

B

B1 - SIRENE ALARME ANTI-FURTO

C

C2 – CENTRAL DE INFORMAÇÕES

C2.1- INTERRUPTOR - PRIORIDADE HORÁRIA

C2.2 - INTERRUPTOR - FUNÇÃO ?????

C2.3 - INTERRUPTOR - FUNÇÃO ZERAR/AJUSTE/CRONOMETRO/HORAS E MINUTOS

D

D1 - DISJUNTOR LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS

D3 - DIODO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

E

E1 - FAROL DIANTERIO L.E – LUZ DE POSIÇÃO

E2 - LANTERNA TRASEIRA L.E – LUZ DE POSIÇÃO

E3 - LÂMPADA ILUM. ACENDEDOR DE CIGARROS

E4 - FAROL DIANTEIRO L.D LUZ DE POSIÇÃO

E5 - LANTERNA TRASIRA L.D - LUZ DE POSIÇÃO

E6 - LÂMPADA DE ILUM - PAINEL DE INSTRUMENTOS

E7 – LÂMPADA – ILUM. SIMBOLO INSERTO –INTERRUPTOR FAROL DE NEBLINA

E8 – LÂMPADA ILUM. INTERRUPTOR DO VENTILADOR

E9 – LAMPADA ILUM. CONTROLE AQUECEDOR

E10 – LAMPADA ILUM. SIMBOLOS INSERTOS

E11 – LAMPADA ILUM. CONTROLE TRANS. AUTOM.

E12 – FAROL ALTO L.E

E13 – FAROL ALTO L.D

E14 – FAROL BAIXO L.E

E15 – FAROL BAIXO L.D

E16 – LANTERNA DE LICENÇA

E17 – LANTERNA DE ILUM. COMPARTIMENTO DE CARGA

E18 – LANTERNA DE ILUM. COMPARTIMENTO DO MOTOR

E19 –LANTERNA DO TETO SEM TEMPORIZADOR

E20 – LANTERNA DO TETO TEMPORIZADA

E21 – LANTERNA DE CORTESIA –PORTA DIANT. L.E

E22 - LANTERNA DE CORTESIA –PORTA DIANT. L.D

E23 - LANTERNA DE CORTESIA –PORTA TRAS. L.E

E24 - LANTERNA DE CORTESIA –PORTA TRAS L.D

E25 – LANTERNA DE LEITURA DIANTEIRA

E26 – LANTERNA DE LEITURA TRASEIRA

E27 – LUZ DE RÉ L.E

E28 – LUZ DE RÉ L.D

E29 - DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO

- E30 - FAROL DE NEBLINA L.E
- E31 – FAROL DE NEBLINA L.D
- E32 – LUZ DE NEBLINA TRASEIRA
- E33 – LUZ DE ILUMINAÇÃO DO CINZEIRO
- E34 – LANTERNA DE ILUM. PORTA-LUVAS
- E35 – LAMPADA ILUM. CONTROLE AR CONDICIONADO

F

- F1 – FUZIVEL Nº 1 (5A)
- F2 – FUZIVEL Nº 2 (5A)
- F3 – FUZIVEL Nº 3 (15A)
- F4 – FUZIVEL Nº 4 (5A)
- F5 – FUZIVEL Nº 5 (15A)
- F6 – FUZIVEL Nº 6 (15A)
- F7 – FUZIVEL Nº 7 (20/30A)
- F8 – FUZIVEL Nº 8 (20A)
- F9 – FUZIVEL Nº 9 (5A)
- F10 – FUZIVEL Nº 10 (15A)
- F11– FUZIVEL Nº 11 (15A)
- F12 – FUZIVEL Nº 12 (15A)
- F13 – FUZIVEL Nº 13 (30A)

- F14 – FUZIVEL Nº 14 (10A)
- F15 – FUZIVEL Nº 15 (10A)
- F16 – FUZIVEL Nº 16 (10A)
- F17 – FUZIVEL Nº 17 (10A)
- F18 – FUZIVEL Nº 18 (10A)
- F19 – FUZIVEL Nº 19 (5A)
- F20 – FUZIVEL Nº 20 (15A)
- F21 – FUZIVEL Nº 21 (30A)- LB7 COMP. DO MOTOR

G

- G1 – BATERIA
- G2 – ALTERNADOR

H

- H1 – LAMP. IND. DE CARGA DO ALTERNADOR – FAZ PARTE DO PAIN. INST.
- H2 – LAMP. IND. DE PRESSÃO DO OLEO – FAZ PARTE DO PAIN. DE INST.
- H3 – LAMP. ADVERTENCIA ALTA TEMP. DO MOTOR
- H4 – LAMP. IND. FALHA DE FREIO - FAZ PART DO PAIN. DE INST.
- H5 – LAMP. IND. DO AFOGADOR ACIONADO
- H6 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO DIANTEIRA L.D
- H7 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO TRASEIRA L.D

H8 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO DIANTERIA L.E

H9 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO TRASEIRA L.E

H10 – BUZINAS

H11 - LAMP. ILUM. INTERRUPTOR DE LUZ

H12 - LAMP. IND. DE FAROL ALTO – FAZ PARTE DO PAIN. DE ISNT.

H13 - LAMP. IND. SINALIZADOR DE EMERGENCIA

H14 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO – FAZ PARTE DO PAIN. DE ISNT.

H15 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO DIANTEIRA L.E

H16 – LAMP. IND. DE DIREÇÃO TRASEIRA L.E

H17 - LAMP. IND. DE DIREÇÃO DIANTEIRA L.D

H18 – LAMP. IND. DE DIREÇÃO TRASEIRA L.D

H19 – LUZ PARE L.E

H20 - LUZ PARE L.D

H21 – LÂMPADA DA CENTRAL DE INFORMAÇÃO

I

I1 - MODULO DE IGNIÇÃO ELETRONICA

I2 - MODULO ALARME ANTI FURTO

I3 - ISOLADOR AMARELO – POSIÇÃO 30 CX DE FUSIVEIS

I4 - ISOLADOR COR NATURAL 1ª POSIÇÃO ACESSO CAIXA DE FUSIVEIS

I5 - ISOLADOR CINZA POSIÇÃO 50 CAIXA DE FUSIVEIS

I6 - ISOLADOR AMARELO POSIÇÃO 30 CAIXA DE FUSIVEIS

I7 - ISOLADOR VERDE POSIÇÃO 30 CAIXA DE FUSIVEIS

I8 – ISOLADOR AMARELO POSIÇÃO 30 CAIXA DE FUSIVEIS

I9 – ISOLADOR PRETO POSIÇÃO 15 CAIXA DE FUSIVEIS

I10 – ISOLADOR VERMELHO CAIXA DE FUSIVEIS

J

J1 –RADIO

K

K1 –RELÉ ADVERT. ALTA TEMP. DO MOTOR

K2 –RELÉ DE PARTIDA FRIO A ALCOOL

K3 –RELÉ PTC E ADVERT. ALTA TEMP. DO MOTOR

K4 –RELÉ BUZINA

K5 -RELÉ TEMPZ. DOS FAROIS BAIXOS

K6 –RELÉ TEMPZ.LANTERNA DO TETO

K7 – RELÉ AUTOMATICO INDICADOR DE DIREÇÃO

K8 – RELÉ DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO

K9 – RELÉ TEMPZ. DO PARA-BRISA

K10 – RELÉ TEMP. DO LIMPADOR VIDRO TRASEIRO

K11 – RELÉ DO FAROL DE NEBLINA

K12 – RELÉ TEMPZ. LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS

K13 – RELÉ BOMBA ELÉTRICA DE COMB.

K14 –MÓDULO - MPFI (ECU)

K15 – RELÉ MOTOR VENTILADOR AR CONDICIONADO

K16 –RELÉ – COMANDO PRINCIPAL DO A/C

K17 - RELÉ 1ª VEL. DO MOTOR VENT. DO RADIADOR

K18 - RELÉ 2ª VEL. DO MOTOR VENT. DO RADIADOR

K19 - MINI RELÉ – 5 TERMINAIS P/ MPFI + AC – PRETO

L

L1 – BOBINA DE IGNIÇÃO

M

M1 – MOTOR DE PARTIDA

M2 – MOTOR INJEÇÃO DE GAS. PARTIDA FRIO

M3 – MOTOR VENT. DO RADIADOR - EXCETO A/C

M4 – MOTOR VENTILADOR DESEMBAÇADOR

M 5 –MOTOR LAVADOR DO PARA-BRISA

M 6 –MOTOR LIMPADOR DO PRA-BRISA

M 7 – MOTOR LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

M 8 –MOTOR LIMP. VIDRO TRASEIRO

M 9.1– TRAVA ELETRICA PORTA DIANTEIRA L.D

M 9.2– TRAVA ELETRICA PORTA DIANTEIRA L.E

M10 -TRAVA ELETRICA PORTA TRAS L.E

M11 -TRAVA ELETRICA PORTA TRAS L.D

M12 -MOTOR LEV. ELE. VIDRO PORTA DIANT L.E

M13- MOTOR LEV. ELE. VIDRO PORTA DIANT L.D

M14 – MOTOR LEV. ELE. VIDRO PORTA TRAS. L.E

M15 – MOTOR LEV. ELE. VIDRO PORTA TRAS L.E

M16 – BOMBA ELETRICA DE COMBUSTIVEL

M17 - MOTOR ESPELHO ELETRICO L.E

M18 – MOTOR ESPELHO ELETRICO L.D

M19 – MOTOR VENTILADOR DO RADIADOR

M20 – MOTOR VENTILADOR DO A/C

N

N1 –CIGARRA DE ADVERTENCIA DE FAROL LIGAOD

N2 –ALTO FALANTE TRASEIRO L.D

N3 –ALTO FALANTE TRASEIRO L.E

N4 –ALTO FALANTE DIANT. LD

N5 –ALTO FALANTE DIANT. L.E

P

P1- IND. DE COMB. FAZ PARTE DO PAINEL DE INSTRUM.

P2- MEDIDOR DE COMBUSTIVEL

P3- IND. DE TEMP. FAZ PARTE DO PAINEL DE INSTRUM.

P4-SENSOR DE TEMP DO MOTOR

P5-SENSOR DE BAIXA TEMP PARTIDA FRIO. L85/L87

P6-RELOGIO

P7- MEDIDOR DE VAZÃO DE AR

P8- MEDIDOR DE TEMPERATURA

P9- SENSOR DE TEMP. EXTERNA – CENTRAL DE INFORM.

P10 – SENSOR DE DISTANCIA

P11 – SENSOR MEDIDOR DE VAZÃO DE COMB.

R

R1 – CABO RESISTIVO DE IGNIÇÃO – 0,8 OHMS

R2 – TACOMETRO – FAZ PARTE DO PAINEL DE INSTRUM.

R3 – PTC – PRÉ AQUECIMENTO –L87

R4 – SOLENOIDE CARBURADOR – LN4/LN9

R5 – REOSTATO DE ILUM. PAINEL

R6 – ACENDEDOR DE CIGARROS

R7 – RESISTORES DO AR CONDICIONADO

R8 – SOLENOIDE DESTRAVA PORTA-MALAS

R9 - TCC – TRANSMISSÃO AUTOMATICA

R10 – PRE RESISTENCIA CONJUNTO

R11 –KICKER COMPENSADOR DE MARCHA- LENTA

R12 - RESISTOR DUPLA VEL. MOTOR VENT. DO RADIADOR

S

S1 – INT. DE IGNIÇÃO

S2 – INT.NEUTRO E RÉ - TRANSM. AUTOM.

S3- DISTRIBUIDOR

S4 – INT. PRESSÃO DE OLEO

S5 – INT. FREIO DE ESTACIONAMENTO

S6 – INT. NÍVEL DE FLUIDO DE FREIO

S7 – INT. AFOGADOR ILUMINADO

S8 – INT. MAG. L.D ALARME ANTI-FURTO

S9 – INT.MAG. L.E ALARME ANTI-FURTO

S 10 – INT. PORTA DIANTEIRA L.E

S11 – INT. PORTA-MALAS

S12 – INT. PORTA TRASEIRA L.E

S13 – INT. COMPART. DO MOTOR – ALARME ANTI-FURTO

S14 – INT. PORTA DIANT. L.D

S15 – INT. PORTA TRAS. L.D

- S16 – INT. DA BUZINA
- S17 – INT. TÉRMICO MOTOR VENTILADOR DO RADIADOR
- S18 - INT. DUPLO- PORTA DIANTEIRA L.E
- S19 - INT. DE LUZ
- S20 – COMUTADOR DE LUZ – FAROL ALTO E BAIXO
- S21 - INT. SINALIZADOR DE EMERGENCIA
- S22 – INT INDICADOR DE DIREÇÃO
- S23 - INT. LUZ PARE
- S24 – INT. LUZ DE RÉ
- S25 - INT. VENTILADOR DESEMBAÇADOR
- S26 – INT DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO
- S27 – INT DESTRAVA PORTA-MALAS
- S28 – INT. LIMPADOR E LAVADOR DO PARA- BRISA
- S29 – INT LIMPADOR E LAVADOR VIDRO TRASEIRO
- S30 – INT. FAROL DE NEBLINA
- S31 - INT. LUZ DE NEBLINA TRASEIRO
- S32 – INT. LUZ DE PARE E ACION.DO TCC –TRASM. AUT.
- S33 – INTERRUPTOR DE VACUO TCC
- S34 – INT. ILUM. DO PORTA-LUVAS
- S35 – INT. TRAVA ELETRICA
- S36 – INT. LEV. ELE. VIDRO PORTA DIANT. L.E
- S37 - INT. LEV. ELE. VIDRO PORTA DIANT. L.D

- S38 – INT. BLOQUEIO LEV. ELE. VIDROS TRASEIROS
- S39 – INT LEV. ELE. VIDRO PORTA TRAS. L.E
- S40 - INT LEV. ELE. VIDRO PORTA TRAS. L.D
- S41 – INT. NA PORTA TRAS. LEV ELE. VIDRO L.E
- S42 - INT. NA PORTA TRAS. LEV ELE. VIDRO L.D
- S43 - INT. VALVULA – MPFI
- S44 – CONTROLE DO A/C
- S45 – INT. CICLAGEM DO COMPRESSOR
- S46 – INT. ALTA PRESSÃO
- S47 – INT. TÉRMICO MOTOR VENT. DO RADIADOR
- S48 – INT COMANDO DO VENT. DO RADIADOR LINHA DE LIQUIDO DO A/C
- S49 – INT. DE BAIXA PRESSÃO
- S50 – INT. ESPELHO RETROVIDOR ELE. L.E
- S51 – INT. ESPELHO RETROVIDOR ELE. L.D
- S52 – INT. MOTOR VENTILADOR A/C

V

- V1 – COMPRESSOR DO A/C - NIPODENSO
- V2 – COMPRESSOR DO A/C - VS

Y

Y1 – INT. DE AR AUXILIAR

Z

Z1 – VALVULA INJETORA – CILINDRO Nº 1

Z2 – VALVULA INJETORA – CILINDRO Nº 2

Z3 – VALVULA INJETORA – CILINDRO Nº 3

Z4 – VALVULA INJETORA – CILINDRO Nº 4





















