



Testando

1 - Deixe motor funcionar a temperatura normal de Operação, deixe o motor funcionar a 1500rpm, e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a Voltagem nos terminais E1 & OX2 a 1500rpm deve ser de 0,45V máxima E1 & OX2 acelerando pôr 2 segundos deve ser de 0,45V máxima

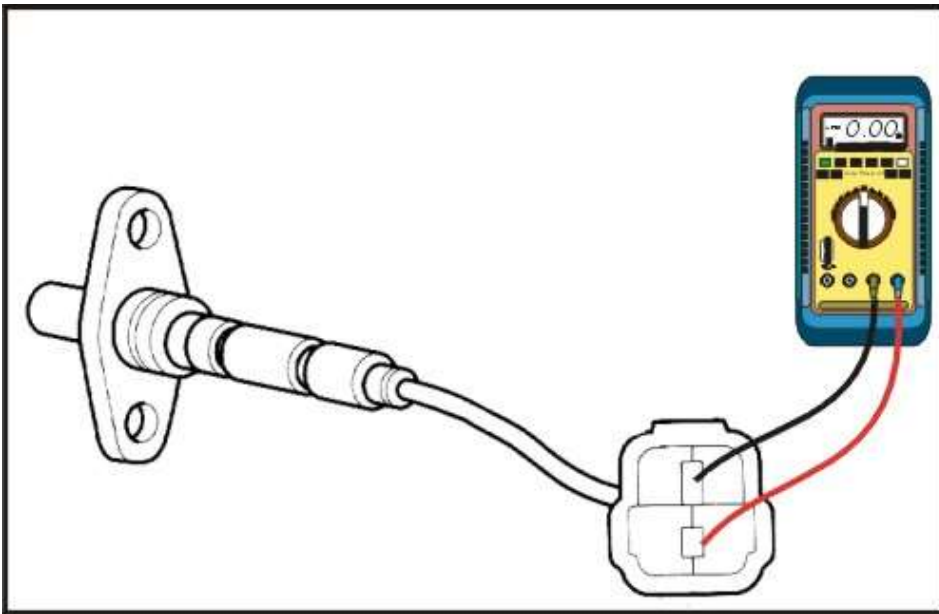
21) - Como testar o Sensor de Oxigênio 2 aquecido? 1.8L após 1995 Califórnia



Testando

1 - Deixe motor funcionar a temperatura normal de Operação, deixe o motor funcionar a 1500rpm, e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a Voltagem nos terminais do conector ALDL, E1 & OX2 a 1500rpm deve ser de 0,45V máxima E1 & OX2 acelerando pôr 2 segundos deve ser de 0,45V máxima

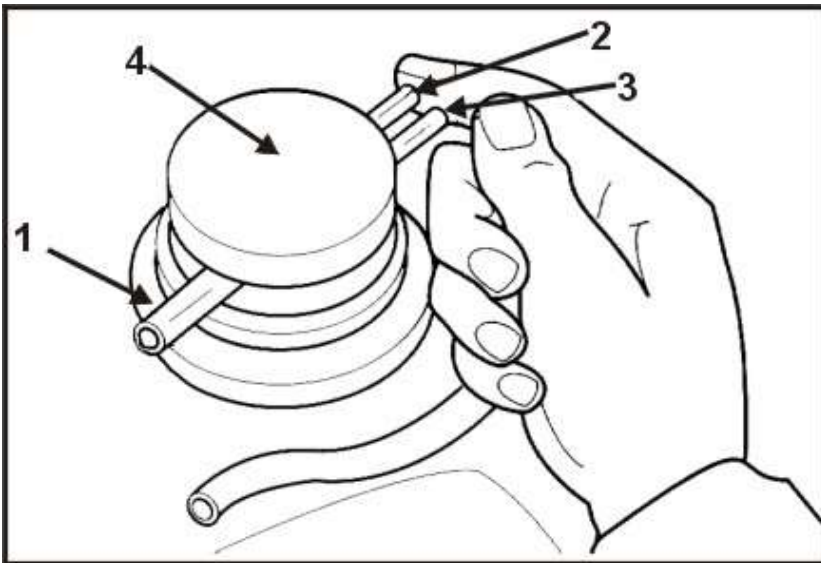
22) - Como testar o Aquecedor do Sensor de Oxigênio 2? 1.8L após 1995



Testando

1) - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Sensor de Oxigênio e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais **+B & HT do Sensor a 20°C deve ser de 11 a 16Ω.**

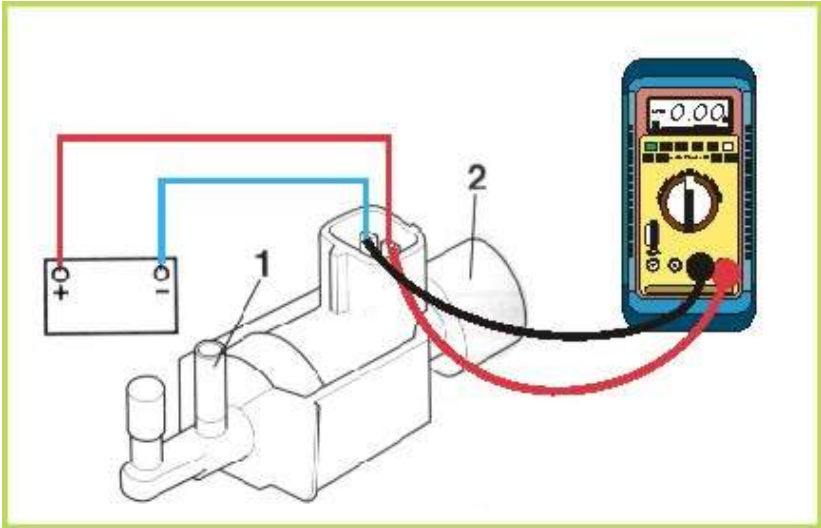
23) - Como Testar a Válvula EGR?



Testando

1) - Ignição desligada, desconecte as mangueiras de Vácuo e feche as saídas 2 e 3 com a mão e sopre na entrada 1 e confira a saída de ar, de partida no motor e deixe funcionar a 2500rpm e checar a saída de ar novamente.

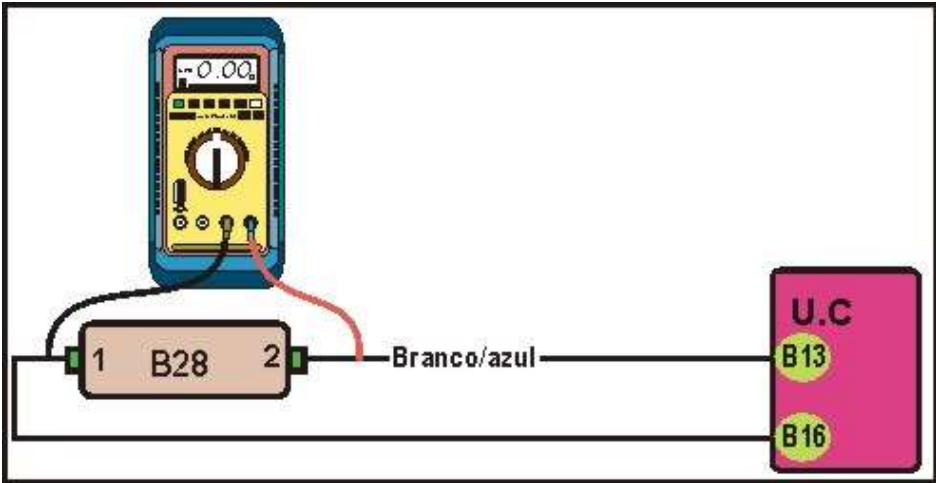
24) - Como testar o solenóide da EGR?



Testando

1) - Ignição desligada, desconecte as mangueiras de Vácuo e confira a saída de ar, conectar suprimento de voltagem da bateria e checar a saída de ar novamente.

25) - Como testar Sensor de Temperatura da EGR?



Testando

1) - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Sensor e remova o Sensor e emirja o Sensor em um liquido com temperatura especificada e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmimetro checar a resistência e conferir com a tabela abaixo.

Tabela

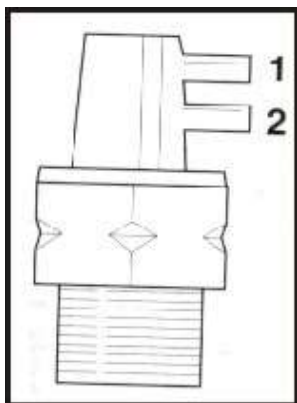
Ano - Modelo	Temperatura	Resistência
1993	50°C	De 69 a 89 KO
1994	50°C	De 64 a 97 KO
1995 1.6L	50°C	De 64 a 97 KO
1995 1.6L	100°C	De 11 a 16 KO
1995 1.6L	150°C	De 2 a 4 KO
1995 1.8L	10°C	120 KO

1995 1.8L

30°C

900 Ko

26)- Como testar a Válvula de Canister EVAP?



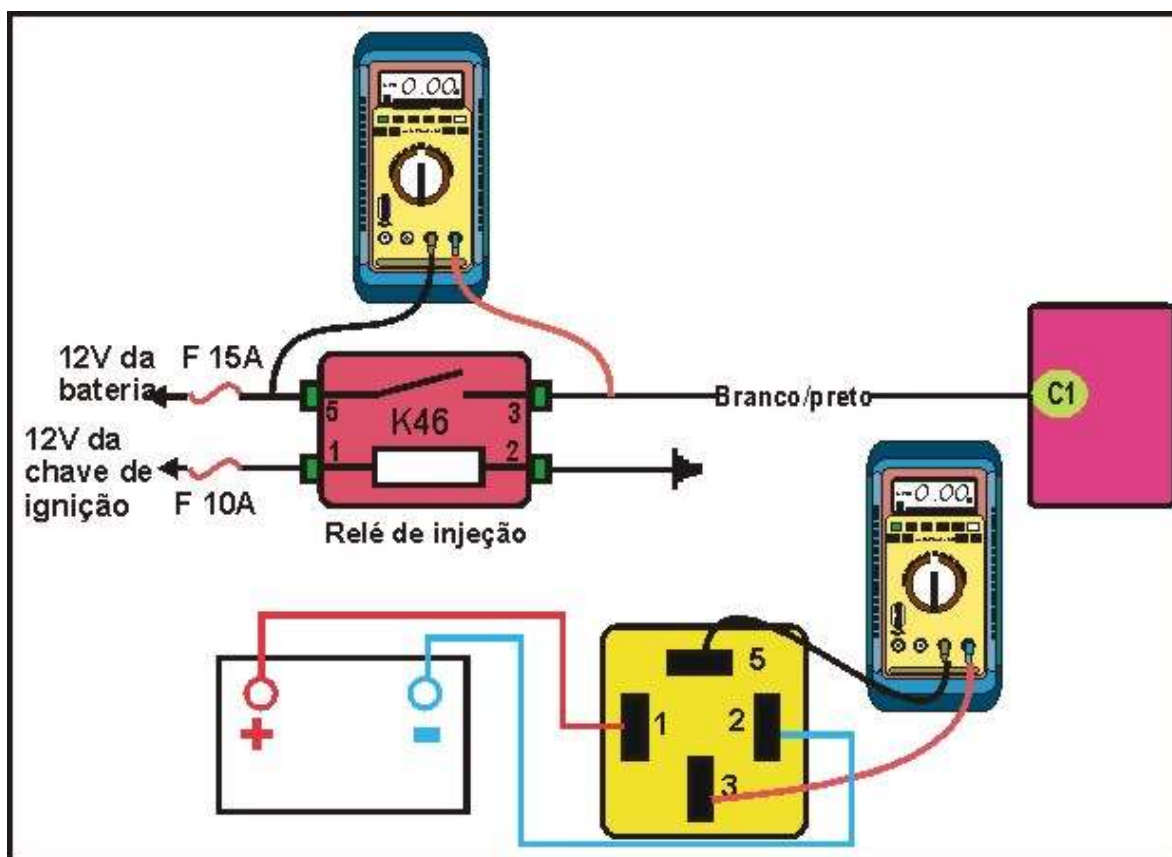
Testando

1) - Ignição desligada, alivie a pressão residual do sistema de refrigeração e remova a Válvula EVAP e emerja a Válvula num líquido com temperatura especificada e confira a saída de ar nas saídas 1 e 2 e confira com a tabela abaixo.

Tabela

Temperatura	Saida de ar
35°C	Não
54°C	Sim

27) - Como testar o Relê Principal?



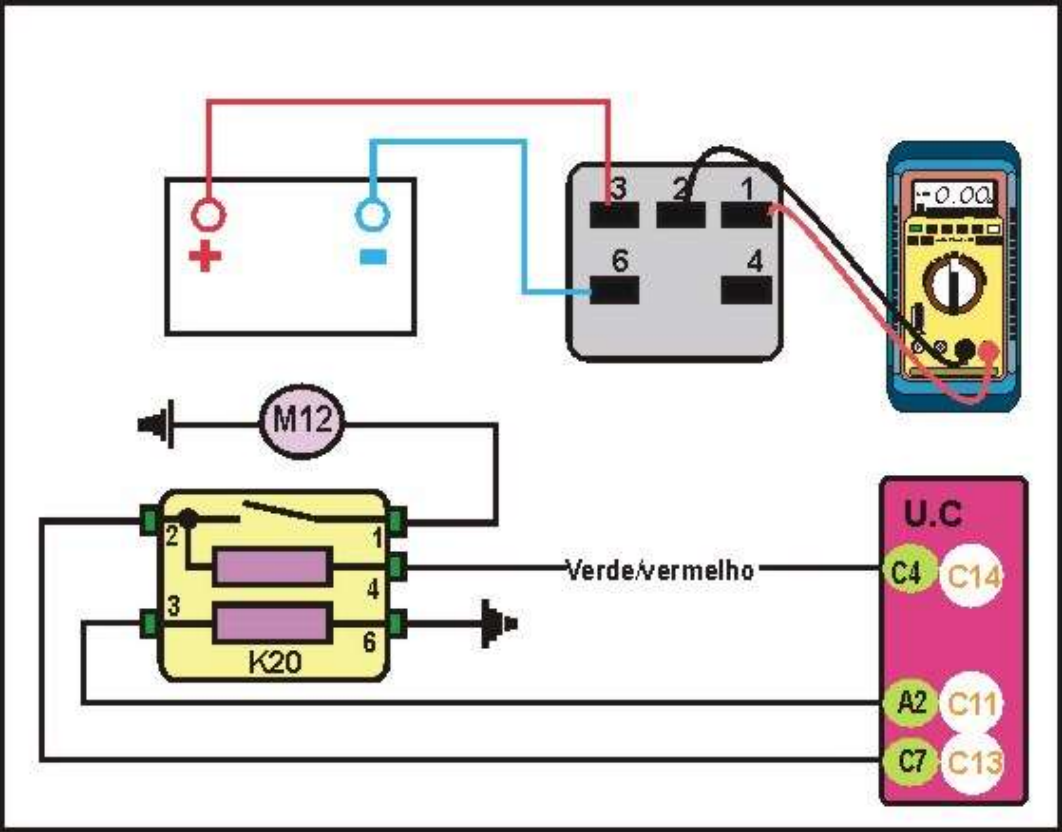
Testando

1) - Ignição desligada, remova o relê e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais do relê, e conecte um suprimento de voltagem da bateria e cheque a resistência nos terminais do relê e confira com a tabela abaixo.

Tabela

Terminais	Condição	Resistência
3 & 5	Voltagem desconectada	Infinita
3 & 5	Voltagem Conectada	Zero
+ da Bateria terminal 1		
- da Bateria terminal 2		

28) - Como testar o Relê da Bomba de Combustível?



Testando

1) - Ignição desligada, remova o relê e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais do relê, e conecte um suprimento de voltagem da bateria e cheque a resistência nos terminais do relê e confira com a tabela abaixo.

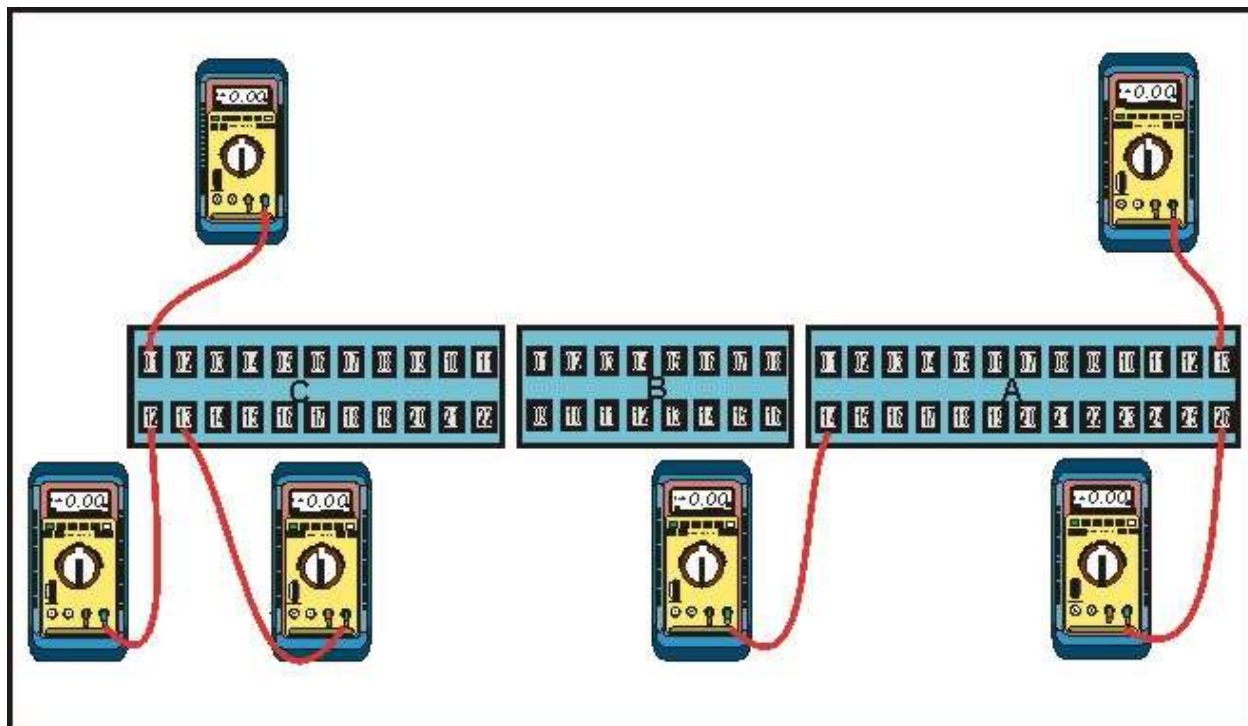
Tabela

Terminais	Condição	Resistência
1 & 2	Voltagem desconectada	Infinita
1 & 2	Voltagem Conectada	Zero

+ da Bateria terminal 3

- da Bateria terminal 6

29) - Como testar a UC de 64 pinos com comando e eletronico de Transmissão?



Suprimento de Voltagem

Testando

1- Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da UC e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais e terra, agora com ignição ligada checar a voltagem dos terminais e compare com a tabela abaixo caso não confira checar fios e relês.

Tabela

Terminais	Condição	Voltagem
C1 & Terra	Ignição desligada	Voltagem da Bateria
C12 & Terra	Ignição ligada	Voltagem da Bateria
C13 & Terra	Ignição ligada	Voltagem da Bateria

Checando conexão terra

Testando

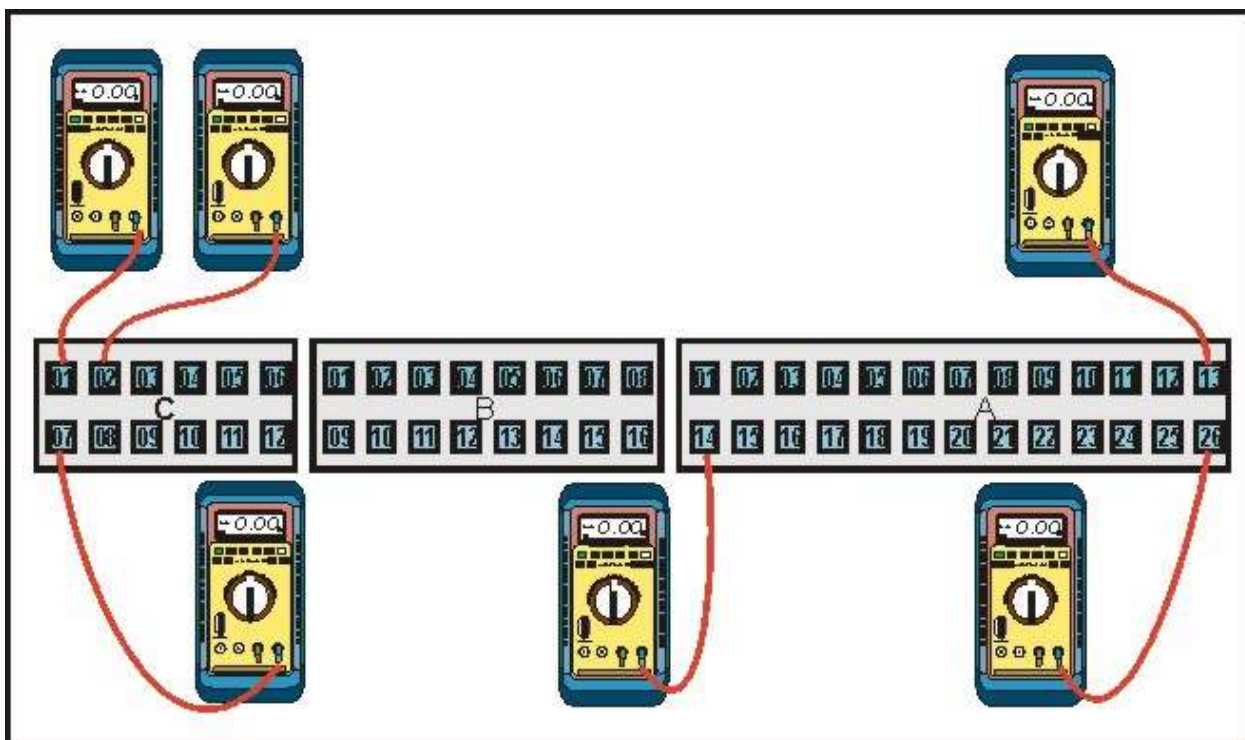
1- Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da UC e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais e terra, e compare com a tabela abaixo caso não confira checar fios e relês.

Tabela

Terminais	Resistência
	Zero

A13 & Terra	
A14 & Terra	Zero
A26 & Terra	Zero

30) - Como testar a UC de 54 pinos com comando e eletronico de Transmissão?



Suprimento de Voltagem

Testando

1- Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da UC e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais e terra, agora com ignição ligada checar a voltagem dos terminais e compare com a tabela abaixo caso não confira checar fios e relês.

Tabela

Terminais	Condição	Voltagem
C2 & Terra	Ignição desligada	Voltagem da Bateria
C1 & Terra	Ignição ligada	Voltagem da Bateria
C7 & Terra	Ignição ligada	Voltagem da Bateria

Checando conexão terra

Testando

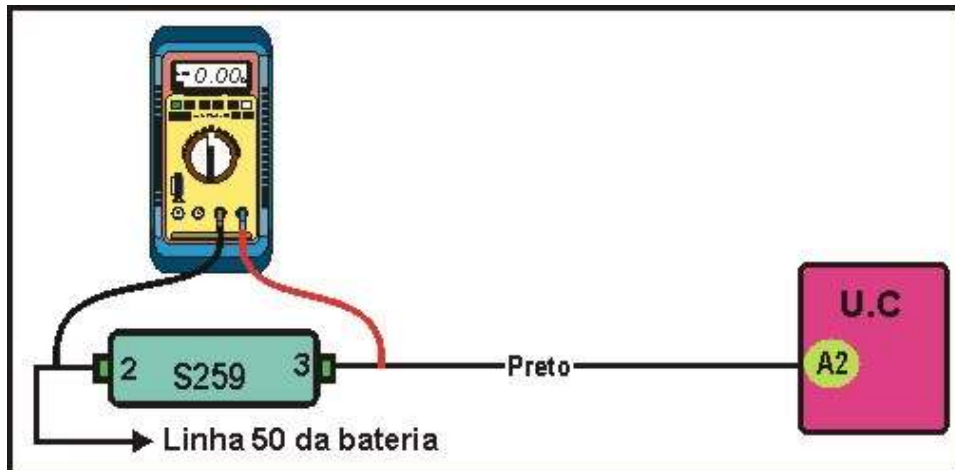
1- Ignição desligada, desconecte o Multi-plug da UC e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais e terra, e compare com a tabela abaixo caso não confira checar fios e relês.

Tabela

Terminais	Resistência
-----------	-------------

terminais	resistência
A13 & Terra	Zero
A14 & Terra 1.8L	Zero
A26 & Terra	Zero

31) - Como testar o interruptor Park/Neutro do cambio PNP 1993 a 1994?



Testando

1- Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Interruptor PNP e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais e terra, e mova o seletor de marchas e confira a resistência e compare com a tabela abaixo caso não confira checar fios.

Tabela

Terminais	Posição do Seletor	Resistência
2 & 3	Park	Zero
2 & 3	Neutro	Zero
2 & 3	Outras Posição	Zero

32) - Como testar o interruptor Park/Neutro do cambio PNP 1995?



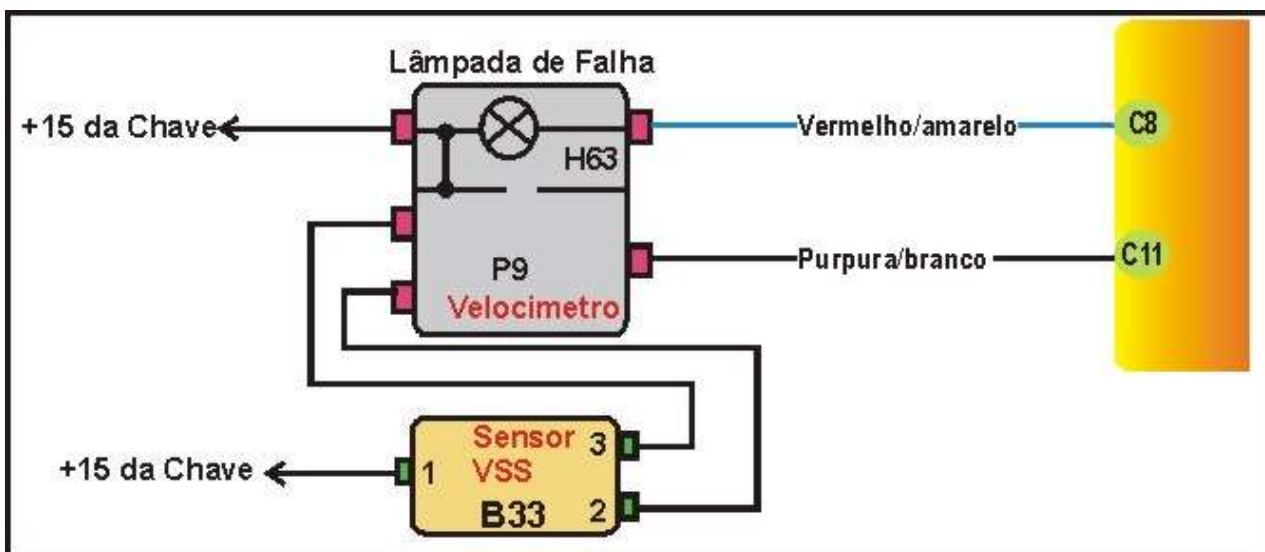
Testando

1- Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Interruptor PNP e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais e terra, e mova o seletor de marchas e confira a resistência e compare com a tabela abaixo caso não confira checar fios.

Tabela

Terminais	Posição do Seletor	Resistência
5 & 6	Park	Zero
5 & 6	Neutro	Zero
5 & 6	Outras Posição	Zero

33) - Como testar o sensor de Velocidade VSS?



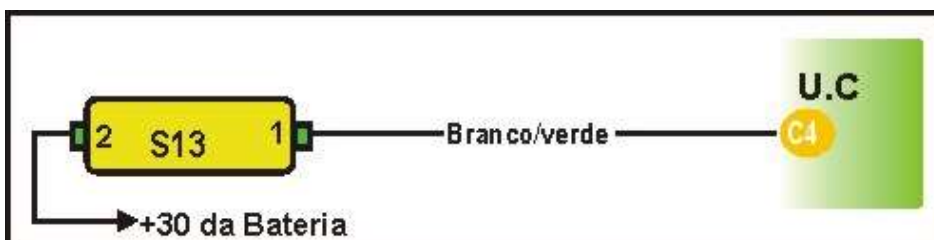
Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Sensor VSS, conecte um suprimento de voltagem da bateria nos terminais do Sensor e gire o sensor lentamente com a mão e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Voltímetro checar a voltagem nos terminais do sensor comparar com a tabela abaixo.

Tabela

Terminais	Condição	Voltagem
2 & 3	Girando o sensor	0 a 11 V flutuando
+ da Bateria terminal 1		
- da Bateria terminal 2		

34) - Como testar o Interruptor do pedal de Freio BPP?



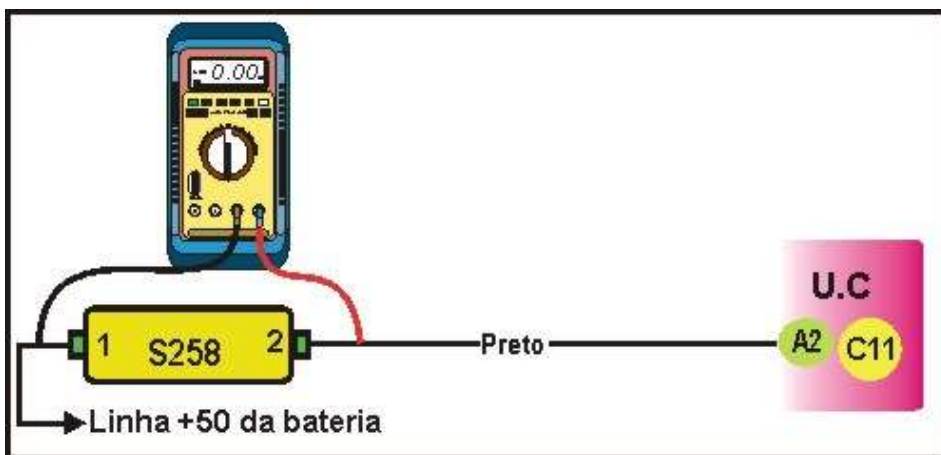
Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Interruptor BPP, conecte um suprimento de voltagem da bateria nos terminais do Sensor e gire o sensor lentamente com a mão e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais do interruptor e checar com a tabela abaixo.

Tabela

Terminais	Posição do Pedal	Resistência
1 & 2	Pressionado	Infinita
1 & 2	Inerte	Zero
3 & 4	Pressionado	Zero
3 & 4	Inerte	Infinita

35) - Como testar o Interruptor do pedal de Embreagem CPP?



Testando

1 - Ignição desligada, desconecte o Multi-plug do Interruptor CPP, conecte um suprimento de voltagem da bateria nos terminais do Sensor e gire o sensor lentamente com a mão e com um MULTITESTE DIGITAL no modo Ohmímetro checar a resistência nos terminais do interruptor e checar com a tabela abaixo.

Tabela

Terminais	Posição do Pedal	Resistência
1 & 2	Pressionado	Infinita
1 & 2	Inerte	Zero