

# Notas de treinamento

*(Nota: A 'Rev.03, agosto de 2019' é uma nota de treinamento suplementar para o novo Dominar 400UG.*

*Para obter informações sobre o antigo Dominar 400, consulte a nota de treinamento 'Rev.00, fevereiro de 2017')*

**DOMINAR  
400**

**Domina 400UG**



As Notas de Treinamento são um guia de treinamento abrangente sobre operações e procedimentos de serviço e manutenção a ser seguido pelo pessoal de serviço em centros de serviço autorizados e concessionárias enquanto participa do Bajaj **Dominar 400UG**.

A Nota de Treinamento cobre padrões produtores de oficina, simplificado para facilitar o aprendizado e compreensão para técnicos de serviço mundialmente.

#### PERCEBER

Todas as informações contidas nesta Nota de Treinamento baseiam-se nas informações mais recentes do produto no momento da publicação.

A Bajaj Auto Limited não se responsabiliza por quaisquer imprecisões ou omissões nesta publicação, embora todos os cuidados possíveis tenham sido tomados para torná-la tão completa e precisa que possível. Todos os procedimentos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Reserva-se o direito de fazer tais alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

**DOC. Nº: 71112674** , REV. 03 de agosto de 2019  
**CIN L65993PN2007PLC130076**

#### direito autoral

Todos os direitos de propriedade intelectual, incluindo, mas não se limitando aos Direitos Autorais, aplicando-se a este desenho e às informações contido nele pertence única e exclusivamente à Bajaj Auto Limited. Nenhuma parte deste desenho pode ser copiada ou reproduzido, parcial ou totalmente, por qualquer meio, seja mecânico ou eletrônico, sem permissão prévia por escrito do signatário autorizado da Bajaj Auto Limited. Bajaj reserva-se todos os direitos para lidar com violações desta cláusula em de acordo com as leis aplicáveis.

© Bajaj Auto Limited, 11 de setembro de 2012.

# Conteúdo

## CAPÍTULO 1



### Dominar Suplementar 400 UG 1

Especificações técnicas.....	2
Folha de Verificação PDI.....	5
Torque de aperto e serviço.....	10
Informações relacionadas ao velocímetro.....	17
Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH.....	28
Roteamento do chicote elétrico.....	39
Roteamento EVAP.....	43
Roteamento da mangueira/sensor de velocidade.....	45
USD Informações sobre o garfo.....	52
Ferramentas especiais.....	53
POP Importante.....	54
Identificação da peça.....	86
Diagramas de Circuitos Elétricos.....	111

## Dominar Suplementar 400 UG

Pontos-chave de aprendizagem

Compreendendo as especificações técnicas

Pontos importantes a serem lembrados durante o PDI

Operação Padrão de Manutenção Periódica  
Procedimento



### CAPÍTULO 1

# Dominar Suplementar 400 UG

Especificações técnicas

Folha de verificação PDI

Valores de torque e limites de serviço

Informações relacionadas ao velocímetro

Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

Roteamento do chicote elétrico

Roteamento EVAP

Roteamento de mangueira/sensor de velocidade

Informações sobre garfo em USD

Ferramentas especiais

POP importante

Identificação da peça

Diagramas de Circuitos Elétricos



## Especificações técnicas

### Motor e transmissão

Tipo	: 4 tempos, cilindro único
Calibre	: 89mm
AVC	: 60mm
Potência máxima	: 373,27 cc
Líquida de deslocamento	: UG dominante: 39,9 PS @ 8650 RPM : Dominador : 35 cv a 8.000 rpm
Máx. Torque líquido	: UG dominante: 35 Nm @ 7000 RPM : Dominador : 35 Nm @ 6500 RPM
Sistema de ignição	: 12V CC
Quantidade de velas de ignição	: 3 números
Intervalo de vela de ignição	: 0,8 ~ 0,9mm
Transmissão	: Malha constante de 6 velocidades
Padrão de mudança de marcha	: 1 para baixo 5 para cima
Lubrificação do Motor	: Fornecimento de óleo pressurizado
Arrefecimento do motor	: Resfriamento de água (líquido)
<b>Detalhes do óleo do motor:</b>	
Nota	: Bajaj DTS-I 10000 (SAE 10W50 API 'SL' / JASO 'Ma2')
Drenar e reabastecer	: Dominar UG : 1700 ml : Dominador : 1500ml
Revisão	: Dominar UG : 1950 ml : Dominador : 1800ml

### Chassi e carroceria

Tipo de moldura	: Perímetro
Suspensão Convencional	: Frente: Dominar UG: USD e Dominar: : Traseira: Suspensão mono com Nitrox
Freios	: Dianteiro e traseiro: ABS de canal duplo
Pneus	: Frente: 110/70 - R17, sem câmara : Traseira: 150/60 - R17, sem câmara
Pressão dos pneus	: Frente: 2,04 Kg/Cm <sup>2</sup> (29 PSI) : Traseira (Solo): 2,25 Kg/Cm <sup>2</sup> (32 PSI) : Traseira (Pillion): 2,25 Kg/Cm <sup>2</sup> (32 PSI)

## Dominar Suplementar 400 UG

# Especificações técnicas



### Capacidade do tanque de combustível :

Completo	: 13 litros
reserva	: Nada
Grau de combustível	: Sem chumbo, RON - 91 Mínimo.

### Detalhes do óleo do garfo:

	: Dominador 400	Domina 400UG
Nota	:SAE 10W20	PRF001
Quantidade / perna	: 420ml	440ml

## Dimensões

Comprimento	: 2156 milímetros
Largura	: Dominador UG: 836 mm Dominador: 813 mm
Altura	: 1112 milímetros
Distância entre eixos	: 1453 milímetros
Distância ao solo	: 157 milímetros
Peso do meio-fio do veículo	: Dominador UG : 184,5 Kg Dominador : 182 Kg
Peso Bruto do Veículo	: Dominador UG : 334,5 Kg Dominador : 332 Kg

## Elétrica

Sistema elétrico	: 12 V (CC)
Bateria	: 12V 8Ah, VRLA
Lanterna de cabeça	: LIDERADO
Lâmpada de posição	: LIDERADO
Luz traseira/parada	: LIDERADO
Lâmpada Indicadora Lateral	: LED (4 números, laranja)
Indicador Neutro	: LED, Verde
Olá indicador de feixe	: LED, Azul
Indicador de sinal de mudança de direção	: LED, Verde
Luz traseira do velocímetro	: LCD, Azul
Indicador de nível de combustível	: Barra LCD
Indicador de baixa pressão de óleo	: LED, mensagem de alerta vermelho no display de matriz DOT
Indicador de mau funcionamento	: LED, Amarelo



## Especificações técnicas

Indicador de temperatura do líquido refrigerante: LED, mensagem RedAlert no display de matriz DOT

Indicador de bateria fraca : LED, mensagem RedAlert no display de matriz DOT

Logo : LED, BlueDisplay em matriz DOT

Limite de rotação : LED, âmbar

Lembrete de serviço : LCD , Mensagem de alerta no display de matriz DOT

Indicador de suporte lateral : LED, mensagem RedAlert no display de matriz DOT

Indicador ABS : LED, Amarelo

Lâmpada da matrícula traseira : LIDERADO

Buzina : 12 V, CC

### Tabela de Manutenção Preventiva

Igual ao Dominar 400 (disponível no Portal e E-SSM), exceto o seguinte ponto adicionado.

Sr. Não.	Pontos de verificação PM	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações	
		Manutenção	1º	2º 3º	4º	5ª	6º	7º			
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5.000	9500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29500 ~ 30.000		
30.	Limpeza do tubo interno e da tampa contra poeira do garfo dianteiro		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Os seguintes itens são cobrados do Cliente.

Óleo, líquido refrigerante, filtros, todos os tipos de graxas, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de borracha / retentores / tubos, juntas, etc.

### Limpeza do tubo interno do garfo dianteiro e da tampa contra poeira



- Remova a tampa contra poeira

- Limpe o tubo interno do garfo dianteiro e a tampa contra poeira com lavagem com água (o modo de pulverização com pressão de água deve ser aplicado de cima para baixo)
- Limpe a água com ar comprimido e depois com um pano de algodão limpo e sem fiapos.  
Certifique-se de que todos os vestígios de água sejam removidos do tubo interno e da tampa contra poeira.
- Recoloque a tampa contra poeira.



# Dominar Suplementar 400 UG



## Folha de verificação PDI

Folha de verificação PDI (valores de torque fornecidos para Dominar 400 UG)					
Nome do Revendedor				Código do revendedor	
Modelo				Cidade	
Quadro Não				Data do PDI	
Motor Não				PDI feito por	
1. Pontos de verificação antes de ligar o veículo					
Ponto de verificação	O que verificar	Como verificar	Recomendação / Referência	Oficina Observação	Ferramentas, equipamentos e consumíveis necessários
Óleo de motor	1. Nível de óleo do motor. 2. Vazamentos de óleo, se houver.	Veículo estacionado no cavalete central. (Veículo sem cavalete central - O nível de óleo deve ser verificado com o veículo na posição vertical, ambas as rodas apoiadas em superfície plana)	1. Condição do motor frio - O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da janela de nível de óleo.  2. Verifique este ponto após um teste de condução na estrada.	-	1. Funil de enchimento de óleo do motor.  2. Óleo genuíno Bajaj 10W50.
Mangueira de combustível	1. Encaixe de tubo e anel de retenção 2. Vazamento de combustível.	Visual	-	-	-
Espelho	1. Montagem. 2. Ajuste.	Ajuste do espelho de acordo com o requerimento.	Configuração clara da visão traseira de usuário no veículo.	-	-
Protetor de pernas e Saree	Facilidade de instalação	-	Hardware totalmente apertado.	-	-
Refrigerante	1. Nível do líquido refrigerante. Vazamento de líquido se houver.	Veículo sem cavalete central - Nível de líquido refrigerante a ser verificado no veículo 2. refrigerante, posição vertical, ambas as rodas estarem em superfície plana.	1. Condição do motor frio - Nível do líquido refrigerante entre as marcas MIN e MAX, ateste se necessário.  2. Verifique este ponto depois de passeio de teste na estrada.	-	Refrigerante BAJAJ Koolex.





## Folha de verificação PDI

Ponto de verificação	O que verificar	Como verificar	Recomendação / Referência	Oficina Observação	Ferramentas, equipamentos e consumíveis necessários
Fluido de freio	1. Nivele o reservatório dianteiro e traseiro. 2. Vazamento de fluido de freio, se houver.	Visual	1. Nível do fluido de freio acima da marca MIN, ateste se necessário. 2. Verifique este ponto após um teste de condução na estrada.	-	Fluido de freio DOT 4. Bomba sifão para purga de ar.
Operação de bloqueio	Operação suave da direção com trava de ignição, trava do assento, trava da tampa LHS, trava da tampa do tanque de gasolina.	Usando a chave do veículo.	Insira a chave do veículo na fechadura e verifique o funcionamento da respectiva fechadura.	-	-
Bateria *(É necessário o carregamento inicial de @12 horas para bateria de 2,5 Ah, preenchendo o eletrólito)	Condição de carga da bateria.	Conforme POP.	LED verde - Bateria totalmente carregada. LED amarelo - Bateria parcialmente descarregada. LED vermelho - Bateria totalmente descarregada.	-	1. Testador de bateria Midtronics. 2. Carregadores de bateria (Inundados e VRLA).
	Estanqueidade dos terminais da bateria e aplicação de vaselina.	Faça as conexões dos cabos.	Garanta a conexão firme dos terminais +ve e -ve, aplique vaselina e garanta o encaixe da tampa de proteção no terminal +ve.		3. Água destilada. 4. Eletrólito de qualidade para bateria. 5. Conta-gotas de enchimento. 6. Vaselina.
Pressão dos pneus	Pressão de ar nos pneus dianteiro e traseiro.	1. Verifique a pressão do ar em ambos os pneus usando o manômetro dos pneus. 2. Reabasteça com ar usando conexão pneumática/ bomba de pé de boa qualidade.	Consulte o adesivo de pressão de ar afixado na caixa da corrente/braço oscilante para obter as especificações.	-	1. Medidor de pressão dos pneus. 2. Bomba de pé de boa qualidade / conexão pneumática com fornecimento de enchimento de ar.

# Dominar Suplementar 400 UG

## Folha de verificação PDI



Ponto de verificação	O que verificar	Como verificar	Recomendação / Referência	Oficina Observação	Ferramentas, equipamentos e consumíveis necessários
Freios	Folga livre da alavanca do freio dianteiro.	Use o medidor de verificação de folga livre.	Não aplicável para veículos com freio a disco.	-	Medidor de jogo grátis.
	Folga livre do pedal do freio traseiro.	Use o medidor de verificação de folga livre.	Não aplicável para veículos com freio a disco.	-	Folga do pedal do freio / medidor de verificação de folga da corrente.
Alavanca da embreagem / Acelerador	Jogo livre da alavanca da embreagem e do acelerador.	Use o medidor de jogo livre.	Folga 2 - 3 mm.	-	Medidor de jogo grátis.
Corrente de transmissão	Frouxidão	Usar corrente verificação de folga medidor.	Frouxidão 20 - 30 mm	-	Folga do pedal do freio / medidor de verificação de folga da corrente
Ponto de verificação	O que verificar	Como verificar	Recomendação / Referência	Oficina Observação	Ferramentas, equipamentos e consumíveis necessários
Valores de torque dos fixadores	Eixo dianteiro	Usando uma chave de torque com mostrador	10,0 Kgfm (98,1 Nm)	-	Chave dinamométrica de discagem 20 Kgf-m
	Eixo traseiro		10,0 Kgfm (98,1 Nm)		
	Eixo do braço oscilante		13,0 – 15,0 Kgfm (127,5 – 147,2 Nm)		
	Descanso para os pés do piloto		2,8 Kgfm (27,5 Nm)		
	Parafusos de fundação do motor		Fr: Superior 2,4 - 2,6 Kgfm (23,5-25,5 Nm), Inferior 4,5 -5,0 Kgfm (44,1-49,1Nm)  Parte Superior e Inferior Traseira - 6,5 Kgf (63,8 Nm)		
2. Pontos de verificação durante/após a partida do veículo					
Operação do interruptor	Interruptor de controle direito e esquerdo, interruptor de ignição, interruptor de embreagem e interruptores de freio	Verifique se há bom funcionamento e funcionamento	-	-	-



## Folha de verificação PDI

Ponto de verificação	O que verificar	Como verificar	Recomendação / Referência	Oficina Observação	Ferramentas, equipamentos e consumíveis necessários
Buzina	Conexão do acoplador, Som de buzina.	Ao ouvir	-	-	-
Todas as lâmpadas funcionando	Farol dianteiro Luz traseira/de freio, Indicadores laterais, Lâmpada Speedo, Lâmpada da placa nº	Verifique o funcionamento	-	-	-
Velocímetro	Funcionamento do velocímetro, odômetro, medidor parcial, medidor de combustível, relógio	Medidor de combustível - Ao abastecer com combustível. Relógio - Ajuste o relógio, se necessário, de acordo com o SOP.	Velocímetro, medidor ODO e medidor parcial funcionando para serem verificados durante / após o teste.	-	Funil para encher gasolina e frasco medidor
	Funcionamento de todos os ícones indicadores de sinal (N, pisca, farol alto, pressão do óleo, Temperatura do motor, Bateria fraca, FI, ABS, lembrete de serviço e logotipo B)	Observando as indicações do velocímetro após ligar a chave de ignição.	O ícone do ABS apagará se a velocidade do veículo for superior a 5 km/h. O ícone FI brilhará se houver algum mau funcionamento no sistema FI.	-	-
Lanterna de cabeça	Farol dianteiro Lo & Olá, verificação de foco do feixe	De acordo com o SOP de verificação do foco do farol.	Consulte a tabela de valores de foco do farol. Foco a ser verificado com o piloto e a uma distância de 5 metros.	-	Gráfico de exibição de foco de luz principal com marca de 5m.
3. Pontos de verificação durante o teste					
Mudança de marchas	Operação suave	-	Em caso de qualquer problema durante o test-ride, o veículo deverá ser atendido na oficina.	-	Graxa AP, medidor de folga, Multímetro.
Dirigibilidade	Resposta do acelerador, Eficácia dos freios - Dianteiro e traseiro	-		-	
Ruído do motor	Nenhum ruído anormal	-		-	

# Dominar Suplementar 400 UG



## Folha de verificação PDI

Ponto de verificação	O que verificar	Como verificar	Recomendação / Referência	Oficina Observação	Ferramentas, equipamentos e consumíveis necessários
4. Se for observado um problema relacionado ao desempenho, realize a medição de RPM e CO% de marcha lenta.					
RPM em marcha lenta	RPM em marcha lenta	De acordo com CO% verificando SOP	Na temperatura do óleo do motor - 60 graus.	-	Termômetro digital. Tacômetro.
Verificação de % de CO	% de CO		-	-	
5. Inspeção visual para amassados, arranhões, ferrugem, etc.					
6. Limpe bem o veículo antes de entregá-lo ao cliente.					

**Observação :**

Sistema FIFO do veículo necessário com sistema de monitoramento.

Veículos a serem despachados para rede somente após realização de atividade de PDI na Concessionária.

Não aplicável para Dominar



## Torque de Aperto - Motor

Sr. Não.	Parâmetro	Valores de torque	
		Kg.m	Nm
1	Parafusos da tampa do cabeçote	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
2	Parafusos da cabeça do cilindro	"Parafuso grande 6,0 - 6,5	"58,9 - 63,8
		Parafusos pequenos 1,0 - 1,2"	9,8 - 11,8"
3	Parafusos de montagem do tensor de corrente	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
4	Parafusos da roda dentada de saída	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
5	Porcas de flange da boca do silenciador	2,0 - 2,25	19,6 - 22,1
6	Parafusos do suporte do silenciador	1,8 - 2,0	17,7 - 19,6
7	Parafusos da tampa da embreagem	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
8	Parafusos da tampa do filtro de óleo	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
9	Parafusos de união do cárter	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
10	Parafusos de montagem da bomba de óleo	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
11	Porca que fixa a engrenagem primária	14,5 - 15,0	142,2 - 147,2
12	Parafusos da tampa do magneto	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
13	Porca de fixação da embreagem. No eixo de entrada	12,0 - 12,2	117,7 - 119,7
14	Parafuso allen da roda dentada do eixo de comando	4.1 - 4.3	40,2 - 42,2
15	Parafuso de montagem do motor do estator	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
16	Porca de montagem do rotor magneto	10,0 - 10,5	98,1 - 103,0
17	Velas de ignição	1,9 - 2,1	18,6 - 20,6
18	Tampa do filtro de óleo (18 mm A/F)	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
19	Sensor de temperatura na cabeça	1,2 - 1,4	11,8 - 13,7
20	Parafuso allen do tambor/came	1,1 - 1,2	10,8 - 11,8
21	Porca inibidora	1,1 - 1,2	10,8 - 11,8
22	Parafusos de montagem do coletor	0,7 - 0,9	6,9 - 8,8
23	Parafusos da mola da embreagem	0,8 - 1,2	7,8 - 11,8
24	Parafuso de montagem do estator	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8

## Dominar Suplementar 400 UG



# Torque de Aperto - Motor

Sr. Não.	Parâmetro	Valores de torque	
		Kg.m	Nm
25	Porca de embreagem	12,0 - 12,2	117,7 - 119,7
26	Parafusos do suporte do came	0,8	7,8
27	Tubo de escape A e parafuso da braçadeira do conjunto do silenciador	Igual ao Dominar 400 existente	
28	Parafusos do conjunto do filtro de ar		
29	Porca de travamento da engrenagem motriz do balanceador		
30	Parafusos da bomba de evacuação		
31	Parafusos da tampa da bomba de água		
32	Parafuso de drenagem da bomba de água		
33	Parafusos de montagem do refrigerante do tubo T		
34	Porca da bomba de água do rotor		
35	Parafuso da engrenagem acionada pelo balanceador		
36	Parafusos da tampa LH RR		
37	Posicione os parafusos do retentor de óleo da placa		
38	Parafuso falso do furo de travamento TDC		
39	Parafuso guia da corrente lateral frouxo		
40	Parafuso superior da guia da corrente		
41	Parafusos de proteção de corrente		
42	Plugue filtro de evacuação		
43	Parafuso da placa do chicote da bobina de coleta		
44	Pegue o parafuso da bobina		
45	Porca de travamento da roda dentada (Porca da roda dentada do virabrequim)		



## Torque de aperto - Estrutura

Sr. Não.	Parâmetro	Valores de torque	
		Kg.m	Nm
1	Porca do eixo dianteiro	10,0	98,1
2	Porca do eixo traseiro	10,0	98,1
3	Porca de montagem da roda dentada traseira	3,5 - 3,8	34,3 - 37,3
4	Parafusos do suporte do guidador	2,0 - 2,2	19,6 - 21,6
5	Porca central do garfo	5,0	49,1
6	Porca da haste da direção com fenda	0,5	4,9 - 0,0
7	Parafusos superiores do tubo do garfo	2,5 - 3,0	24,5 - 29,4
8	Peso do guidão	0,8 - 1,0	7,8 - 9,8
9	Garfo sob os parafusos do suporte	1,3 - 1,6	12,8 - 15,7
10	Parafusos do suporte superior do garfo	1,8 - 2,0	17,7 - 19,6
11	Parafuso de montagem RSA (superior)	4,5	44,1
12	Parafuso de montagem RSA (inferior)	4,5	44,1
13	Parafusos de suporte do passageiro esquerdo e direito (montagem do apoio para os pés do piloto)	2,8	27,5
14	Parafuso de montagem do disco (dianteiro)	2,7 - 3,3	26,5 - 32,4
15	Parafuso de montagem do disco (traseiro)	0,9 - 1,1	8,8 - 10,8
16	Parafuso do pedal do freio traseiro	3,0 - 3,5	29,4 - 34,3
17	Parafusos mtg da pinça (M8)	2,2 - 2,8	21,6 - 27,5
18	Pára-choque dianteiro	1,0 - 1,2	9,8 - 11,8
19	Parafusos de montagem do suporte do cavalete lateral	1,8 - 2,2	17,7 - 21,6
20	Mtg frontal do tanque	1,8 - 2,2	17,7 - 21,6
21	Parafuso de flange - Mtg traseiro do tanque	1,8 - 2,2	17,7 - 21,6
22	Eixo do braço oscilante	13,0 - 15,0	127,5 - 147,2
23	Suporte traseiro não. placa	0,8 - 1,0	7,8 - 9,8







## Limite de Serviço - Motor

Sr. Não.	Parâmetro	Especificação padrão (mm)	Serviço Limites (mm)
1	Pressão de compressão do motor	8-12 barras	-
2	Folga do tucho da válvula	"Entrada: - 0,08 - 0,12 mm e Escape: - 0,13 - 0,17 mm"	- -
3	Diâmetro do eixo do balancim	7,5 0/-0,009	7,47
4	Diâmetro da raiz da roda dentada	64,16 0/-0,2	-
5	Altura do lóbulo do came (exaustão)	31.1271	31.0771
6	Altura do lóbulo da came (entrada)	34.3014	34.2518
7	Comprimento livre da mola da válvula	40,28	39,28
8	Entrada do diâmetro da haste da válvula	5 -0,01/-0,025	4.957
9	Diâmetro da haste da válvula de escape	5 -0,03/-0,045	4,95
10	Haste da válvula dobrada	0,01	0,015
11	Empenamento da cabeça do cilindro	0,05	-
12	Corrente de came com comprimento de 20 elos	133,35	132,9
13	Cilindro. diâmetro interno em ht 40mm do cil. cabeça sentada rosto	89,01~89,024	89.054
14	Diâmetro do pistão a uma altura de 8 mm da parte inferior	88.942~88.958	88.978
15	Cilindro - folga do pistão	0,060-0,075	0,115
16	Folga final do anel do pistão (anel superior)	0,20-0,35	0,55
17	Folga final do anel do pistão (segundo anel)	0,40-0,55	0,75
18	Folga final do anel do pistão (anel de óleo)	0,20-0,70	1
19	Comprimento livre da mola da embreagem	52.1	51
20	Espessura da placa de fricção	2,92~3,08	2,72
21	Espessura da chapa de aço	1.6	1,5
22	Deformação da placa de fricção	0,1	0,2
23	Urdidura de palte de aço	0,1	0,15
24	Diâmetro do pino guia do garfo de mudança de marcha	4.960~4.990	4,91
25	Largura da ranhura do tambor de mudança de marcha	5.050~5.150	5.155
26	Excentricidade do virabrequim	0,02	0,1





## Dominar Suplementar 400 UG



## Informações relacionadas ao velocímetro

## Imagem do velocímetro primário e ciclo de inicialização

Ciclo de ligação -

- Todos os segmentos e ícones do LCD estão LIGADOS.
- O display de velocidade mostra 188 e barra do tacômetro aumenta de 0 a 13.000 e volta a Zero.
- As barras do medidor de combustível acendem de E a F.
- Luz de fundo do LCD e todos os indicadores Tale-tell (exceto High feixe e indicadores de direção) estão ligados.
- A exibição da matriz DOT continua exibindo a exibição padrão do logotipo BAJAJ.
- Após a conclusão do ciclo de ligação, o velocímetro os parâmetros são exibidos de acordo com o sinal de entrada.

**Velocímetro Primário - Indicadores de Advertência.**

Todos os segmentos e ícones do LCD estão LIGADOS

Sr. Não.	Indicador	Símbolo	Cor	Descrição
1	absômen		Amarelo	ON-Velocidade inferior a 5 km/h ou mau funcionamento do ABS OFF-Velocidade do veículo superior a 5 km/h.
2	Farol alto		Azul	Motor ligado com a) luz apagada b) luz acesa, H/B liga ou passa
3	Neutro		Verde	LIGADO - O veículo está em ponto morto
4	Mau funcionamento (MIL)		Amarelo	LIGADO - Mau funcionamento da ECU EMS
5	Indicador de mudança de direção		Verde	Pisca - quando o interruptor do indicador lateral é pressionado para L ou R.
6	Indicador de aviso		Âmbar	Continuamente LIGADO se mensagem de alarme = 1. Pisca se as mensagens de alarme forem maiores que 1



## Informações relacionadas ao velocímetro

Sr. Não.	Indicador	Símbolo	Cor	Descrição
7	Limite de rotação		Âmbar	Para ODO $\leq 2000$ km pisca se $6700 \leq \text{RPM} < 7000$ , continuamente ligado se $\text{RPM} \geq 7000$ Para ODO $> 2001$ km pisca se $9200 \leq \text{RPM} < 9500$ , continuamente aceso se $\text{RPM} \geq 9500$
8	Luz de fundo		Branco	LIGADO- quando a ignição é LIGADA. A intensidade da luz muda de acordo com as condições de luz ambiente.
9	Baixo combustível		LCD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de combustível = 1- A barra 1 brilha continuamente e com pouco combustível símbolo pisca.</li> <li>• A barra de combustível é menor que 1-Bar 1 e o símbolo de pouco combustível piscará simultaneamente.</li> <li>• Barra de combustível = 2-Símbolo de baixo nível de combustível permanecerá LIGADO continuamente.</li> </ul>

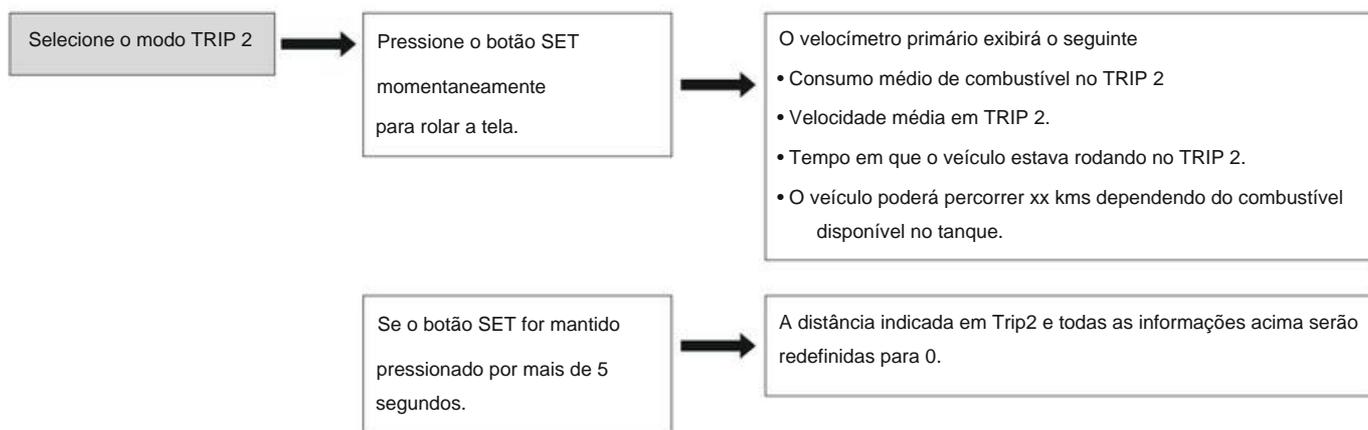
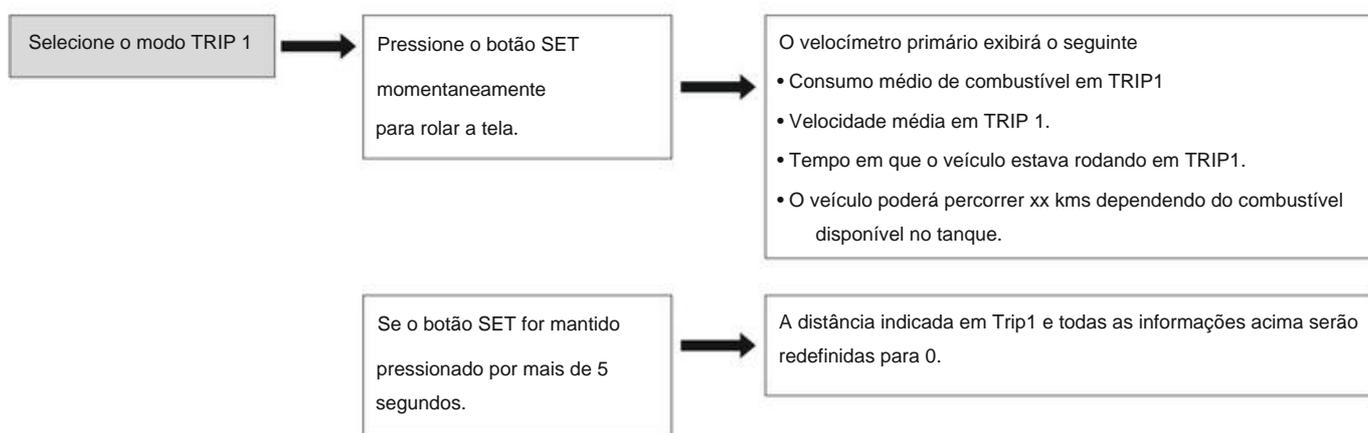
## Dominar Suplementar 400 UG



### Informações relacionadas ao velocímetro

#### Procedimento para acessar informações disponíveis no velocímetro primário e secundário -

1. As linhas de função ODO, Trip1, Trip2, InFO são exibidas no velocímetro secundário
2. A mudança de ODO@Trip1@Trip2@InFO pode ser feita pressionando o botão Mode no Speedo Secundário



O usuário pode selecionar qualquer uma das telas acima e a tela na condição de ignição desligada será mantida no próximo ciclo de ignição ligada.



## Informações relacionadas ao velocímetro

### Velocímetro primário: funções de exibição de matriz de pontos - linhas

Definição de termos :-

Consumo dinâmico de combustível	Consumo instantâneo de combustível (km/L), atualizado a cada 1,5 segundo de acordo com a entrada do acelerador ao andar de bicicleta. O valor muda nos próximos 1,5 segundos conforme as alterações na entrada do acelerador durante esse período e, portanto, este é um valor dinâmico que muda frequentemente conforme a entrada do acelerador ao andar na bicicleta.
Consumo médio de combustível	O consumo médio de combustível (km/L) para uma viagem específica selecionada é atualizado a cada 1 minuto de acordo com as alterações de entrada do acelerador nas condições de condução. É um valor cumulativo de consumo de combustível para uma determinada viagem, uma vez selecionado e os dados de 0 km até a próxima reinicialização serão exibidos com base na média acumulada.
Aviso ativo	Informações sobre alarmes de alerta exibidos na matriz DOT.
Velocidade média	Velocidade média (km/h) com a qual o veículo foi conduzido numa determinada viagem desde a última reinicialização, uma média acumulada desde 0 km até à reinicialização da viagem.
Hora de viajar	Tempo de funcionamento do motor (minutos) em determinada viagem desde a última reinicialização, soma de todos os eventos de funcionamento do motor desde 0 km até a reinicialização da viagem.
Faixa de combustível (Distância até Vazio)	Distância aproximada (km) que pode ser percorrida em uma determinada viagem até o tanque de combustível fica vazio com base no consumo médio de combustível calculado e, portanto, o valor muda conforme as mudanças na entrada do acelerador nas condições de condução. O valor indicado deve ser tratado como referência ou orientação para estimar a provável distância percorrida com o combustível restante. (Para ser tratado apenas como uma indicação)

Notas :-

1. Se TRIP 1/2 for redefinido - Tempo de viagem 1/2, velocidade média e consumo médio de combustível serão redefinidos para zero.
2. O relógio de 24 horas e Trip1,2 (e valores associados) são redefinidos se a alimentação permanente da bateria for removida.
3. O valor e as unidades do odômetro serão mantidos se a alimentação permanente da bateria for removida.

### Velocímetro primário: funções de exibição de matriz de pontos - alarmes

Área de exibição de mensagens



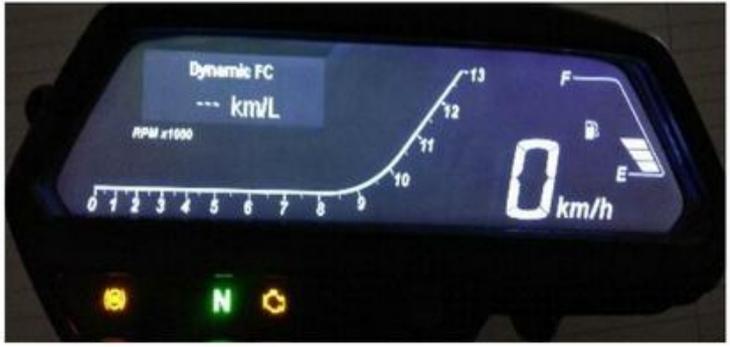
Mensagens informativas (A)			
Mensagens informativas serão exibidas de acordo com a seleção de ODO / TRIP 1 / TRIP 2 / Info no velocímetro secundário.			
ODO	VIAGEM 1	VIAGEM 2	Informações
Consumo dinâmico de combustível	Consumo médio de combustível 1	Consumo médio de combustível 2	Aviso ativo 1
	Velocidade Média 1	Velocidade Média 2	Aviso ativo 2
Distância até o serviço	Tempo de viagem 1	Tempo de viagem 2	Aviso ativo 3
	Faixa de combustível	Faixa de combustível	Aviso ativo 4

## Dominar Suplementar 400 UG



## Informações relacionadas ao velocímetro

## Velocímetro primário: informações de exibição de matriz de pontos (ODO)

Mensagens informativas no modo Odo	
Mensagens informativas serão exibidas de acordo com a seleção de ODO e pressionando o botão 'SET' do velocímetro secundário na sequência abaixo -	
<p>ODO (visto no velocímetro secundário) Nota: O velocímetro secundário é montado no tanque.</p>	<p>Velocímetro secundário</p> 
<p>Consumo dinâmico de combustível (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Distância até o serviço (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 





## Informações relacionadas ao velocímetro

Velocímetro primário: informações de exibição de matriz de pontos (Trip1)

Mensagens informativas no modo Trip1

Mensagens informativas serão exibidas de acordo com a seleção de TRIP 1 e pressionando o botão 'SET' do velocímetro secundário na sequência abaixo -

<p>VIAGEM 1 (Visto no velocímetro secundário)</p>	<p>Velocímetro secundário</p> 
<p>Consumo médio de combustível 1 (Visto na janela matricial do velocímetro primário) Nota: Será possível ver após alguns kms de viagem.</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Velocidade Média 1 (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Tempo de viagem 1 (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Faixa de combustível (distância até vazio) (Visto na janela matricial do velocímetro primário) Nota: Será possível ver após alguns kms de viagem.</p>	<p>Velocímetro primário</p> 

## Dominar Suplementar 400 UG



## Informações relacionadas ao velocímetro

Velocímetro primário: informações de exibição de matriz de pontos (Trip2)

Mensagens informativas no modo Trip2

Mensagens informativas serão exibidas de acordo com a seleção de TRIP 1 e pressionando o botão 'SET' do velocímetro secundário na sequência abaixo -

<p>VIAGEM 2 (Visto no velocímetro secundário)</p>	<p>Velocímetro secundário</p> 
<p>Consumo médio de combustível 2 (Visto na janela matricial do velocímetro primário) Nota: Será possível ver após alguns kms de viagem.</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Velocidade Média 2 (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Tempo de viagem 2 (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Faixa de combustível (distância até vazio) (Visto na janela matricial do velocímetro primário) Nota: Será possível ver após alguns kms de viagem.</p>	<p>Velocímetro primário</p> 



## Informações relacionadas ao velocímetro

Velocímetro primário: mensagens de aviso no display de matriz de pontos (informações)

Mensagens de aviso no modo Info -	
<p>Mensagens informativas serão exibidas de acordo com a seleção de "Info" e pressionando o botão 'SET' do velocímetro secundário. O LED "Alarme genérico" acenderá se a mensagem de aviso for acionada. Se houver mais de uma mensagem, o LED "alarme genérico" começará a piscar a 1 Hz.</p>	
<p>Informações (Visto no velocímetro secundário)</p>	<p>Velocímetro secundário</p> 
<p>Aviso ativo 1 (Visto na janela matricial do velocímetro primário)</p>	<p>Velocímetro primário</p> 
<p>Aviso ativo 2</p>	<p>Consulte a lista de mensagens de advertência - Mensagem de alarme exibida na próxima página.</p>
<p>Aviso ativo 3</p>	<p>Consulte a lista de mensagens de advertência - Mensagem de alarme exibida na próxima página.</p>

## Dominar Suplementar 400 UG



### Informações relacionadas ao velocímetro

Velocímetro primário: mensagens de advertência

As mensagens de alarme vistas são as seguintes -

Parâmetro de prioridade		Texto da mensagem de alarme Descrição
1	Falha de comunicação CAN da ECU	Comunicação da ECU perdida
2	Falha de comunicação ABS CAN	Comunicação ABS perdida
3	Falha de comunicação 'S' CAN	Comunicação do velocímetro secundário perdida
4	Desligamento do motor LIGADO	Desligamento do motor LIGADO
5	Descanso lateral para baixo	Suporte lateral para baixo.
6	Baixa pressão de óleo	Baixa pressão de óleo
7	Alta temperatura do líquido refrigerante	Alta temperatura do líquido refrigerante
8	Bateria Fraca	Bateria fraca (tensão da bateria 11,5 VCC por mais de 60 segundos)
9	Baixo nível de combustível / REABASTECIMENTO	Baixo nível de combustível. (Barras de combustível = 2)
		REABASTECIMENTO(Barras de combustível=1)
10	Falha no sensor de nível de combustível	Falha no sensor de nível de combustível (circuito aberto ou curto-circuito no sensor de nível de combustível)
11	Falha no sensor de refrigerante	Falha no sensor de refrigerante
12	Lembrete de serviço (ícone)	Lembrete de serviço com ícone de serviço

S CAN - Velocímetro secundário

P CAN - Velocímetro primário

#### Notas -

- Se houver mais de uma mensagem, a prioridade de exibição será conforme tabela acima
- Se houver mais de uma mensagem, elas rolarão a cada 5 segundos.

#### Outros alarmes:

Parâmetro	Sinal/Entrada	Texto da mensagem de alarme Descrição
Roagem do odômetro	Leitura do hodômetro > 9,99,999 kms.	ODO rollover = 1 por 10 segundos com ignição LIGADA ODO roll over = 2 se ODO tiver cruzado 9,99,999 kms. duas vezes

#### Notas - Status do LED de alarme genérico

- Continuamente ligado para mensagem de erro =1
- Piscar para mensagem de erro >1



## Informações relacionadas ao velocímetro

Imagem e descrição do velocímetro secundário.



### Notas - •

O velocímetro secundário é montado no tanque de combustível. • O velocímetro secundário estabelecerá comunicação com o velocímetro primário automaticamente. • O status dos botões MODE & SET é transmitido ao velocímetro primário através da interface CAN. • Após a luz de fundo do LCD POWER ON, todos os segmentos e ícones do LCD são ligados. Após aproximadamente 3 segundos o os parâmetros do velocímetro são exibidos de acordo com o sinal de entrada.

### Visor do odômetro - • Tipo:

6 dígitos com ícones ODO e km. • Indicação: 0 a 9.99.999 km. • Sinal de entrada: O

velocímetro primário enviará a leitura ODO para o velocímetro secundário. • Quando nenhum dado for recebido do velocímetro primário, os segmentos ODO exibirão "-----"

A falha na comunicação S CAN será exibida no display da matriz DOT do velocímetro primário.

• Chega a zero após 9.99.999 km e inicia a recontagem.

Após o ciclo de inicialização, uma mensagem matricial será exibida como "ODO ROLL OVER = 1 por 10 segundos.

### MEDIDOR DE VIAGEM (Viagem 1 e Viagem 2) -

• Tipo: 4 dígitos com ícones para Viagem 1 ou 2. •

Indicação: 0 a 999,9 km.

• Sinal de entrada: O velocímetro primário enviará a leitura TRIP 1/2 para o velocímetro secundário. • Quando nenhum dado for recebido do velocímetro primário, os segmentos ODO exibirão "-----"

A falha na comunicação S CAN será exibida no display da matriz DOT do velocímetro primário.

• O conta-quilômetros parcial não é reiniciado automaticamente após 999,9 km, mas necessita de ser reiniciado.

Para redefinir o medidor parcial, o botão de ajuste do medidor parcial deve ser pressionado por mais de 5 segundos.

TRIP 1, TRIP 2 e ODO serão atualizados simultaneamente.

### RELÓGIO

- • Tipo: Digital 7 segmentos com 3-1/2 dígitos. • Indicação: formato 12 horas com AM e PM.

HH : MM Com ( : ) piscando.

## Dominar Suplementar 400 UG



### Informações relacionadas ao velocímetro

#### Indicação de engrenagem -

- Tipo: Indicação Digital com um dígito de 7 segmentos.
- Sinal de entrada: 6 entradas para marcha (1 para cada marcha) e para Neutro é via CAN..
- Quando nenhuma entrada de ponto morto ou marcha estiver presente, o velocímetro secundário não exibirá nenhuma posição de marcha e o ícone "GEAR" piscará.

Se mais de 1 entrada estiver disponível, o ícone "GEAR" piscará e o valor mais baixo entre todas as entradas será exibido.

Exibe 0 quando o veículo está em ponto morto.

<p>A redefinição do lembrete de serviço é possível em todos os modos.</p>	<p>O valor padrão do horário de serviço antes do 1º serviço é de 450 kms.</p>
<p>A velocidade do motor e do veículo deve ser zero.</p>	<p>2º serviço @4450 kms. 3º serviço a 9.450 km. 4º serviço a 14.450 km e assim por diante. até 9.99.450 km.</p>

#### SOP de redefinição de lembrete de serviço -

- A velocidade do motor e do veículo deve ser Zero.
- 1) Pressione e segure o botão de modo por 10 segundos com a ignição ligada.
  - 2) A matriz de pontos do velocímetro deve mostrar uma chave piscando na matriz de pontos após 10 segundos.
  - 3) assim que a chave estiver piscando, solte o botão de modo e pressione e segure o botão de configuração por 5 segundos.
 

Observação :

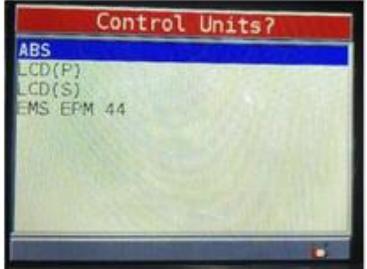
    - I. O botão Set deve ser pressionado dentro de 5 segundos após liberar o botão de modo.
    - II. Se o botão de configuração não for pressionado 5 segundos após liberar o botão de modo, o procedimento de redefinição do lembrete de serviço será ignorado e o velocímetro irá para o estado anterior (no velocímetro primário, a distância até o serviço permanecerá a mesma).
    - III. A ignição e a bateria devem estar conectadas.
      - a) Se a ignição for desligada durante o processo, o modo do velocímetro e a funcionalidade do botão definido no primário velocímetro não funcionará.
      - b) Para sair desta situação, o procedimento de lembrete de serviço deve ser seguido sem ignição / bateria interrupção.
  - 4) Após definir o botão por 5 segundos, a matriz de pontos do velocímetro mostrará a próxima distância de serviço em km na matriz de pontos e na área ODO no velocímetro secundário. Isso confirma que a redefinição do serviço foi concluída.
- Exemplo: reset de serviço feito em ODO= 350 km.
- Após a conclusão bem-sucedida, o próximo km de serviço mostrado deverá ser mostrado como 4450-350 = 4100 km na matriz de pontos.
- Após o procedimento, verifique a distância até o atendimento para confirmação.

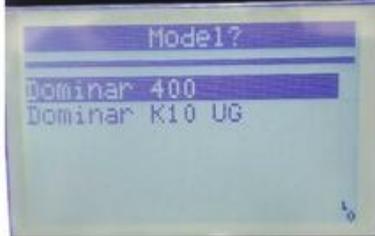
#### Redefinição de lembrete de serviço normal e anterior -

- Redefinição de lembrete de serviço normal: Distância para serviço > 450 km E a redefinição de serviço anterior não é feita para o intervalo atual aplicável
- por exemplo, se você estiver redefinindo @ > = 9.450 km e < 14.000, o próximo agendamento de serviço será exibido como 14.450 km
- Redefinição do lembrete de serviço anterior: Distância até o serviço < = 450 km E a redefinição do serviço anterior não é feita para apresentar intervalo aplicável
- por exemplo, se você estiver redefinindo @ > = 14.000 km e < 14.500, o próximo agendamento de serviço será exibido como 19.450 km



## Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

Tipo de ferramenta de diagnóstico Bosch	ID de SW existente	Novo ID do software	Observação
ES 200 	C016	C021 (Como no dia 16 agosto de 2019)	Seguintes recursos incluídos – <ul style="list-style-type: none"> <li>Flashing dos velocímetros Primário e Secundário para Dominar 400UG.</li> </ul> 
ES 300 	B264	B278 (Como no dia 16 agosto de 2019)	LCD (P): Velocímetro primário instalado acima do conjunto do farol  LCD (S): Velocímetro secundário instalado na tampa do tanque de gasolina  Consulte Dominar 400 / Pulsar RS 200 Manual de estação de serviço para ferramenta Bosch POP de atualização

Tipo de ferramenta de diagnóstico Bosch	ID de SW existente	Novo ID do software	Observação
ES 200 	C019	C021 (Como no dia 16 agosto de 2019)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adição do caracter "X" na atualização do VIN.</li> <li>Avenger 160S ABS adicionado e local criado para modelos Platina, Discover.</li> <li>Marca dominante adicionada separadamente.</li> </ul> 
ES 300 	B270	B278 (Como no dia 16 agosto de 2019)	

## Dominar Suplementar 400 UG



## Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

Consulte as notas de treinamento do Dominar 400 / Pulsar RS 200 para o SOP de "download de arquivo hexadecimal"

Os arquivos hexadecimais devem ser emparelhados para primário e secundário de acordo com a matriz abaixo. Se não estiver emparelhado, poderá haver a possibilidade de sincronização ou erro de comunicação.

Sr. Não	Velocímetro Primário	Velocímetro secundário
1	1v07.s19	0v74
2	1v08.s19	0v78
3	1v12.s19	0v79
4	1v15.s19	0v80
5	1v16.s19	0v81

A matriz abaixo é de arquivos hexadecimais para EMS e ABS

Arquivo hexadecimal	Modelo
BAK10AS1922001.hex	Dominar UG EURO3 (sem EVAP)
BAK101N1922004.hex	Dominar UG BS4 (com EVAP)



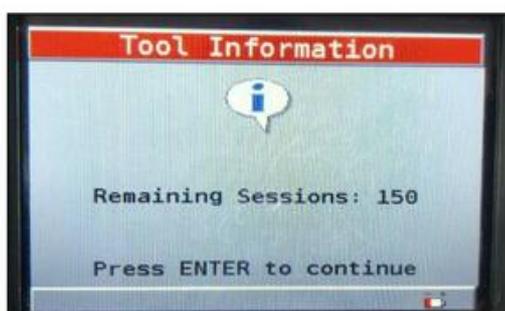


## Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

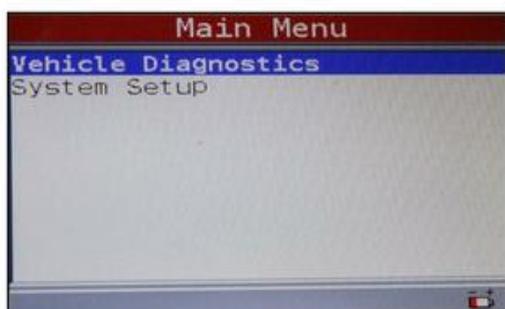
### Velocímetro primário e secundário piscando



- Ligue a chave de ignição e a chave de desligamento.
- Remova o assento do passageiro com a chave de ignição do veículo.
- Conecte o acoplador da ferramenta de diagnóstico à comunicação CAN porta.



- A mensagem "Uso da ferramenta" aparecerá na tela da ferramenta de diagnóstico.  
Pressione Enter.



- Selecione "Diagnóstico do Veículo" no menu principal exibido na tela de ferramentas e pressione Enter.



- Selecione o ano "2019" em Anos modelo exibidos na tela de ferramentas e pressione Enter.
- Selecione "Dominar" em Make apareceu na tela de ferramentas e pressione Enter.

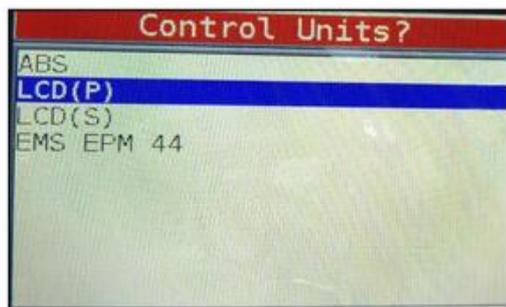


- Selecione "Dominar K10 UG" nos modelos exibidos na tela de ferramentas e pressione Enter.

## Dominar Suplementar 400 UG

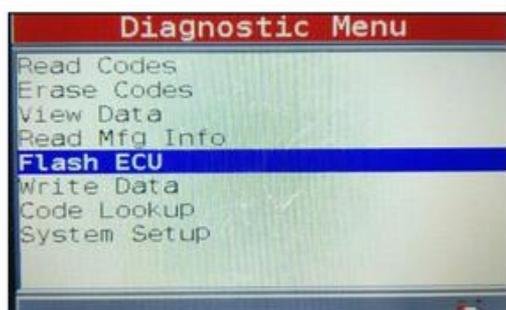


### Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

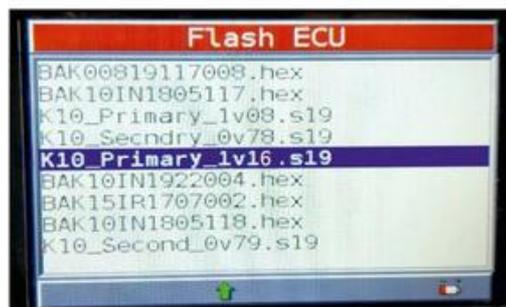


- Selecione o LCD (P) ou LCD (S) das unidades de controle que aparecem na tela da ferramenta, dependendo do velocímetro que deve piscar.

- Para fins ilustrativos –  
selecione “LCD (P)” e pressione Enter

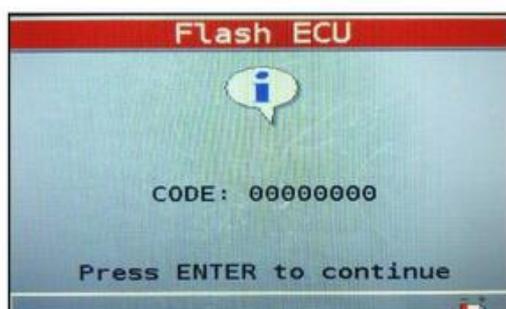


- Selecione “Flash ECU” no menu de diagnóstico exibido na tela de ferramentas e pressione Enter.



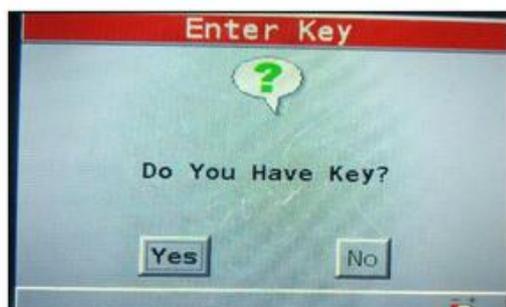
- Selecione o arquivo hexadecimal “K10\_Primary\_1v16.s19” do Flash ECU que apareceu na tela de ferramentas e pressione Enter.

Nota: Para obter informações sobre arquivos hexadecimais do velocímetro, consulte a matriz na página número 29. Para obter informações mais recentes, consulte o boletim técnico.



- O CÓDIGO de 8 dígitos será exibido na tela da ferramenta.

- Pressione Enter.

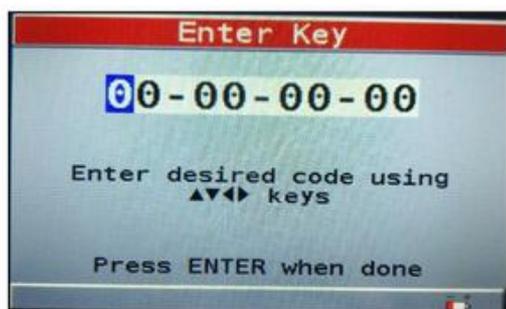


- A mensagem mostrada na fotografia aparecerá na ferramenta tela.

- Selecione Sim e pressione Enter.



## Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

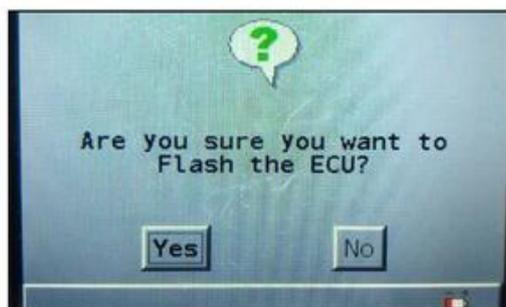


- A mensagem mostrada na fotografia aparecerá na ferramenta tela.



- Insira a chave padrão "FA – 1F – 70 – 82" conforme mostrado na fotografia e pressione Enter.

Nota: Depois de piscar o velocímetro primário, verifique o arquivo hexadecimal do velocímetro secundário, ele deve corresponder de acordo com a matriz fornecida. Caso contrário, faça o flash e emparelhe o arquivo hexadecimal correto de acordo com a matriz. Arquivos hexadecimais a serem compartilhados pelos respectivos gerentes de serviço do país.



- A chave deve ser gerada pelo aplicativo OTP construído.
- A mensagem mostrada na fotografia aparecerá na ferramenta tela.
- Selecione Sim e pressione Enter.



- A mensagem mostrada na fotografia-A aparecerá na tela de ferramentas. Isso indica que o flash está em andamento. Isso levará de 3 a 5 minutos.
- Ao mesmo tempo, o velocímetro (selecionado para piscar) vai DESLIGADO, apenas o "alarme gen ( ) acenderá ou piscará conforme mostrado na fotografia-B



- Mensagem conforme mostrado na fotografia - C aparecerá na tela de ferramentas. Isso indica que o flash foi concluído.
- Ao mesmo tempo, o velocímetro (selecionado para piscar) vai ON conforme foto - D.
- Pressione Enter e desconecte a ferramenta de diagnóstico.
- Nota: Depois de piscar o LCD (P) ou LCD (S), acerte o relógio.

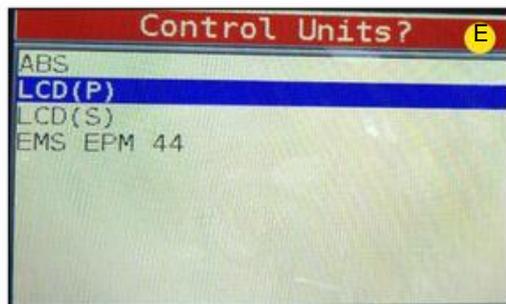
Nota: De acordo com a tabela mostrada na 'Página número 29', o emparelhamento deve ser feito; se não for feito corretamente, poderá causar erro de sincronização.

## Dominar Suplementar 400 UG



### Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

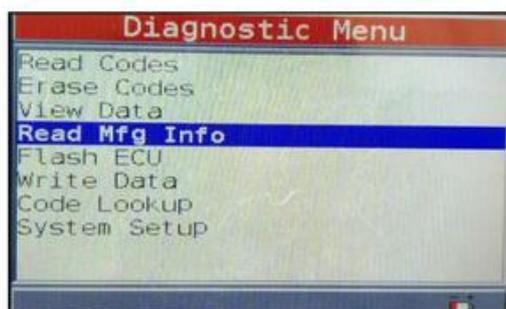
#### Confirmação



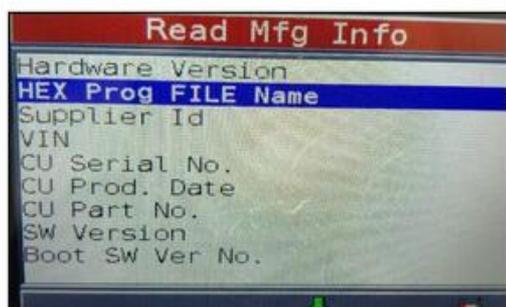
- Reconecte a ferramenta.
- Selecione –

Diagnóstico de Veículos / 2019 / Dominar / Dominar K10UG

- A mensagem mostrada na fotografia-E aparecerá na ferramenta tela.
- Selecione LCD (P) ou LCD (S) nas unidades de controle que aparecem na tela de ferramentas dependendo do velocímetro que pisca.
- Selecione “LCD (P)” e pressione Enter.



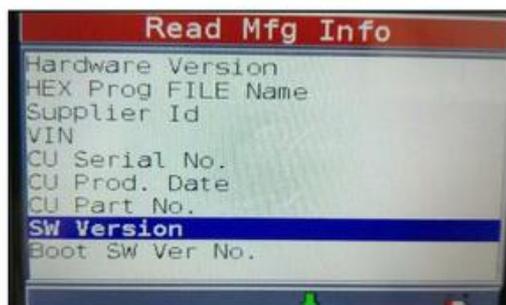
- Selecione “Read Mfg Info” no menu de diagnóstico exibido na tela da ferramenta e pressione Enter.



- Selecione “Hex Prog FILE Name” no menu Read Mfg Info exibido na tela de ferramentas e pressione Enter.



- Nome do arquivo hexadecimal (que já está piscando no LCD (P)) “K10\_Primary.Hex” aparecerá na tela de ferramentas.
- Pressione Enter.



- Selecione “SW Version” no menu Read Mfg Info exibido na tela de ferramentas e pressione Enter.

## Dominar Suplementar 400 UG



### Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

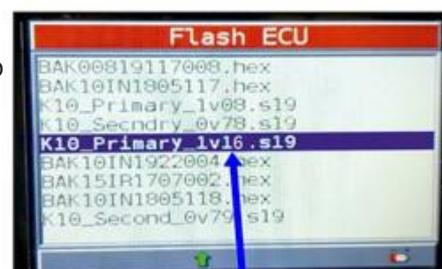


- A versão do SW "001\_16" aparecerá na tela da ferramenta conforme mostrado na fotografia.

Nota: 001\_16 nada além de 1v16.

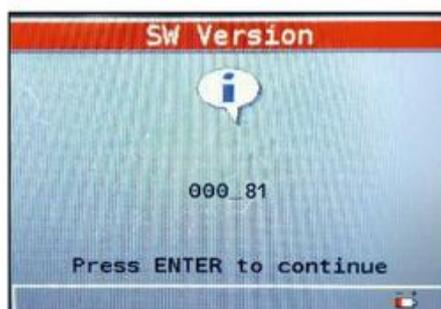


- Verifique se a versão do arquivo hexadecimal foi selecionada para LCD (P) piscando é igual à versão exibida na ferramenta tela.

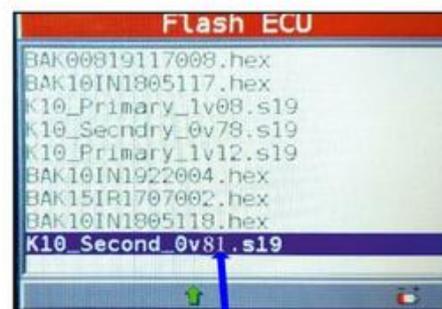


Versão disponível em nome de arquivo hexadecimal – 1v16. Leia como 1.16

Versão mostrada na tela de ferramentas 001\_16  
Leia como 1v16



- Da mesma forma para LCD (S), a versão do arquivo hexadecimal pode ser verificada.
- Pressione Enter e desconecte a ferramenta.



Versão disponível em nome de arquivo hexadecimal – 0v81. Leia como 0,81

Versão mostrada na tela de ferramentas 000\_81  
Leia como 0v81

Passos a serem executados após o velocímetro primário e o velocímetro secundário piscarem.

- Pressione o botão MODE para selecionar o modo ODO.
- Pressione o botão SET até que o indicador de marcha e o recurso Tempo apareçam Velocímetro primário.
- Uma vez concluídos os passos acima, o indicador de marcha e o recurso Tempo aparecem sempre que a chave de ignição é colocada na posição ON.



Já disponível no velocímetro secundário

O recurso "Indicador de marcha e tempo" estará disponível no velocímetro primário após ambos os velocímetros piscarem.

**NOTA:** Para posição de marcha neutra,

O velocímetro primário mostra "N" e

O velocímetro secundário mostra "0".



## Dominar Suplementar 400 UG



### Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

## Substituição do velocímetro no veículo

#### 1) Substituição de apenas um dos velocímetros.

- a) Substituição do velocímetro primário: Após a ignição ser ligada, o velocímetro primário mostrará Sincronização em andamento e, em seguida, sincronização concluída. Não há necessidade de fazer nada no velocímetro primário se for substituído.
- b) Substituição do velocímetro secundário: Após a ignição ser ligada, o velocímetro primário escreverá automaticamente o valor ODO no novo velocímetro secundário. A mensagem Sincronização em andamento e sincronização concluída podem ser vistas no velocímetro primário durante o processo. Para confirmar, verifique o valor ODO depois. O valor ODO deve ser atualizado para a leitura ODO atual do veículo.

Não há necessidade de escrever ODO usando a ferramenta D&F.

#### Precaução: a)

- Ao substituir o novo velocímetro no veículo, certifique-se de que a ignição esteja desligada.
- b) LIGUE a ignição somente quando o velocímetro estiver conectado.

#### 2) Substituição do velocímetro primário e secundário.

Precauções a serem tomadas:

- 1) Anote o valor ODO antes de substituir o velocímetro no veículo.
- 2) Não substitua os velocímetros enquanto a ignição estiver ligada.
- 3) Substitua ambos os velocímetros e só então ligue a ignição.
  - a) Se a ignição for ligada após a substituição de um dos velocímetros, o valor ODO será atualizado automaticamente para o valor anterior.

#### - Tipos de erros e ações propostas a serem tomadas para o velocímetro pela equipe de serviço:

- 1) Velocímetro primário mostrando "Falha no S CAN" na matriz de pontos.
 

Ação: É necessária a substituição do velocímetro secundário. Verifique a versão do software antes de substituir. Se a versão do software for a versão lançada, substitua o velocímetro. Se a versão do software for antiga, atualize e verifique novamente.
- 2) Área ODO do velocímetro secundário mostrando "-----" continuamente.
 

Ação: É necessária a substituição do velocímetro primário. Verifique a versão do software antes de substituir. Se a versão do software for a versão lançada, substitua o velocímetro. Se a versão do software for antiga, atualize e verifique novamente.
- 3) O velocímetro primário não está alterando a mensagem da matriz de pontos quando o modo e o botão de configuração são pressionados secundário :
 

Ação :

  - a) Verifique se o velocímetro primário está mostrando a mensagem 'S' CAN FAILURE. Se sim, substitua o secundário velocímetro.
  - b) Se a mensagem S CAN FAILURE não estiver presente, dirija o veículo por alguns KM e verifique se o consumo dinâmico de combustível está atualizado ou não.
    - i) se o combustível dinâmico estiver sendo atualizado, atualize o software do velocímetro em ambos os velocímetros.
    - ii) se o consumo de combustível Dynamic não estiver atualizado, será necessária a substituição para confirmar o defeito.

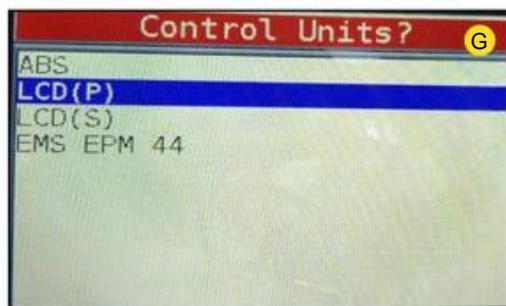


## Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH

### Escrita ODO

**Precaução :** Anote os quilômetros percorridos antes de retirar ambos os velocímetros do veículo.

Quando fazer: Os velocímetros primário e secundário são substituídos no veículo, a leitura ODO deve ser inserida no novo velocímetro após a instalação no veículo.

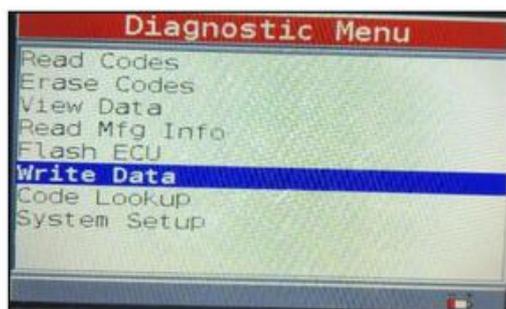


- Conecte a ferramenta e selecione –

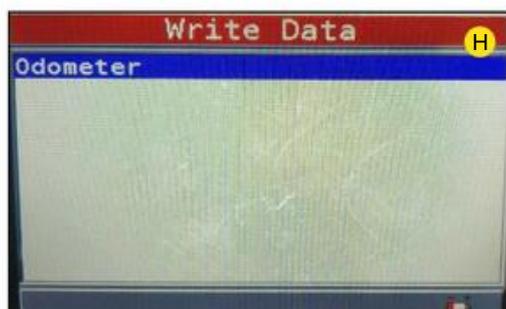
Diagnóstico de Veículos / 2019 / Pulsar / Dominar K10UG

- Mensagem conforme mostrado na fotografia - G aparecerá na ferramenta tela.
- Selecione LCD (P) nas unidades de controle que aparecem na tela de ferramentas e pressione Enter.

NOTA: Para "ODO write", selecione apenas LCD (P).

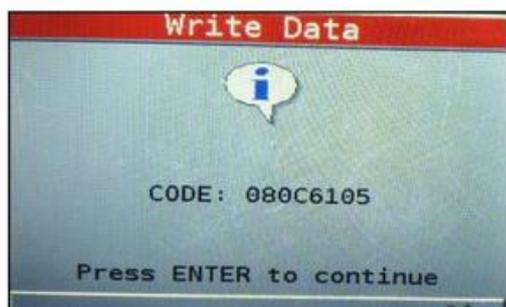


- Selecione "Write Data" no menu de diagnóstico exibido na tela da ferramenta e pressione Enter.



- Mensagem conforme mostrado na fotografia - H aparecerá na ferramenta tela.

- Pressione Enter



- O código de 8 dígitos aparecerá na tela da ferramenta.

Anote este código de oito dígitos para geração de chave.

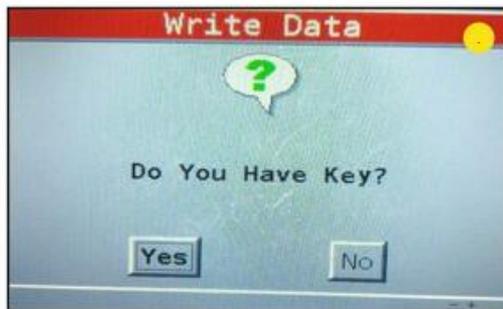
NÃO desconecte a ferramenta de diagnóstico.

- Usando o software BuiltOTP (já disponível com você), gere a chave. (Mesma maneira feita durante o flash da ECU)

## Dominar Suplementar 400 UG



### Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH



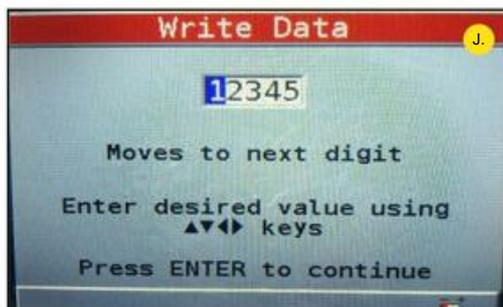
- Mensagem conforme mostrado na fotografia - aparecerá na ferramenta tela.
- Selecione Sim e pressione Enter.



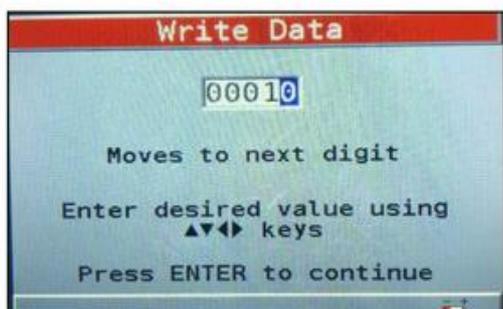
- Insira a chave gerada pelo software BuiltOTP.

Exemplo de chave inserida na ferramenta.  
Não insira esta chave.

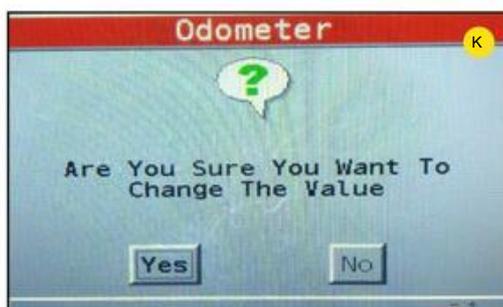
- Pressione Enter



- A mensagem mostrada na fotografia-J aparecerá na ferramenta tela.



- Inseriu a leitura de Km anotada.
- Pressione Enter.



- A mensagem mostrada na fotografia-K aparecerá na ferramenta tela.
- Selecione Sim e pressione Enter.





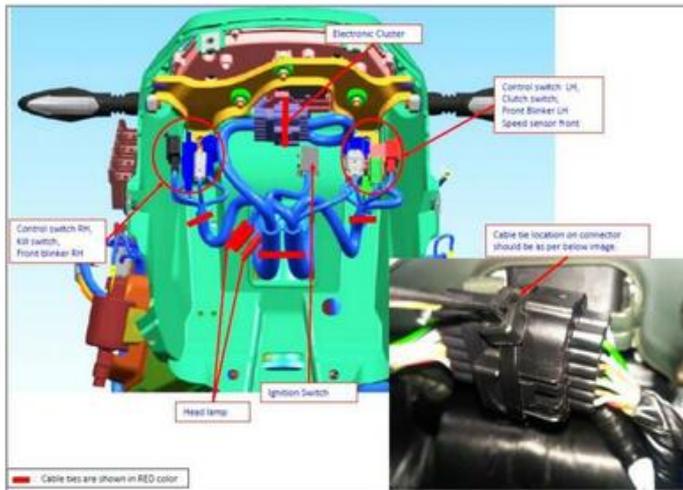
### Atualização da ferramenta de diagnóstico BOSCH



- A mensagem mostrada na fotografia-L aparecerá na ferramenta tela.
- A leitura de Km será exibida no velocímetro secundário conforme mostrado.
- Pressione Enter e desconecte a ferramenta.

## Dominar Suplementar 400 UG

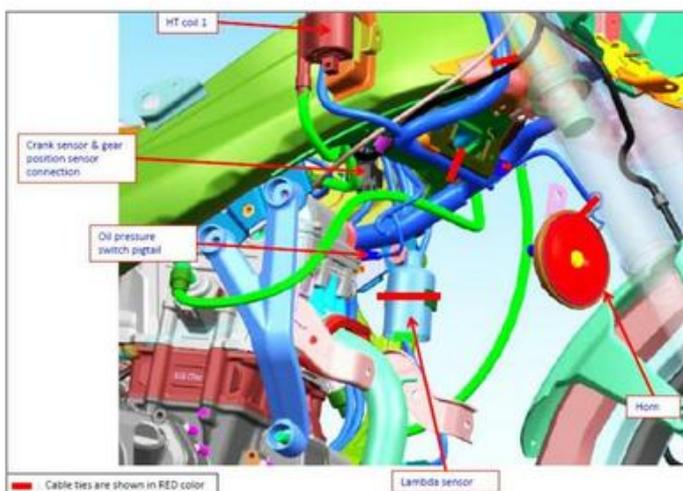
### Roteamento do chicote elétrico



1. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



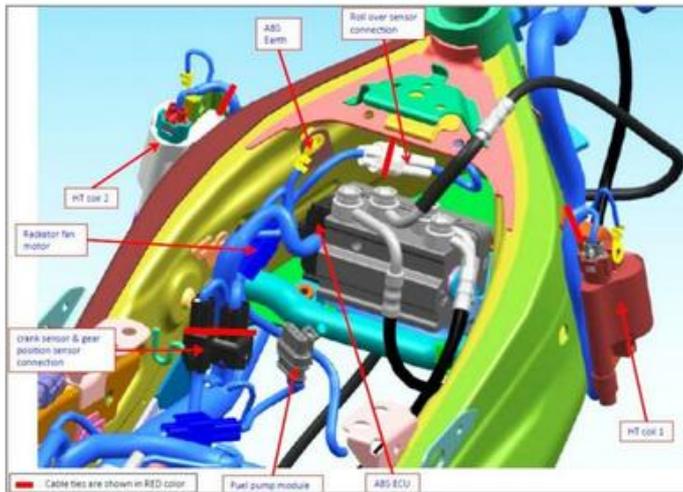
2. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



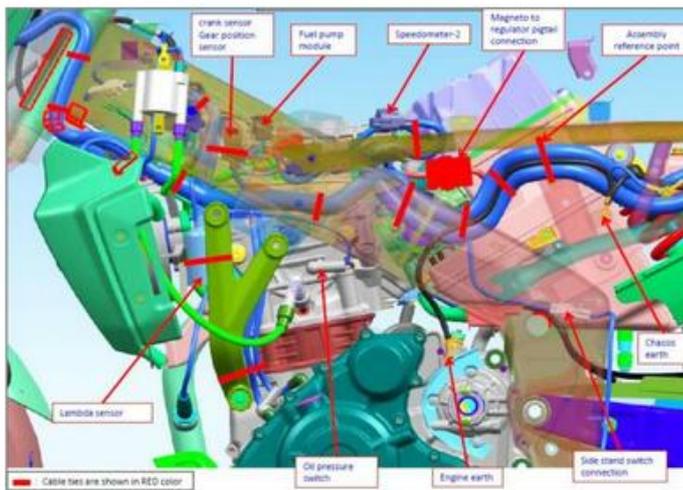
3. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



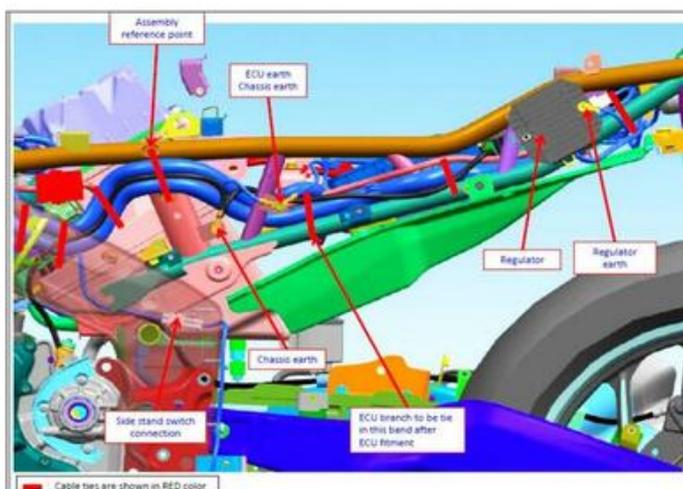
## Roteamento do chicote elétrico



4. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



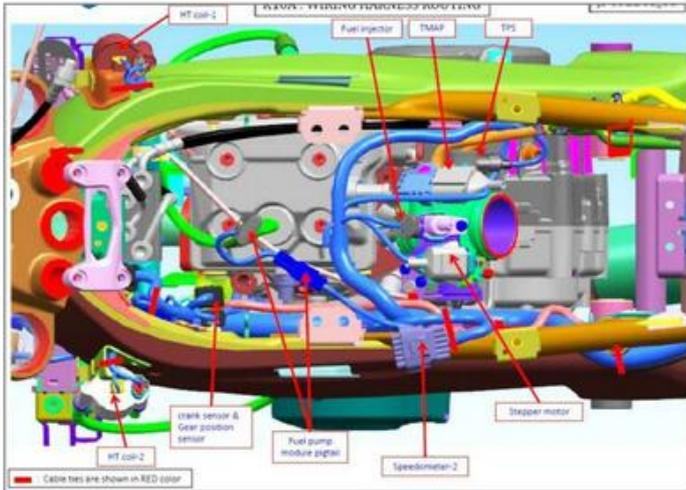
5. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



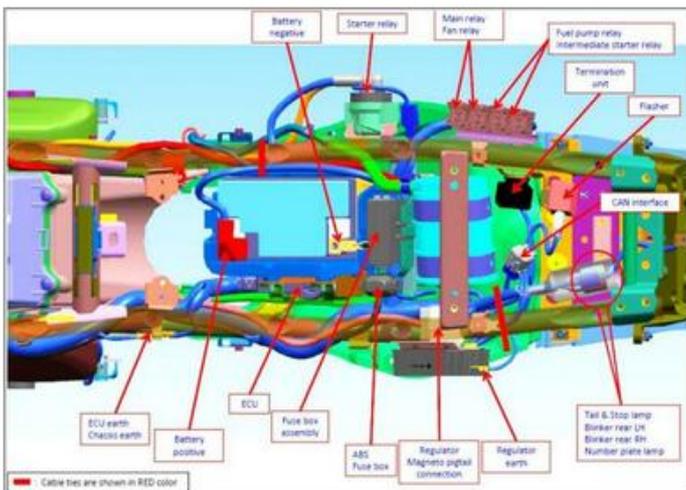
6. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.

## Dominar Suplementar 400 UG

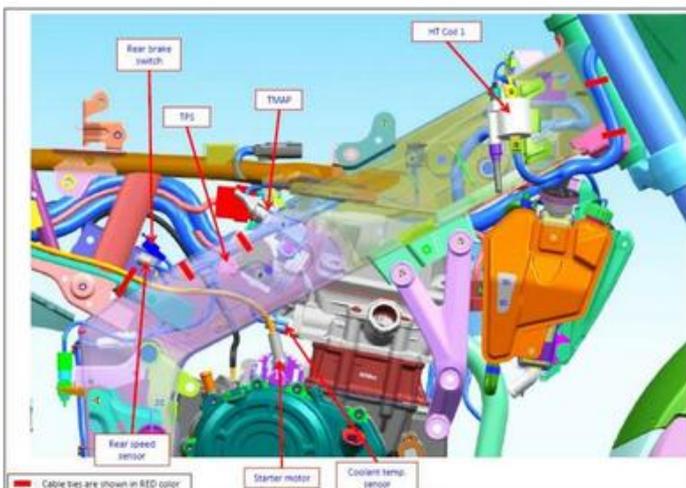
### Roteamento do chicote elétrico



7. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



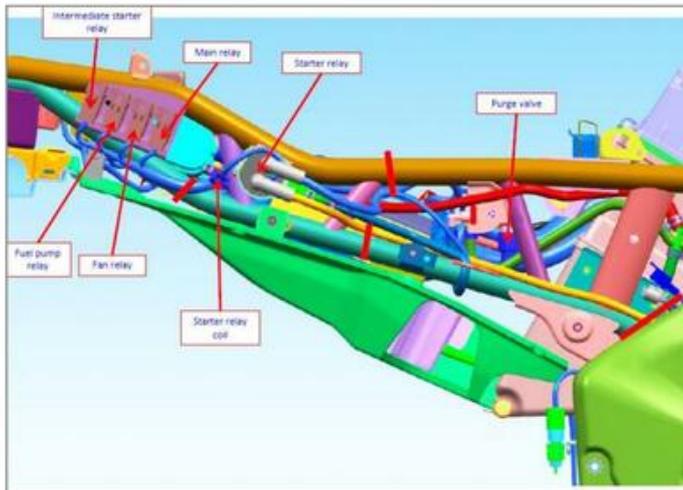
8. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



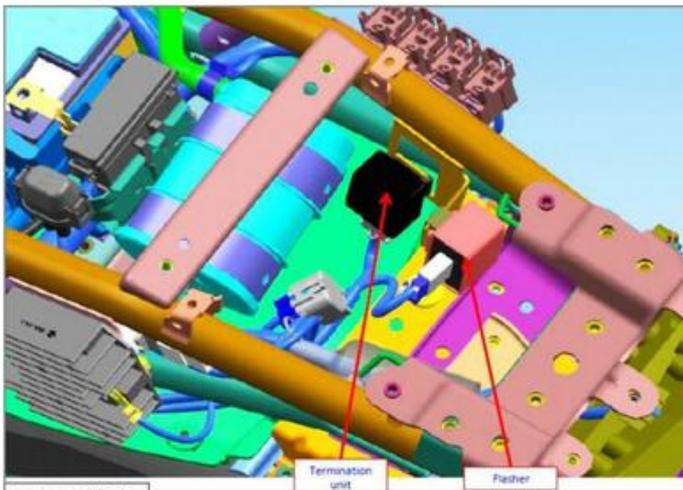
9. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



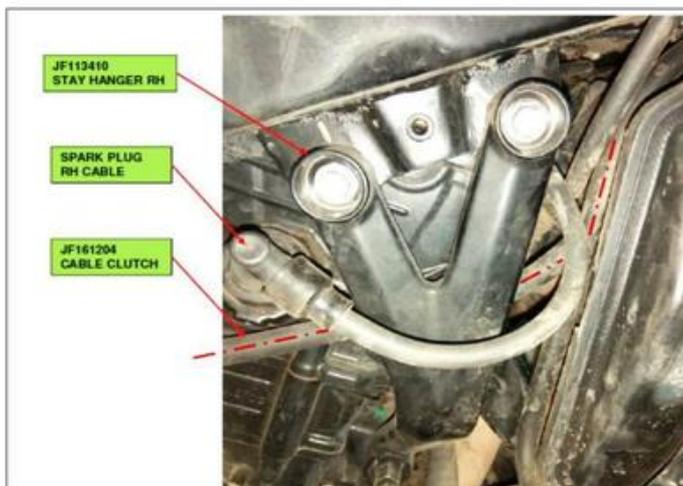
## Roteamento do chicote elétrico



10. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



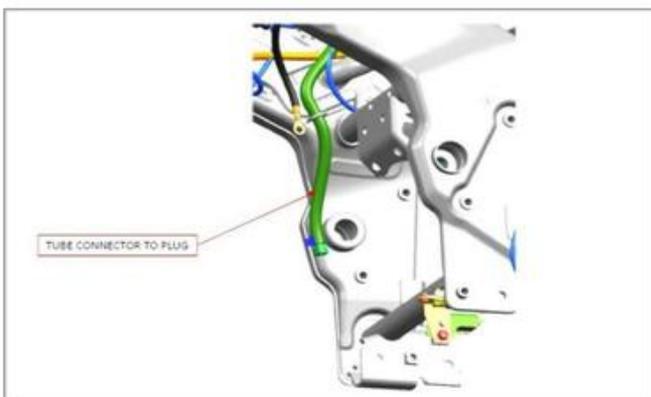
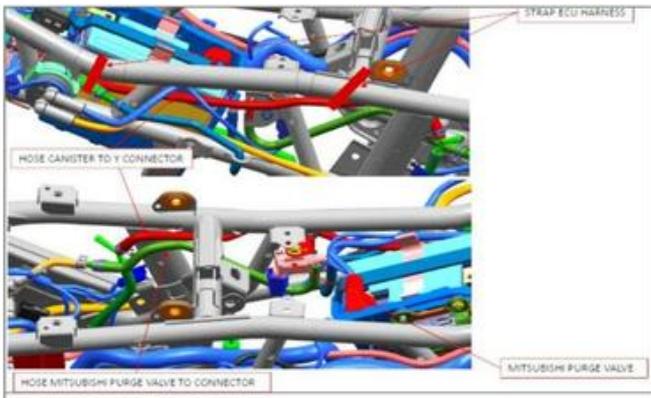
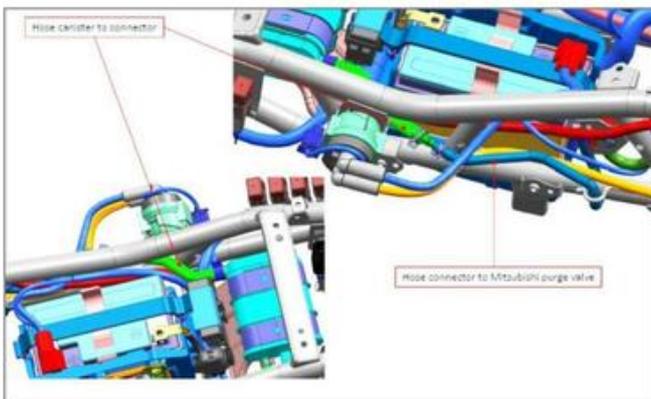
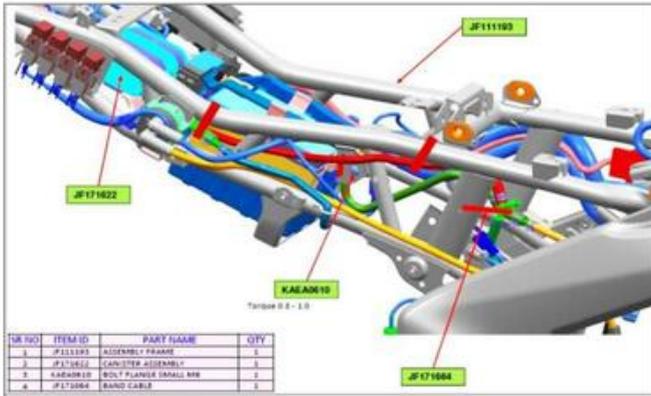
11. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.



12. Passe o chicote elétrico conforme mostrado na fotografia.

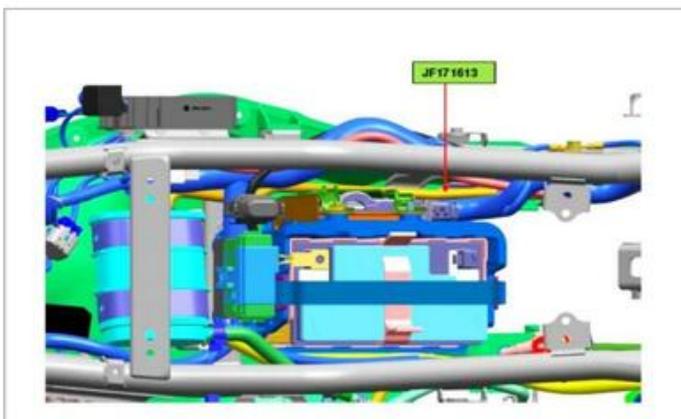
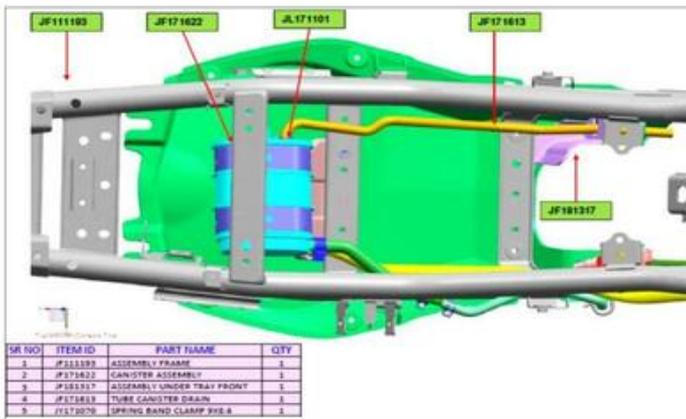
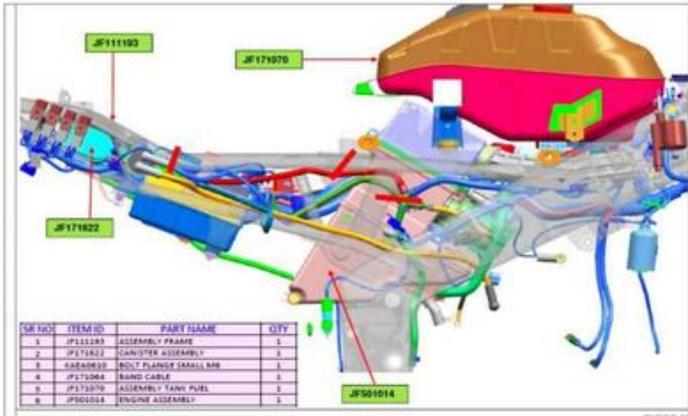
# Dominar Suplementar 400 UG

## Roteamento EVAP





Roteamento EVAP



## Dominar Suplementar 400 UG



## Roteamento de mangueira/sensor de velocidade

## Mangueira do freio traseiro - Roteamento do cilindro mestre para unidade ABS



- Direcione a mangueira do freio do cilindro mestre traseiro conforme mostrado na fotografia.



- Passe a mangueira do freio pelo suporte de metal conforme mostrado pelo círculo azul.
- Amarre a mangueira do freio à estrutura com braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado em rosa círculo.



- ◀ Amarre a mangueira do freio à estrutura com braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado pelo círculo rosa.
- Amarre a mangueira do freio à estrutura com braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado pelo círculo rosa.



## Mangueira do freio traseiro - Unidade ABS para roteamento da pinça

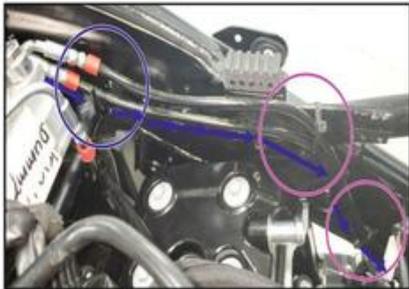


- Passe a mangueira do freio da unidade ABS conforme mostrado na fotografia.





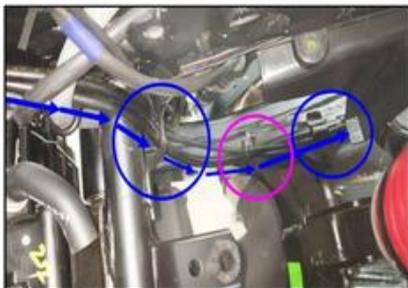
## Roteamento de mangueira/sensor de velocidade



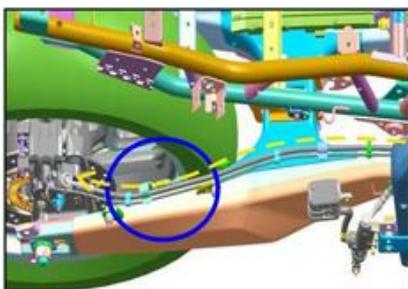
- Passe a mangueira do freio pelo suporte de metal conforme mostrado pelo círculo azul.
- Amarre a mangueira do freio à estrutura com braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado em rosa círculo.



- Amarre a mangueira do freio à estrutura com braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado em rosa círculo.



- Passe a mangueira do freio pelos suportes de metal conforme mostrado pelos círculos azuis.
- Amarre a mangueira do freio e o cabo do sensor de velocidade traseiro com uma braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado pelo círculo rosa.



- Passe a mangueira do freio pelo suporte de metal conforme mostrado pelo círculo azul.

Abraçadeira (PA402204) - 6 Nos

## Dominar Suplementar 400 UG

### Roteamento de mangueira/sensor de velocidade



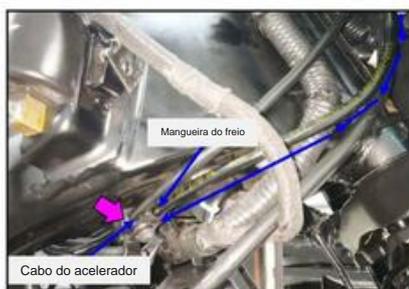
#### Mangueira do freio dianteiro - Roteamento do cilindro mestre para unidade ABS



- Direcione a mangueira do freio do cilindro mestre conforme mostrado na fotografia.



- Oriente a mangueira do freio conforme mostrado na fotografia.



- Passe a mangueira do freio através da mangueira ABS da braçadeira (DT131875 instalada no quadro, acima do radiador) conforme mostrado pela seta rosa.



- Oriente a mangueira do freio conforme mostrado na fotografia.

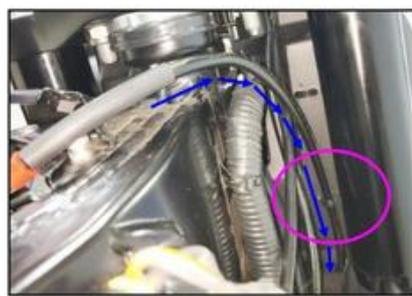


## Roteamento de mangueira/sensor de velocidade

### Mangueira do freio dianteiro - Unidade ABS para roteamento da pinça



- Passe a mangueira do freio da unidade ABS conforme mostrado na fotografia.



- Amarre a mangueira do freio à aba do velocímetro com braçadeira de cabo (JD402217) conforme mostrado por círculo rosa.



- Passe a mangueira do freio pela braçadeira da mangueira do freio (JF113851) conforme mostrado pela seta rosa.

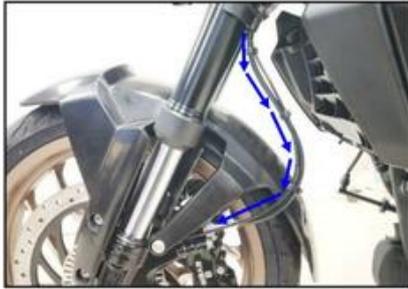


- Oriente a mangueira do freio conforme mostrado na fotografia.

## Dominar Suplementar 400 UG



### Roteamento de mangueira/sensor de velocidade



- Oriente a mangueira do freio conforme mostrado na fotografia.

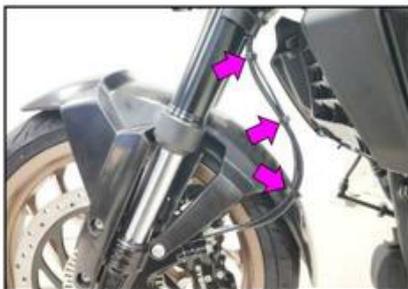
Abraçadeira (JD402217) - 1 Nos.

### Roteamento do sensor de velocidade frontal



Para-lama dianteiro e protetor de garfo esquerdo removidos  
para melhor clareza no roteamento dos cabos

- Amarre o cabo do sensor de velocidade à perna do garfo com uma braçadeira, conforme mostrado em rosa círculo.



- Passe o acoplador do sensor de velocidade através de "grampos W" (DT131878) (instalados na mangueira do freio) conforme mostrado pela seta rosa.



- Passe o cabo do sensor de velocidade através da fenda (conforme mostrado pela seta rosa) fornecida na mangueira do freio de fixação.



## Roteamento de mangueira/sensor de velocidade



- Passe o cabo do sensor de velocidade conforme mostrado na fotografia e passe o cabo pela janela fornecida na aba do velocímetro.



- Retire o cabo do sensor de velocidade da janela fornecida na aba do velocímetro.

Conecte o cabo ao acoplador correspondente.



Dica de habilidade para remover o acoplador do sensor de velocidade da roda dianteira e traseira:

Pressione a trava conforme mostrado pela seta azul e puxe o acoplador do sensor de velocidade na direção da seta rosa.

## Roteamento do sensor de velocidade traseiro

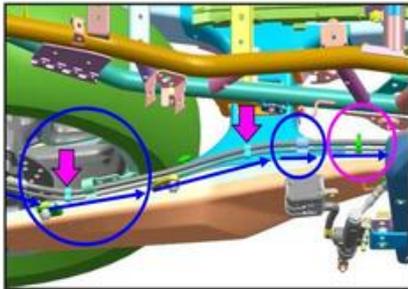


- Passe o cabo do sensor de velocidade traseiro através da tampa de borracha - porca de sangria conforme mostrado pelo círculo amarelo.

## Dominar Suplementar 400 UG



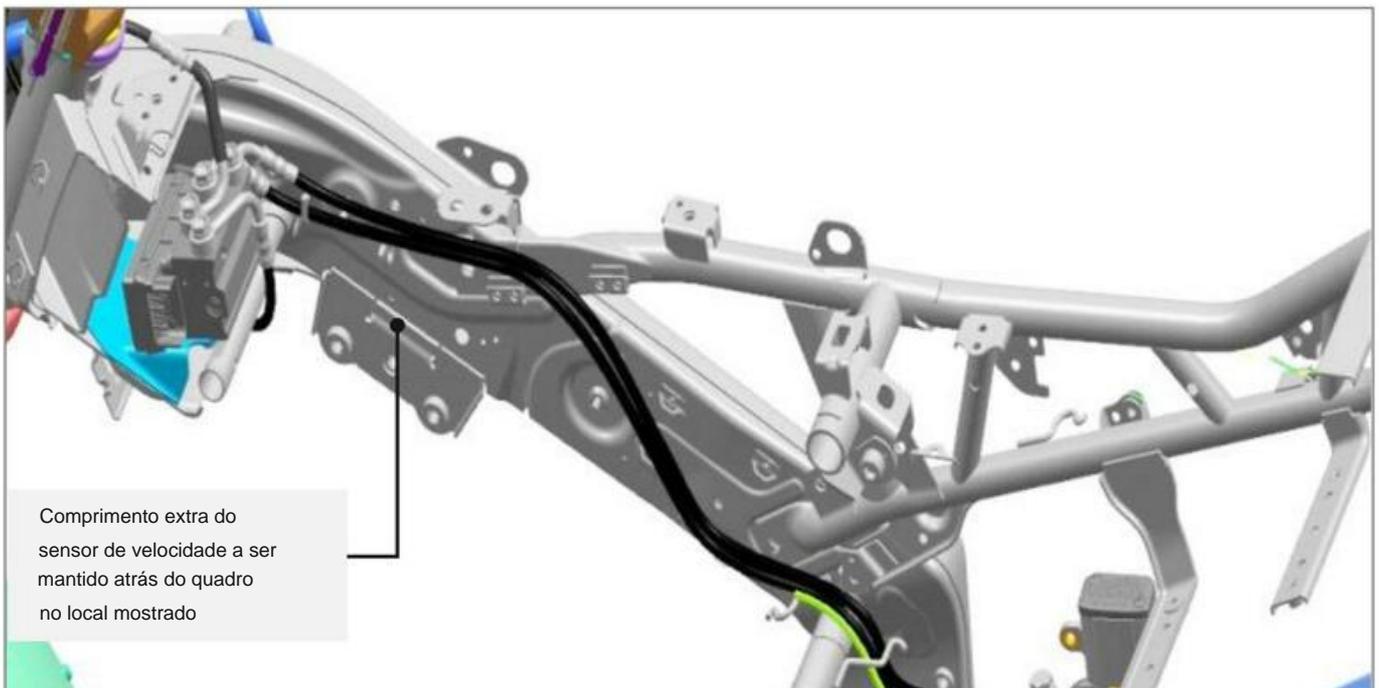
### Roteamento de mangueira/sensor de velocidade



- Passe o cabo do sensor pelos suportes metálicos conforme mostrado pelos círculos azuis.
- Passe o cabo do sensor pelas braçadeiras W (DT131878) (instaladas na mangueira do freio) mostradas pelas setas rosa.
- Amarre a mangueira do freio e o cabo do sensor de velocidade traseiro com uma braçadeira de cabo (PA402204) conforme mostrado pelo círculo rosa.



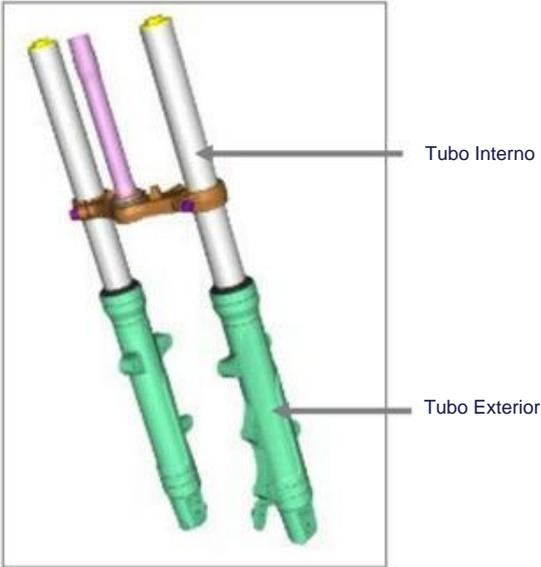
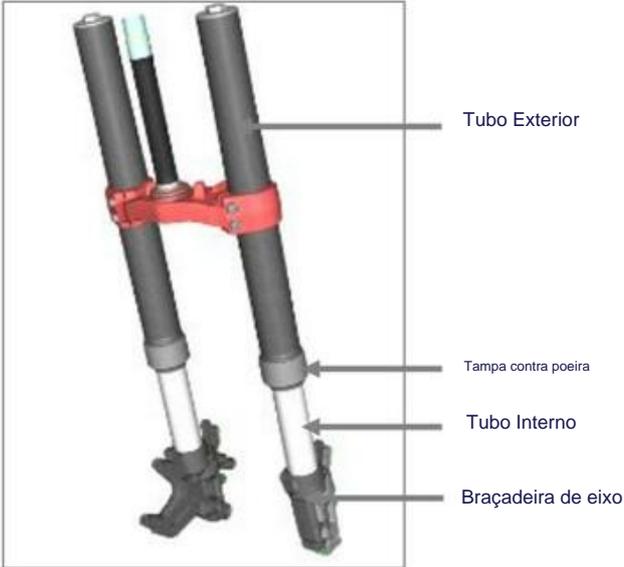
- Passe o cabo do sensor pelo suporte de metal conforme mostrado pelo círculo azul.
- Amarre o cabo do sensor à estrutura com uma braçadeira conforme mostrado pelos círculos rosa.
- Conecte o acoplador do sensor de velocidade ao acoplador correspondente no chicote, que também está amarrado à estrutura com braçadeira de cabo mostrada pelo círculo rosa.





## Informações sobre garfo em USD

### Informações sobre montagem de garfo invertido (USD)

Dominar 400 – Montagem de Garfo Convencional	Dominar 400 UG – Conjunto de Garfo USD
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubo externo - Lado inferior e Tubo interno - Lado superior</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubo externo - Lado superior e Tubo interno - Lado inferior</li> </ul>

Vantagens do conjunto de garfo invertido (USD):

- Manuseamento mais leve (viragens e manobras especialmente em condução urbana).
- Maior rigidez do USD devido à maior extensão da guia e ao tubo externo mais longo, proporcionando melhor alta velocidade desempenho de manuseio e frenagem.
- Sensação de fundo macio mesmo em buracos difíceis e em estradas ruins devido ao batente de borracha dentro do montagem de garfo
- Melhora a aparência premium do veículo

## Dominar Suplementar 400 UG

### Ferramentas especiais



**Adaptador - Parafusos superiores do garfo**

Número da peça: 37 0044 14

Para apertar e afrouxar os parafusos superiores do garfo.



**Pistola de sopro de ar quente**

Número da peça: 37 0044 13

Para aquecer o tubo interno do garfo antes da remoção do tubo interno da tampa de rosca.



**Adaptador – Tubo interno com tampa de rosca**

Número da peça: 37 0041 89

Para apertar e afrouxar o tubo interno da tampa de rosca



**Ferramenta de instalação de vedação de óleo e bucha guia**

Número da peça: 37 0042 89

Para instalação de retentor de óleo e bucha guia.



**Bloco de fixação de garfo**

Número da peça: 37 0044 12

- Segurando o pistão durante a contraporca remoção e montagem.
- Segurando o tubo interno do garfo durante a remoção e instalação do tubo interno da tampa de rosca.





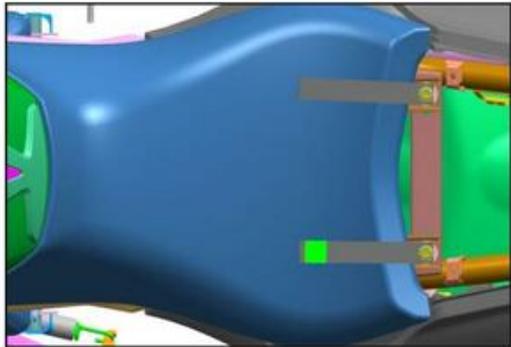


## POP importante

### Instalação de “alças de bagagem”



- Remova o assento do passageiro.
- Remova os parafusos de montagem do assento do piloto (2 nos) usando 10 mm chave inglesa.
- Leve as alças de bagagem dianteiras esquerda e direita



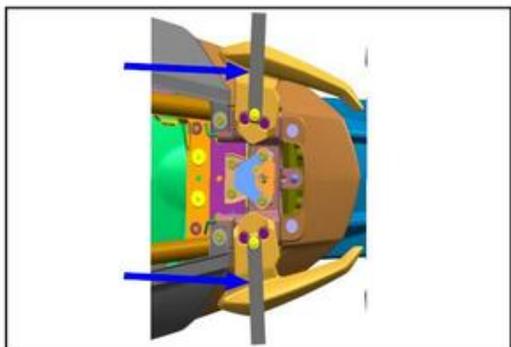
- Coloque as correias de bagagem dianteiras esquerda e direita conforme mostrado na fotografia e aperte os parafusos de montagem com o torque recomendado (0,8 - 1,2 Kgfm)

Observação :

- As cintas dianteiras devem ficar paralelas ao plano central do veículo, conforme foto.



- Leve as alças de bagagem traseiras esquerda e direita



- Coloque as correias de bagagem traseiras esquerda e direita conforme mostrado na fotografia e aperte os parafusos de montagem com o torque recomendado (0,8 - 1,2 Kgfm)

Observação :

As cintas traseiras devem ficar perpendiculares ao plano central do veículo, conforme mostrado na fotografia.

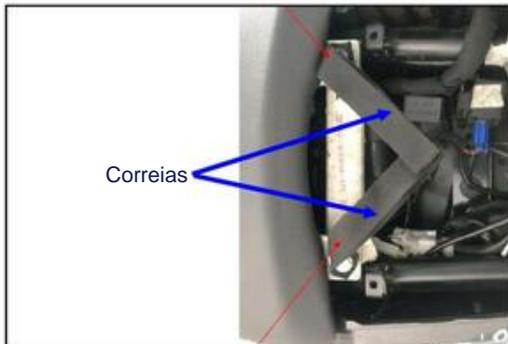
- Volte a montar o assento do passageiro.

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



#### Roteamento de "correias de bagagem dianteiras" quando não estiver em uso



- Dobre cuidadosamente as correias dianteiras da bagagem.

Junte as tiras esquerda e direita com velcro, conforme mostrado na fotografia.



- Insira as correias dobradas sob o assento do condutor conforme mostrado na fotografia.

#### Roteamento de "alças de bagagem traseiras" quando não estiver em uso



- Dobre as correias traseiras da bagagem conforme mostrado na fotografia para aproximar-se do gancho.



- Insira as correias da bagagem nos ganchos conforme mostrado na fotografia.

As correias de bagagem devem ser mantidas abaixo do assento do passageiro



## POP importante

## USO DE 'CINTAS DE BAGAGEM' COM CORDA BUNGEE



Se fornecidas, correias de bagagem abaixo do assento do passageiro, essas correias serão usadas como cordas elásticas para prender a bagagem no veículo.

Procedimento para usar alças de bagagem:

- Abra o assento do passageiro e retire as correias de bagagem dianteiras e traseiras. (consulte as fotografias A)
- Volte a colocar o assento do passageiro na sua posição (B).
- Agora você pode usar correias de bagagem para prender a 'corda elástica' (não fornecida com o veículo) para prender a bagagem no veículo ©. (A carga máxima permitida de bagagem é de 15 Kg)



Cuidado :

As correias de bagagem podem ser usadas apenas para amarrar uma mala de bagagem ou similar, conforme mostrado nas fotos (C e D). O peso total do saco e do seu conteúdo não deverá exceder 15Kgs.

Ao utilizar a cinta, o usuário deve garantir que sejam tomadas as precauções necessárias para garantir que:

- A bagagem/bolsa de bagagem está bem equilibrada no assento e firmemente amarrada com a ajuda de um cordão/corda adequado e forte o suficiente para o efeito.
- As peças do veículo não estão danificadas devido à bagagem apropriada ou devido ao hardware adicional usado para fixação mesmo.



Não é recomendado o uso destas correias para transportar quaisquer artigos que possam danificar as peças do veículo ou afetar a estabilidade da bicicleta durante a condução.



A garantia não se aplica a quaisquer danos decorrentes de excesso de peso da bagagem e arestas vivas.

Quando as alças de bagagem não estiverem em uso, siga as etapas abaixo.

1. Alças frontais a serem dobradas com velcro nas extremidades das alças e inserção as correias dobradas sob o assento do condutor
2. As tiras traseiras devem ser dobradas ordenadamente para se aproximarem dos ganchos e insira as tiras nos ganchos.

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



#### Revisão da pinça dianteira



- Limpe completamente o conjunto da pinça com jato de água de baixa pressão antes de abrir a porca de sangria da pinça.

- Remova a tampa de borracha da porca de sangria.



- Drene o fluido de freio do conjunto da pinça afrouxando a porca de sangria de ar usando uma chave inglesa de 8 mm e usando um tubo PUC transparente que evitará derramamento de fluido de freio no corpo da pinça / pastilhas de disco e também descascamento do revestimento em pó / frenagem ineficiente.



- Remova o parafuso banjo da mangueira do freio dianteiro com arruelas de cobre (2 nós) usando uma chave inglesa de 14 mm.



#### Dica de habilidade:

Antes de remover o conjunto da pinça do veículo -

- Retire o clipe de trava instalado no pino da pastilha de freio usando um alicate para evitar o clipe de trava problema de flexão/quebra.

Ponta estrela T - 30  
para ser usada a partir de  
Caixa de catraca de força



- afrouxe o pino da pastilha de freio usando a broca estrela T-30 da caixa da catraca de força.





## POP importante



- Remova os parafusos de montagem da pinça (2 números) usando uma chave inglesa 12 e retire o conjunto da pinça.

Observação :

Enquanto estiver removendo os parafusos de montagem da pinça, segure o corpo da pinça para evitar que ele caia (Consulte a fotografia - A)



- Remova o pino da pastilha de freio usando a broca estrela T-30 da caixa da catraca de força.

- Retire o pino da pastilha de freio, a mola da pastilha e as pastilhas de freio.



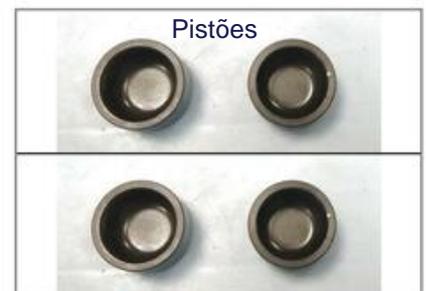
- Remova a porca de sangria usando uma chave de 8 mm do corpo da pinça.



- Remova os pistões da pinça (4 nos) aplicando ar comprimido através do orifício do parafuso banjo.

Observação :

Use um pano ecológico ao remover os pistões do corpo da pinça, pois o "pistão sai" pode causar danos a ele e a qualquer pessoa nas proximidades.



## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



- Remova os retentores de poeira (4 nos) e os retentores de óleo (4 nos) do corpo da pinça.



- Limpe o corpo da pinça com diesel/querosene.

- Seque o corpo da pinça aplicando ar comprimido de baixa pressão.



- Recoloque os retentores de óleo e de poeira no corpo da pinça.

- Aplique graxa de silicone no diâmetro externo do pistão e nas vedações de borracha.



- Coloque todos os pistões no corpo da pinça.

- Limpe as pastilhas de freio com lixa lisa.

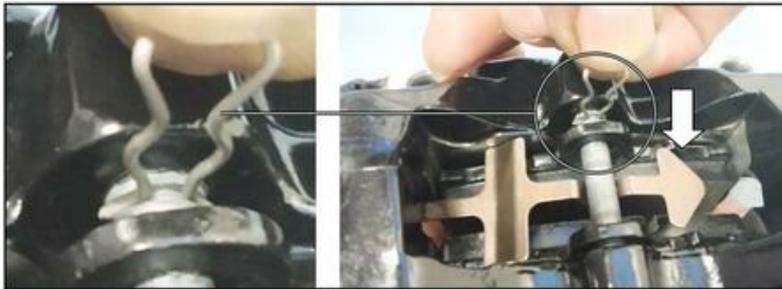


## POP importante



- Instale a mola da pastilha, as pastilhas do freio e pré-instale o pino da pastilha do freio.  
Aperte o pino da pastilha de freio com o torque recomendado (0,5 – 0,7 Kgfm) com uma chave dinamométrica

Nota: Coloque a mola da pastilha conforme mostrado na fotografia - A.



- Segure o clipe de trava na ranhura fornecida no pino da pastilha de freio e pressione o clipe de trava na direção da seta, conforme mostrado na fotografia.



- Pré-instale a porca de sangria usando uma chave de 8 mm.

- ◀ Coloque o conjunto da pinça na perna esquerda do garfo.

Pré-instale os parafusos de montagem da pinça e aperte-os com o torque recomendado com uma chave dinamométrica.



- Pré-instale os parafusos de montagem da mangueira do freio e aperte-os conforme recomendado torque (2,1 – 2,8 Kgfm) por torquímetro.

Nota: Sempre substitua as arruelas de cobre do parafuso banjo sempre que abertas por uma nova.

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



- Remova os parafusos de montagem da tampa do cilindro mestre (2 números) usando uma chave de fenda Phillips e retire a tampa do cilindro mestre.



- Retire a tampa de PVC e o diafragma de borracha.



- Encha o reservatório do cilindro mestre com fluido de freio recomendado.
- Realize a sangria de ar. (Consulte a página nº da Enciclopédia PM - 155 SOP de Sangramento de Ar)



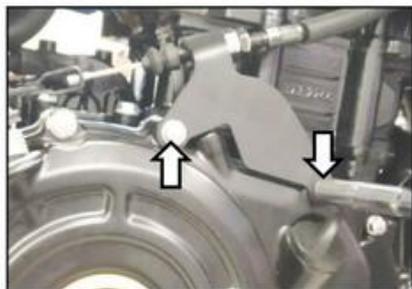
- Aperte a porca de sangria e coloque a tampa de borracha.
- Coloque o diafragma de borracha, a tampa de PVC e a tampa do cilindro mestre.





## POP importante

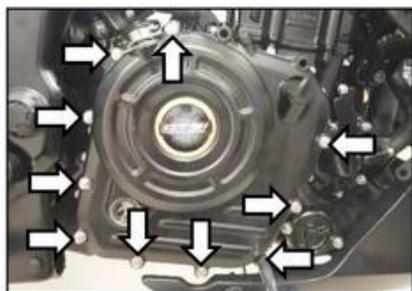
### Verificação e ajuste do tucho



- Remova os parafusos de montagem do suporte do cabo da embreagem (2 números) com uma chave de 8 mm.



- Remova o cabo da embreagem do eixo de liberação da embreagem.

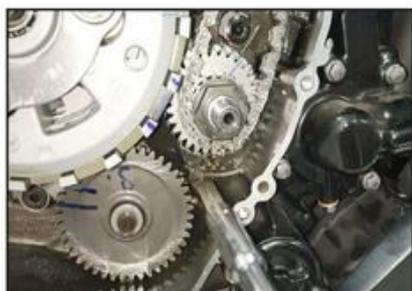


- Remova os parafusos de montagem da tampa da embreagem (10 nos) com uma chave de 8 mm e retire a tampa da embreagem.



- Certifique-se de que o pistão esteja no TDC alinhando a marca da engrenagem primária com a marca do cárter usando uma chave inglesa de 24 mm.

Certifique-se de que a marca T nas rodas dentadas do came esteja voltada para cima.



- Confirmação do TDC do pistão:

Remova o parafuso falso do cárter usando uma chave inglesa de 10 mm e encaixe a ferramenta de travamento do virabrequim (P/N: 37104332) no orifício falso.

Se a ferramenta de travamento do virabrequim se encaixar no virabrequim, significa que o pistão está no PMS.

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



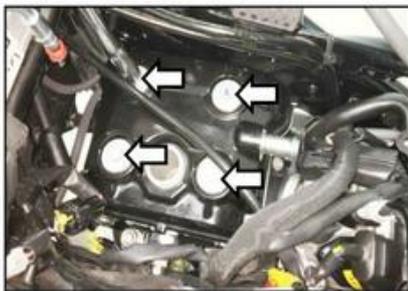
- Remova o elemento do filtro de ar (consulte a nota de treinamento anterior do Dominar 400 para obter o POP completo)

- Remova a folha de borracha isolante térmica das ranhuras de retenção.



- Retire a braçadeira do tubo de respiro e retire o tubo de respiro da tampa do cabeçote.

- Retire o cachimbo central da vela.



- Remova os parafusos de montagem do cabeçote da tampa (4 nos) usando uma chave de 10 mm.

- Ajustando o cabo do acelerador, retire a tampa do cabeçote e sua junta.



- Com a ajuda do calibrador de folga, verifique a folga do tucho.

Especificações:

Entrada: 0,08 - 0,12 mm

Escape: 0,13 - 0,17 mm



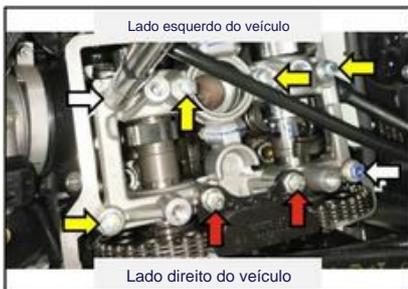


## POP importante



Se a folga do tucho não estiver conforme a especificação –

- Remova o tensor da corrente.
- Usando um pano de algodão e um alicate, retire a vela de ignição central da manga.



- Remova o suporte do came e os parafusos de montagem superiores da corrente guia (8 nos) com 8 chave inglesa mm.

Comprimento dos parafusos:

Parafusos mostrados pela seta amarela: @ 41 mm

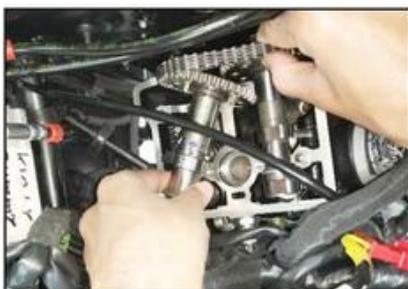
Parafusos mostrados pela seta branca: @ 46 mm

Parafusos mostrados pela seta vermelha: @ 51 mm



- ◀ • Retire o topo da corrente guia.

- Ao ajustar o cabo do acelerador, retire o suporte do came. ▶



- Segurando a corrente de comando, retire o conjunto da árvore de comando.
- Amarre a corrente do comando usando fio de cobre e retire o outro eixo do comando conjunto.

## Dominar Suplementar 400 UG



### POP importante



- Levante todos os quatro balancins manualmente.

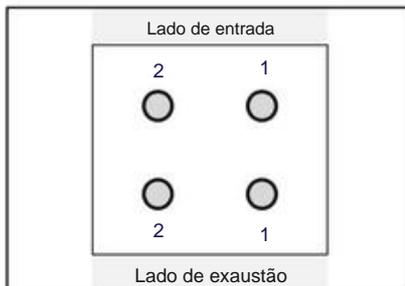


- Retire apenas um calço de cada vez usando fio flexível com ponta magnética (P/N:37104345).

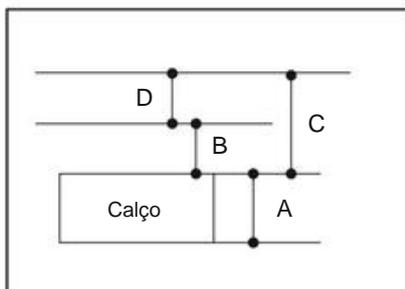
Anote os tamanhos dos calços removidos do veículo como segue –

Ingestão 1: \_\_\_\_\_, Ingestão 2: \_\_\_\_\_

Escape 1: \_\_\_\_\_, Escape 2: \_\_\_\_\_



- A espessura do calço deve ser verificada com micrômetro calibrado.



Cálculo do calço para maior folga do tucho:

A - Espessura do calço existente

B - Folga Padrão do Tucho

C - Folga medida do tucho

D - Aumento da folga do tucho = C - B

E - Calço a ser utilizado = A+D

Calço a ser usado:

Para válvula de escape -

A - 2,40 mm , B - 0,10 mm

C - 0,14 mm, D - 0,04 mm

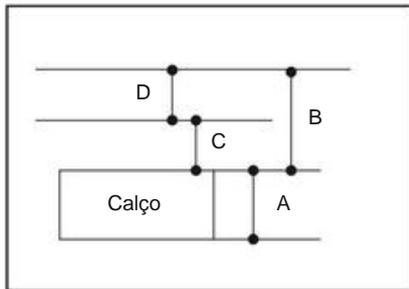
E - Calço a ser utilizado = A +D

= 2,40 + 0,04

= 2,44 milímetros



## POP importante



Cálculo do calço para diminuição da folga do

tucho: -

A - Espessura do calço existente

B - Folga Padrão do Tucho

C - Folga medida do tucho

D - Diminuição da folga do tucho = B - C

E - Calço a ser utilizado = A - D

Calço a ser usado: -

Para válvula de escape -

A - 2,40mm , B - 0,10 mm

C - 0,06 mm, D - 0,04 mm

E - Calço a ser utilizado = A - D

= 2,40 - 0,04

= 2,36 milímetros



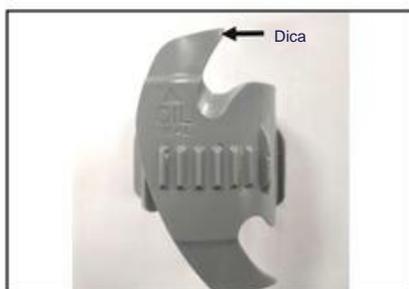
- Coloque um novo calço.
- Instale os conjuntos do eixo de comando.

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que as duas linhas horizontais marcadas na roda dentada do comando de válvulas estejam paralelas à face do cabeçote, conforme mostrado na fotografia.

- Coloque o suporte do came e a parte superior da guia da corrente.
- Coloque o tensor.
- O calibrador de folga deve ter uma leve resistência ao ser deslizado para fora após definir as folgas das válvulas.
- Remova a ferramenta de travamento do virabrequim, complete uma rotação e verifique novamente a folga do tucho.
- Instale a vela de ignição.
- Coloque a tampa do cilindro, a cabeça da tampa da junta e a tampa resistente ao calor.
- Recoloque todas as peças removidas.

## Confirmação de vazamento de óleo no garfo dianteiro

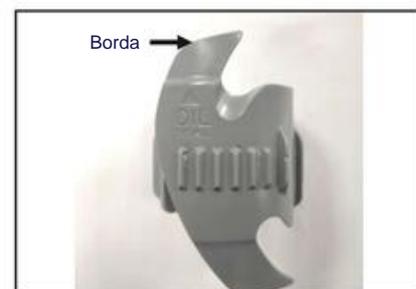


Limpador de vedação de óleo do garfo Dia.

Identificação 35 - 45 mm - Cor cinza

Ponto de verificação antes de usar:

Se a ponta/borda estiver danificada, descarte o limpador de vedação do garfo e peça um novo.



## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



- Limpe o garfo dianteiro com lavagem com água (jato de água pressurizado deve ser aplicado de cima para baixo)

- Remova o pára-lama dianteiro e o protetor do garfo.



- Limpe a água com um pano de algodão limpo e sem fiapos, conforme mostrado na fotografia - A.

- Retire a tampa contra poeira e o retentor de poeira de sua sede e limpe o óleo/poeira acumulado na área da superfície do retentor de óleo com um pano de algodão sem fiapos, conforme mostrado na fotografia - B.



- Inspeção o tubo interno quanto a marcas de pontuação usando a ponta de uma caneta esferográfica, conforme mostrado na fotografia. Gire uma volta completa da caneta esferográfica na superfície externa do tubo interno.



## POP importante



- Se forem observadas marcas profundas (que podem ser sentidas durante a verificação com a ponta de uma caneta esferográfica) no tubo interno, substitua o tubo interno pela braçadeira do eixo, retentor contra poeira e retentor de óleo. (Não substitua o tubo interno do garfo apenas observando visualmente as marcas)

Consulte o POP "Substituição do tubo interno do garfo" para a substituição do tubo interno do garfo e do retentor de óleo e retentor de poeira.



- Se as marcas de pontuação não forem observadas, dirija o veículo com a tampa contra poeira e o selo contra poeira removido por cerca de 2 km em estradas irregulares.
- Se não sair óleo no tubo interno, recoloque o selo contra poeira e a tampa contra poeira no tubo externo e entregue o veículo ao cliente e mantenha o veículo sob monitoramento.



- Se o óleo sair e for visto no tubo interno, siga as etapas abaixo -

Limpeza do retentor de óleo

- Insira a ferramenta de limpeza do retentor do garfo no tubo interno, conforme mostrado na fotografia, de forma que o lado de limpeza do retentor de óleo esteja pronto para uso.



- Insira o lado do retentor de óleo da ferramenta de limpeza do retentor do garfo entre o retentor de óleo e o tubo interno. Após a inserção, gire no sentido horário em 90 graus. e confirme se o limpador está inserido corretamente.
- Agora gire o limpador de vedação do garfo no sentido anti-horário por 2 gira sem solavancos.

Nota: Para facilitar a rotação da ferramenta especial é recomendado remover roda e pára-lama dianteiro

## Dominar Suplementar 400 UG



### POP importante



- Retire a ferramenta de limpeza do vedante do garfo do tubo interno do garfo.
- Limpe a poeira/partículas estranhas acumuladas na borda lateral do retentor de óleo com um pano de algodão limpo e sem fiapos.
- Repita os passos dos pontos 10 e 11 mais uma vez.



- Execute o bombeamento do garfo dianteiro 8 a 10 vezes.
- Limpe os vestígios de óleo na superfície do retentor de óleo, conforme mostrado na fotografia - B.



Limpeza da vedação contra poeira

- Insira a ferramenta de limpeza da vedação do garfo no tubo interno.
- Insira o lado de limpeza contra poeira entre o retentor de poeira e o tubo interno, conforme mostrado na fotografia.
- Gire a ferramenta duas voltas no sentido anti-horário.
- Limpe a vedação contra poeira e o tubo interno com um pano de algodão limpo e sem fiapos.

- Dirija o veículo com a tampa contra poeira e o selo contra poeira removido por cerca de 2 km em estradas irregulares.
- Se não forem observados vestígios de óleo, recoloque o selo contra poeira e a tampa contra poeira no tubo externo e entregue o veículo ao cliente e mantenha o veículo sob monitoramento.
- Se forem observados vestígios de óleo, substitua o retentor de pó e o retentor de óleo em pares. Consulte "Substituição do retentor de poeira e do retentor de óleo" POP.





## POP importante

### Substituição da vedação contra poeira e vedação de óleo



- Levante o veículo pela parte dianteira usando um arranjo adequado.



- Remova os parafusos de montagem da pinça (2 números) com uma chave de 12 mm e retire o conjunto da pinça.



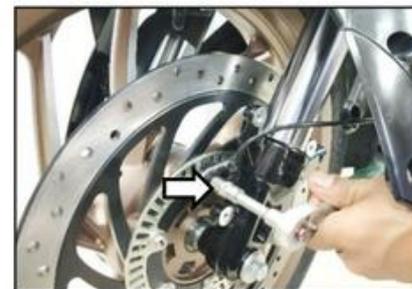
- Remova os parafusos de montagem do pára-lama dianteiro e do protetor do garfo (3 números) com uma chave Allen de 5 mm.



- Retire o protetor do garfo.



- Corte a abraçadeira do sensor de velocidade da roda ajustando a posição do para-lama conforme mostrado na fotografia.



- Remova o parafuso de montagem do sensor de velocidade da roda com uma chave de 8 mm conforme mostrado na fotografia e retire o sensor de velocidade da roda.

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



- Para afrouxamento do parafuso superior do garfo do lado esquerdo do veículo: - Usando o parafuso superior do garfo adaptador (P/N: - 37 0044 14), afrouxe o parafuso superior do garfo apenas no veículo.

Dica de habilidade:

Afrouxe 1 - 2 roscas do parafuso lateral do suporte superior antes de abrir o parafuso superior do garfo.



- Para afrouxamento do parafuso superior do garfo do lado direito do veículo-
- Afrouxe 1 - 2 roscas dos parafusos de montagem direito do suporte da braçadeira com uma chave de 8 mm.



- Remova o parafuso do eixo dianteiro com chave de 13 mm segurando o eixo com chave allen de 10 mm.
- Afrouxe os parafusos de fixação (2 nos) com chave Allen de 6 mm.



- Retire o eixo dianteiro e a roda dianteira.
- Afrouxe o parafuso lateral do suporte superior com uma chave Allen de 6 mm.





## POP importante



- Afrouxe os parafusos laterais sob o suporte (2 números) com uma chave Allen de 6 mm.

OBSERVAÇÃO:

Segure o conjunto da perna do garfo para evitar a queda do conjunto da perna durante o afrouxamento dos parafusos laterais do suporte inferior.



- Retire o conjunto da perna do garfo do veículo.
- Remova o tubo externo da rosca do parafuso superior do garfo conforme mostrado na fotografia.



- Segure a haste do pistão usando o bloco de fixação do garfo (P/N 37 0044 12) e uma morsa de bancada conforme mostrado na fotografia.

**Nota:** Cubra o tubo externo com um pano de algodão limpo para evitar contato com metal.



- Remova o parafuso superior do tubo do garfo usando o parafuso superior do garfo adaptador (P/N 37 0044 14) segurando a contraporca na haste do pistão com uma chave de 19 mm.



- Retire o parafuso e trave o topo do tubo do garfo noz.



## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



- Remova a perna do garfo do bloco de fixação e torno.
- Retire o amortecedor de borracha.



- Drene o óleo do garfo.



- Segure o conjunto da perna do garfo conforme mostrado na fotografia e retire o tubo externo.



- Remova a tampa contra poeira.



## POP importante



- Usando uma chave de fenda de tamanho apropriado, remova o retentor de poeira.
- Remova o anel do retentor de óleo.



**Observação:** Certifique-se de que não haja amassados/danos no tubo externo do garfo ao usar uma chave de fenda ao remover o anel de retenção do retentor de óleo.



- Usando uma pistola de ar quente, aqueça adequadamente o tubo externo do garfo para remover o retentor de óleo.

**Observação :**

Consulte as informações sobre a pistola de ar quente antes de usá-la.

**Pistola de sopro de ar quente (P/N 37 0044 13) Informações:**

A – Bocal de Saída

B – Botão de seleção do modo de aquecimento

C – Acorde com pino

D – Modo de aquecimento lento

E – Modo de aquecimento rápido

F – Botão de seleção do modo de aquecimento "OFF"







## POP importante

## Montagem de vedação de óleo e vedação de poeira



**Nota:** Limpe o tubo externo do garfo com diesel ou querosene antes de instalar um novo retentor de óleo

- Use ferramenta especial para vedação de óleo montagem (P/N 37 0042 89).

1 – Condição de montado

Ferramenta especial

2 – Condição de divisão da ferramenta especial



3 – Aplicação de ferramenta especial no tubo interno do garfo.

4 – Identificação: Lado do retentor de óleo a ser usado para instalação do retentor de óleo está marcado na ferramenta especial.



## Observação :

- Não use ferramentas especiais se houver marcas de amassados/arranhões no interior da ferramenta superfície (em contato com o tubo interno), lado de montagem do retentor de óleo.



- Montagem do retentor de óleo no tubo interno-

5 - Insira a tampa contra poeira no tubo interno seguido por vedação contra poeira

6 - Insira o anel de retenção.



7 - Insira o retentor de óleo.

8 - Insira a arruela.



## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante

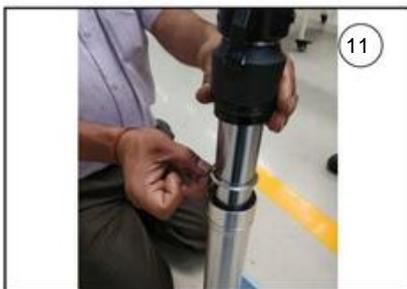


9

- 9 - Insira o tubo externo  
10 - Vire de cabeça para baixo.



10



11

Uma por uma, encaixe as seguintes peças.

- 11 - Arruela.  
12 - Selo de Óleo



12



13

- 13 - Monte a ferramenta especial no tubo interno e prepare-se para levantar o retentor de óleo.

- 14 - Coloque firmemente o retentor de óleo. Confirme o encaixe da vedação e remova a ferramenta especial.



14



15

- 15 - Instale o retentor de óleo de travamento usando uma chave de fenda de tamanho apropriado.

- Certifique-se de ouvir um som de 'clique' durante a instalação do retentor de óleo da trava em seu sulco.
- Certifique-se de que o retentor de óleo da trava esteja girando livremente na ranhura usando o parafuso motorista.





## POP importante



- Coloque o selo contra poeira e a tampa contra poeira.



- Encha a quantidade correta (440 ml/conjunto da perna) de óleo de garfo recomendado.

- Coloque a borracha do batente.



- Pré-instale completamente a contraporca. Pré-instale o parafuso superior do garfo completamente conforme mostrado na fotografia.

- Segure a haste do pistão usando a fixação do garfo bloco (P/N 37 0044 12) e torno de bancada conforme mostrado na fotografia.

Nota: Cubra o tubo externo com um pano de algodão limpo para evitar contato com metal.

- Segurando o parafuso superior do garfo, solte a contraporca com a mão até que ela toque o parafuso superior. •

Aperte a contraporca com uma chave de 19 mm, segurando o parafuso superior do garfo conforme mostrado na fotografia.



- Pré-instale o parafuso superior do garfo no tubo externo.

- Verifique o funcionamento do conjunto da perna do garfo pressionando o tubo externo pela parte superior 2/3 vezes.

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



- Instale o conjunto da perna do garfo no veículo.
- Insira o eixo para garantir que ambos os tubos do garfo estejam no mesmo plano. Certifique-se de que o eixo esteja livre em ambos os orifícios das braçadeiras.



- Aperte os parafusos laterais do suporte superior e inferior com o torque recomendado. Retire o eixo dianteiro.
- Aperte o parafuso superior do garfo dianteiro usando o adaptador - parafuso superior do garfo torque recomendado no veículo..
- Instale a roda dianteira e o eixo. Aperte o parafuso do eixo com o torque recomendado.



- Aperte os parafusos allen de fixação com o torque recomendado.
- Pré-instale o parafuso do sensor de velocidade da roda dianteira, amarre o cabo do sensor de velocidade da roda usando uma braçadeira (mostrada pelo círculo azul) e aperte-o com o torque recomendado. Certifique-se de que o cabo do sensor da roda esteja direcionado conforme mostrado na seção "Roteamento do sensor da roda dianteira".



- Instale o protetor do garfo e o pára-lama dianteiro e aperte os parafusos allen de montagem com o torque recomendado.
- Instale o conjunto da pinça e aperte os parafusos de montagem conforme recomendado torque.
- Desça o veículo e remova o cinto suspenso da estrutura suspenso do veículo.



## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



#### Substituição do tubo interno do garfo

**Nota:** Siga o POP de remoção do retentor de óleo comunicado nas páginas nº 226 a 231. Siga ainda o processo abaixo para remover o tubo interno do garfo para substituição.



- Segure o tubo interno do garfo usando o bloco de fixação do garfo (P/N 37 0044 12) e torno de bancada conforme mostrado na fotografia.

- Conecte o soquete da pistola de ar quente à fonte de alimentação monofásica de 230 Vca e inicie a alimentação.
- Coloque o botão de seleção do modo de aquecimento no "modo de aquecimento rápido" e segure a pistola a uma distância de 40 mm do tubo interno conforme mostrado na fotografia adequadamente.
- DESLIGUE a alimentação da pistola de ar quente e mantenha-a em local seguro.

**Nota:**

Loctite é aplicado em roscas internas de tubos com tampas de rosca.



- Remova o tubo interno da tampa de rosca com o tubo interno da tampa de rosca do adaptador (P/N - 37 0041 89).





## POP importante



- Retire o tubo interno da tampa rosçada do adaptador.



- Retire o conjunto da haste do pistão junto com o tubo interno da tampa rosqueada.



- Retire o tubo interno da tampa rosçada do conjunto da haste do pistão.



- Retire o tubo interno do garfo do bloco de fixação e torno.



- Retire o óleo do garfo conforme mostrado na fotografia.



- Retirar :

Espaçador

## Dominar Suplementar 400 UG

### POP importante



#### • Retirar :

Tubo espaçador

Primavera principal



#### Limpeza de subpeças do garfo: -

- Limpe o tubo interno do garfo, a parte rosqueada interna e a parte rosqueada externa interna da tampa de rosca usando uma escova de náilon.



- Limpe o tubo interno e externo do garfo com um pano de algodão limpo e sem fiapos.



- Despeje diesel/querosene no tubo interno do garfo fechando a outra extremidade com a mão
- Após abastecer o diesel/querosene, agite o tubo interno do garfo conforme mostrado na fotografia.



- Despeje diesel/querosene no tubo externo do garfo fechando a outra extremidade com a mão.
- Após abastecer o diesel/querosene, agite o tubo externo do garfo.  
Sopre ar comprimido de baixa pressão através do tubo interno e do tubo externo.



## POP importante



- Todas as subpeças do garfo devem ser limpas com diesel/querosene.

Observação :

Certifique-se de que as peças de borracha (anéis de vedação, vedação, etc.) não sejam limpas com o agente de limpeza mencionado acima



### Conjunto

- Insira as seguintes peças no tubo interno do garfo conforme mostrado na fotografia
  - 1 - Mola principal
  - 2 - Tubo espaçador
  - 3 - Espaçador



Mola principal a ser montada conforme mostrado na fotografia

### NOTA:

Bobinas fechadas para baixo, ou seja em direção à braçadeira do eixo



- Insira o conjunto do pistão.
- Aplicar 2 a 3 gotas de "Loctite Trava-rosca (243)" na rosca do tubo interno da tampa de rosca.

**Nota:** Loctite não deve cair em nenhuma outra parte, exceto na área da rosca do tubo interno da tampa de rosca.



## Dominar Suplementar 400 UG



### POP importante



- Segure o tubo interno do garfo com o bloco de fixação e prenda-o na morsa de bancada.
- Insira o tubo interno com tampa de rosca. Pré-ajuste com a mão e confirme a correspondência adequada da linha.

**Nota:** Limpe o derramamento de Loctite, se houver.



- Em seguida, use a ferramenta especial Adaptador – tubo interno com tampa de rosca para completar aperto conforme mostrado na fotografia.

Para instalar o retentor de óleo e o retentor de poeira, siga o POP mencionado na página nº. 232 a 235.

### NOTAS:

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----





## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia	<p>Placa de respiro</p> <p>Placa de respiro da junta</p>	<p>Orifício de montagem da vela de ignição</p> <p>Placa de respiro</p> <p>Placa de respiro da junta</p>
Nome da peça	Cabeça do cilindro da tampa de montagem	Cabeça do cilindro da tampa de montagem
Número da peça	JF511041	DT511027
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem provisão para montagem de vela de ignição</li> <li>• Com placa de respiro grande</li> <li>• Com placa de respiro de junta grande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Com possibilidade de montagem de vela de ignição</li> <li>• Com placa de respiro pequena</li> <li>• Com placa de respiro de junta pequena</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual
Fotografia		
Nome da peça	Cabeça da tampa da junta	Cabeça da tampa da junta
Número da peça	JF511046	JY511128
Descrição	Adequado para design de eixo de came único	Adequado para design de eixo de comando duplo
Identificação	Visual	Visual

Para números de peças consulte o catálogo de peças de reposição disponível no Portal

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças



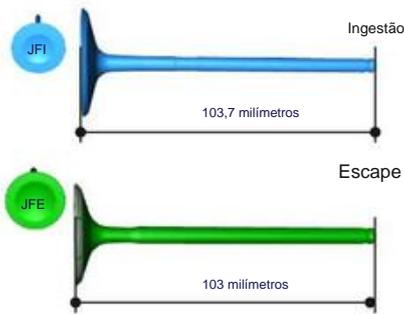
Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Cabeça do cilindro de montagem	Cabeça do cilindro de montagem
Número da peça	36JF0050	Consulte SPC
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adequado para design de eixo de comando único</li> <li>• Ajuste da vela de ignição (mostrado pela seta azul) Lado esquerdo - 2 nos, lado direito - 1 nos</li> <li>• Face superior - Design inclinado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adequado para design de eixo de comando duplo</li> <li>• Ajuste de vela de ignição (mostrado pela seta azul) Lado esquerdo - 1 nos, lado direito - 1 nos, superior - 1 nos</li> <li>• Face superior - Design reto</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Junta da cabeça do cilindro	Junta da cabeça do cilindro
Número da peça	JF511049	JY511139
Descrição	A cavidade da guia da corrente é diferente Domina 400UG	A cavidade da guia da corrente é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Vela de ignição com manga - lado superior	Vela de ignição com manga - lado superior
Número da peça	-	JY511068
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sem manga na parte superior da vela de ignição</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Com vela de ignição na lateral superior</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Válvulas	Válvulas
Número da peça	Admissão - JF511204, Escape - JF511208	Admissão - JY511221, Escape - DT511270
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>Válvula de admissão: comprimento total – 103,7 mm</li> <li>Válvula de escape: comprimento total – 103 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Válvula de admissão: Comprimento total – 89,8 mm</li> </ul>
Identificação	Entrada: JFI em relevo e admissão: JFE em relevo	Entrada: JYI em relevo e entrada: DTE em relevo

## Dominar Suplementar 400 UG



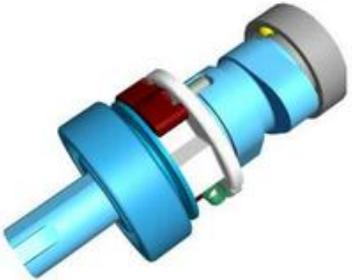
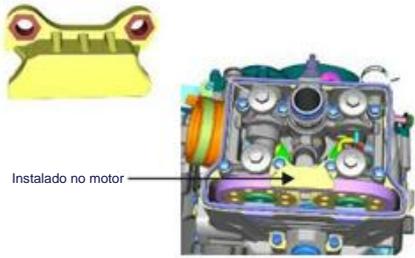
### Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia	<p>Rosqueamento interno M5</p> <p>Ø 10mm</p> <p>73,5mm</p>	<p>Rosqueamento interno M4</p> <p>Ø7,5mm</p> <p>62,3 milímetros</p>
Nome da peça	Braço oscilante do eixo	Braço oscilante do eixo
Número da peça	JF511042	JY511226
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Comprimento: 73,5 mm</li> <li>•Diâmetro externo: Ø 10 mm</li> <li>•Rosca interna M5 em ambas as extremidades</li> <li>•Cônico nas extremidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Comprimento: 62,3 mm</li> <li>•Diâmetro externo: Ø 7,5 mm</li> <li>•Rosqueamento interno M4 em ambas as extremidades</li> <li>•Reto nas extremidades</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		<p>Braço oscilante decomposto</p>
Nome da peça	Braço oscilante	Braço oscilante
Número da peça	Admissão - JF511233, Escape - JF511234	JU511204 - 3 nos, balancim JY511212-Decomp
Descrição	O design é diferente do Dominar 400 UG	O design é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Eixo de came de montagem	Eixo de came de montagem
Número da peça	JF511222	Admissão - JF511253, Escape - JF511255
Descrição	Conjunto de eixo de came único	Conjunto de eixo de comando duplo
Identificação	Visual	Visual
Fotografia		
Nome da peça	Topo da corrente guia	Topo da corrente guia
Número da peça	-	JY511058
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sem topo de corrente guia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Com topo de corrente guia</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças



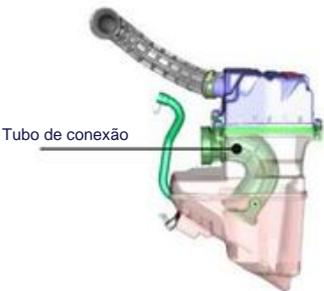
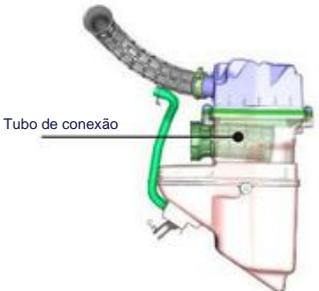
Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Suporte de câmera	Suporte de câmera
Número da peça	-	JY511058
Descrição	Sem topo de corrente guia.	Com topo de corrente guia.
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Bloco (subparte do kit bloco de cilindros - pistão)	Bloco (subparte do kit bloco de cilindros - pistão)
Número da peça	36JF0059	Consulte SPC
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•A cavidade da guia da corrente é diferente da Domina 400UG</li> <li>•"JF521008" em relevo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•A cavidade da guia da corrente é diferente da Dominador 400</li> <li>•"JF521009" em relevo</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Pistão (subparte do kit bloco de cilindros - pistão)	Pistão (subparte do kit bloco de cilindros - pistão)
Número da peça	36JF0059	Consulte SPC
Descrição	Marcado como "K10"	Marcado como "K10 UG"
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Filtro de ar de montagem	Filtro de ar de montagem
Número da peça	DT581079	JF581029
Descrição	Tubo de conexão dobrado	Tubo de conexão reto
Identificação	Visual	Visual

## Dominar Suplementar 400 UG

### Comparação de peças



Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia	<p>Lado frouxo</p> <p>Lado apertado</p> <p>Arrastar</p>	<p>Lado frouxo</p> <p>Lado apertado</p> <p>Arrastar</p>
Nome da peça	Guia da corrente	Guia da corrente
Número da peça	36JF0055	Consulte SPC
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lado frouxo: menos curvatura na extremidade</li> <li>Lado apertado: O perfil final é diferente do Domina 400 UG</li> <li>Lug é do tipo retangular</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lado frouxo: Mais curvatura na extremidade</li> <li>Lado apertado: O perfil final é diferente do Dominador 400</li> <li>Lug é do tipo redondo</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia	<p>4,75mm</p>	<p>6,6mm</p>
Nome da peça	Virabrequim de roda dentada	Virabrequim de roda dentada
Número da peça	JF511223	JY511220
Descrição	Largura dos dentes: 4,75 mm	Largura dos dentes: 6,6 mm
Identificação	Visual	Visual





## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Corrente de came	Corrente de came
Número da peça	JF511223	JY511220
Descrição	Nº de link: 106	Número de link: 130
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Conjunto do balanceador	Conjunto do balanceador
Número da peça	DT531200	JY531220
Descrição	Web sem etapas	Web com passo
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças

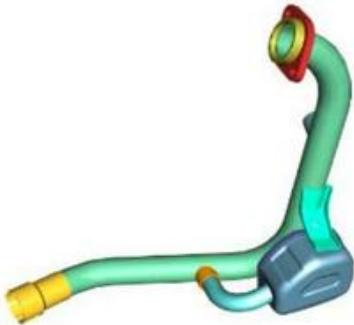
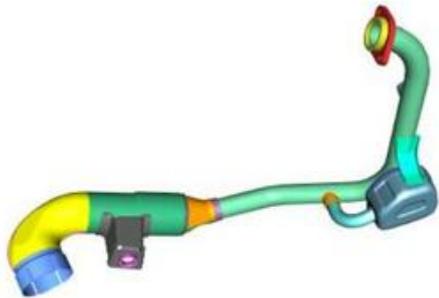


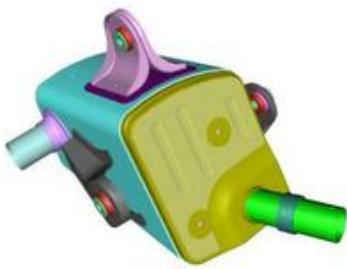
Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Conjunto do Estator	Conjunto do Estator
Número da peça	JF351011	JF351016
Descrição	Com braçadeira	Com anel de plástico
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Interruptor indicador de marcha + sensor de ângulo de manivela	Interruptor indicador de marcha + sensor de ângulo de manivela
Número da peça	DT351800	JY351800
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Provisão apenas para interruptor de neutro •</li> <li>Com acoplador único</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Provisão para indicação de ponto morto e engrenagem</li> <li>• Com 2 acopladores</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Conjunto do tubo A	Conjunto do tubo A
Número da peça	JF591116	JF591213
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tamanho pequeno</li> <li>• Direto no lado do encaixe do silenciador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tamanho grande</li> <li>• Dobra no lado de montagem da câmara final</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Silenciador de montagem	Silenciador de montagem
Número da peça	JF591065	-
Descrição	Com silenciador	Sem silenciador
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças



Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Câmara final de montagem	Câmara final de montagem
Número da peça	JF591120	JF591099
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem lâ de vidro</li> <li>• Com exaustão única</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Com lâ de vidro</li> <li>• Com exaustão dupla</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Embreagem de montagem	Embreagem de montagem
Número da peça	JF551500	JF551419
Descrição	Nº de pétalas na placa de fricção: 48	Nº de pétalas na placa de fricção: 40
Identificação	Visual – marcação K10	Visual – marcação K10UG



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Válvula de purga	Válvula de purga
Número da peça	JG171601	JU171606
Descrição	A forma é diferente do Dominar 400UG	A forma é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Velocímetro	Velocímetro
Número da peça	JF402406	DT402409
Descrição	Com botões MODE e SET	Sem botões MODE e SET
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças

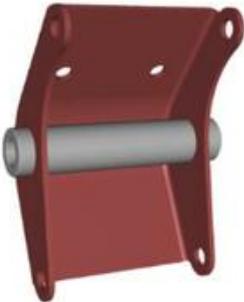


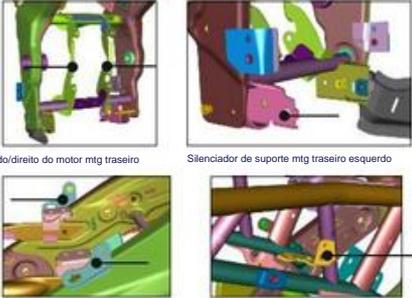
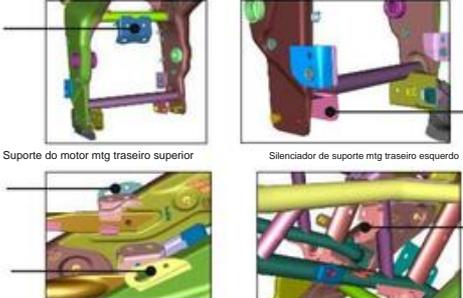
Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Velocímetro Secundário	Velocímetro Secundário
Número da peça	JF402407	DT402410
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem botões MODE &amp; SET</li> <li>• Tampa superior de montagem em 4 pontos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Com botões MODE &amp; SET</li> <li>• Tampa superior de montagem em 6 pontos</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Velocímetro Secundário de Suporte	Velocímetro Secundário de Suporte
Número da peça	JF171043	JF171087
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O formato é diferente do Dominar 400UG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O formato é diferente do Dominar 400</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Suporte de montagem do motor traseiro central	Suporte de montagem do motor traseiro central
Número da peça		JF113424
Descrição	Com suporte de montagem do motor traseiro central	Com suporte de montagem do motor traseiro central
Identificação	Visual	Visual

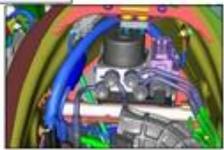
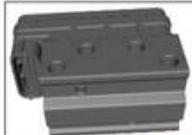
Fotografia	 <p>Suporte esquerdo/direito do motor mtg traseiro</p> <p>Silenciador de suporte mtg traseiro esquerdo</p> <p>Tampa lateral do suporte esquerdo/direito mtg frontal</p>	 <p>Suporte do motor mtg traseiro superior</p> <p>Silenciador de suporte mtg traseiro esquerdo</p> <p>Tampa lateral do suporte esquerdo/direito mtg frontal</p> <p>Válvula de purga de suporte</p>
Nome da peça	Montagem da estrutura	Montagem da estrutura
Número da peça	DT111134	JF111192
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Com suporte de montagem do motor esquerdo/direito traseiro</li> <li>• Com suporte de montagem do silenciador traseiro esquerdo</li> <li>• Montagem frontal da tampa lateral do suporte esquerdo/direito - o formato é diferente do Dominar 400UG</li> <li>• Montagem da válvula de purga no suporte - A localização e o formato são diferentes do Dominar 400UG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Com suporte de montagem do motor traseiro superior e suporte de montagem do motor traseiro central • Sem</li> <li>• Montagem frontal da tampa lateral do suporte esquerdo/direito é diferente do Dominar 400</li> <li>• Montagem da válvula de purga do suporte - Localização e formato é diferente do Dominar 400</li> </ul>

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças



Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia	 <p>Unidade ABS de suporte montada na estrutura</p> 	 <p>Unidade ABS de suporte montada na estrutura</p> 
Nome da peça	Unidade ABS de suporte	Unidade ABS de suporte
Número da peça	DT113850	JF113852
Descrição	A forma é diferente do Dominar 400UG	A forma é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual

Fotografia	 	 
Nome da peça	Unidade ABS	Unidade ABS
Número da peça	JF131815	JF131882
Descrição	Unidade ABS de tamanho grande	Unidade ABS de tamanho pequeno
Identificação	Visual	Visual





## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Garfo dianteiro de montagem	Garfo dianteiro de montagem
Número da peça	JF121050	JF121018
Descrição	Design de garfo convencional (tubo externo - parte inferior lado e tubo interno - lado superior)	Design de garfo USD (tubo externo - lado superior e Tubo interno - Lado inferior)
Identificação	Visual	Visual
Fotografia	<p>Pára-choque dianteiro removido para maior clareza</p>	<p>ES RH</p> <p>Garfo protetor</p> <p>Pára-choque dianteiro removido para maior clareza</p>
Nome da peça	Garfo protetor	Garfo protetor
Número da peça	-	Esquerdo - JF181471, Direito - JF181472
Descrição	Sem garfo protetor	Com garfo protetor
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia	<p>Ø 43mm</p>	<p>Ø 54mm</p>
Nome da peça	Suporte inferior de montagem	Suporte inferior de montagem
Número da peça	JF121047	JF121020
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Diâmetro interno: Ø 43 mm</li> <li>•Com furos únicos para montagem da mangueira da braçadeira do suporte (mostrado pela seta rosa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diâmetro interno: Ø 54 mm</li> <li>•Com dois furos para montagem da mangueira do freio da braçadeira (mostrado pela seta rosa)</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual
Fotografia	<p>Alças de montagem inferiores do suporte da alça</p> <p>Ø 43mm</p>	<p>Alças de montagem inferiores do suporte da alça</p> <p>Ø 51mm</p>
Nome da peça	Suporte superior	Suporte superior
Número da peça	JF121030	JF151040
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Com alças de montagem inferiores maiores do suporte da alça</li> <li>• Diâmetro interno: Ø 43 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Com alças de montagem inferiores do suporte da alça menor</li> <li>• Diâmetro interno: Ø 51 mm</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual



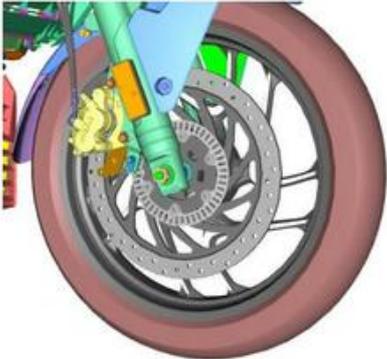
## Comparação de peças

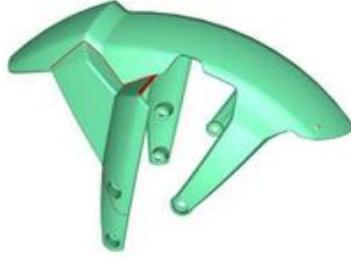
Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Suporte da alça inferior	Suporte da alça inferior
Número da peça	JF151045	JF151053
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Tamanho pequeno</li> <li>•Altura de 35 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Tamanho grande</li> <li>•Altura de 60 mm</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual
Fotografia		
Nome da peça	Roda da frente	Roda da frente
Número da peça	JF131012	JF131026
Descrição	Montagem do freio na roda – No lado esquerdo do veículo	Montagem do freio na roda – No lado direito do veículo
Identificação	Visual	Visual

## Dominar Suplementar 400 UG

### Comparação de peças



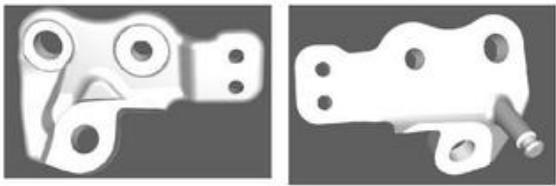
Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Conjunto de pinça frontal	Conjunto de pinça frontal
Número da peça	JF131012	JF131026
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Montagem na roda – No lado esquerdo do veículo</li> <li>• Compatível com design de garfo convencional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Montagem na roda – No lado direito do veículo</li> <li>• Compatível com design de garfo invertido</li> <li>• Também chamado de calibrador radial, pois o calibrador é montado radialmente (paralelo à direção direta)</li> </ul>
Vantagens		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Mais rígido</li> <li>•Permite uma travagem mais precisa e uma sensação de travagem mais nítida.</li> </ul>

Fotografia		
Nome da peça	Pára-choque dianteiro	Pára-choque dianteiro
Número da peça	Consulte SPC	Consulte SPC
Descrição	A forma é diferente do Dominar 400UG	A forma é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Pára-choque dianteiro com aba	Pára-choque dianteiro com aba
Número da peça	JF181434	JF181423
Descrição	A forma é diferente do Dominar 400UG	A forma é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual

Fotografia	 <p>Frente      Voltar</p>	 <p>Frente      Voltar</p>
Nome da peça	Suporte Suporte lateral	Suporte Suporte lateral
Número da peça	DT113205	JF113209
Descrição	Com provisão para interruptor de descanso lateral e montagem do interruptor do suporte lateral da tampa	Sem provisão para interruptor do cavalete lateral e montagem do interruptor do cavalete lateral da tampa
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças



Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Suporte lateral	Suporte lateral
Número da peça	JF113204	JF113212
Descrição	Design reto	Design dobrado
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Freio traseiro do reservatório	Freio traseiro do reservatório
Número da peça	JG131821	Consulte SPC
Descrição	Desenho circular	Desenho retangular
Identificação	Visual	Visual



## Comparação de peças

Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia		
Nome da peça	Protetor de pernas	Protetor de pernas
Número da peça	Esquerdo - JF 2312 16, Direito - JF 2312 17	LH - JF 2312 09, RH - JF 2312 10
Descrição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O formato é diferente do Dominar 400UG</li> <li>• Com gola (mostrada pelo círculo azul)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O formato é diferente do Dominar 400</li> <li>• Sem gola (Mostrado pelo círculo azul)</li> </ul>
Identificação	Visual	Visual

Fotografia		
Nome da peça	Espelho	Espelho
Número da peça	Esquerdo - JL 2316 00, Direito - JL 2316 01	Esquerdo - JF231608, Direito - JF231609
Descrição	A forma é diferente do Dominar 400UG	A forma é diferente do Dominar 400
Identificação	Visual	Visual

# Dominar Suplementar 400 UG

## Comparação de peças



Modelo	Dominador 400	Domina 400 UG
Fotografia	<p>Acoplador de cor vermelha</p>	<p>Cor preta acoplador</p>
Nome da peça	Conjunto de farol	Conjunto de farol
Número da peça	DT401020 (o mesmo para Dominar 400 existente e Dominar 400UG)	
Descrição	Sem adição de resistor pullup	Com adição de resistor pullup
Identificação	Cor do acoplador de 6 pólos - VERMELHO	Cor do acoplador de 6 pólos - PRETO
Substituição de peça em campo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Farol com acoplador de 6 pólos cor VERMELHA pode ser usada apenas</li> <li>Farol com acoplador de 6 polos na cor PRETA também pode ser usado</li> </ul>	Farol com acoplador de 6 pólos cor PRETA para ser usado apenas
Fotografia		<p>Mortalha de plástico</p> <p>Mortalha metálica</p> <p>Instalação de ventilador no radiador</p>
Nome da peça	Ventilador do radiador de montagem	Ventilador do radiador de montagem
Número da peça	JG601237	JF601400
Descrição	Sem cobertura de plástico e cobertura de metal instalada no ventilador	Com cobertura de plástico e cobertura de metal instalada no ventilador





## Dominar Suplementar 400 UG



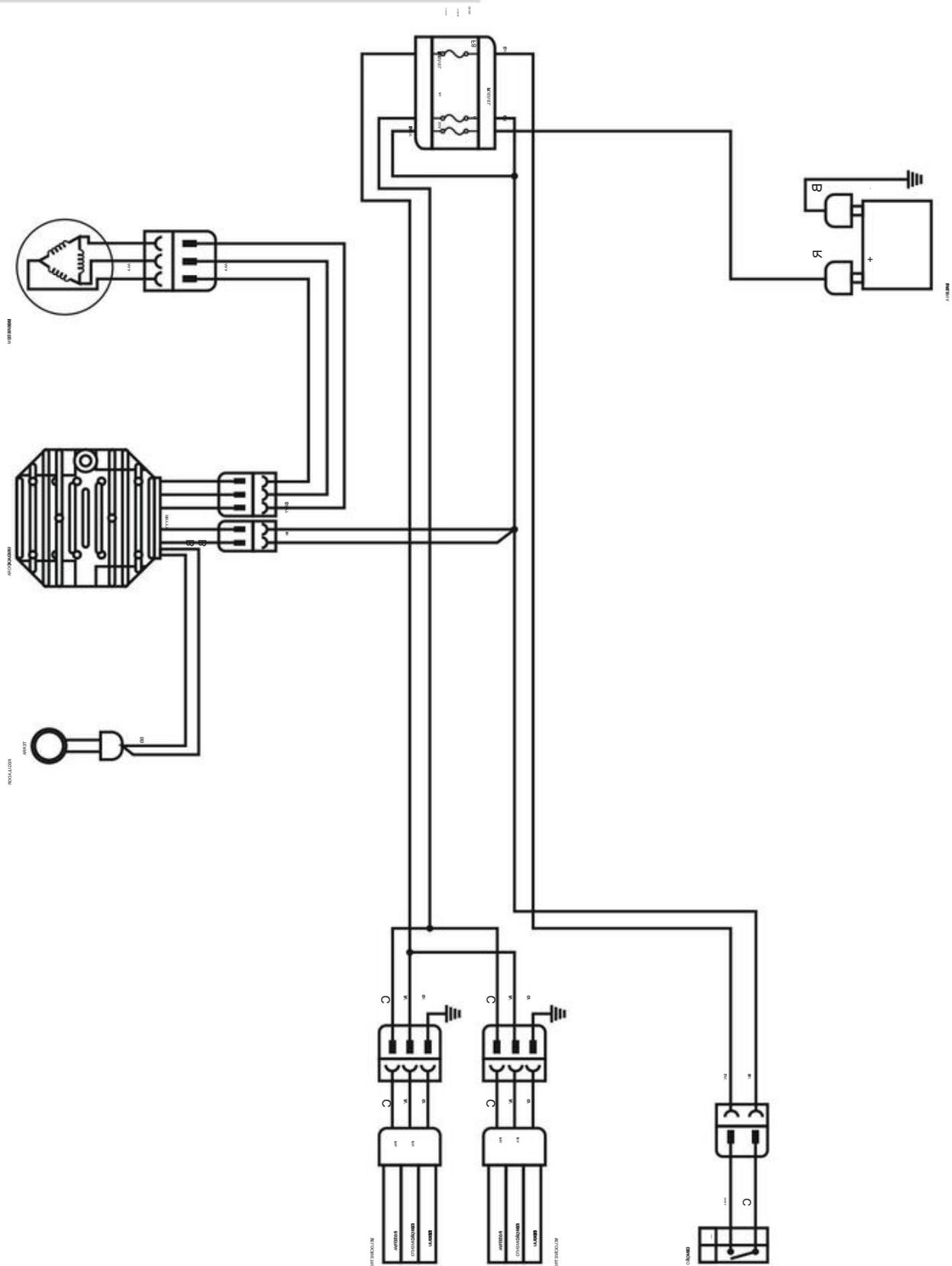
### Diagramas de Circuitos Elétricos

Sr. Não.	Descrição	Observações
1	Circuito de carga e indicação de bateria fraca	Novo
2	Circuito de suporte lateral	Novo
3	Circuito do motor do ventilador do radiador	Novo
4	Circuito indicador lateral	Novo
5	Circuito Medidor de Combustível	Novo
6	Circuito de indicação MIL	Novo
7	Circuito de indicação de baixa pressão de óleo	Novo
8	Circuito de indicação de rotação do motor	Novo
9	Circuito ABS	Novo
10	Circuito de indicação de engrenagem	Novo
11	Circuito do motor de partida	Novo
12	Circuito de Ignição	Consulte o Dominar 400 SSM existente
13	Circuito de Buzina	Consulte o Dominar 400 SSM existente
14	Circuito da lâmpada de freio	Consulte o Dominar 400 SSM existente
15	Circuito da bomba de combustível	Consulte o Dominar 400 SSM existente
16	Circuito Injetor de Combustível	Consulte o Dominar 400 SSM existente
17	Circuito de válvula de purga	Consulte o Dominar 400 SSM existente
18	Circuito de Iluminação	Consulte o Dominar 400 SSM existente



# Diagramas de Circuitos Elétricos

Circuito de carga e indicação de bateria fraca

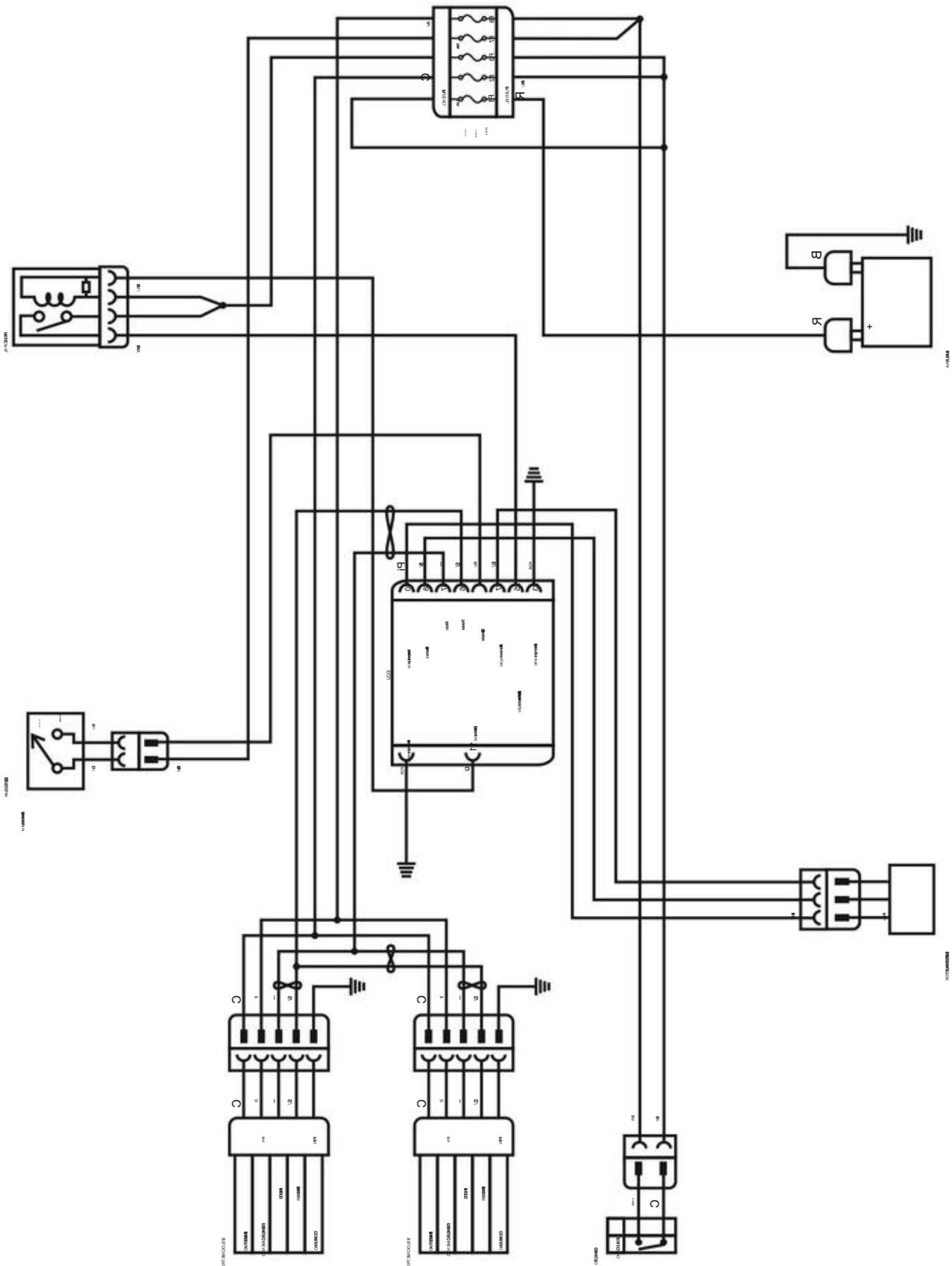


# Dominar Suplementar 400 UG

## Diagramas de Circuitos Eléctricos



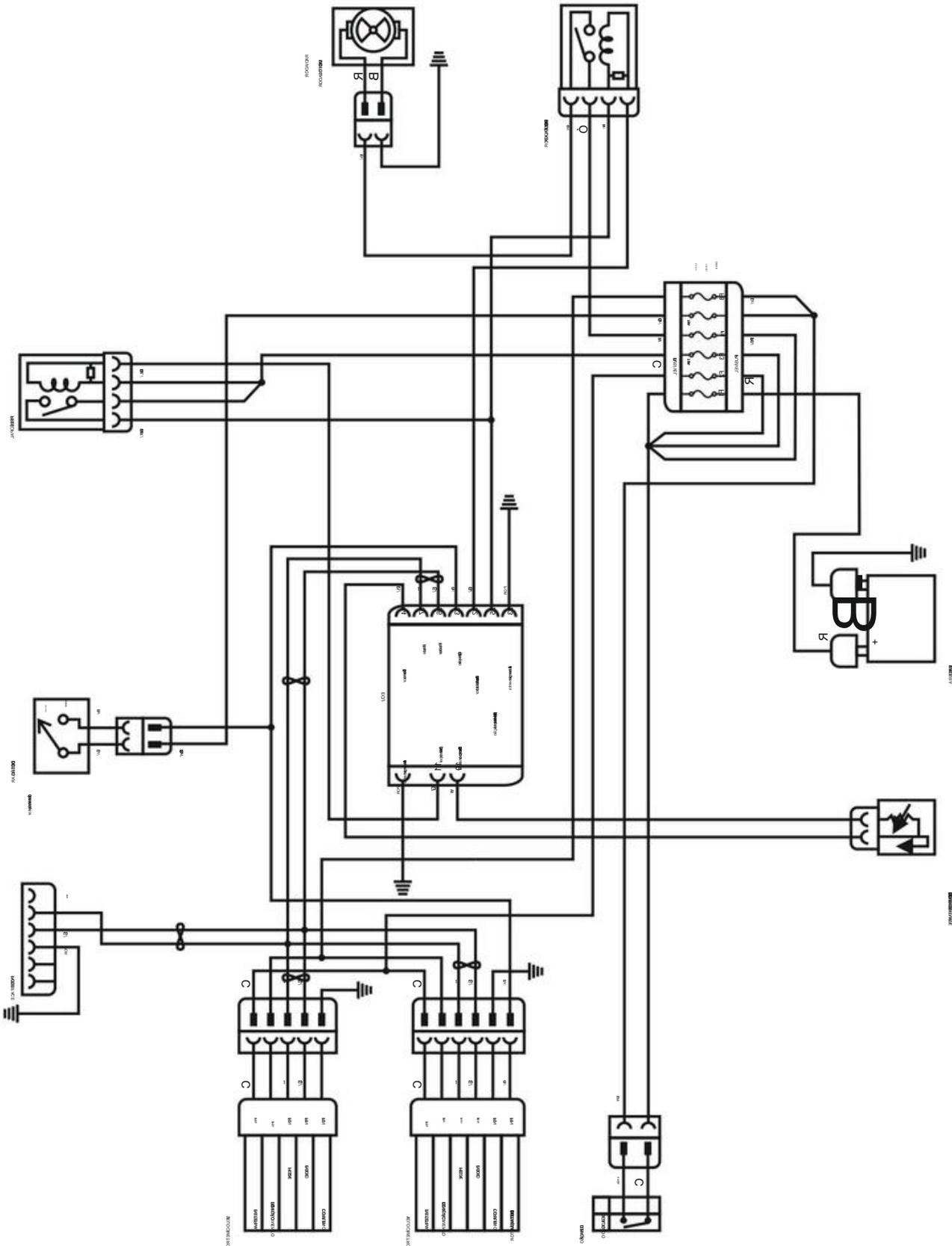
Circuito de soporte lateral





# Diagramas de Circuitos Elétricos

Circuito do motor do ventilador do radiador

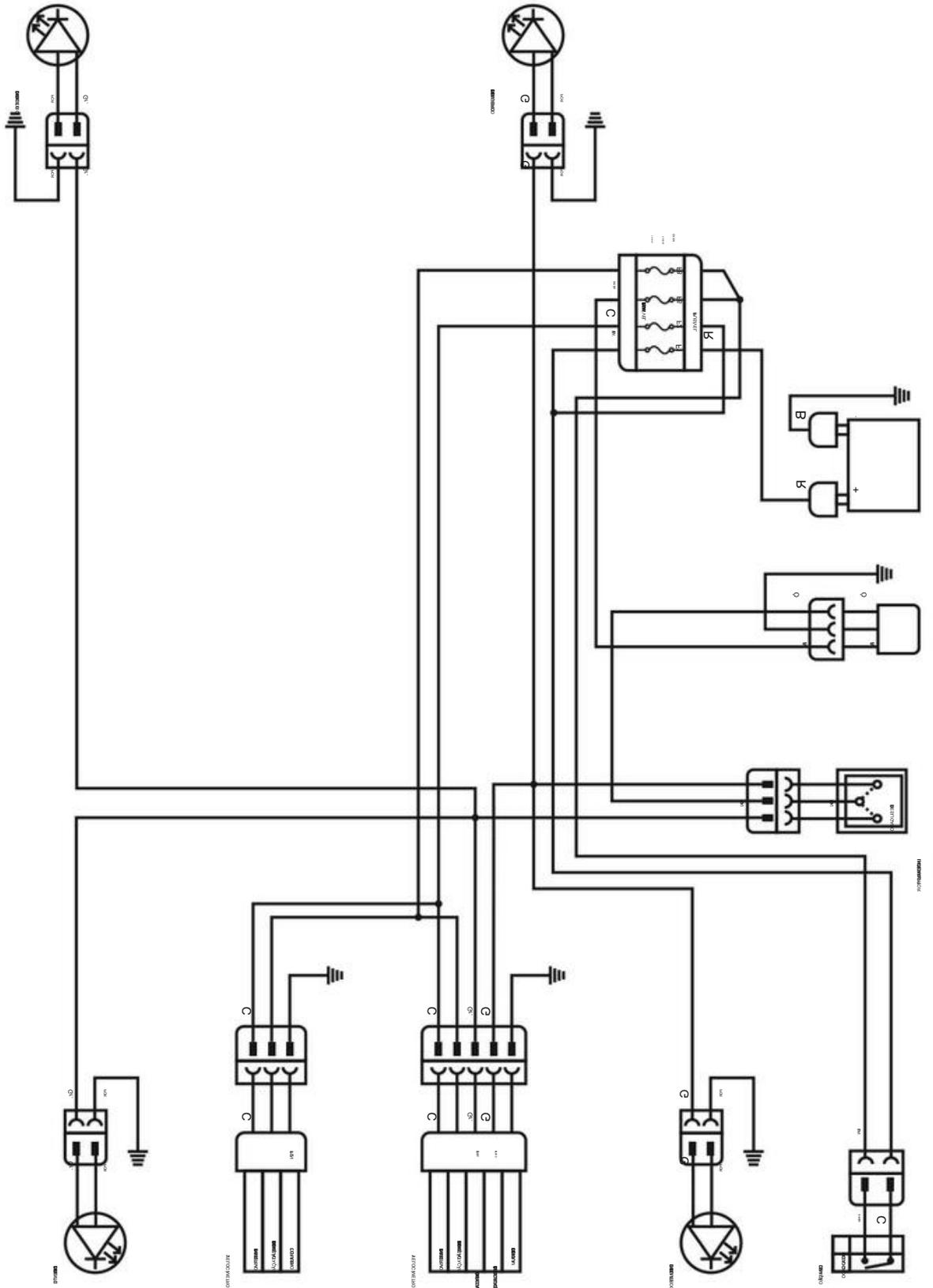


# Dominar Suplementar 400 UG

## Diagramas de Circuitos Eléctricos



Circuito indicador lateral



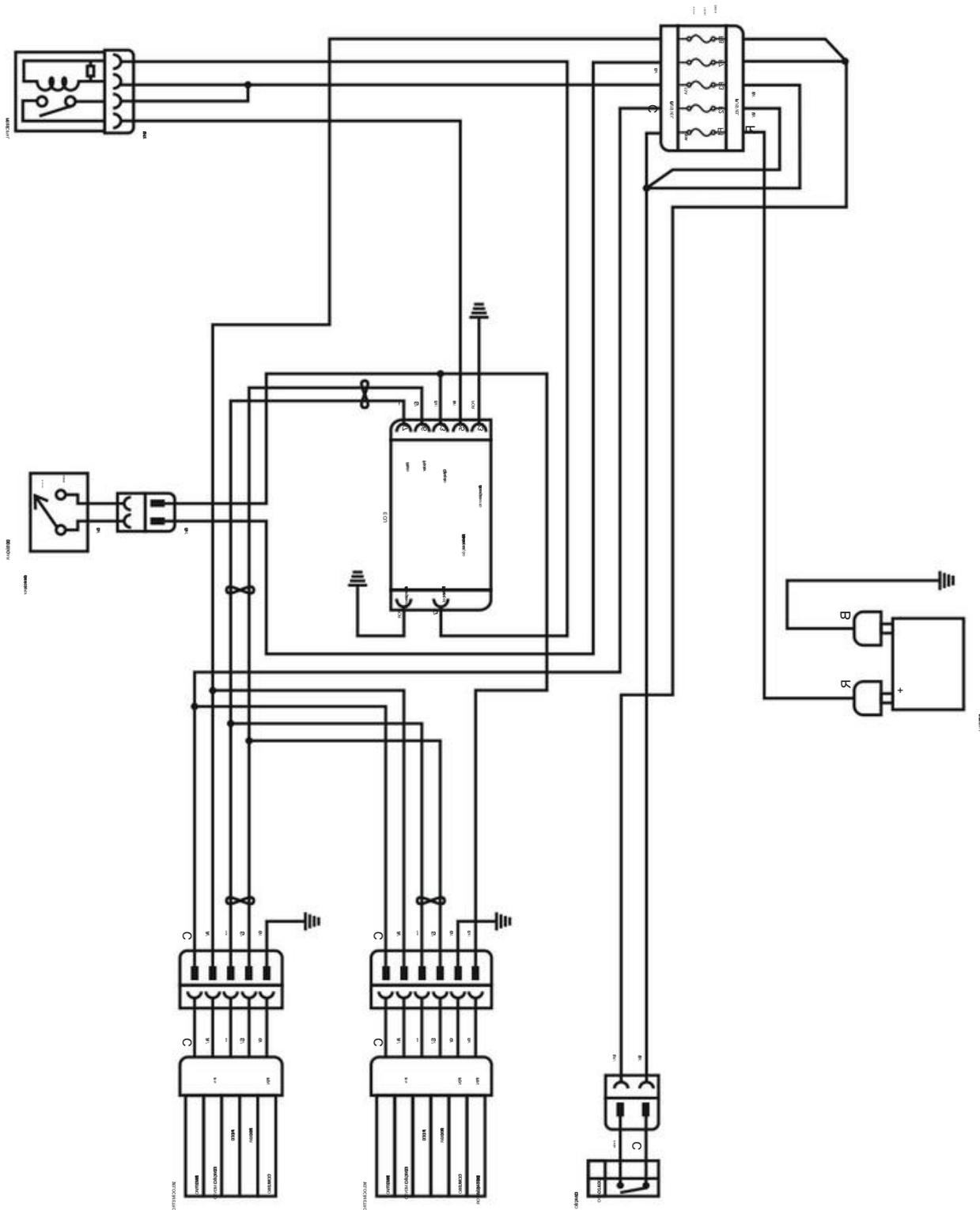


# Dominar Suplementar 400 UG

## Diagramas de Circuitos Elétricos



Circuito de indicação MIL





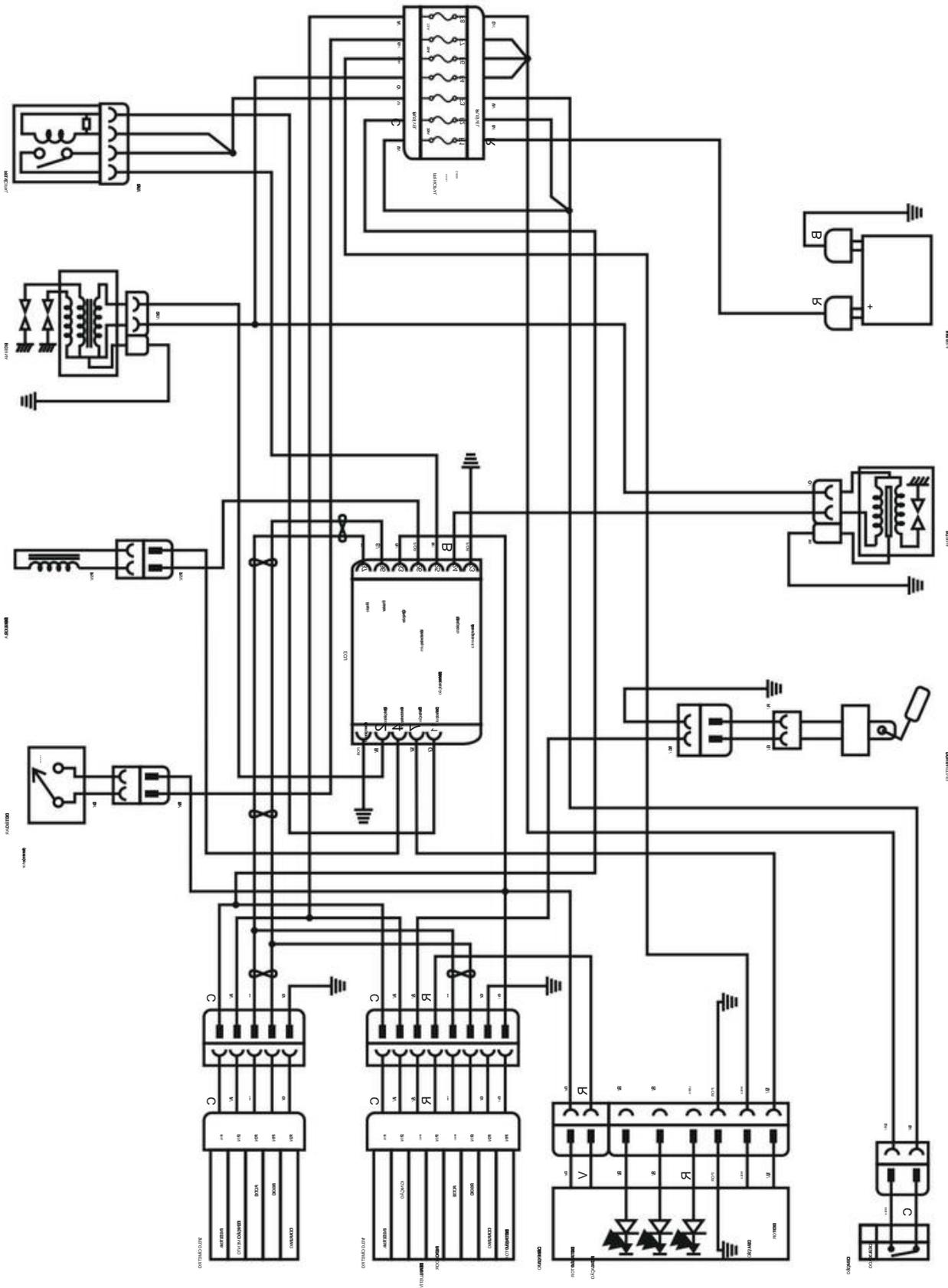


# Dominar Suplementar 400 UG

## Diagramas de Circuitos Elétricos



Circuito de indicação de rotação do motor



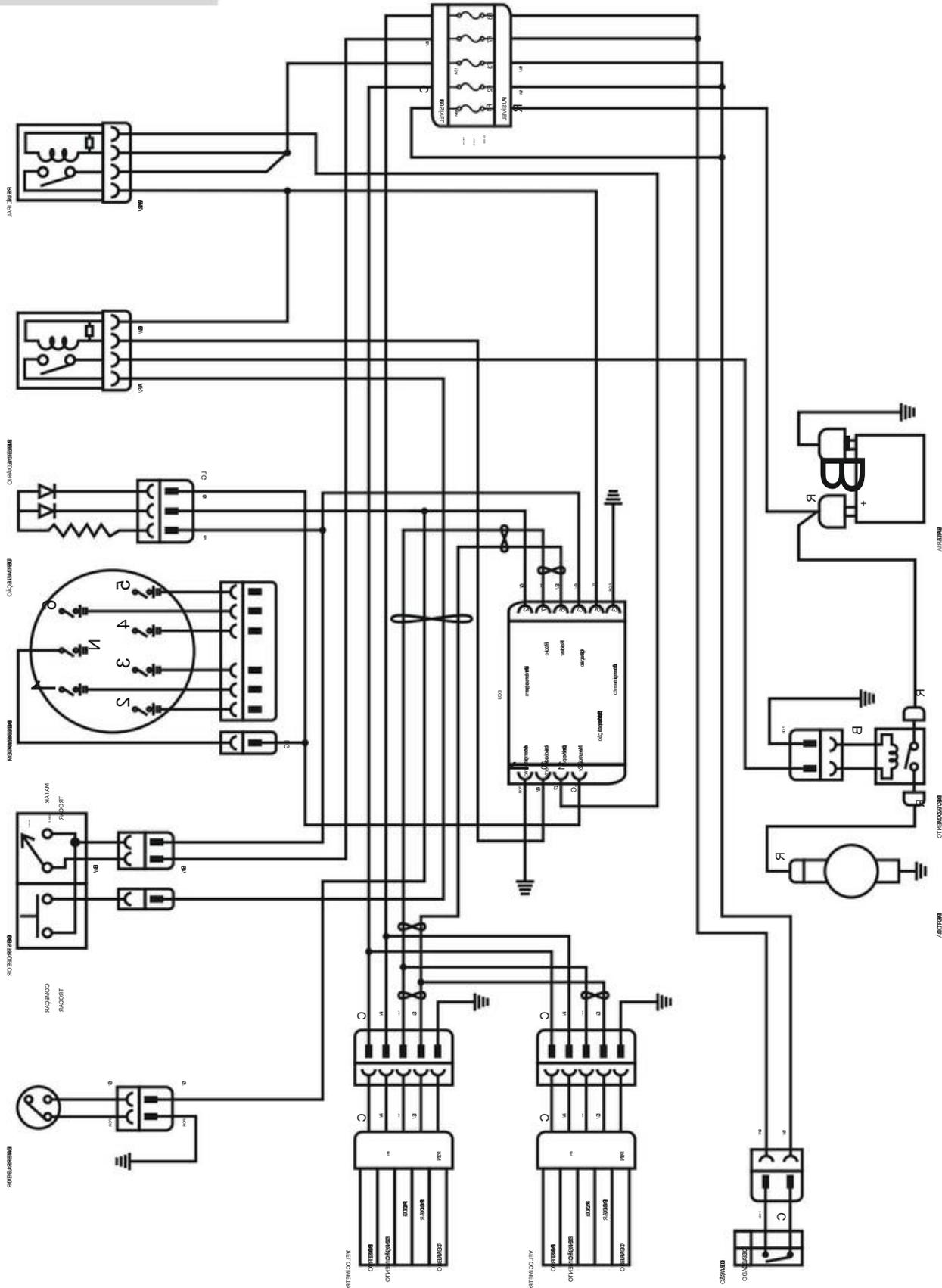






# Diagramas de Circuitos Elétricos

Circuito do motor de partida



**DOMINAR  
400**

## Domina 400UG



**Bajaj Auto Limited**

Akuri Pune 411 035 India

Telephone | +91 20 27472851

Fax | +91 20 27407385

[www.bajajauto.com](http://www.bajajauto.com)

Número CIN: CIN L65993PN2007PLC130076