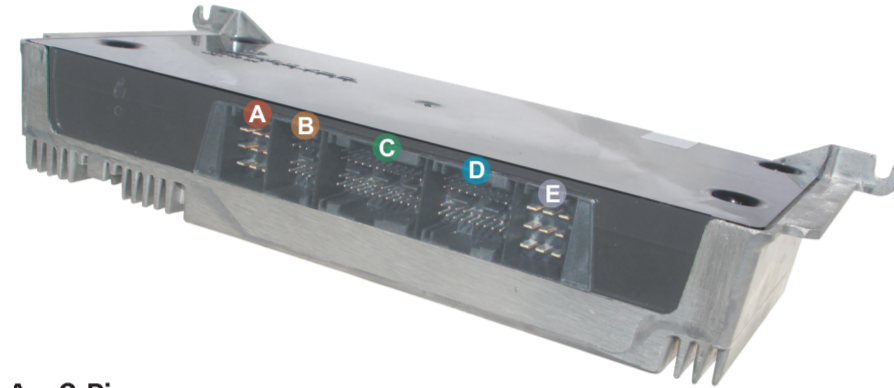


DIAGRAMA DA UNIDADE LÓGICA - LU



Conector A - 9 Pinos

| E - ENTRADA S - SAÍDA | CONECTOR | PINO | FUNÇÃO DO PINO |
|--------------------------|--------------------------|------|------------------------------------|
| S | Conector A 9 X 2,8 mm | A1 | Indicador de direção do reboque LE |
| S | | A2 | Indicador de direção do reboque LD |
| S | | A3 | Luz Interior |
| S | | A4 | Levantador do vidro da porta LD1 |
| S | | A5 | Buzina |
| S | | A6 | Compressor do AC |
| S | | A7 | Levantador do vidro da porta LD 2 |
| S | | A8 | Levantador do vidro da porta LE2 |
| S | | A9 | Levantador do vidro da porta LE1 |

Conector B - 24 Pinos

| E - ENTRADA S - SAÍDA | CONECTOR | PINO | FUNÇÃO DO PINO |
|--------------------------|---------------------------|------|--|
| CAN | Conector B 12 X 1,8 mm | B1 | NC - I - CAN Alta |
| CAN | | B2 | NC - Blindagem 1 - CAN |
| CAN | | B3 | V - CAN Veículo Alta |
| CAN | | B4 | Blindagem V - CAN |
| CAN | | B5 | D - CAN Diagnóstico interno de bordo alta |
| CAN | | B6 | Blindagem D - CAN |
| CAN | | B7 | NC - I - CAN Baixa |
| CAN | | B8 | NC - Blindagem 1 - CAN |
| CAN | | B9 | V - CAN Veículo baixa |
| CAN | | B10 | Blindagem V - CAN |
| CAN | | B11 | D - CAN Diagnóstico interno de bordo baixa |
| CAN | | B12 | Blindagem D - CAN - Malha diagnóstico |
| - | Conector B 12 X 1,8 mm | B13 | NC |
| - | | B14 | NC |
| - | | B15 | NC |
| - | | B16 | NC - Teste LU (usado somente pela VDO) |
| - | | B17 | NC - Teste LU (usado somente pela VDO) |
| E | | B18 | Sinal sobressalente 4 (analógico) |
| - | | B19 | NC |
| - | | B20 | NC |
| - | | B21 | NC |
| - | | B22 | NC |
| - | | B23 | NC |
| E | | B24 | Sinal sobressalente 3 (analógico) |

Conector C - 52 Pinos

| E - ENTRADA S - SAÍDA | CONECTOR | PINO | FUNÇÃO DO PINO |
|--------------------------|---------------------------|--|--|
| E | Conector C 26 X 1,8 mm | C1 | Interruptor Menu |
| E | | C2 | Compressor ar-condicionado |
| E | | C3 | Terminal 15 (positivo 24 V após chave de ignição via relé 15) |
| E | | C4 | Interruptor de luz cabine (do console) |
| E | | C5 | Interruptor de neutro (caixa câmbio) |
| E | | C6 | Sensor de nível de água 1-2 (nível baixo) - Saída / fio marrom |
| E | | C7 | Botão Buzina |
| E | | C8 | Eixo de dupla velocidade - reduzida / ZF 16S Grupo GV / Baixas cx. RT 7608LL |
| E | | C9 | Luz indicadora de direção lateral LD |
| E | | C10 | Interruptor do suspensor do 3º eixo |
| E | | C11 | Interruptor do pedal da embreagem baixa (inferior) |
| E | | C12 | Interruptor do sensor PTO (indicação de caçamba totalmente levantada) |
| E | | C13 | Linha 56a (Farol alto) |
| E | | C14 | Interruptor de contato porta |
| E | | C15 | Linha 58D (24 V das lâmpadas dos botões do painel) |
| E | | C16 | Limpador do pára-brisa (entrada) |
| E | | C17 | Bomba de água (lavador do pára-brisa) |
| E | | C18 | Interruptor de pisca alerta (botão painel alerta) |
| E | | C19 | Sensor de nível de água 1-1 (nível baixo) - Fio lilás-branco |
| E | | C20 | Interruptor de trava da cabine |
| E | | C21 | Sensor de restrição do filtro de ar |
| E | | C22 | Luz indicadora de direção lateral LE |
| E | | C23 | Interruptor de posição de bloqueio diferencial instalado no eixo |
| E | | C24 | Interruptor marcha reduzida (baixa) - Grupo GP/ZF - H1 |
| E | | C25 | Interruptor do bloqueio do diferencial / Interruptor Bloqueio Interferencial |
| E | | C26 | Interruptor de PTO ativado |
| E | | C27 | Sensor de nível de combustível |
| E | C28 | Pressão de ar do freio (retorno do sensor 0,5 a 4,5 V) | |
| E | C29 | Sensor do nível de água 2-1 (vazio) | |
| S | C30 | Negativo (-5 V) dos sensores de pressão de ar | |
| S | C31 | Alimentação do painel (12 V) | |
| S | C32 | Alimentação do painel (negativo) | |
| S | C33 | Válvula solenóide do levantador do 3º eixo | |
| S | C34 | Indicador frontal de direção LE | |
| S | C35 | Sinal de saída para solenóide do PTO | |
| S | C36 | Indicador traseiro de direção LE | |
| S | C37 | NC - Sinal reserva positivo (Alta saída de corrente 0,6 A) | |
| S | C38 | Sinal para o limpador de pára-brisa | |
| S | C39 | Sinal para o interruptor pisca alerta | |
| - | C40 | NC | |
| E | C41 | Sensor de pressão do freio 1 (retorno sensor 0,5 a 4,5 V) | |
| E | C42 | Sensor de nível de água 2-2 (vazio) | |
| S | C43 | Alimentação sensor pressão de ar (5 V) | |
| S | C44 | Alimentação painel (12 V) | |
| S | C45 | Alimentação painel (negativo) | |
| S | C46 | Válvula solenóide do bloqueio diferencial/Válvula do bloqueio interferencial | |
| S | C47 | Indicador traseiro de direção LD | |
| S | C48 | Válvula (solenóide) do Consep | |
| S | C49 | Indicador frontal de direção LD | |
| S | C50 | Válvula (solenóide) do freio da árvore secundária RT 7608LL | |
| S | C51 | NC | |
| S | C52 | Terminal 58d (12V das lâmpadas dos botões do painel) | |

Conector D - 40 Pinos

| E - ENTRADA S - SAÍDA | CONECTOR | PINO | FUNÇÃO DO PINO |
|--------------------------|---------------------------|------|---|
| E | Conector D 20 X 1,8 mm | D1 | Interruptor de trava da porta - LD/LE (travado) |
| E | | D2 | NC - Interruptor bloqueio (Porta) |
| S | | D3 | NC - Reserva sinal 4 (alta 0,6 A) |
| S | | D4 | NC - Reserva sinal 5 (alta 0,6 A) |
| - | | D5 | NC |
| E | | D6 | NC - Reserva sinal 3 (alta 3 A) |
| S | | D7 | NC - Reserva sinal 1 (alta 3 A) |
| S | | D8 | NC - Reserva sinal 2 (alta 3 A) |
| S | | D9 | Indicador lateral de direção - LE |
| S | | D10 | Indicador lateral de direção - LD |
| E | | D11 | Interruptor de trava da porta - LE (destravado) |
| E | | D12 | Interruptor de trava da porta - LD (destravado) |
| E | | D13 | Contatos da chave ignição (Pino S) |
| E | | D14 | Controle alternador (sinal de carga) |
| - | | D15 | NC |
| S | | D16 | NC - Reserva sinal 3 (alta 3 A) |
| S | | D17 | NC - Reserva sinal 2 (alta 3 A) |
| S | | D18 | NC - Reserva sinal 1 (alta 3 A) |
| - | | D19 | NC - Indicador de direção - LE |
| - | | D20 | NC - Indicador de direção - LD |
| E | Conector D 20 X 1,8 mm | D21 | Levantador do vidro da porta - LD |
| E | | D22 | Levantador do vidro da porta - LE |
| E | | D23 | Levantador do vidro da porta - LD |
| - | | D24 | NC |
| - | | D25 | NC |
| S | | D26 | NC - Reserva sinal 3 (alta 3 A) |
| S | | D27 | NC - Reserva sinal 1 (alta 3 A) |
| S | | D28 | NC - Reserva sinal 2 (alta 3 A) |
| - | | D29 | NC - Indicador de direção - LE (Reserva) |
| - | | D30 | NC - Indicador de direção - LD (Reserva) |
| S | | D31 | NC - Reserva sinal 6 (alta 0,6 A) |
| S | | D32 | NC - Reserva sinal 7 (alta 0,6 A) |
| S | | D33 | Atuador 1 - trava da porta - LE |
| S | | D34 | Atuador 1 - trava da porta - LE |
| S | | D35 | Atuador 1 - trava da porta - LD |
| S | | D36 | Atuador 1 - trava da porta - LD |
| S | | D37 | Atuador 2 - trava da porta - LE |
| S | | D38 | Atuador 2 - trava da porta - LE |
| S | | D39 | Atuador 2 - trava da porta - LD |
| S | | D40 | Atuador 2 - trava da porta - LD |

Conector E - 9 Pinos

| E - ENTRADA S - SAÍDA | CONECTOR | PINO | FUNÇÃO DO PINO |
|--------------------------|--------------------------|------|--------------------------|
| E | Conector E 9 X 2,8 mm | E1 | Negativo |
| E | | E2 | Negativo |
| E | | E3 | Negativo |
| E | | E4 | Negativo |
| E | | E5 | Terminal linha 30 (24 V) |
| E | | E6 | Terminal linha 30 (24 V) |
| E | | E7 | Terminal linha 30 (24 V) |
| E | | E8 | Terminal linha 30 (24 V) |
| E | | E9 | Terminal linha 30 (24 V) |

Legenda:
NC - NÃO CONECTADO

