



Kansas

ESQUEMA ELETRICO KANSAS 2008/2009



DIAGRAMA ELÉTRICO KANSAS 150 2008/2009

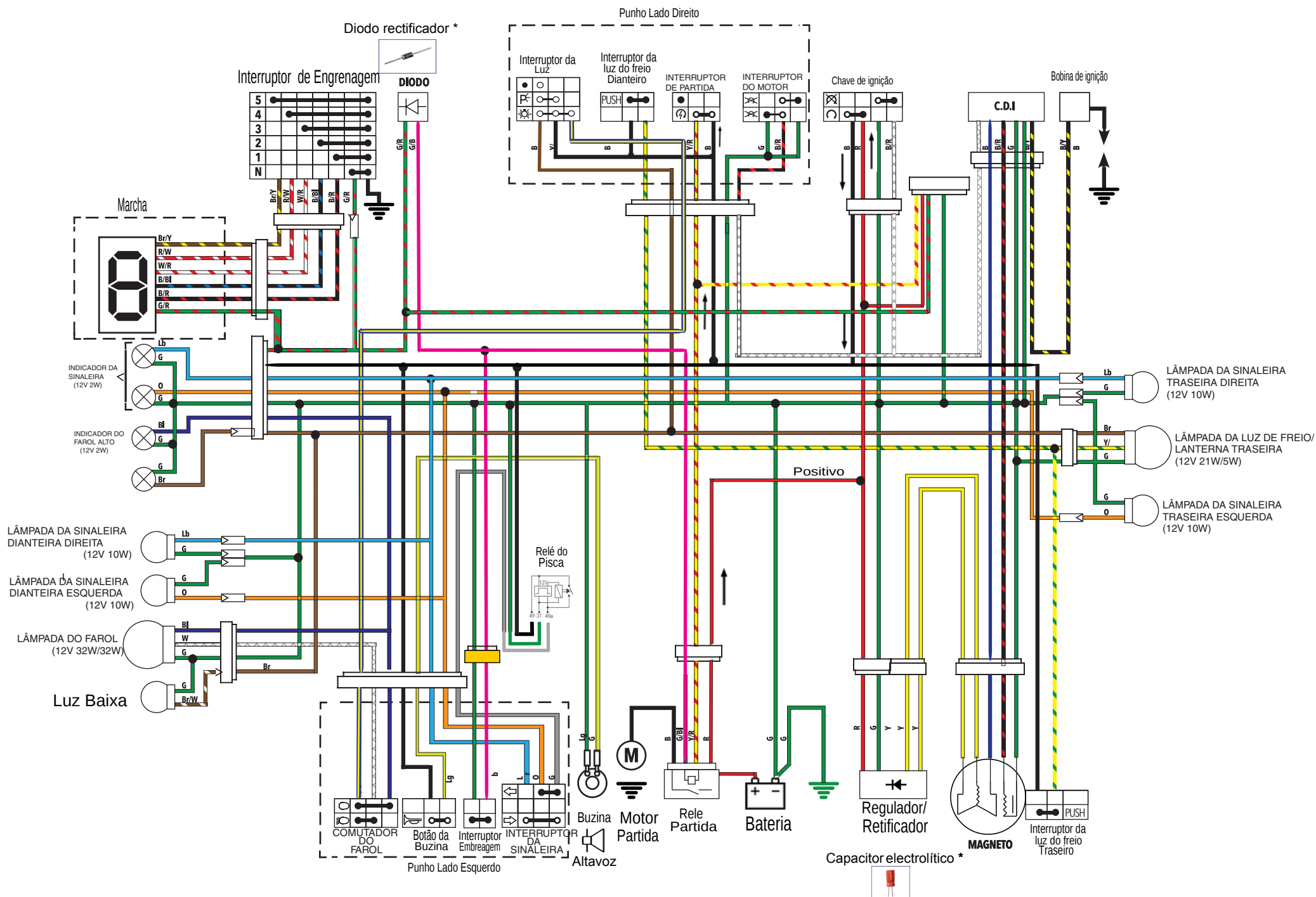


DIAGRAMA ELÉTRICO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

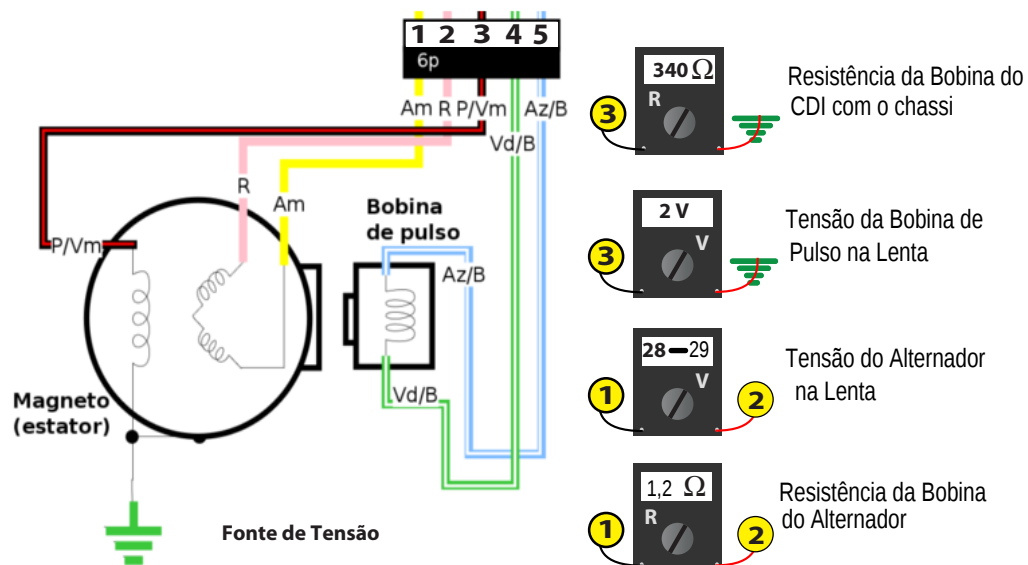
O Sistema de ignição da moto destina-se a inflamar a mistura de Ar-Combustível, permitindo que o Motor funcione de forma estável.

Vela de Ignição, os seus eletrodos produzem a faísca necessária para a ignição. Fazem parte do Sistema de Ignição o Sistema de Carga.

C.D.I

Sistema Alternado

1. Fio Preto/Branco: NEGATIVO - Recebe da chave de ignição quando OF ou do STOP e também do interruptor do motor, este fio desliga o CDI.
2. Fio Preto/Vermelho: POSITIVO - Recebe corrente que alimenta o CDI vindo do Estator (Bobina Independente), e o CDI envia P/ Bobina de Ignição.
3. Fio Azul/Branco: NEGATIVO - Recebe do sensor de pulso (Estator).
4. Fio Verde/Branco: NEGATIVO - Envia para o Sensor de Pulso e Estator
5. Fio Verde: NEGATIVO - Recebe aterramento.
6. Fio Preto/Amarelo: POSITIVO - Envia para a Bobina de Ignição.



Medidas de Comparação para Teste:

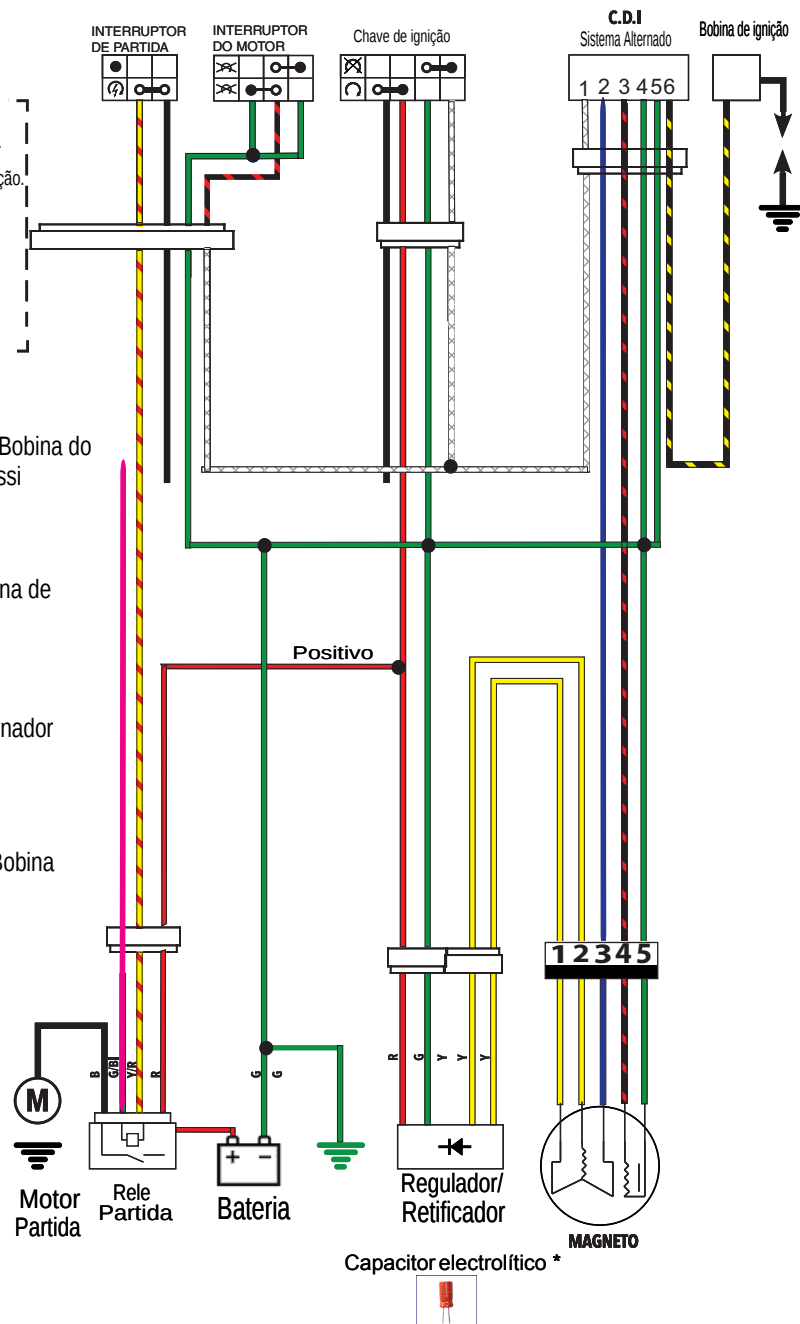
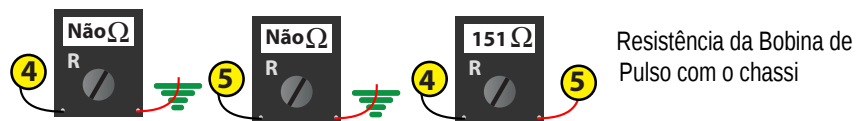
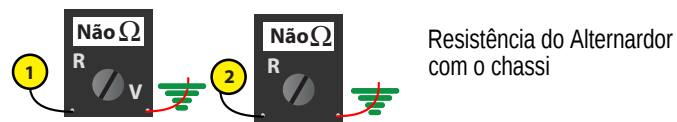
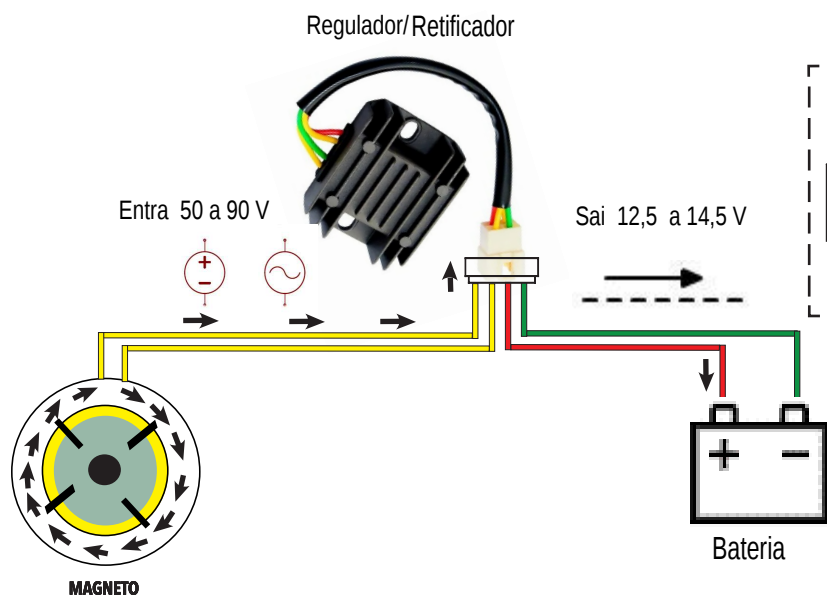
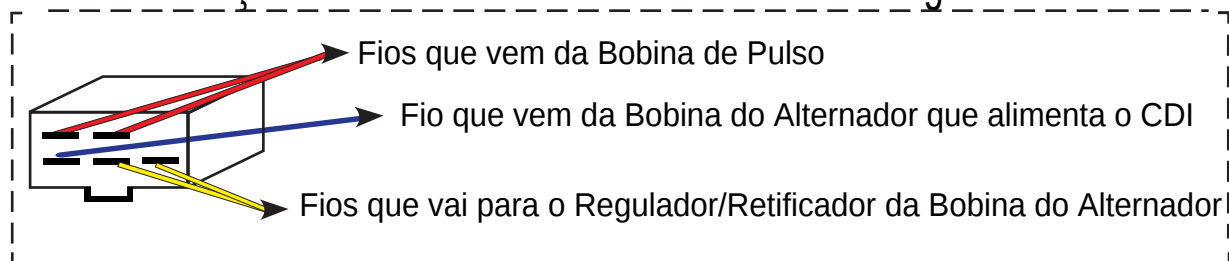


DIAGRAMA ELÉTRICO DO SISTEMA DE CARGA

Sistema de Garga: Ele é constituído por três componetes principais(o Estator, Regulador/Retificado e Bateria), com o movimento do Estator produz uma corrente alternada(atravez da bobina e o magneto), que é mandado para o Regulador/Retificado, que por sua vez, converte em corrente continua que vai alimentar a Bateria que depois mandar para todos os componentes elétricos da Moto.



Posição dos fios no conector do chicote do Magneto



Obs: Quando a Bateria nova não for carregado corretamente, a sua vida útil é diminuida e em vez de durar 3 a 5 anos ela vai durar 1 a 1,5 anos. Uma outra observação é no Estator, alem de verificar as medições de resistência das bobinas e da Tensão, não temos que deixar de verificar os ímãs do Magneto, se eles tiverem partidos, vai ocasionar uma falha na Tensão gerada e por consequencia uma falha no sistema de carga.

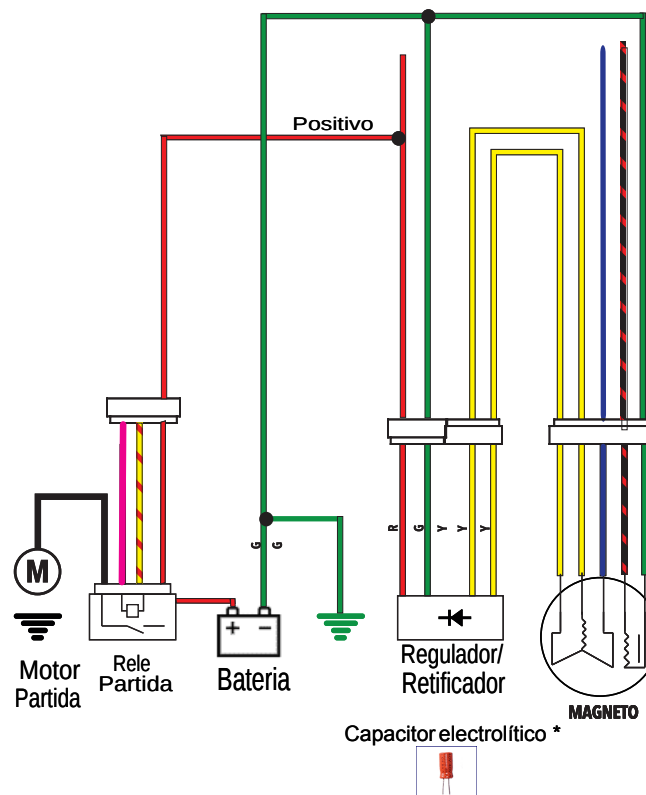
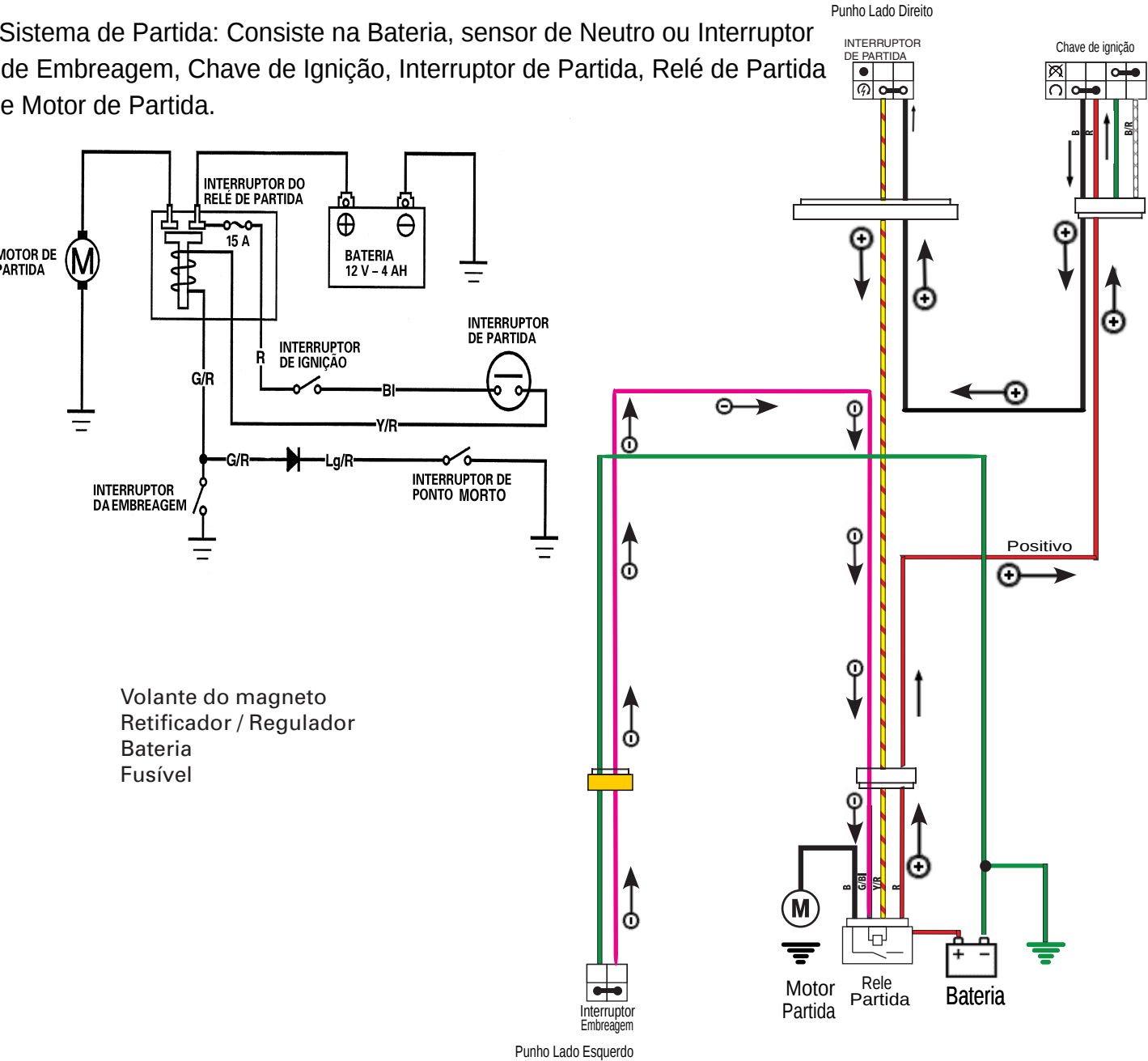


DIAGRAMA ELÉTRICO DO SISTEMA DE PARTIDA

Fios que vem da Bobina de Pulso

Sistema de Partida: Consiste na Bateria, sensor de Neutro ou Interruptor de Embreagem, Chave de Ignição, Interruptor de Partida, Relé de Partida e Motor de Partida.



DIAGNOSE DE DEFEITOS PARTIDA ELÉTRICA

O motor de partida não é acionado

- Antes de iniciar os serviços, verifique se o fusível está queimado.
- Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.

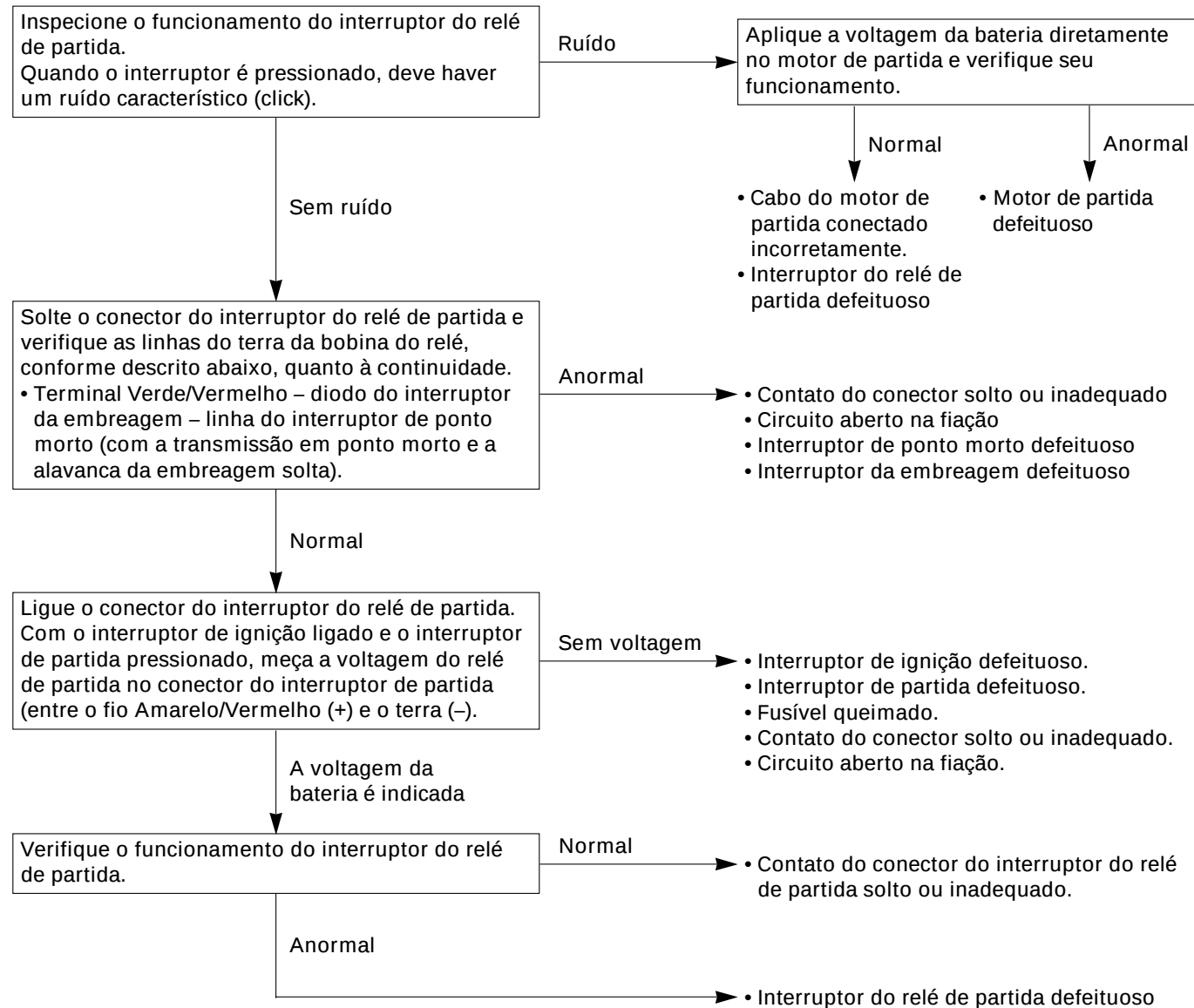


DIAGRAMA ELÉTRICO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO

Punho Lado Direito

Sistema de Sinalização: Consiste em indicar a intenção do condutor nas vias públicas, que se dividem em Setas, Freios e Buzinas.

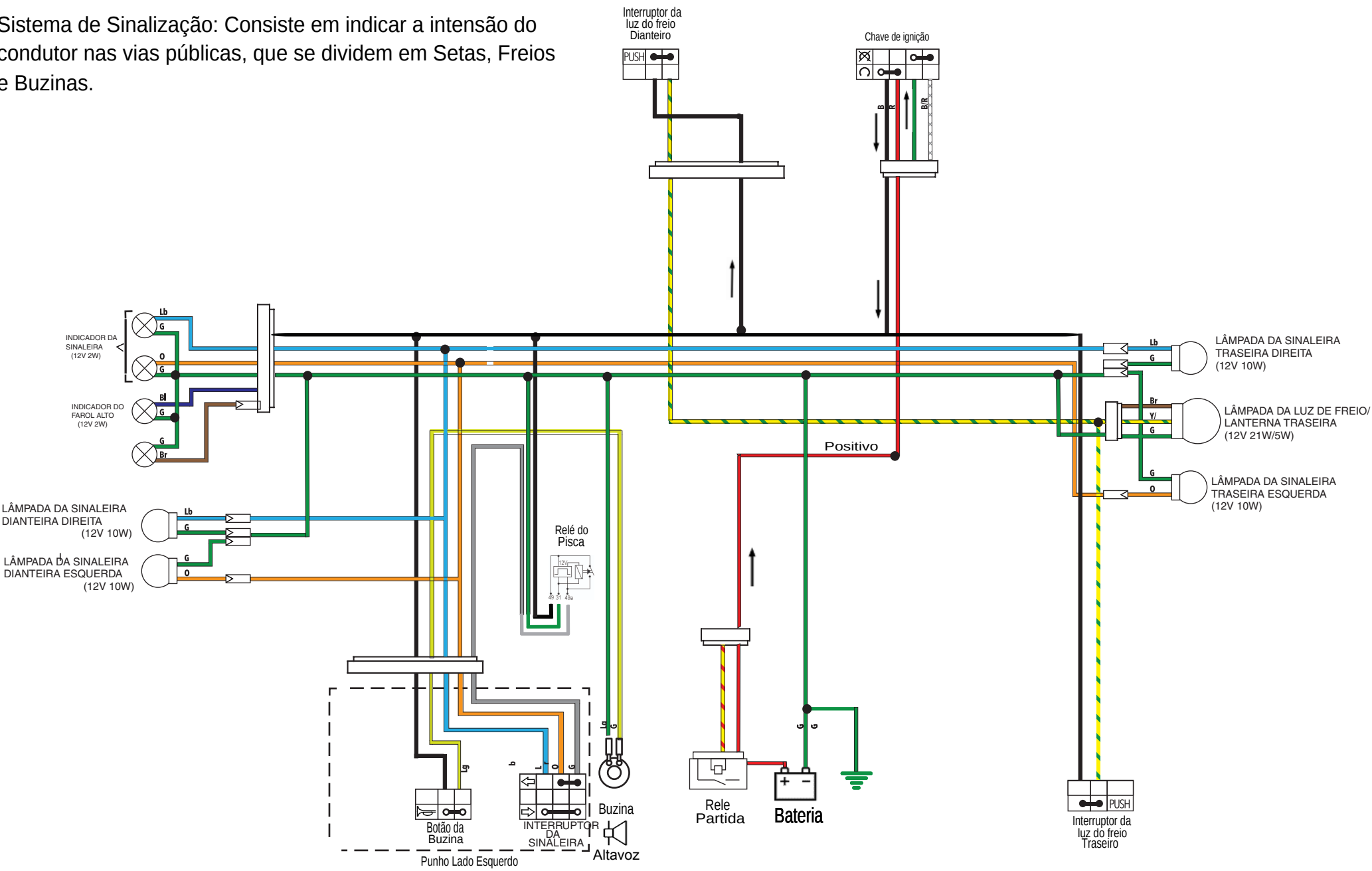
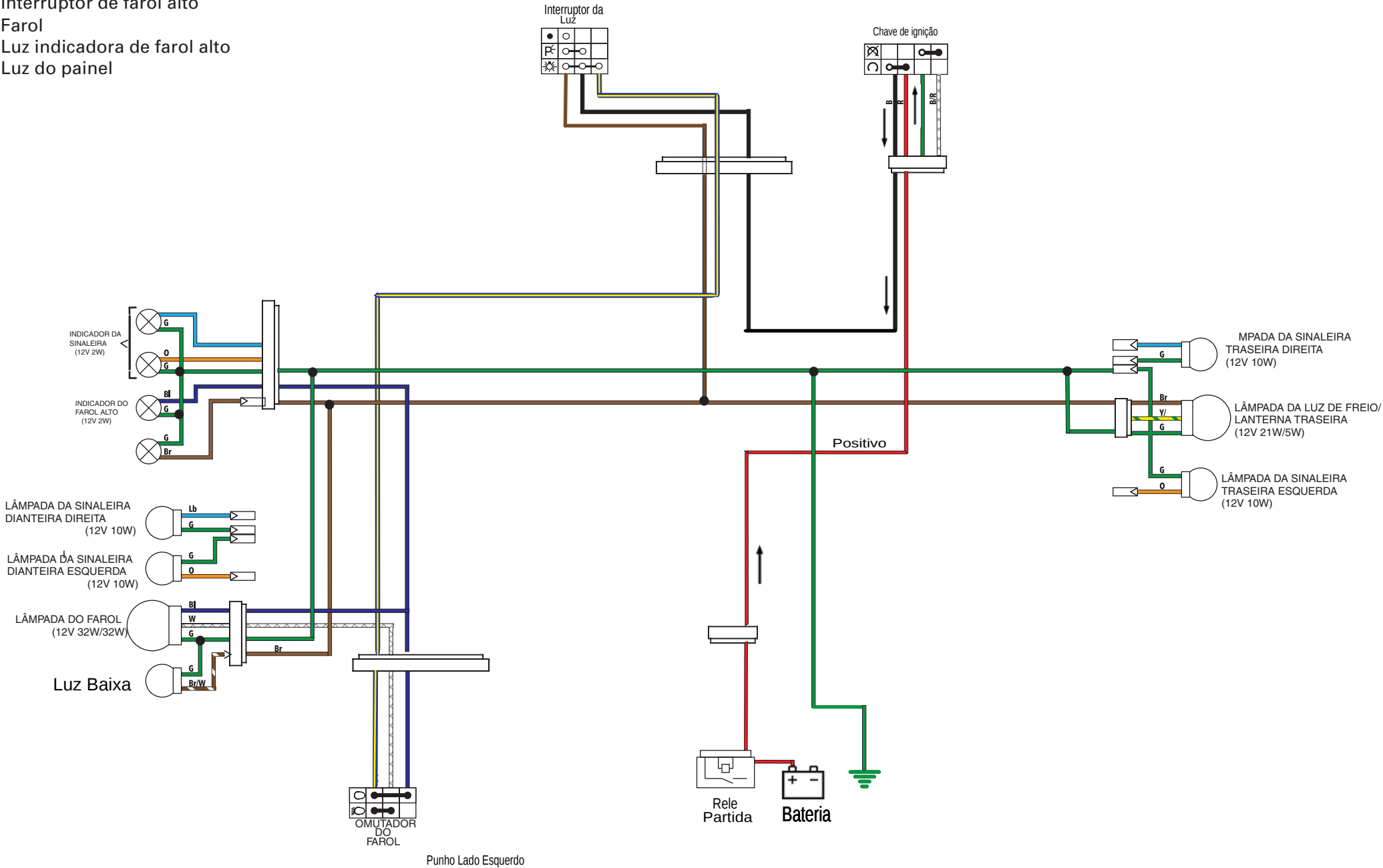


DIAGRAMA ELÉTRICO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Punho Lado Direito

- Interruptor de luzes
- Interruptor de farol alto
- Farol
- Luz indicadora de farol alto
- Luz do painel



Punho Lado Esquerdo

