



Manual de Serviços

XRE 190

1. Informações Gerais



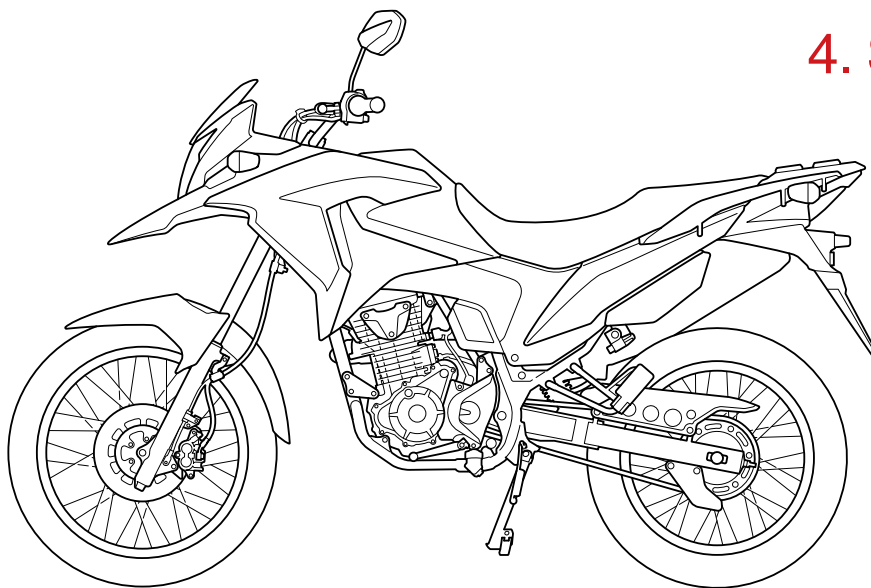
2. Combustível & Motor



3. Chassi



4. Sistema Elétrico



Este material é um Manual de Serviços específico.
Consulte o "Manual de Serviços Básico" para instruções
de manutenção básicas e comuns.

00X6B-K68A-001

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA.....	1-2
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL.....	1-3
SÍMBOLOS	1-4
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	1-5
ESPECIFICAÇÕES.....	1-6
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR & ALIMENTAÇÃO.....	1-7
ESPECIFICAÇÕES DO CHASSI.....	1-10
ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO	1-11
VALORES DE TORQUE.....	1-12
LISTA DE FERRAMENTAS ESPECIAIS	1-17
PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO.....	1-18
SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES	1-26
CARACTERÍSTICA TÉCNICA.....	1-27
ABS (SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO) NA RODA DIANTEIRA.....	1-28
TABELA DE MANUTENÇÃO	1-29





ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

As informações de serviços e reparos contidas neste manual destinam-se ao uso de técnicos e profissionais qualificados. A tentativa de execução de serviços ou reparos sem o treinamento, ferramentas e equipamentos adequados, pode causar ferimentos a você e a outras pessoas. Também pode danificar o veículo ou criar situações inseguras.

Este manual descreve os métodos e procedimentos adequados para a realização de serviços, manutenções e reparos. Alguns procedimentos requerem a utilização de ferramentas especialmente desenvolvidas e equipamentos específicos. Qualquer pessoa que planeja utilizar uma peça de substituição, ferramenta ou executar procedimento de serviço que não sejam recomendados pela Honda, deverá avaliar os riscos a sua própria segurança e ao funcionamento seguro do veículo.

Se você necessita substituir algum componente, utilize peças genuínas Honda, com o correto código da peça ou componente equivalente. É extremamente recomendada a não utilização de peças de reposição com qualidade inferior.

PARA A SEGURANÇA DO CONSUMIDOR

Serviços e manutenções adequadas são essenciais para a segurança do consumidor e confiabilidade do veículo. Qualquer erro ou descuido durante a execução de serviços em um veículo, pode resultar em operação defeituosa, danos ao veículo ou ferimentos a outras pessoas.

CUIDADO

Serviços ou reparos realizados de maneira inadequada podem criar condições inseguras de utilização, que podem levar o consumidor ou outras pessoas a acidentes graves ou fatais.
Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções deste manual e outros materiais de serviço.

PARA A SUA SEGURANÇA

Como este manual destina-se ao uso de técnicos de serviços profissionais, não fornecemos advertências sobre várias práticas de segurança básicas de serviços (exemplo: para peças que atingem alta temperatura - usar luvas). Se você não recebeu treinamento de segurança para execução de serviços ou não se sente seguro em relação ao seu conhecimento sobre segurança durante a execução de serviços, recomendamos que não tente executar os procedimentos descritos neste manual.

Algumas das mais importantes precauções de segurança para a maioria dos serviços serão descritas a seguir. Entretanto, não podemos advertir sobre todos os riscos concebíveis que podem surgir durante a execução de serviços ou procedimentos de reparo. Somente você pode decidir quando deve ou não realizar uma determinada tarefa.

CUIDADO

O não acompanhamento dos procedimentos e precauções deste manual pode causar acidentes graves ou fatais.
Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções neste manual.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Certifique-se de conhecer todas as práticas básicas de segurança para serviços, vestir roupas adequadas e utilizar equipamentos de segurança. Sempre que realizar serviços, seja especialmente cuidadoso com os seguintes pontos:

- Leia todas as instruções antes de começar, e certifique-se de ter todas as ferramentas, as peças de substituição ou reparo e o conhecimento necessário para realizar as tarefas de maneira segura e completa.
- Proteja seus olhos, usando óculos de segurança adequados, protetores para os olhos ou protetores para o rosto, sempre que martelar, perfurar, esmerilhar, alavancar, trabalhar próximo a ar ou líquidos pressurizados e molas ou outros componentes que possam armazenar energia. Se houver qualquer dúvida, utilize proteção para os olhos.
- Vista roupas protetoras quando necessário, como por exemplo, luvas ou sapatos de segurança. Manusear peças quentes ou cortantes pode provocar queimaduras ou cortes graves. Antes de segurar algo que poderá machucá-lo, pare e vista luvas de segurança.
- Proteja-se e a outras pessoas sempre que o veículo estiver suspenso. Sempre que levantar o veículo do solo, seja utilizando uma talha ou macaco, certifique-se de que esteja seguramente apoiado. Utilize cavaletes.

Certifique-se de que o motor esteja desligado sempre que iniciar procedimentos de reparo, a menos que as instruções ditem o contrário. Isso ajudará a eliminar vários riscos em potencial:

- Envenenamento pelo monóxido de carbono liberado pelo escapamento. Certifique-se de que o lugar possua ventilação adequada sempre que ligar o motor.
- Queimaduras em partes quentes ou pelo líquido de arrefecimento. Espere o motor e o escapamento esfriarem sempre que for trabalhar nestas partes da motocicleta.
- Ferimentos causados por partes móveis. Se as instruções orientarem para ligar o motor, certifique-se de que suas mãos, dedos e roupas estejam fora da área de movimento destas peças.



Os vapores de gasolina e gases de hidrogênio emitidos pela bateria são explosivos. Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tenha cuidado ao trabalhar próximo a gasolina ou baterias.

- Sempre utilize solventes não inflamáveis, nunca use gasolina, para limpar componentes.
- Nunca drene ou armazene gasolina em recipientes abertos.
- Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e de todos os componentes relacionados a combustível.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este material é um "Manual de Serviços Spec" (Específico). As informações de serviços e reparos para este modelo estão descritos neste manual como informações específicas. Consulte o "Manual de Serviços Básico" para instruções e informações de manutenções básicas e corriqueiras.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para garantir que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.


A execução das manutenções iniciais é de grande importância. Ela compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Encontre a seção desejada nesta página e, em seguida, consulte o índice na primeira página da seção.


Sua segurança e a segurança de outras pessoas é muito importante. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados a realização de serviços neste veículo.


Você deverá utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo
- Mensagens de segurança - precedidas por um símbolo de alerta de segurança  e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO. Esta palavra tem o seguinte significado:

 PERIGO: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

 CUIDADO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

 ATENÇÃO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS.

- Instruções - Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS OU QUADRICÍCULOS Honda.

MANUAL DE SERVIÇOS	00X6B-K68A-001
Derivado do Draft	62K68B00
Data de Emissão	ABRIL/2016
Cód. do Fornecedor	3#5TB



SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados neste manual indicam procedimentos específicos de serviço. Se houver necessidade de informações adicionais referentes a estes símbolos, estas serão explicadas especificamente no texto, sem a utilização dos símbolos.

SÍMBOLO DE INSTRUÇÃO

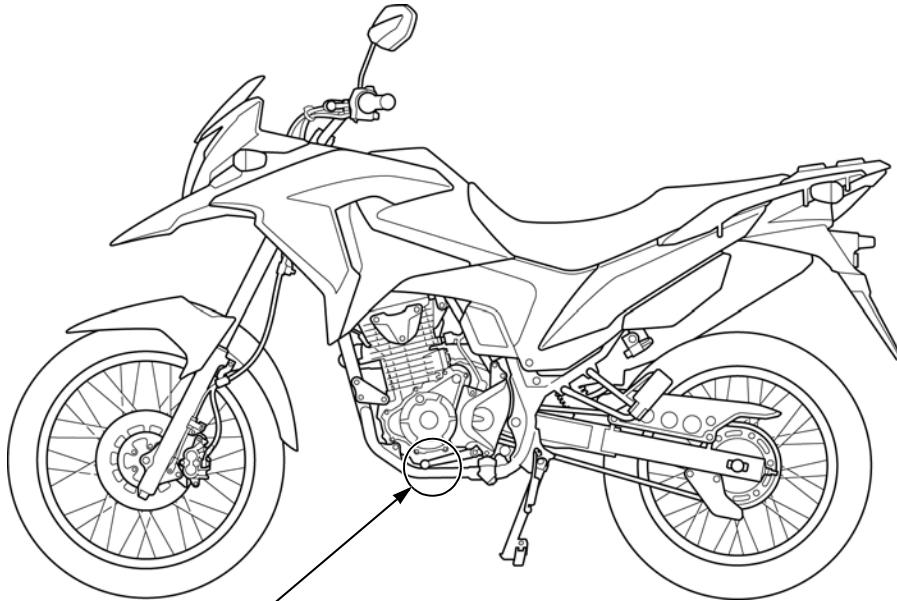
	Procedimento de Remoção ou Desmontagem. Desconecte o conector.		Procedimento de Instalação ou Montagem. Conecte o conector.
	Ordem de remoção/desmontagem com um ponto de observação.		Ordem de instalação/montagem com um ponto de observação.
	Aperte com o torque especificado.		Substituir por uma nova peça antes da montagem.
	Verifique a peça para uma inspeção.		Meça a peça para uma inspeção.
	Desligue o interruptor de ignição.		Ligue o interruptor de ignição.
	Dê a partida no motor.		Meça a resistência ou verifique a continuidade.
	Meça a voltagem.		Meça a corrente.
	Use a ferramenta especial Honda.		Consulte o "Manual de Serviços Básico" para instruções.

SÍMBOLOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

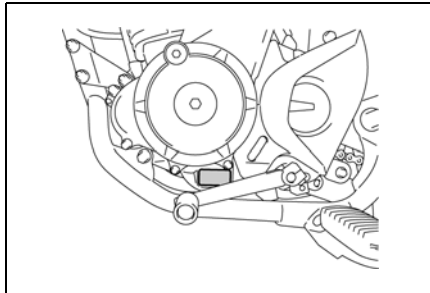
	Utilize somente o óleo para motor recomendado.		Utilize solução recomendada de óleo e molibdênio (mistura de óleo para motor com graxa de molibdênio na proporção de 1:1).
	Aplique a graxa especificada. Utilize graxa para uso geral, a menos que outra esteja especificada.		Aplique junta líquida.
	Aplique trava química. Utilize com resistência média, a menos que seja especificado de outra forma.		Use fluido de freio DOT4.
	Use um óleo especificado para garfo da suspensão ou fluido para suspensão.		



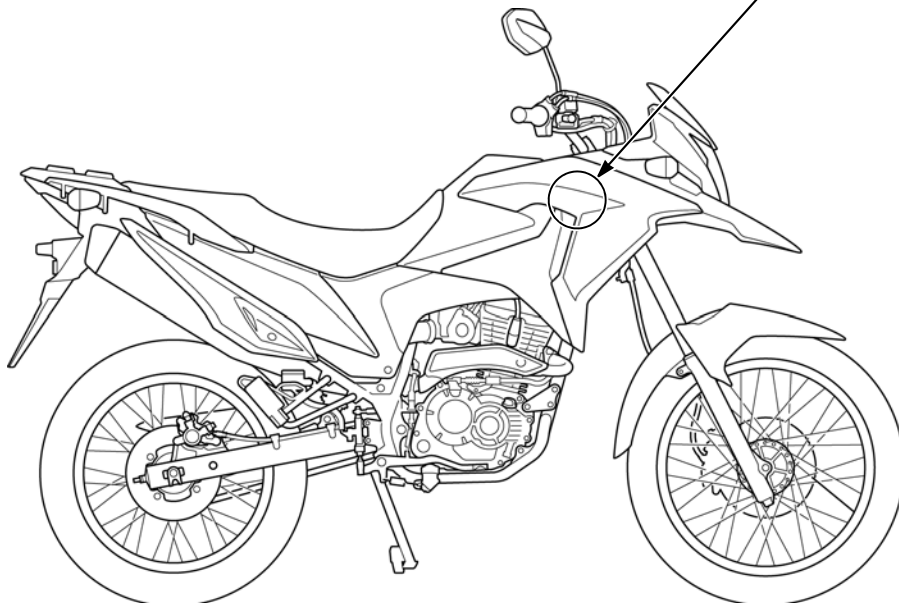
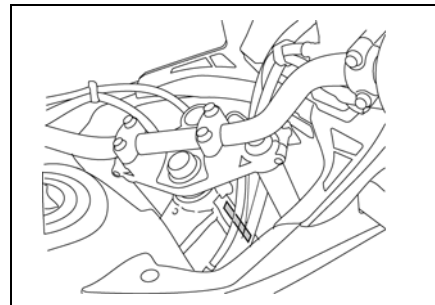
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



**ESPECIFICAÇÕES****ESPECIFICAÇÕES GERAIS**

	ITEM	ESPECIFICAÇÕES	
DIMENSÕES	Comprimento total	2.075 mm	
	Largura total	821 mm	
	Altura total	1.179 mm	
	Distância entre-eixos	1.358 mm	
	Altura do assento	836 mm	
	Altura do pedal de apoio	291 mm	
	Altura do solo	241 mm	
	Peso seco	127 kg	
	Capacidade máxima de carga	157 kg	
CHASSI	Tipo do chassi	Tipo berço semi-duplo	
	Suspensão dianteira	Garfo telescópico	
	Curso do eixo dianteiro	180 mm	
	Suspensão traseira	Mono Shock	
	Curso do eixo traseiro	150 mm	
	Medida do pneu dianteiro	90/90-19M/C 52P	
	Medida do pneu traseiro	110/90-17M/C 60P	
	Marca/Modelo do pneu dianteiro	PIRELLI MT60 LEVORIN DUAL SPORT	
	Marca/Modelo do pneu traseiro	PIRELLI MT60 LEVORIN DUAL SPORT	
	Freio dianteiro	Freio hidráulico a disco	
	Freio traseiro	Freio hidráulico a disco	
	Ângulo do câster	27°45'	
	Comprimento do Trail	103 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	13,5 litros	
Capacidade da reserva do tanque de combustível	3,1 litros		
MOTOR	Disposição do cilindro	Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro e curso	61,000 x 63,096 mm	
	Cilindrada	184,4 cm ³	
	Razão de compressão	9,5: 1	
	Sistema de válvulas	Acionado por corrente, OHC	
	Válvula de admissão	abre	10° APMS em 1 mm
		fecha	30° DPPI em 1 mm
	Válvula de escape	abre	35° APPI em 1 mm
		fecha	0° PMS em 1 mm
	Sistema de lubrificação	Forçado por bomba de óleo e cárter úmido	
	Tipo de bomba de óleo	Trocoidal	
	Sistema de arrefecimento	Arrefecido a ar	
	Sistema de filtragem de ar	Elemento de papel viscoso	
Peso seco do motor	29,4 kg		
Sistema de controle de emissões	Sistema de controle de emissões da carcaça do motor Catalisador de três vias		



ITEM		ESPECIFICAÇÕES	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Tipo	PGM-FI	
	Diâmetro do acelerador	30 mm	
TRANSMISSÃO	Sistema de embreagem	Multidisco em banho de óleo	
	Sistema de acionamento da embreagem	Acionada por cabo	
	Transmissão	5 marchas	
	Redução primária	3,136 (69/22)	
	Redução final	3,000 (48/16)	
	Relação das marchas		2,785 (39/14)
			1,789 (34/19)
			1,368 (26/19)
		1,090 (24/22)	
Sistema de mudança de marchas	Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5		
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	Ignição totalmente transistorizada	
	Sistema de partida	Motor de partida elétrico	
	Sistema de carga	Alternador de saída monofásica	
	Regulador/retificador	Carregamento de meia onda monofásica e SCR aberto	
	Sistema de iluminação	Alternador	

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR & ALIMENTAÇÃO

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação do corpo do acelerador	Tipo BR	GQ1MA
	Tipo LA	GQ1QA
Marcha lenta		1.400 ± 100 rpm
Folga da manopla do acelerador		2 – 6 mm
Pressão de combustível em marcha lenta		266 – 328 kPa
Vazão da bomba de combustível (a 12 V)		98 cm ³ mínimo/10 segundos
Concentração de CO		Máximo de 0,2 %
Concentração de HC		Máximo de 100 ppm

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,0 litro	–
	Após a desmontagem	1,2 litro	–
Óleo recomendado para o motor	Óleo para motor SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota) NOTA A Honda recomenda a utilização do lubrificante: ÓLEO GENUÍNO HONDA SAE 10W-30 SJ JASO MA		–
Folga da extremidade do rotor da bomba de óleo		0,15	0,20

**CABEÇOTE/VÁLVULAS**

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Compressão do cilindro		1.402 kPa a 650 rpm	–
Folga das válvulas		ADM	0,08 ± 0,02
		ESC	0,24 ± 0,02
Árvore de comando	Altura do ressalto	ADM	34,249 – 34,489
		ESC	34,079 – 34,319
Válvula, Guia da válvula	D.E. da haste da válvula	ADM	4,975 – 4,990
		ESC	4,955 – 4,970
	D.I. da guia da válvula	ADM/ESC	5,000 – 5,012
	Projeção da guia de válvula no cabeçote	ADM/ESC	16,8 – 17,0
	Largura da sede da válvula	ADM/ESC	1,0 – 1,2
Comprimento livre da mola da válvula		Interna	35,59
		Externa	39,46
Empenamento do cabeçote		–	0,10
Altura do prisioneiro do tubo de escape		20,5 – 22,5	–

CILINDRO/PISTÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Cilindro	D.I.	61,000 – 61,010	61,100
	Empenamento	–	0,10
Pistão, Pino do pistão	D.E. do pistão a 10 mm de sua base	60,980 – 60,995	60,90
	D.I. da cavidade do pino do pistão	14,002 – 14,008	14,020
	D.E. do pino do pistão	13,994 – 14,000	13,98
Anéis do pistão	Folga entre as extremidades dos anéis	1º anel	0,07 – 0,17
		2º anel	0,17 – 0,32
		Anel do óleo (anel lateral)	0,10 – 0,35
	Folga entre o anel e a canaleta	Primeiro/Segundo	0,015 – 0,045
D.I. da cabeça da biela		14,010 – 14,028	14,038

EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE DE USO	
Folga na alavanca da embreagem		10 – 20	–	
Embreagem	Espessura do disco	A	2,92 – 3,08	
		B	2,92 – 3,08	
	Empenamento do separador		–	0,15
	Comprimento livre da mola		38,4	37,4
D.I. do tambor de embreagem		23,000 – 23,021	–	
Guia da carcaça da embreagem	D.E.	22,959 – 22,980	–	
	D.I.	16,991 – 17,009	–	
D.E. da árvore primária no guia da carcaça da embreagem		16,966 – 16,984	–	



ALTERNADOR/EMBREGEM DE PARTIDA

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Engrenagem movida de partida	D.I.	29,000 – 29,021	–
	D.E.	45,660 – 45,673	–

CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Biela	Folga lateral	0,1 – 0,35	0,45
	Folga radial	0 – 0,008	0,05
Árvore de manivelas	Empenamento	–	0,05

TRANSMISSÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE	
Transmissão	D.I. da engrenagem	M4	20,000 – 20,018	–
		M5	17,000 – 17,018	–
		C1	20,500 – 20,521	–
		C2	23,020 – 23,041	–
		C3	20,020 – 20,038	–
	D.E. da bucha da engrenagem	C1	20,459 – 20,480	–
		C2	22,984 – 23,005	–
	D.I. da bucha da engrenagem	C1	17,000 – 17,018	–
		C2	20,020 – 20,041	–
	D.E. da árvore primária	em M4	19,968 – 19,980	–
		em M5	16,968 – 16,980	–
		em C1	16,966 – 16,984	–
	D.E. da árvore secundária	em C2	19,978 – 19,989	–
		em C3	19,988 – 20,000	–
Garfo seletor, Eixo do garfo seletor	D.I. do garfo		10,024 – 10,042	–
	D.E. do eixo do garfo		9,986 – 9,995	–
	Espessura da garra		4,93 – 5,00	4,83

**ESPECIFICAÇÕES DO CHASSI****RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO**

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	–
	Piloto e passageiro	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Empenamento da roda	Radial	–	1,0
	Axial	–	1,0
Distância entre o cubo e aro da roda		10 ± 1 mm	–
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	612,9	600,6
	Fluido recomendado	Fluido para suspensão	–
	Nível de fluido	184	–
	Capacidade de fluido	176 ± 2,5 cm ³	–

RODA TRASEIRA

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	–
	Piloto e passageiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Empenamento da roda	Radial	–	1,0
	Axial	–	1,0
Distância entre o cubo e aro da roda		22,2 ± 1,0 mm	–
Folga da corrente de transmissão		20 – 30	60
Medida/elos da corrente de transmissão		DID 428HX-128LE	–

FREIO HIDRÁULICO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Dianteiro	Fluido de freio especificado	Fluido de freio DOT 4	–
	Espessura do disco de freio	4,0 ± 0,2	3,5
	Empenamento do disco de freio	–	0,3
	D.I. do cilindro mestre	12,700 – 12,743	–
	D.E. do pistão mestre	12,657 – 12,684	–
	D.I. do cilindro do cáliper	27,000 – 27,050	–
	D.E. do pistão do cáliper	26,918 – 26,968	–
Traseiro	Fluido de freio especificado	Fluido de freio DOT 4	–
	Espessura do disco de freio	4,0 ± 0,2	3,5
	Empenamento do disco de freio	–	0,3
	D.I. do cilindro mestre	12,700 – 12,743	–
	D.E. do pistão mestre	12,657 – 12,684	–
	D.I. do cilindro do cáliper	27,000 – 27,050	–
	D.E. do pistão do cáliper	26,918 – 26,968	–



ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA PGM-FI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Resistência do sensor EOT (20°C)	2,5 – 2,8 kΩ
Resistência do injetor (24°C)	11 – 13 Ω
Resistência do aquecedor do sensor de O ₂ (20°C)	6,7 – 10,5 Ω
Resistência da IACV (25°C)	117 – 143 Ω

SISTEMA ABS

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Espaçamento (entre o suporte do sensor da roda do garfo da suspensão e o anel pulsante)	0,40 – 1,25 mm

SISTEMA DE IGNIÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Vela de ignição	CPR8EA-9 (NGK)
Folga entre os eletrodos da vela de ignição	0,8 – 0,9 mm
Pico de voltagem da bobina de ignição	Mínimo de 100 V
Pico de voltagem do sensor CKP	Mínimo de 0,7 V
Ponto de ignição (marca "F")	8° APMS em marcha lenta

BATERIA/SISTEMA DE CARGA

ITEM		ESPECIFICAÇÕES	
Bateria	Tipo	DTZ6	
	Capacidade	12 V – 5 Ah (10 HR)	
	Voltagem (20°C)	Totalmente carregada	Mínimo de 12,8 V
		Necessitando de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	0,5 A / 5 - 10 h
Rápida		5 A/0,5 h	
Fuga de corrente		Máximo de 0,07 mA	
Alternador	Capacidade	0,165 kW/5.000 rpm	
	Resistência da bobina de carga (20°C)	0,2 – 1,0 Ω	

LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
Lâmpadas (LED)	Farol	Alto/Baixo 12 V - 35/35 W
	Luz de freio/lanterna traseira	12 V - 21/5 W
	Sinaleira dianteira	12 V - 10 W x 2
	Sinaleira traseira	12 V - 10 W x 2
	Luz da placa de licença	12 V – 5 W
Fusível	Fusível principal	15 A
	Fusível secundário	10 A x 3
	Fusível do ABS	30 A, 10 A
Resistência do sensor de nível de combustível	Cheio	7 – 9 Ω
	Vazio	267 – 273 Ω



VALORES DE TORQUE

- Cada fixador deve ser apertado com o valor de torque padrão, exceto os fixadores com valor de torque especificado.
- QTDE: Quantidade, DIA: Diâmetro da rosca (mm), TRQ: Torque de aperto (N.m)

TORQUE DE APERTO PADRÃO

TIPO DE FIXADOR	TRQ	TIPO DE FIXADOR	TRQ
Parafuso sextavado e porca, 5 mm	5,2	Parafuso, 5 mm	4,2
Parafuso sextavado e porca, 6 mm	10	Parafuso, 6 mm	9,0
Parafuso sextavado e porca, 8 mm	22	Parafuso flange, 6 mm	12
Parafuso sextavado e porca, 10 mm	34	Parafuso flange e porca, 8 mm	27
Parafuso sextavado e porca, 12 mm	54	Parafuso flange e porca, 10 mm	39

UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Porca da placa de fixação da bomba de combustível	4	6	12	→2-4
Porca de apoio da bomba de combustível	2	6	12	→2-4
Parafuso Allen da tampa de abastecimento de combustível	3	4	1,8	

FILTRO DE AR

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso da tampa do filtro de ar	4	5	1,0	
Parafuso da tampa do elemento do filtro de ar	4	5	1,0	
Parafuso da tampa separada do filtro de ar	5	5	1,2	

CORPO DO ACELERADOR

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Contraporca do cabo A do acelerador (lado do corpo do acelerador)	1	6	4,5	
Contraporca do cabo B do acelerador (lado do corpo do acelerador)	1	6	4,5	
Parafuso da abraçadeira do isolante	1	5	5	→2-10
Parafuso do isolante	2	6	12	
Parafuso Torx da unidade do sensor	3	5	3,4	
Parafuso Torx de fixação da IACV	2	5	2,1	
Parafuso do suporte do cabo do acelerador	2	5	3,4	
Parafuso da conexão do injetor de combustível	2	5	5,1	

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso de dreno de óleo	1	12	30	
Parafuso da tampa da bomba de óleo	1	4	2,5	



CABEÇOTE

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Tampa do orifício da árvore de manivelas	1	32	15	Aplique graxa.
Tampa do orifício de sincronização	1	14	10	
Porca de fixação superior do motor	2	8	35	
Parafuso do suporte de fixação superior do motor	2	8	35	
Bujão do acionador do tensor da corrente de distribuição	1	6	4,0	
Parafuso da engrenagem da árvore de comando	2	5	9	
Porca do cabeçote	4	9	30	Aplique óleo para motor.
Parafuso do mancal da árvore de comando	1	6	12	Aplique óleo para motor.
Parafuso do mancal do eixo do braço do balancim	2	5	5,0	
Contraporca de ajuste da válvula da embreagem	2	6	18	Aplique óleo para motor.
Prisioneiro do cilindro	4	9	9,0	→2-16

EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Contraporca do cubo da embreagem	1	14	83	Aplique óleo para motor.
Parafuso do limitador do tambor seletor de marchas	1	6	12	Aplique trava química.
Parafuso da placa limitadora do tambor seletor de marchas	1	6	12	Aplique trava química.
Pino da mola de retorno de seleção de marchas	1	8	22	Aplique trava química.
Parafuso da placa de acionamento da embreagem	3	6	12	
Contraporca do rotor do filtro de óleo	1	14	83	Aplique óleo para motor.
Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo	3	5	4,0	

ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso Allen da embreagem de partida	6	6	16	Aplique trava química.
Parafuso da fixação do estator	3	6	12	
Porca autotravante do volante do motor	1	14	74	Aplique óleo para motor.
Parafuso de fixação do sensor CKP	2	6	12	Aplique trava química.
Parafuso do suporte da fixação do alternador	1	6	12	Aplique trava química.

CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso da placa de fixação do rolamento da árvore primária	2	6	12	Aplique trava química.
Bujão	1	6	10	Aplique trava química.
Contraporca da engrenagem movida do balanceiro	1	14	64	Aplique óleo para motor.
Porca do balanceiro	1	12	55	Aplique óleo para motor.

**UNIDADE DO MOTOR**

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Porca de fixação dianteira do motor	3	8	35	
Porca de fixação inferior dianteira do motor	1	8	35	
Porca de fixação superior traseira do motor	1	10	60	
Porca de fixação inferior traseira do motor	1	10	60	
Parafuso do pinhão de transmissão	2	6	12	

CARENAGENS

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso de fixação da cobertura dianteira esquerda	1	6	1,5	
Porca de fixação da cobertura traseira do farol	2	8	34	
Parafuso do suporte do capacete	1	6	10	Parafuso de uma via, substitua por um novo.
Parafuso de fixação do pedal de apoio	2	6	12	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Parafuso da alça traseira	4	8	35	

CAVALETE LATERAL

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso da articulação do cavalete lateral	1	10	10	→3-11
Porca da articulação do cavalete lateral	1	10	39	Porca autotravante →3-11

TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Prisioneiro do tubo de escapamento	2	8	11	→3-12
Porca da tampa da conexão do tubo de escapamento	2	8	18	
Parafuso dianteiro do protetor do silencioso	3	6	14	
Parafuso Allen do protetor do silencioso	1	6	10	
Parafuso da abraçadeira do silencioso	1	8	20	
Parafuso do soquete do protetor do tubo de escapamento	1	6	10	

RODA DIANTEIRA

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Porca do eixo dianteiro	1	12	44	Porca autotravante
Parafuso do disco de freio dianteiro	5	6	20	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Raio dianteiro	36	BC3,2	3,7	



GARFO DA SUSPENSÃO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso de fixação da mesa superior	2	8	22	
Parafuso de fixação da mesa inferior	4	8	32	
Parafuso do garfo da suspensão	2	27	22	
Parafuso Allen do garfo da suspensão	2	8	20	Aplique trava química.

GUIDÃO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso de suporte superior do guidão	4	8	26	
Parafuso do interruptor esquerdo do guidão	2	5	2,5	
Parafuso do interruptor direito do guidão	2	5	2,5	
Parafuso da articulação da alavanca da embreagem	1	6	1,0	
Porca da articulação da alavanca da embreagem	1	6	5,9	
Porca de ajuste do cabo A do acelerador (lado da manopla)	1	7	3,8	
Contraporca do cabo A do acelerador (lado da manopla)	1	10	3,0	
Contraporca do cabo B do acelerador (lado da manopla)	1	12	3,0	

COLUNA DE DIREÇÃO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Porca da coluna de direção	1	22	103	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	22	–	→3-18

RODA TRASEIRA

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Porca do eixo traseiro	1	16	88	Porca autotravante
Porca do pinhão de transmissão	6	10	32	Porca autotravante
Parafuso do disco de freio traseiro	4	8	42	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Raio traseiro	36	BC3,2	3,7	

SUSPENSÃO TRASEIRA

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso superior do amortecedor	1	10	44	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Porca inferior do amortecedor	1	10	44	Porca autotravante
Porca da articulação do braço oscilante	1	14	88	Porca autotravante
Parafuso do deslizador da corrente de transmissão	1	5	6,0	

**FREIO DIANTEIRO**

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso da cobertura do reservatório do cilindro mestre dianteiro	2	4	1,5	
Parafuso do suporte do cilindro mestre do freio dianteiro	2	6	12	
Parafuso do óleo da mangueira de freio	2	10	34	
Parafuso da articulação da alavanca do freio	1	6	1,0	
Porca da articulação da alavanca do freio	1	6	5,9	
Parafuso do interruptor de luz do freio dianteiro	1	4	1,2	
Pino do suporte da pastilha do freio dianteiro	1	10	17,2	
Bujão do pino da pastilha do freio dianteiro	1	10	2,5	
Parafuso do cáliper do freio dianteiro	2	8	30	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Pino deslizante principal do cáliper do freio dianteiro	1	8	22	Aplique trava química.
Válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro	1	8	5,4	

FREIO TRASEIRO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso da cobertura do reservatório do cilindro mestre traseiro	2	4	1,5	
Parafuso do reservatório do cilindro mestre traseiro	1	6	10	
Parafuso do óleo da mangueira de freio	2	10	34	
Conexão da mangueira do cilindro mestre traseiro	1	4	1,5	Aplique trava química.
Contraporca da haste de acionamento do cilindro mestre traseiro	1	8	17,2	
Pino de suporte da pastilha do freio traseiro	1	10	17	
Válvula de sangria do cáliper do freio traseiro	1	8	5,4	

SISTEMA PGM-FI

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Sensor EOT	1	10	14,5	Aplique óleo para motor.
Sensor de O ₂	1	12	22,5	

SISTEMA DE IGNIÇÃO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Vela de ignição	1	10	16	

PARTIDA ELÉTRICA

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso da cobertura do motor de partida	2	5	4,9	

MODULADOR DO ABS

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso do óleo da mangueira de freio	2	10	34	



SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso de regulagem do farol	1	4	2,5	
Porca de fixação da sinaleira	4	10	5	

VELOCÍMETRO

ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso do painel de instrumentos	7	5	1,0	

COMPONENTES ELÉTRICOS

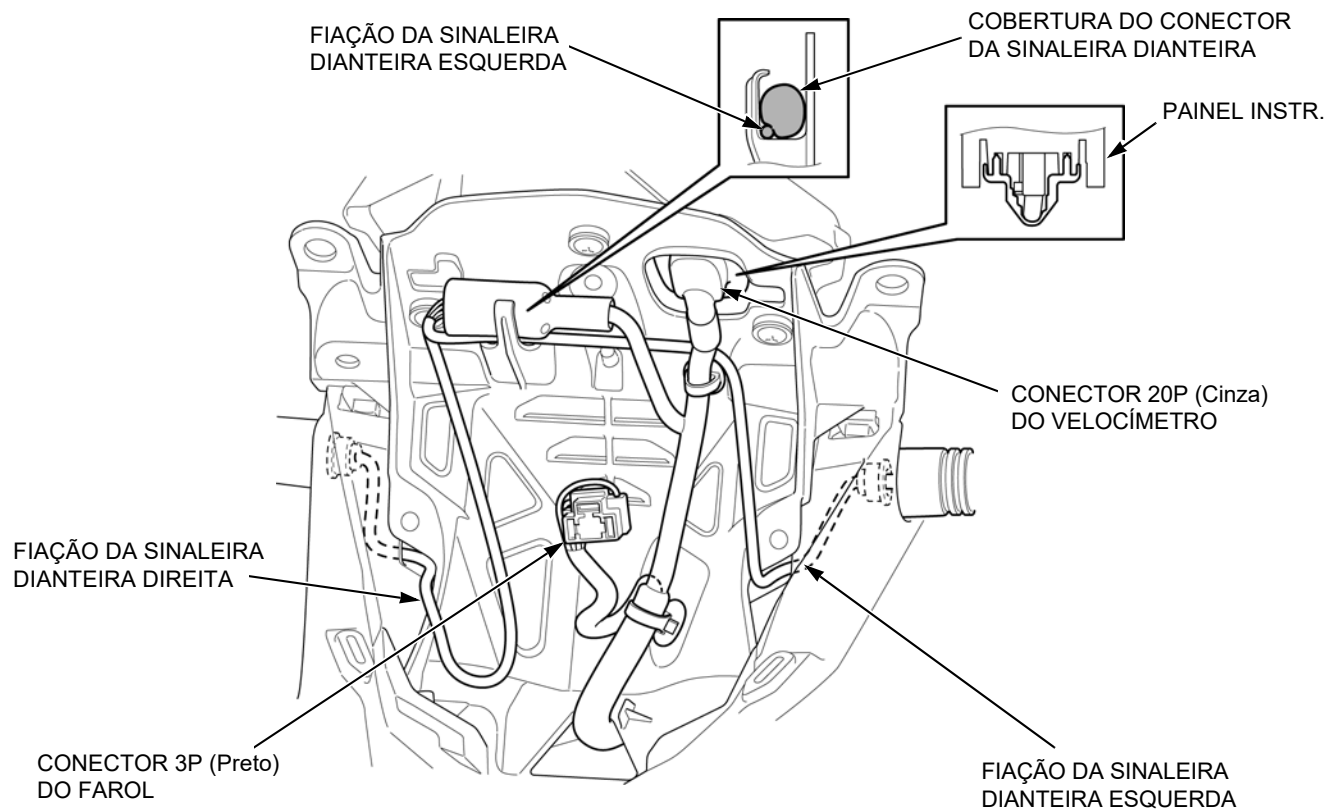
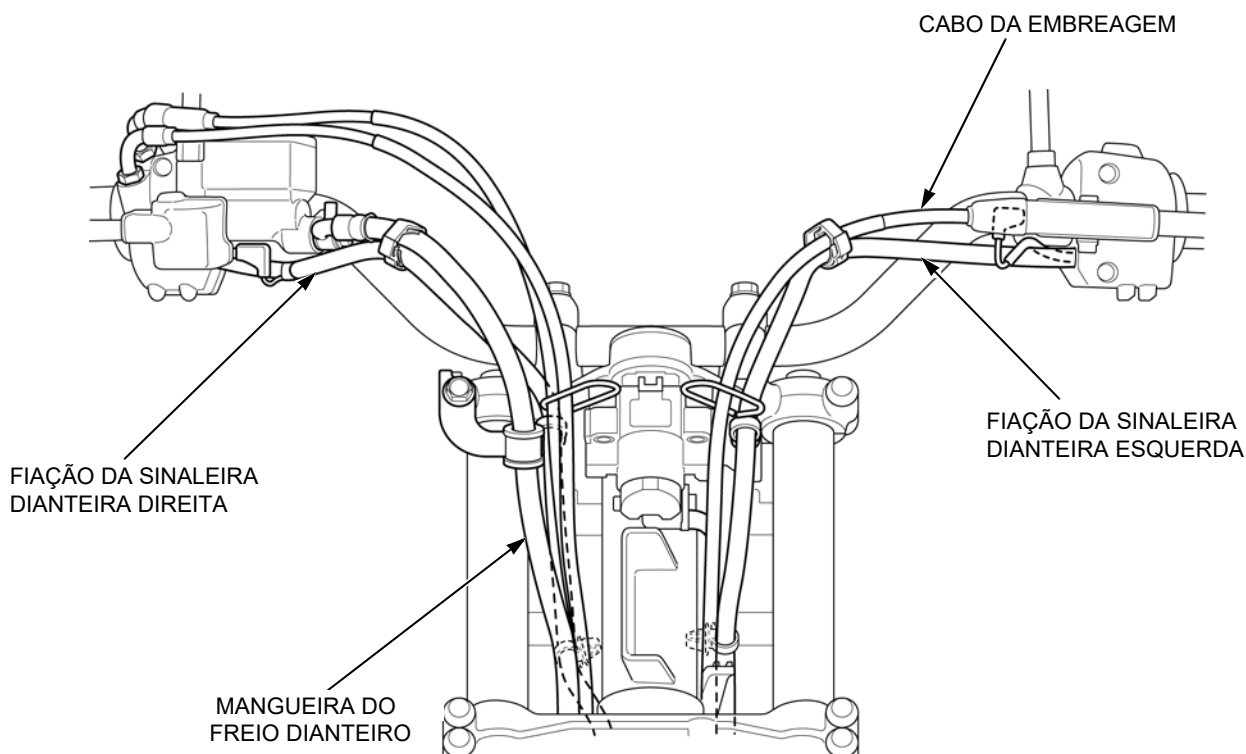
ITEM	QUANTIDADE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÃO
Parafuso do interruptor de ignição	2	8	24	Parafuso de uma via, substitua por um novo.

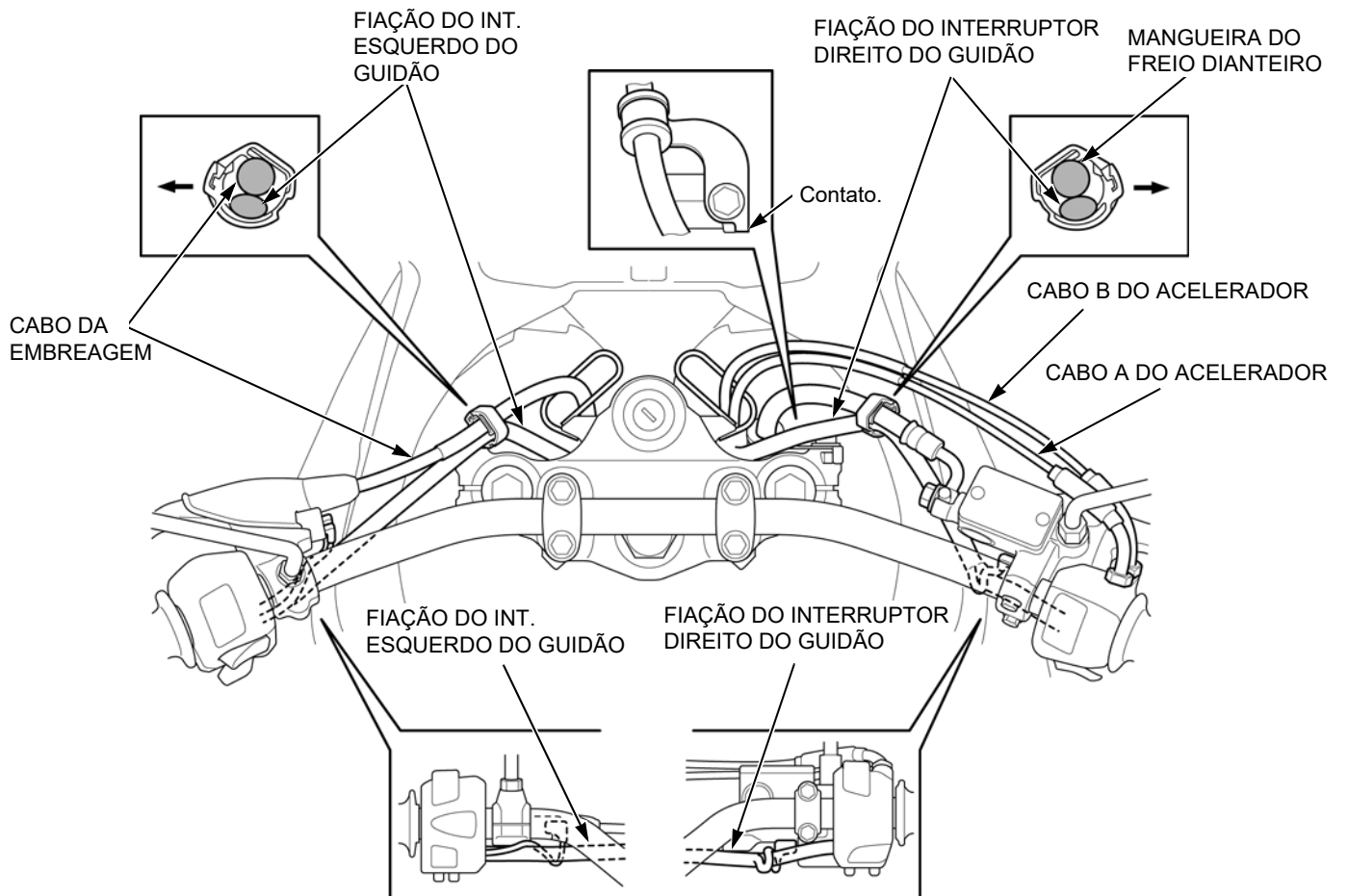
LISTA DE FERRAMENTAS ESPECIAIS

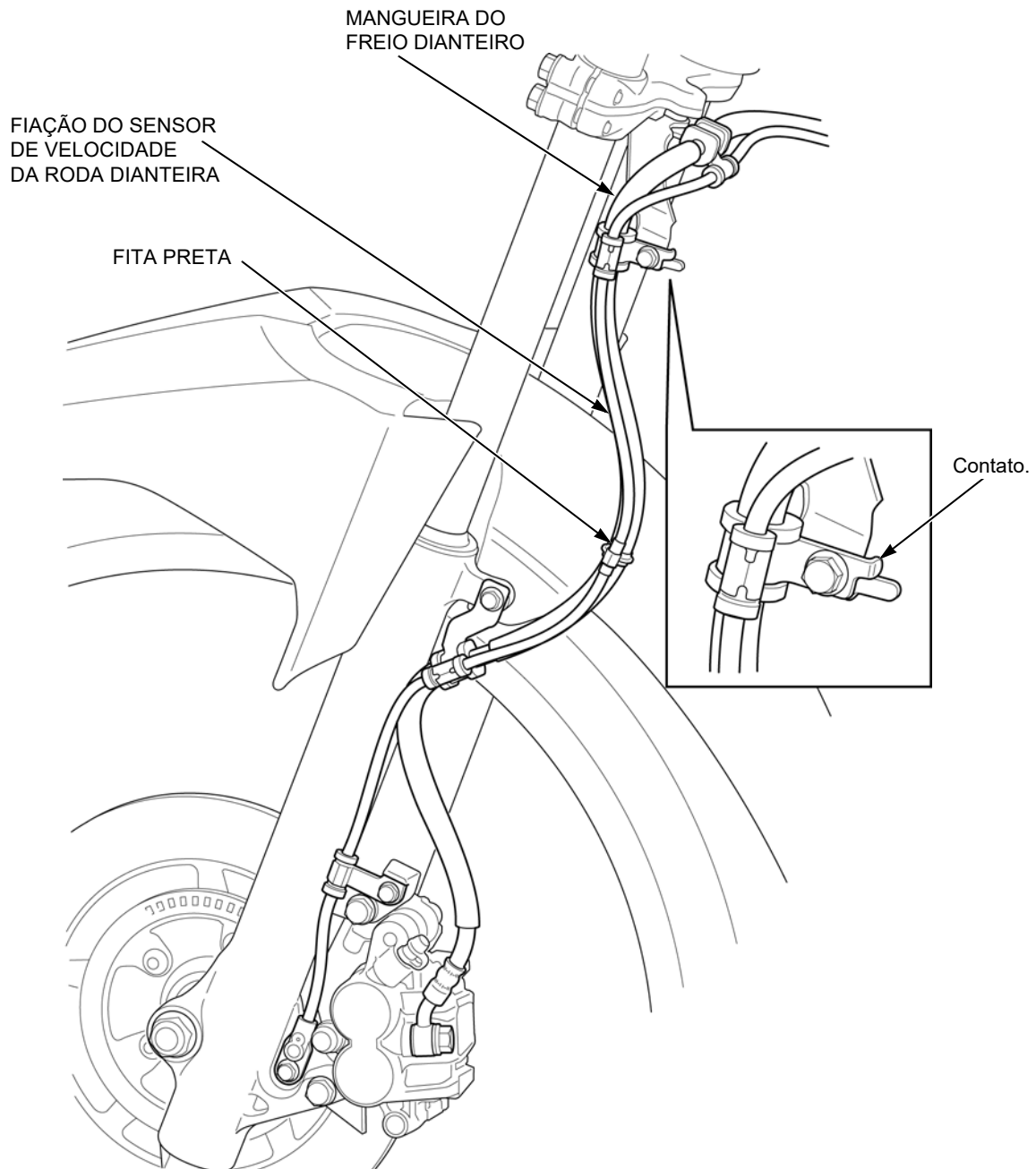
TÍTULO	Nº DA FERRAMENTA	NOME DA FERRAMENTA
Combustível & Motor	07406-0040004	Medidor de pressão de combustível
	070MJ-K260100	Conjunto de acessórios do manômetro de combustível
	070MF-KVS0300	Removedor da carcaça da bomba de combustível
	070PZ-ZY30100	Conector SCS
	07708-0030200	Chave de travamento da porca, 10 x 12 mm
	07908-KE90000	Chave de ajuste do tucho, 3 x 4 mm
	070MG-0010100	Batente do tensor
	07757-0010000	Compressor da mola da válvula
	07984-MA60001	Alargador da guia da válvula, 5,0 mm
	07942-MA60000	Instalador da guia da válvula, 4,8 mm
	07724-0010200	Trava para engrenagem
	07724-0050002	Fixador do cubo da embreagem
	07725-0040001	Fixador de volante do motor
	07933-KM10001	Extrator do volante do motor
Chassi	07746-0050300	Cabeça do extrator de rolamento, 12 mm
	07746-0050100	Eixo extrator de rolamento
	07746-0010200	Acessório, 37 x 40 mm
	07746-0040200	Guia, 12 mm
	07749-0010000	Instalador
	07748-0010001	Extrator do retentor de óleo
	07747-0010100	Peso do instalador do retentor do garfo da suspensão
	07747-0010300	Acessório do instalador do retentor do garfo da suspensão
	07747-0010400	Acessório do instalador do retentor do garfo da suspensão
	07916-KA50100	Chave para contraporca
	07746-0050500	Cabeça do extrator de rolamento, 17 mm
	07746-0040400	Guia, 17 mm
	07953-MJ10000	Conjunto do extrator de pista
	07746-0010300	Acessório, 42 x 47 mm
	07914-SA50001	Alicate para anel elástico

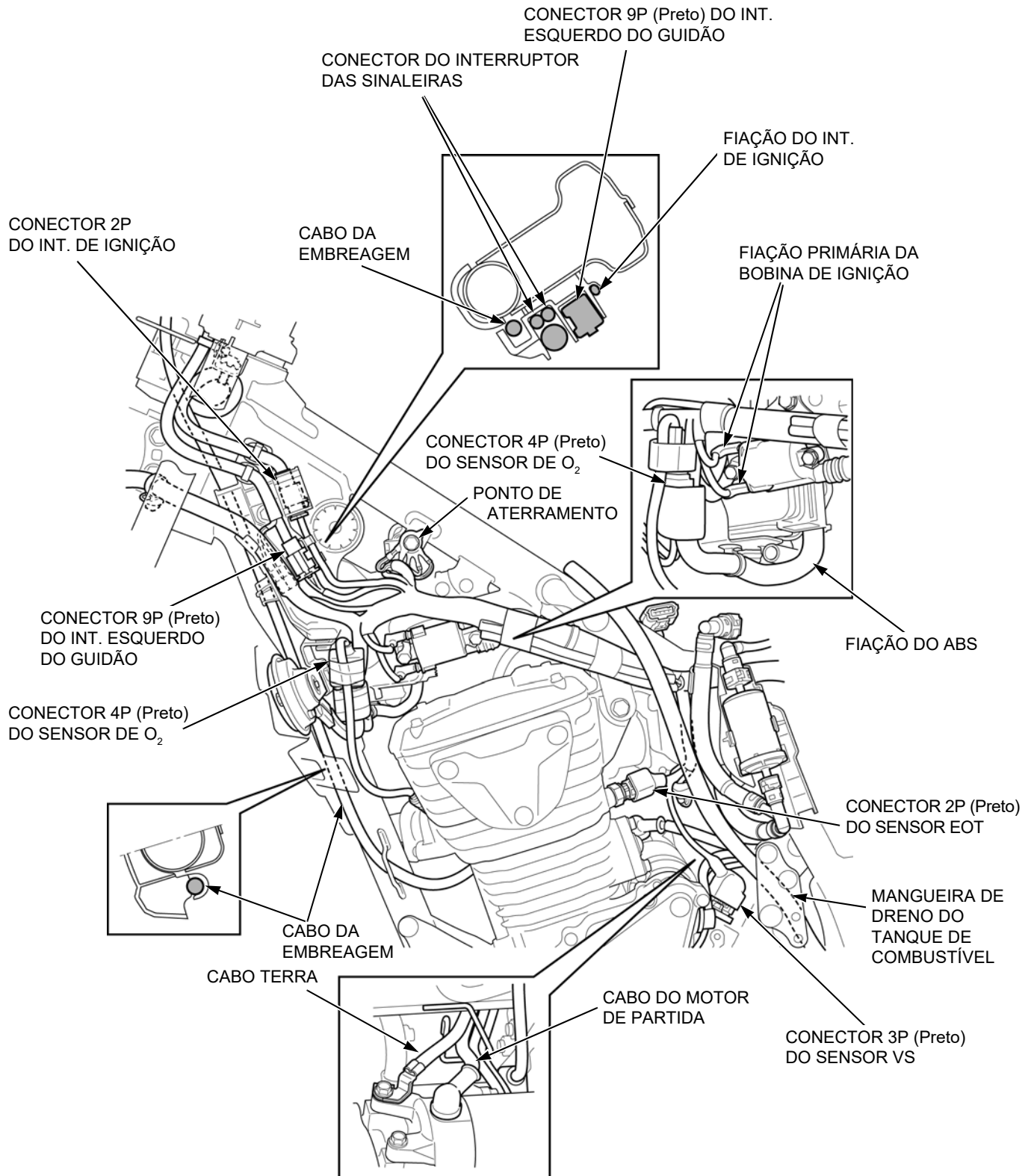


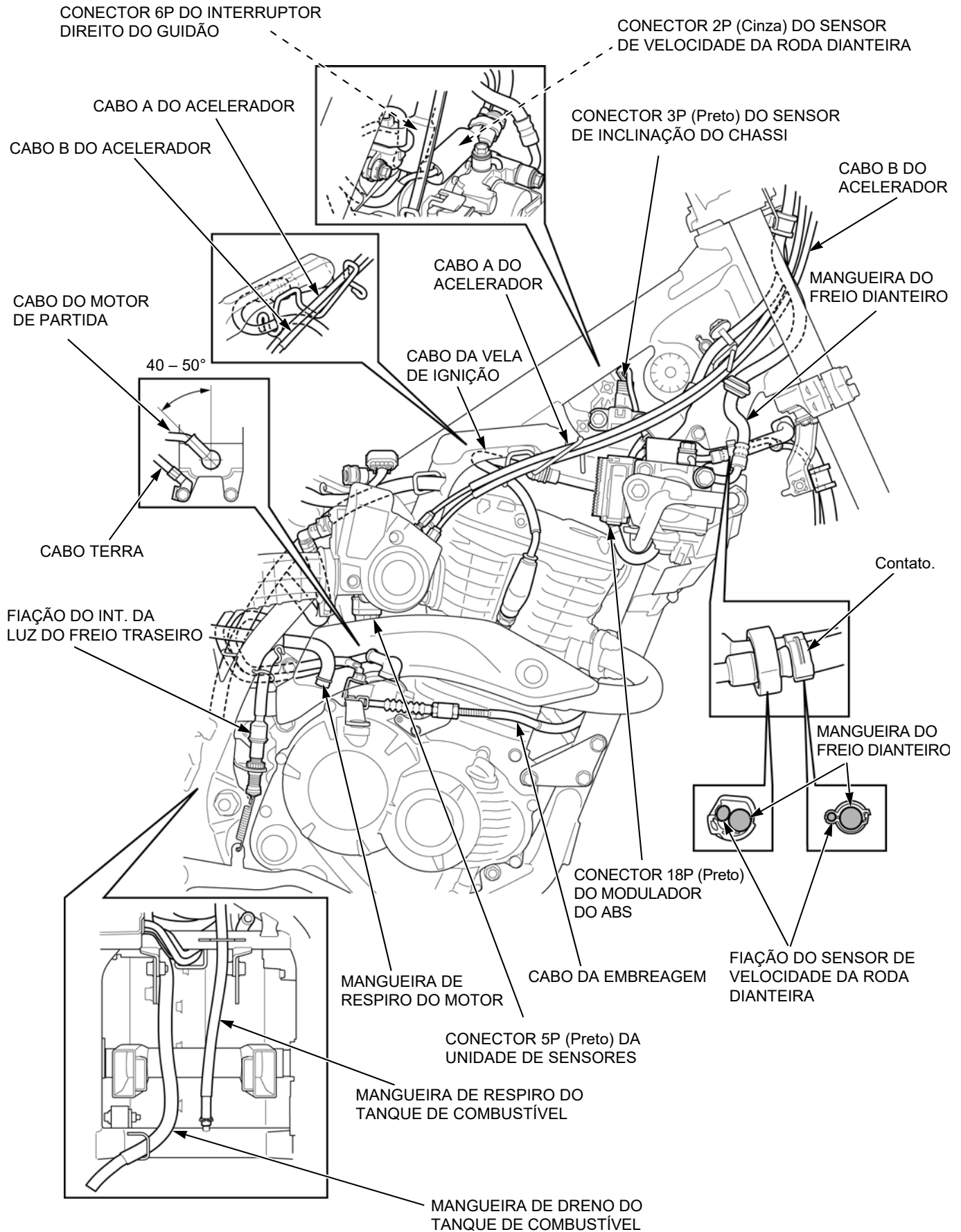
PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO

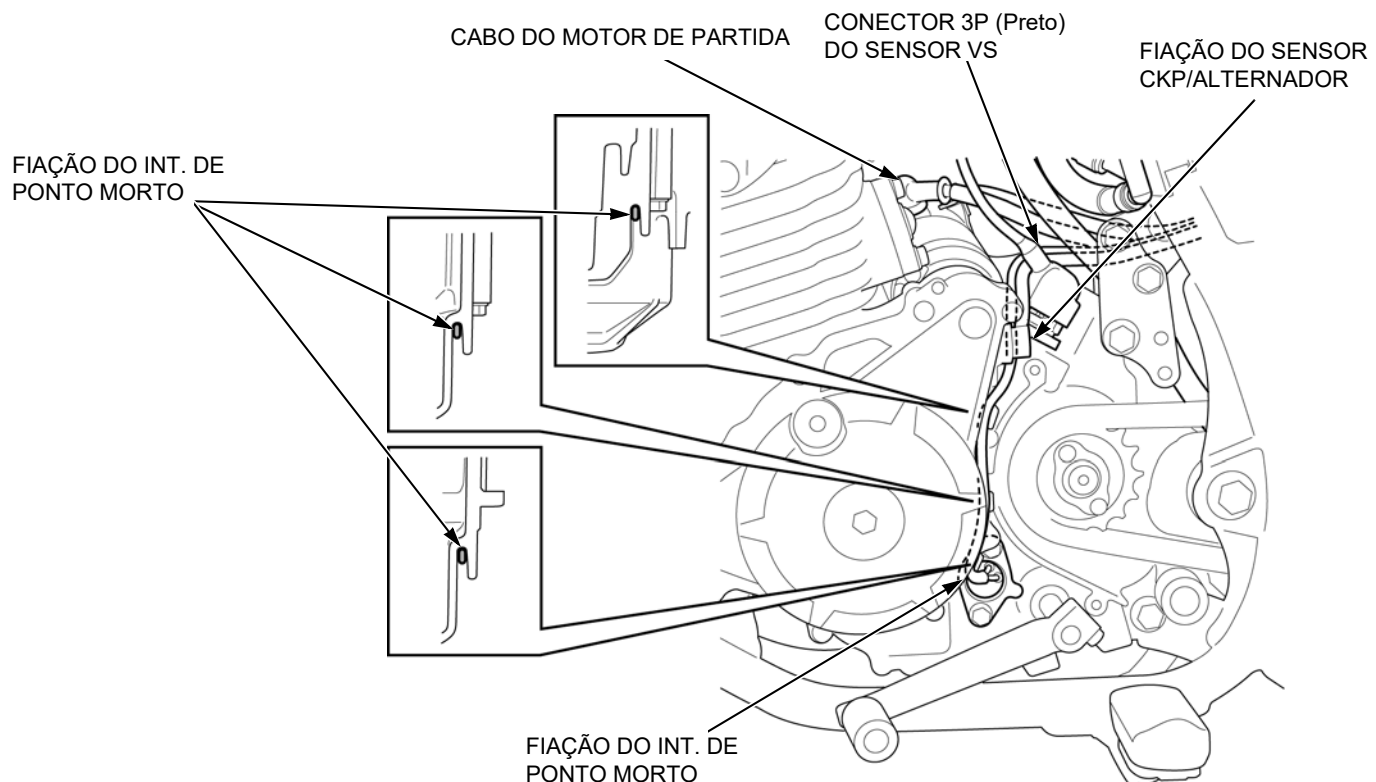
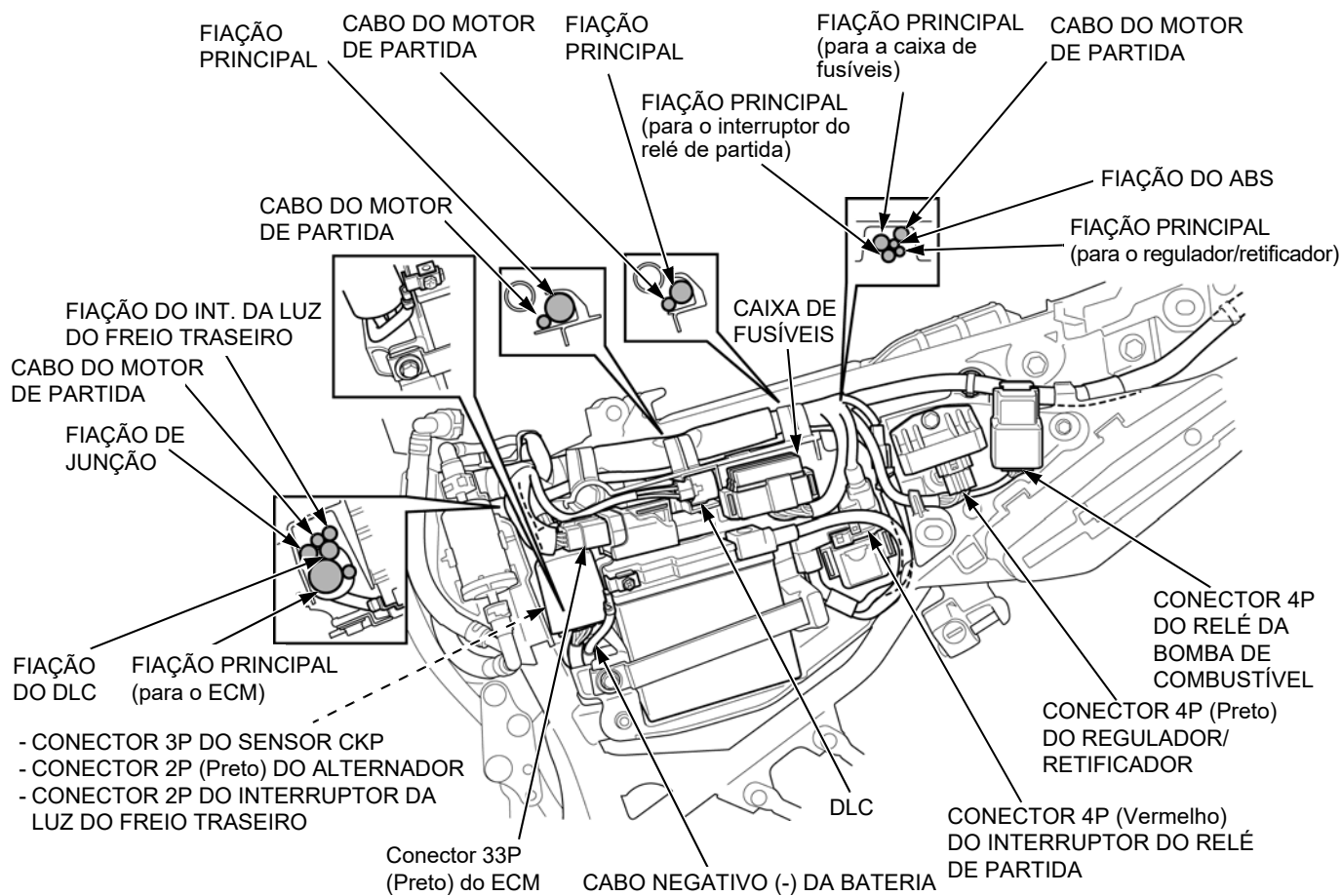


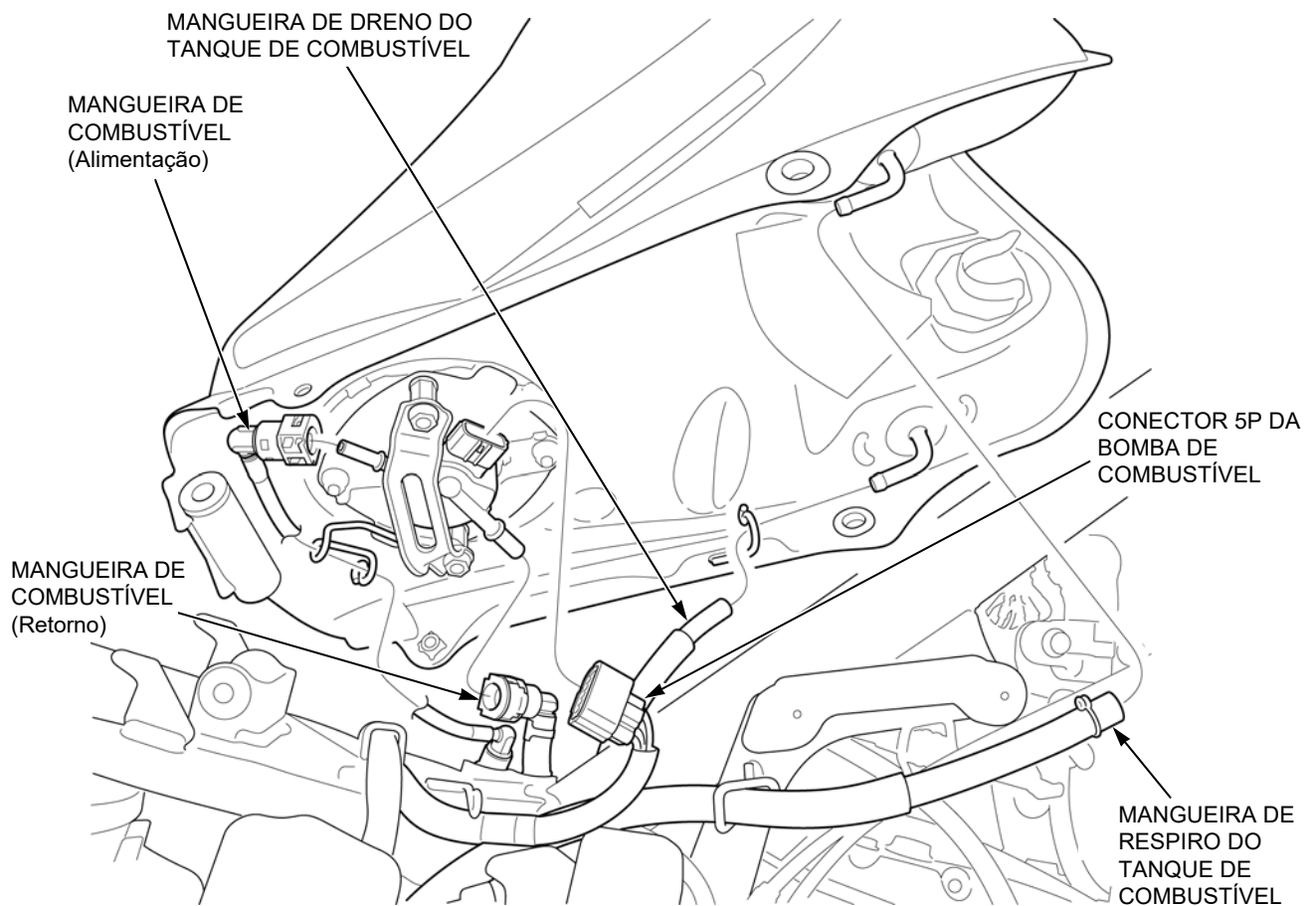
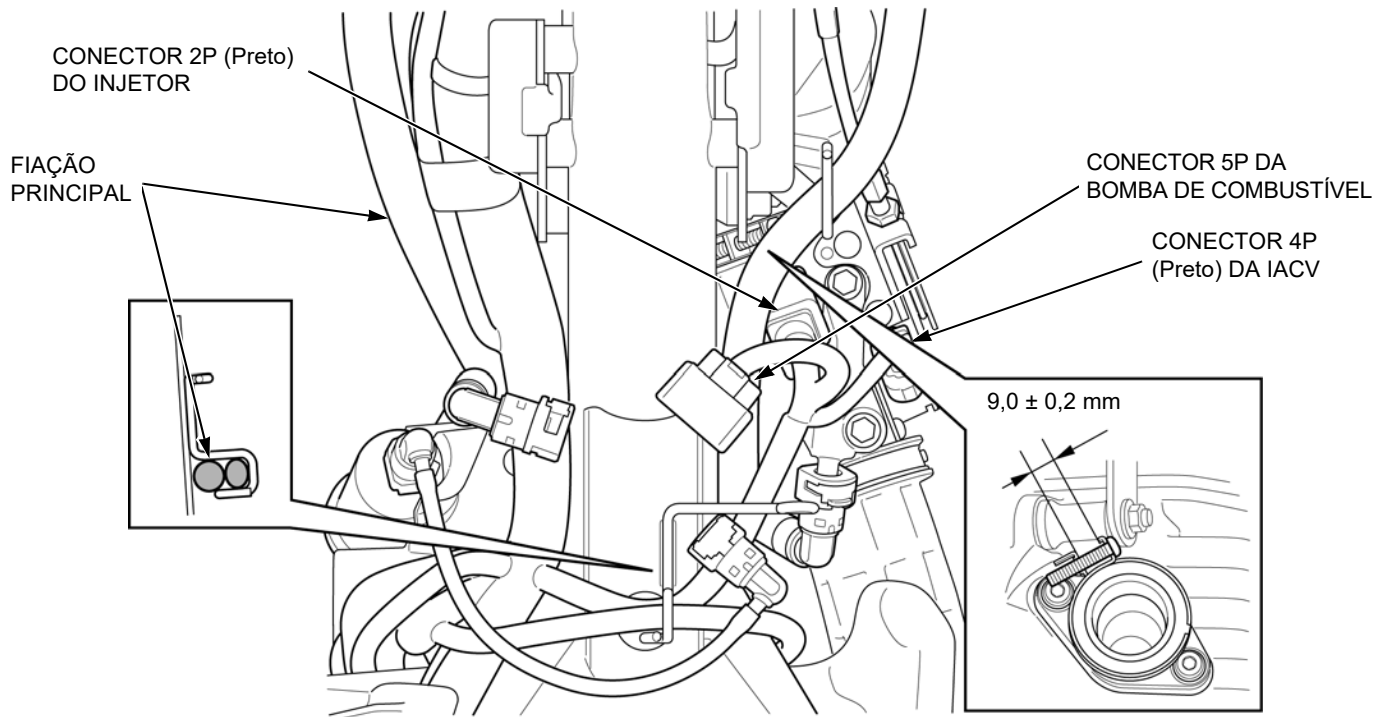


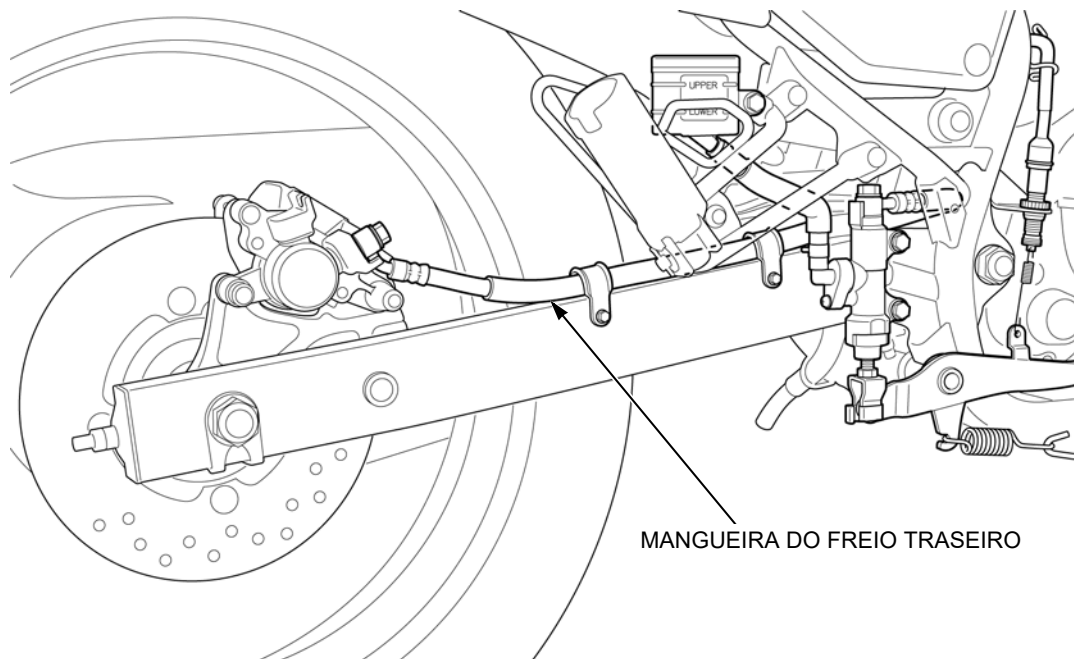
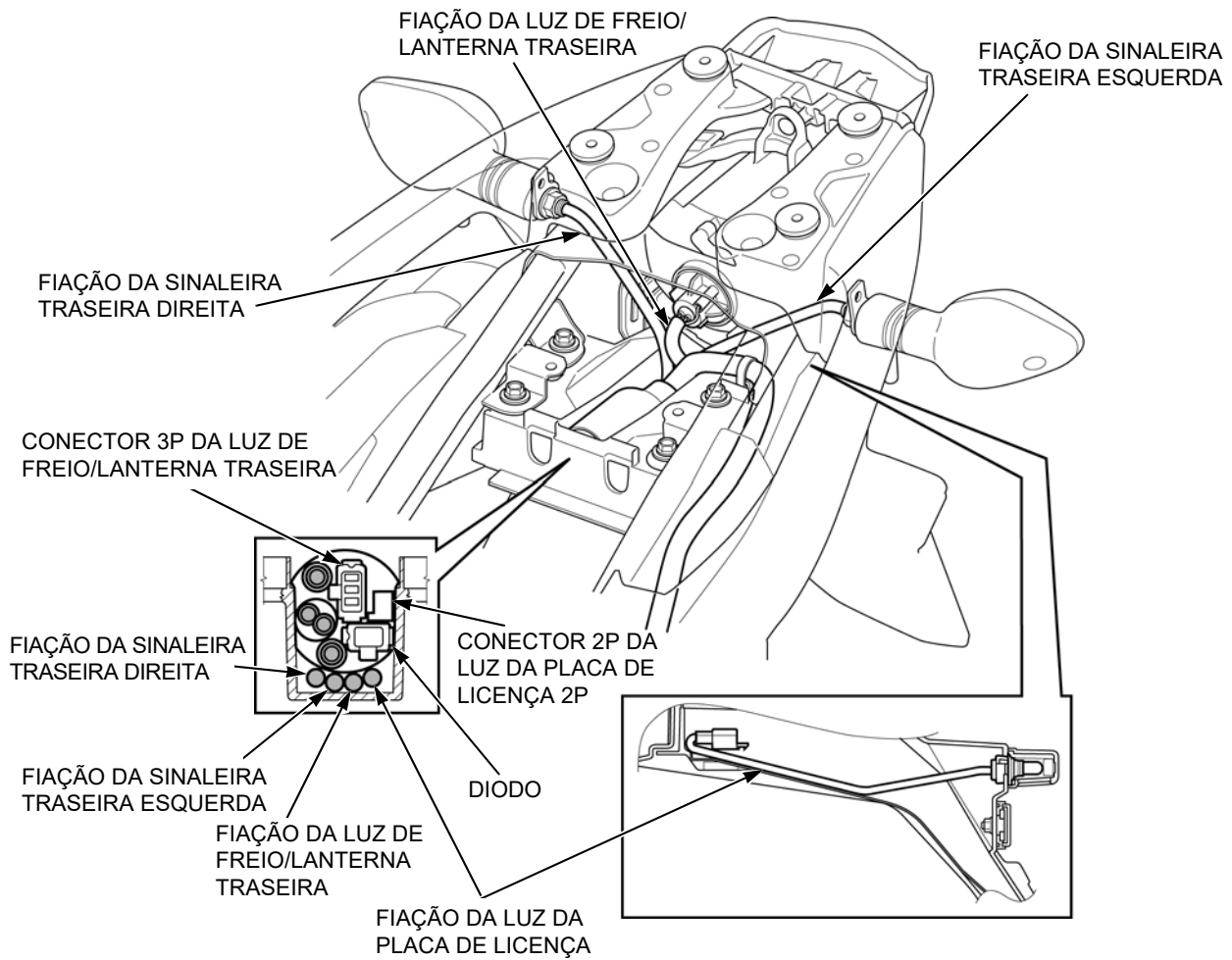














SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES

Esta motocicleta adota os requisitos do Programa de Controle de Poluição para Motocicletas e Veículos Similares - PROMOT (Resolução Nº 297 de 26/02/2002 do CONAMA - Conselho Nacional de Meio Ambiente).

EMISSÃO DE POLUENTES

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos entre outros elementos. O controle dos hidrocarbonetos e dos óxidos de nitrogênio é de grande importância, pois sob certas condições, estes reagem fotoquimicamente produzindo fumaça tóxica quando expostos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma forma, mas também é tóxico.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. utiliza vários sistemas para reduzir os índices de emissão de monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CARÇAÇA DO MOTOR

O motor é equipado com um sistema de carcaça fechada, a fim de evitar descargas de gases na atmosfera. Os gases expelidos retornam à câmara de combustão através do filtro de ar e do corpo do acelerador.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPAMENTO

O sistema de controle de emissões do escapamento é composto por um catalisador de três vias e o sistema PGM-FI. Nenhum ajuste deve ser feito para o sistema de controle de emissões do escapamento. O sistema de controle de emissões do escapamento é separado do sistema de controle de emissões da carcaça do motor.



CARACTERÍSTICA TÉCNICA

RESPIRO DA TAMPA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A função de respiro do tanque de combustível deste modelo é controlada por duas válvulas de uma via (válvulas de pressão positiva e negativa) na tampa de abastecimento de combustível como um substituto para o separador de líquido-vapor convencional no tanque de combustível.

FUNÇÃO DO COMPONENTE

VÁLVULAS

Regulam a pressão interna do tanque de combustível (são fechadas por ação de mola até atingir uma pressão especificada). Além disso, a quantidade de combustível derramado é reduzida caso ocorra uma queda.

VEDAÇÃO DO RESPIRO

É a parte de conexão da tampa de abastecimento de combustível e a passagem do respiro do tanque, e é protegido contra vazamento.

OPERAÇÃO DA VÁLVULA

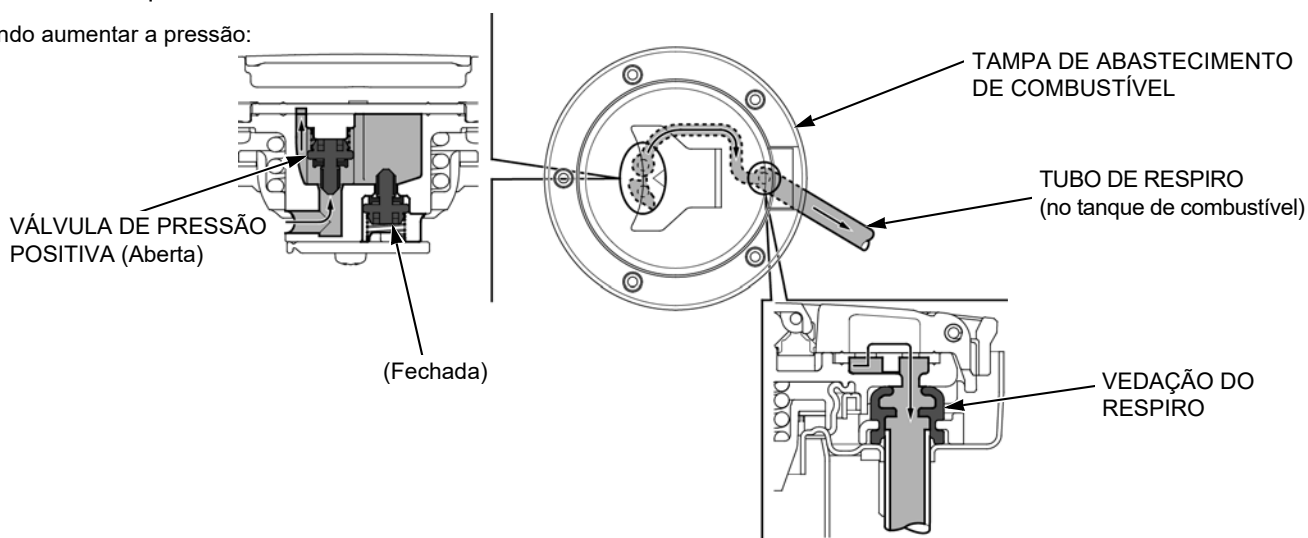
VÁLVULA DE PRESSÃO POSITIVA:

Quando a pressão interna do tanque de combustível é aumentada pelo vapor de combustível, a válvula de pressão de combustível abre para liberar o excesso de pressão para fora do tanque.

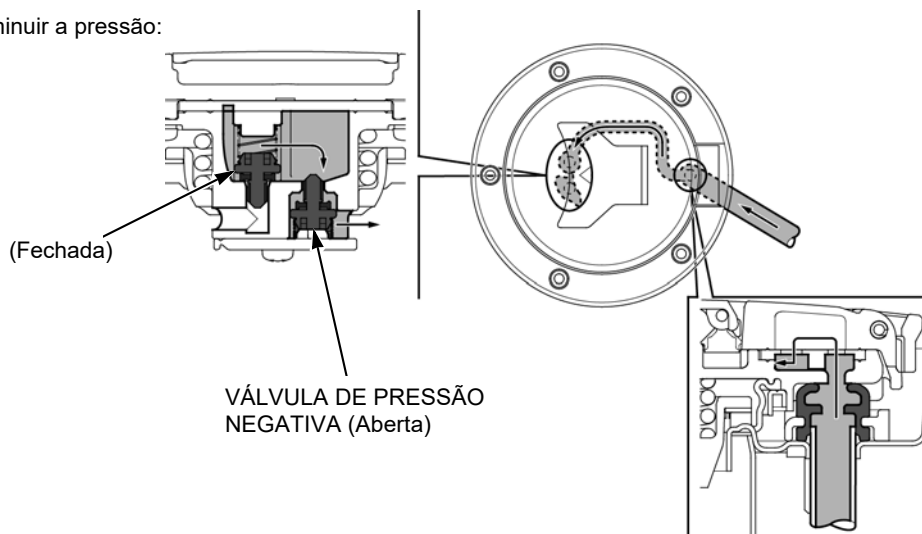
VÁLVULA DE PRESSÃO NEGATIVA:

Quando a pressão interna do tanque diminuir (consumo de combustível, etc.), a válvula de pressão negativa abre e introduz ar no tanque.

Quando aumentar a pressão:



Quando diminuir a pressão:





ABS (SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO) NA RODA DIANTEIRA

SUMÁRIO

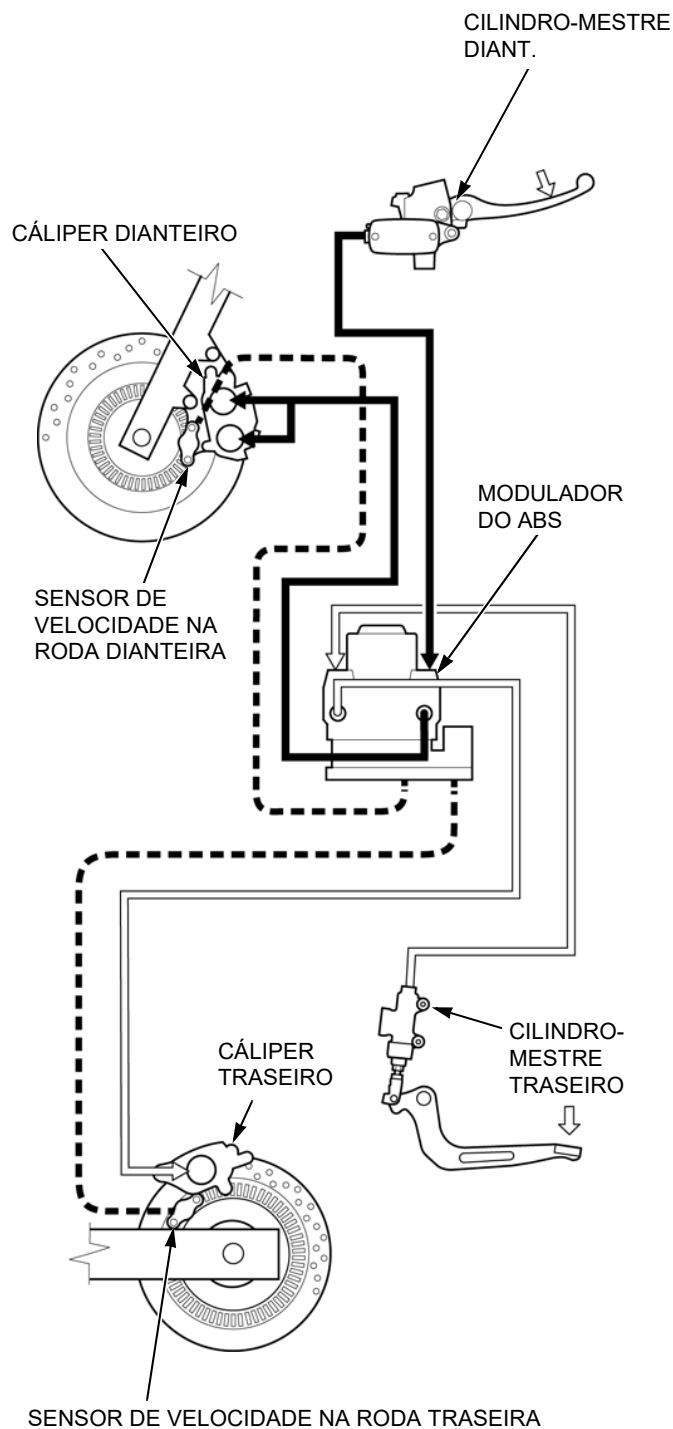
O modulador do ABS convencional calcula a velocidade estimada dos sensores de velocidade da roda traseira e dianteira.

Quando o modulador do ABS convencional detecta que a roda dianteira está perto de travar se a velocidade estimada for alta, o modulador do ABS previne que a roda trave, controlando a pressão do fluido do cálipe traseiro ou dianteiro.

O ABS (Sistema de freio antibloqueio) na roda dianteira calcula a velocidade estimada apenas do sensor de velocidade da roda dianteira.

Quando o sistema detecta que a roda dianteira ou traseira está perto de travar quando a velocidade estimada for alta, o modulador do ABS previne que a roda trave, controlando a pressão do fluido do cálipe dianteiro.

ABS CONVENCIONAL:



ABS (SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO) NA RODA DIANTEIRA:

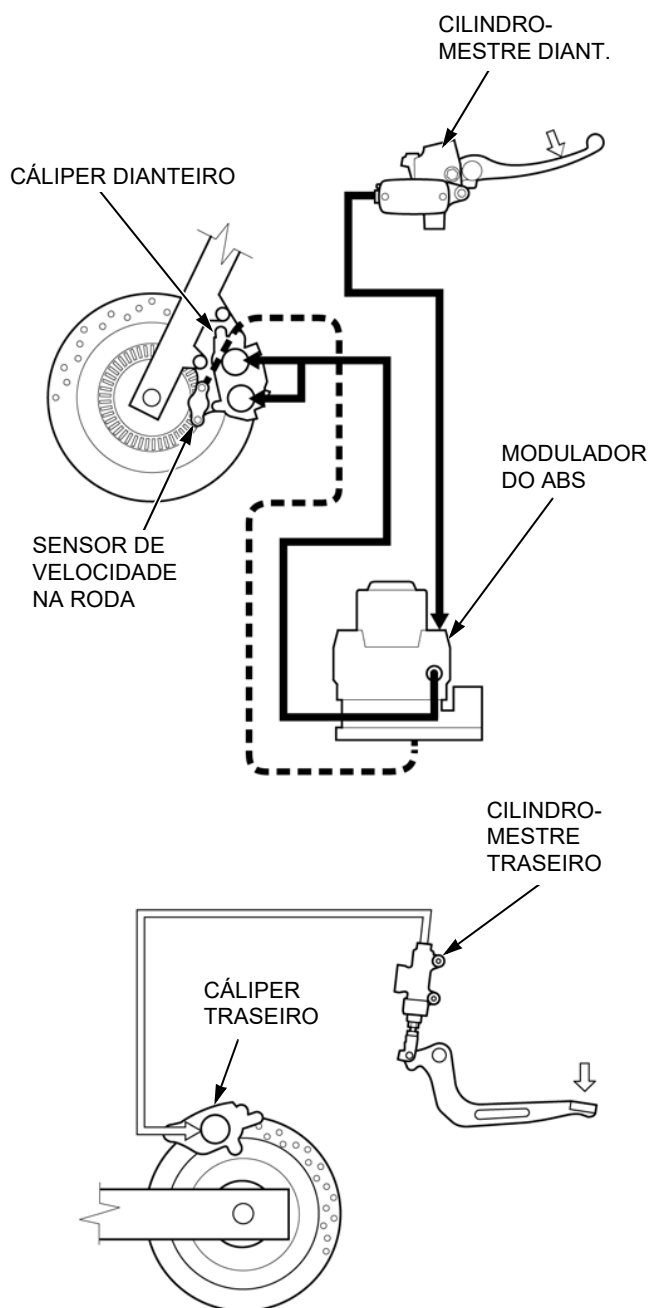




TABELA DE MANUTENÇÃO



- Consulte o "Manual de Serviços Básico" para cada instrução de manutenção, exceto as instruções descritas neste manual.

Item	Operações km	Intervalo (nota 1)							a cada
		1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	
Linha de combustível	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Filtro de combustível	Trocar			■		■		■	12.000
Acelerador	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Filtro de ar úmido (tipo viscoso)	Trocar (nota 2)				■			■	18.000
Respiro do motor	Limpar (nota 3)		■	■	■	■	■	■	6.000
Vela de ignição	Verificar		■		■		■		12.000
	Trocar			■		■		■	12.000
Folga das válvulas	Verificar	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Óleo do motor	Verificar (notas 4 e 6)	sempre que pilotar							
	Trocar (notas 2, 4, 5 e 6)	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Tela do filtro de óleo	Limpar			■		■		■	12.000
Filtro centrífugo de óleo	Limpar			■		■		■	12.000
Marcha lenta	Verificar	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Sistema de escapamento	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (notas 2, 3 e 6)	a cada 1.000 km							
Deslizador da corrente de transmissão	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Fluido de freio	Verificar o nível		■	■	■	■	■	■	6.000
	Trocar (nota 7)	a cada 2 anos							
Pastilhas de freio	Verificar o desgaste (nota 2)		■	■	■	■	■	■	6.000
Sistema de freio	Verificar	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Farol	Ajustar o fecho		■	■	■	■	■	■	6.000
Embreagem	Verificar	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Cavalete lateral	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Suspensão	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Porcas, parafusos e fixações	Verificar (nota 6)	■		■		■		■	12.000
Rodas	Verificar	■	■	■	■	■	■	■	6.000
	Verificar o alinhamento, rolamentos, cubos, raios e nipples			■		■		■	12.000
Pneus	Verificar e calibrar	a cada 1.000 km ou semanalmente							
Coluna de direção	Verificar a folga e ajustar, se necessário	■	■	■	■	■	■	■	6.000
	Lubrificar			■		■		■	12.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido (nota 8)				■			■	18.000
Suspensão traseira	Lubrificar buchas, rolamentos, eixo e terminal inferior do amortecedor (nota 8)				■			■	18.000
Conjunto de travas	Verificar e lubrificar, se necessário			■		■		■	12.000

NOTAS:

- Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva, aceleração máxima ou acelerações rápidas frequentes.
- Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
- Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
- Efetue o serviço com mais frequência em pilotagens Off-Road.
- A substituição requer habilidade mecânica.
- A verificação/manutenção e substituição requer habilidade mecânica.

Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam executados somente nas concessionárias Honda.

NOTAS

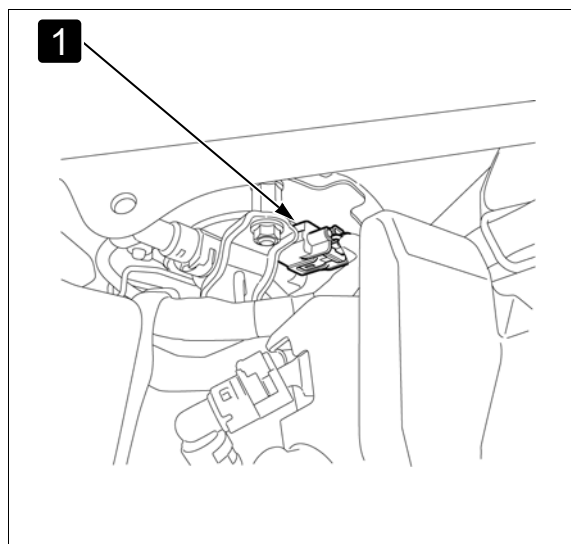
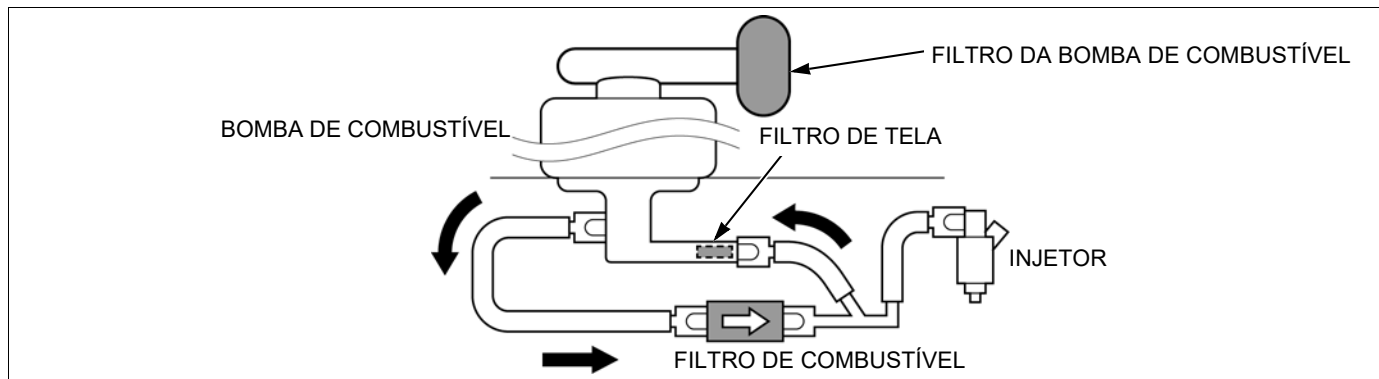
2. COMBUSTÍVEL & MOTOR

LINHA DE COMBUSTÍVEL	2-2
UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	2-4
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-7
FILTRO DE AR	2-9
CORPO DO ACELERADOR.....	2-10
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2-14
CABEÇOTE	2-16
CILINDRO/PISTÃO	2-23
EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS.....	2-24
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA.....	2-27
CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	2-29
TRANSMISSÃO	2-32
UNIDADE DO MOTOR	2-33





LINHA DE COMBUSTÍVEL

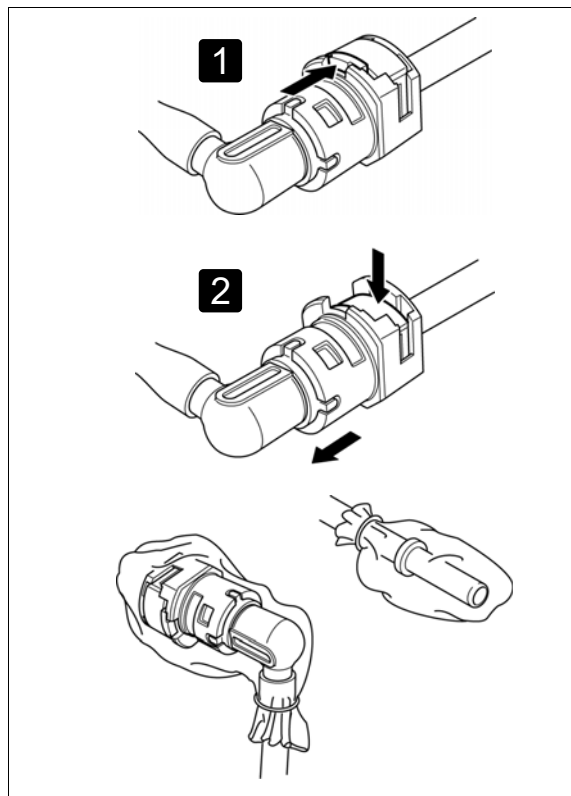


- Este veículo utiliza resina para algumas partes na mangueira de combustível. Não dobre ou torça a mangueira de combustível.
- Carenagem direita do tanque de combustível → 3-8
- Tanque de combustível → 2-7
- **1** Conector 5P da bomba de combustível



- Deixe o motor em marcha lenta até que pare.

- Cabo negativo (-) da bateria → 4-47



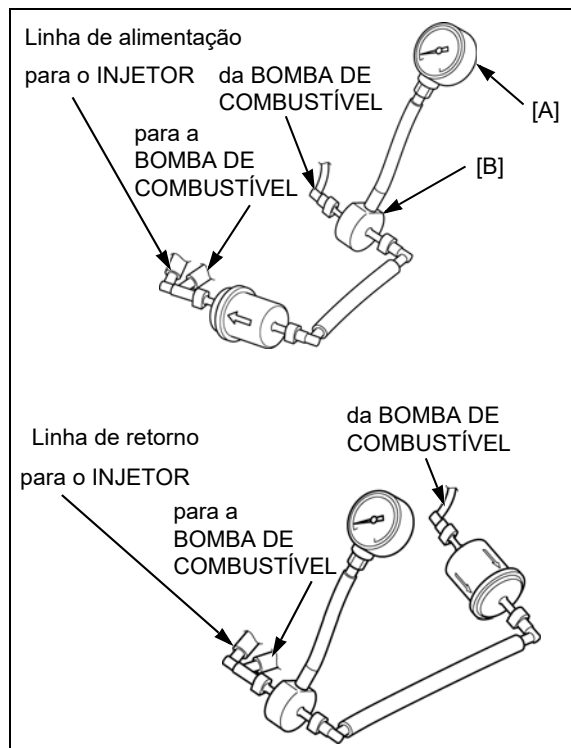
- Não utilize ferramentas na remoção. Se o conector não se mover, puxe e empurre alternadamente até que o conector se desconecte.
- Verifique o conector de engate rápido do combustível quanto a sujeira, e limpe-o se necessário.
- Envolve o conector de engate rápido com um pano de oficina.
- **1** Empurre a aba de retenção para a frente.
- **2** Pressione o retentor e desconecte o conector da conexão da bomba/injetor de combustível.
- Verifique a condição do retentor e substitua-a se necessário.
- Para evitar danos e materiais estranhos, cubra o conector desconectado e a extremidade do tubo com sacolas de plástico.
- Pressione o conector na junta de combustível até o retentor travar com um clique. Caso haja dificuldade durante o encaixe, aplique uma pequena quantidade de óleo para motor na extremidade do tubo.
- Certifique-se de que a conexão é segura, verifique visualmente ou ao puxar o conector.
- Após a instalação das peças removidas, ligue o interruptor de ignição. (Não dê partida no motor.)



A bomba de combustível deverá funcionar por 2 segundos, elevando a pressão de combustível. Repita 2 ou 3 vezes e certifique-se de que não haja vazamentos no sistema de alimentação de combustível.



TESTE DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL



- Conector de engate rápido (lado da bomba de combustível)
- Acople o medidor de pressão do combustível e seu acessório.

[A] Manômetro de combustível: 07406-0040004

[B] Acessório do medidor de pressão: 070MJ-K260100



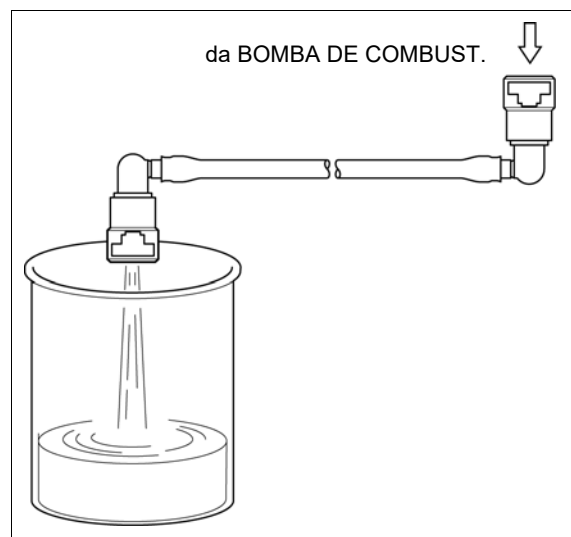
- Conecte temporariamente o cabo negativo à bateria e o conector 5P da bomba de combustível.
Dê partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta, e então meça a pressão do combustível.

Padrão: 266 – 328 kPa



- Leia a pressão de combustível na linha de alimentação.
Se a pressão de combustível for superior à especificada, leia a pressão do combustível na linha de retorno.
 - Se a pressão está dentro do especificado, substitua o filtro de combustível. →2-6
 - Se a pressão do combustível estiver maior do que a especificada, limpe o filtro de tela na passagem de combustível e verifique novamente a pressão do combustível. →2-3
 Se o problema não for resolvido, substitua o flange com o regulador de pressão da bomba de combustível. →2-4
- Se ambas as pressões, tanto da linha de retorno quanto da linha de alimentação, forem menores do que as especificadas, inspecione o seguinte:
 - Vazamento na linha de combustível
 - Substitua o filtro da bomba de combustível →2-4
 - Substitua a unidade da bomba de combustível →2-4

INSPEÇÃO DO FLUXO DE COMBUSTÍVEL



- Conector de engate rápido (lado do injetor)
- Posicione a extremidade da mangueira em um recipiente de gasolina aprovado. Limpe a gasolina derramada.
- A bomba de combustível opera por 2 segundos. Repita 5 vezes para atingir o tempo total de medição.

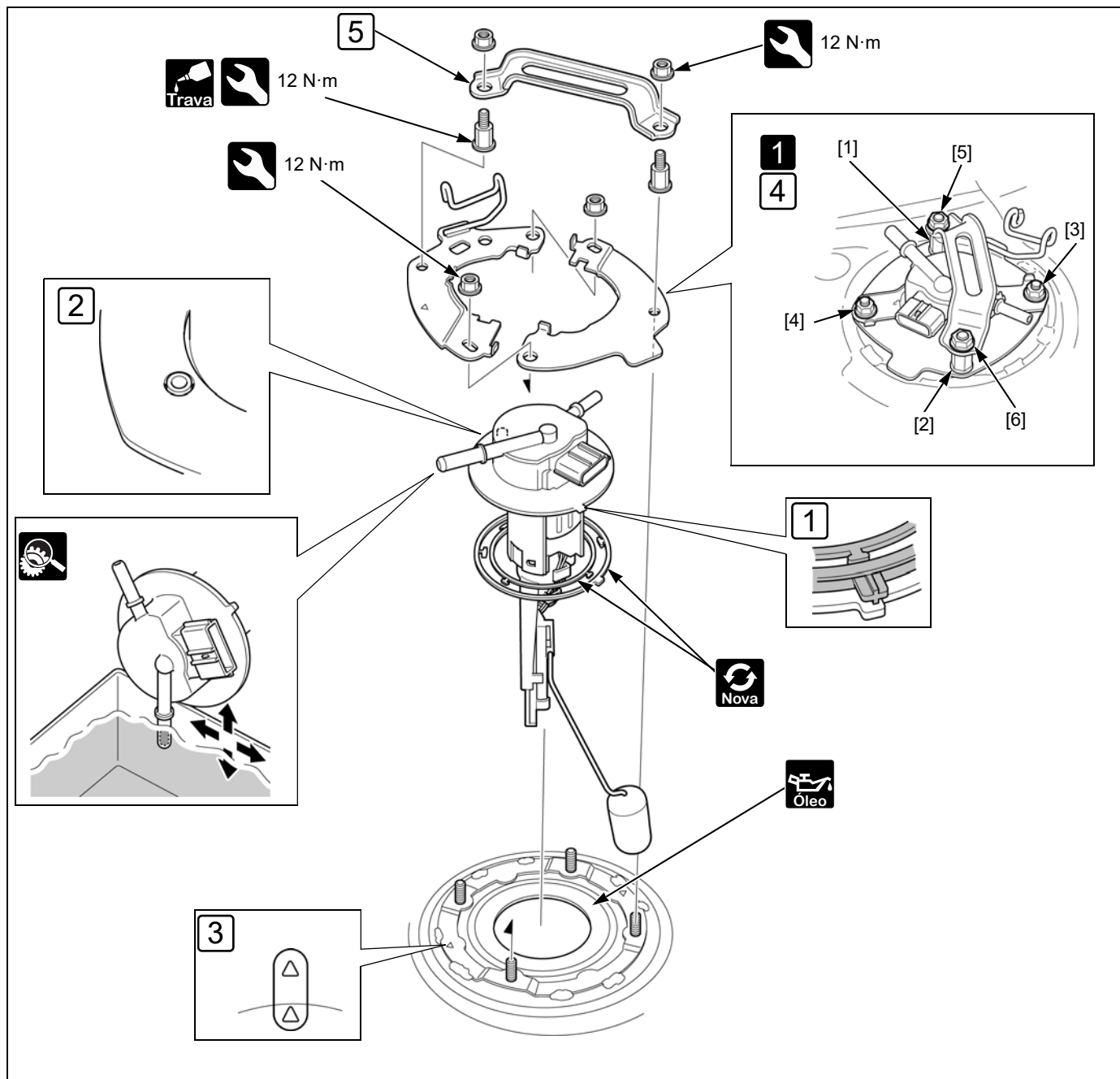
Padrão: mínimo de 98 cm³ / 10 segundos



- Se o fluxo de combustível for menor que o especificado, inspecione o seguinte:
 - Mangueira de combustível obstruída
 - Filtro de combustível →2-6
 - Filtro da bomba de combustível →2-4
 - Unidade da bomba de combustível →2-4



UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL



• Conector de engate rápido (lado da bomba de combustível) → 2-2

• Tanque de combustível → 2-7

• **1** Solte as porcas em padrão cruzado em várias etapas.

• Remova cuidadosamente a bomba de combustível do tanque de combustível para prevenir danos no sensor do nível de combustível.



• **1** Instale uma junta externa nova na canaleta da bomba de combustível, alinhando suas abas com a base.

• **2** Posicione as placas de fixação na bomba de combustível alinhando a base com o orifício.

• **3** Instale a bomba de combustível dentro do tanque de combustível alinhando as marcas triangulares da placa de fixação com as do tanque de combustível.

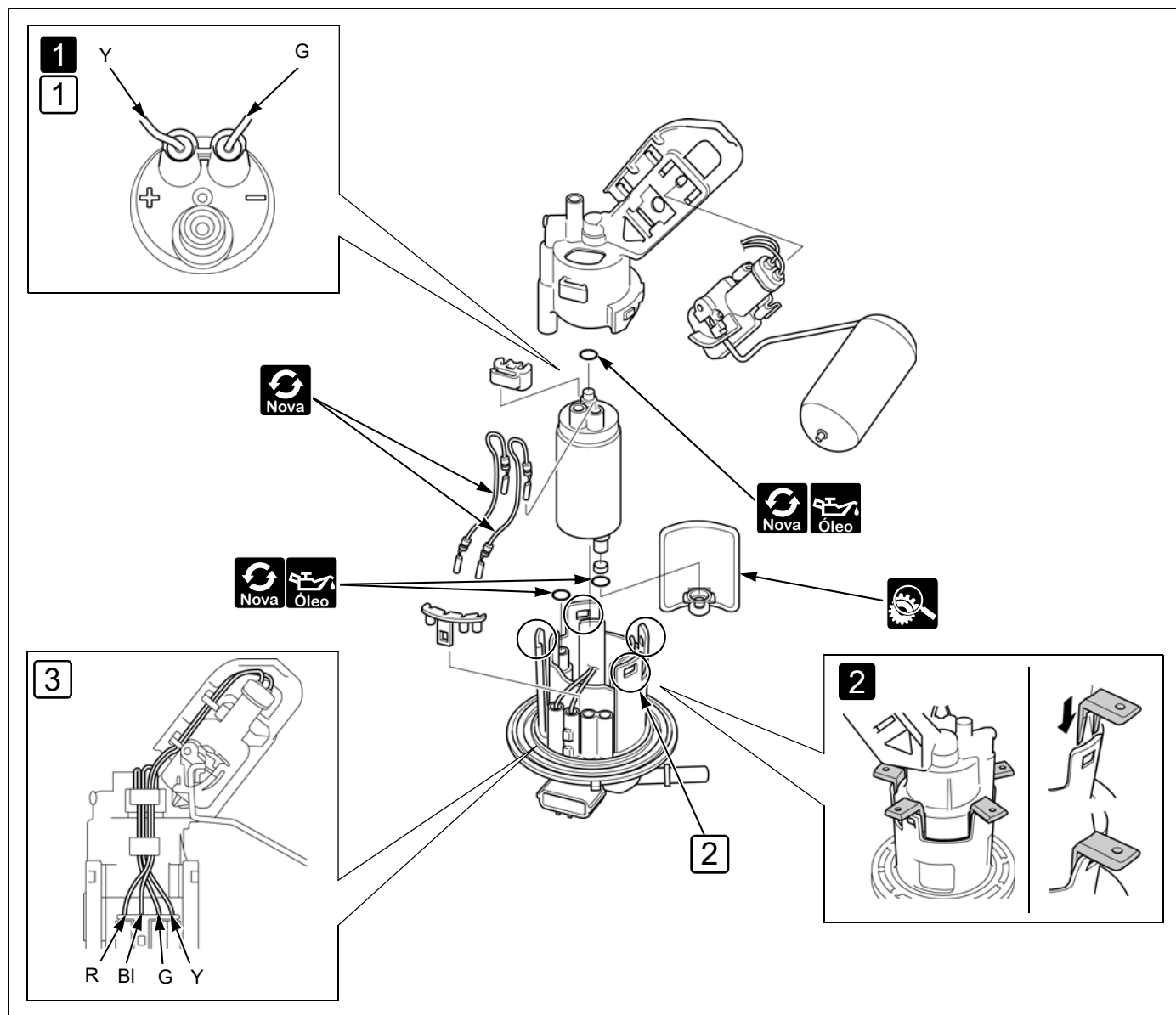
• **4** Aperte as porcas da placa de fixação na sequência especificada como mostrado.



• Verifique quanto a obstrução na passagem do filtro de tela. Caso esteja obstruído, limpe o filtro de tela com gasolina.



• Inspeção de falha na bomba de combustível



- Combustível obstruído ou dano excessivo.
- Se o filtro de combustível estiver obstruído, substitua-o por um novo.



- Para evitar que sujeira ou fragmentos entrem na unidade da bomba de combustível, sempre limpe antes da desmontagem.
- Limpe a unidade da bomba de combustível e seu filtro com gasolina limpa. Nunca utilize limpadores de carburador convencionais.
- **1** Fios do motor da bomba de combustível (fios Y e G).
- **2** Solte os ganchos dos batentes separando-os levemente, utilizando a ferramenta especial.

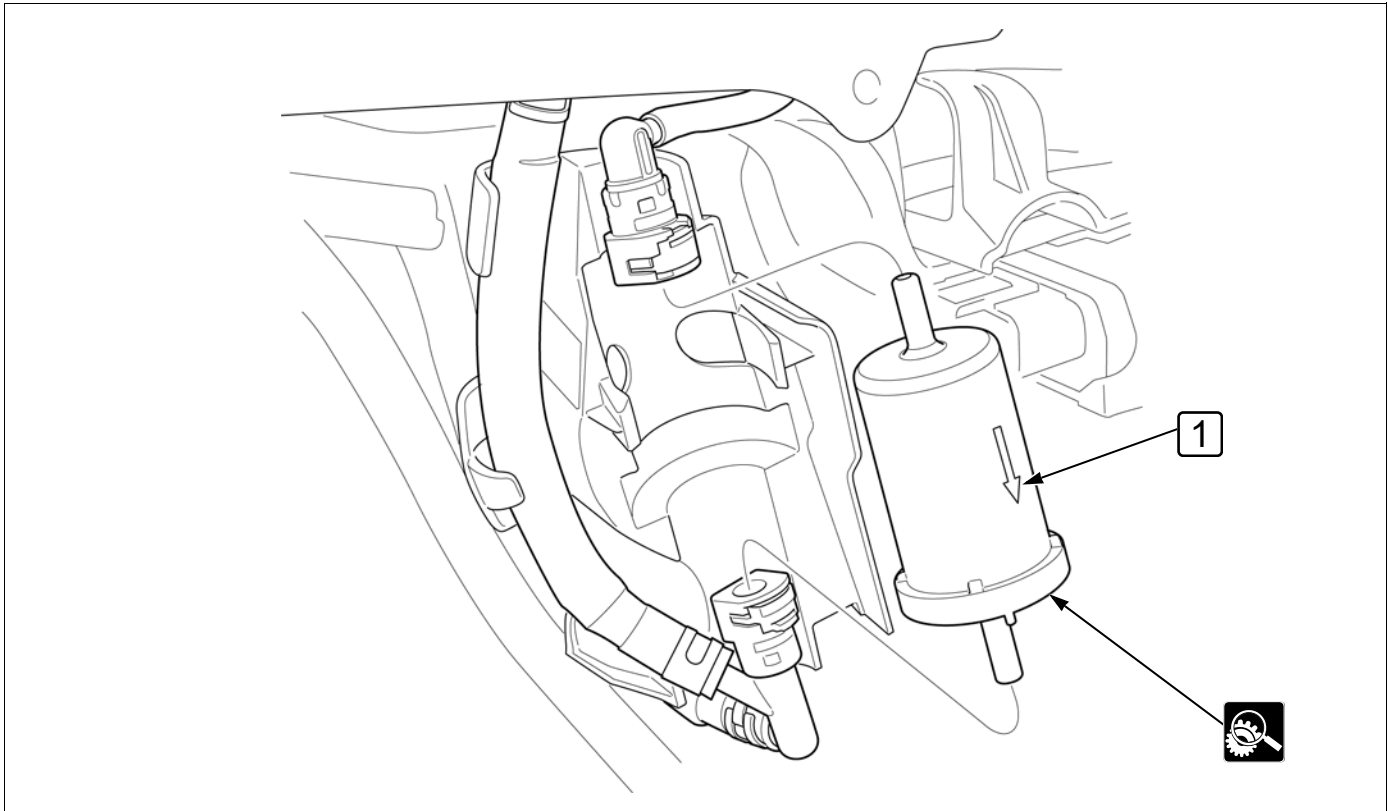
Removedor da carcaça da bomba de combustível: 070MF-KVS0300



- Antes de instalar o filtro da bomba de combustível, verifique a bomba de combustível quanto a sujeira. Se necessário, limpe a bomba de combustível com ar comprimido. Não aplique o ar dentro da unidade da bomba de combustível.
- Se os conectores dos fios R ou BI estiverem desconectados, substitua o sensor de nível de combustível por um novo.
- **1** Conecte os fios do motor da bomba de combustível na posição especificada.
- **2** Certifique-se de ouvir o som de clique quando a unidade da bomba de combustível estiver montada.
- **3** Passe os fios do motor da bomba de combustível e os fios do sensor de nível de combustível nos terminais e guias adequados.



FILTRO DE COMBUSTÍVEL



- Carenagem direita do tanque de combustível →3-8
- Carenagem esquerda do tanque de combustível →3-8
- Conector de engate rápido (lado do filtro de combustível) →2-2



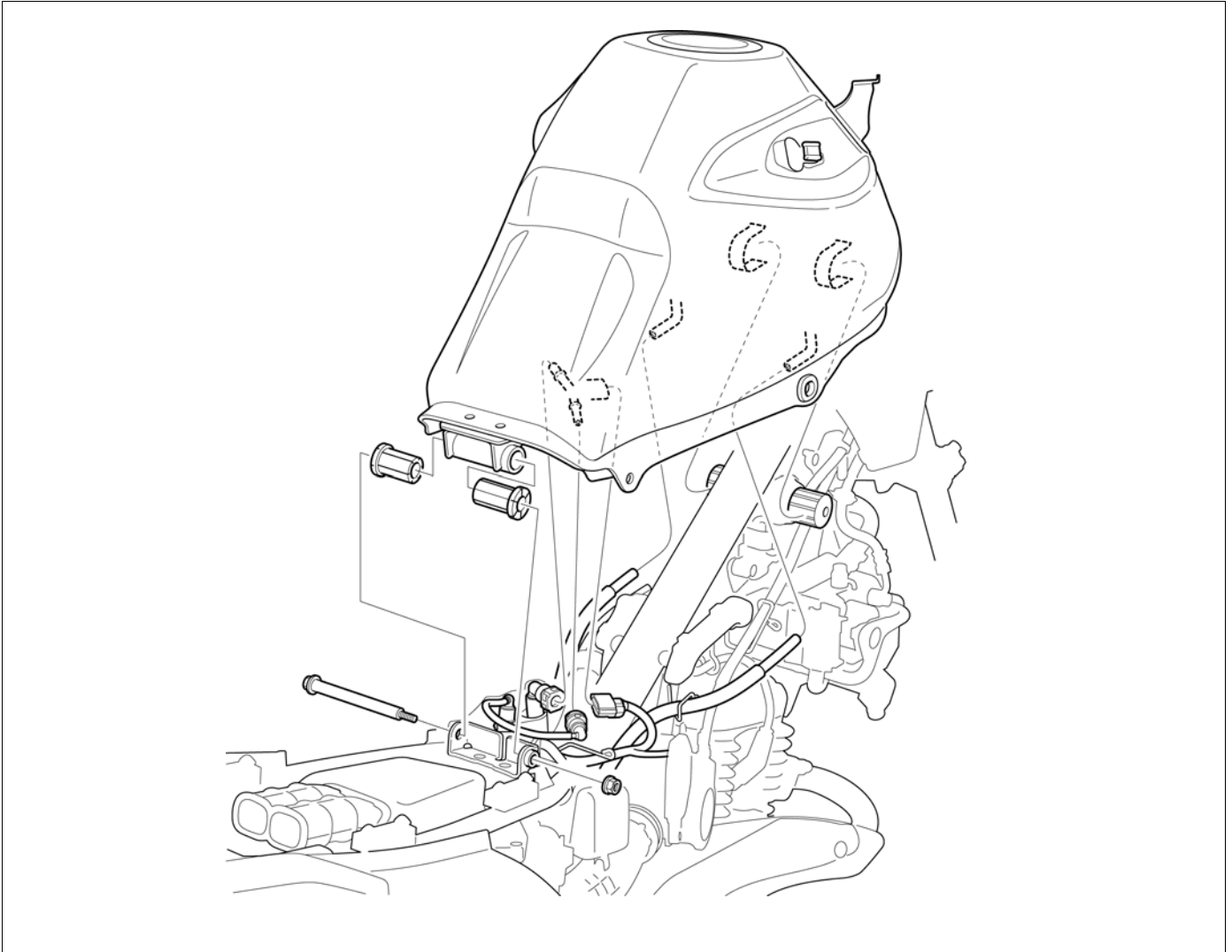
- Descarte o filtro de combustível de acordo com a tabela de manutenção. →1-29



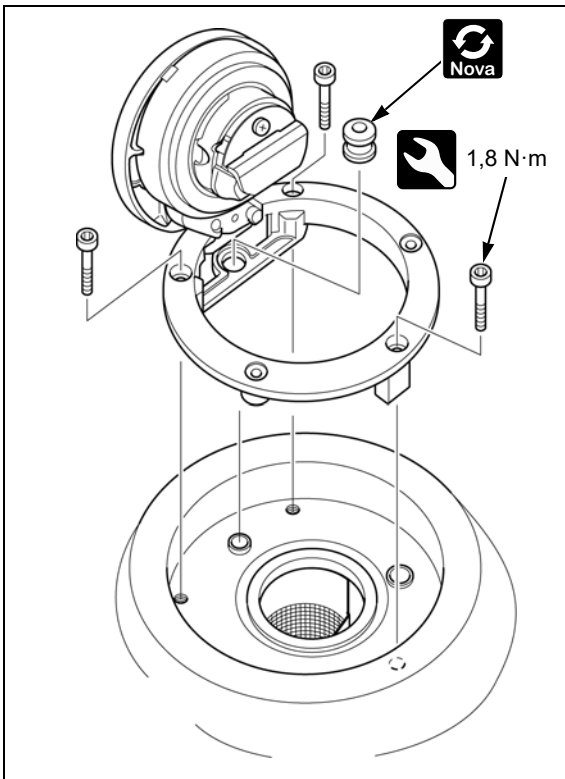
- **1** Instale o filtro de combustível com a marca direcionada para baixo.
- Se o filtro de combustível for trocado, o ECM deverá ser inicializado. →2-12



TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Assento →3-5
- Carenagem do tanque de combustível →3-8
- Conector de engate rápido (lado da bomba de combustível) →2-2



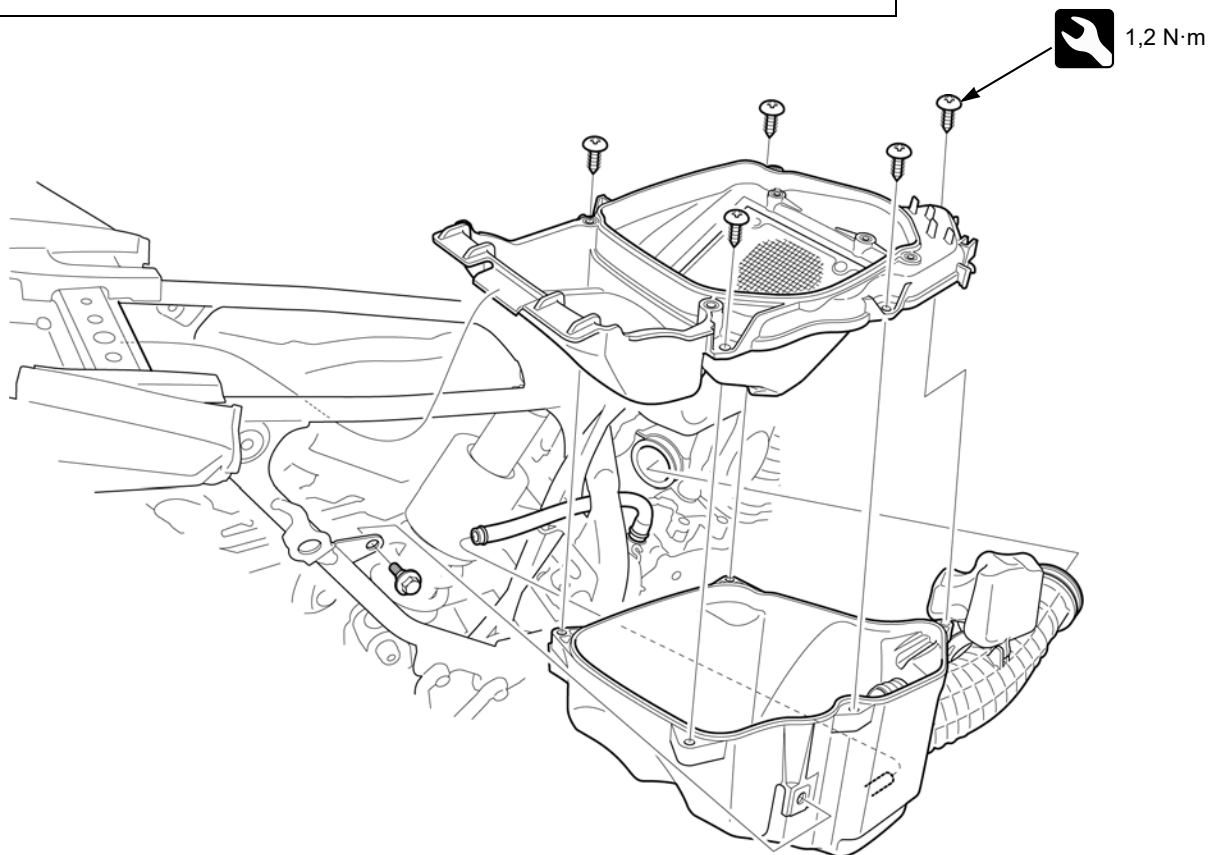
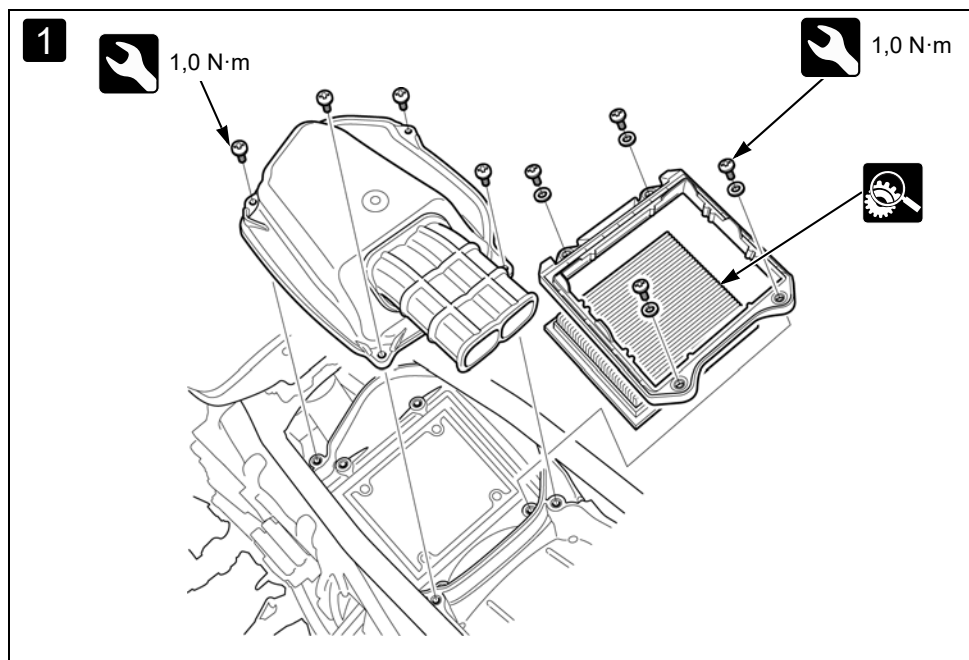
• A pressão sendo liberada poderá ser escutada quando a tampa do tanque for aberta, porém isso não impede a passagem. Caso necessário checar por obstrução na passagem do tanque de combustível, direcione o ar pressurizado para a extremidade final da mangueira de respiro com a tampa do tanque aberta.



• Caso remova a tampa de abastecimento de combustível, substitua o vedador do respirador por um novo.



FILTRO DE AR



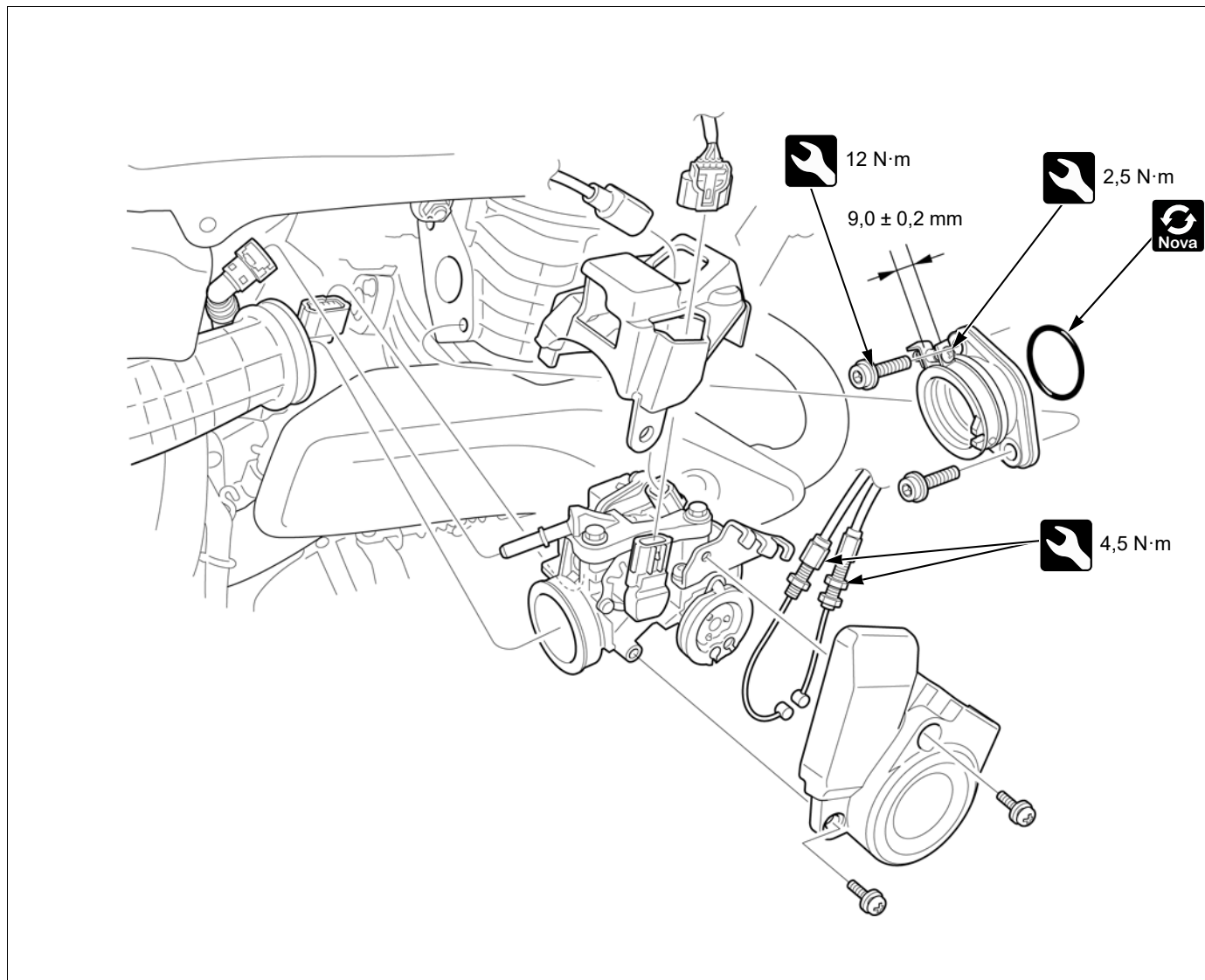
- **1** Descarte o elemento do filtro de ar de acordo com a tabela de manutenção. → 1-29
- Substitua o elemento a qualquer momento caso esteja sujo ou danificado.



- Assento → 3-5
- Tampa lateral direita → 3-8
- Elemento do filtro de ar → 2-9
- Tubo de escape/silencioso → 3-12
- Caixa da bateria → 3-10



CORPO DO ACELERADOR



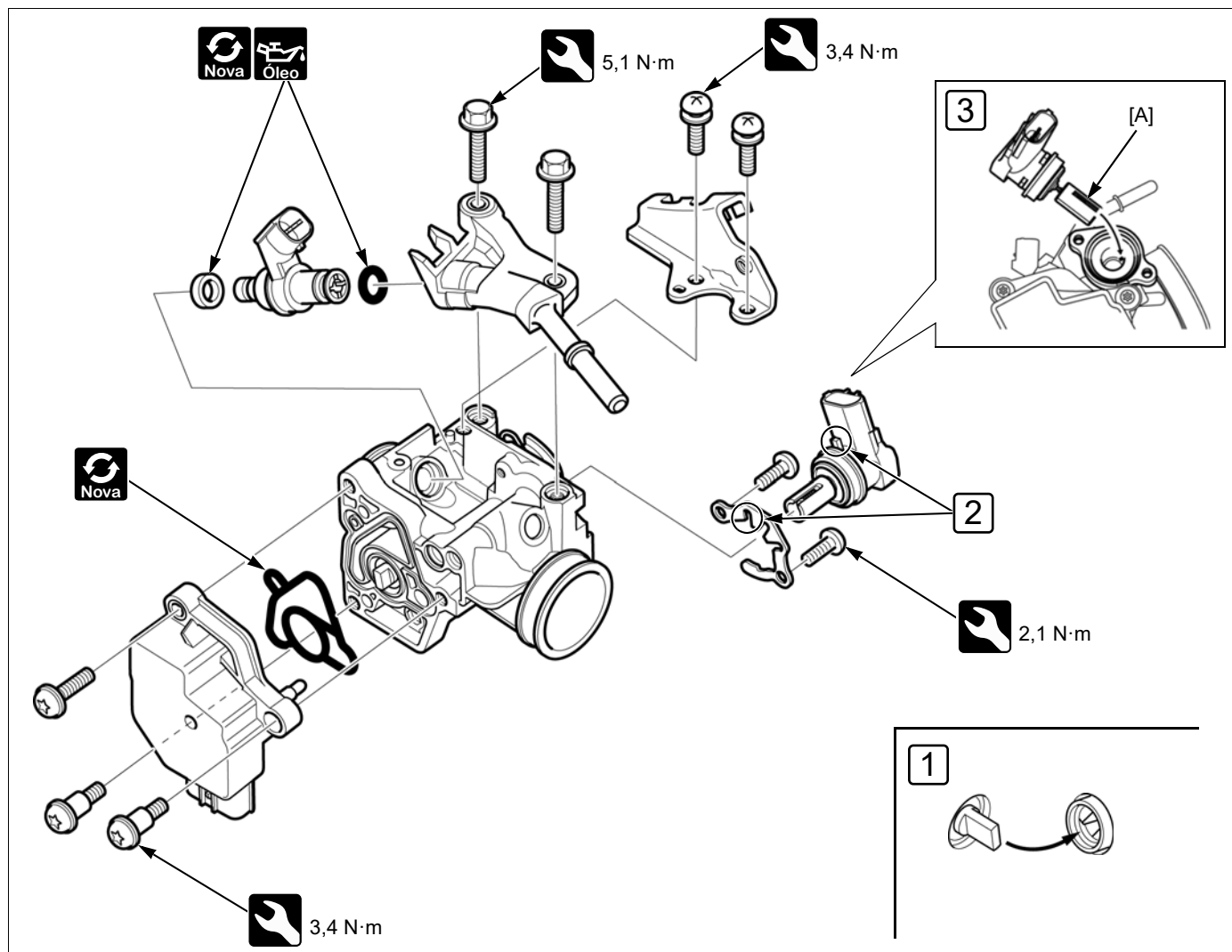
- Carenagem direita do tanque de combustível →3-8
- Conector de engate rápido (lado do injetor) →2-2



- Se o corpo do acelerador for alterado, o ECM deve ser inicializado. →2-12



- Inspeção e limpeza do corpo do acelerador



- O corpo do acelerador é pré-ajustado pelo fabricante. Não desmonte de outra maneira diferente da mostrada no manual.
- Não solte ou aperte os fixadores pintados de branco. Soltá-los ou apertá-los pode causar a falha no corpo do acelerador.

Unidade do sensor



- Corpo do acelerador →2-10



- [1] Instale a unidade do sensor no corpo do acelerador, alinhando a presilha da unidade do sensor com a base da válvula de aceleração.
- Execute o processo de reinicialização do TP. →2-12

IACV



- Carenagem direita do tanque de combustível →3-8
- Cobertura do acelerador →2-10



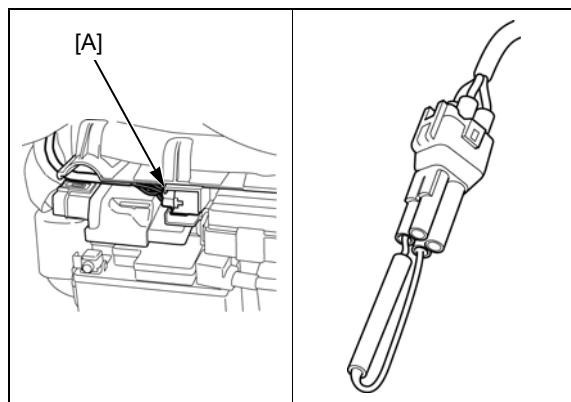
- Gire a válvula deslizante [A] em sentido horário até que se assente levemente na IACV.
- [2] Ajuste a placa, alinhando o ressalto da IACV com a cavidade na placa de fixação.
- [3] IACV alinhando o pino com o encaixe da válvula deslizante.
- Inspeção a IACV quanto a desgaste ou danos.



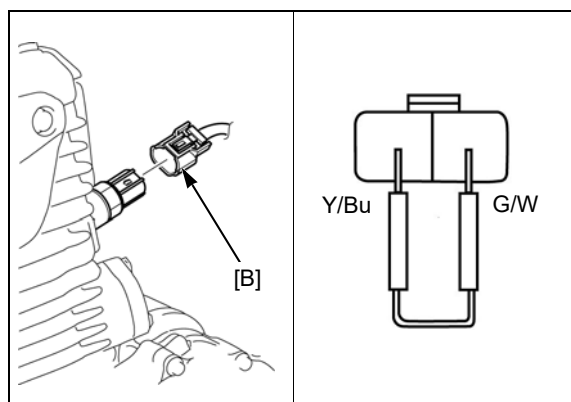
- A operação da IACV pode ser visualmente verificada como a seguir:
 1. Acople o conector 4P (Preto) da IACV.
 2. Gire o interruptor de ignição para a posição ON, verifique a operação da válvula deslizante.



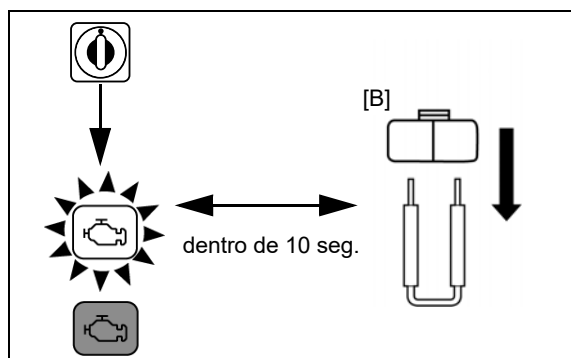
PROCEDIMENTO DE REINICIALIZAÇÃO DO SENSOR TP



- Certifique-se de que não haja DTC armazenado no ECM. Se o DTC estiver armazenado no ECM, o modo de inicialização do ECM não será inicializado pelo procedimento abaixo.
- Tampa lateral esquerda → 3-8
- Capa do conector do DLC [A].
- Conecte a ferramenta especial ao DLC.
Conector SCS: 070PZ-ZY30100

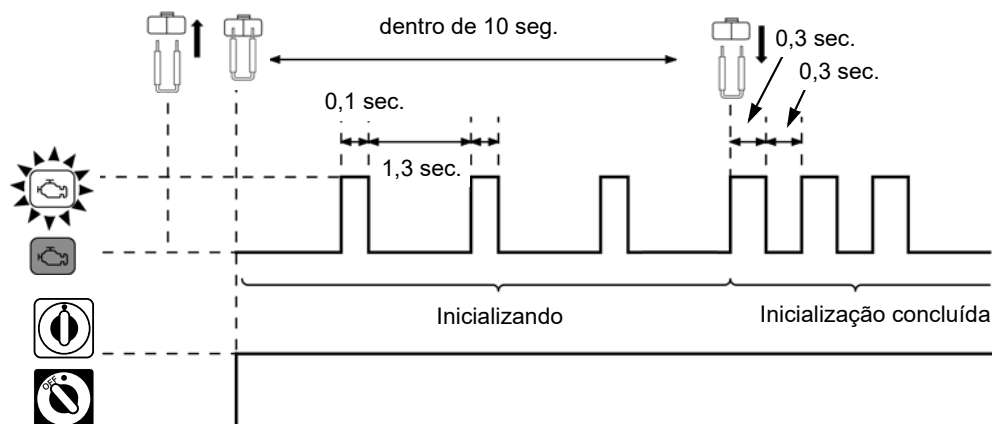


- Conector 2P (Preto) do sensor EOT [B].
- Cause um curto-circuito entre os terminais do EOT, utilizando um fio de jumper.
Conexão: Y/Bu – G/W



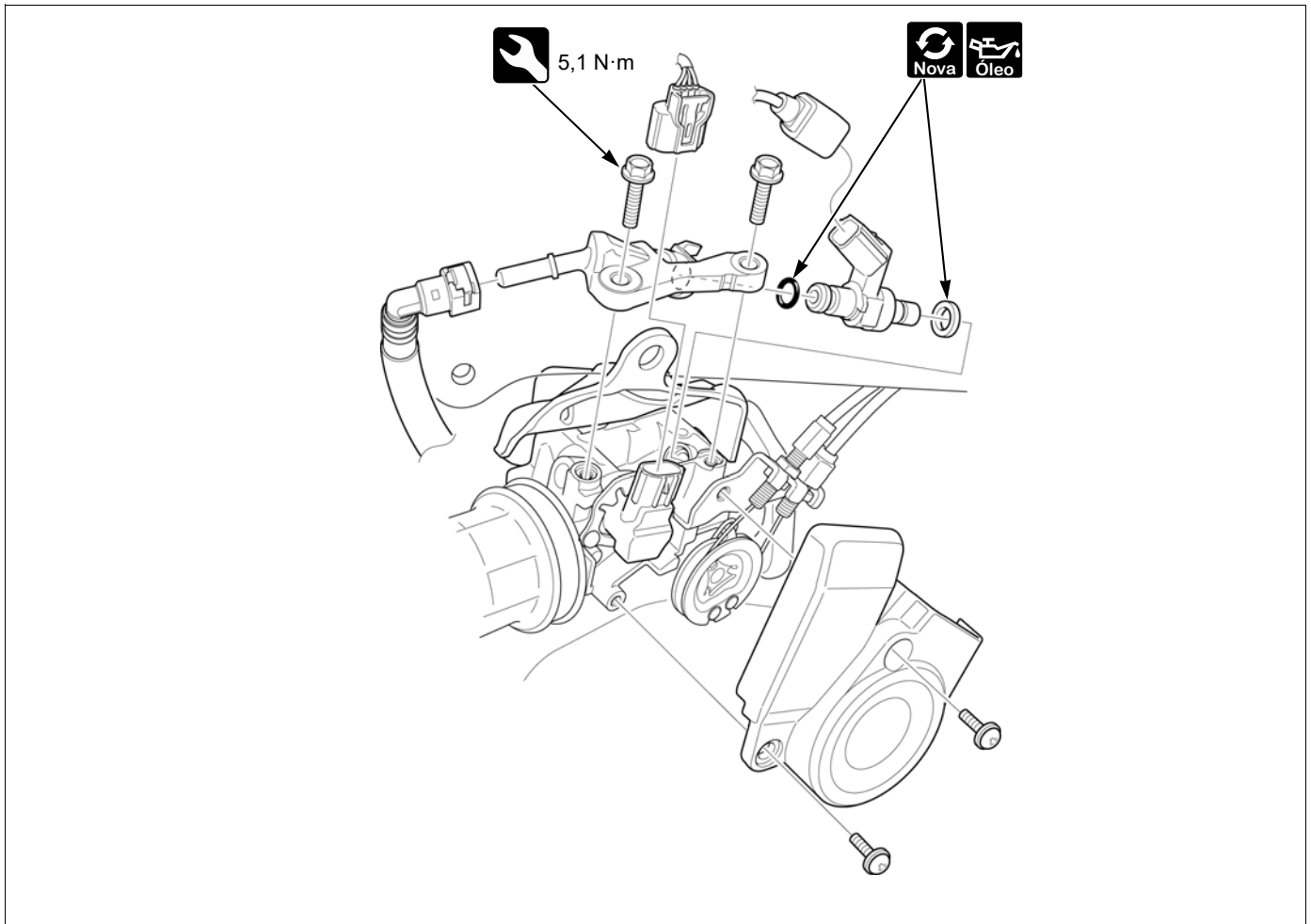
- Ligue o interruptor de ignição, e em seguida desconecte o jumper do conector (Preto) 2P do sensor EOT dentro de 10 segundos enquanto a MIL estiver piscando (padrão de recebimento da inicialização).
- Verifique se a MIL pisca.
Após desconectar o jumper, a MIL deverá começar a piscar. (padrão de conclusão da inicialização)
Se o fio de jumper for conectado por mais de 10 segundos, a MIL ficará acesa (padrão de falha no procedimento). Tente novamente desde a primeira etapa.
- Verifique a marcha lenta do motor.

Procedimento de inicialização e padrão de lampejo da MIL





INJETOR DE COMBUSTÍVEL

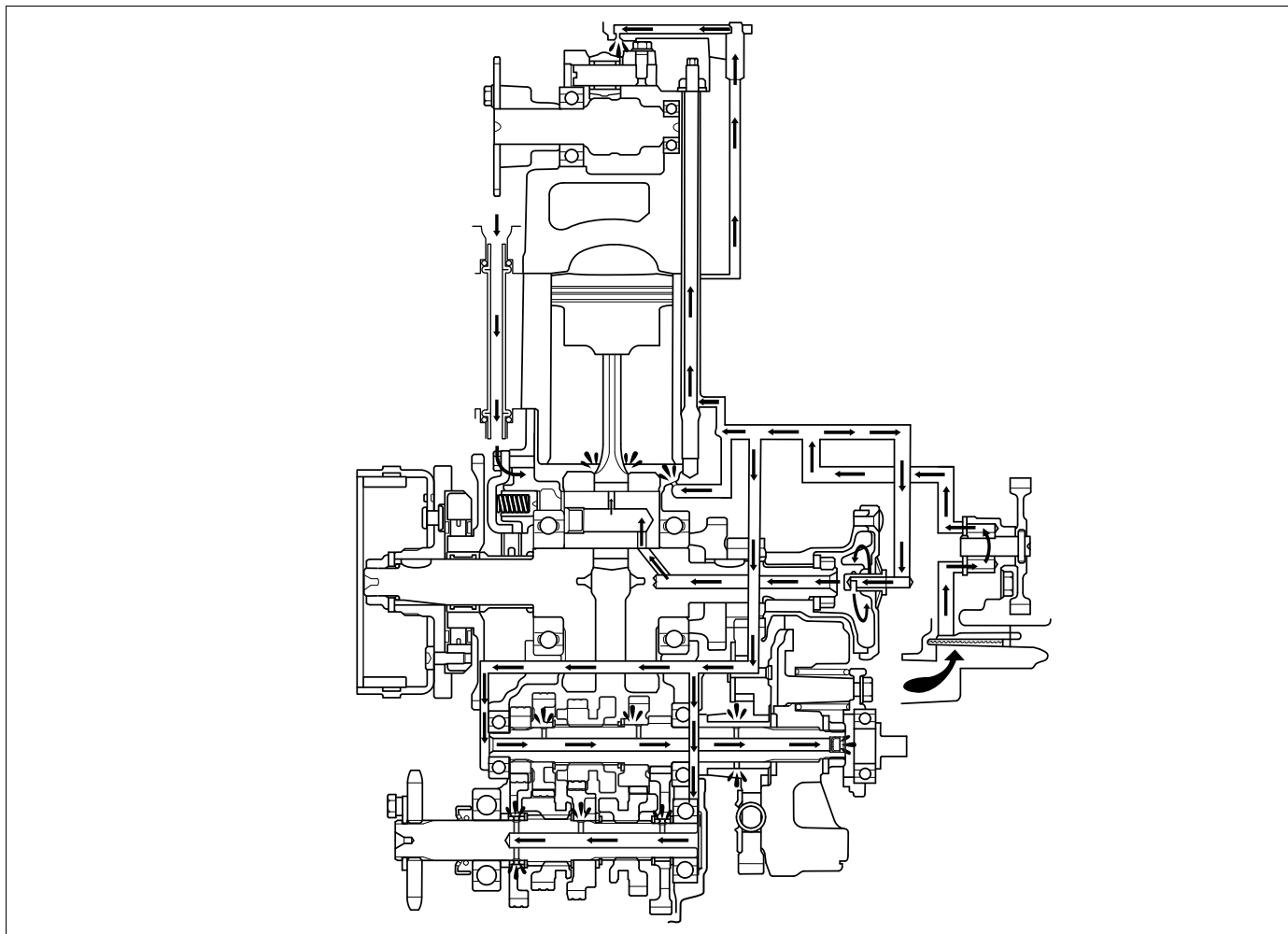


- Carenagem direita do tanque de combustível →3-8
- Conector de engate rápido (lado do injetor) →2-2

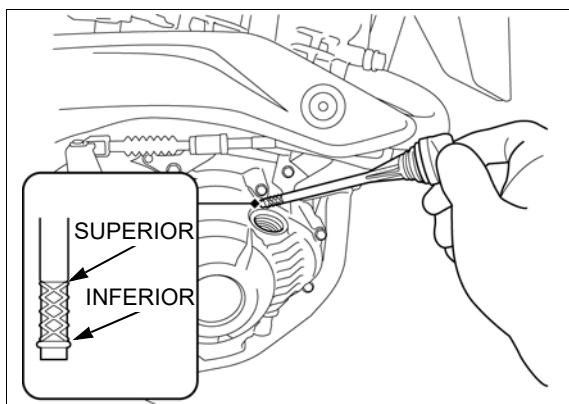


SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

DIAGRAMA DO SISTEMA



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



- Posicione o veículo em uma superfície plana apoiado no cavalete lateral.

- Mantenha o motor em marcha lenta por 3 – 5 minutos.



- Aguarde 2 – 3 minutos.



- Mantenha o veículo em posição vertical.

- Limpe e insira a tampa de abastecimento de óleo/vareta de medição sem rosqueá-la, remova-a e verifique o nível de óleo do motor.

- Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo à linha inferior da vareta de medição, adicione o óleo recomendado até a linha superior.

- **ÓLEO RECOMENDADO PARA O MOTOR:**

Óleo para motor SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota)

NOTA:

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:

ÓLEO GENUÍNO HONDA

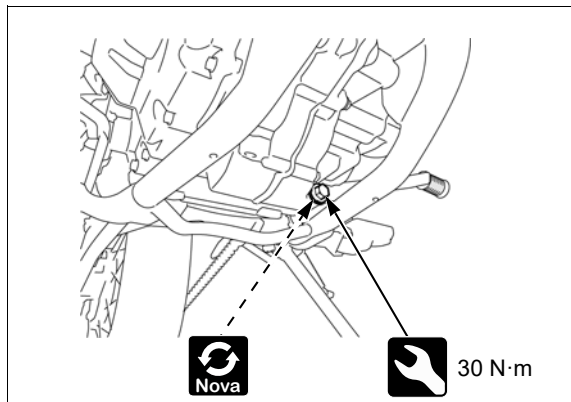
SAE 10W-30 SJ

JASO MA





TROCA DE ÓLEO DO MOTOR



- Drene completamente o óleo.

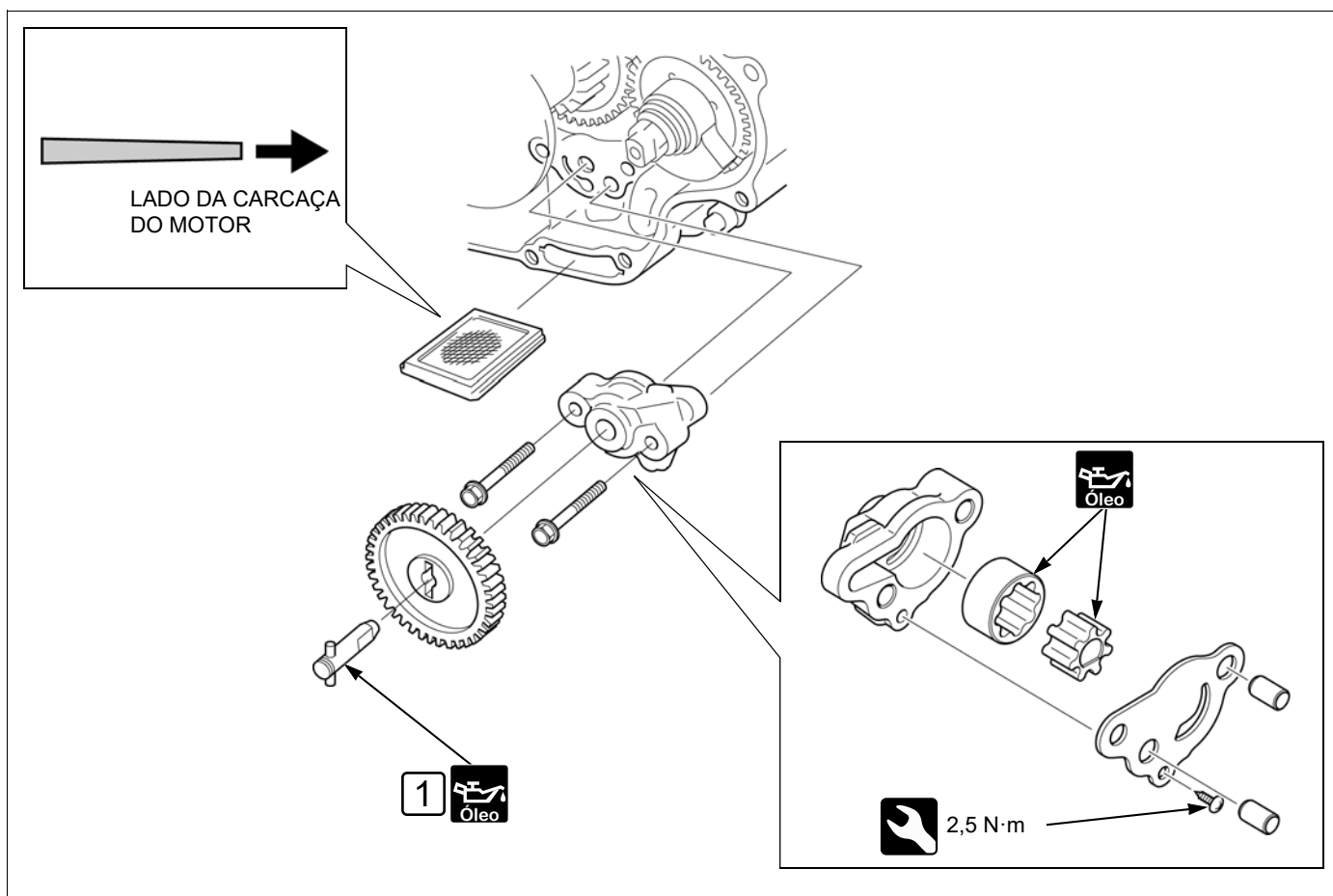


- Complete a carcaça do motor com o óleo de motor recomendado.
- Verifique a condição do O-ring na tampa de abastecimento de óleo e substitua se necessário.



- **CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR:**
1,0 litro após a drenagem
1,2 litro após a desmontagem

FILTRO DE TELA DO ÓLEO DO MOTOR/BOMBA DE ÓLEO



- Óleo de motor →2-15
- Tampa direita da carcaça do motor →2-24



- 1 Alinhe o recorte do eixo da bomba de óleo com o rotor interno.



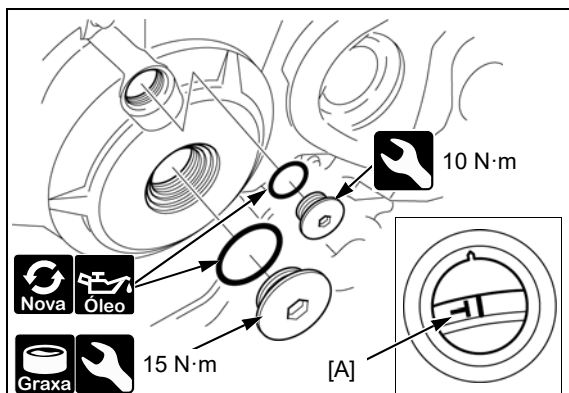
- Inspeção da bomba de óleo



CABEÇOTE

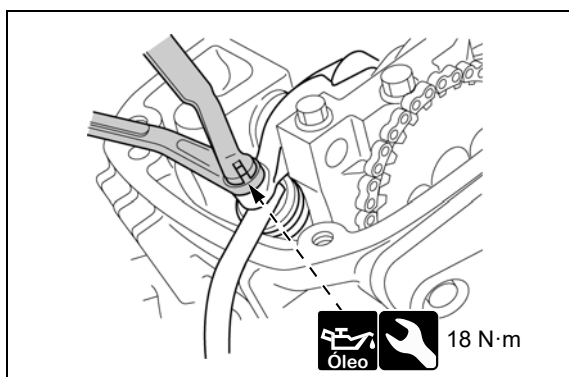
- Este serviço pode ser executado com o motor instalado no chassi.

FOLGA DAS VÁLVULAS



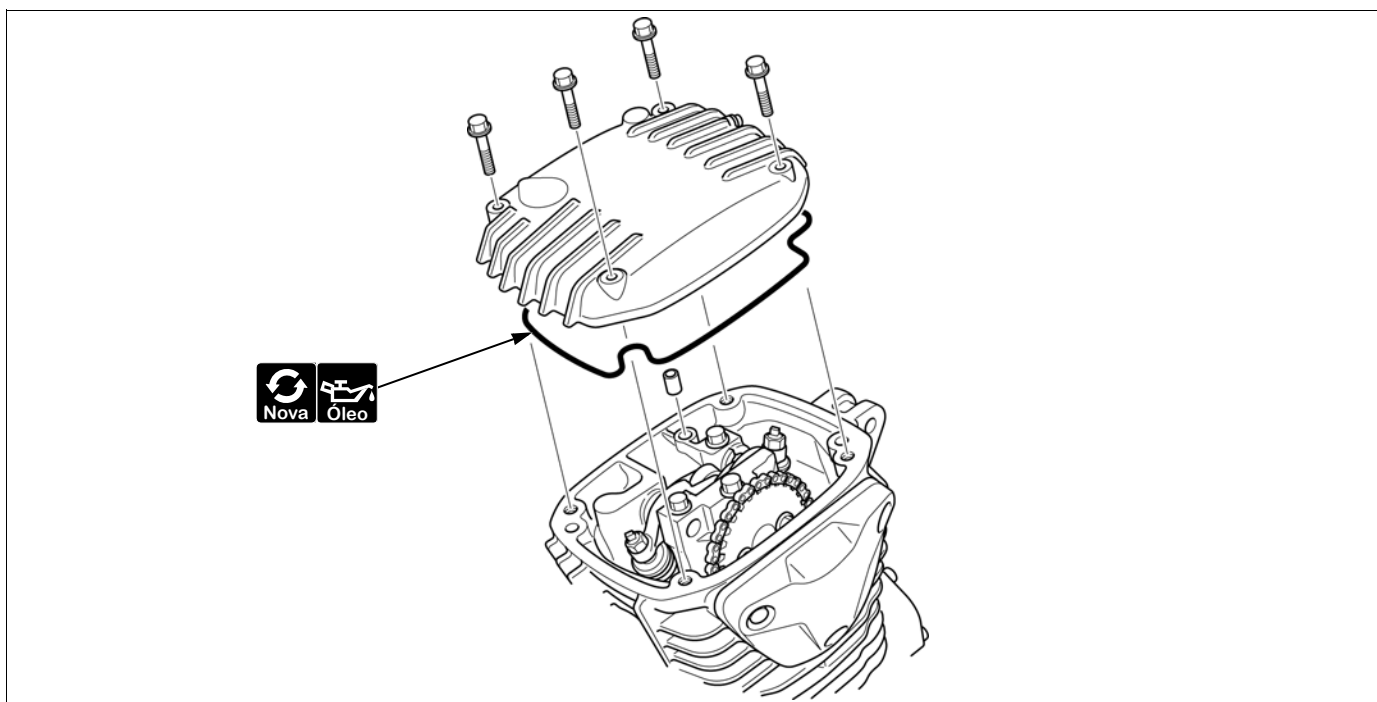
- Inspeção enquanto o motor estiver frio (abaixo de 35°C).
- Após inspecionar a folga das válvulas, verifique a marcha lenta.
- Tampa do cabeçote → 2-16

- Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" [A] no volante do motor com a marca de referência da tampa esquerda da carcaça do motor.
- Confirme o PMS (Ponto Morto Superior) na posição do curso de compressão, verificando a folga no balancim. Se não houver nenhuma folga, gire a árvore de manivelas uma volta completa lentamente e verifique novamente.



- Folga das válvulas (insira um calibre de lâminas entre o parafuso de ajuste e a haste da válvula).
ADM: 0,08 ± 0,02 mm, ESC: 0,24 ± 0,02 mm
Chave de travamento da porca 10 x 12 mm: 07708-0030200
Chave de ajuste do tucho 3 x 4 mm: 07908-KE90000
- Solte a contraporca e gire a porca de ajuste até que arraste levemente no calibre de lâminas.
- Trave o cubo da embreagem e solte a contraporca.
- Verifique novamente a folga das válvulas após apertá-la.

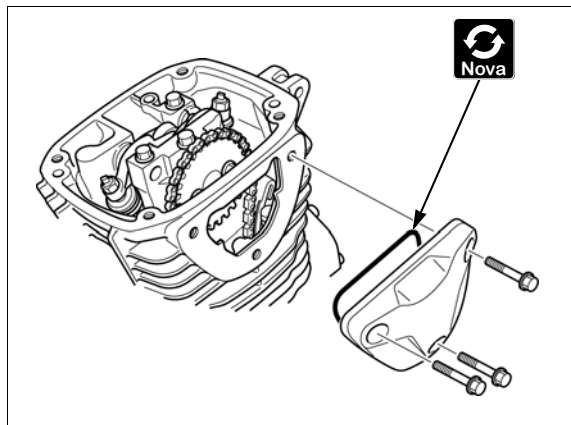
TAMPA DO CABEÇOTE



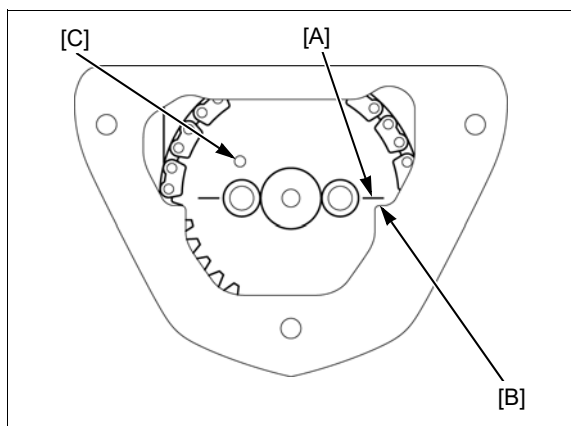
- Carenagem do tanque de combustível → 3-8



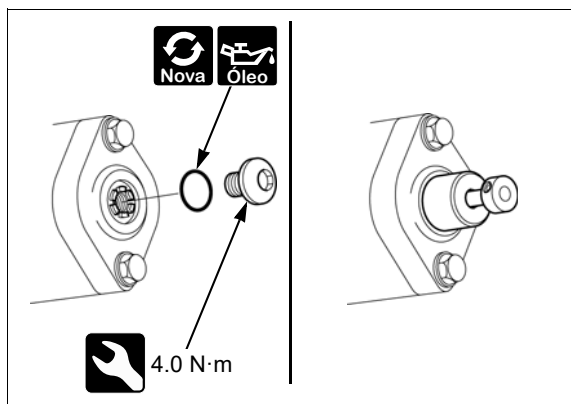
ÁRVORE DE COMANDO/BALANCIM



- Tampa do cabeçote →2-16

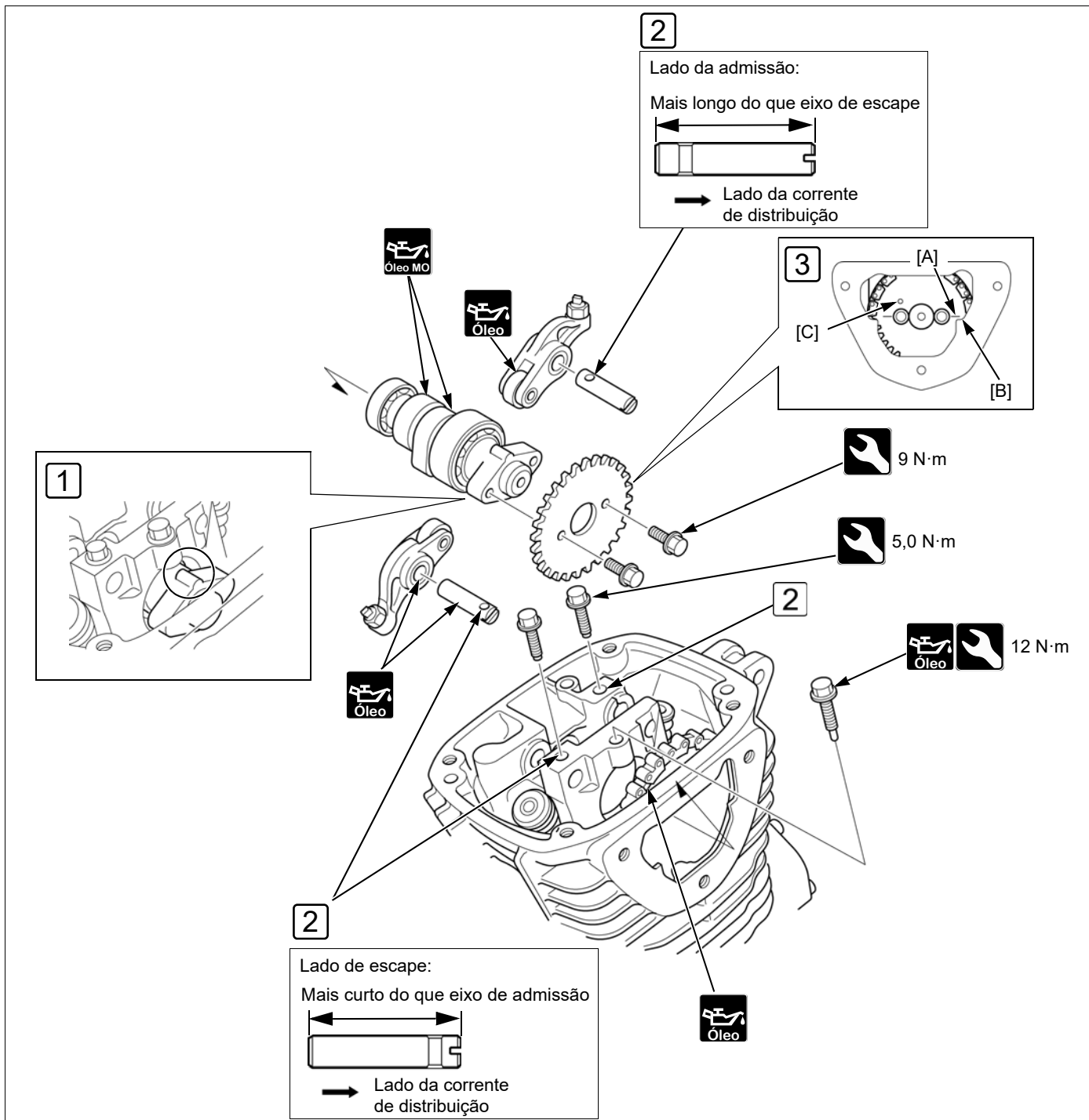


- Posicione o pistão no PMS do curso de compressão. →2-16
- As linhas de referência [A] da engrenagem da árvore de comando alinhadas com a superfície das abas do cabeçote [B].
- Certifique-se de que a marcação [C] na árvore de comando está na posição ilustrada (TDC).
Se a marcação da engrenagem da árvore de comando não estiver na posição mostrada, rotacione a árvore de manivelas em uma volta completa.



- Instale a ferramenta especial no corpo do tensor e gire a ferramenta no sentido horário até parar. Segure o acionador do tensor, empurrando a ferramenta enquanto alinha as abas da ferramenta com as ranhuras do acionador do tensor.

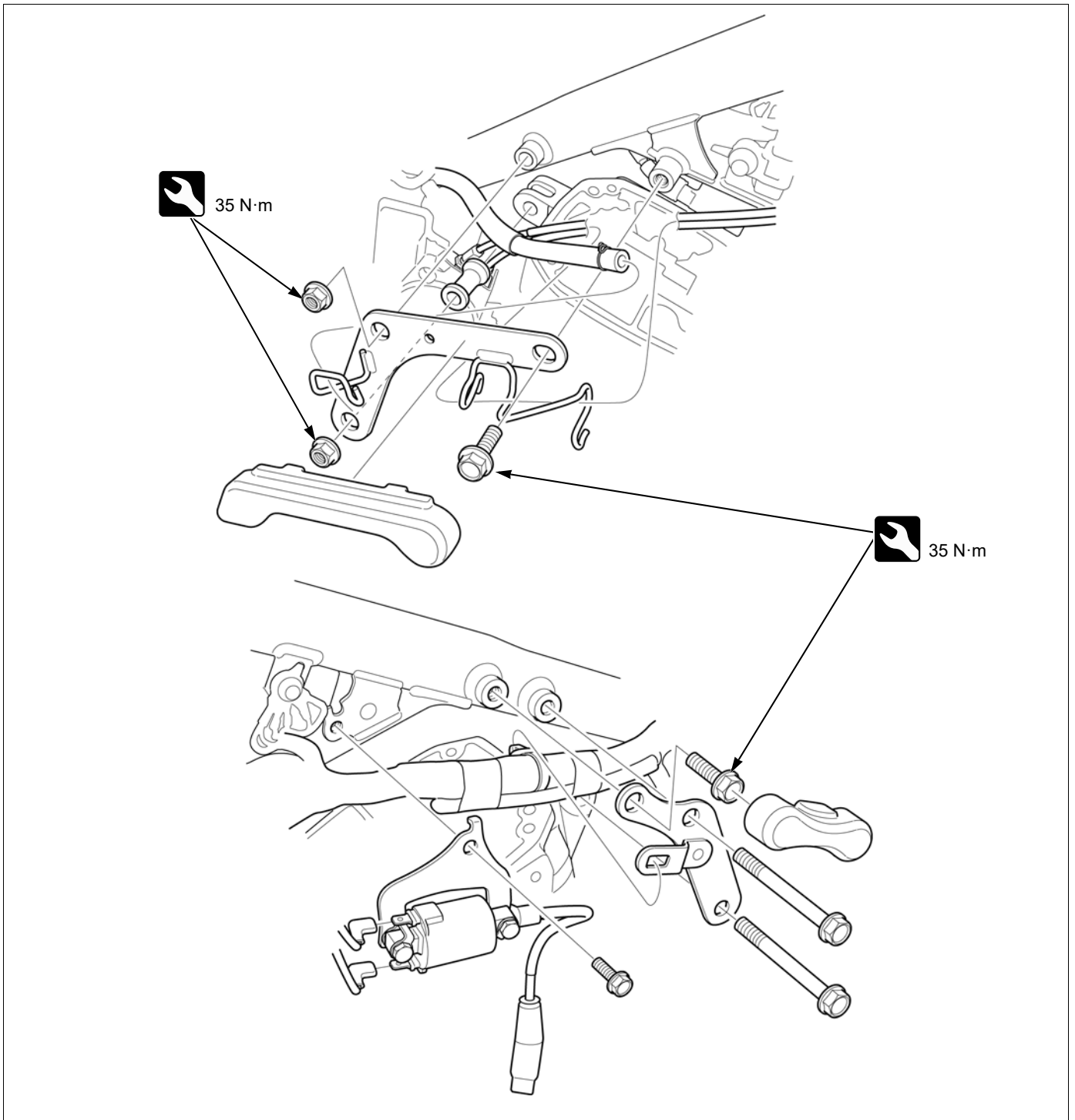
Batente do tensor: 070MG-0010100



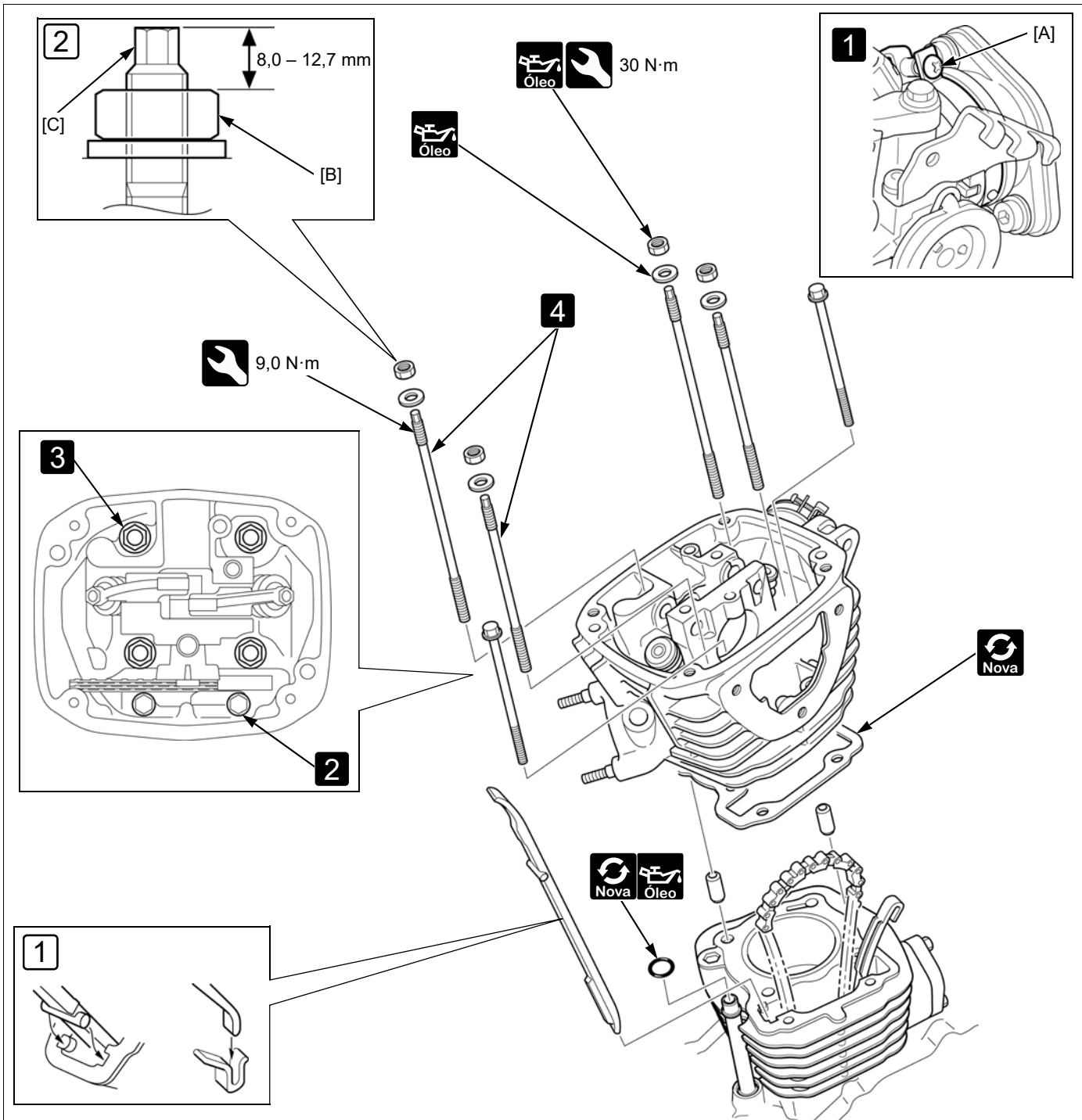
- **1** Instale a árvore de comando com a aba do seu flange voltado para cima.
- **2** Insira o eixo dos balancins no cabeçote na posição mostrada, utilizando uma chave de fenda enquanto alinha os orifícios de parafuso do eixo com os orifícios de parafuso do cabeçote.
- **3** As linhas de referência [A] da engrenagem da árvore de comando alinhadas com a superfície das abas do cabeçote [B]. Certifique-se de que a marcação [C] na árvore de comando está na posição ilustrada
- Inspeção da árvore de comando



Básico



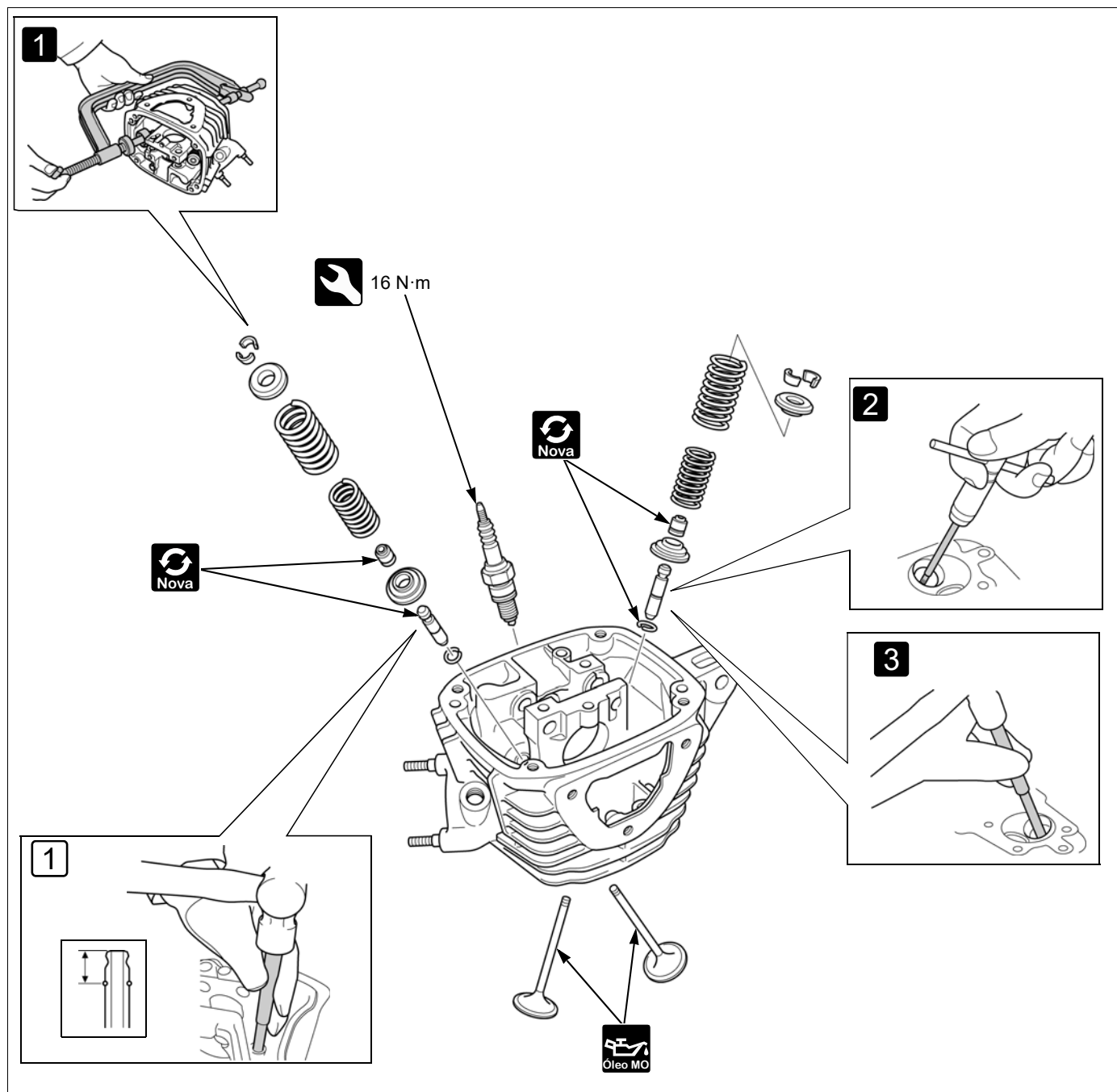
- Tanque de combustível →2-7



- Tubo de escapamento/silencioso →3-12
- Bobina de ignição/Suporte de fixação do motor →2-16
- Conector do sensor EOT →4-20
- Conector do sensor O₂ →4-21
- **1** Solte o parafuso da abraçadeira do isolante [A].
- **2** Remova os parafusos do cabeçote.
- **3** Solte as porcas do cabeçote em padrão cruzado em várias etapas.
- **4** Remova o prisioneiro.



- **1** Instale o guia da corrente de distribuição enquanto alinha seus pinos com os entalhes no cilindro e suas extremidades com o entalhe do lado esquerdo da carcaça do motor.
- **2** Após apertar as porcas do cabeçote [B], verifique se a distância do comprimento da cabeça do prisioneiro [C] até a superfície superior da porca do cabeçote está conforme o especificado.



- **1** Remova as chavetas das válvulas.

Compressor da mola da válvula: 07757-0010000

- **2** Utilize o alargador nas guias das válvulas para remover quaisquer depósitos de carvão antes de medir as guias. Insira o alargador pelo lado da câmara de combustão do cabeçote e gire-o sempre em sentido horário.

Alargador da guia da válvula, 5,0 mm: 07984-MA60001

- **3** Apoie o cabeçote e retire as guias das válvulas do cabeçote pelo lado da câmara de combustão.

Instalador da guia da válvula, 4,8 mm: 07942-MA60000



- **1** Instale a nova guia da válvula no cabeçote com a altura especificada em relação ao cabeçote.

Instalador da guia da válvula, 4,8 mm: 07942-MA60000

PROJEÇÃO DA GUIA DA VÁLVULA: (Referência) 16,8 – 17,0 mm

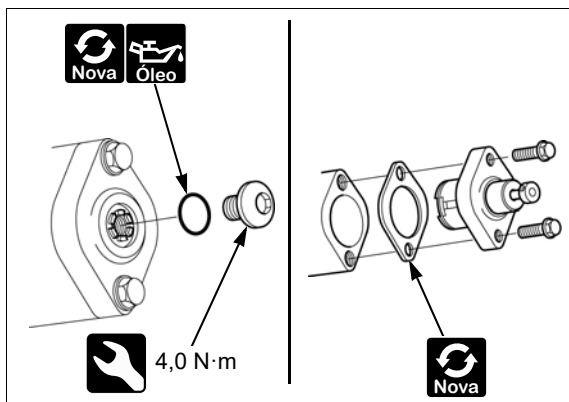
- Inspeção da válvula e da mola da válvula
- Inspeção da guia da válvula
- Inspeção da sede da válvula



Básico

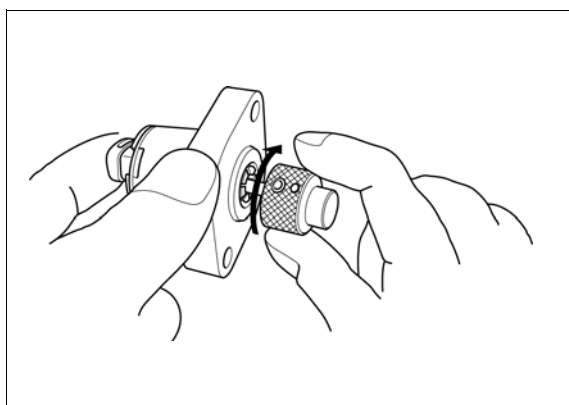


TENSOR DA CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO



- Instale a ferramenta especial no corpo do tensor e gire a ferramenta no sentido horário até parar. Segure o acionador do tensor, empurrando a ferramenta enquanto alinha as abas da ferramenta com as ranhuras do acionador do tensor.

Batente do tensor: 070MG-0010100

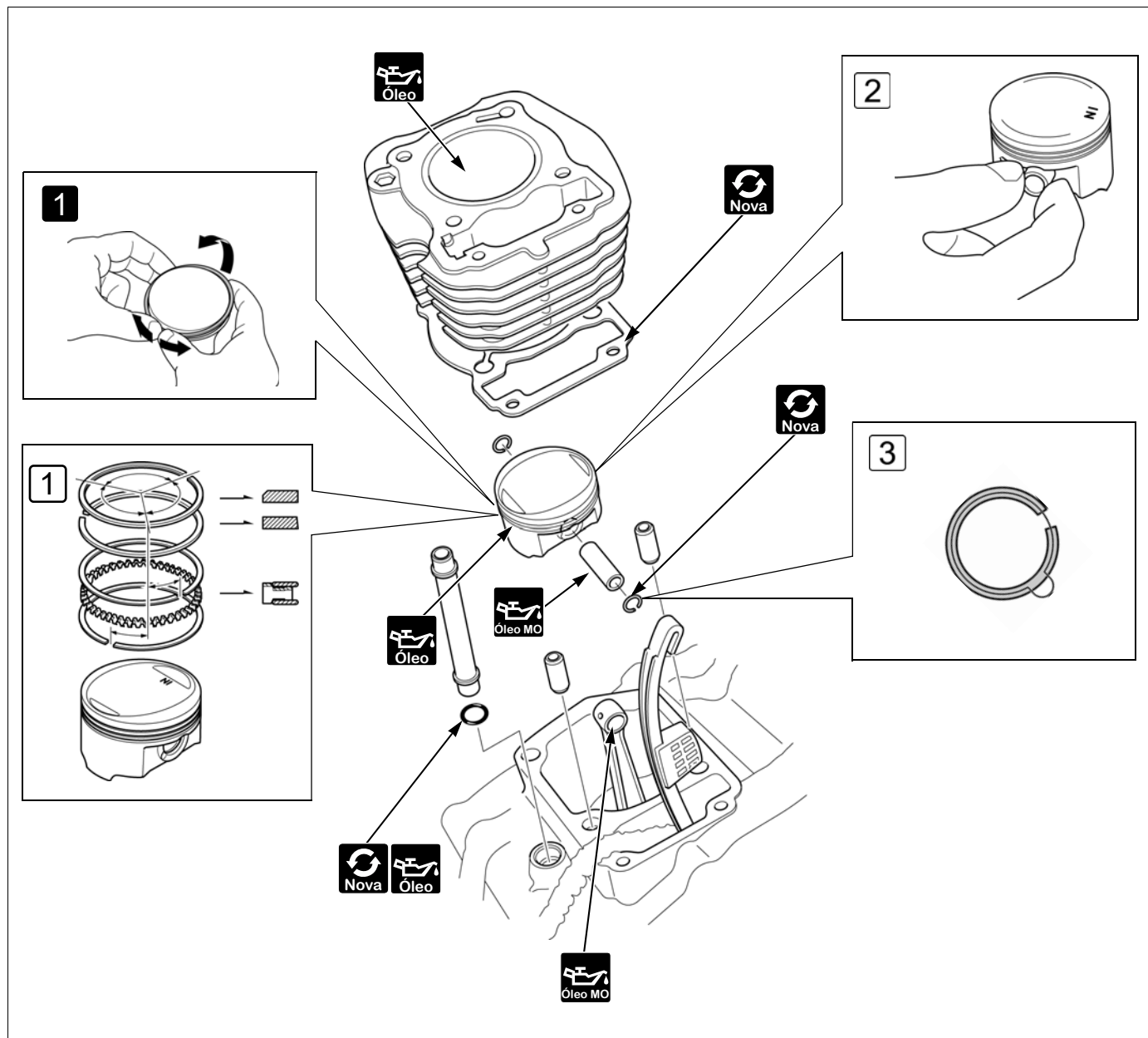


- Verifique o funcionamento do acionador do tensor da corrente de distribuição:
 - O eixo do tensor não deve se retrair para dentro de seu corpo quando pressionado.
 - Quando girado em sentido horário com o batente, o eixo do tensor deve se retrair para dentro de seu corpo. O eixo deve saltar para fora de seu corpo assim que o batente do tensor for liberado.



CILINDRO/PISTÃO

- Este serviço pode ser executado com o motor instalado no chassi.



- Cabeçote → 2-16
- Tensor da corrente de distribuição → 2-22
- **1** Separe cada anel do pistão e remova-os, erguendo-os pelo lado oposto às extremidades.



- **1** Instale cuidadosamente os anéis do pistão em suas canaletas, mantendo seus lados marcados voltados para cima.
Anel superior: Marca "1R" ou "TOP-1"
Segundo anel: Marca "RN" ou "TOP-2"

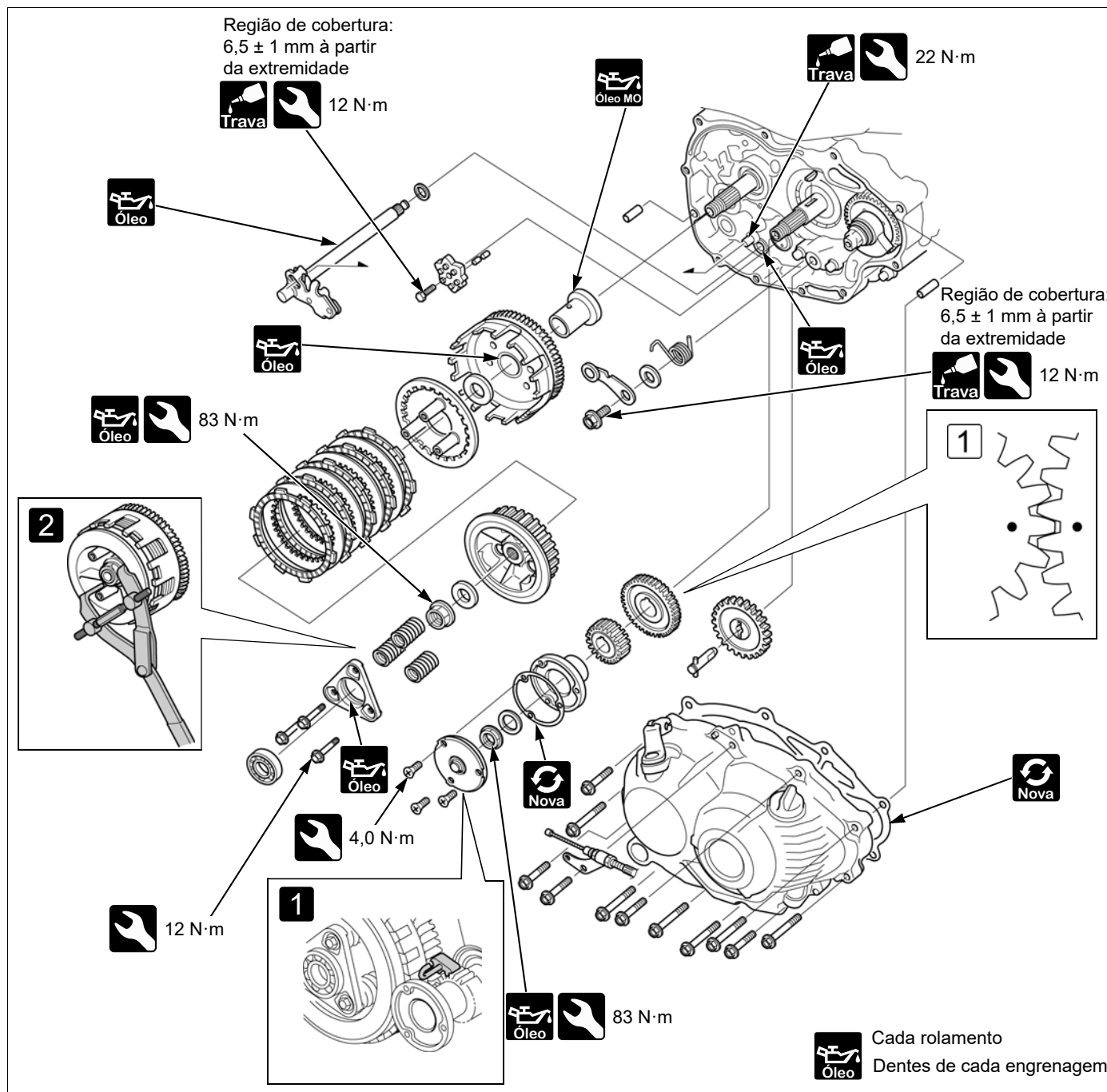
- **2** Instale o pistão, mantendo sua marcação "IN" voltada para o lado de admissão.
- **3** Não alinhe a abertura das extremidades do anel do pino do pistão com o recorte do pistão.
- Inspeção do pistão e anéis do pistão
- Inspeção do cilindro



Básico

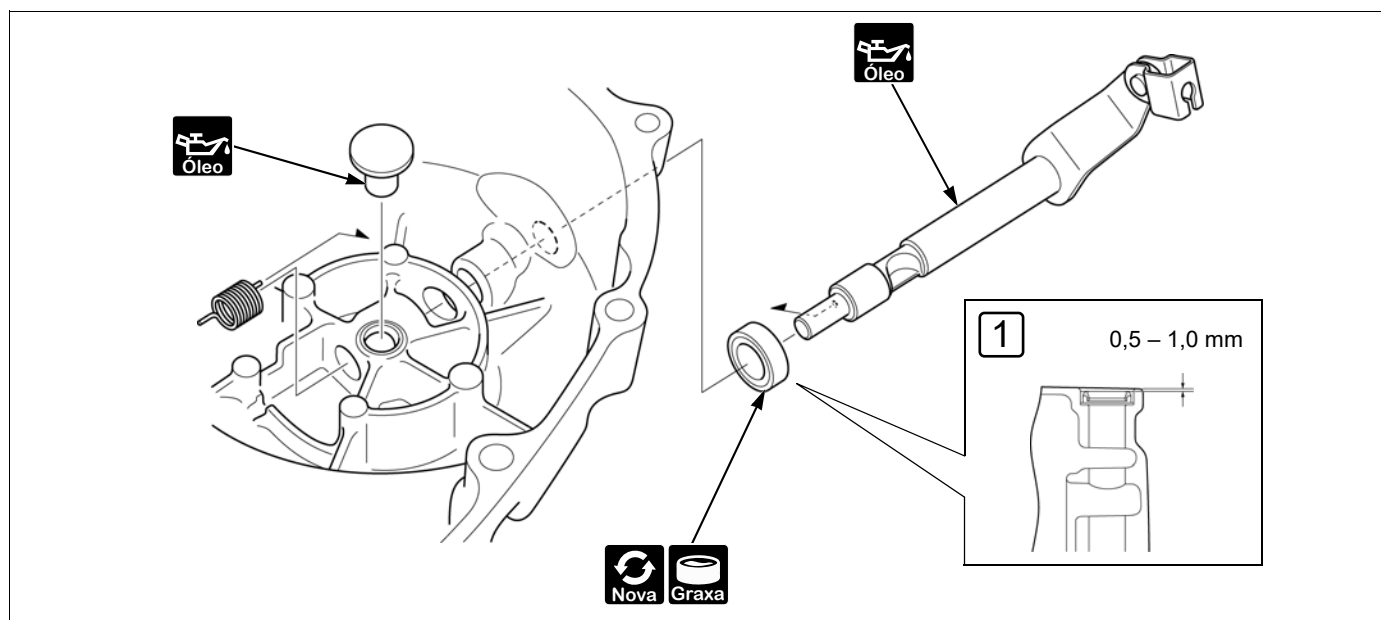


EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS

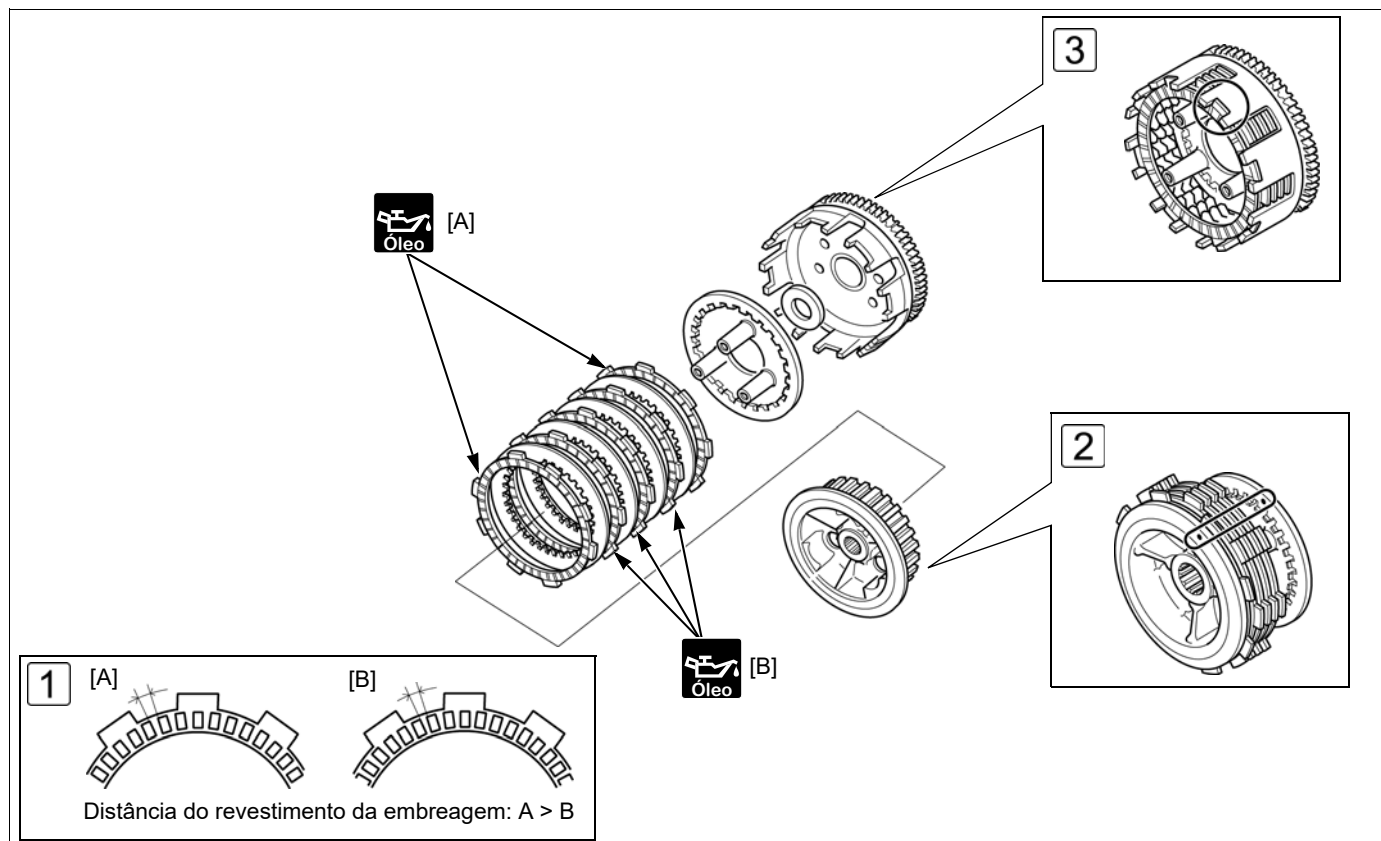


- Pedal seletor de marchas → 3-9
- **1** Solte a contraporca do rotor do filtro de óleo.
Trava para engrenagem: 07724-0010200
- **2** Solte a contraporca do cubo da embreagem.
Fixador do cubo da embreagem: 07724-0050002
- **1** Alinhe as marcações entre a engrenagem movida do balanceiro e a engrenagem motora.





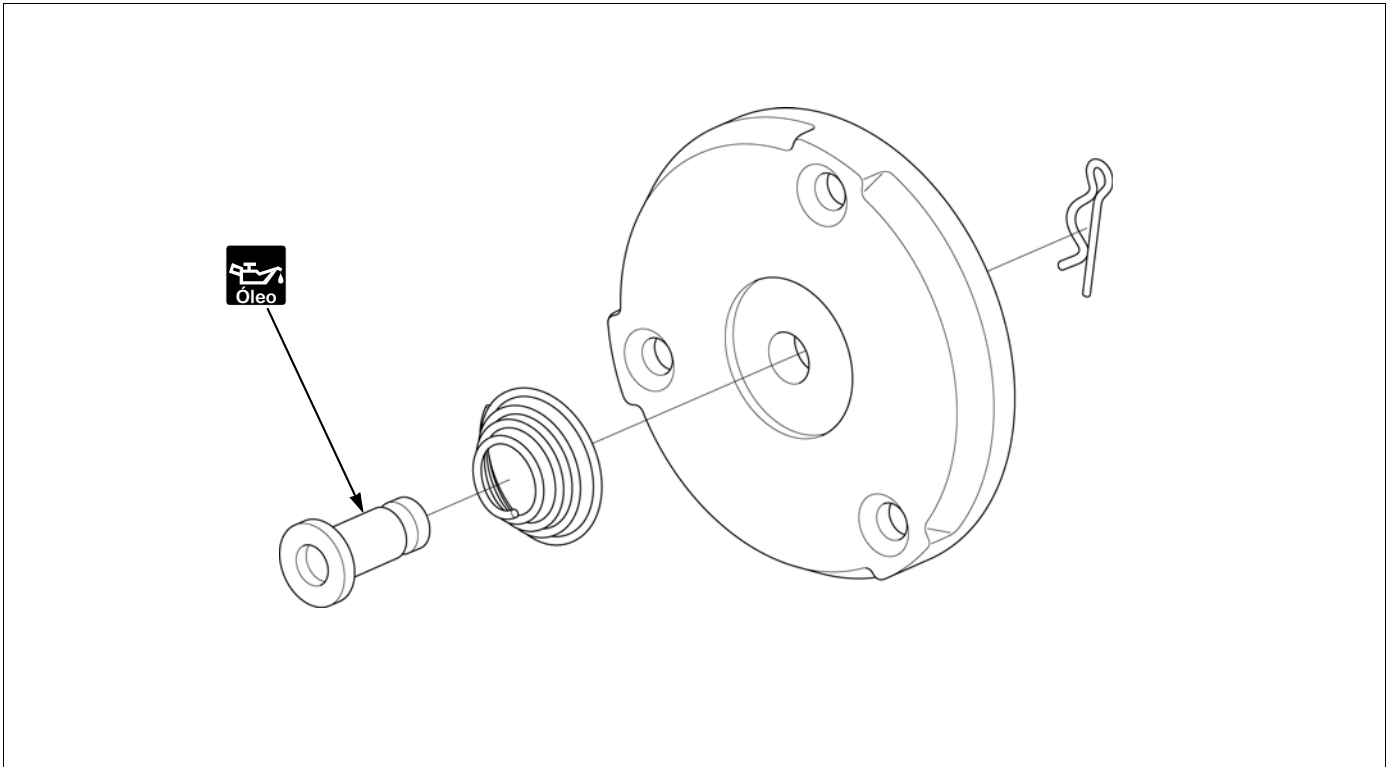
- **1** Instale o retedor de óleo na carcaça direita do motor com a profundidade indicada.



- **1** A distância do revestimento do disco A da embreagem é mais largo que a do disco B da embreagem.
- **2** Monte os discos da embreagem, placas da embreagem e a placa de pressão no cubo da embreagem alinhando as marcas "O" do cubo da embreagem e a placa de pressão.
- **3** Instale as abas do disco da embreagem (externo) nas ranhuras rasas da carcaça da embreagem.
- Inspeção da embreagem



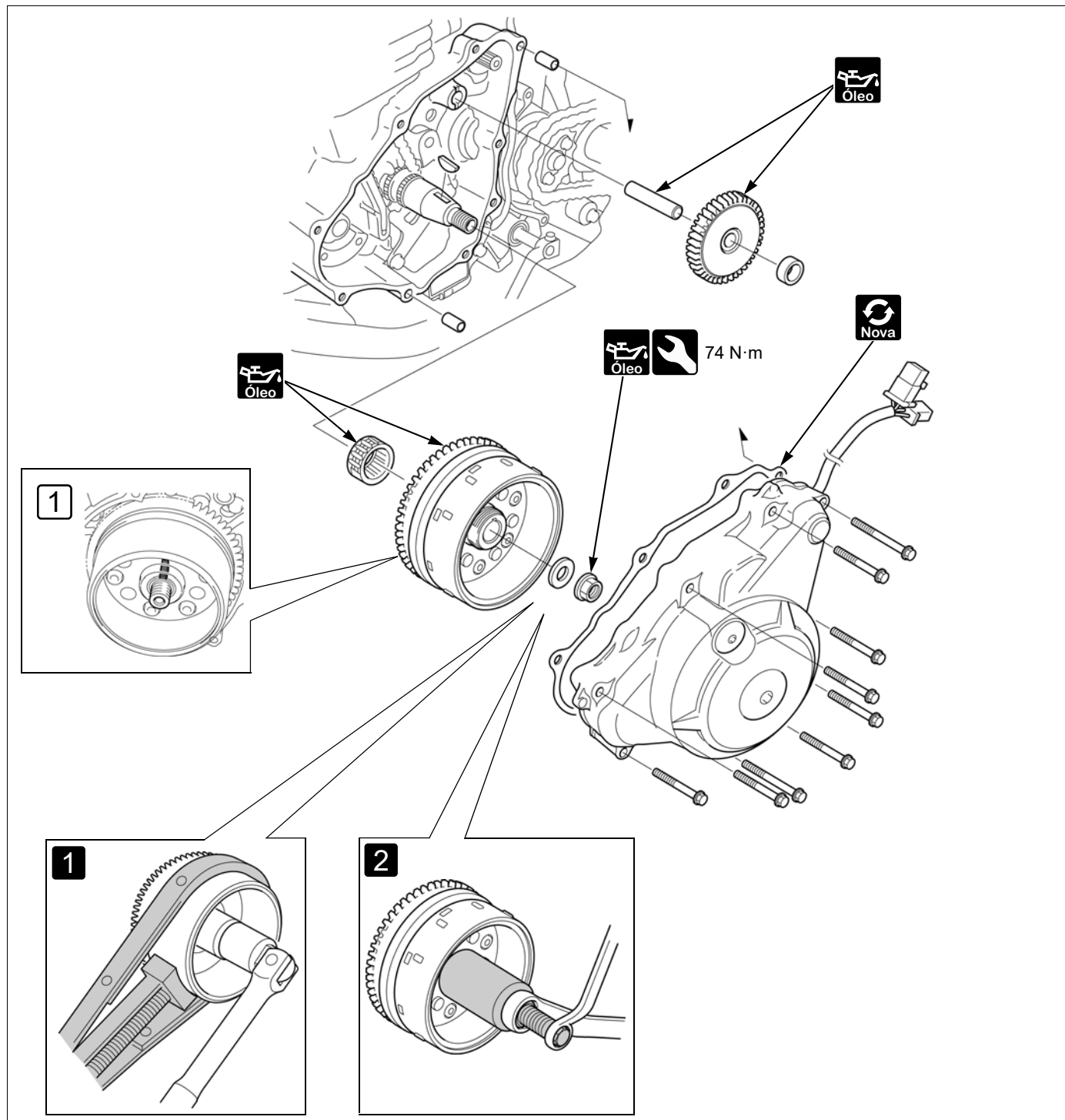
Básico





ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA

- Este serviço pode ser executado com o motor instalado no chassi.



- Tampa lateral esquerda →3-8
- Cobertura do pinhão de transmissão →3-9
- **1** Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial para a remoção da porca.

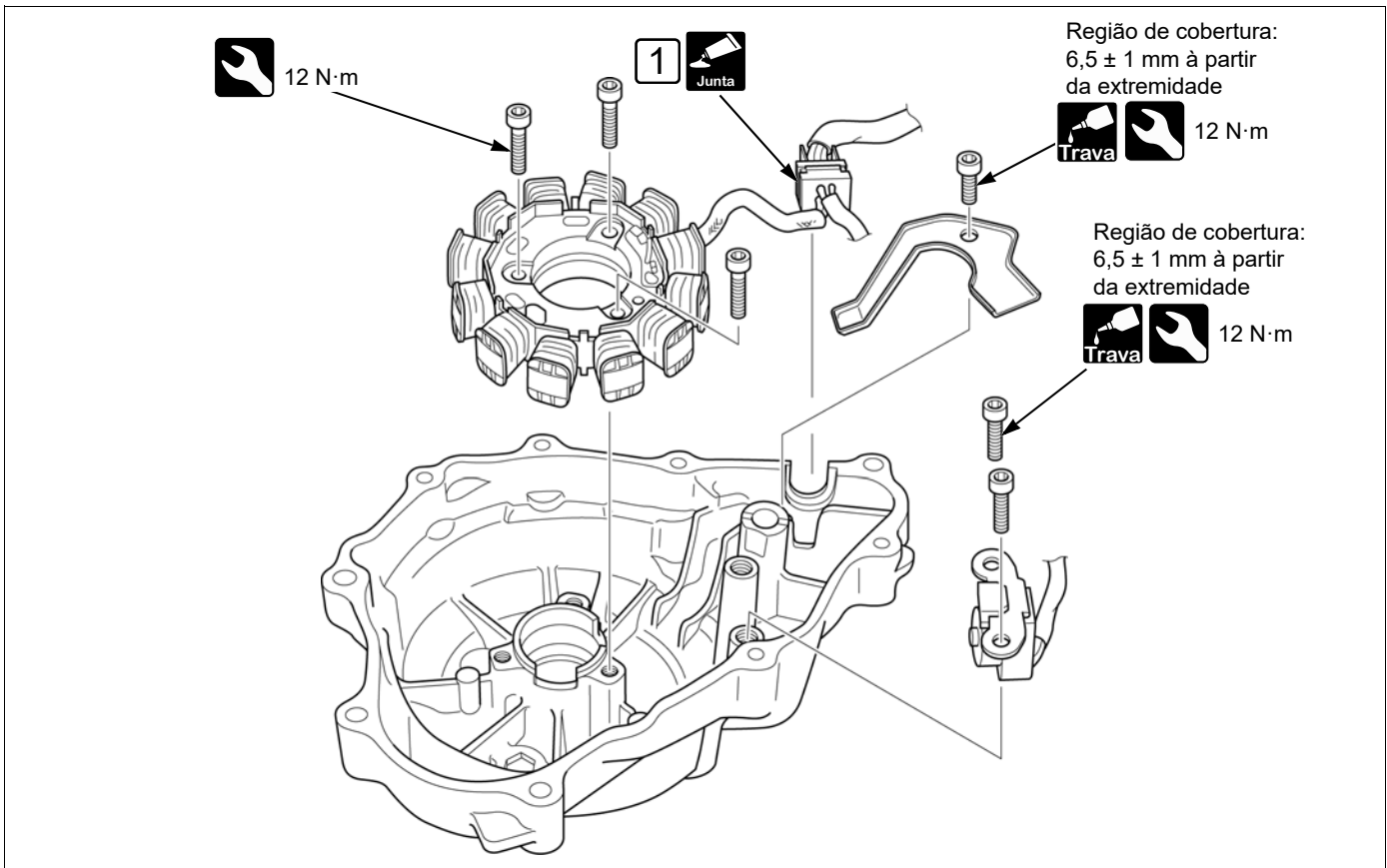
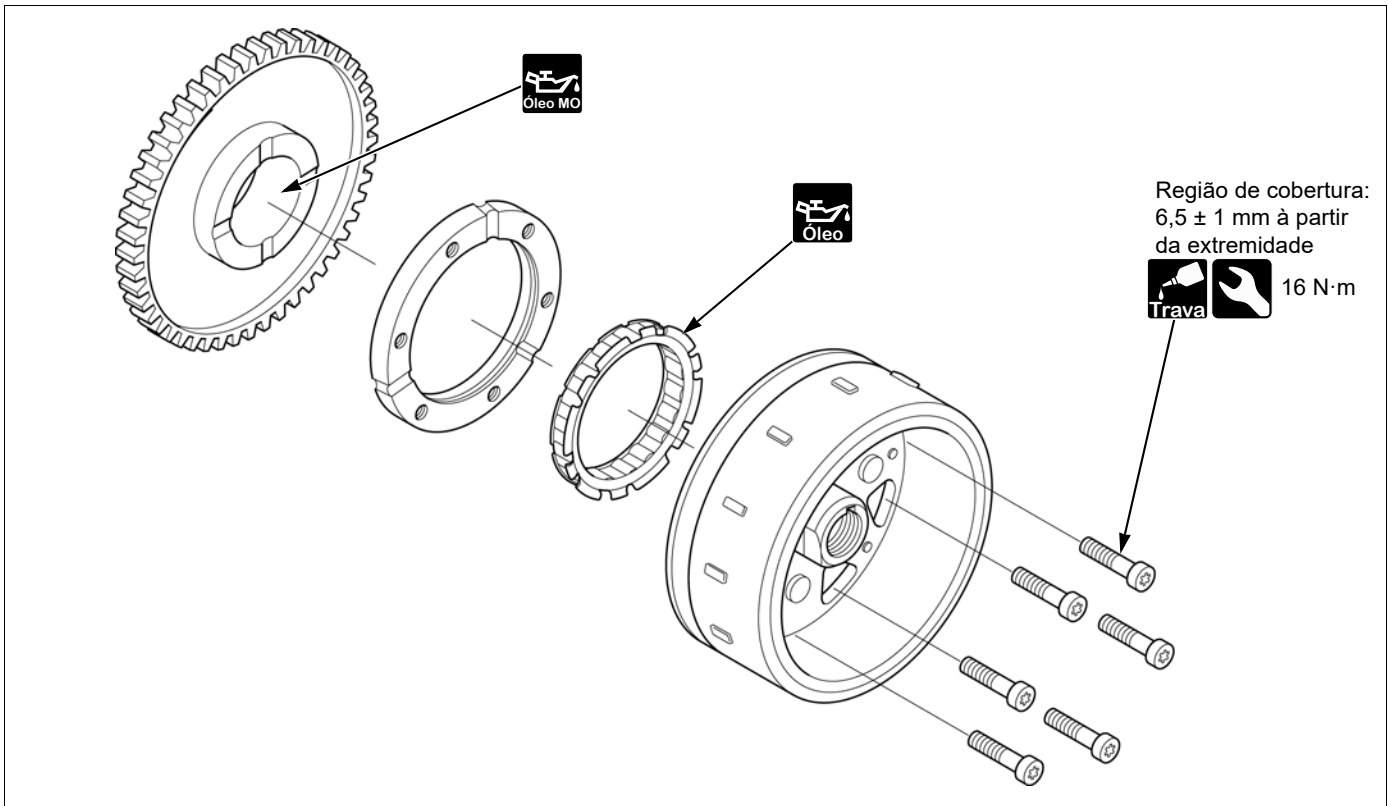
Fixador de volante do motor: 07725-0040001

- **2** Volante do motor

Extrator do volante do motor: 07933-KM10001



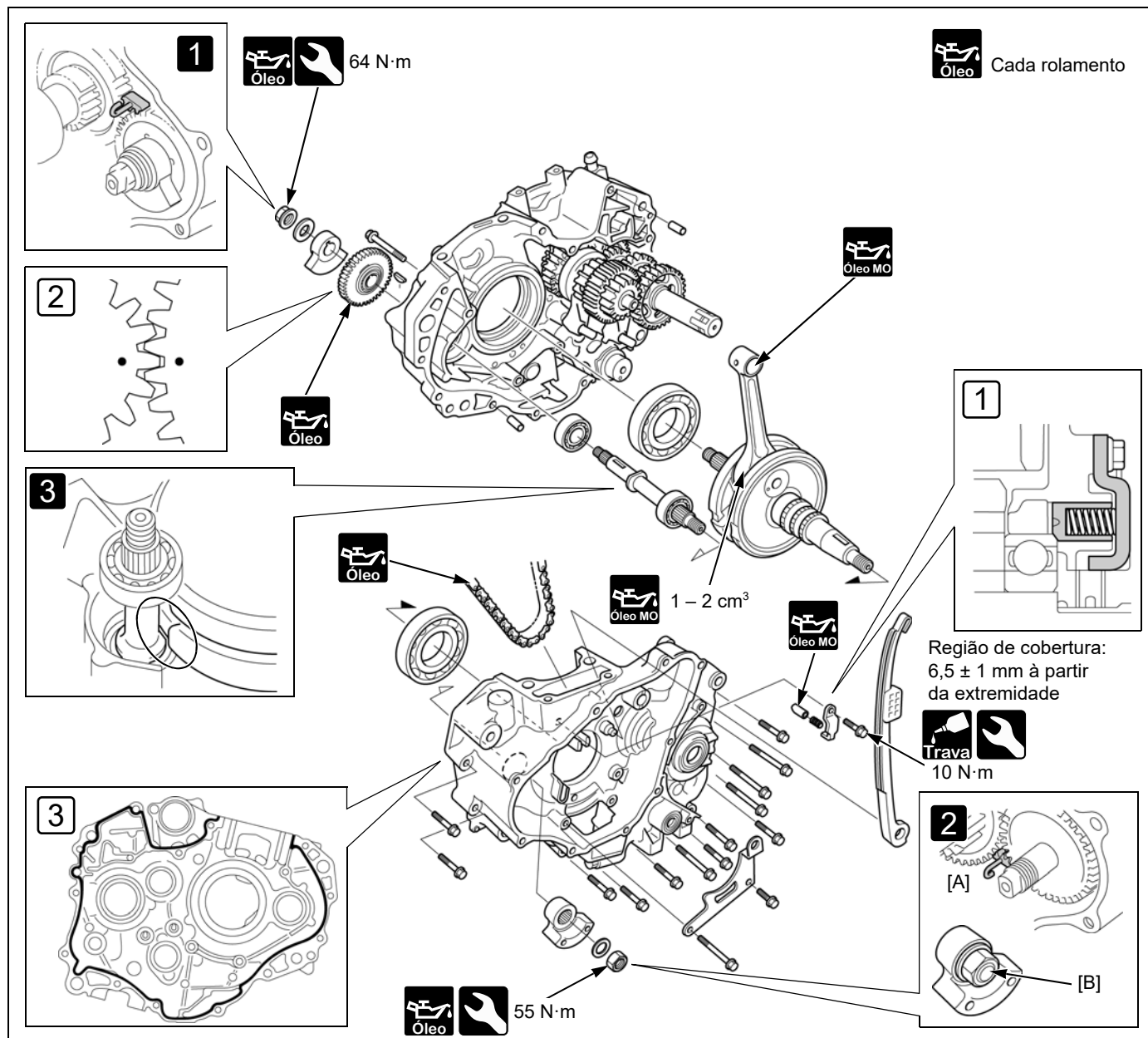
- **1** Limpe os resíduos de óleo e graxa das áreas de contato da árvore de manivelas e o volante do motor. Instale o volante do motor na árvore de manivelas, alinhando o recorte do volante com a chave.



- 1 Aplique junta líquida (TB 1141G, 1215, 1207G, ou equivalente) na superfície seladora.



CARÇAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO



- Unidade do motor → 2-33
- Cilindro/pistão → 2-23
- Embreagem/articulação do seletor de marchas → 2-24
- Motor de partida → 4-31
- Alternador/embreagem de partida → 2-27
- Bomba de óleo → 2-15
- Interruptor de ponto morto → 4-32
- Sensor VS → 4-55

- Remova os parafusos da carcaça do motor em padrão cruzado em 2 – 3 etapas.
- Posicione a carcaça do motor com a carcaça esquerda do motor voltada para baixo e separada.
- **1** Instale temporariamente o balanceiro da engrenagem motora e solte a porca travante do lado direito do balanceiro da engrenagem movida.

Trava para engrenagem: 07724-0010200

- **2** Instale a trava para engrenagem [A] e solte a porca do balanceiro do lado esquerdo [B].

Trava para engrenagem: 07724-0010200

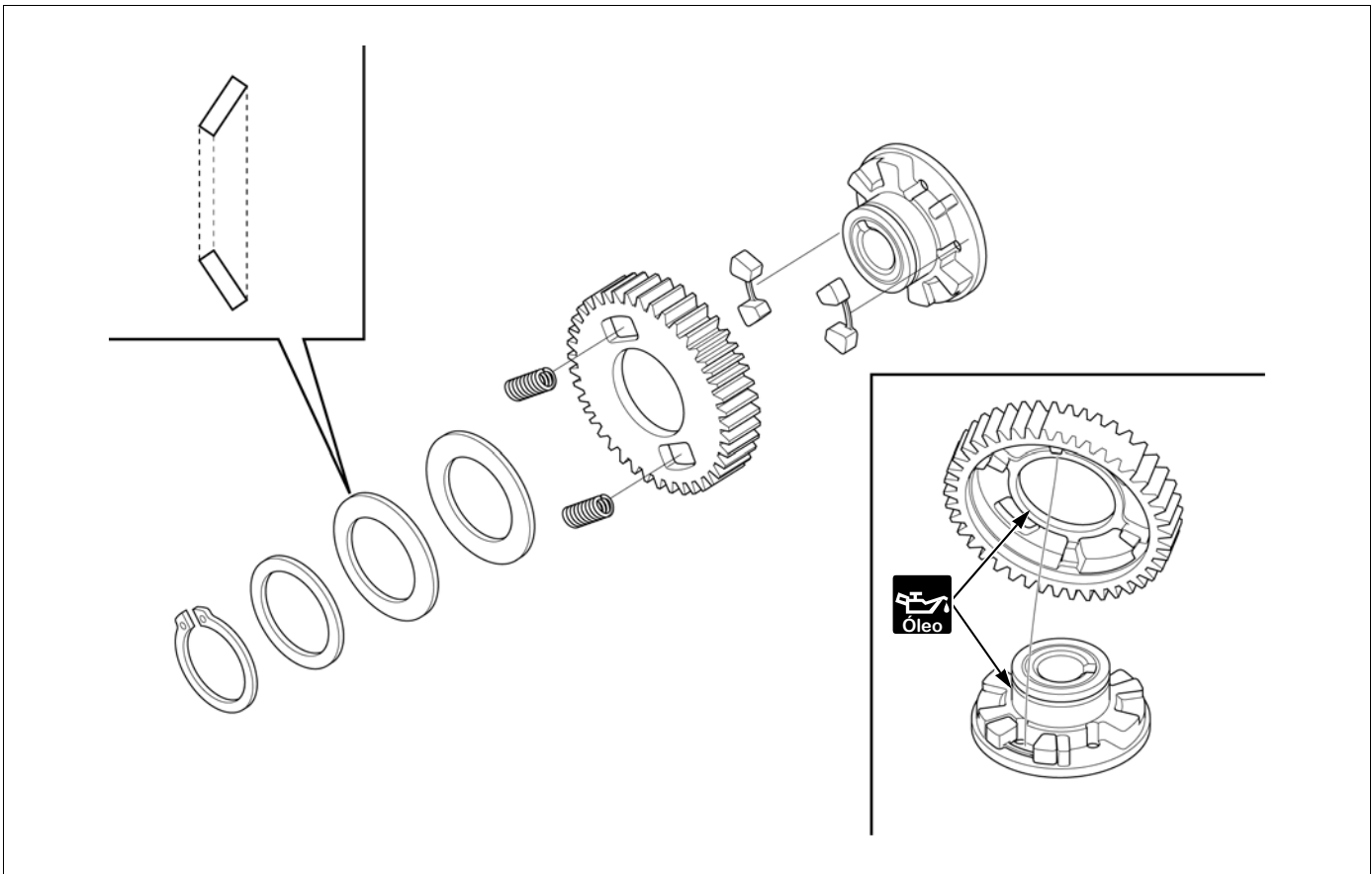
- **3** Alinhe com os cortes da árvore de manivelas e o eixo do balanceiro.

- **1** Instale o bujão, alinhando sua superfície plana com a pista externa do rolamento da árvore de manivelas.
- **2** Instale temporariamente o balanceiro da engrenagem motora e alinhe com as marcas puncionadas da engrenagem movida e engrenagem motriz.

- **3** Aplique junta líquida (TB1215, 1207G, ou equivalente) na superfície de contato da carcaça esquerda do motor.
- Inspeção da árvore de manivelas
- Inspeção do colo da biela

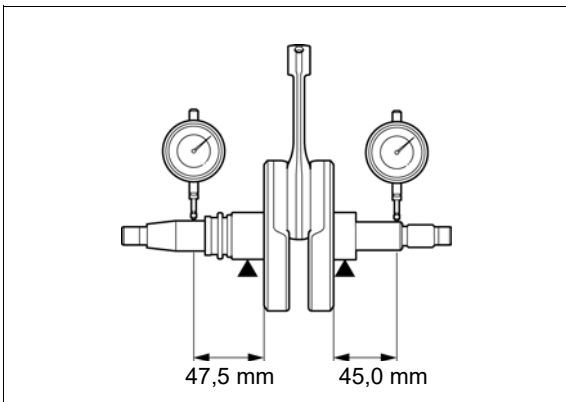


Básico

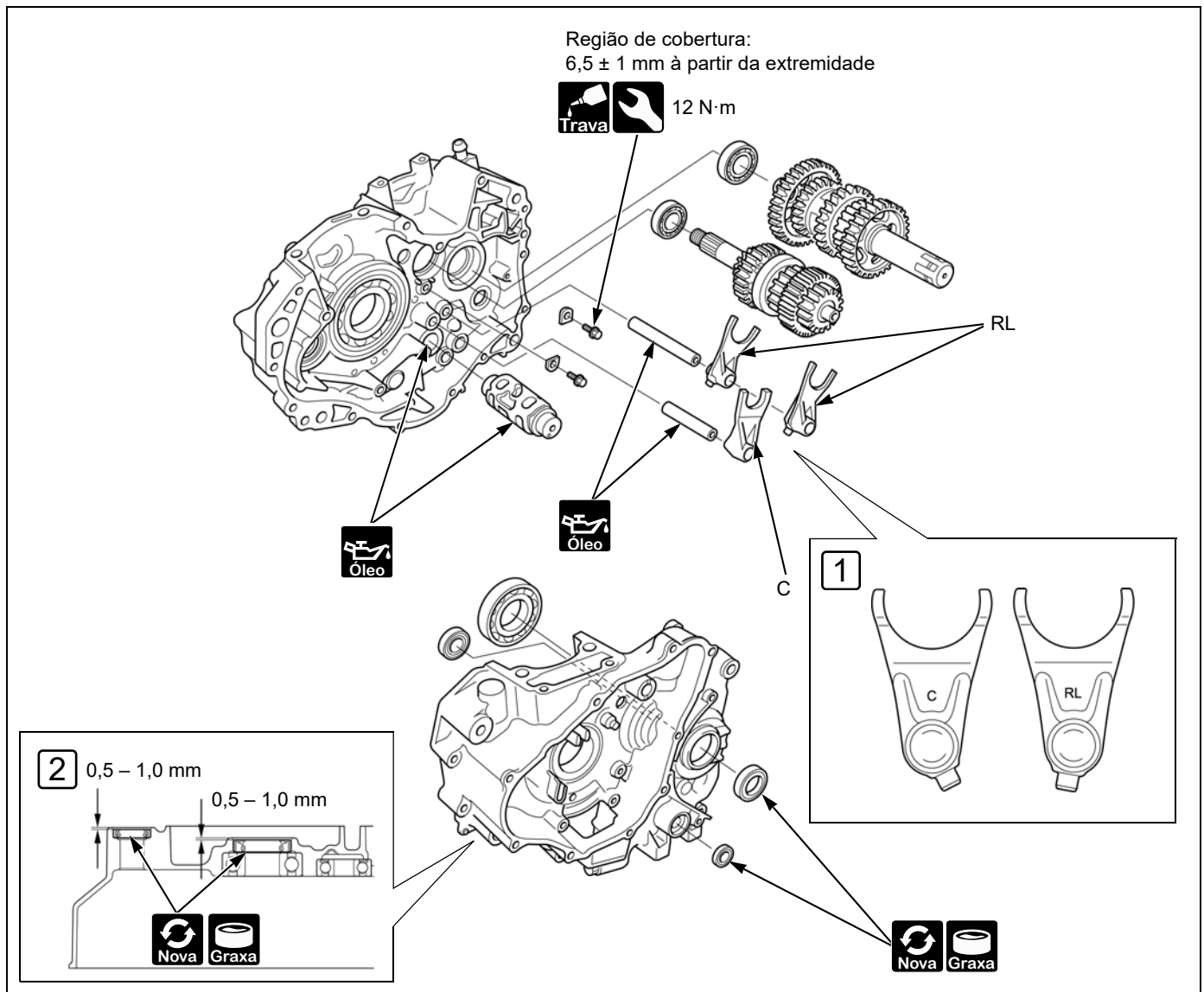


- Inspeção do balanceiro

INSPEÇÃO DA EXCENTRICIDADE DA ÁRVORE DE MANIVELAS



- Posicione a árvore de manivelas nos blocos em V e meça o empenamento, utilizando um relógio comparador.
Limite: 0,05 mm



- Separe a carcaça do motor → 2-29
- 1 Cada garfo seletor possui uma marca de identificação.
 RL: Direito e esquerdo
 C: centro
- 2 Instale o retentor de óleo na carcaça esquerda do motor com a profundidade indicada.

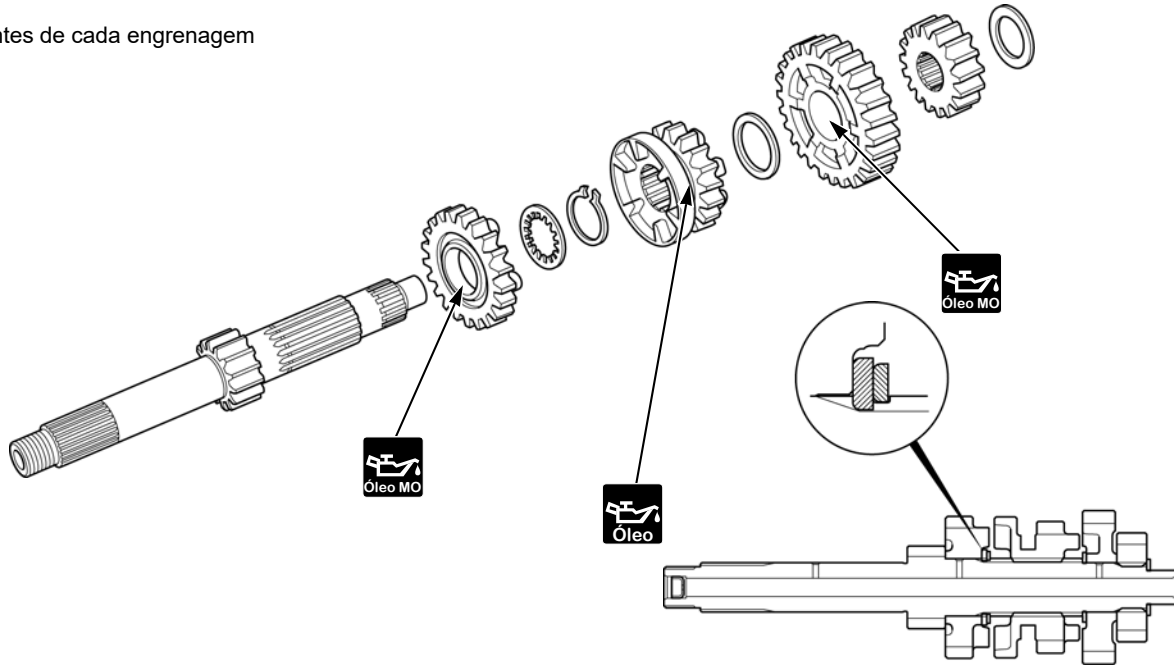


TRANSMISSÃO

ÁRVORE PRIMÁRIA



Dentes de cada engrenagem

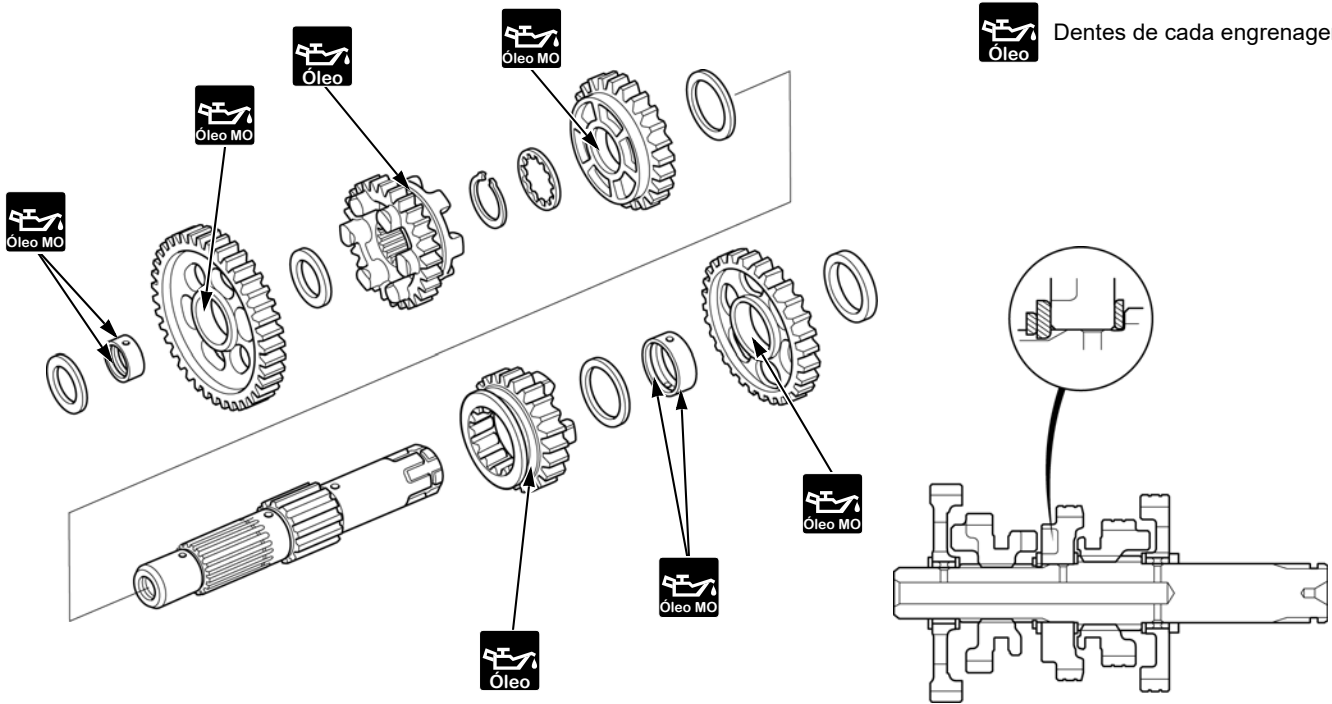


- Inspeção da transmissão

ÁRVORE SECUNDÁRIA



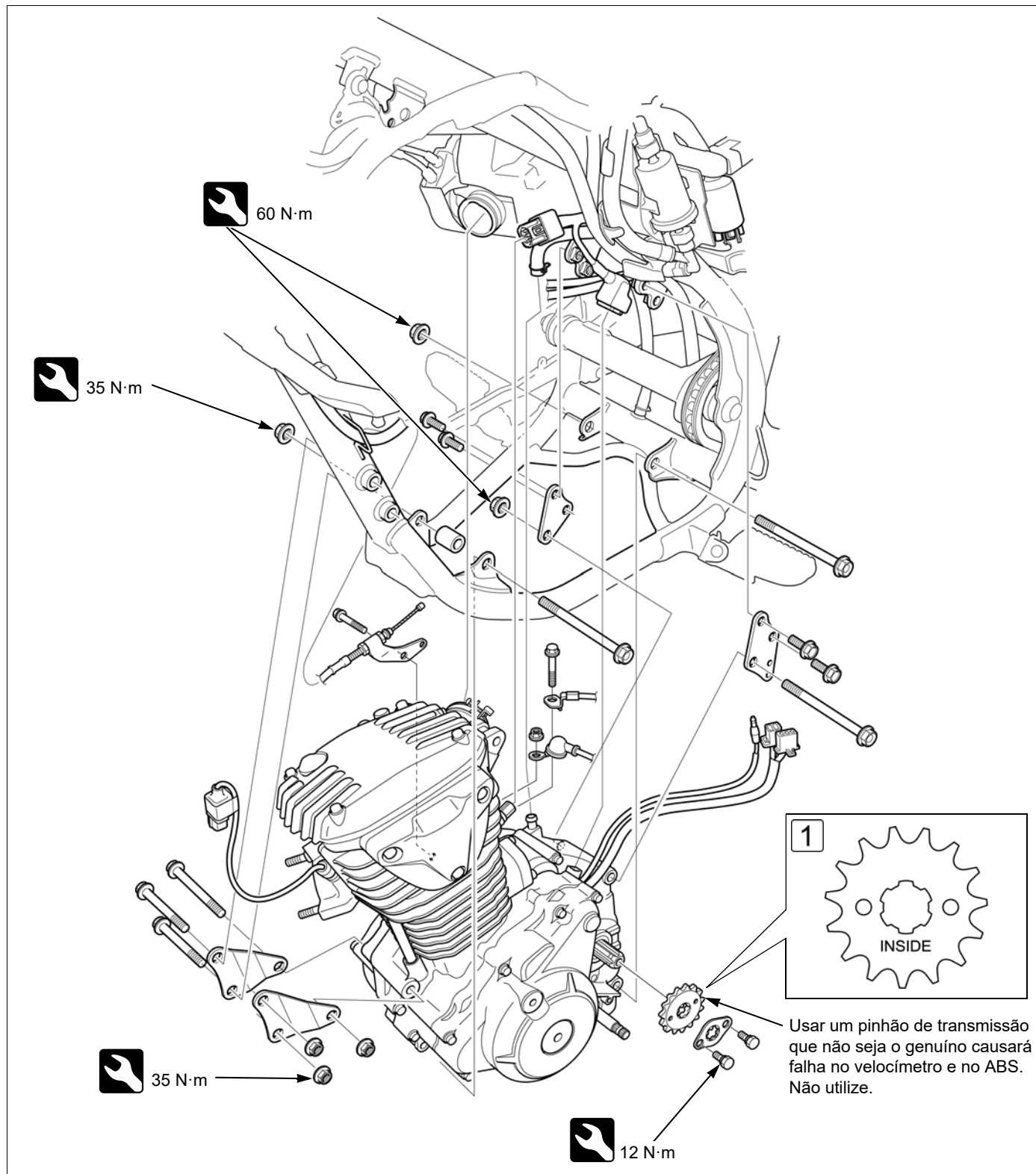
Dentes de cada engrenagem



- Inspeção da transmissão



UNIDADE DO MOTOR



- Bobina de ignição/Suporte de fixação do motor →2-16
- Tubo de escapamento/silencioso →3-12
- Cobertura do pinhão de transmissão →3-9



- **1** A engrenagem de acionamento possui uma marcação "INSIDE", instale o lado marcado voltado para o motor.

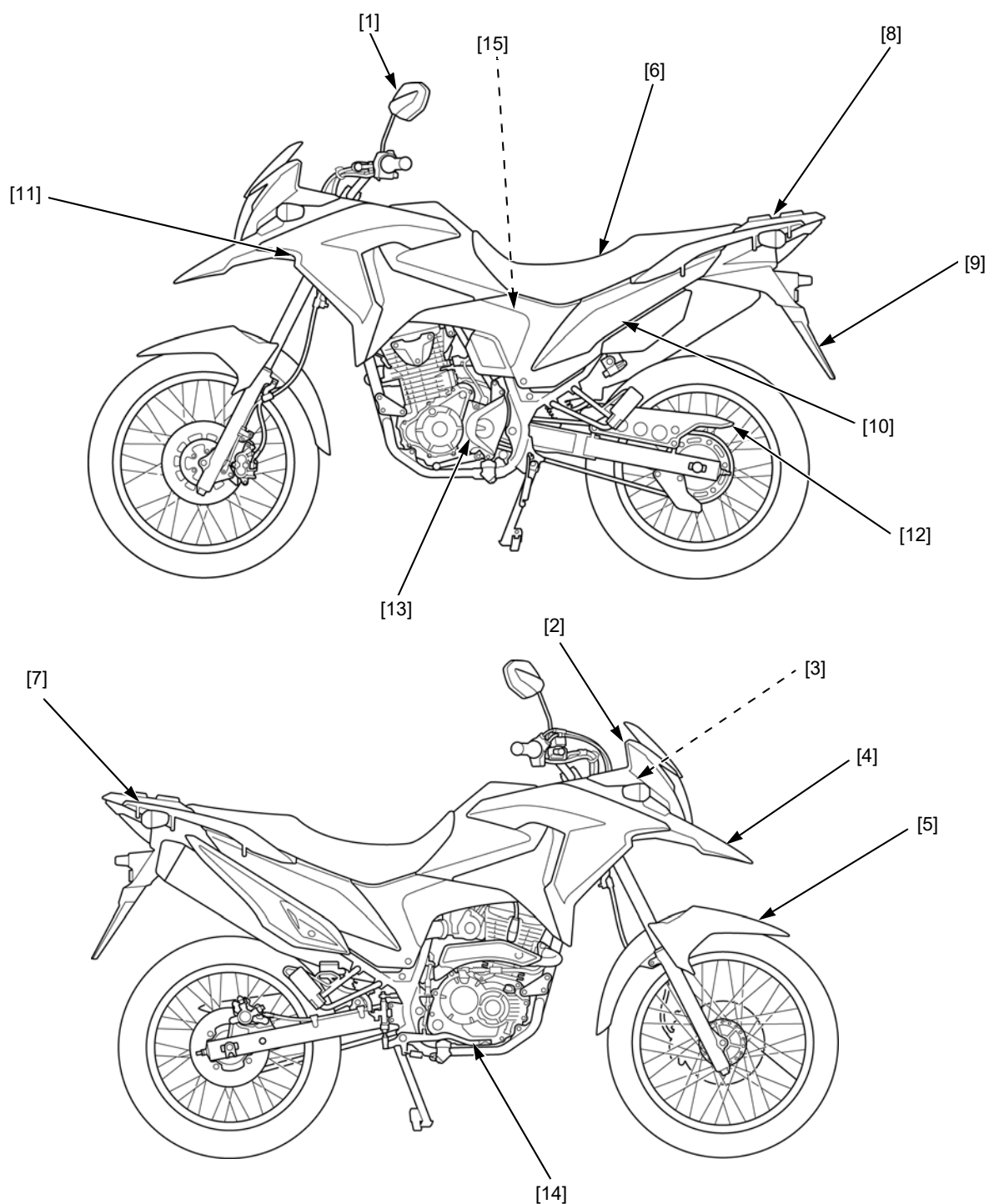
NOTAS

CARENAGENS	3-2
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	3-12
RODA DIANTEIRA	3-13
GARFO DA SUSPENSÃO	3-15
GUIDÃO	3-17
COLUNA DE DIREÇÃO.....	3-18
RODA TRASEIRA.....	3-20
SUSPENSÃO TRASEIRA.....	3-22
FREIO DIANTEIRO	3-23
CALIPER DO FREIO	3-25
FREIO TRASEIRO	3-26





CARENAGENS



[1] Espelho retrovisor → 3-3

[2] Carenagem dianteira → 3-3

[3] Tampa traseira do farol → 3-4

[4] Para-lama superior dianteiro → 3-4

[5] Para-lama inferior dianteiro → 3-5

[6] Assento → 3-5

[7] Alça traseira → 3-6

[8] Rabeta → 3-6

[9] Para-lama traseiro → 3-7

[10] Tampa lateral → 3-8

[11] Carenagem do tanque de combustível → 3-8

[12] Cobertura da corrente de transmissão → 3-9

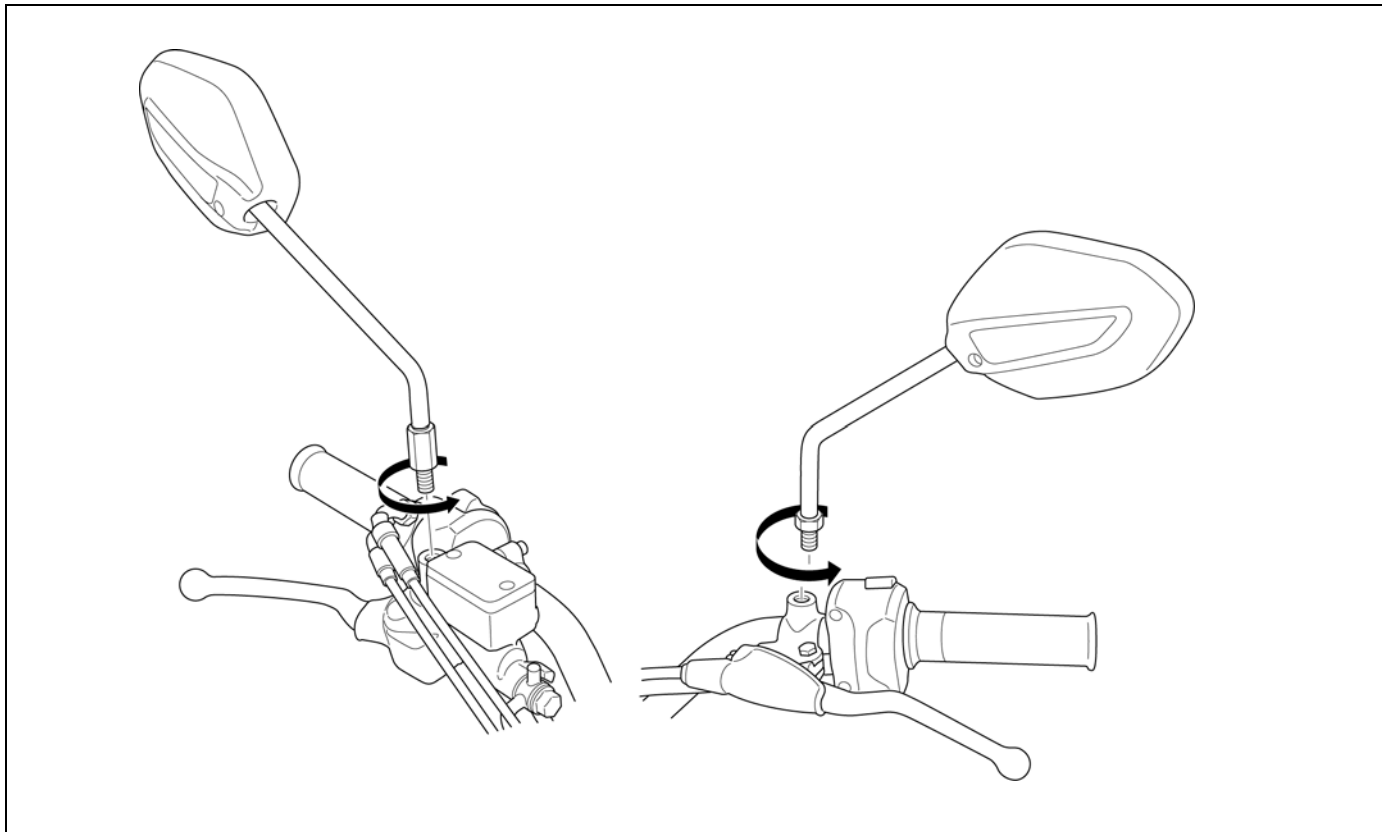
[13] Cobertura do pinhão de transmissão → 3-9

[14] Pedal de freio → 3-10

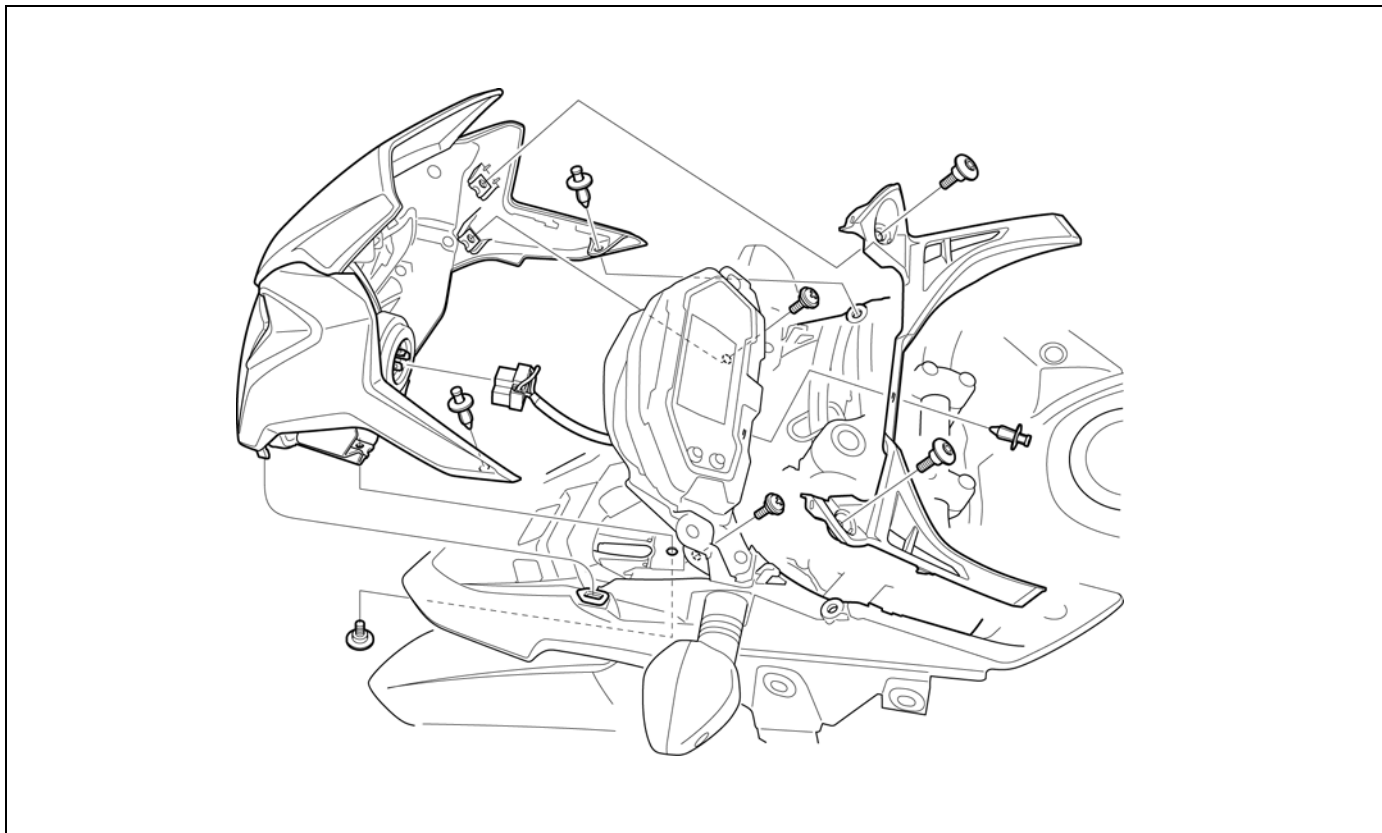
[15] Caixa da bateria → 3-10



ESPELHO RETROVISOR

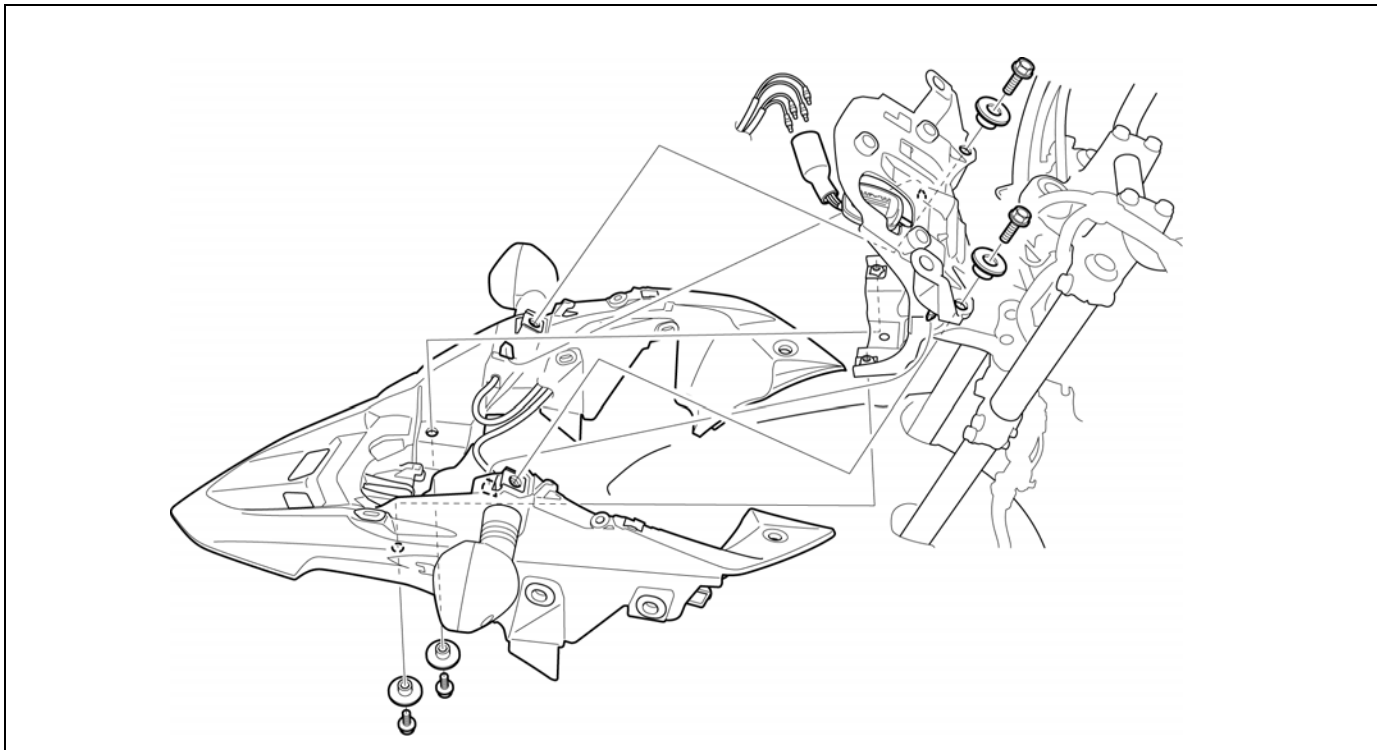


CARENAGEM DIANTEIRA



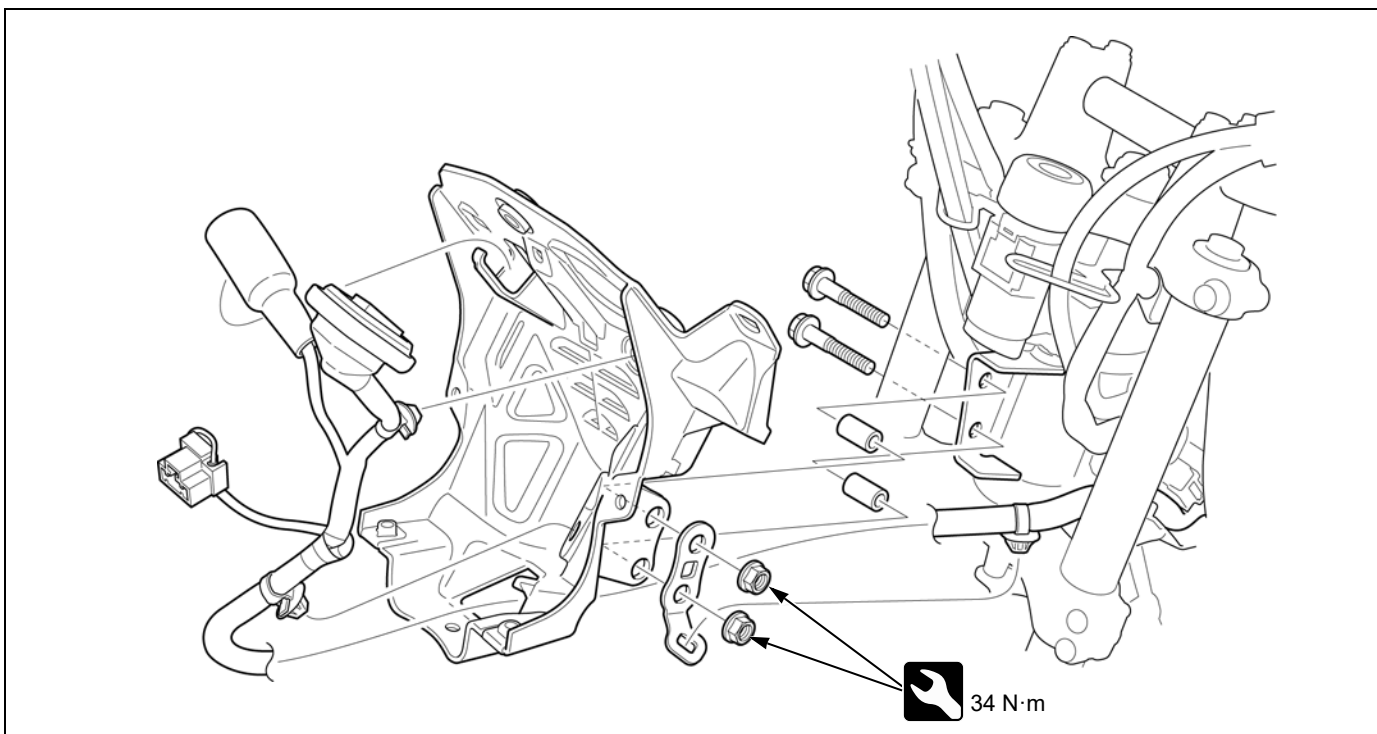


PARA-LAMA SUPERIOR DIANTEIRO



- Carenagem dianteira → 3-3

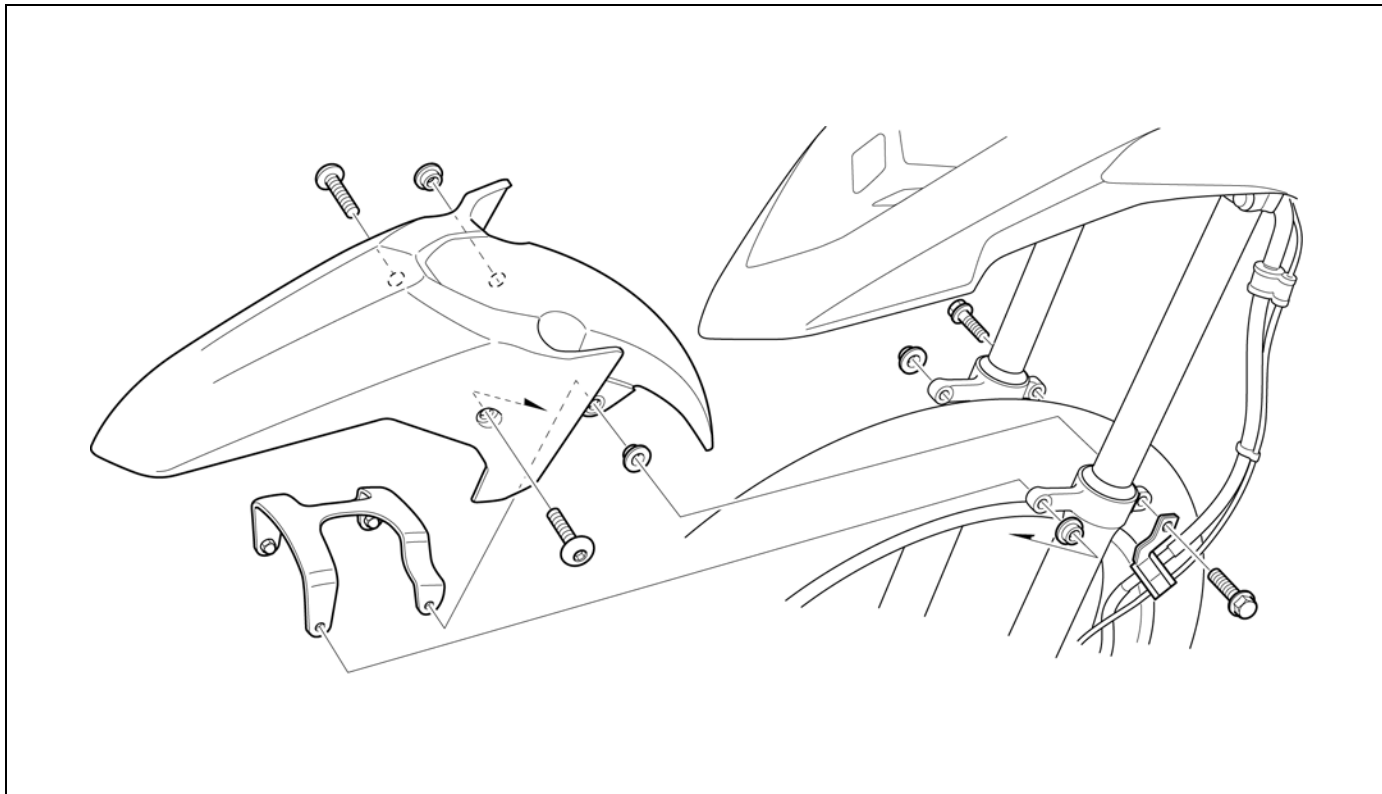
TAMPA TRASEIRA DO FAROL



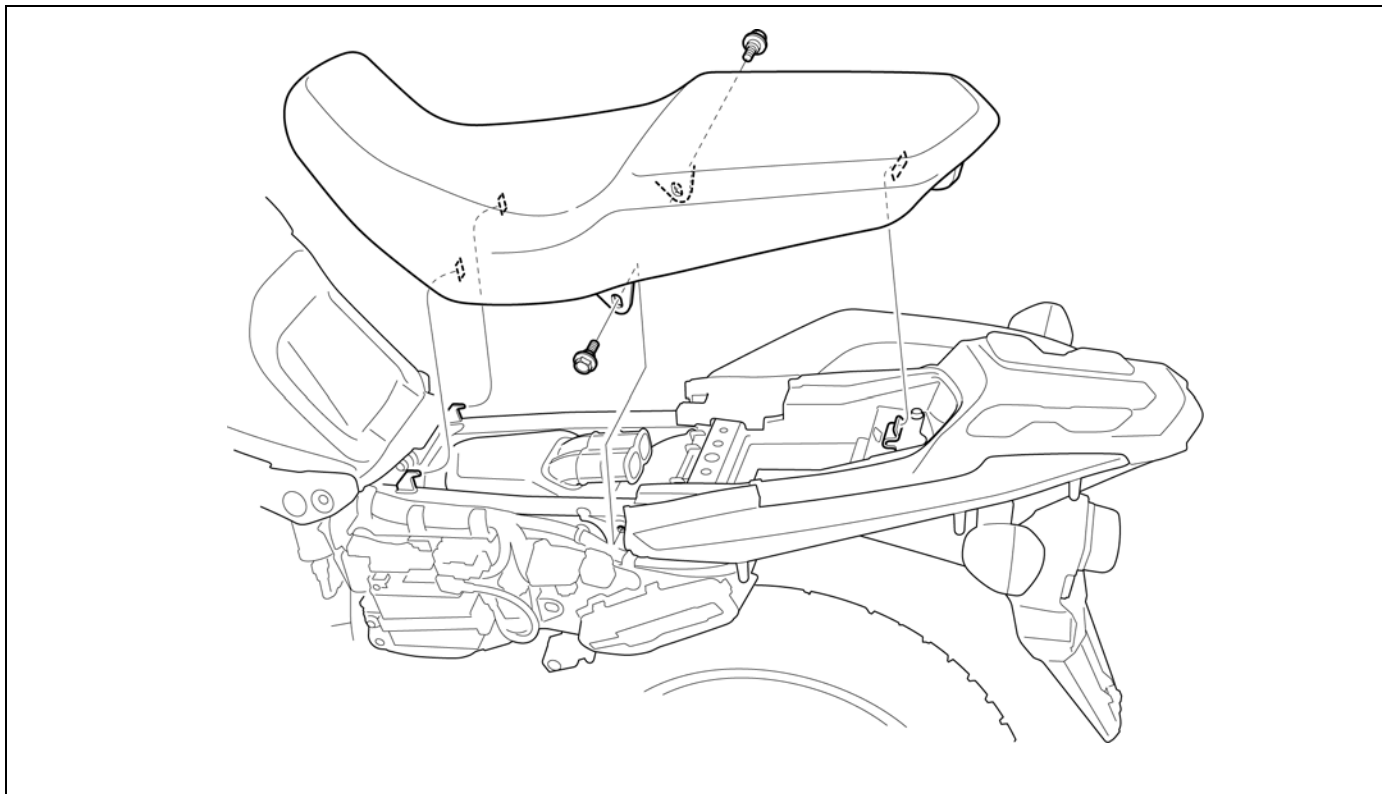
- Para-lama superior dianteiro → 3-4



PARA-LAMA INFERIOR DIANTEIRO



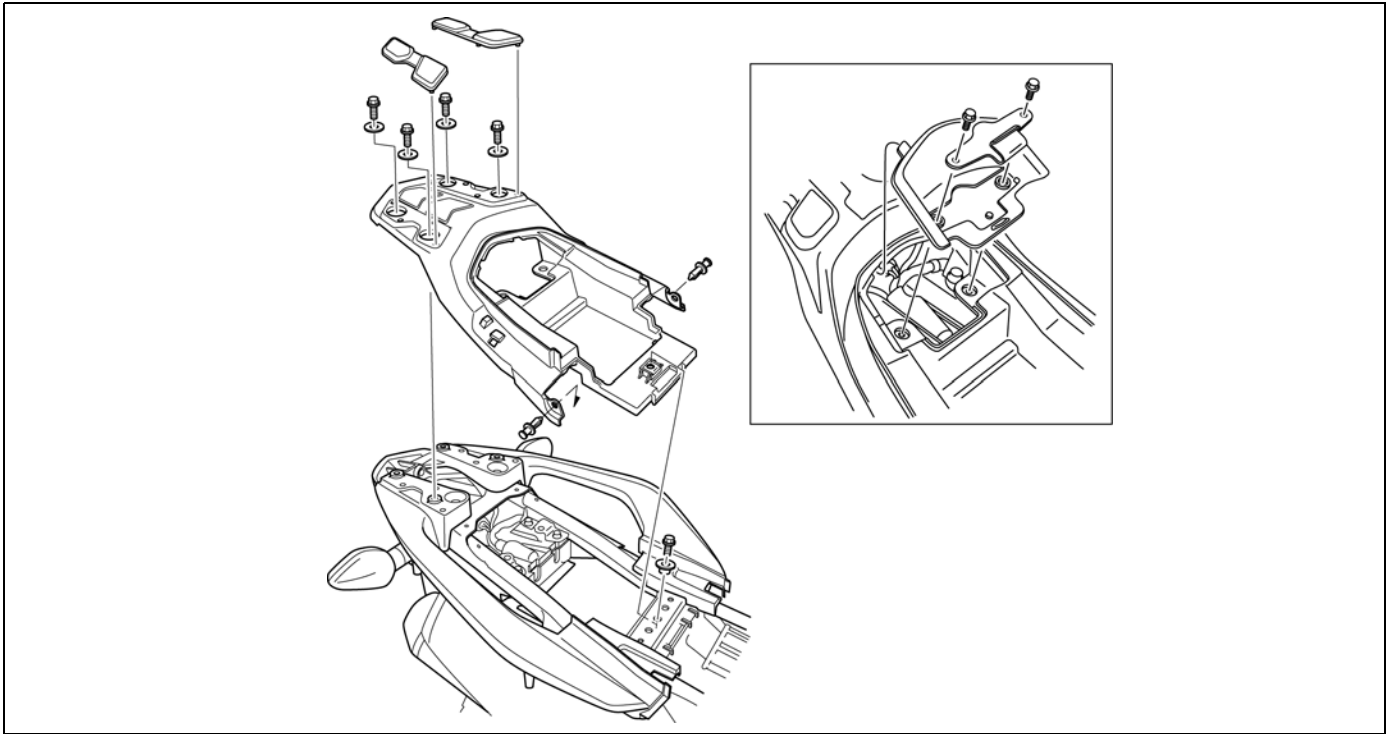
ASSENTO



- Tampa lateral → 3-8

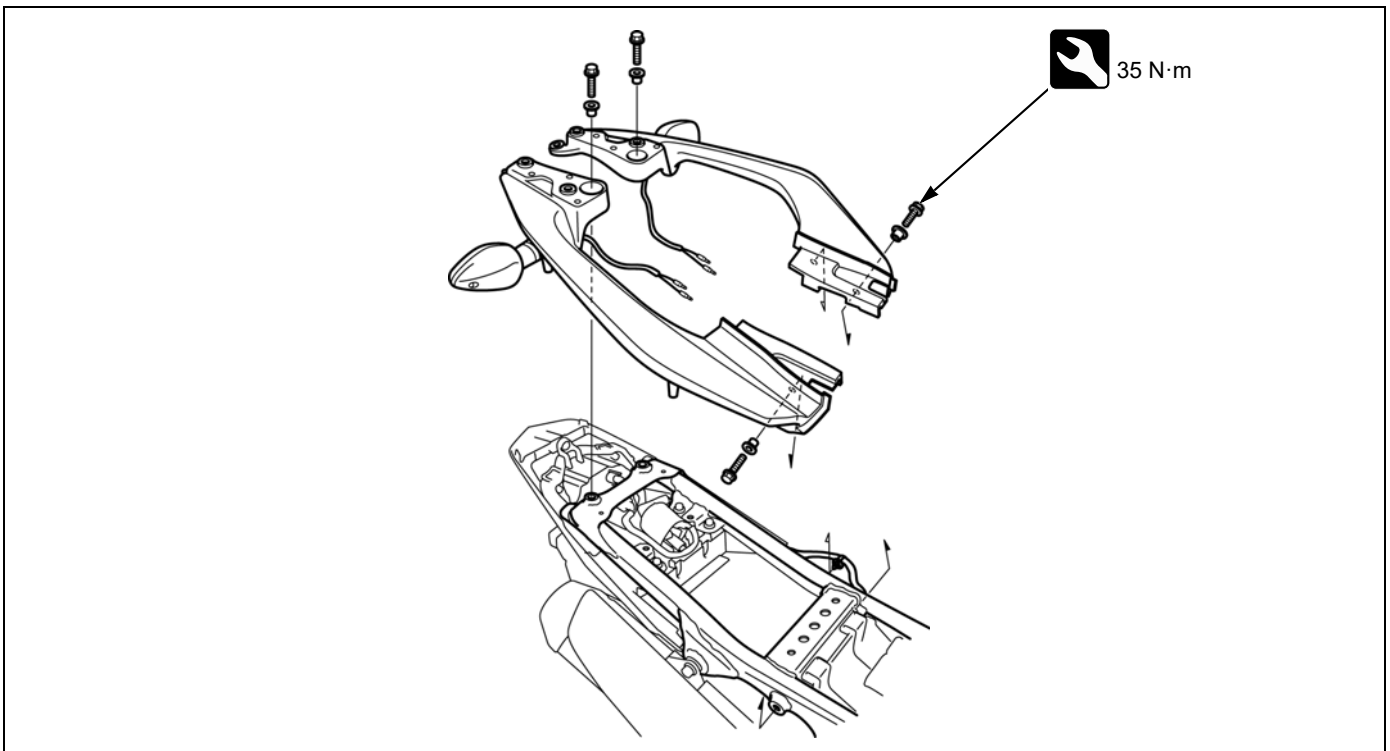


RABETA



- Assento →3-5

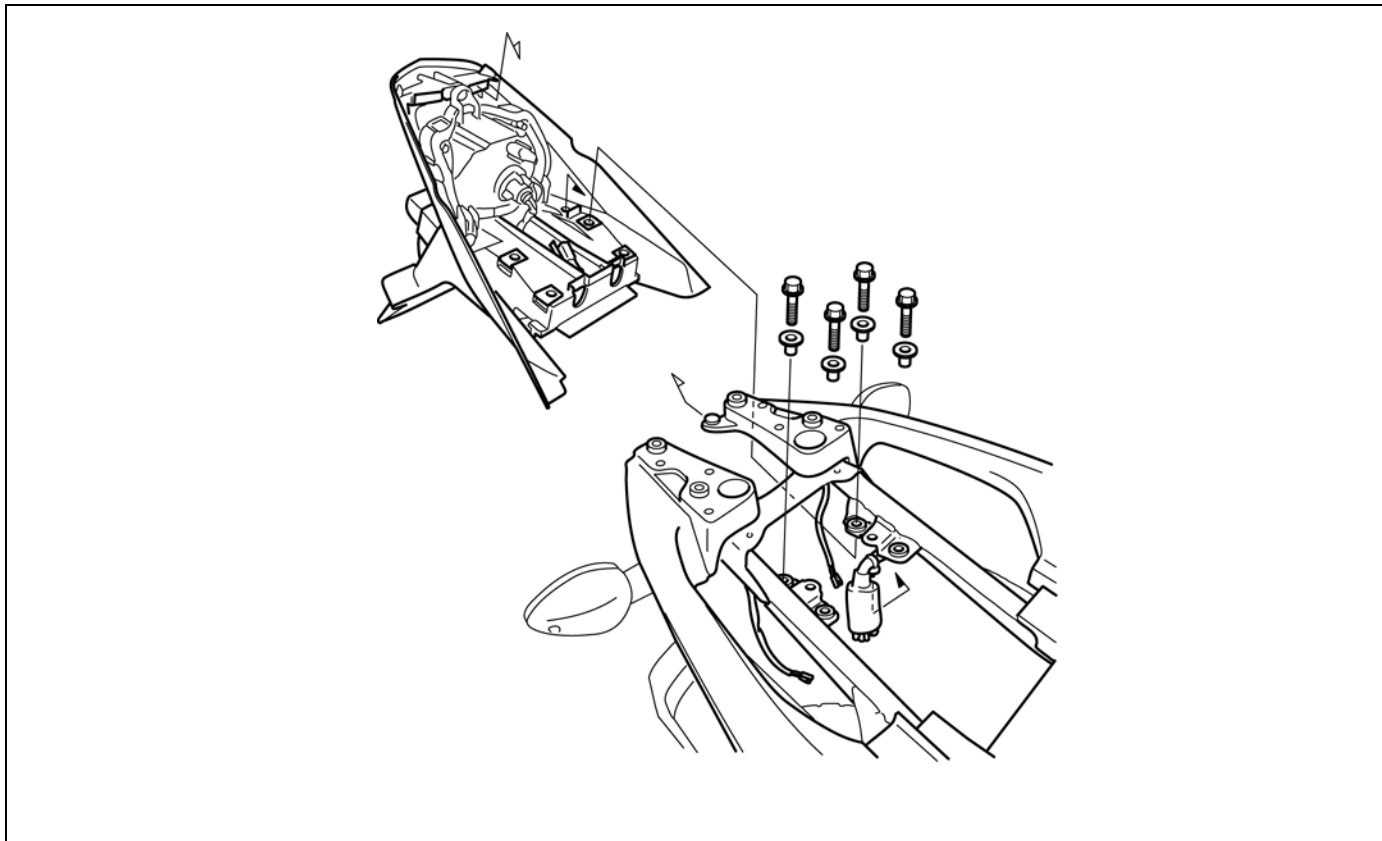
ALÇA TRASEIRA



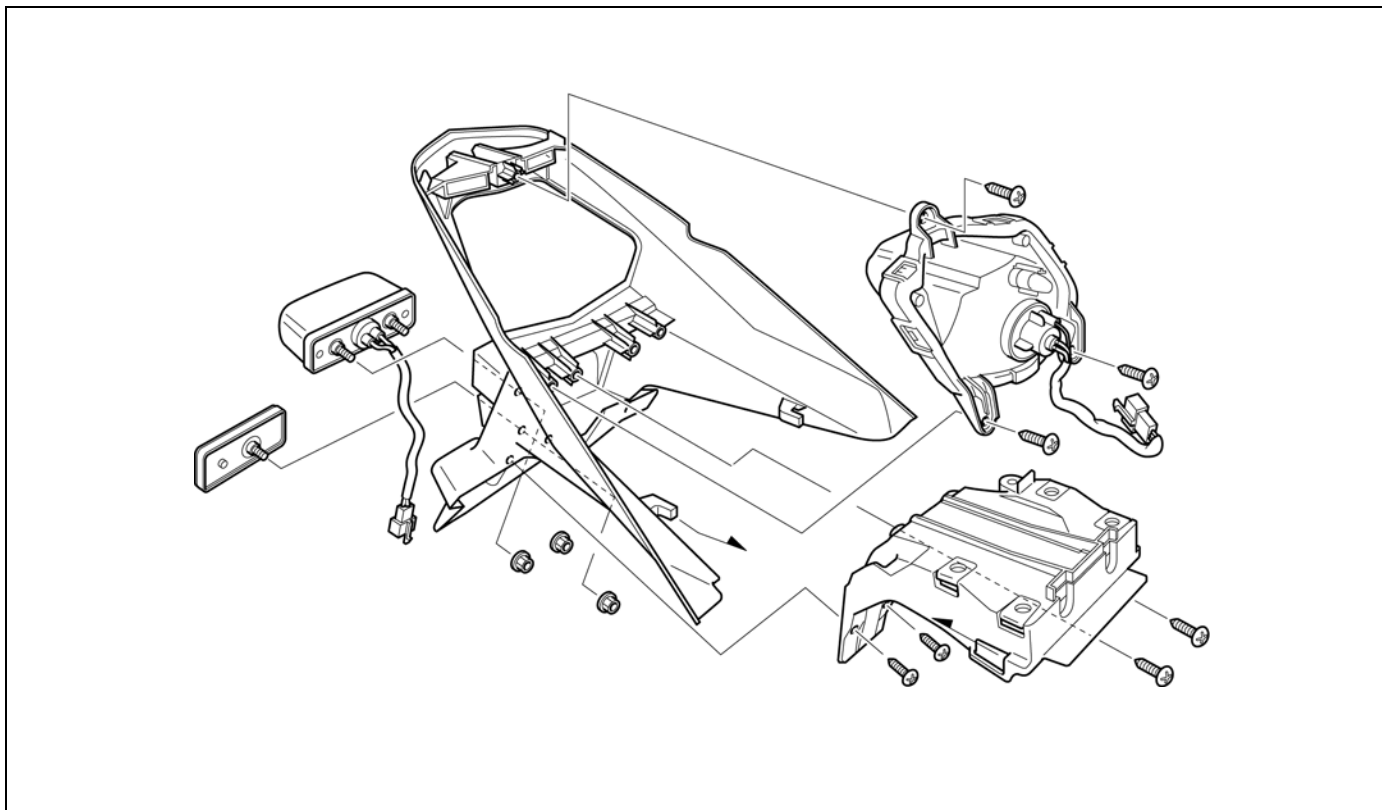
- Rabeta →3-6



PARA-LAMA TRASEIRO

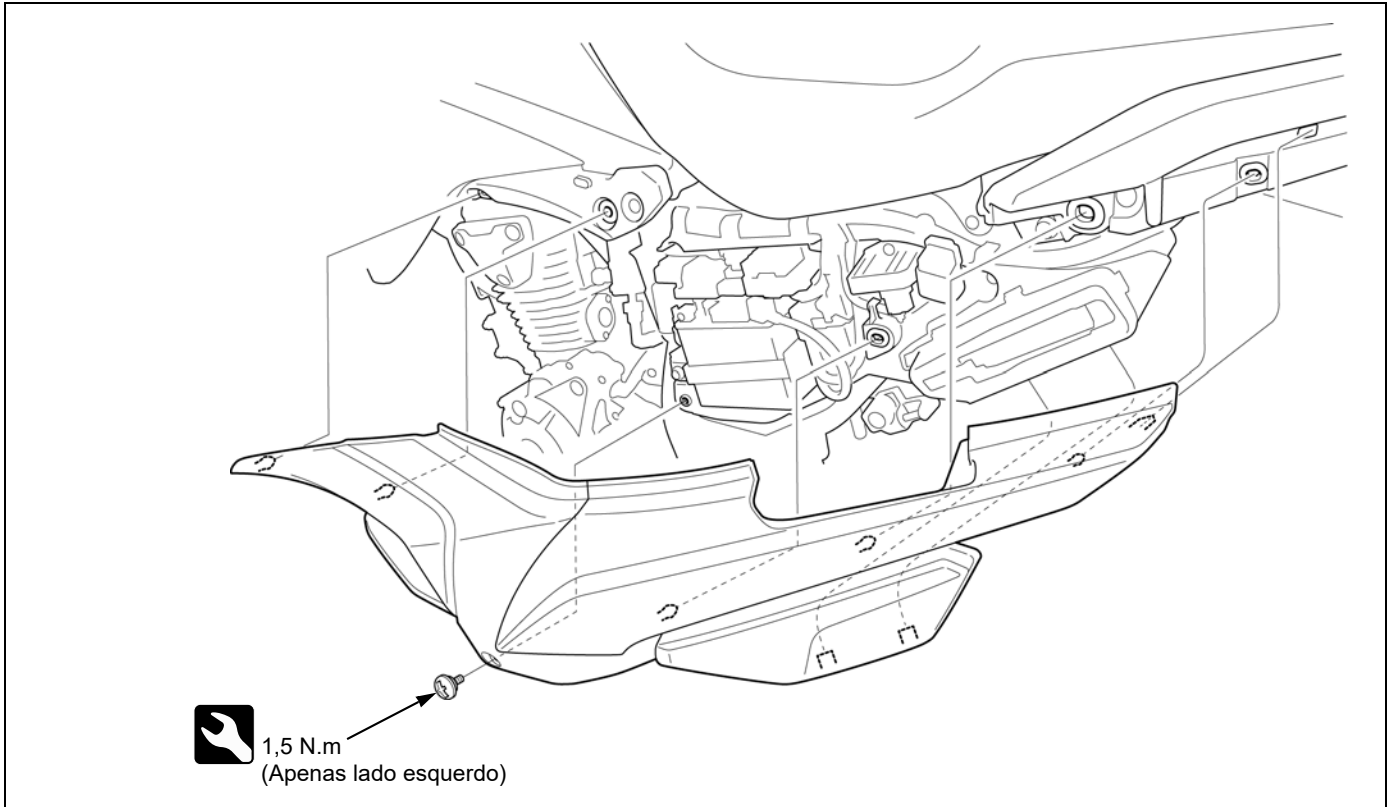


- Rabeta →3-6

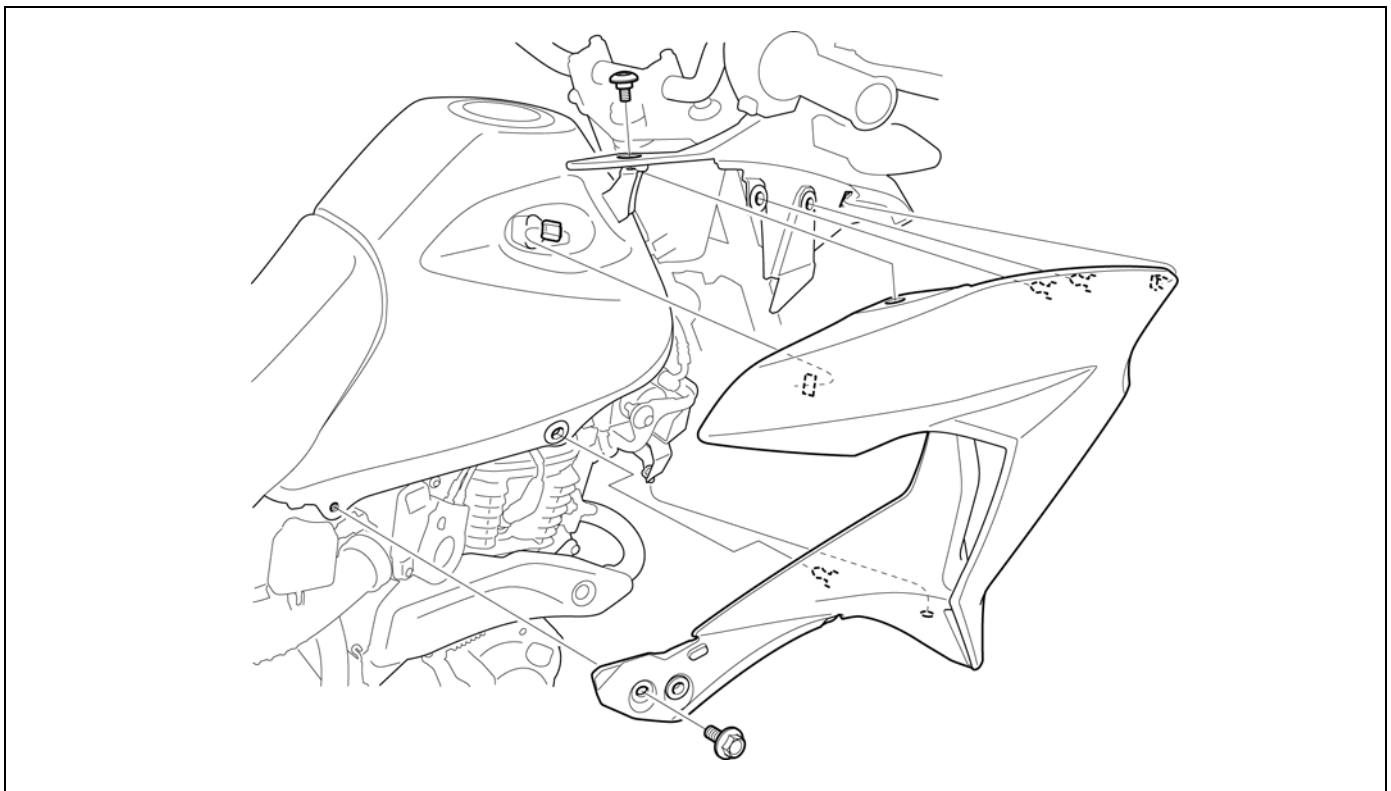




TAMPA LATERAL



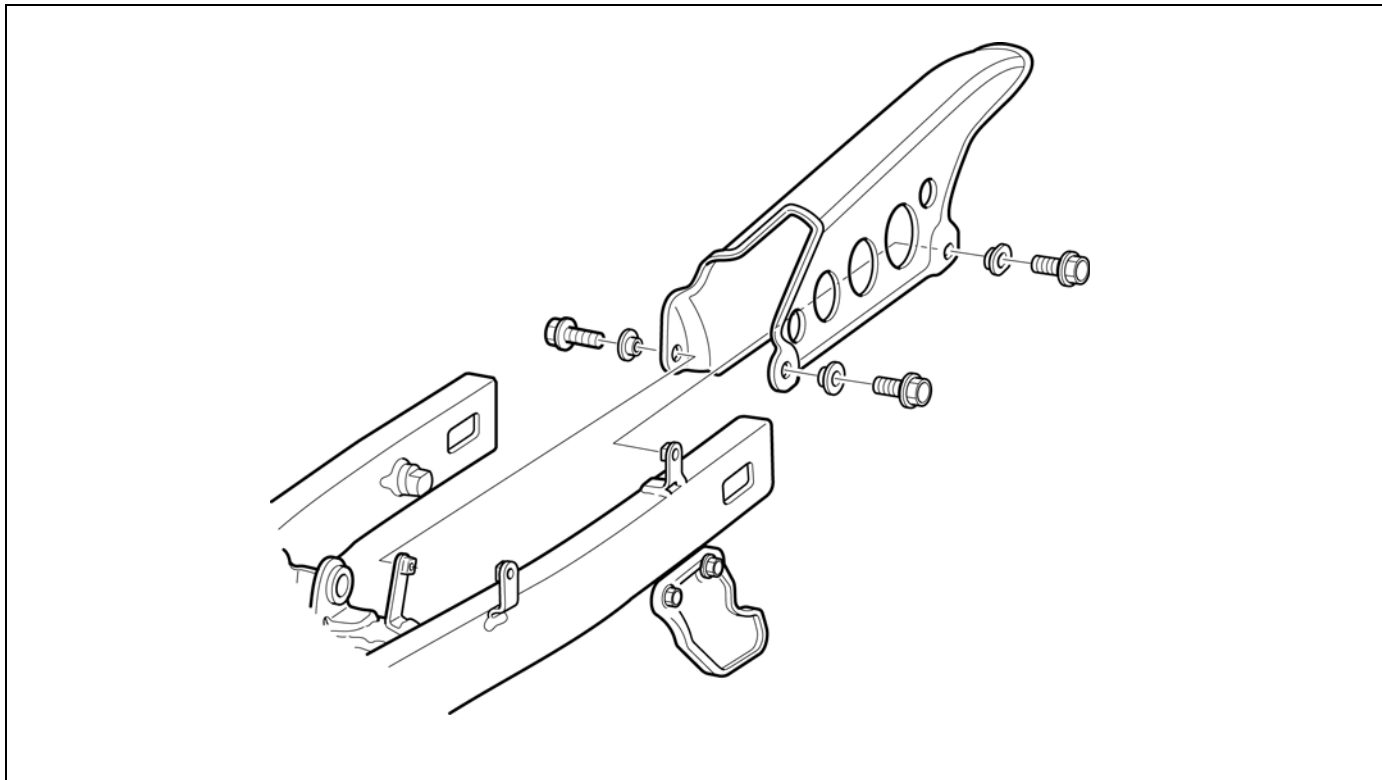
CARENAGEM DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



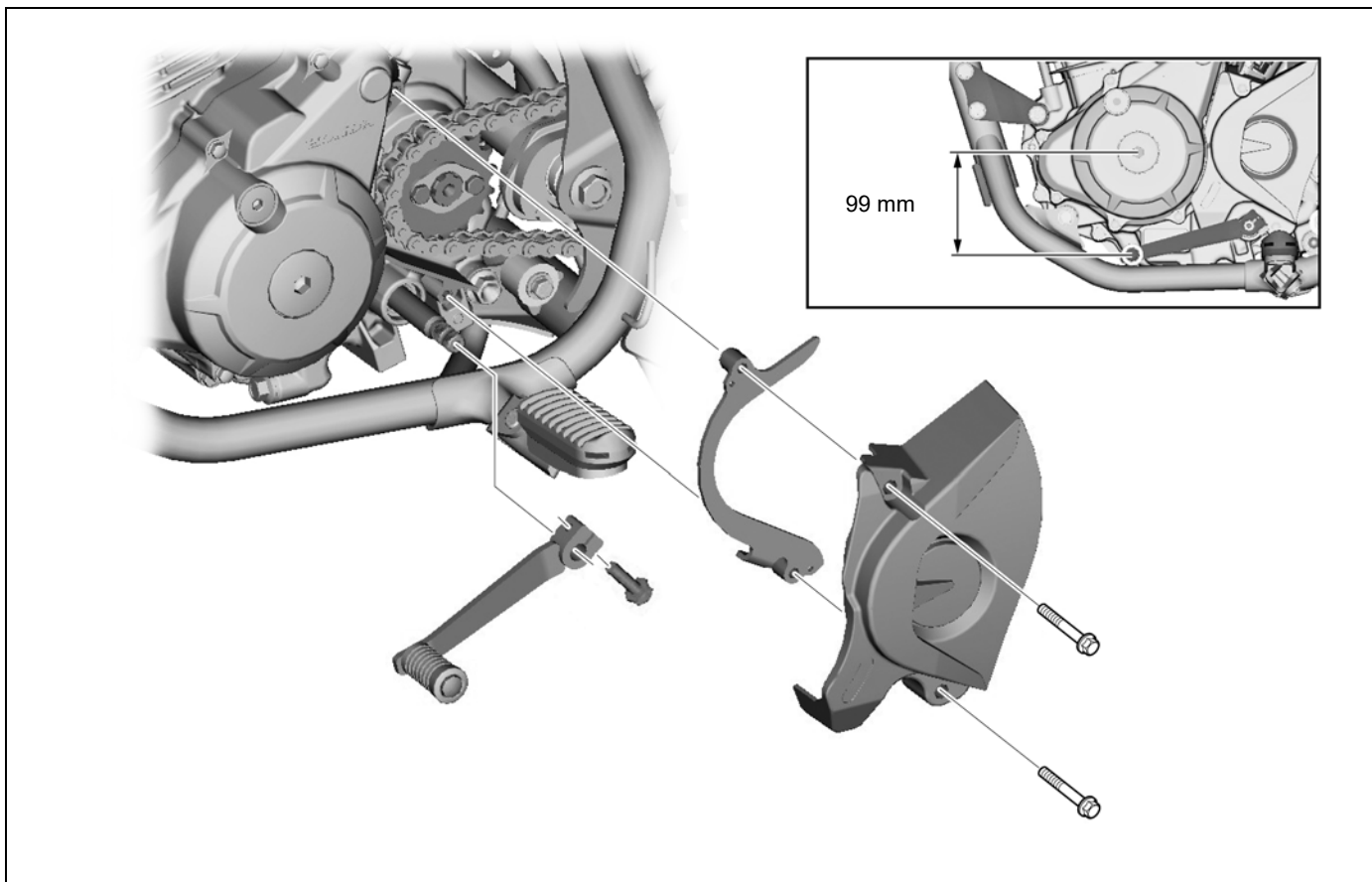
- Tampa lateral → 3-8



COBERTURA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

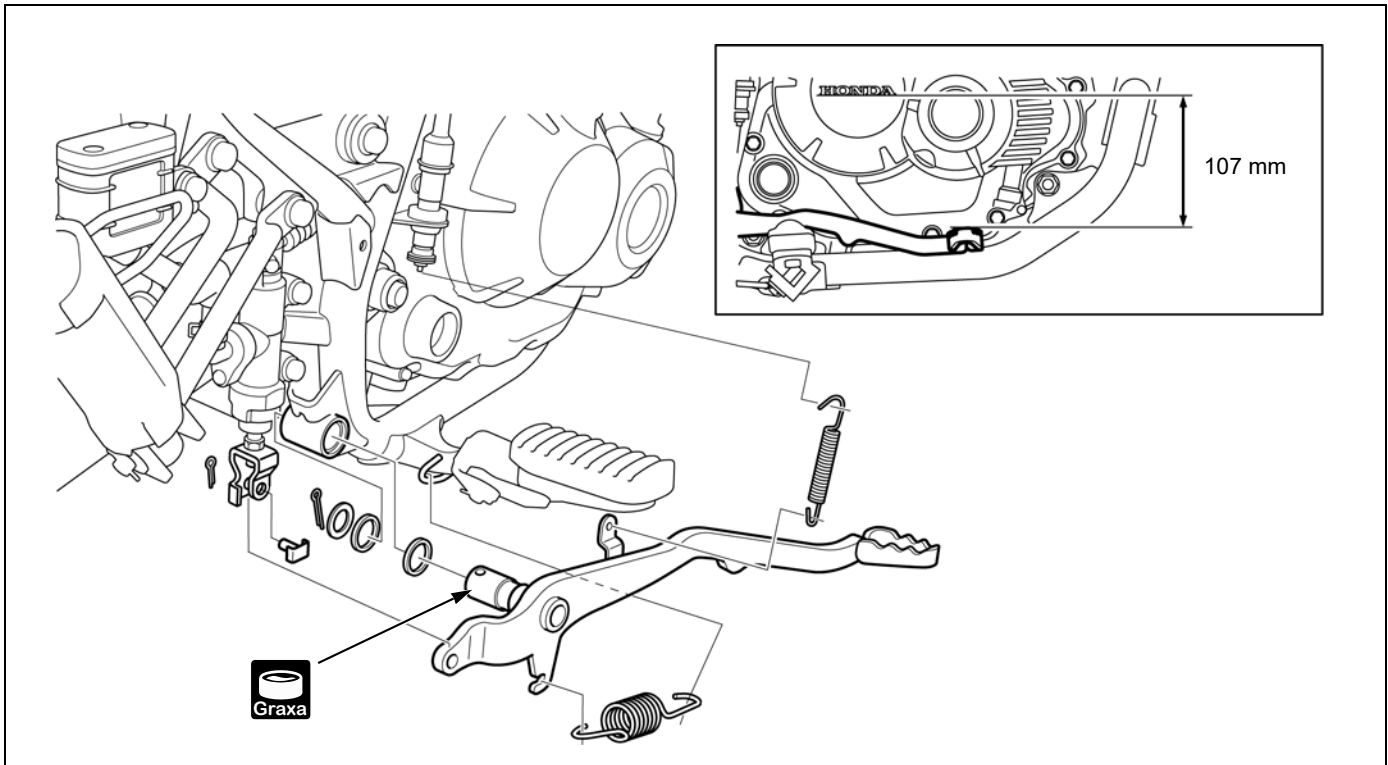


COBERTURA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

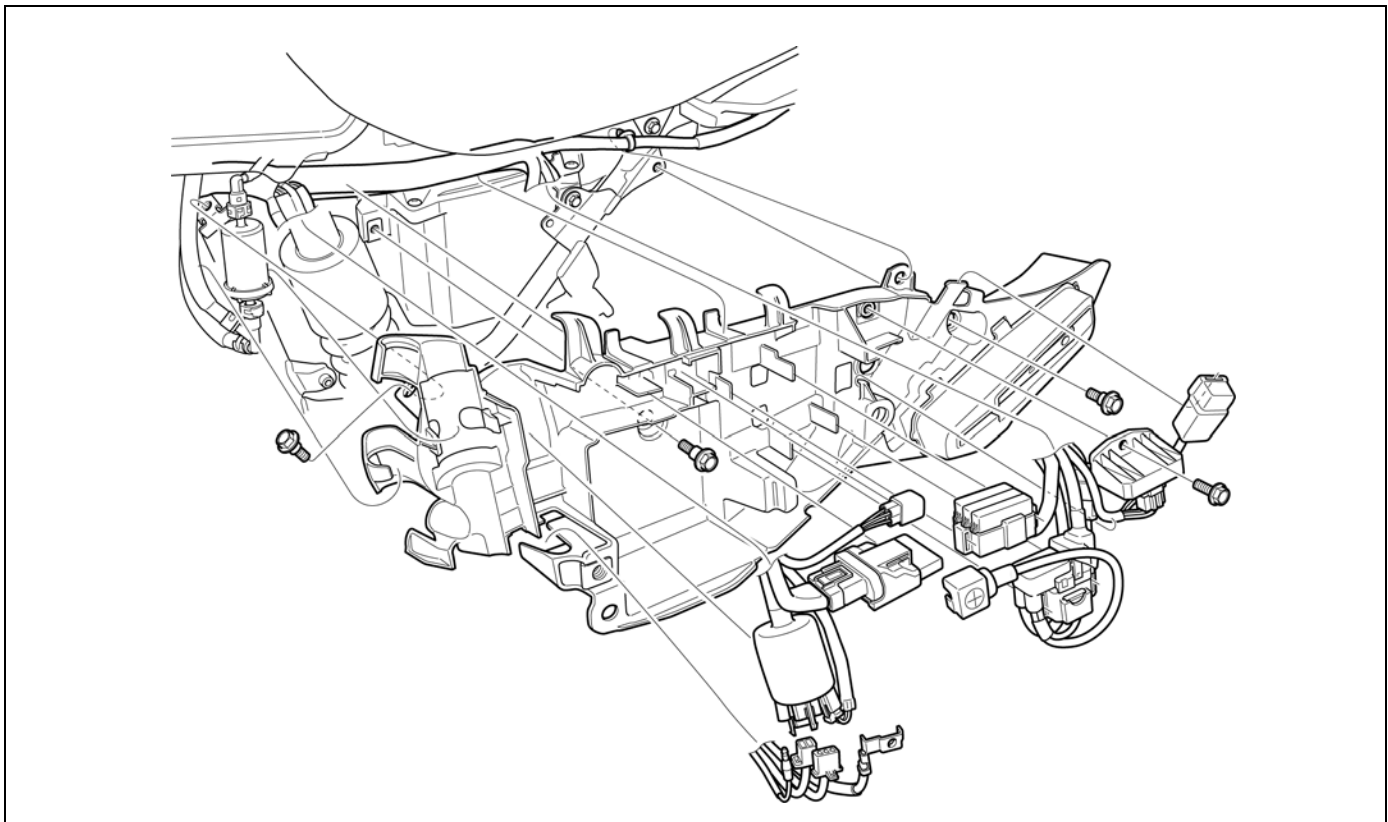




PEDAL DO FREIO



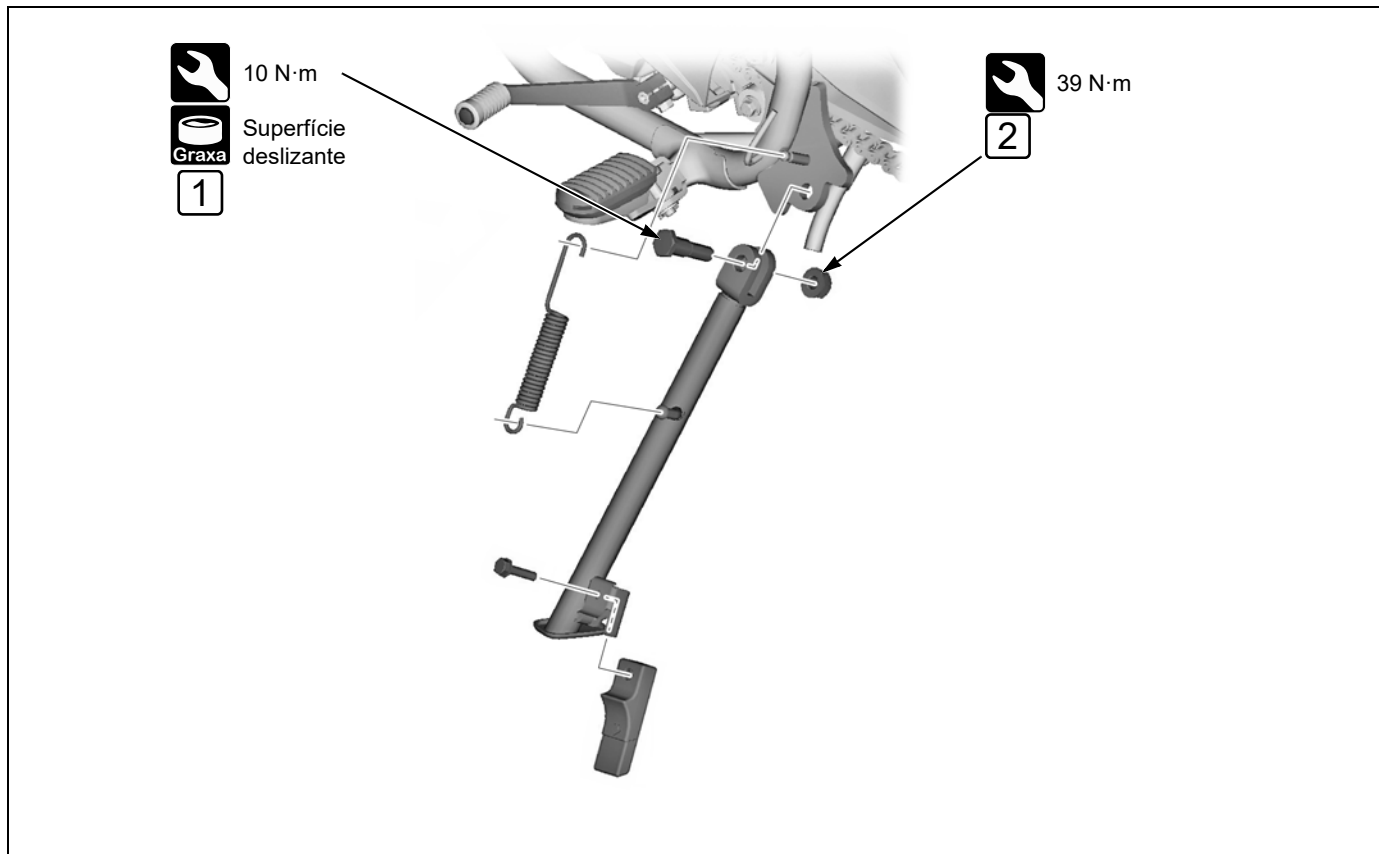
CAIXA DA BATERIA



- Bateria → 4-47
- Carenagem esquerda do tanque de combustível → 3-8



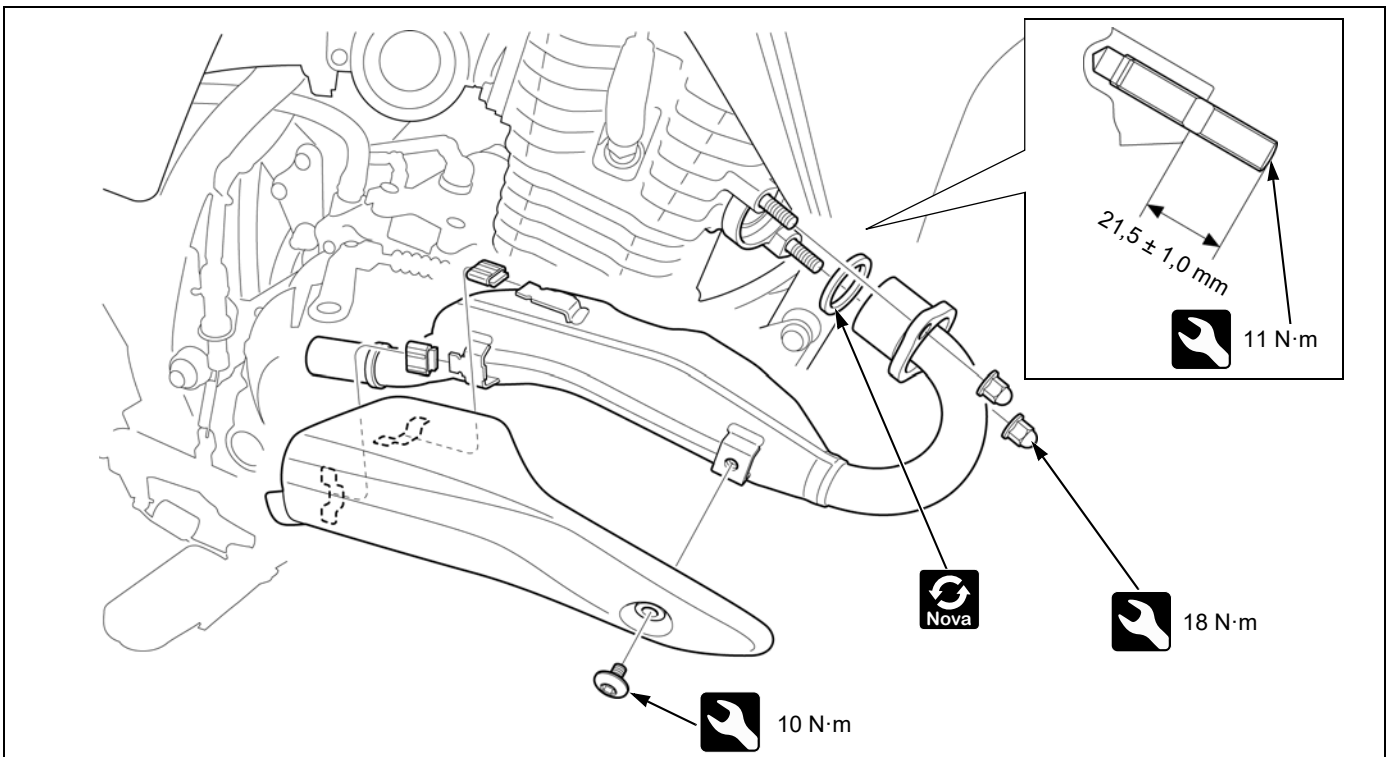
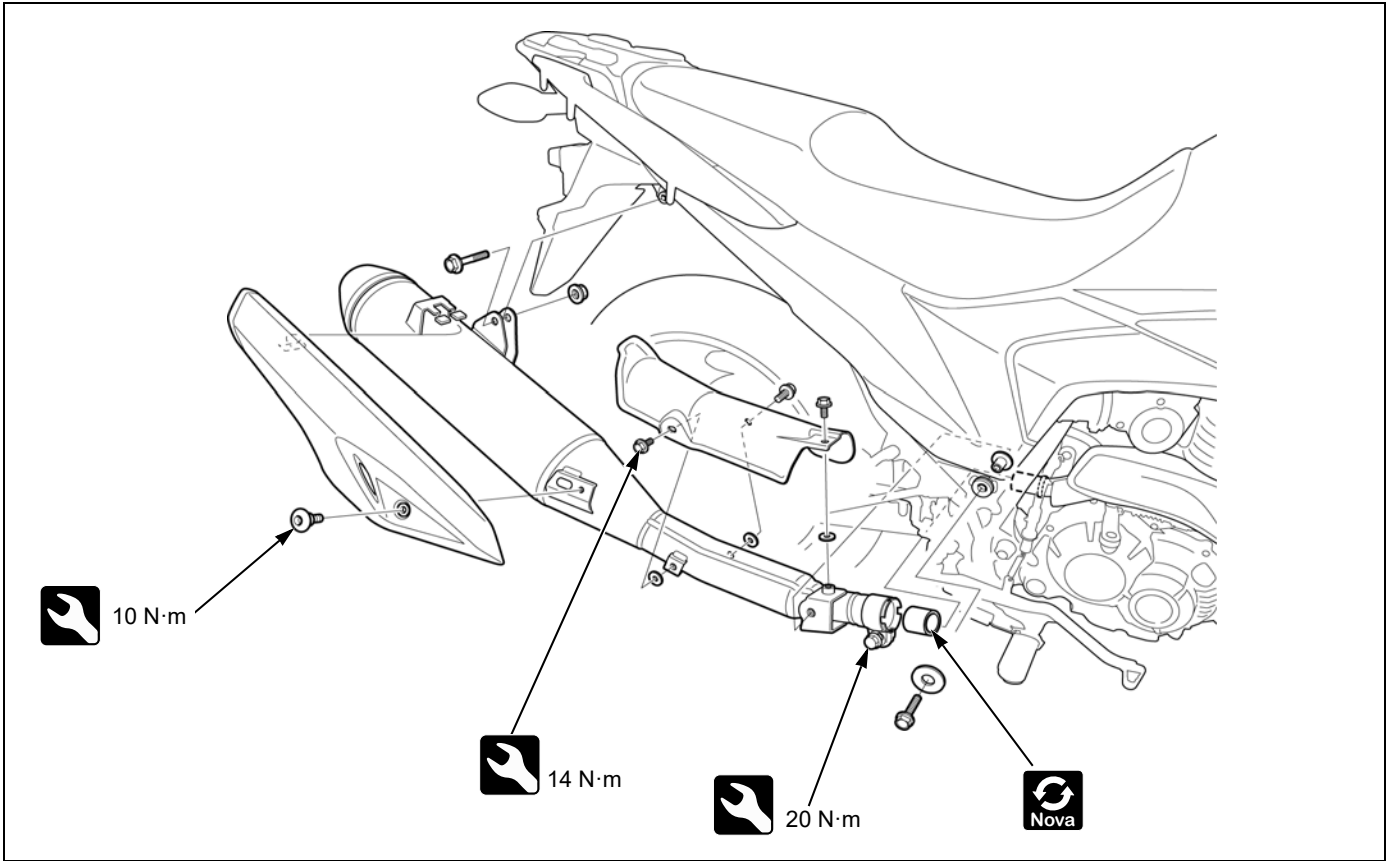
CAVALETE LATERAL



- **1** Após apertar o parafuso pivô no torque especificado, gire no sentido anti-horário 45 – 90°.
- **2** Quando apertar a porca do pivô, segure o parafuso pivô cuidadosamente.



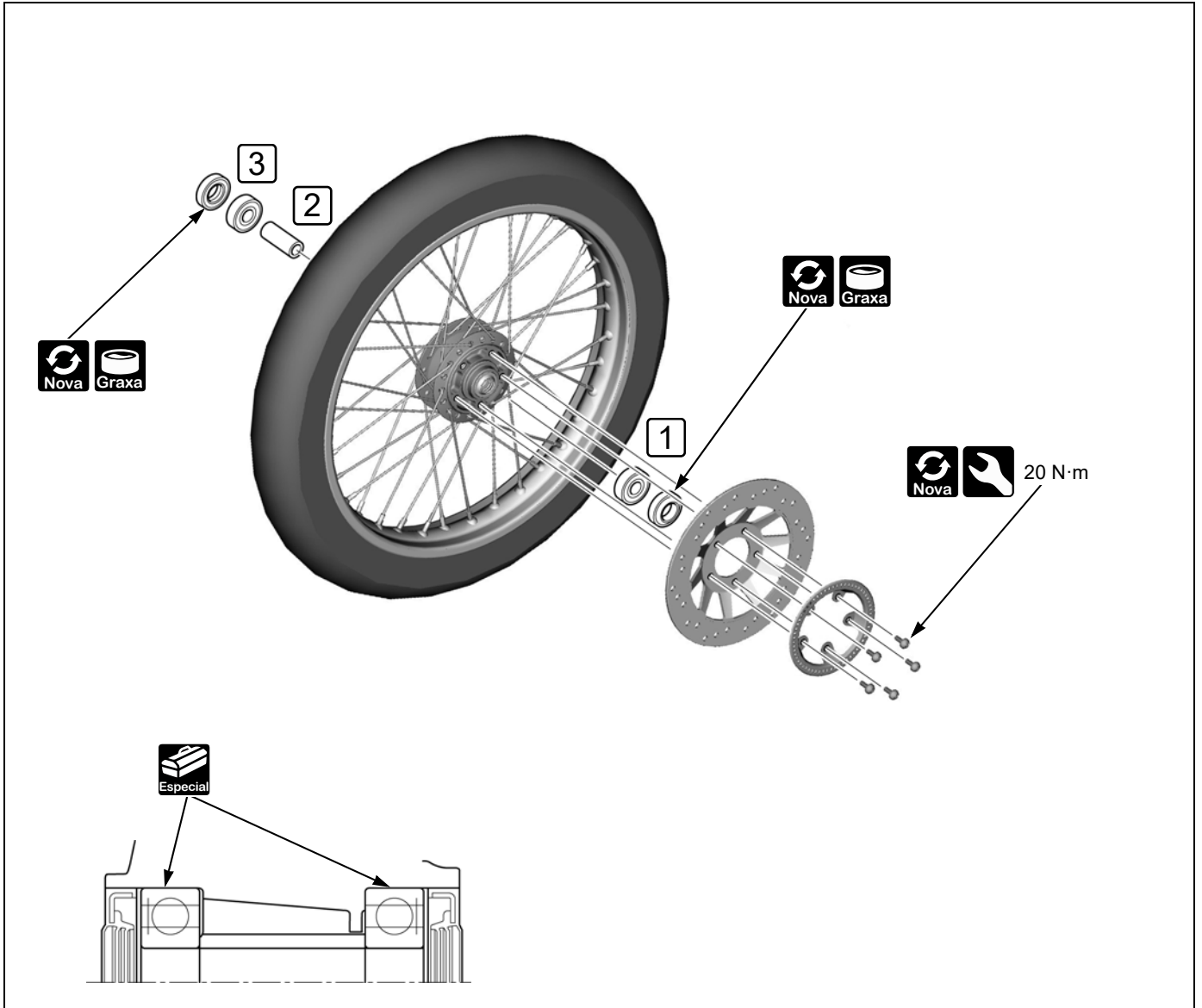
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO



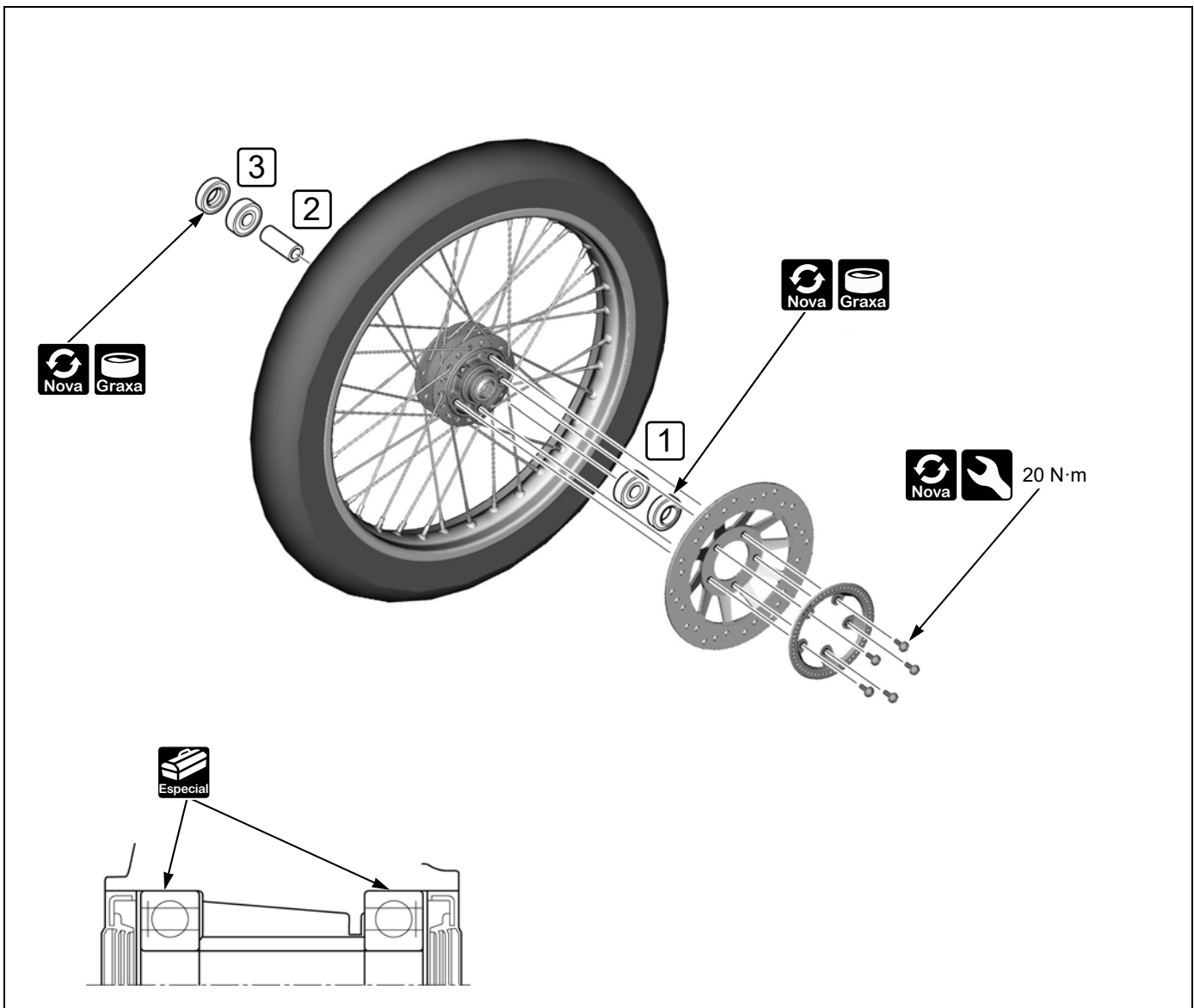
• Silencioso → 3-12



RODA DIANTEIRA



- Inspeção da roda



- Instale o cabeçote do extrator de rolamento no rolamento. Pelo lado oposto, instale o eixo do extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Cabeça do extrator de rolamento, 12 mm: 07746-0050300

Eixo do extrator de rolamento: 07746-0050100



- **1** Instale o novo rolamento alinhado com seu lado marcado voltado para fora até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm: 07746-0010200

Guia, 12 mm: 07746-0040200

- **2** Instale o espaçador lateral.
- **3** Instale um rolamento novo alinhado com seu lado marcado voltado para fora até que esteja totalmente assentado no espaçador lateral.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm: 07746-0010200

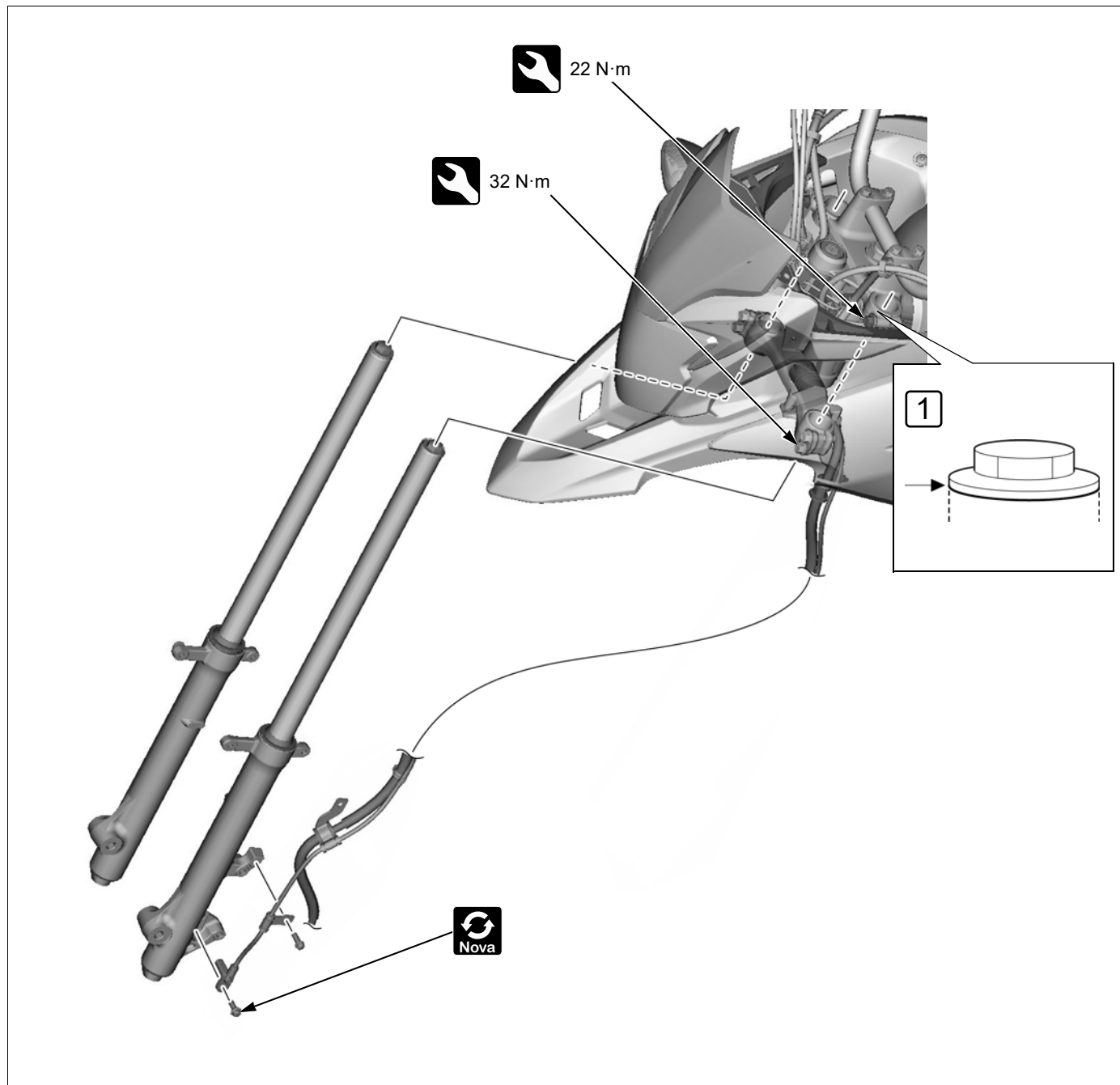
Guia, 12 mm: 07746-0040200



- Desmontagem e inspeção da roda



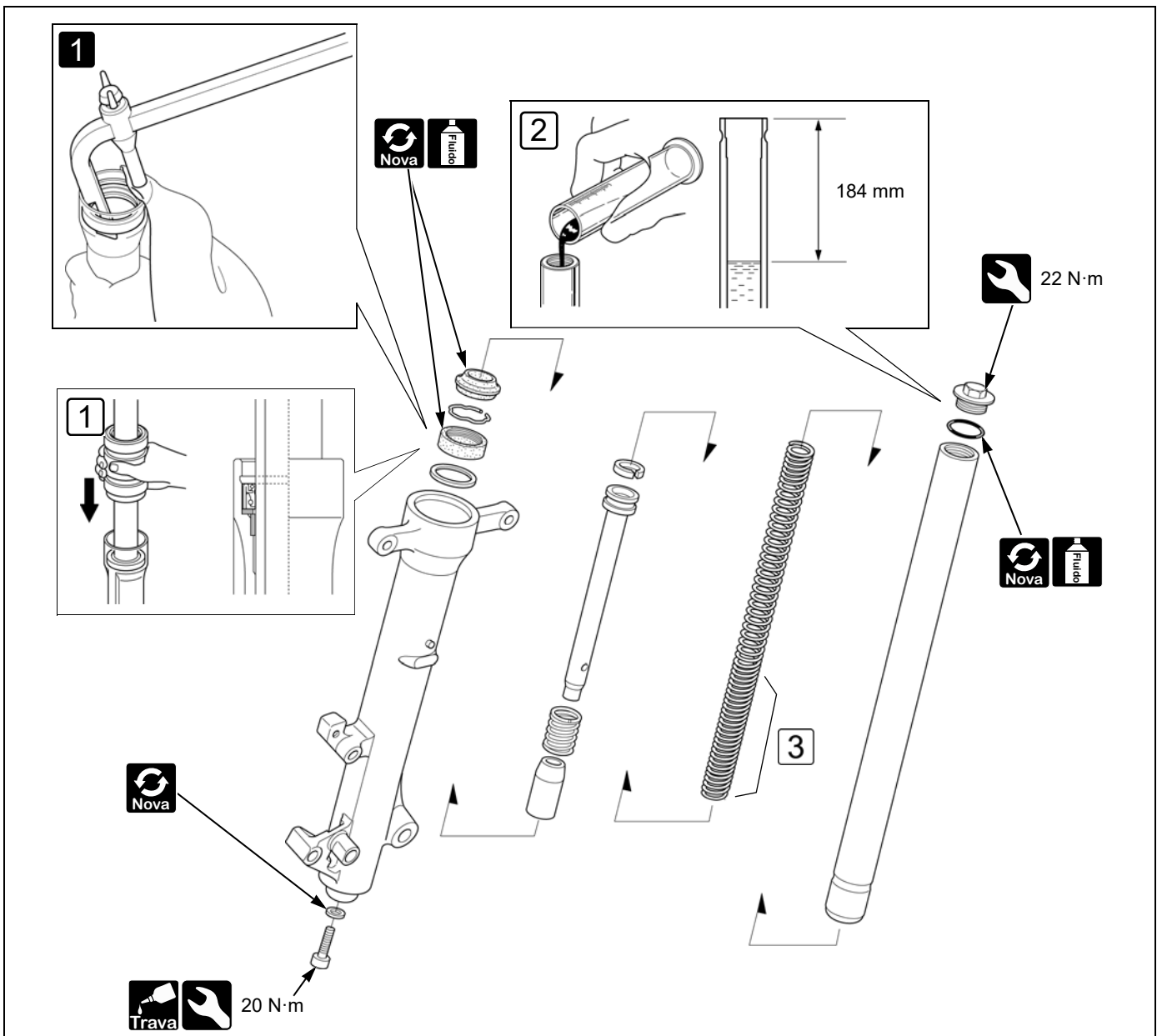
GARFO DA SUSPENSÃO



- Para-lama inferior dianteiro → 3-5
- Roda dianteira → 3-13
- Cáliper do freio dianteiro → 3-25



- 1 Alinhe a superfície de contato com a parte superior da mesa superior.



- **1** Remova o retentor de óleo.
Extrator do retentor de óleo: 07748-0010001



- **1** Instale um novo retentor de óleo com o lado marcado voltado para cima, alinhando-o até que esteja totalmente assentado.

Peso do instalador do retentor do garfo da suspensão: 07747-0010100

Acessório do instalador do retentor do garfo da suspensão: 07747-0010400



- **2** Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para o garfo da suspensão.

FLUIDO RECOMENDADO PARA A SUSPENSÃO: Fluido para suspensão

CAPACIDADE DE FLUIDO PARA O GARFO DA SUSPENSÃO: $176 \pm 2,5 \text{ cm}^3$



- Comprima completamente o garfo da suspensão e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

NÍVEL DE FLUIDO PARA O GARFO DA SUSPENSÃO: 184 mm

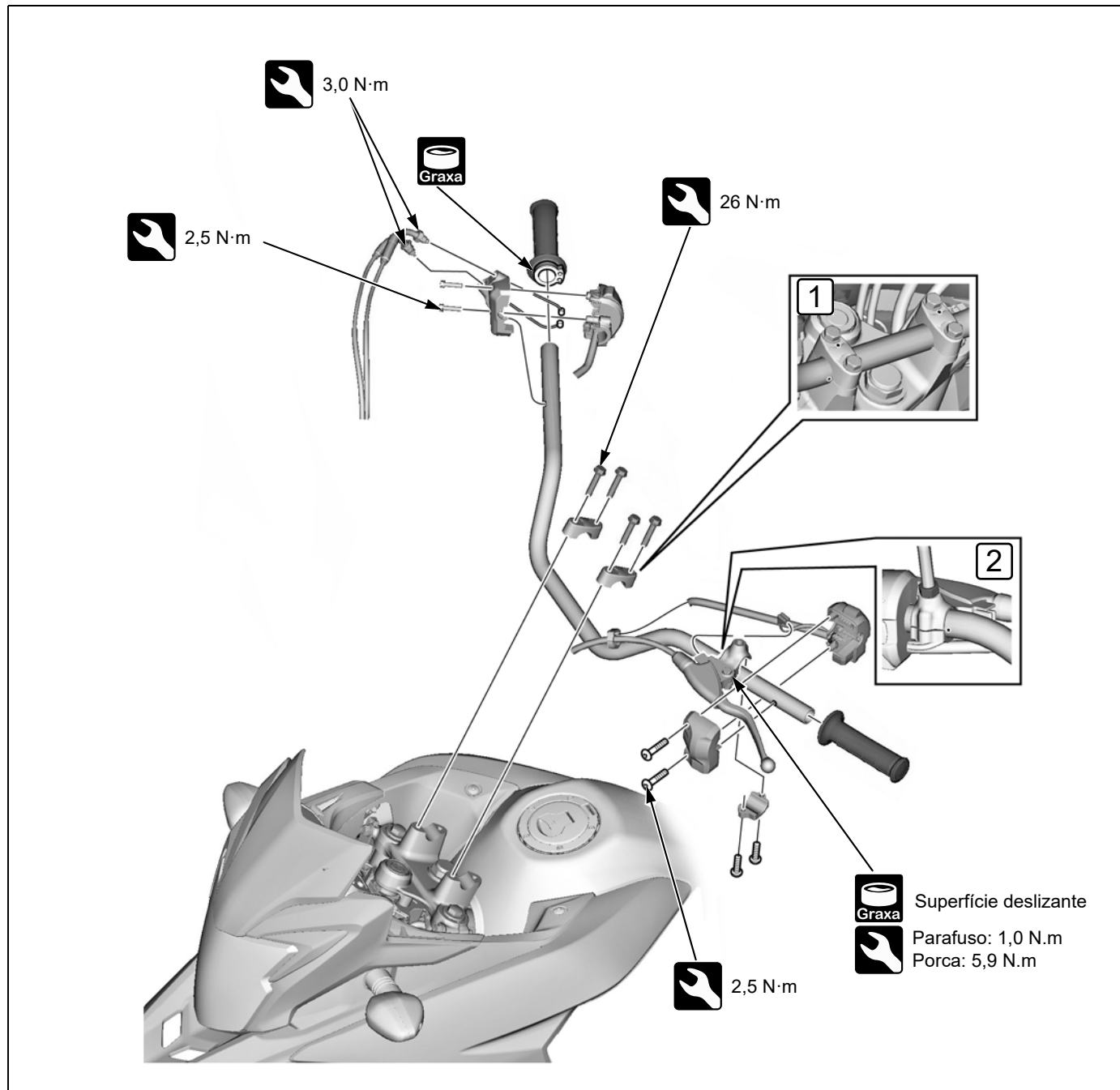
- **3** Puxe o cilindro interno e instale a mola do garfo da suspensão, mantendo o lado de suas espirais mais próximas voltado para baixo.
- Desmontagem e inspeção do garfo da suspensão



Básico



GUIDÃO



- Cilindro mestre do freio dianteiro → 3-24
- Espelho retrovisor → 3-3

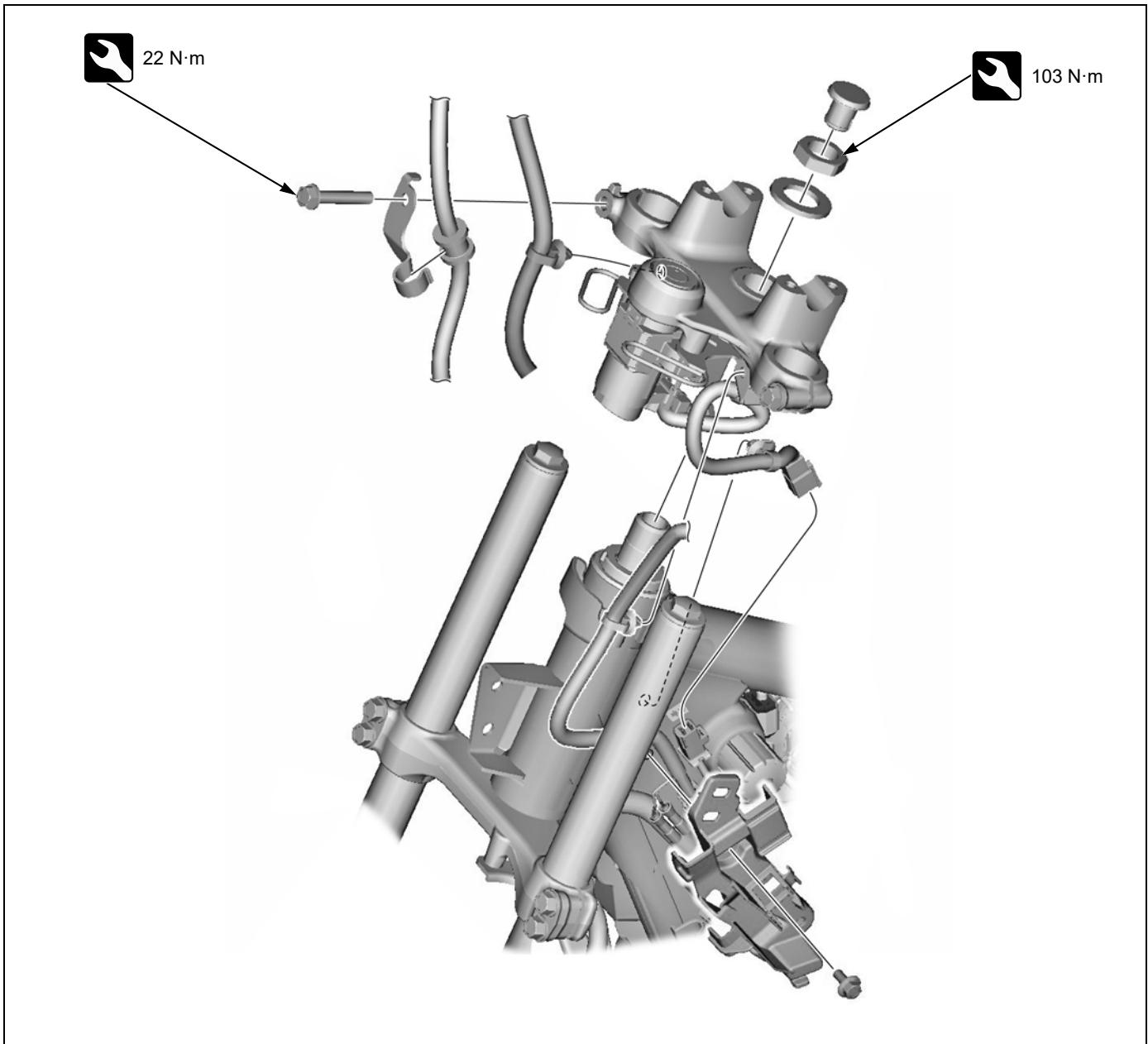


- 1 Alinhe a marcação com a parte superior da mesa superior.
- 2 Alinhe a marcação com a superfície de contato.



COLUNA DE DIREÇÃO

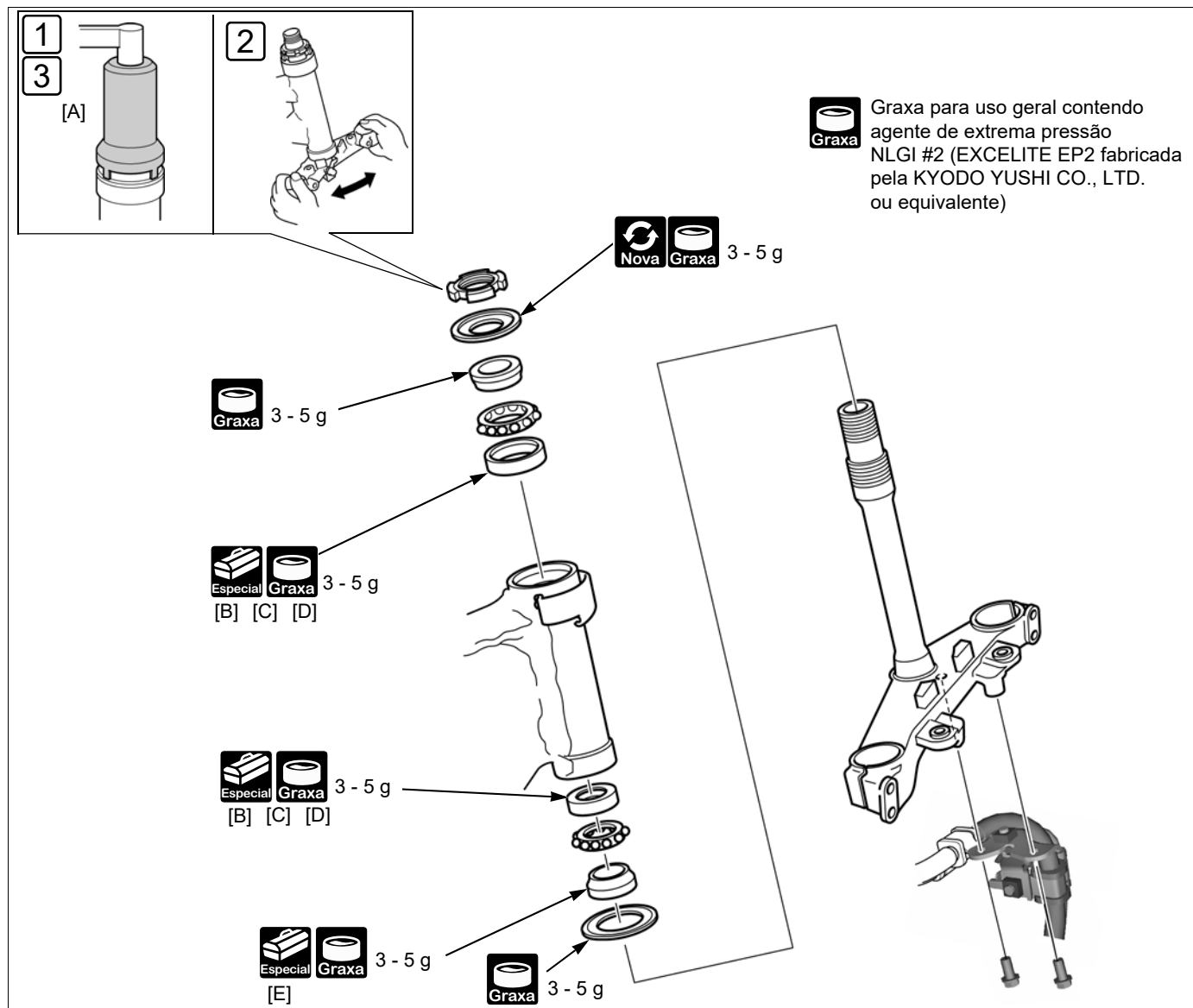
MESA SUPERIOR



- Tanque de combustível →2-7
- Guidão →3-17



MESA INFERIOR



Graxa para uso geral contendo agente de extrema pressão NLGI #2 (EXCELITE EP2 fabricada pela KYODO YUSHI CO., LTD. ou equivalente)



- COLUNA DE DIREÇÃO:
[A] Chave para contraporca: 07916-KA50100
- ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO:
[B] Conjunto do extrator de pista: 07953-MJ10000



- ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO:
[C] Instalador: 07749-0010000
[D] Acessório, 42 x 47 mm: 07746-0010300

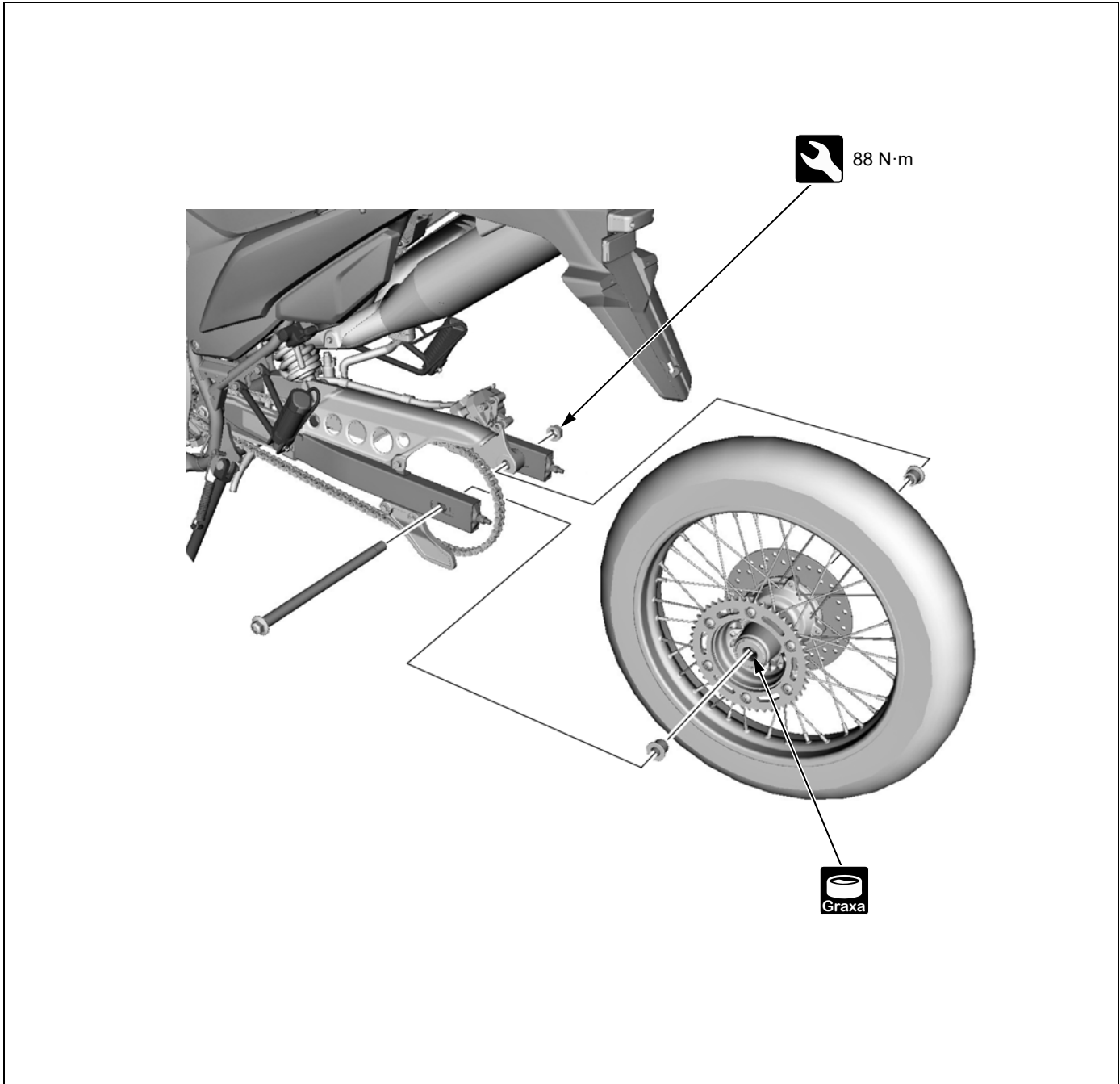


- COLUNA DE DIREÇÃO:
[A] Chave para contraporca: 07916-KA50100
[E] Acessório do instalador do retentor do garfo da suspensão: 07747-0010300
- [1] Instale a porca de ajuste. Segure a coluna de direção e aperte a porca de ajuste com o torque inicial.
TORQUE: 27 N.m
- [2] Movimente a coluna de direção várias vezes de batente a batente, a fim de assentar o rolamento. Solte completamente a rosca superior.
- [3] Aperte a porca de ajuste da coluna de direção com o torque especificado, utilizando a ferramenta especial. Gire a porca de ajuste da coluna de direção em 45° no sentido anti-horário.
TORQUE: 2,5 N.m
- Desmontagem/montagem e inspeção da direção

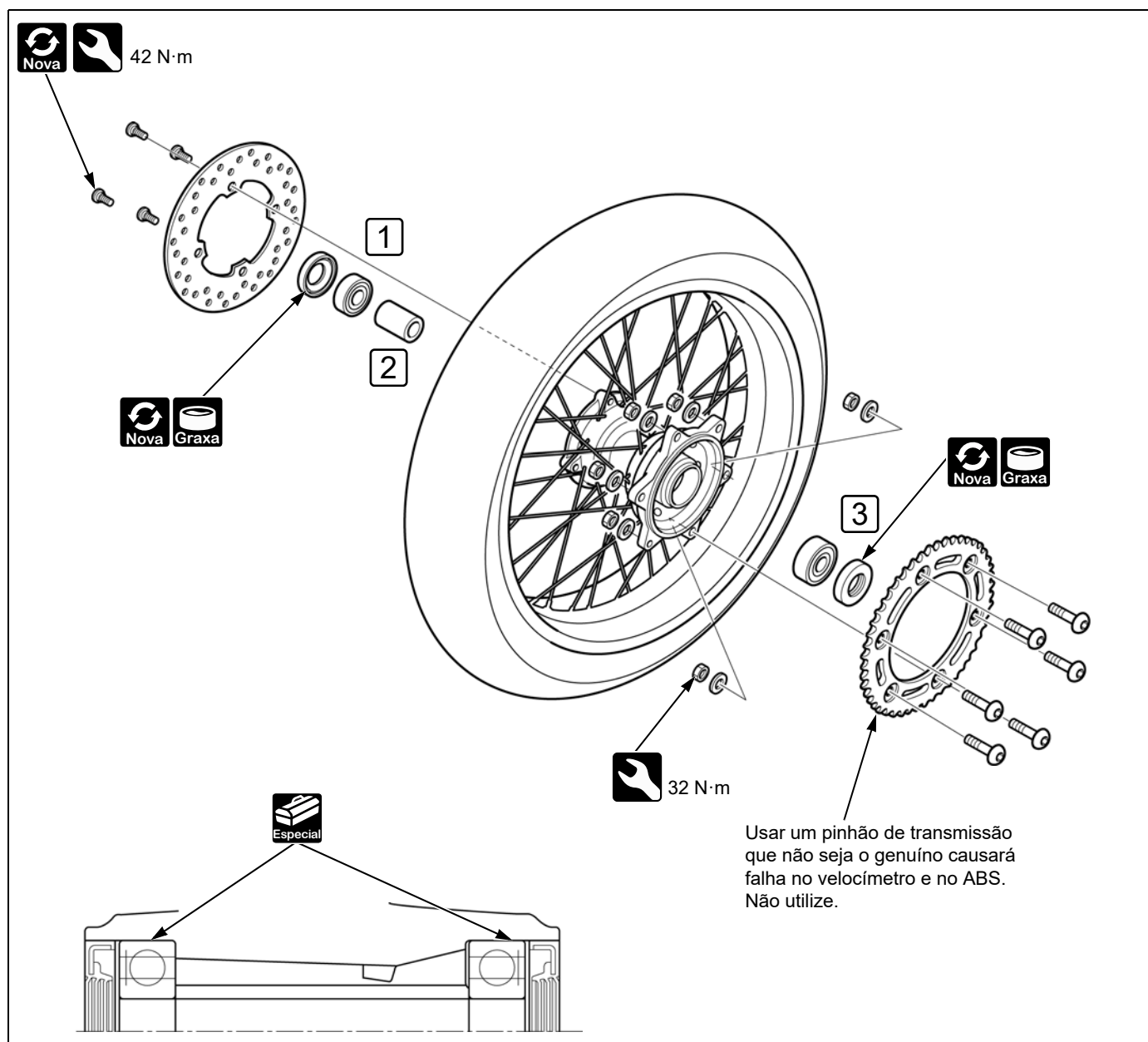




RODA TRASEIRA



- Inspeção da roda



- Instale o cabeçote do extrator de rolamento no rolamento. Pelo lado oposto, instale o eixo do extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Cabeça do extrator de rolamento, 17 mm: 07746-0050500

Eixo do extrator de rolamento: 07746-0050100



- [1] Instale o novo rolamento alinhado com seu lado marcado voltado para fora até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm: 07746-0010300

Guia, 17 mm: 07746-0040400

- [2] Instale o espaçador lateral.
- [3] Instale um rolamento novo alinhado com seu lado marcado voltado para fora até que esteja totalmente assentado no espaçador lateral.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm: 07746-0010300

Guia, 17 mm: 07746-0040400

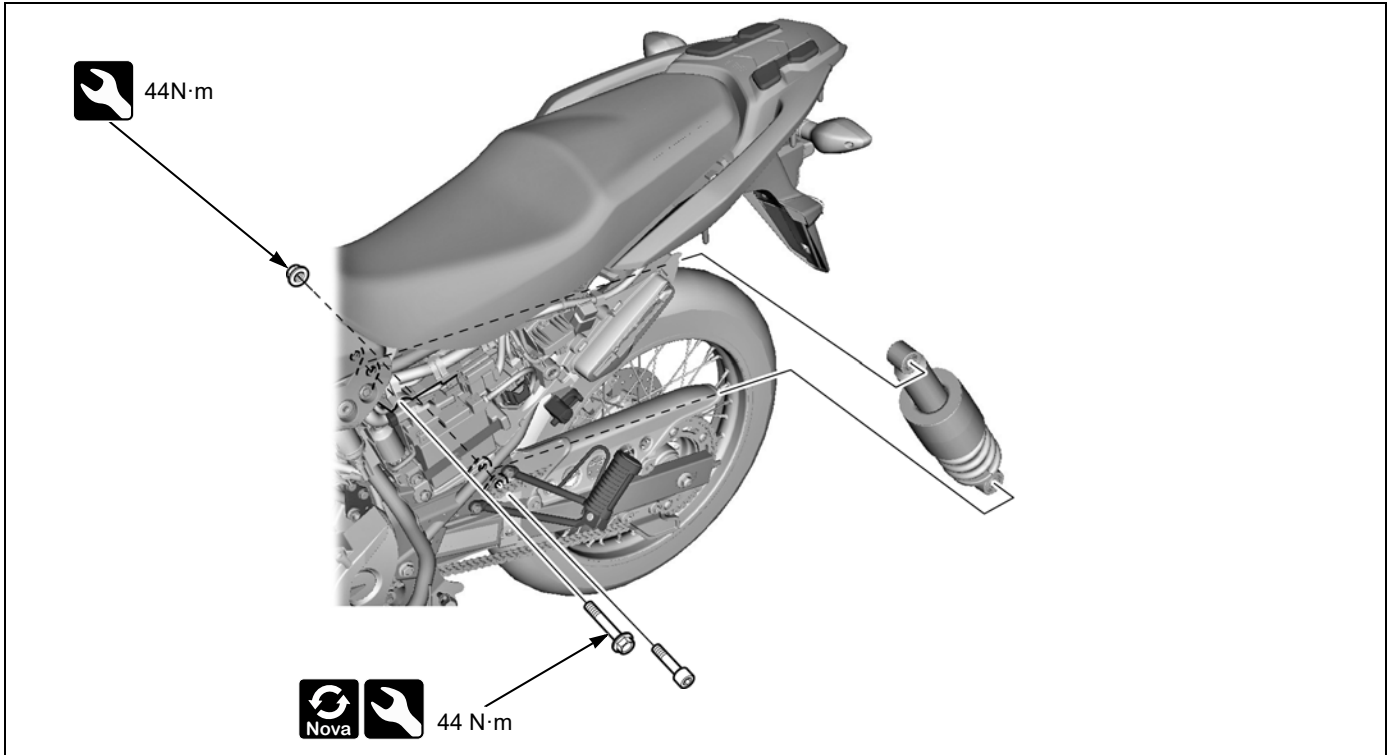
- Desmontagem e inspeção da roda



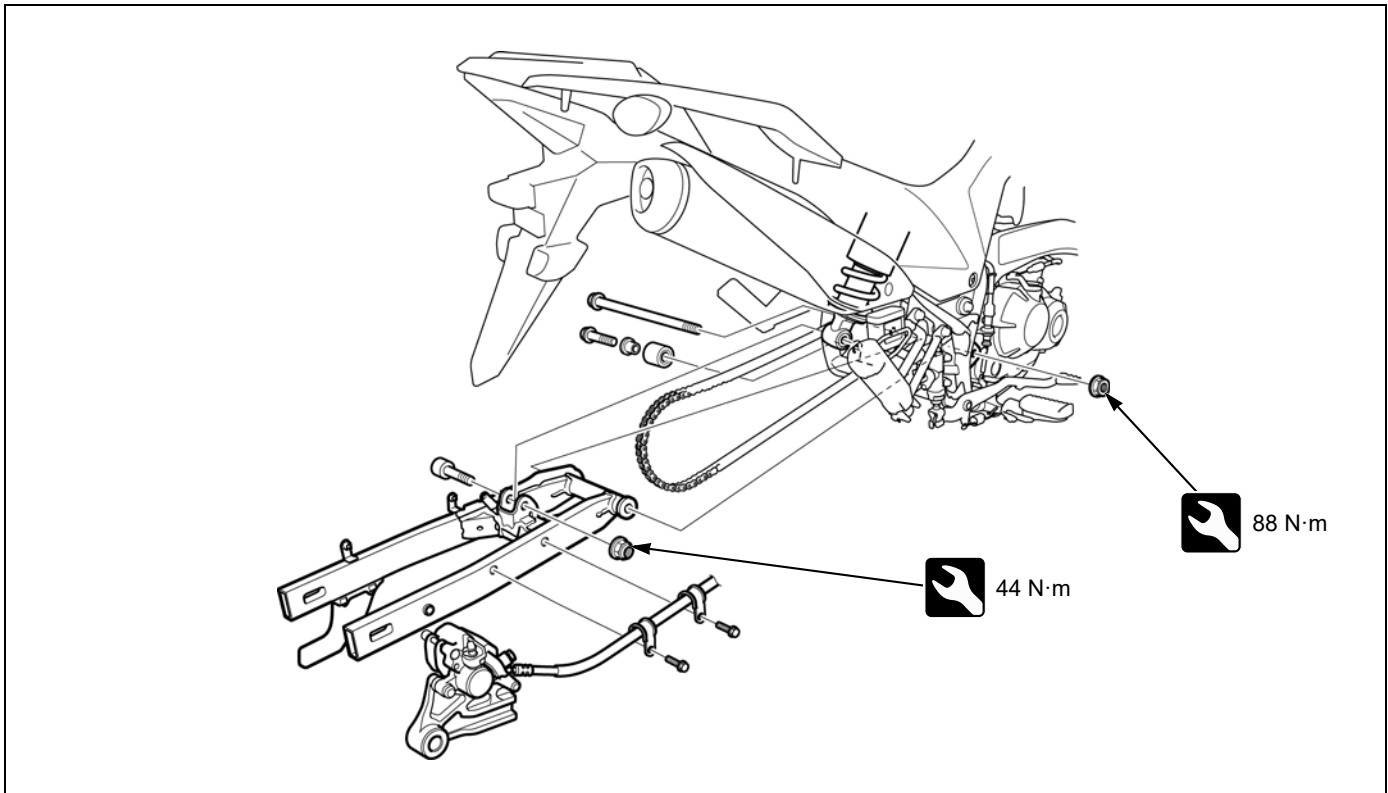
Básico



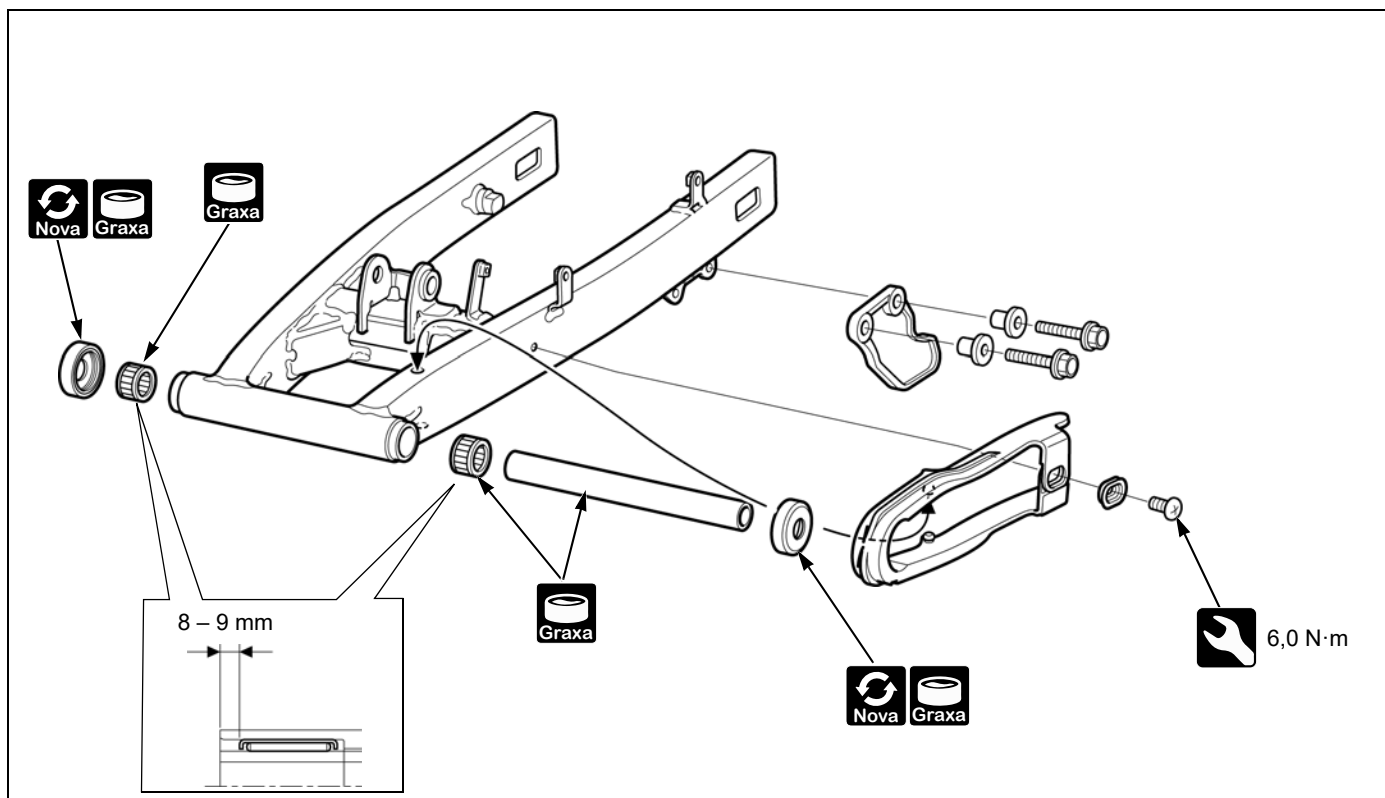
SUSPENSÃO TRASEIRA



- Tampa lateral esquerda →3-8

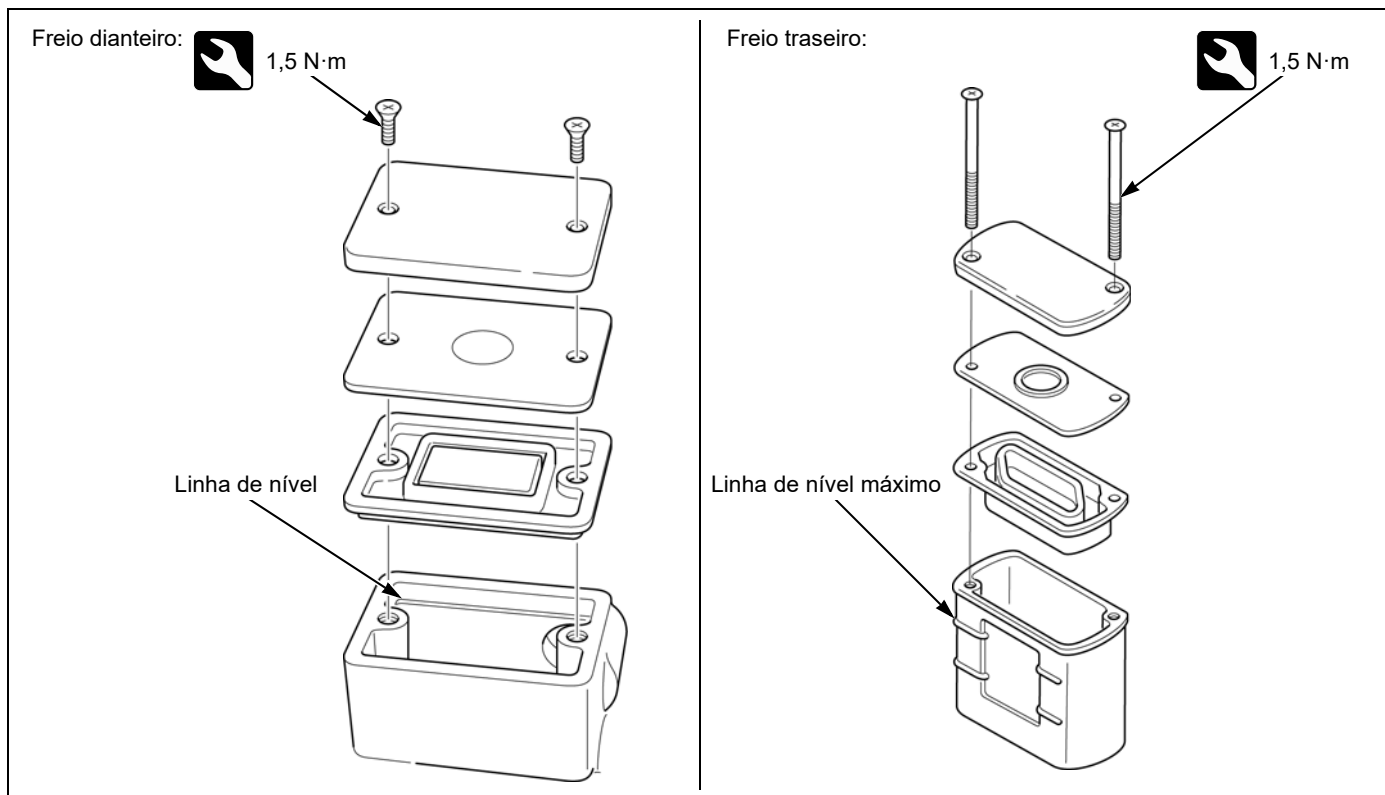


- Roda traseira →3-20
- Cobertura da corrente de transmissão →3-9



FREIO DIANTEIRO

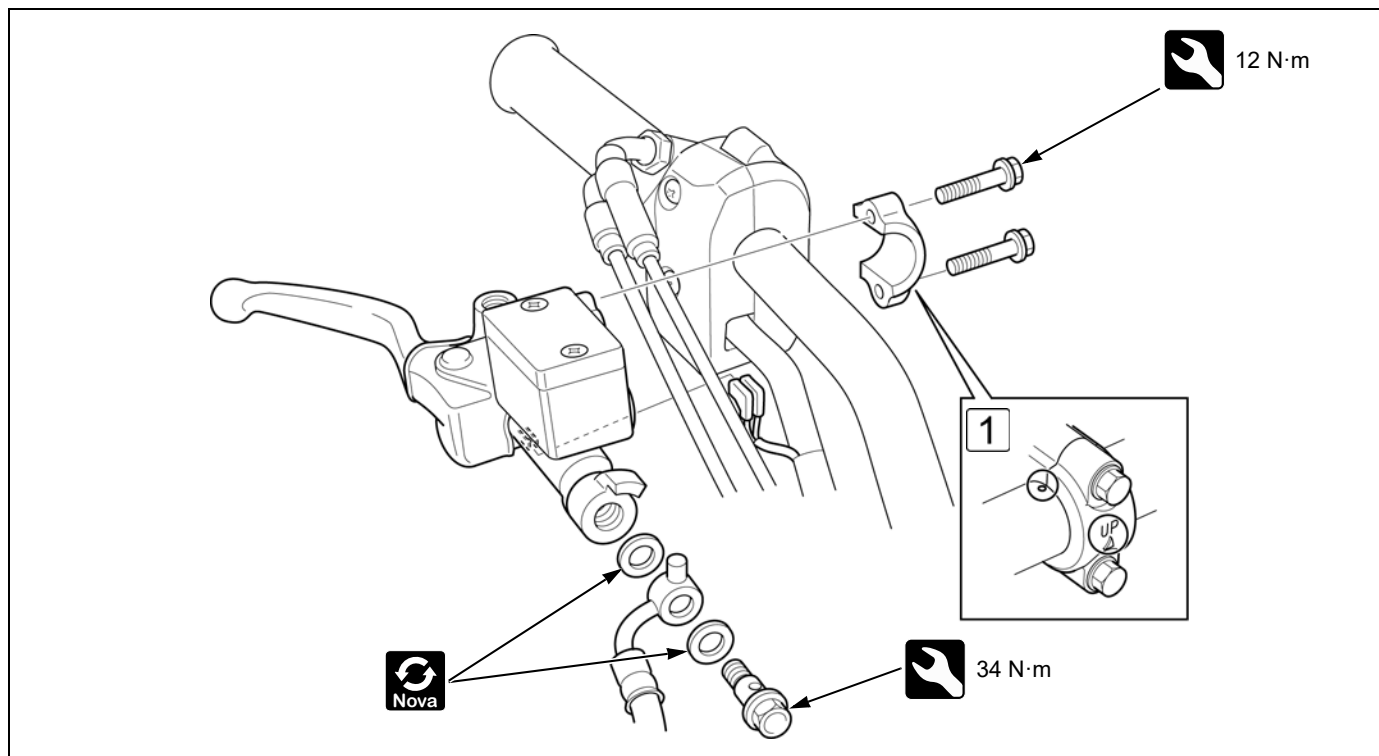
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



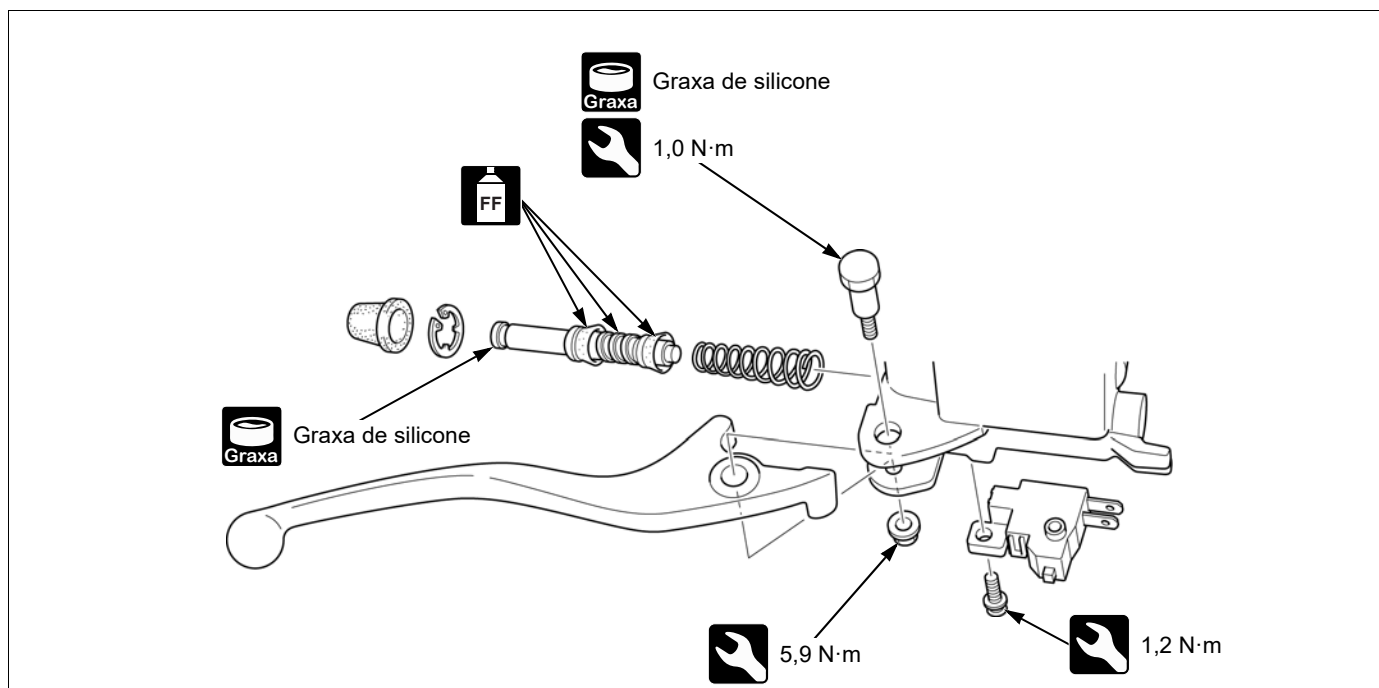
- Abasteça o reservatório com fluido de freio de um recipiente lacrado até a linha marcada.
FLUIDO DE FREIO RECOMENDADO: DOT 4



CILINDRO-MESTRE DO FREIO



- Instale o fixador e o cilindro mestre, mantendo a marca que indica o lado superior voltada para cima. Alinhe a extremidade do cilindro mestre com a marcação do guidão.



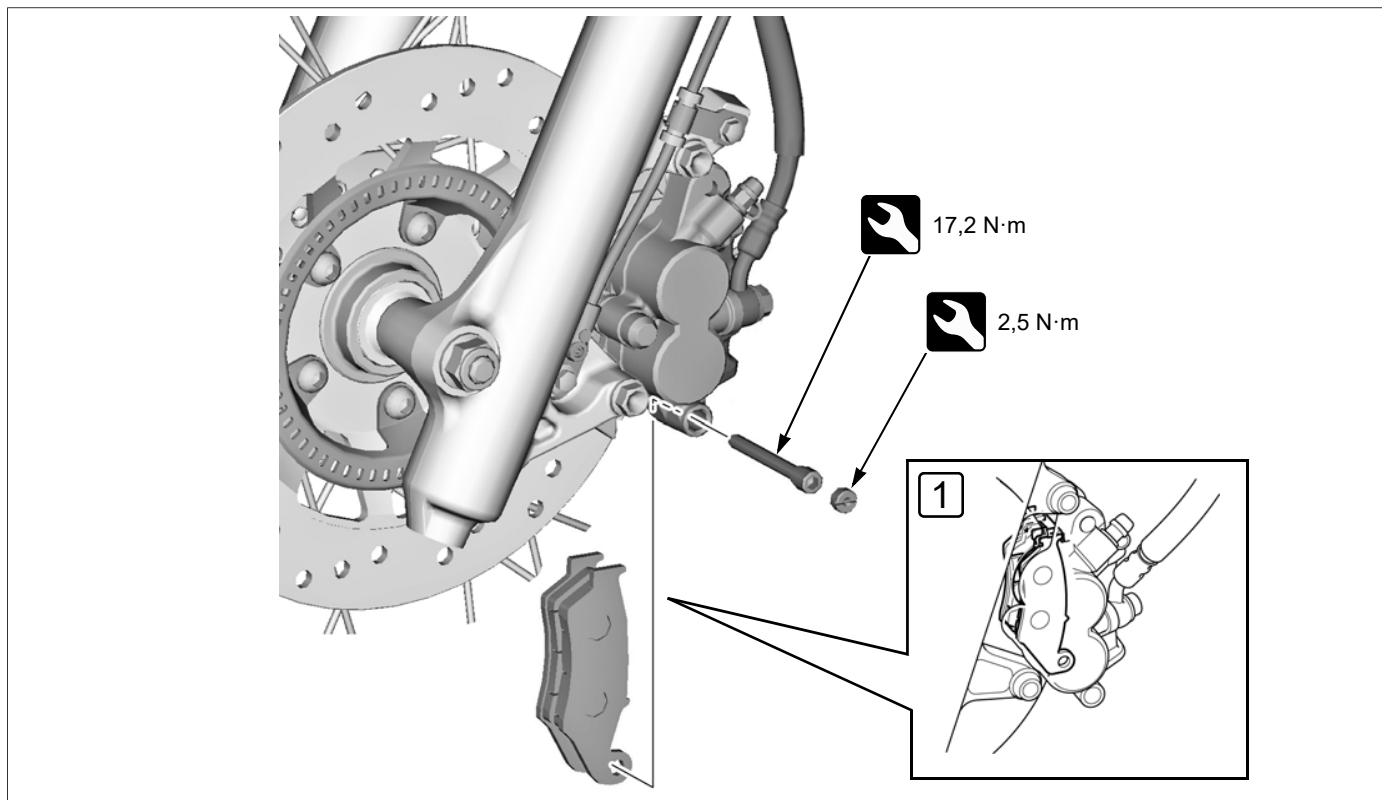
- Fluido de freio → 3-23
- Remova o anel elástico.
Alicate para anel elástico: 07914-SA50001
- Inspeção do cilindro mestre



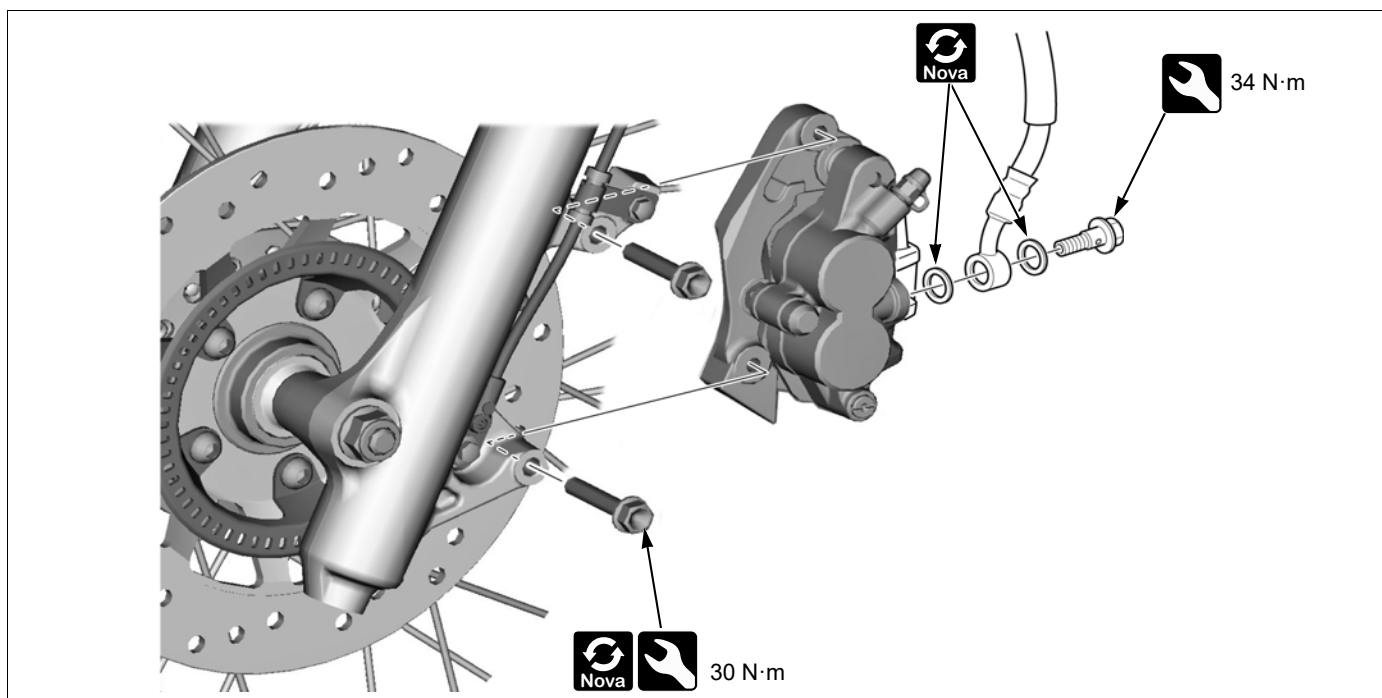


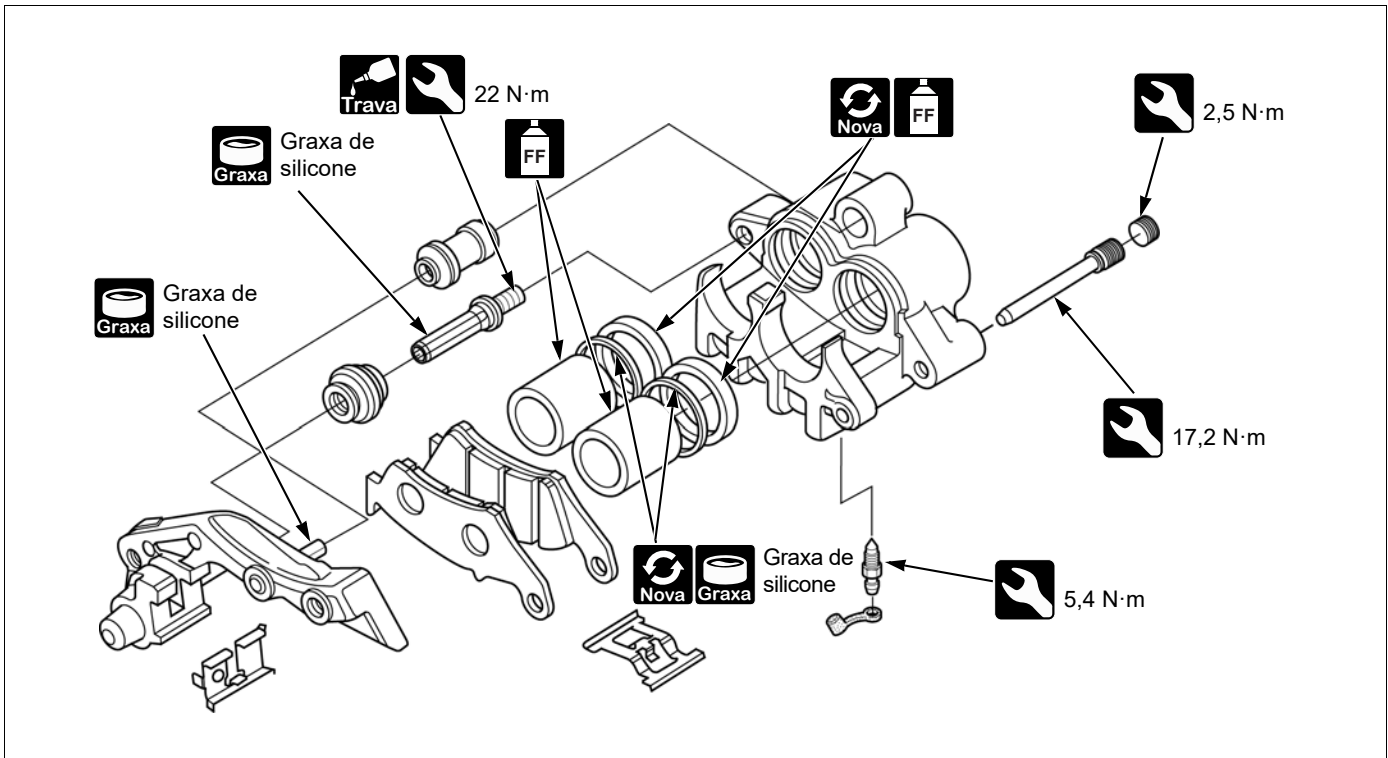
CALIPER DO FREIO

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DE FREIO



- **1** Instale as pastilhas de freio para que estejam encaixadas no suporte do câliper do freio.

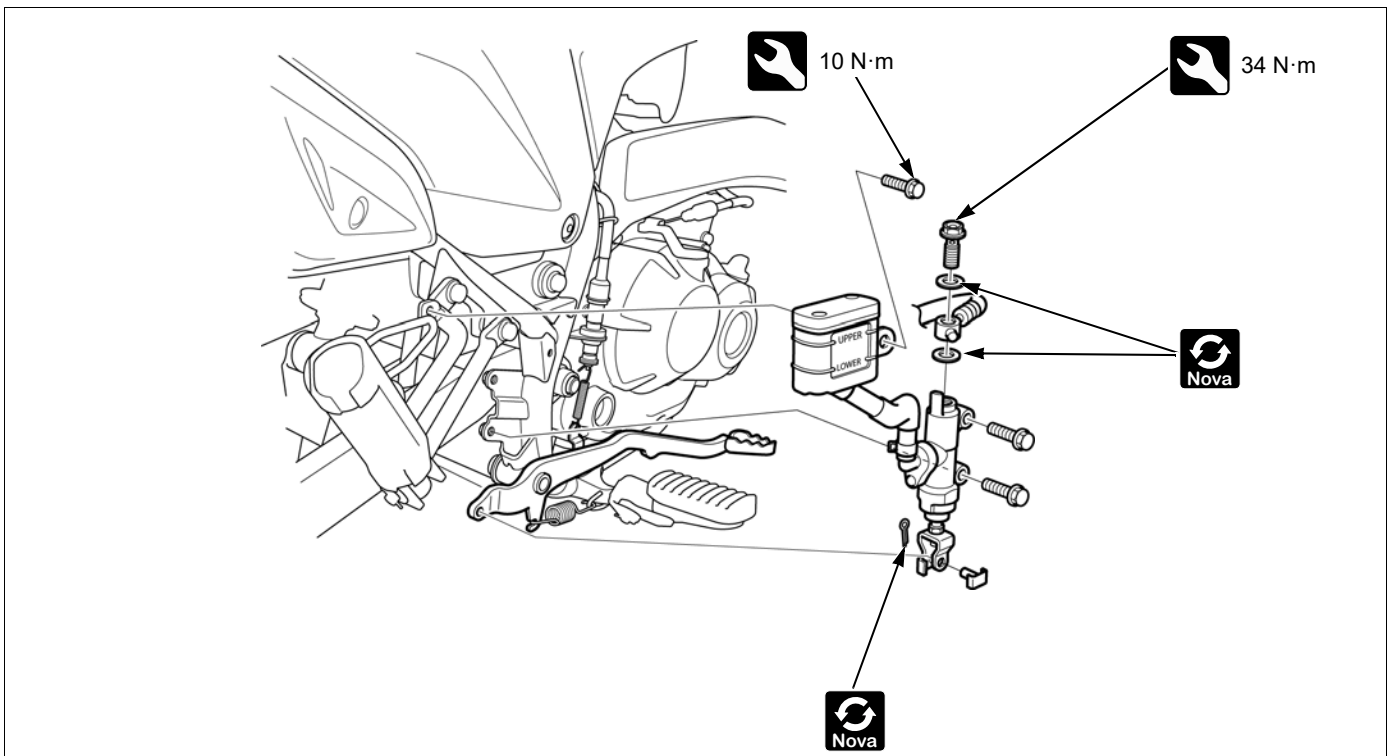


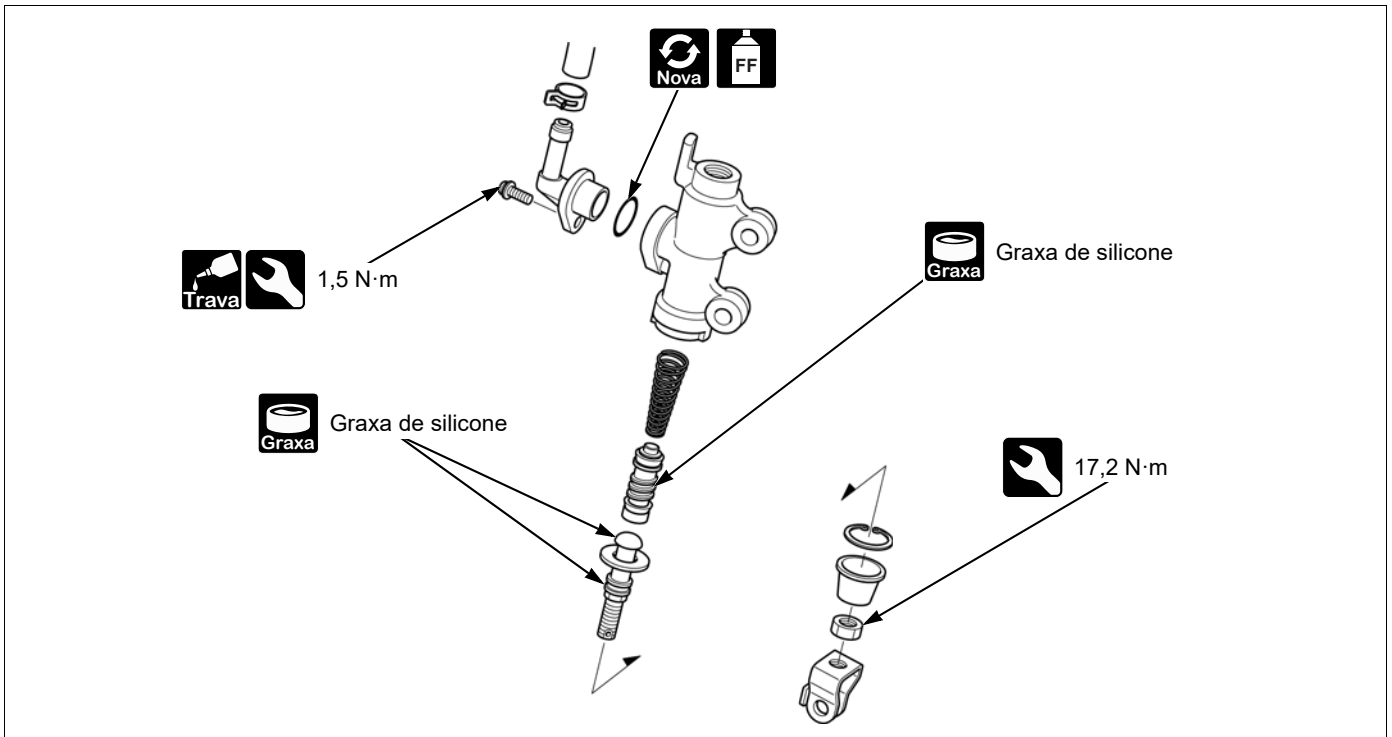


- Inspeção do câliper do freio

FREIO TRASEIRO

CILINDRO-MESTRE DO FREIO





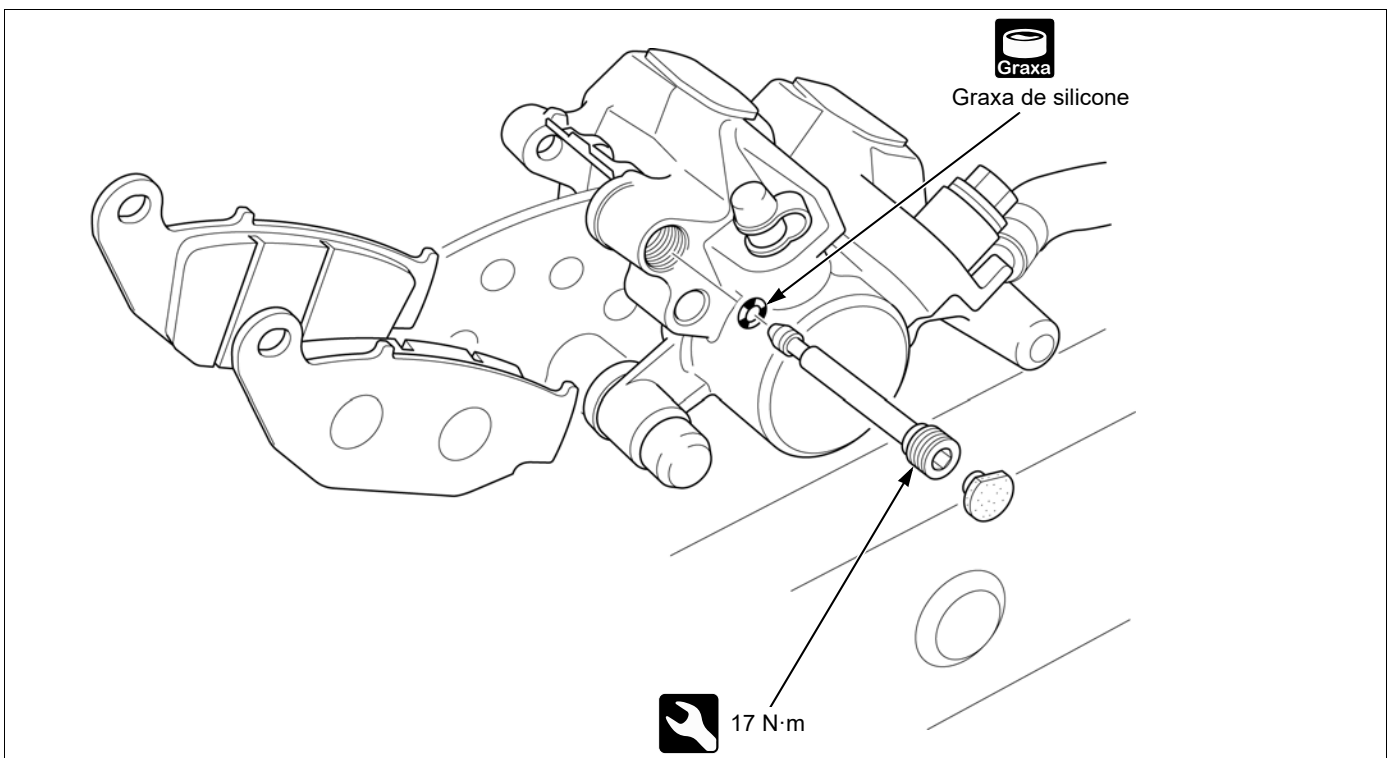
- Remova o anel elástico.
Alicate para anel elástico: 07914-SA50001

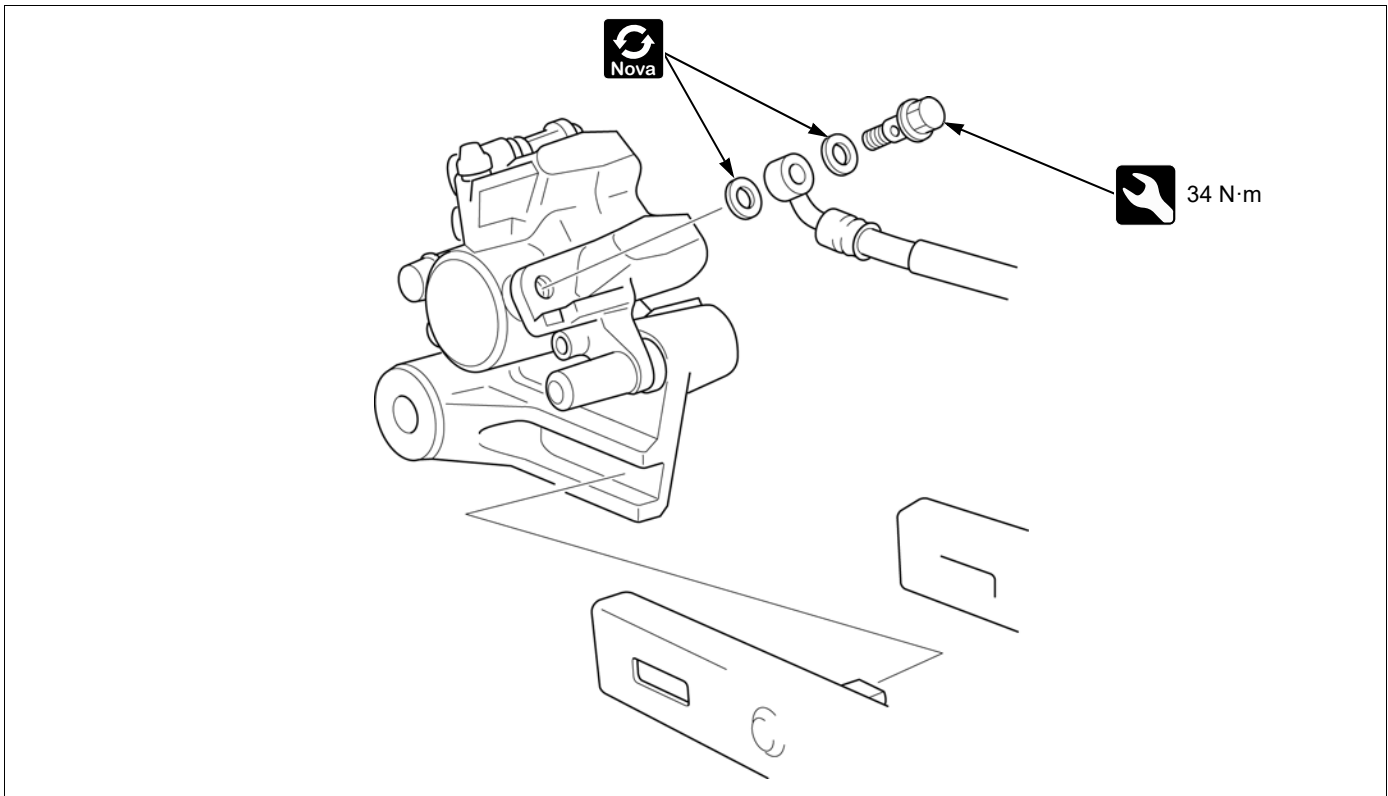


- Inspeção do cilindro mestre

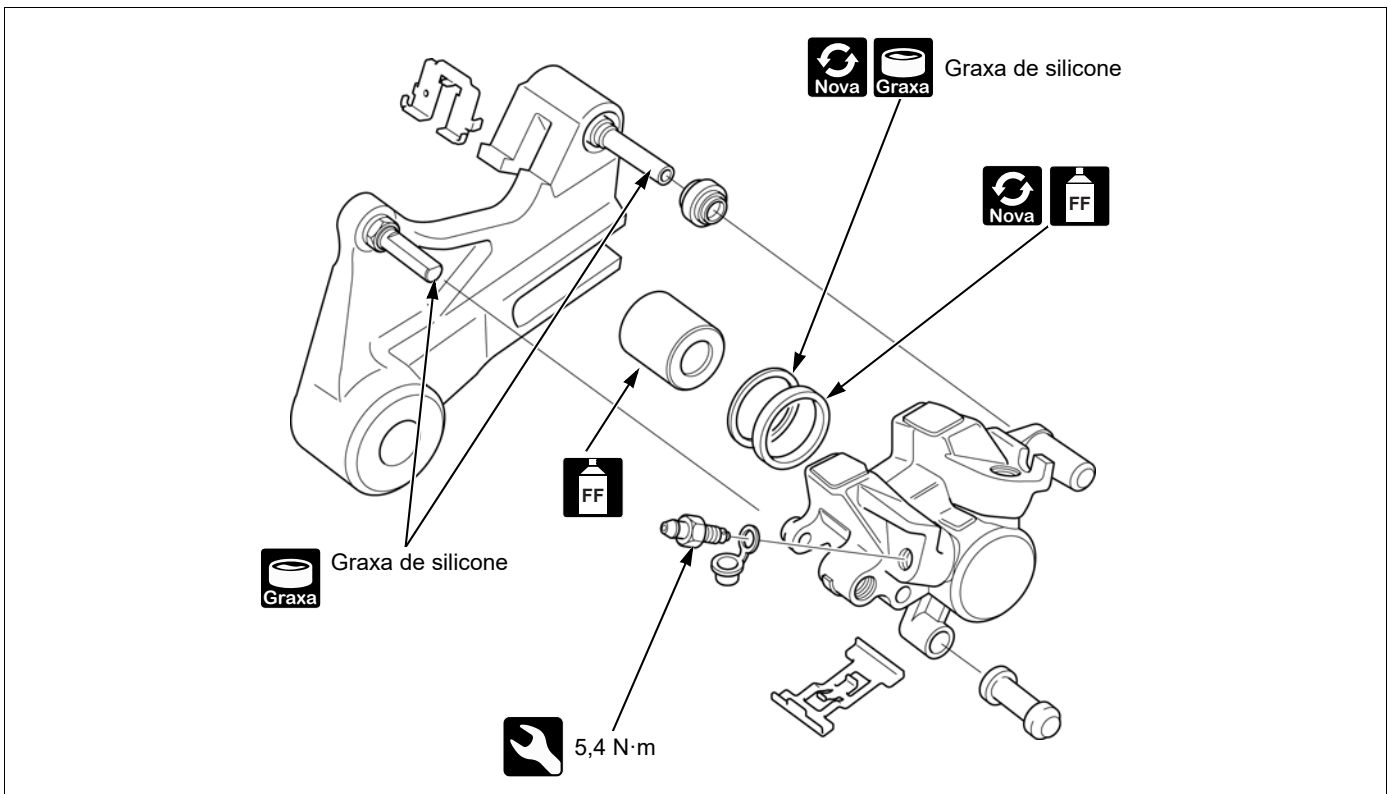
CÁLIPER DO FREIO

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO



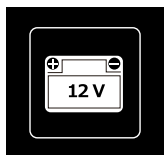


- Roda traseira → 3-20



- Inspeção do cliper do freio

SISTEMA PGM-FI SISTEMA ELÉTRICO.....	4-2
FUNÇÃO DO INDICADOR DE ETANOL.....	4-22
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4-26
PARTIDA ELÉTRICA.....	4-29
ABS	4-33
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	4-46
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO.....	4-47
VELOCÍMETRO	4-53
SENSOR VS.....	4-55
COMPONENTES ELÉTRICOS.....	4-57
DIAGRAMA ELÉTRICO	





SISTEMA PGM-FI SISTEMA ELÉTRICO



- Consulte o “Manual de Serviços Básico” para as seguintes informações.
 - Características técnicas do PGM-FI e função de cada sensor.
 - Diagnóstico de defeitos para o sistema PGM-FI.
 - Informações do MCS (Sistema de Comunicação da Motocicleta).

ÍNDICE DOS CÓDIGOS DE DTC

DTC	Falha da Função	Sintoma/Função de Segurança	Página
1-1	Mau funcionamento do sensor MAP • Baixa voltagem no sensor MAP	• O motor funciona normalmente	→4-5
1-2	Mau funcionamento do sensor MAP • Alta voltagem no sensor MAP	• O motor funciona normalmente	→4-6
7-1	Mau funcionamento do sensor EOT • Baixa voltagem no sensor EOT	• Dificuldade de partida em baixas temperaturas	→4-7
7-2	Mau funcionamento do sensor EOT • Alta voltagem no sensor EOT	• Dificuldade de partida em baixas temperaturas	→4-8
8-1	Mau funcionamento do sensor TP • Baixa voltagem no sensor TP	• Aceleração inadequada	→4-9
8-2	Mau funcionamento do sensor TP • Alta voltagem no sensor TP	• Aceleração inadequada	→4-10
9-1	Mau funcionamento do sensor IAT • Baixa voltagem no sensor IAT	• O motor funciona normalmente	→4-11
9-2	Mau funcionamento do sensor IAT • Alta voltagem no sensor IAT	• O motor funciona normalmente	→4-12
12-1	Mau funcionamento do injetor	• O motor não dá a partida • Injetor de combustível, bomba de combustível e bobina de ignição desativados	→4-13
21-1	Falha no sensor de O ₂	• O motor funciona normalmente	→4-14
23-1	Mau funcionamento do aquecedor do sensor de O ₂	• O motor funciona normalmente	→4-15
29-1	Mau funcionamento da IACV	• O motor morre, dificuldade de partida ou marcha lenta irregular	→4-16
33-2	Mau funcionamento da EEPROM do ECM	• O motor morre, dificuldade de partida ou marcha lenta irregular • Não mantém os dados de autodiagnose • Não apaga os dados de autodiagnose com o conector SCS	→4-17
54-1	Mau funcionamento do sensor de inclinação do chassi • Baixa voltagem no sensor de inclinação do chassi	• O motor funciona normalmente • A função de desligamento do motor não opera	→4-18
54-2	Mau funcionamento do sensor de inclinação do chassi • Alta voltagem do sensor de inclinação do chassi	• O motor funciona normalmente • A função de desligamento do motor não opera	→4-19



LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA PGM-FI

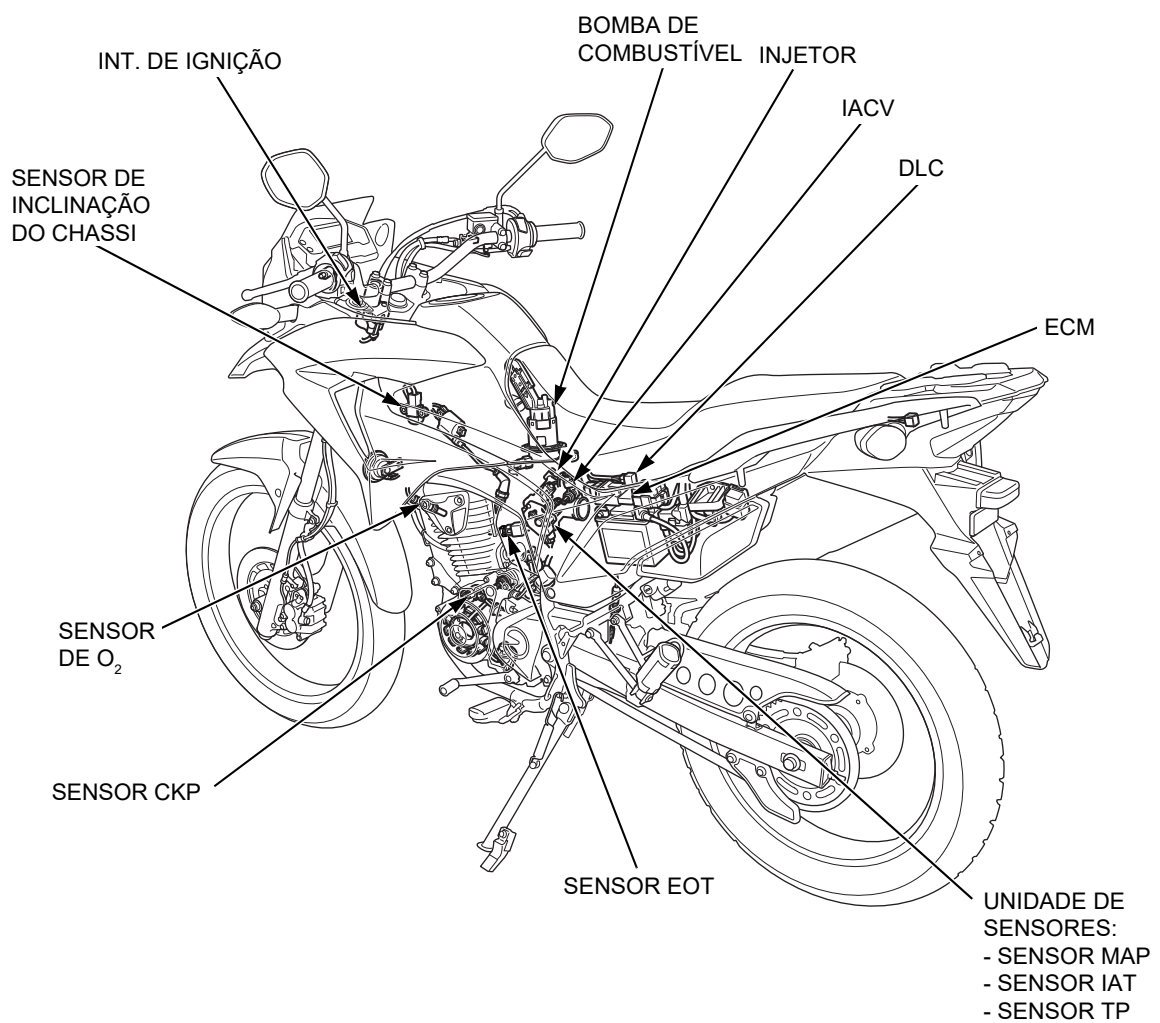
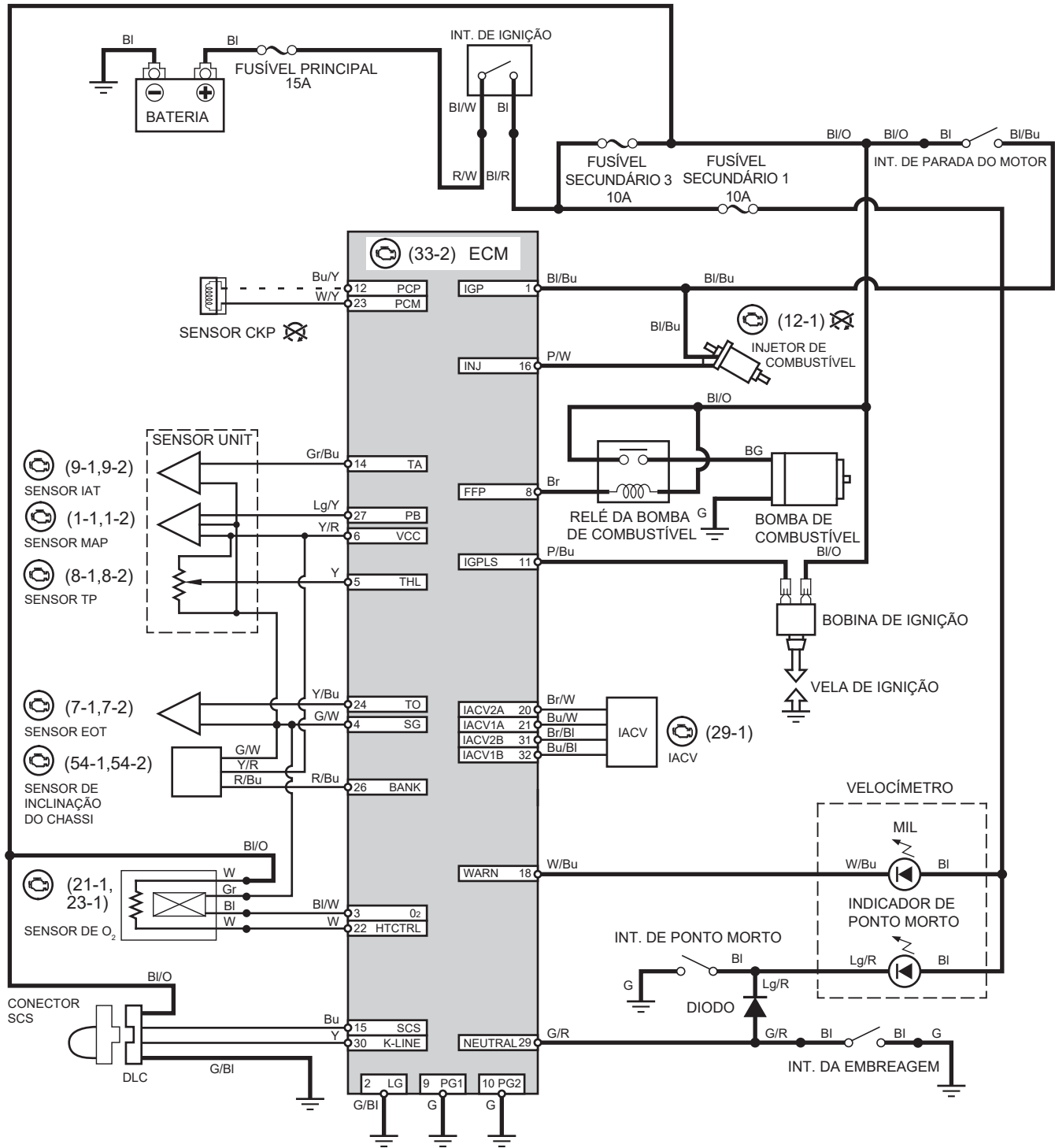
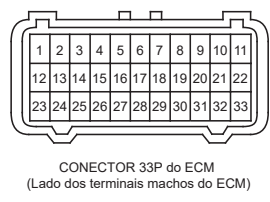


DIAGRAMA DO SISTEMA PGM-FI



- (): DTC
- : O motor não dá a partida ao detectar o DTC
- : Cause um curto-circuito entre os terminais p

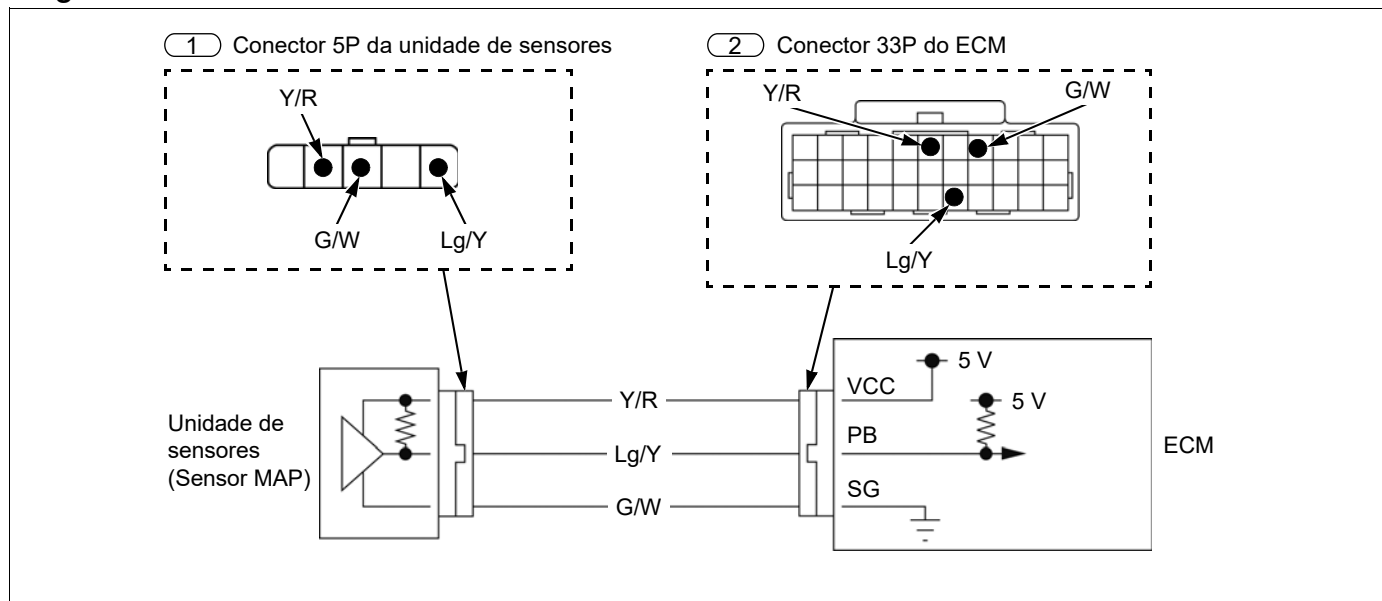




DIAGNOSE DE DEFEITOS POR DTC

DTC 1-1 (BAIXA VOLTAGEM DO SENSOR MAP)

Diagrama do Sensor MAP



1. Inspeção do Sistema do Sensor MAP

- Verifique a voltagem no sensor MAP com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação da Unidade de Sensores



- Conexão: Y/R (+) – G/W (–)
- A voltagem está entre 4,75 - 5,25 V?

Não

- Fios Y/R ou G/W defeituosos
- Se não houver circuito aberto ou curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Voltagem de Saída do Sensor MAP



- Conexão: Lg/Y (+) – G/W (–)
- A voltagem está entre 3,80 - 5,25 V?

Sim

- Substitua a unidade de sensores (sensor MAP) por uma nova →2-10, e verifique novamente.

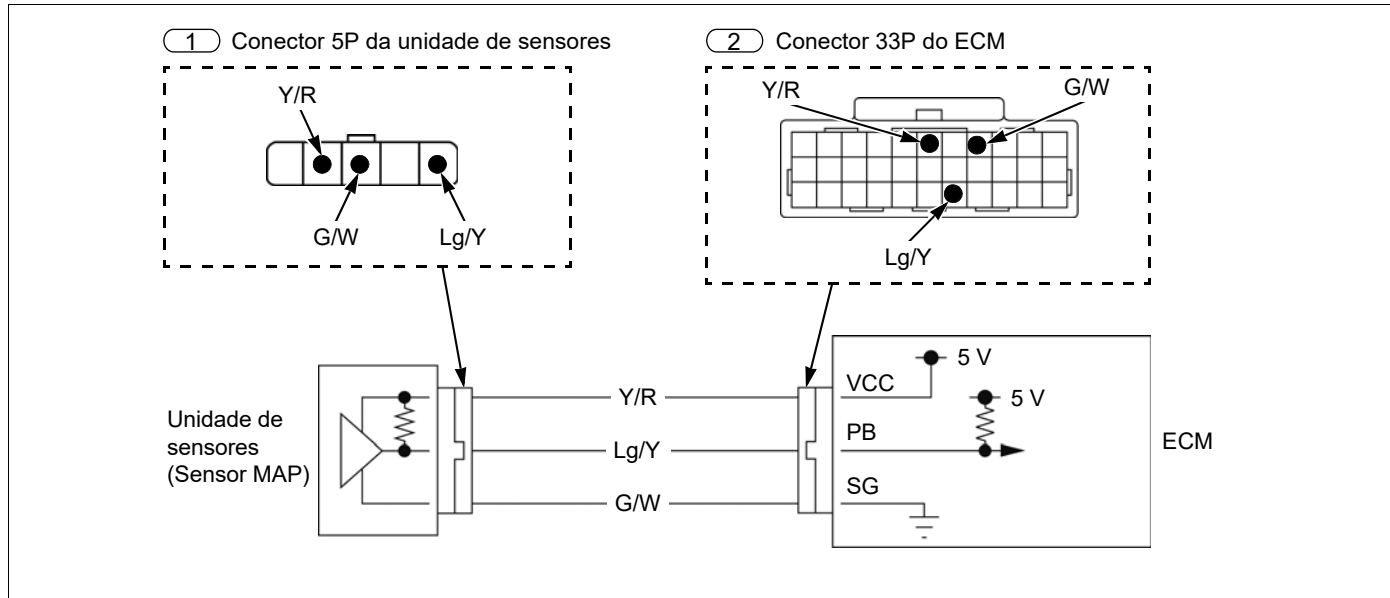
Não ▼

4. Inspeção da Linha de Saída do Sensor MAP

- Verifique quanto a curto-circuito no fio Lg/Y.
- Se não houver curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 1-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR MAP)

Diagrama do Sensor MAP



1. Inspeção do Sistema do Sensor MAP

- Verifique a voltagem no sensor MAP com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

Sim ▼

Não ►

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

2. Inspeção do Sistema do Sensor MAP 2



- Instale um fio de jumper entre os terminais. Conexão: Lg/Y – G/W
- Verifique a voltagem no sensor MAP com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Não ▼

Sim ►

- Substitua a unidade de sensores (sensor MAP) por uma nova →2-10, e verifique novamente.

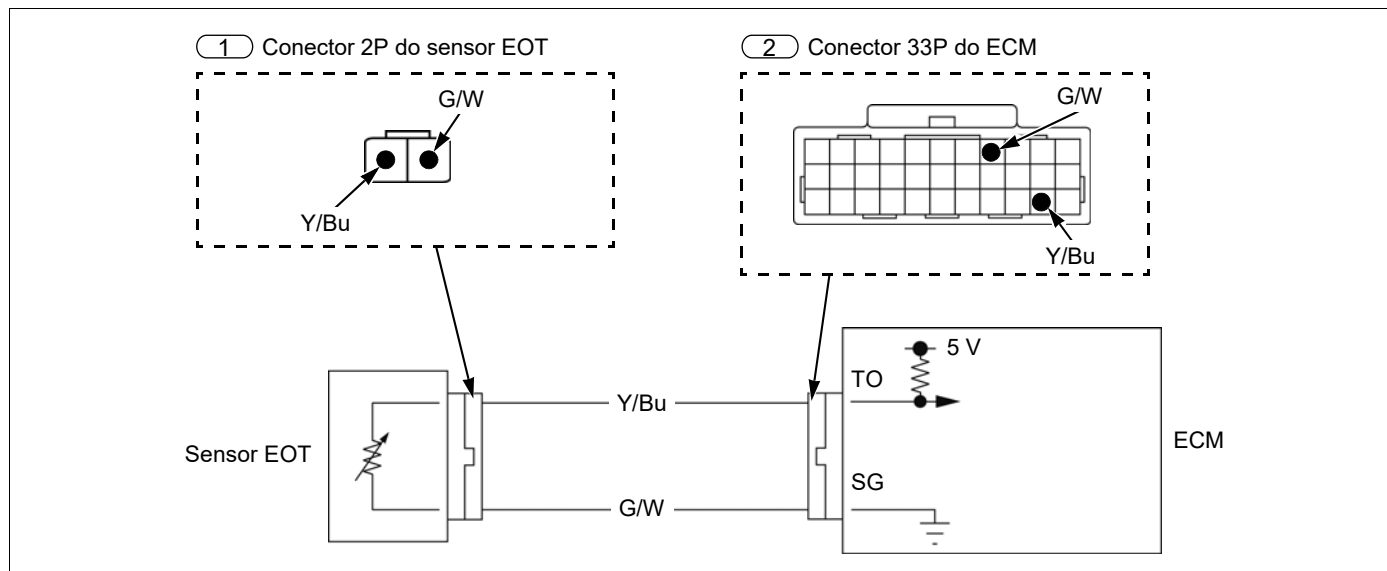
3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor MAP

- Verifique quanto a circuito aberto no fio Lg/Y e G/W.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.



DTC 7-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR EOT)

Diagrama do Sensor EOT



1. Inspeção do Sistema do Sensor EOT

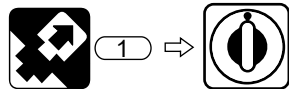
- Verifique a voltagem do sensor EOT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Sim ▼

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

2. Inspeção do Sensor EOT



- Verifique a voltagem do sensor EOT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Sim ▼

Não

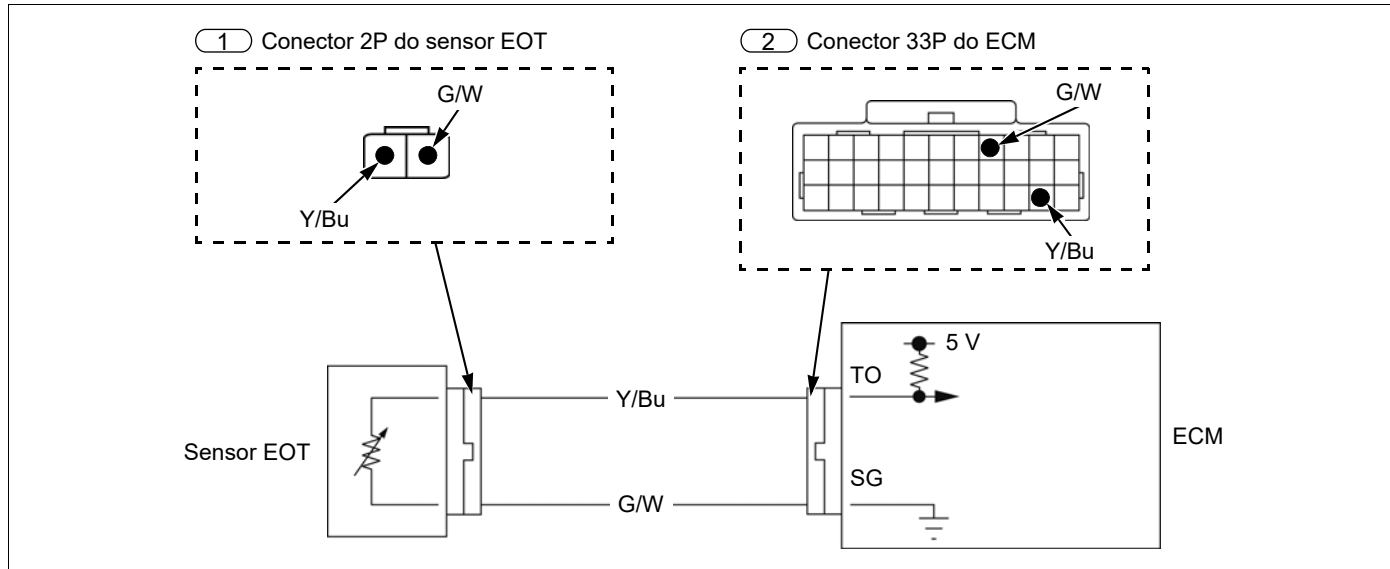
- Substitua o sensor EOT por um novo →4-20, e verifique novamente.

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor EOT

- Verifique quanto a curto-circuito no fio Y/Bu.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 7-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR EOT)

Diagrama do Sensor EOT



1. Inspeção do Sistema do Sensor EOT

- Verifique a voltagem do sensor EOT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

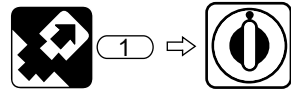
Sim ▼

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

2. Inspeção do Sensor EOT



- Instale um fio de jumper entre os terminais.
Conexão: Y/Bu – G/W
- Verifique a voltagem do sensor EOT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Não ▼

Sim



- Substitua o sensor EOT por um novo →4-20, e verifique novamente.

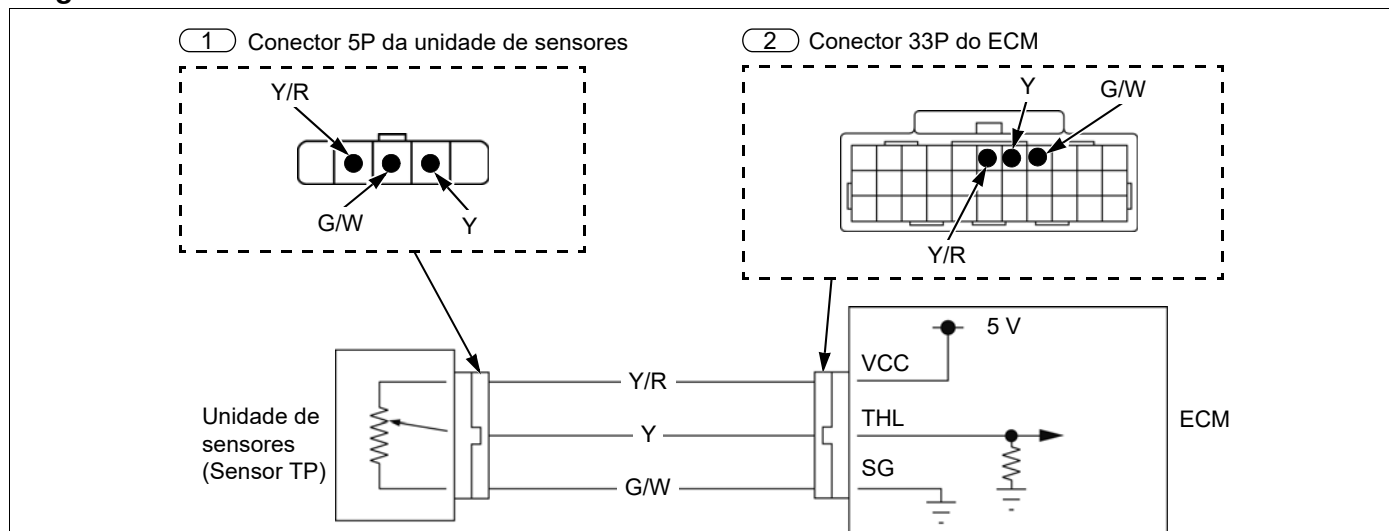
3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor EOT

- Verifique quanto a circuito aberto no fio Y/Bu e G/W.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.



DTC 8-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR TP)

Diagrama do Sensor TP



1. Inspeção do Sistema do Sensor TP

- Verifique a voltagem do sensor TP com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Não
▶

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação da Unidade de Sensores



- Conexão: Y/R (+) – G/W (-)
- A voltagem está entre 4,75 - 5,25 V?

Não
▶

- Fio Y/R defeituoso
- Se não houver circuito aberto ou curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor TP

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio Y.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim
▶

- Fio Y defeituoso

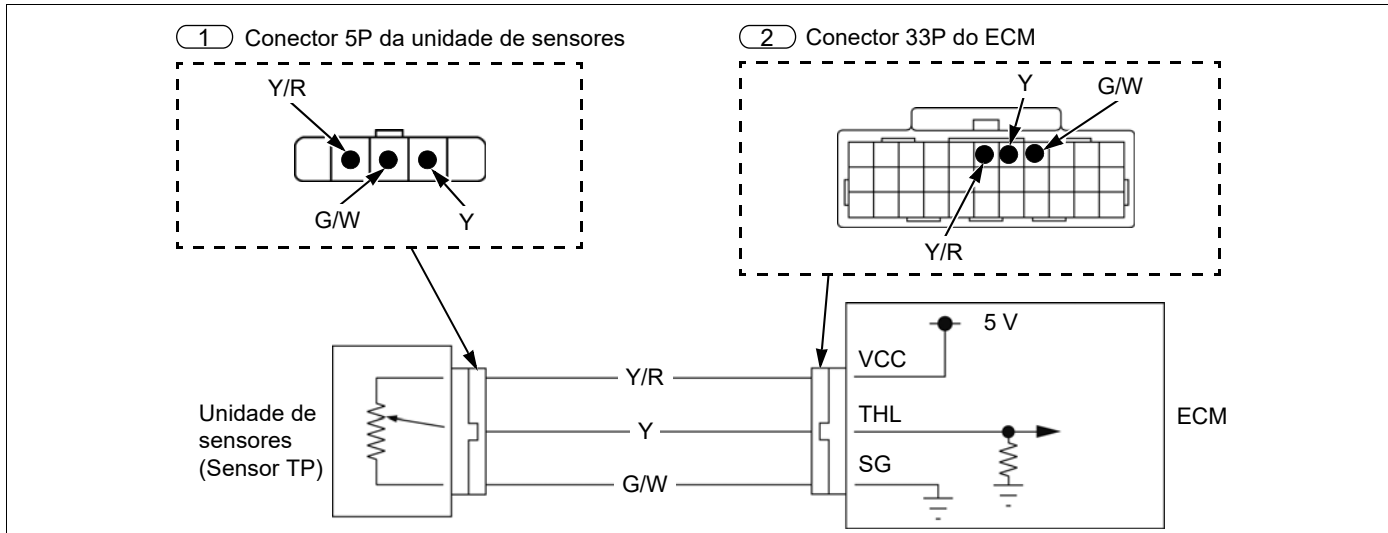
Não ▼

4. Inspeção do Sensor TP

- Substitua a unidade de sensores (sensor TP) por uma nova →2-10
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor TP com o MCS.
- Se o DTC 8-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 8-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR TP)

Diagrama do Sensor TP



1. Inspeção do Sistema do Sensor TP

- Verifique a voltagem do sensor TP com o MCS estando o acelerador totalmente fechado.
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

Não



- Verifique a voltagem do sensor TP com o MCS estando o acelerador totalmente aberto.
- Se a voltagem não aumentar continuamente, substitua a unidade de sensores (sensor TP) por uma nova ➔2-10, e verifique novamente.

Sim ▼

2. Inspeção da Linha do Terra do Sensor TP

- Verifique quanto a circuito aberto no fio G/W.
- Não há circuito aberto?

Não



- Fio G/W defeituoso

Sim ▼

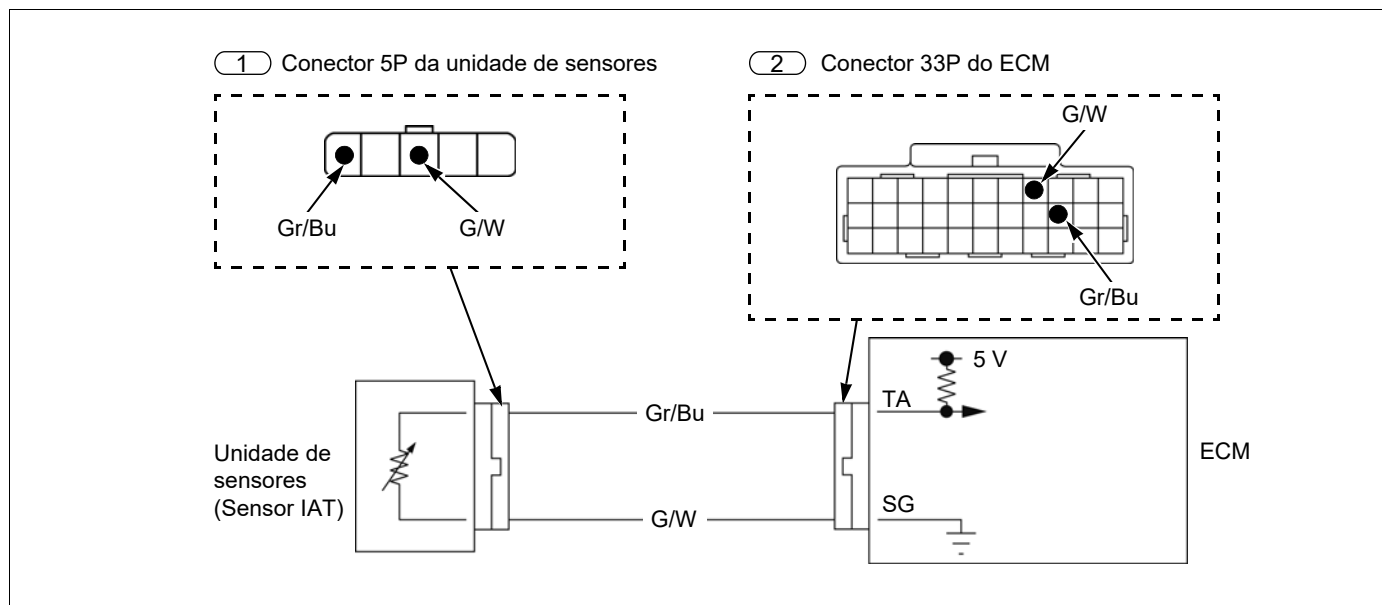
3. Inspeção do Sensor TP

- Substitua a unidade de sensores (sensor TP) por uma nova ➔2-10
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor TP com o MCS.
- Se o DTC 8-2 for indicado, substitua o ECM por um novo ➔4-20, e verifique novamente.



DTC 9-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR IAT)

Diagrama do Sensor IAT



1. Inspeção do Sistema do Sensor IAT

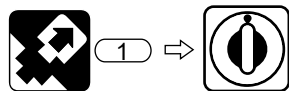
- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Sim ▼

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

2. Inspeção do Sensor IAT



- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Sim ▼

Não

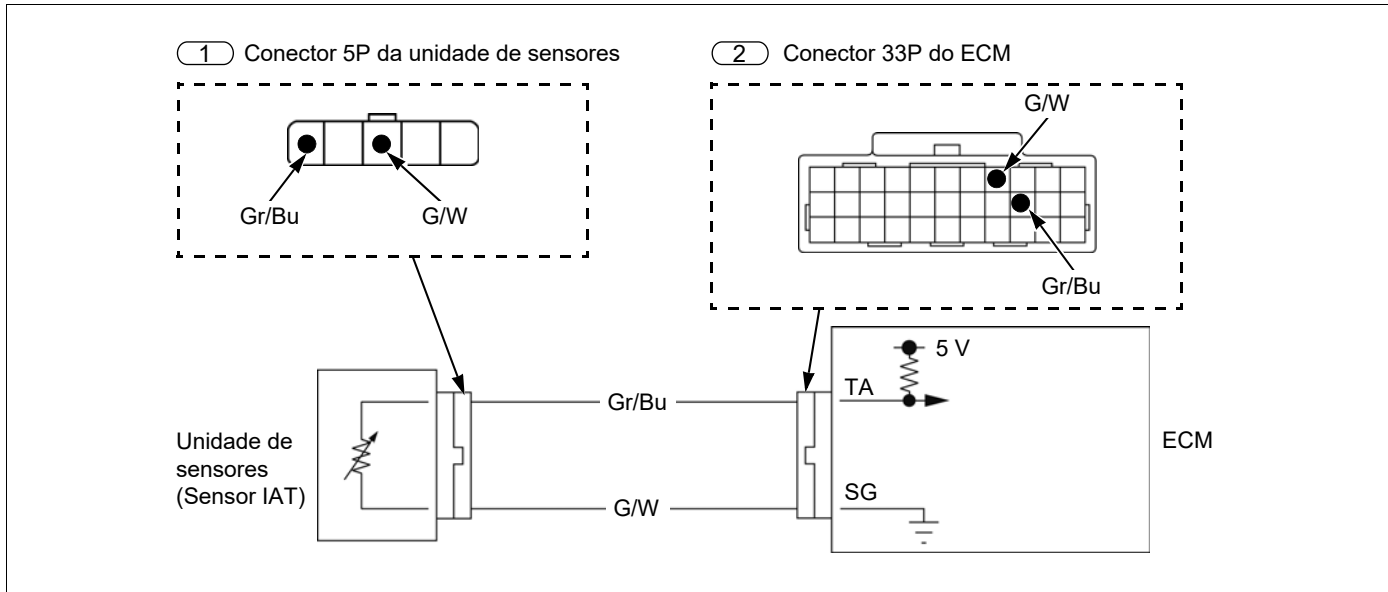
- Substitua a unidade de sensores (sensor IAT) por uma nova →2-10, e verifique novamente.

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor IAT

- Verifique quanto a curto-circuito no fio Gr/Bu.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 9-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR IAT)

Diagrama do Sensor IAT



1. Inspeção do Sistema do Sensor IAT

- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

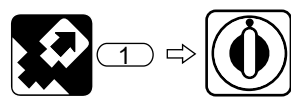
Sim ▼

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

2. Inspeção do sensor IAT



- Instale um fio de jumper entre os terminais.
Conexão: Gr/Bu – G/W
- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Não ▼

Sim



- Substitua a unidade de sensores (sensor IAT) por uma nova ➔2-10, e verifique novamente.

3. Inspeção na Linha de Entrada do Sensor IAT

- Verifique quanto a circuito aberto no fio Gr/Bu e G/W.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo ➔4-20, e verifique novamente.

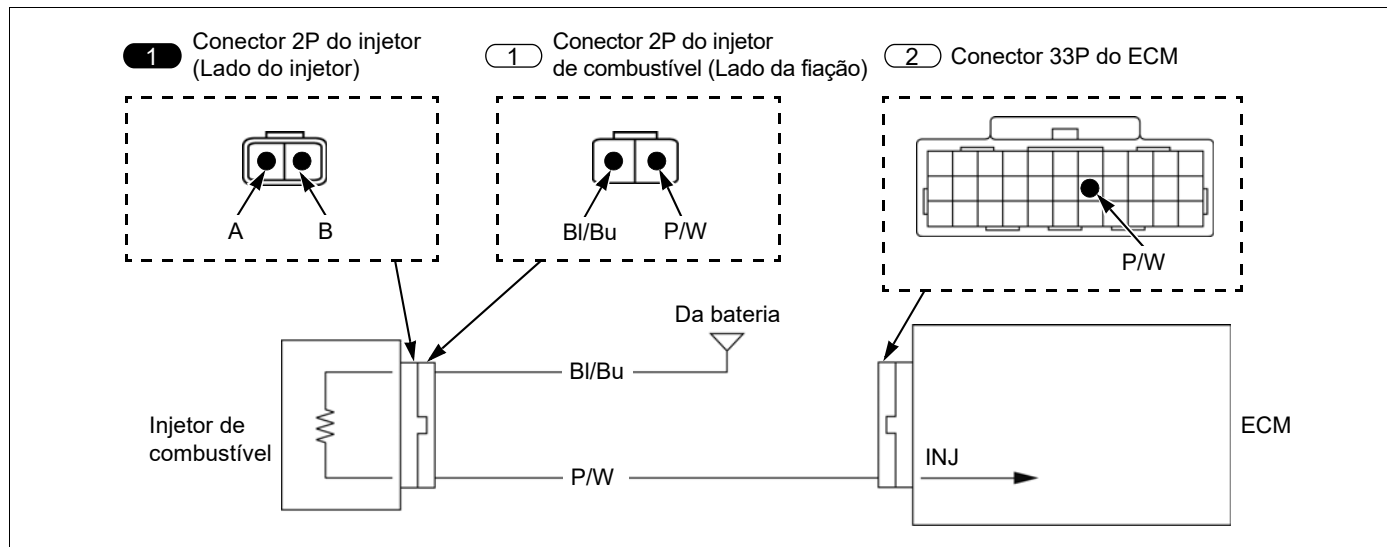


DTC 12-1 (INJETOR)



- Cobertura do acelerador →2-10

Diagrama do Injetor



1. Inspeção do Sistema do Injetor

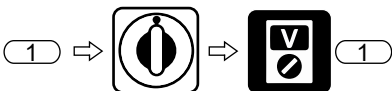
- Verifique o injetor com o MCS.
- É indicado o DTC 12-1?

Não
▶

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada no Injetor



- Conexão: BI/Bu (+) – Terra (-)
- Há voltagem da bateria?

Não
▶

- Fio BI/Bu defeituoso
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Sinal do Injetor

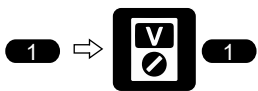
- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio P/W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim
▶

- Fio P/W defeituoso

Não ▼

4. Inspeção da Resistência do Injetor



- Conexão: A – B
- A resistência está entre 11 – 13 Ω (24°C)?

Não
▶

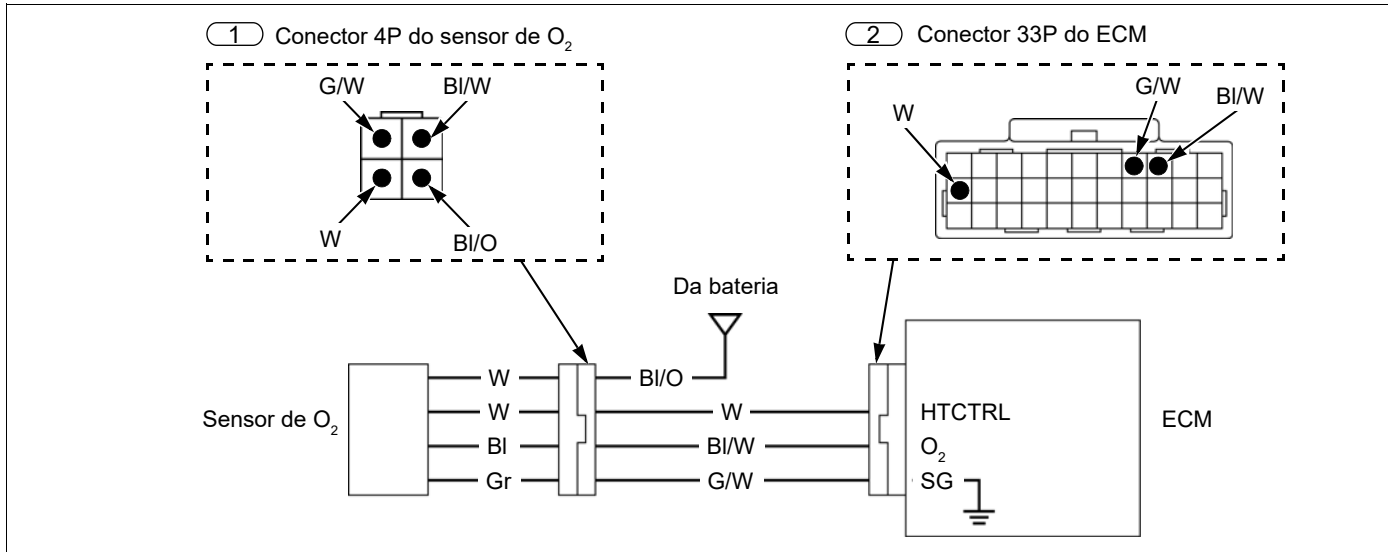
- Injetor defeituoso

Sim ▼

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 21-1 (SENSOR DE O₂)

Diagrama do Sensor de O₂



1. Inspeção do Sistema do Sensor de O₂

- Realize o teste de rodagem do veículo e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- É indicado o DTC 21-1?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito do Sensor de O₂

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio BI/W e G/W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim



- Fios BI/W ou G/W defeituosos

Não ▼

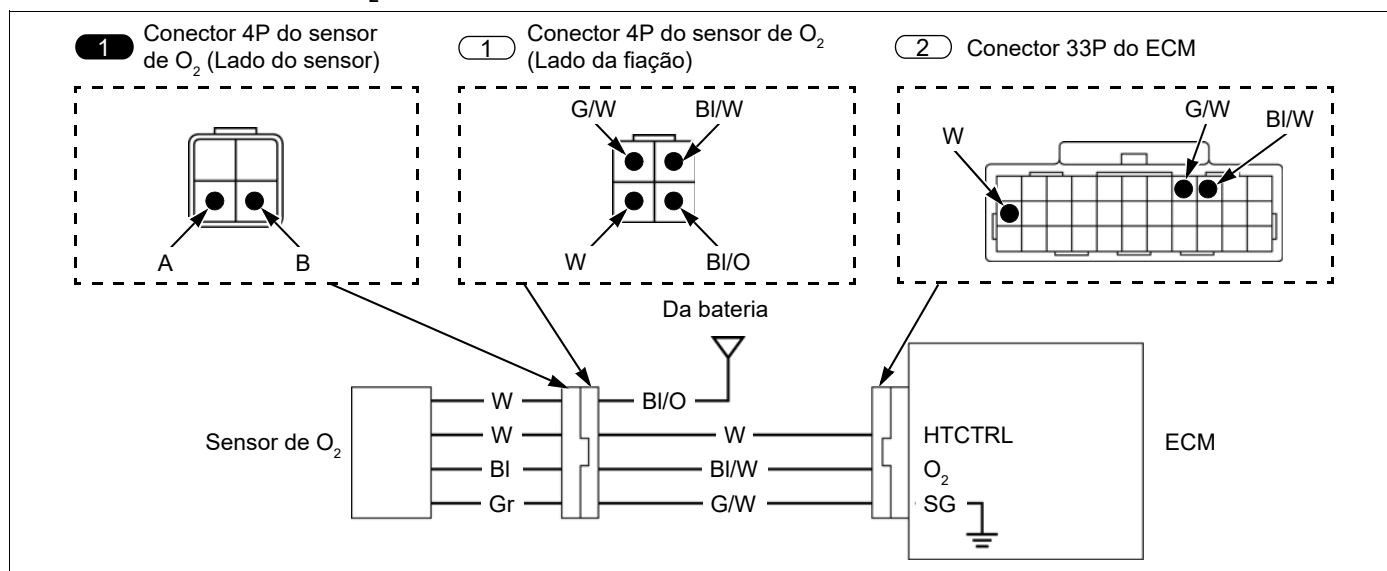
3. Inspeção do Sensor de O₂

- Substitua o sensor de O₂ por um novo. →4-21
- Apague os DTCs.
- Realize o teste de rodagem do veículo e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- Se o DTC 21-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.



DTC 23-1 (AQUECEDOR DO SENSOR DE O₂)

Diagrama do Sensor de O₂



1. Inspeção do Sistema do Aquecedor do Sensor de O₂

- Apague todos os DTCs e verifique o aquecedor do sensor de O₂ com o MCS.
- É indicado o DTC 23-1?

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Aquecedor do Sensor de O₂



- Conexão: BI/O (+) – Massa (-)
- Há voltagem da bateria?

Não

- Fio BI/O defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção do Circuito do Aquecedor do Sensor de O₂

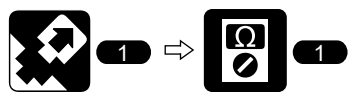
- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim

- Fio W defeituoso

Não ▼

4. Inspeção da Resistência do Aquecedor do Sensor de O₂



- Conexão: A – B
- A resistência está entre 6,7 – 10,5 Ω (20°C)?

Não

- Sensor de O₂ defeituoso

Sim ▼

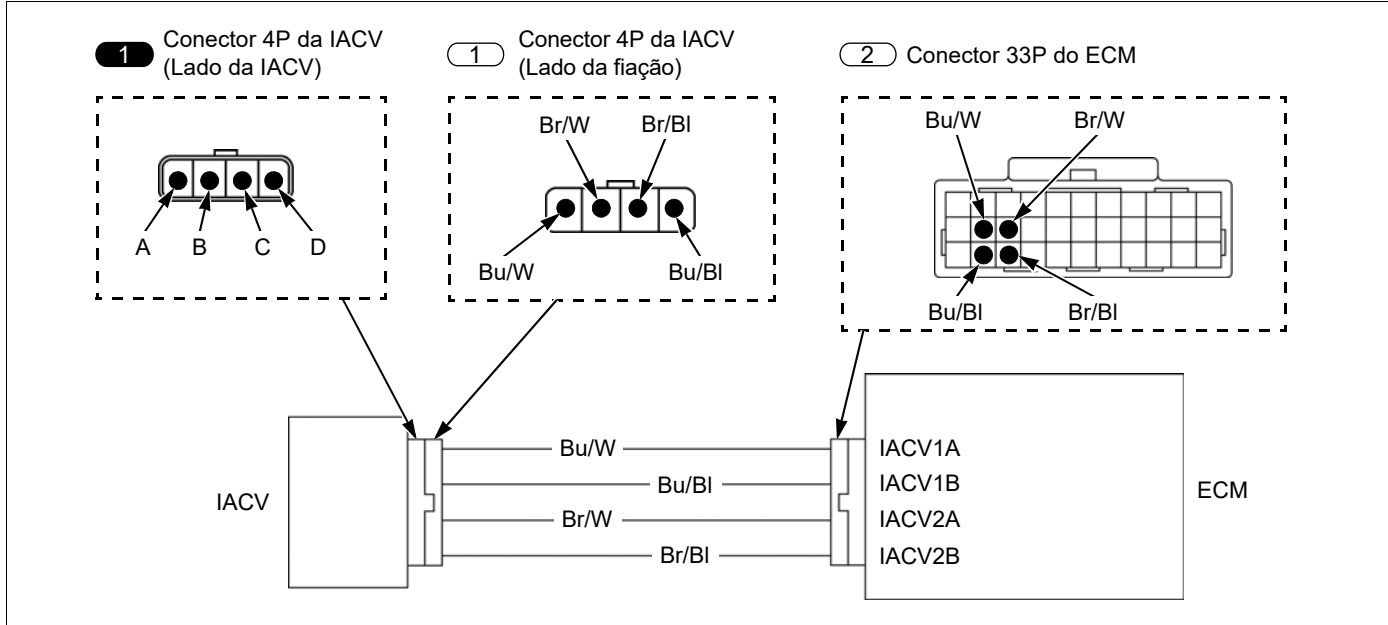
- Substitua o ECM por um novo → 4-20, e verifique novamente.

DTC 29-1 (IACV)



- Cobertura do acelerador →2-10

Diagrama da IACV



1. Inspeção do Sistema da IACV

- Verifique a IACV com o MCS.
- É indicado o DTC 29-1?

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito da IACV

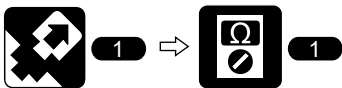
- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito nos fios Bu/W, Br/W, Br/Bl e Bu/Bl.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim

- Fios Bu/W, Br/W, Br/Bl ou Bu/Bl defeituosos

Não ▼

3. Inspeção de Resistência da IACV



- Conexão: A – D, B – C
- A resistência está entre 117 – 145 Ω (25°C)?

Não

- IACV defeituosa

Sim ▼

4. Inspeção de Curto-circuito na IACV

- Conexão: A – B, C – D
- Há continuidade?

Sim

- IACV defeituosa

Não ▼

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

**DTC 33-2 (EEPROM)****1. Inspeção do Sistema da EEPROM**

- Verifique a EEPROM com o MCS.
- É indicado o DTC 33-2?

Sim ▼

- Substitua o ECM por um novo ➔4-20, e verifique novamente.

Não



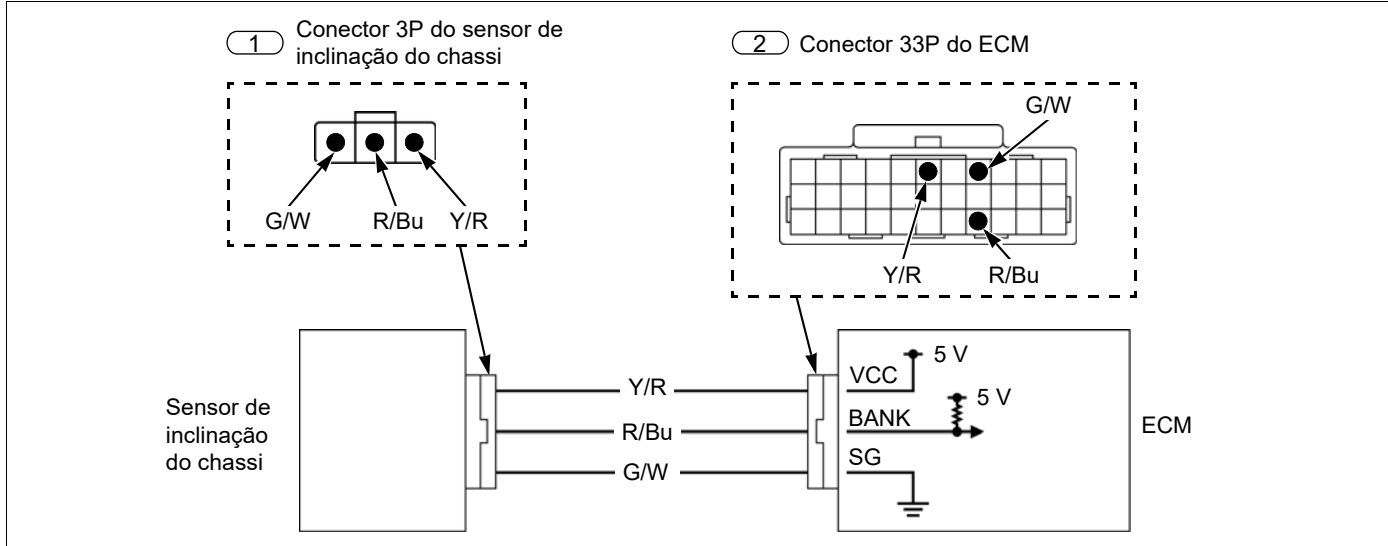
- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

DTC 54-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor de Inclinação do Chassi



1. Inspeção do Sistema do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique a voltagem do sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 0 V é indicada?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação do Sensor de Inclinação do Chassi

- Conexão: Y/R (+) – G/W (-)
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

Não



- Fio Y/R defeituoso
- Se não houver circuito aberto ou curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique quanto a curto-circuito no fio R/Bu.
- Há curto-circuito?

Sim



- Fio R/Bu defeituoso

Não ▼

4. Inspeção do Sensor de Inclinação do Chassi

- Substitua o sensor de inclinação do chassi por um novo. →4-21
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- Se o DTC 54-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

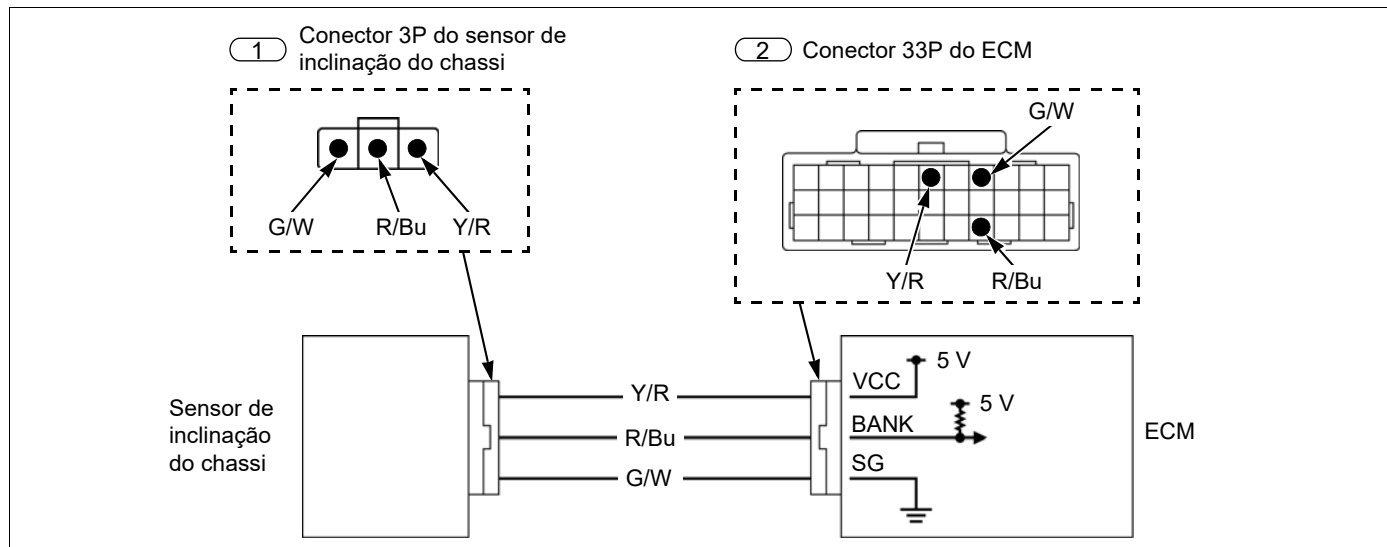


DTC 54-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor de Inclinação do Chassi



1. Inspeção do Sistema do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique a voltagem do sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação do Sensor de Inclinação do Chassi

- Conexão: Y/R (+) – G/W (-)
- A voltagem de aproximadamente 5 V é indicada?

Não

- Fio G/W defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique quanto a circuito aberto no fio R/Bu.
- Há circuito aberto?

Sim

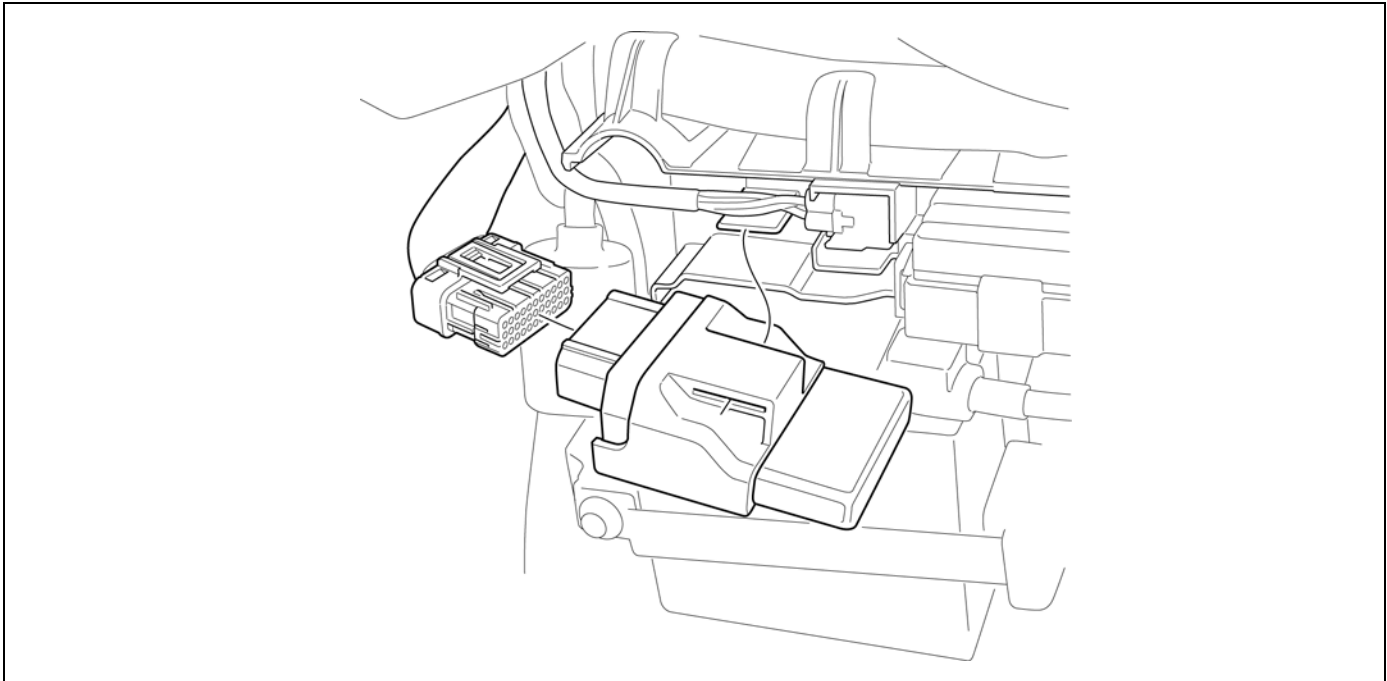
- Fio R/Bu defeituoso

Não ▼

4. Inspeção do Sensor de Inclinação do Chassi

- Substitua o sensor de inclinação do chassi por um novo. →4-21
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- Se o DTC 54-2 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

ECM

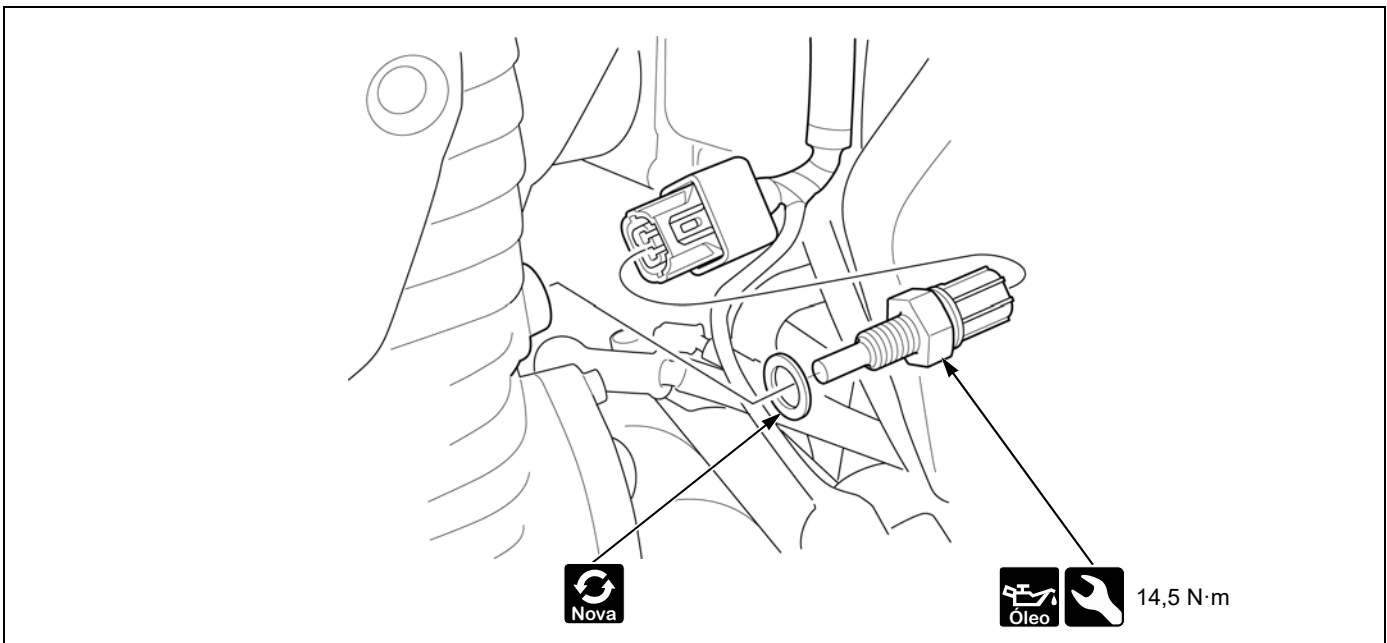


- Tampa lateral esquerda →3-8



- Inspeção do circuito de alimentação e do terra do ECM

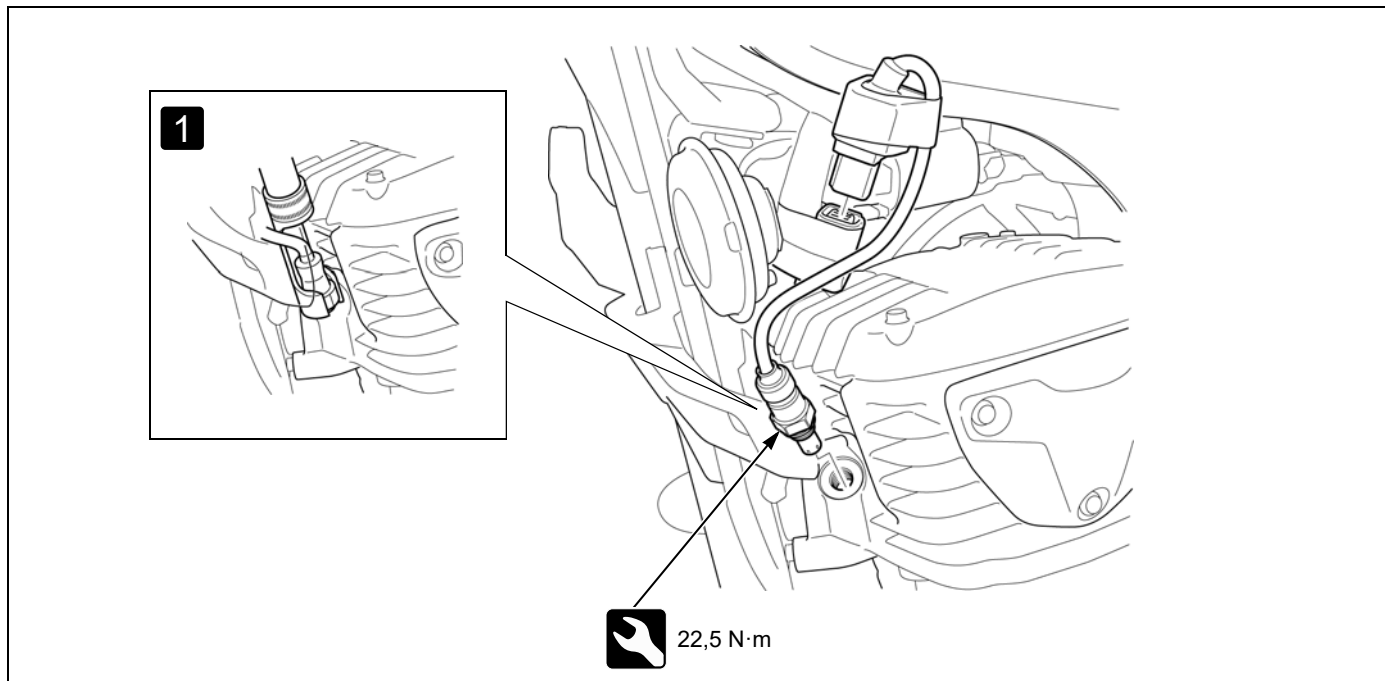
SENSOR EOT



- Inspeção do sensor EOT

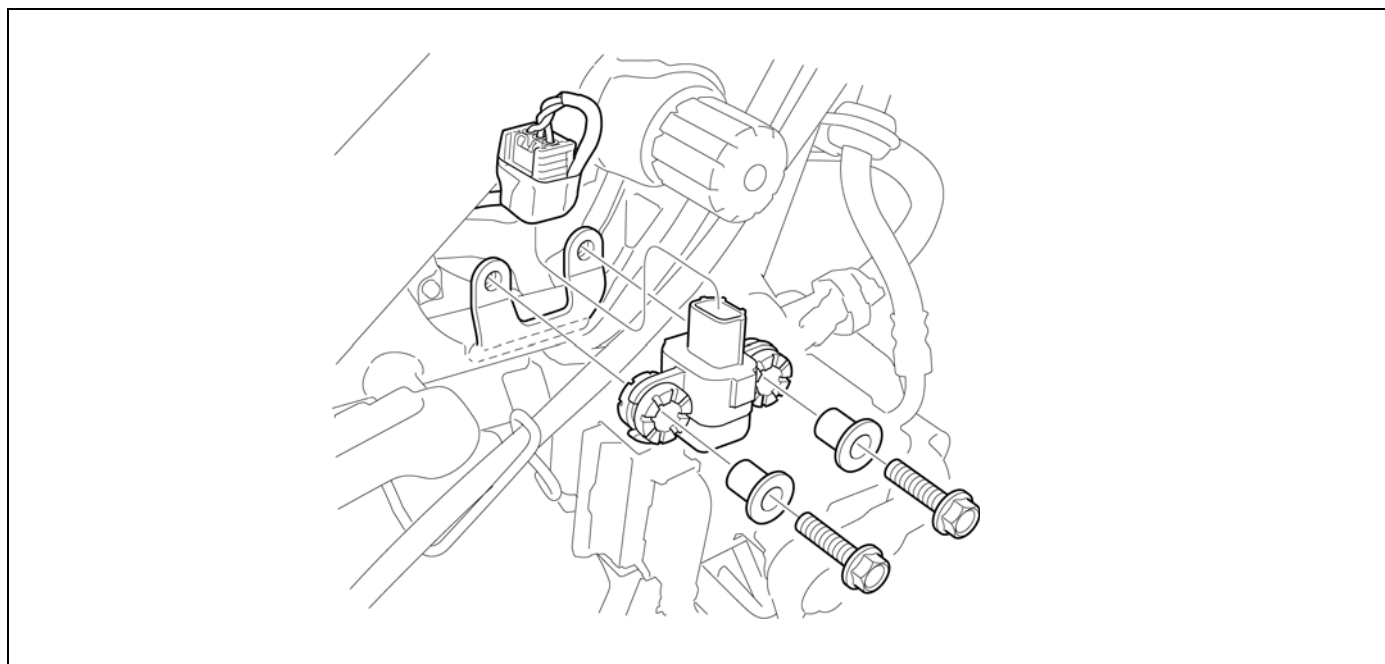


SENSOR DE O₂



- **1** Remova o sensor de O₂.
Chave para sensor de oxigênio: FRXM17 (Snap on) ou equivalente

SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI



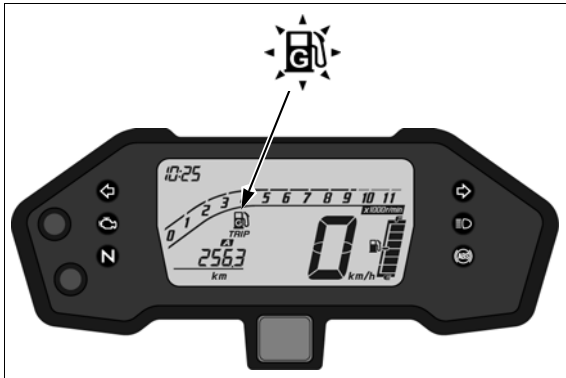
- Tanque de combustível →2-7



- Inspeção do sensor de inclinação do chassi

FUNÇÃO DO INDICADOR DE ETANOL

INDICADOR DE ETANOL



- Ao ligar o interruptor de ignição, o indicador de etanol deve se acender por 2 segundos, e depois se apagar.
- Se o indicador de etanol piscar quando o interruptor de ignição for ligado, a partida do motor será mais difícil nas seguintes condições.
 - A temperatura do ar é menor do que 15°C.
 - Proporção de etanol for de aproximadamente 80 - 100%.
 - Se o motor não entrar em funcionamento, adicione 3 litros de gasolina no tanque de combustível e deixe o motor em marcha lenta por 2 minutos.
- Se o motor não dá a partida sem o indicador de etanol acender ou a partida é dificultada, adicione a quantidade de 2 litros de gasolina no tanque de combustível e deixe o motor em marcha lenta por 2 minutos.

ÍNDICE DE DADOS DA CONDIÇÃO DO COMBUSTÍVEL PELO ECM

- A leitura dos dados da condição do combustível pelo ECM é feita pelo mesmo procedimento da leitura de DTC.

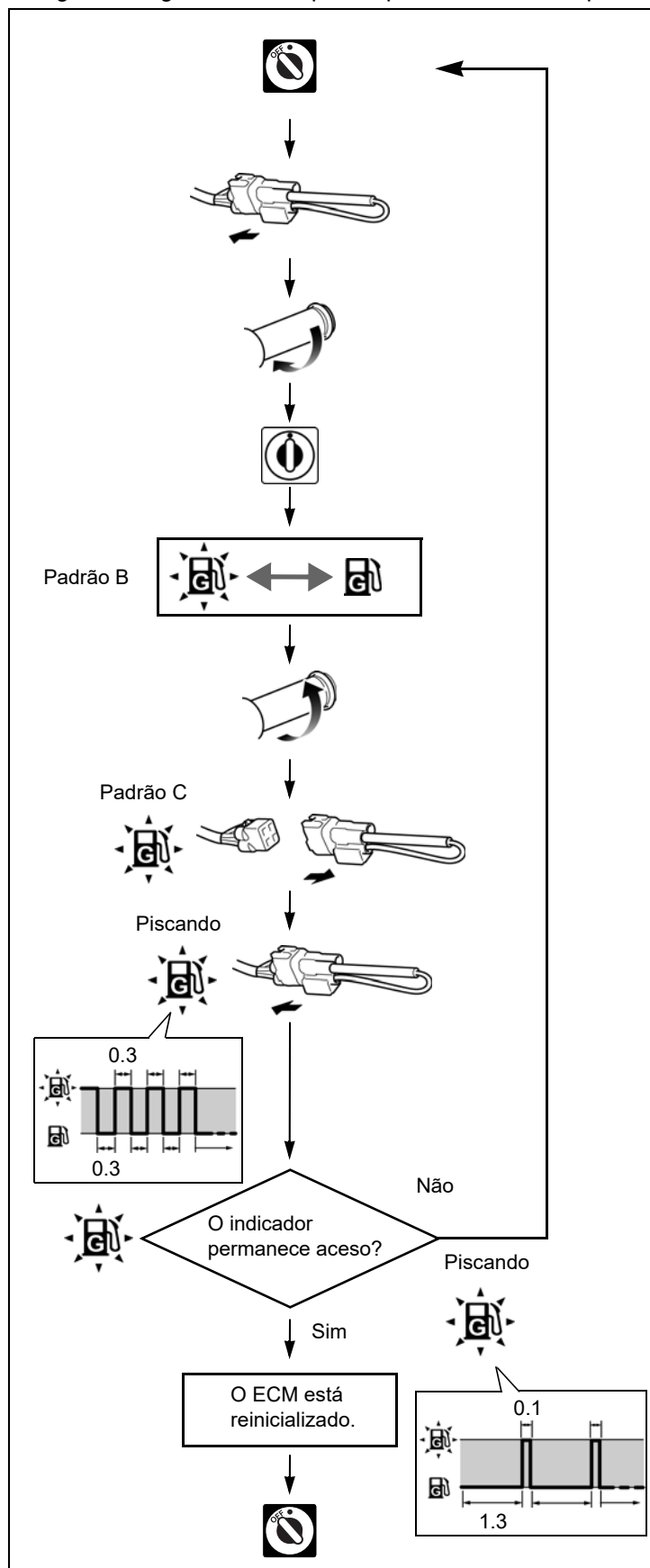
Unidade: seg.

Código	Proporção aproximada de etanol	Padrão de piscadas do indicador de etanol
1	0 a 40%	• Padrão A
2	30 a 70%	• Padrão B
3	60 a 90%	• Padrão C
4	80 a 100%	• Padrão D



PROCEDIMENTO DE REINICIALIZAÇÃO DOS DADOS DA CONDIÇÃO DO COMBUSTÍVEL PELO ECM

- Siga o fluxograma abaixo para o procedimento adequado de reinicialização dos dados.



- Antes de reinicializar os dados da condição do combustível pelo ECM, substitua o combustível no tanque por 100% de gasolina ou gasolina que contenha de 0 a 40% de etanol.
- Conecte a ferramenta especial ao DLC.
Conector SCS: 070PZ-ZY30100
- Abra totalmente o acelerador.
- Ligue o interruptor de ignição.
 - O indicador do etanol acende por 2 segundos e apaga, e em seguida, começa a piscar no padrão B após alguns segundos (aproximadamente 4 segundos).
- Feche totalmente o acelerador dentro de 5 segundos.
- O indicador de etanol começará a piscar no padrão C. Desconecte o conector do SCS dentro de 10 segundos.
- O indicador de etanol começará a piscar. Conecte o conector do SCS dentro de 5 segundos.
- Se o indicador de etanol acender e permanecer aceso, o ECM será reinicializado.
- Se o indicador de etanol começar a piscar a reinicialização da ECM falhou.
- Desligue o interruptor de ignição.
- Após reinicializar o ECM, verifique os dados da condição do ECM.



DIAGNOSE DE DEFEITOS DO INDICADOR DE ETANOL

O MOTOR DÁ A PARTIDA, MAS A PARTIDA É DEMORADA OU O DESEMPENHO É INADEQUADO



- Conector ou terminais relacionados soltos ou com mau contato
- Condição da bateria
- DTC (Sistema PGM-FI)
- Funcionamento inicial do painel de instrumentos

1. Inspeção de Reinicialização dos Dados da Condição do Combustível pelo ECM

- Reinicialize os dados da condição do Combustível no ECM. →4-23
- Realize o teste de rodagem por 5 minutos.
- O display do indicador de etanol não corresponde com a condição do combustível no tanque?

Não



- Inferioridade do combustível original

Sim ▼

2. Diagnóstico de Defeitos no Sistema de Combustível

- Inspeccione a pressão de combustível. →2-3
- A pressão de combustível está dentro da especificação?

Não



- Substitua ou repare as peças anormais.

Sim ▼

3. Inspeção de Combustível (Gasolina)

- Substitua o combustível no tanque de combustível por gasolina.
- Realize o teste de rodagem por 5 minutos.
- Leia os dados da condição do combustível pelo ECM.
- As piscadas do indicador de etanol estão no padrão A?

Não



- Sistema de alimentação de combustível (bomba de combustível, filtro de ar, corpo do acelerador, cabeçote, tubo de escapamento/silencioso, ou etc.)
- Substitua o sensor de O₂ por um novo →4-21, e verifique novamente.
Se o problema não for resolvido, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

4. Inspeção do Combustível (Etanol)

- Substitua o combustível no tanque de combustível por etanol.
- Realize o teste de rodagem por 5 minutos.
- Leia os dados da condição do combustível pelo ECM.
- As piscadas do indicador de etanol estão no padrão D?

Não



- Sistema de alimentação de combustível (bomba de combustível, filtro de ar, corpo do acelerador, cabeçote, tubo de escapamento/silencioso, ou etc.)
- Substitua o sensor de O₂ por um novo →4-21, e verifique novamente.
Se o problema não for resolvido, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

- Falha intermitente



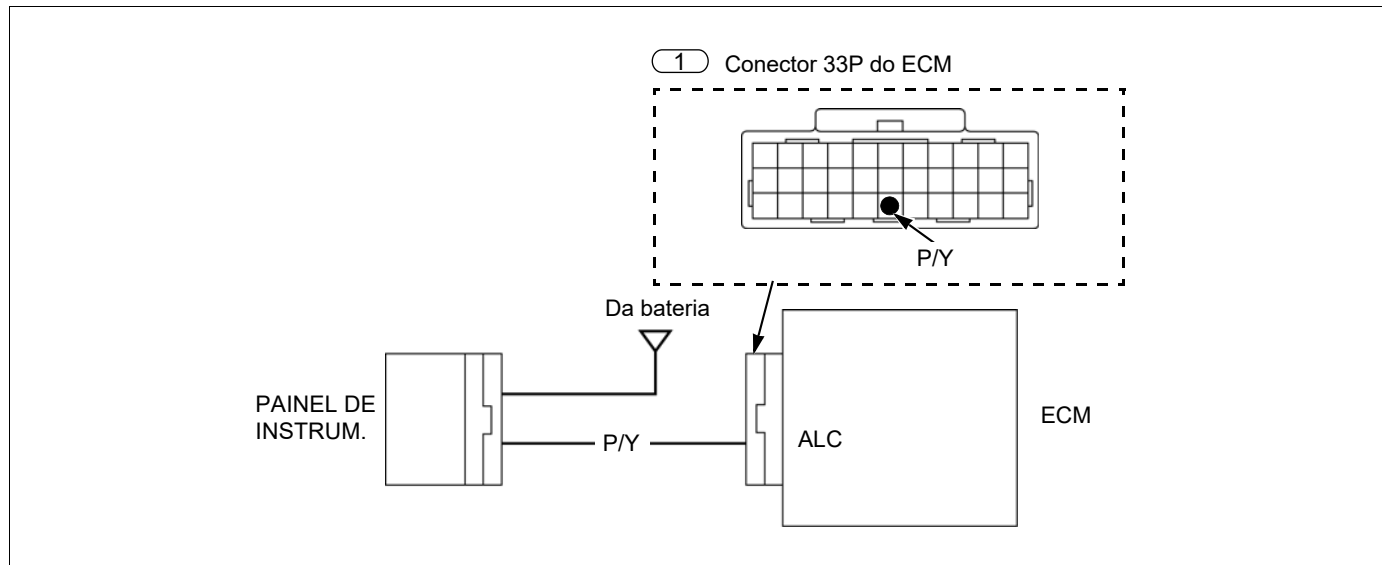
INSPEÇÃO DO CIRCUITO DO INDICADOR DE ETANOL

- Antes de iniciar a diagnose de defeitos, verifique o funcionamento inicial do painel de instrumentos.



- Tampa lateral esquerda →3-8
- Carenagem dianteira →3-3

Diagrama do Indicador de Etanol



O indicador do etanol não acende (Interruptor de ignição ligado)

1. Inspeção do Indicador de Etanol

1 ⇒

- Instale um fio de jumper entre os terminais.
Conexão: P/Y – Terra
- O indicador de etanol se acende?

Sim
▶

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Não ▼

- Verifique quanto a circuito aberto no fio P/Y.
- Se não houver circuito aberto, substitua o painel de instrumentos por um novo →4-53, e verifique novamente.

O indicador de etanol não se apaga (interruptor de ignição ligado com a temperatura ambiente acima de 15°C)

1. Inspeção do Indicador de Etanol

1 ⇒

- Verifique o indicador do etanol.
- O indicador de etanol se acende?

Sim
▶

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Não ▼

- Verifique quanto a curto-circuito no fio P/Y.
- Se não houver curto-circuito, substitua o painel de instrumentos por um novo →4-53, e verifique novamente.

SISTEMA DE IGNIÇÃO

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

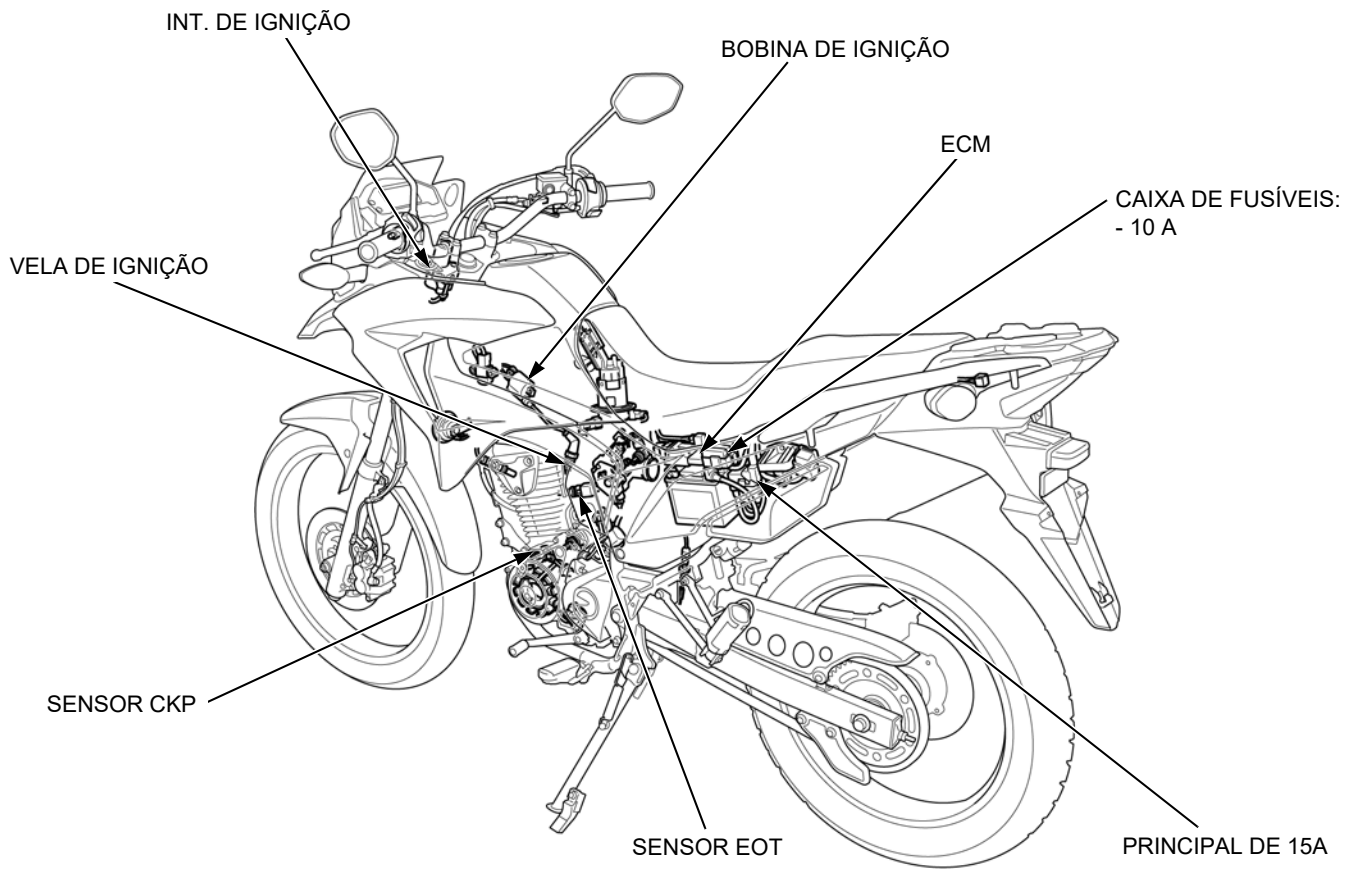
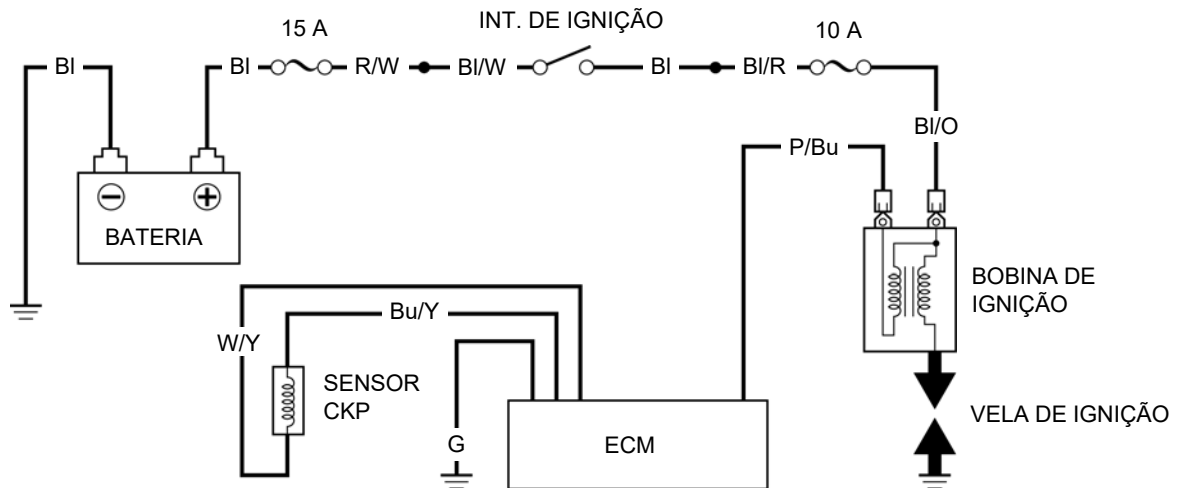
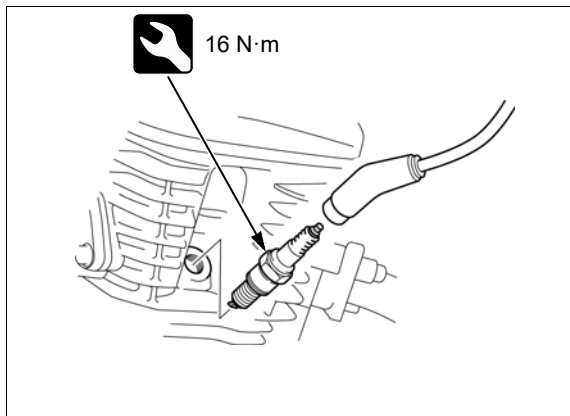


DIAGRAMA DO SISTEMA DE IGNIÇÃO





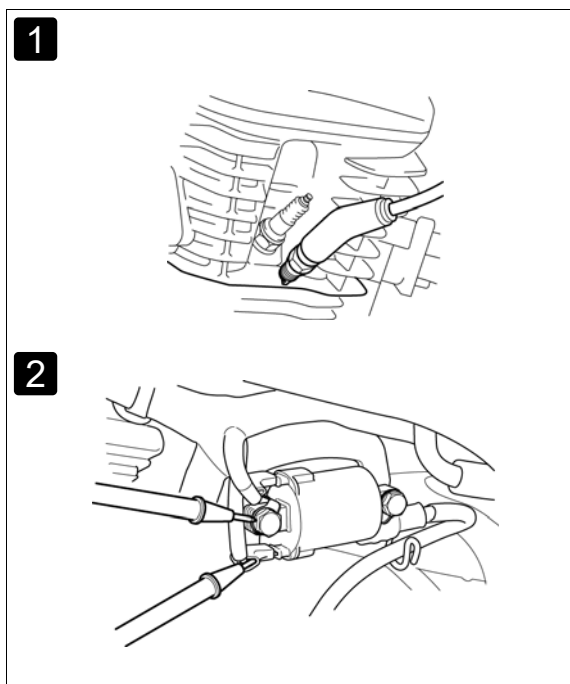
SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



- Inspeção da vela de ignição

INSPEÇÃO

PICO DE VOLTAGEM NO LADO PRIMÁRIO DA BOBINA DE IGNIÇÃO



- Consulte "Manual de Serviços Básico" para informações detalhadas sobre a inspeção do pico de voltagem no lado primário da bobina de ignição.



- Desconecte o supressor de ruídos da vela de ignição.



- **1** Conecte uma vela de ignição em boas condições ao supressor de ruídos e aterre-a com o parafuso do cabeçote, da mesma maneira que no teste de faísca.
- **2** Com os fios do lado primário da bobina de ignição conectados, conecte um adaptador para pico de voltagem ao terminal primário da bobina de ignição e aterre.

CONEXÃO: P/Bu (+) – Terra (-)



- Verifique a voltagem inicial neste momento.
VOLTAGEM PADRÃO: Voltagem da bateria

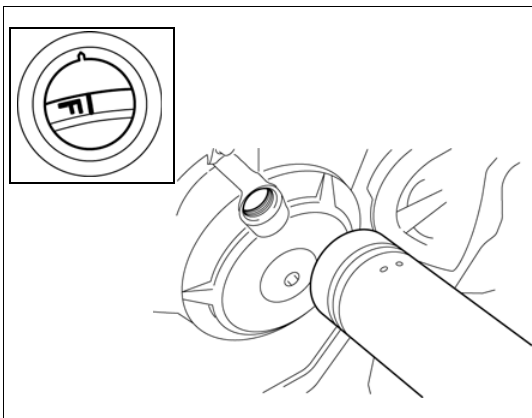
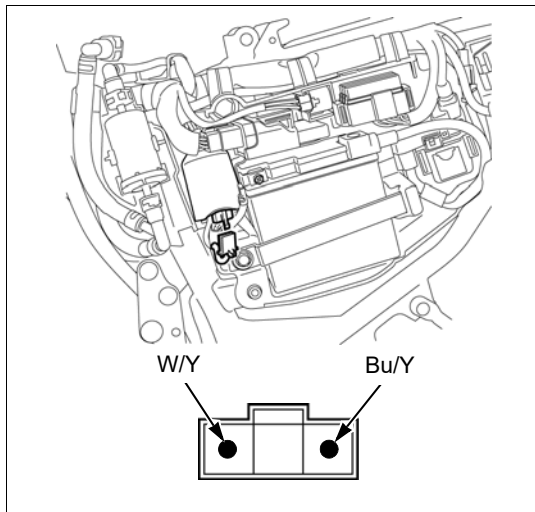
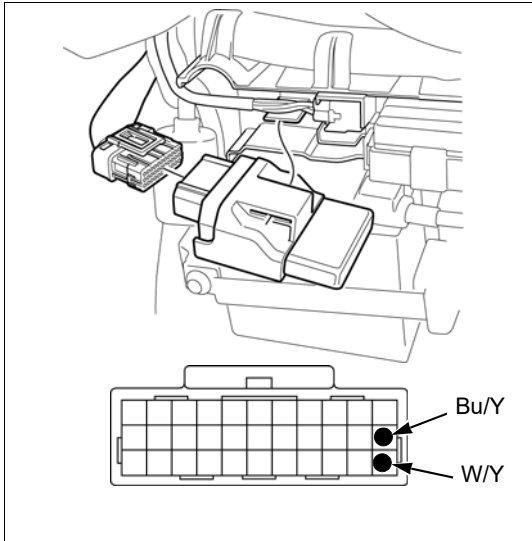


- Coloque a transmissão em ponto morto.
- Acione o motor pelo motor de partida, e meça o pico de voltagem no lado primário da bobina de ignição.

PICO DE VOLTAGEM: Mínimo de 100 V



PICO DE VOLTAGEM DO SENSOR CKP



- Apoie o veículo em posição vertical em uma superfície plana.
- Tampa lateral esquerda →3-8
- Desconecte o conector 33P (Preto) do ECM.



- Conecte um adaptador para pico de voltagem nos seguintes terminais.

CONEXÃO: Azul/amarelo (+) – Branco/amarelo (-)



- Coloque a transmissão em ponto morto, acione o motor pelo motor de partida, e meça o pico de voltagem do sensor CKP.

PICO DE VOLTAGEM: Mínimo de 0,7 V

Se o valor estiver anormal, meça o pico de voltagem no conector 2P do sensor CKP.



- Tampa lateral esquerda →3-8
- Desconecte o conector 3P do sensor CKP.



- Conecte um adaptador para pico de voltagem nos seguintes terminais.

CONEXÃO: Azul/amarelo (+) – Branco/amarelo (-)



- Coloque a transmissão em ponto morto, acione o motor pelo motor de partida, e meça o pico de voltagem do sensor CKP.

PICO DE VOLTAGEM: Mínimo de 0,7 V

– Se o valor estiver anormal, substitua o sensor CKP por um em bom estado e teste novamente.

– Se o valor estiver normal, verifique quanto a circuito aberto ou mau contato entre o conector 3P do sensor CKP e o conector 33P (Preto) do ECM.



- Deixe o motor aquecer até a temperatura normal de operação.
- Tampa do orifício de sincronização →2-16



- Conecte a luz de sincronismo no cabo da vela de ignição.
- Dê partida no motor e mantenha-o funcionando em marcha lenta

MARCHA LENTA: 1.400 ± 100 rpm



- O ponto de ignição está correto se a marca "F" no volante do motor se alinhar com a marca de referência na tampa esquerda da carcaça do motor.



PARTIDA ELÉTRICA

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

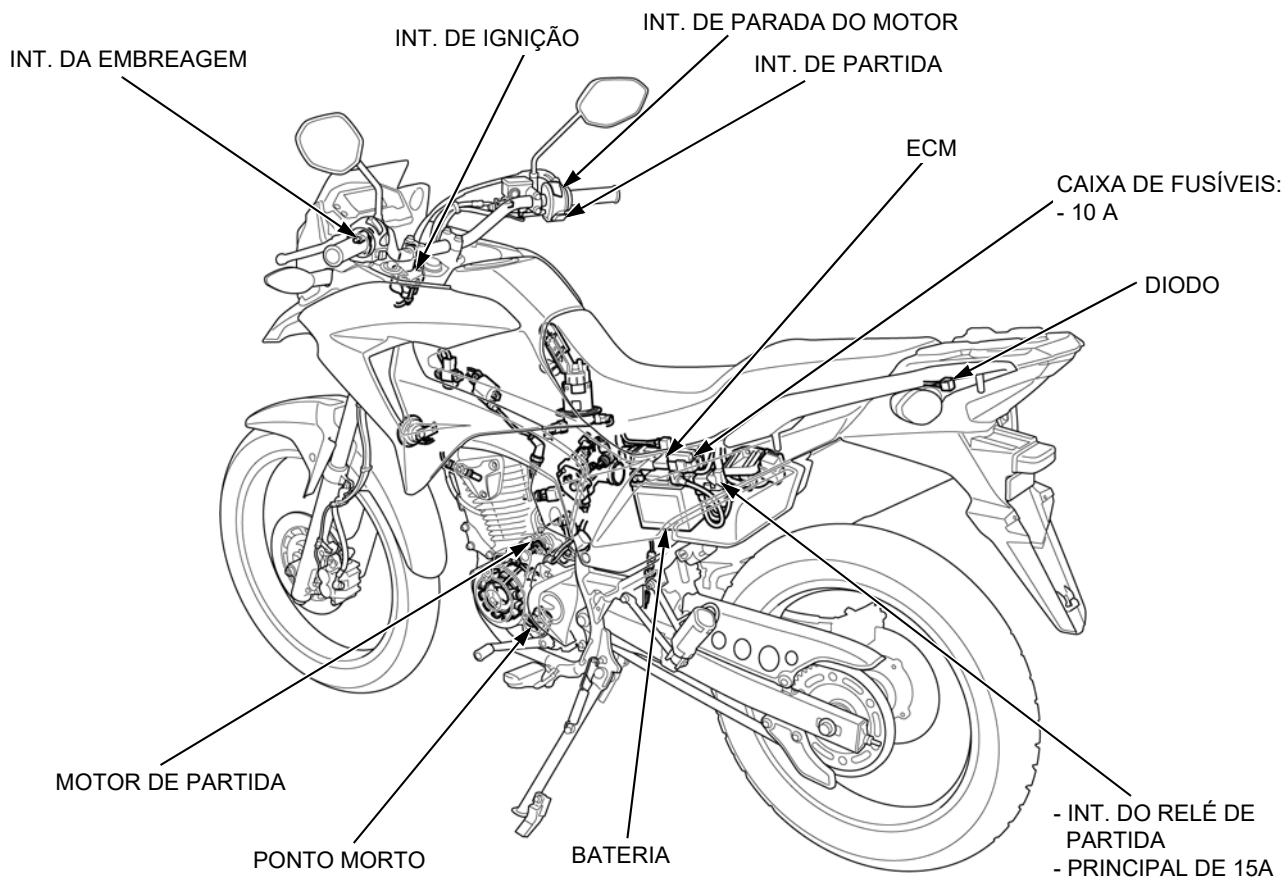
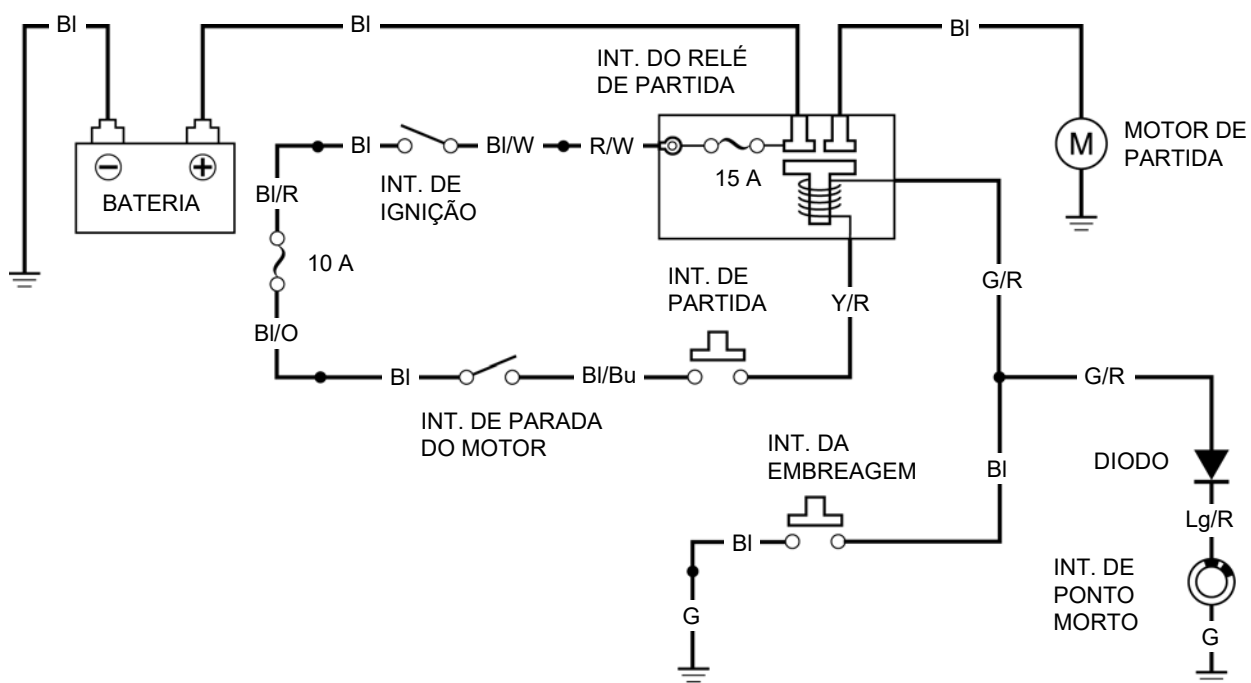


DIAGRAMA DO SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

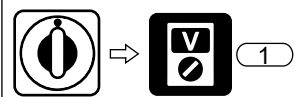


**DIAGNOSE DE DEFEITOS NA PARTIDA ELÉTRICA****O MOTOR DE PARTIDA NÃO FUNCIONA**

- Tampa lateral esquerda →3-8



- Conector ou terminais relacionados soltos ou com mau contato
- Condição da bateria
- Fusível queimado

Diagrama do Conector**1. Inspeção do Circuito de Entrada da Bobina do Relé do Motor de Partida**

- Conexão: Y/R (+) – Terra (-)
(Conector conectado)
- Pressione e segure o botão de partida.
- Há voltagem da bateria?

Não
▶

- Inspecione o seguinte.
 - Interruptor de ignição
 - Interruptor de parada do motor
 - Interruptor de partida
 - Circuito relacionado ao circuito de entrada da bobina do relé do motor de partida

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito do Terra da Bobina do Relé do Motor de Partida

- Conexão: G/R – Terra
- Acione a alavanca da embreagem e ou transmissão para a posição neutra.
- Há continuidade?

Não
▶

- Inspecione o seguinte.
 - Diodo
 - Interruptor da embreagem
 - Interruptor de ponto morto
 - Circuito relacionado ao circuito do terra da bobina do relé do motor de partida

Sim ▼

3. Inspeção do Relé do Motor de Partida

- Substitua o relé do motor de partida por um novo, e verifique novamente.
- O motor de partida é acionado?

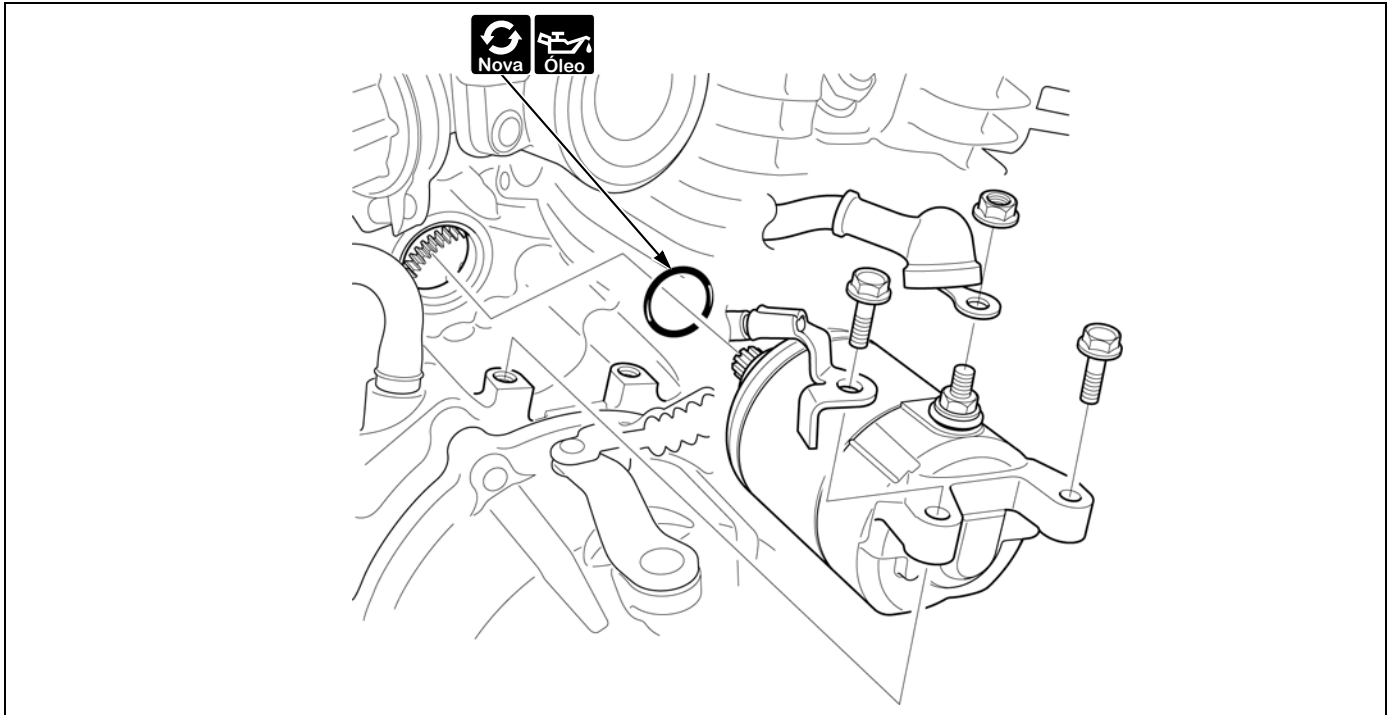
Sim
▶

- Relé do motor de partida original defeituoso

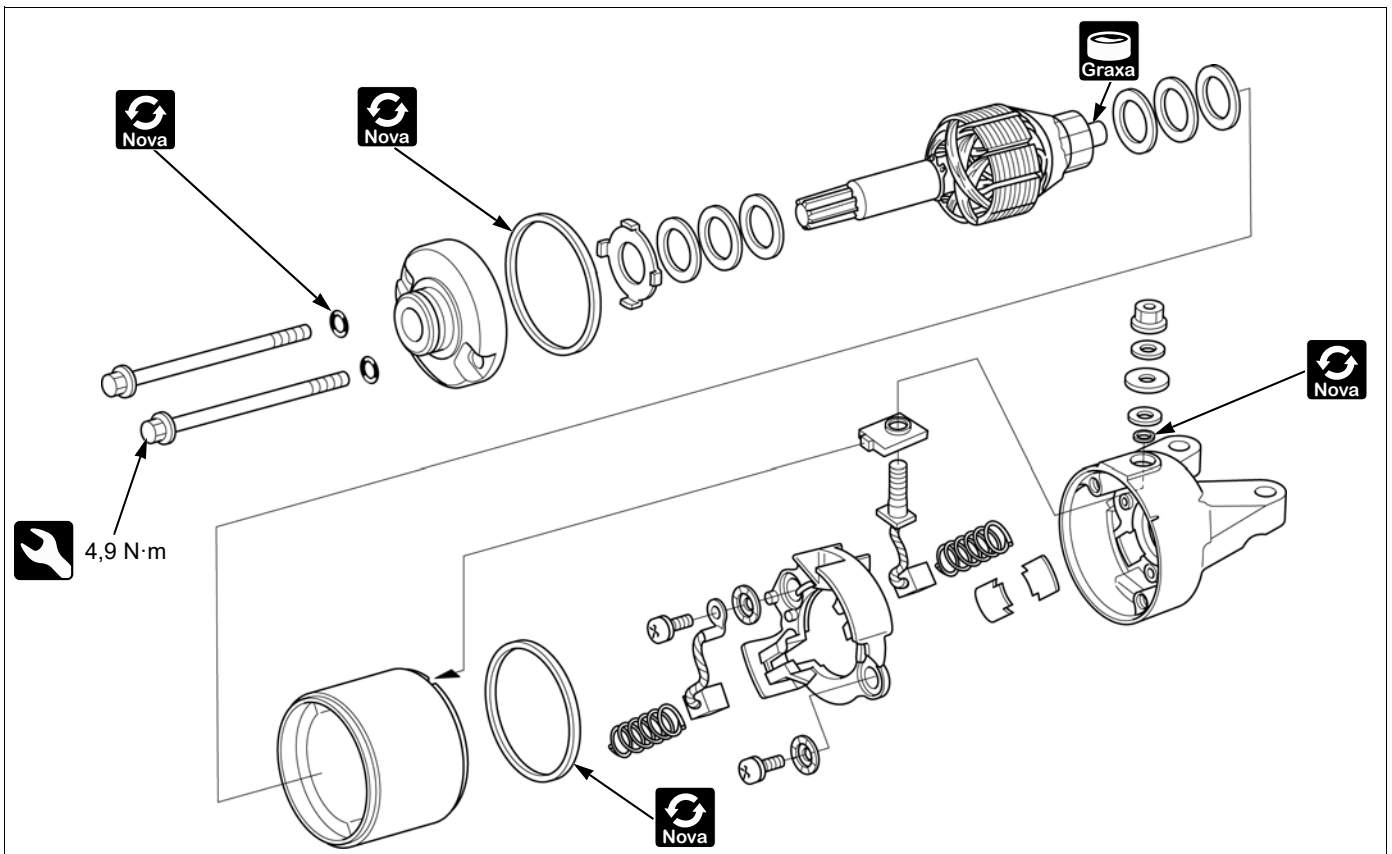
Não ▼

- Verifique quanto a curto-circuito ou circuito aberto no cabo do motor de partida.
- Se não houver falha no circuito, substitua o motor de partida por um novo, e verifique novamente.

MOTOR DE PARTIDA

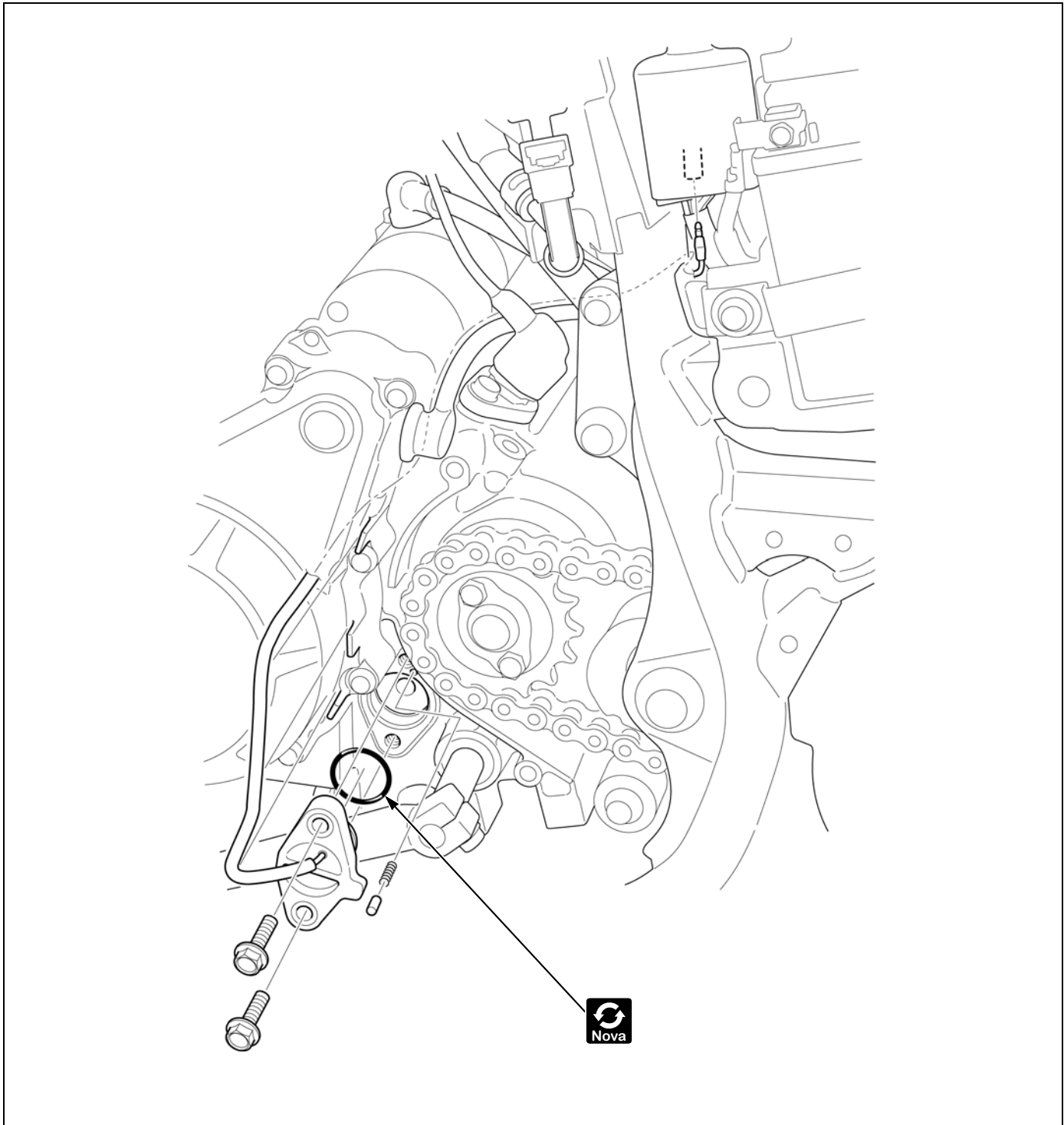


- Tampa lateral esquerda →3-8
- Tubo de escapamento/silencioso →3-12



- Inspeção da partida elétrica

INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



- Tampa lateral esquerda →3-8
- Cobertura do pinhão de transmissão →3-9



ABS



- Consulte o “Manual de Serviços Básico” para as seguintes informações.
 - Características técnicas do ABS e função de cada sensor.
 - Diagnóstico de defeitos para o ABS.
 - Informações do MCS (Sistema de Comunicação da Motocicleta).

ÍNDICE DOS CÓDIGOS DE DTC

DTC	Falha da Função	Detecção		Sintoma/Função de Segurança	Página
		*A	*B		
-	Mau funcionamento no Indicador do ABS <ul style="list-style-type: none"> • Voltagem na linha de entrada do modulador do ABS • Fios relacionados ao indicador • Velocímetro • Modulador do ABS • Fusível SECUNDÁRIO 1 (10A) 			• O indicador do ABS não se acende plenamente	➔4-37
				• O indicador do ABS permanece aceso	➔4-37
1-1	Inspeção do circuito do sensor de velocidade na roda dianteira <ul style="list-style-type: none"> • Sensor de velocidade na roda ou fios relacionados 	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-39
1-2	Mau funcionamento no sensor de velocidade na roda dianteira <ul style="list-style-type: none"> • Sensor de velocidade na roda, anel pulsante ou fios relacionados • Interferência eletromagnética 		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-39
1-4	Mau funcionamento do sensor VS <ul style="list-style-type: none"> • Sensor VS ou fios relacionados • Interferência eletromagnética 		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-40
2-1	Anel pulsante dianteiro <ul style="list-style-type: none"> • Anel pulsante ou fios relacionados 		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-39
3-3	Mau funcionamento da válvula solenoide (modulador do ABS)	○	○	Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-41
3-4					
4-1	Travamento da roda dianteira <ul style="list-style-type: none"> • Condição de pilotagem 		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-39
4-2	Travamento da roda dianteira (Empinamento) <ul style="list-style-type: none"> • Condição de pilotagem 		○		
5-1	Travamento do motor da bomba <ul style="list-style-type: none"> • Motor da bomba (modulador do ABS) ou fios relacionados • Fusível de 30 A principal do ABS 	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-42
5-4	Mau funcionamento no relé de alimentação <ul style="list-style-type: none"> • Relé de alimentação (modulador do ABS) ou fios relacionados • Fusível de 30 A principal do ABS 	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-42
6-1	Baixa voltagem no circuito de alimentação <ul style="list-style-type: none"> • Voltagem de entrada (muito baixa) • Fusível de 10 A SECUNDÁRIO do ABS • Fusível de 30 A principal do ABS 	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-43
6-2	Alta voltagem no circuito de alimentação <ul style="list-style-type: none"> • Voltagem de entrada (muito alta) 	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-43
7-1	Problema no pneu <ul style="list-style-type: none"> • Tamanho do pneu 		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-44
8-1	Unidade de controle do ABS <ul style="list-style-type: none"> • Mau funcionamento da unidade de controle do ABS (modulador do ABS) 	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	➔4-44

*A: Diagnóstico de inicialização

*B: Diagnóstico usual: executada durante o funcionamento do veículo (após a diagnose de inicialização)

Como Excluir um DTC sem o MCS



- Conecte o DLC.
- Acione a alavanca do freio.
- O indicador do ABS deverá se acender por 2 segundos e se apagar.
- Após o indicador do ABS ter se apagado, libere a alavanca de freio imediatamente.
- Após o indicador do ABS ter se apagado, acione a alavanca de freio imediatamente.
- Após o indicador do ABS ter se apagado, libere a alavanca de freio imediatamente.
 - Quando a exclusão do código for concluída, o indicador do ABS irá piscar 2 vezes e permanecer aceso.
 - Se o indicador do ABS não piscar, os dados não terão sido excluídos, e o procedimento deverá ser repetido.



LOCALIZAÇÃO DO ABS

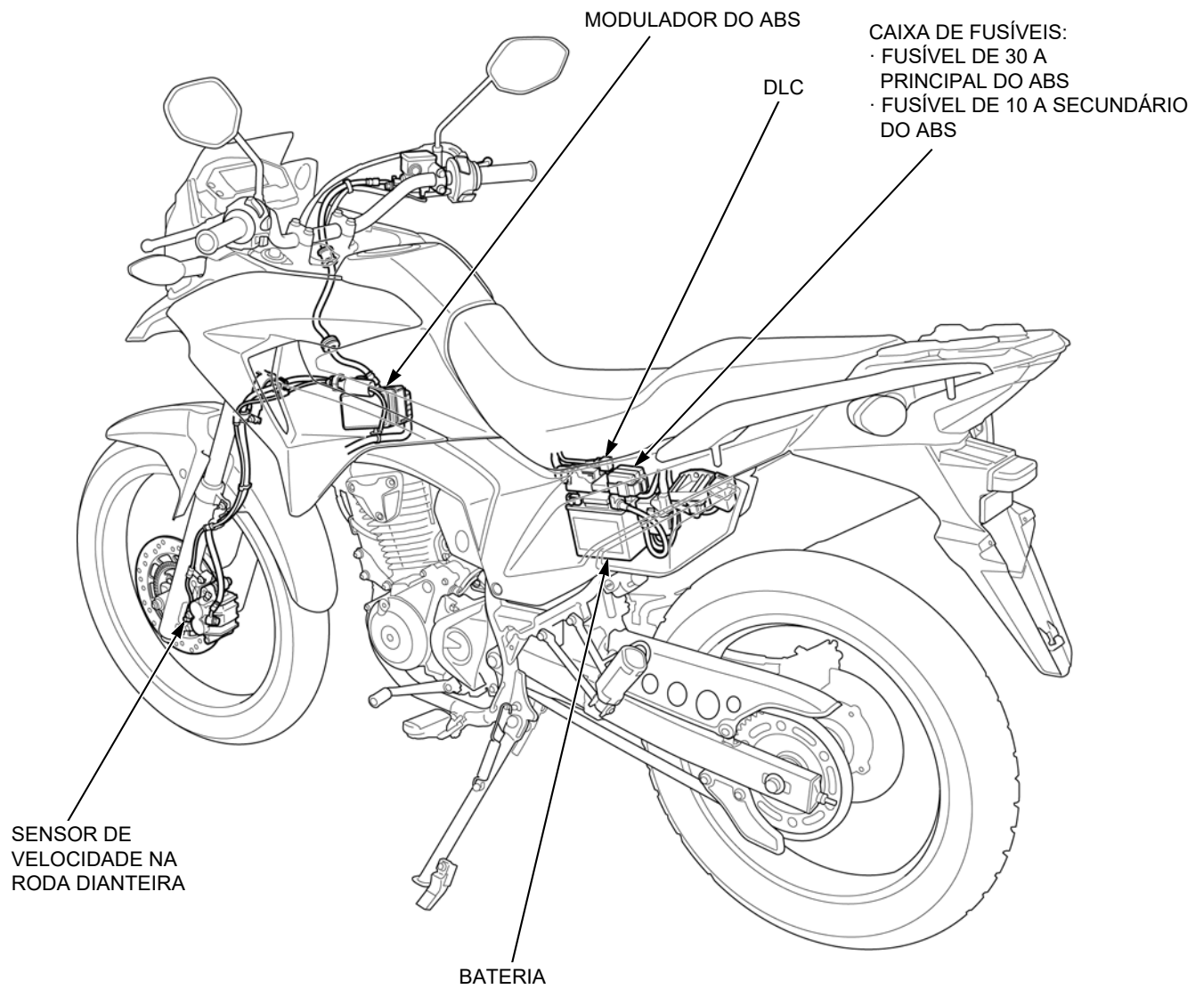
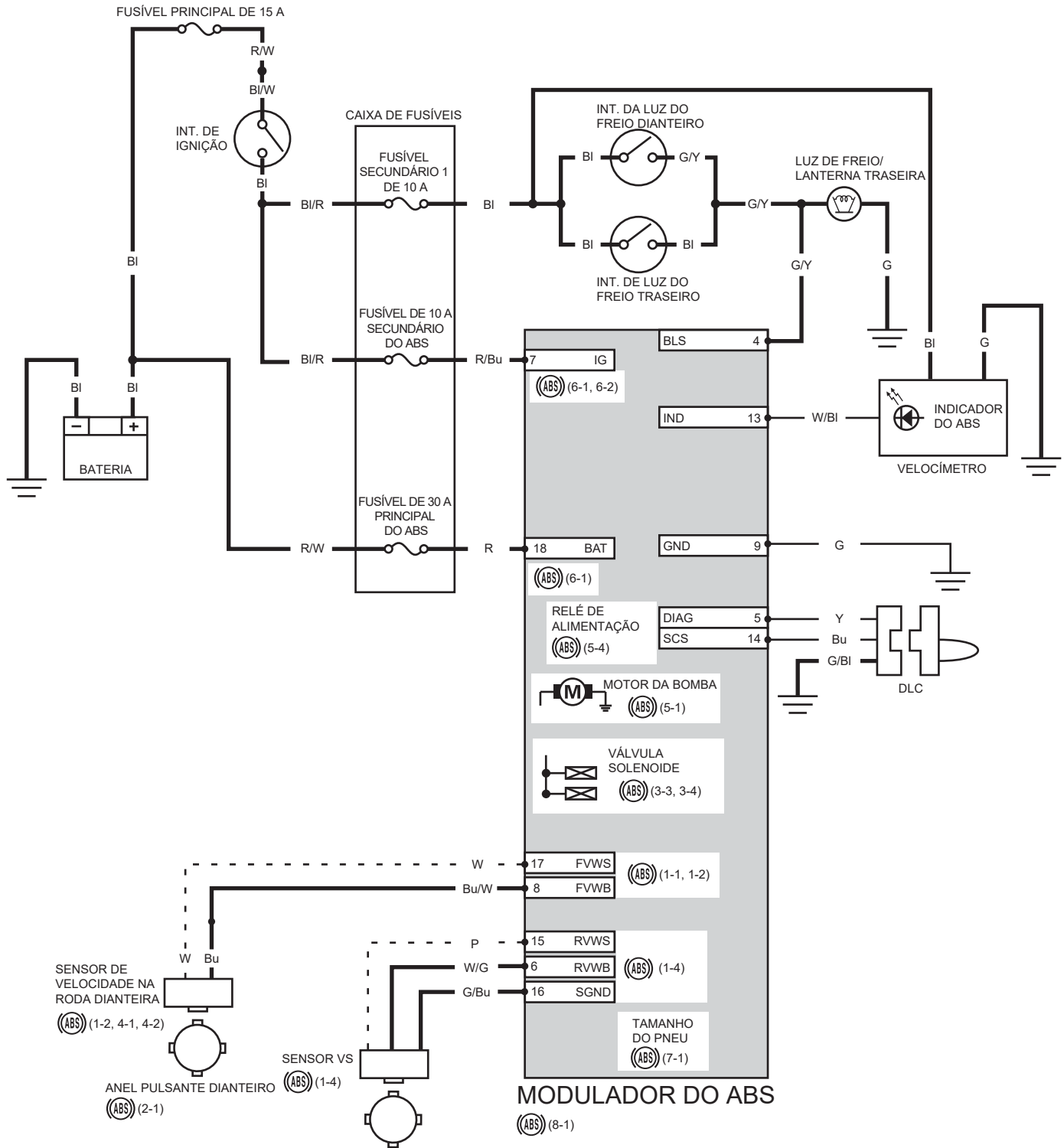
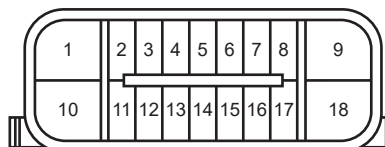


DIAGRAMA DO ABS



(ABS) () = DTC



CONECTOR 18P (Preto) DO MODULADOR DO ABS (LADO DO MODULADOR)



DIAGNOSE DE DEFEITOS POR DTC

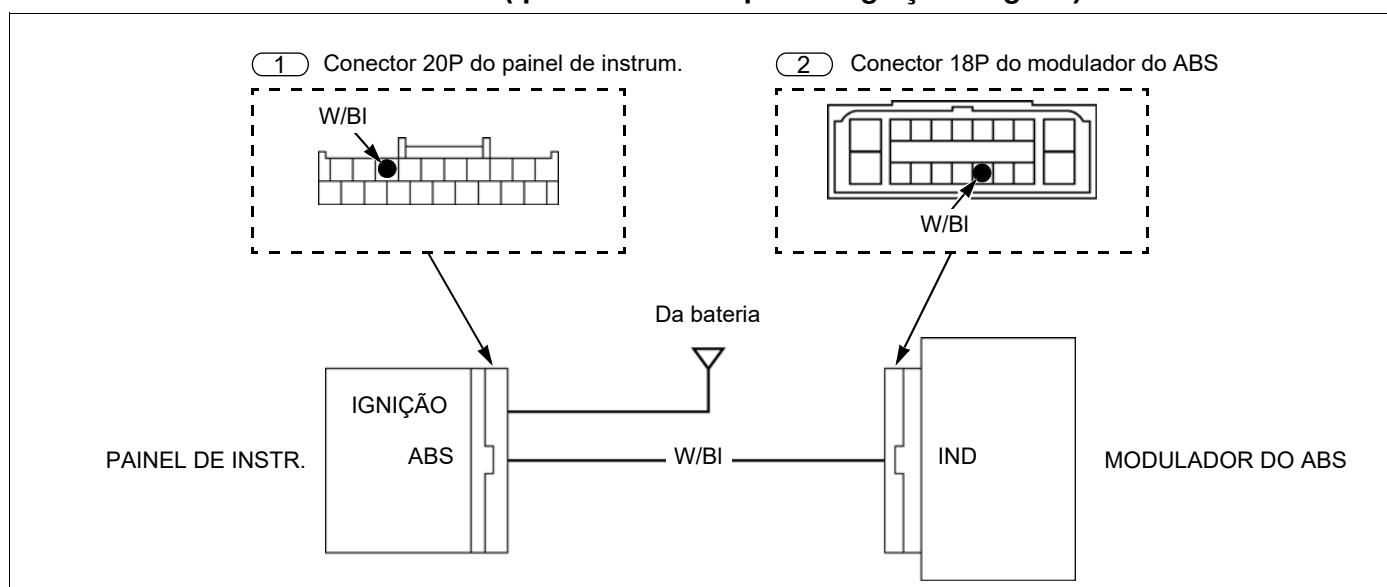
- Antes de iniciar a diagnose de defeitos, verifique quanto a fusíveis queimados e o funcionamento inicial do painel de instrumentos.
- Utilize uma bateria totalmente carregada. Não faça a diagnose com um carregador conectado à bateria.
- Realize a inspeção com o interruptor de ignição desligado, a menos que seja especificado de outra forma.
- Todos os conectores dos diagramas na diagnose de defeitos são visualizados pelo lado do terminal.
- Quando for detectado defeito no conjunto do modulador do ABS, verifique novamente a fiação e o estado de conexão dos conectores antes de substituí-lo.
- Após a diagnose de defeitos, apague o DTC e realize o teste de rodagem do veículo para verificar se o indicador do ABS opera normalmente durante a diagnose de inicialização.

Mau funcionamento no Indicador do ABS



- Carenagem dianteira →3-3

O indicador do ABS não se acende (quando o interruptor de ignição é ligado)



1. Inspeção do Indicador do ABS

2 ⇒

- Verifique o indicador do ABS.
- O indicador do ABS não se acende?

Sim ▼

Não ▶

- Modulador do ABS defeituoso

2. Inspeção da Linha do Indicador do ABS

- Verifique quanto a curto-circuito no fio W/BI.
- Há curto-circuito?

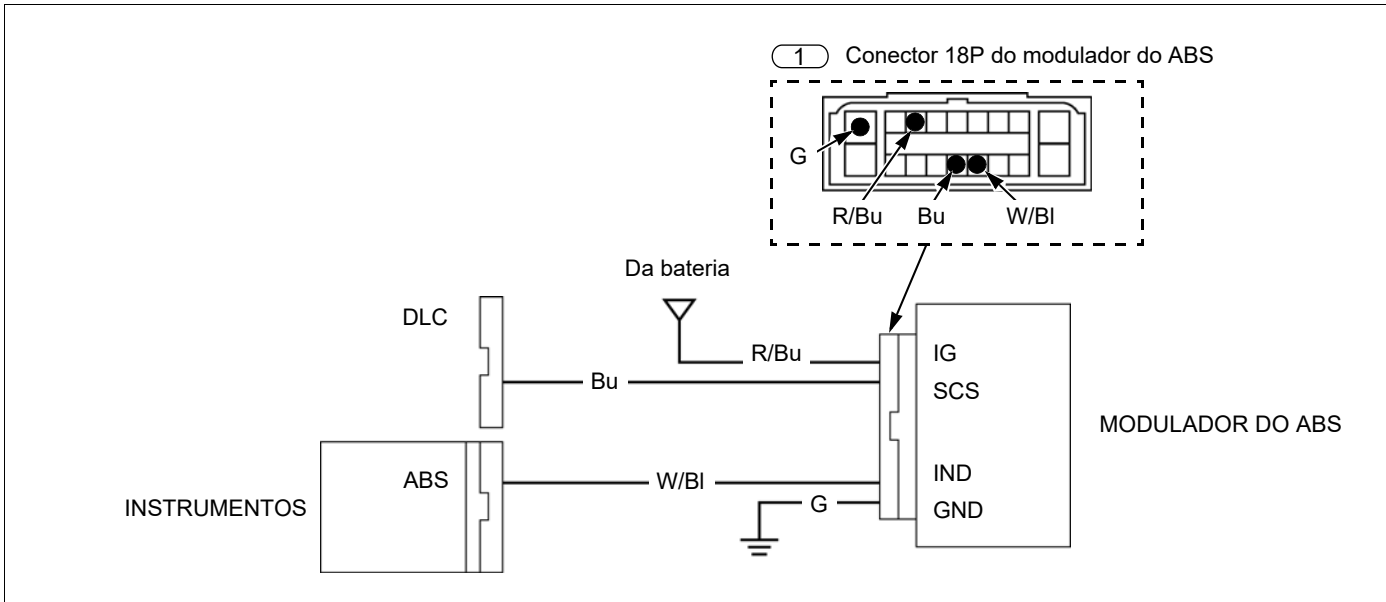
Sim ▼

Não ▶

- Painel de instrumentos defeituoso

- Fio W/BI defeituoso

O indicador do ABS permanece aceso (O indicador não se apaga quando a motocicleta está em movimento, mas o DTC não é armazenado)



1. Inspeção da Linha de Verificação de Serviço

- Verifique quanto a curto-circuito no fio Bu.
- Há curto-circuito?

Não
▶

- Fio Bu defeituoso

Sim ▼

2. Inspeção da Linha do Indicador do ABS

- Instale um fio de jumper entre o terminal e o terra.
Terminal de jumper: W/BI
- O indicador do ABS se apaga?

Não
▶

- Fio W/BI defeituoso
- Se o fio estiver ok, o painel de instrumentos estará defeituoso.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha do Terra do Modulador do ABS

- Verifique quanto a circuito aberto no fio G.
- Não há circuito aberto?

Não
▶

- Fio G defeituoso

Sim ▼

4. Inspeção da Linha de Alimentação do Modulador do ABS

- Conexão: R/Bu (+) – Terra (-)
- Há voltagem da bateria?

Não
▶

- Fio R/Bu defeituoso

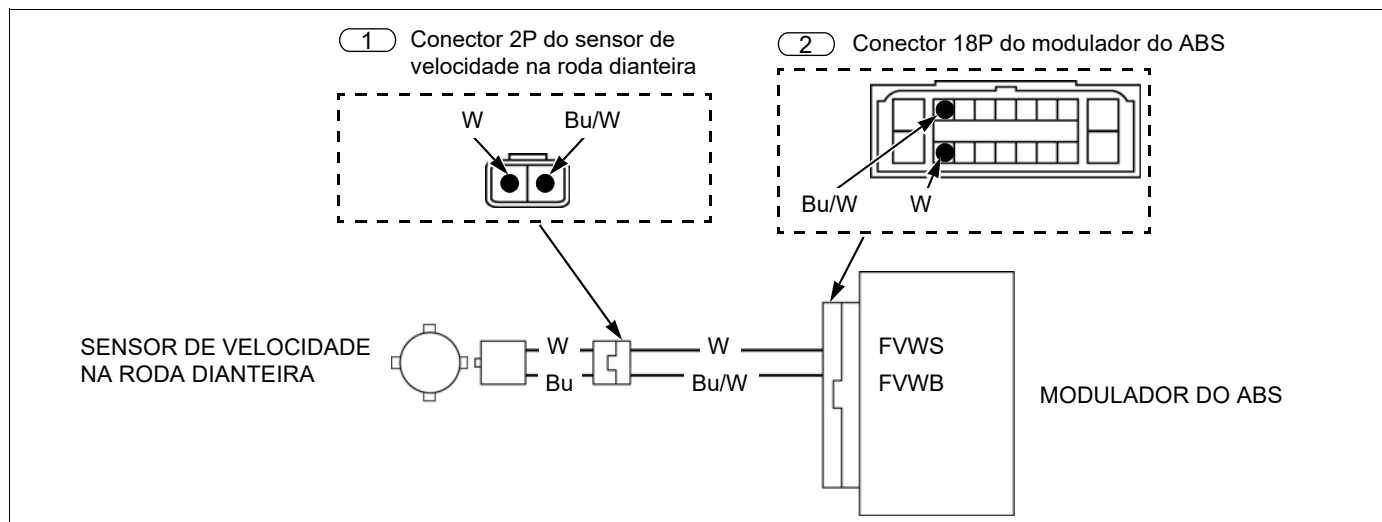
Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso



DTC 1-1, 1-2, 2-1, 4-1, 4-2

(Circuito do sensor de velocidade na roda dianteira / Sensor de velocidade na roda dianteira / Anel pulsante dianteiro / Trava da roda dianteira)



1. Inspeção do Espaçamento

- Meça o espaçamento.
- O espaçamento está correto?

Sim ▼

Não

- Verifique cada peça quanto a deformação, folga e corrija de acordo. Verifique novamente o espaçamento.

2. Inspeção do Sensor de Velocidade e Anel Pulsante

- Verifique o sensor de velocidade e o anel pulsante.
- O sensor e o anel pulsante estão em boas condições e instalados corretamente?

Sim ▼

Não

- Remova quaisquer depósitos.
- Instale adequadamente ou substitua a peça defeituosa.

3. Inspeção 1 da Linha do Sensor de Velocidade



1 2

- Instale um fio de jumper entre os terminais. Terminal de jumper: Bu/W e W
- Verifique a continuidade entre os fios acima.
- Há continuidade?

Sim ▼

Não

- Fios Bu/W ou W defeituosos

4. Inspeção 2 da Linha do Sensor de Velocidade

- Verifique quanto a curto-circuito nos fios Bu, Bu/W e W.
- Há curto-circuito?

Não ▼

Sim

- Fios Bu ou Bu/W ou W defeituosos

5. Reprodução da Falha

- Substitua o sensor de velocidade por um novo. →4-55
- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 1-1, 1-2, 2-1, 4-1, 4-2 são indicados?

Sim ▼

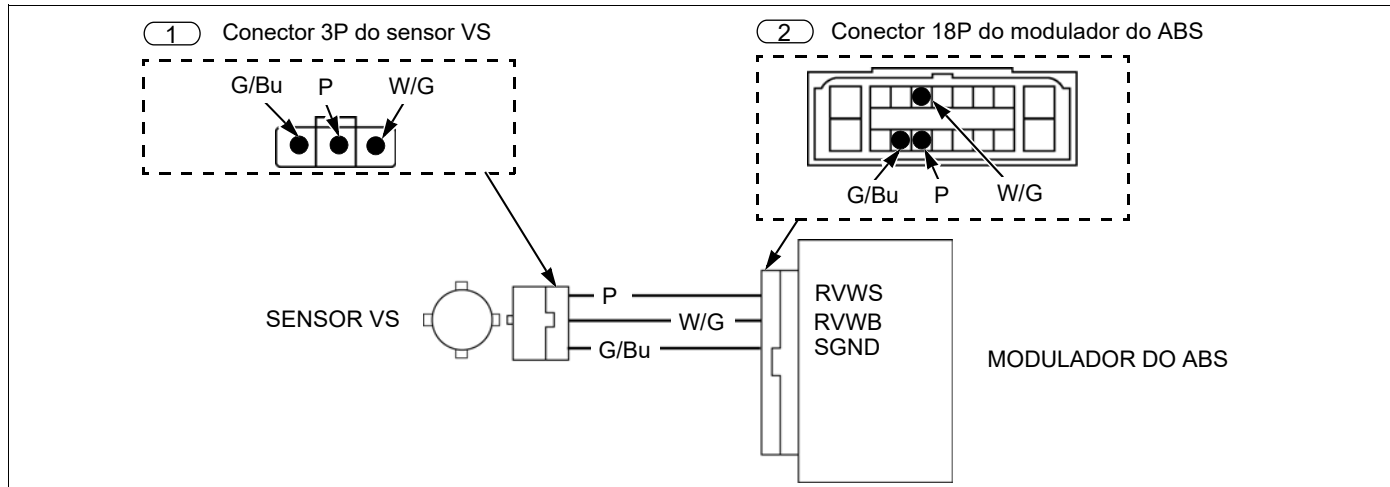
Não

- Sensor de velocidade original defeituoso

- Modulador do ABS defeituoso

DTC 1-4

(Mau funcionamento do sensor VS)



1. Inspeção 1 da Linha do Sensor VS

1 2

- Instale um fio de jumper entre os terminais. Terminal de jumper: W/G e P
- Verifique a continuidade entre os fios acima.
- Há continuidade?

Não



- Fios W/G ou P defeituosos

Sim ▼

2. Inspeção 2 da Linha do Sensor VS

- Verifique quanto a curto-circuito nos fios W/G e P.
- Há curto-circuito?

Sim



- Fios W/G ou P defeituosos

Não ▼

3. Inspeção da Linha do Massa do Sensor VS

- Verifique quanto a circuito aberto no fio G/Bu.
- Não há circuito aberto?

Não



- Fio G/Bu defeituoso

Sim ▼

4. Reprodução da Falha

- Substitua o sensor VS por um novo. →4-55
- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- É indicado o DTC 1-4?

Não



- Sensor VS original defeituoso

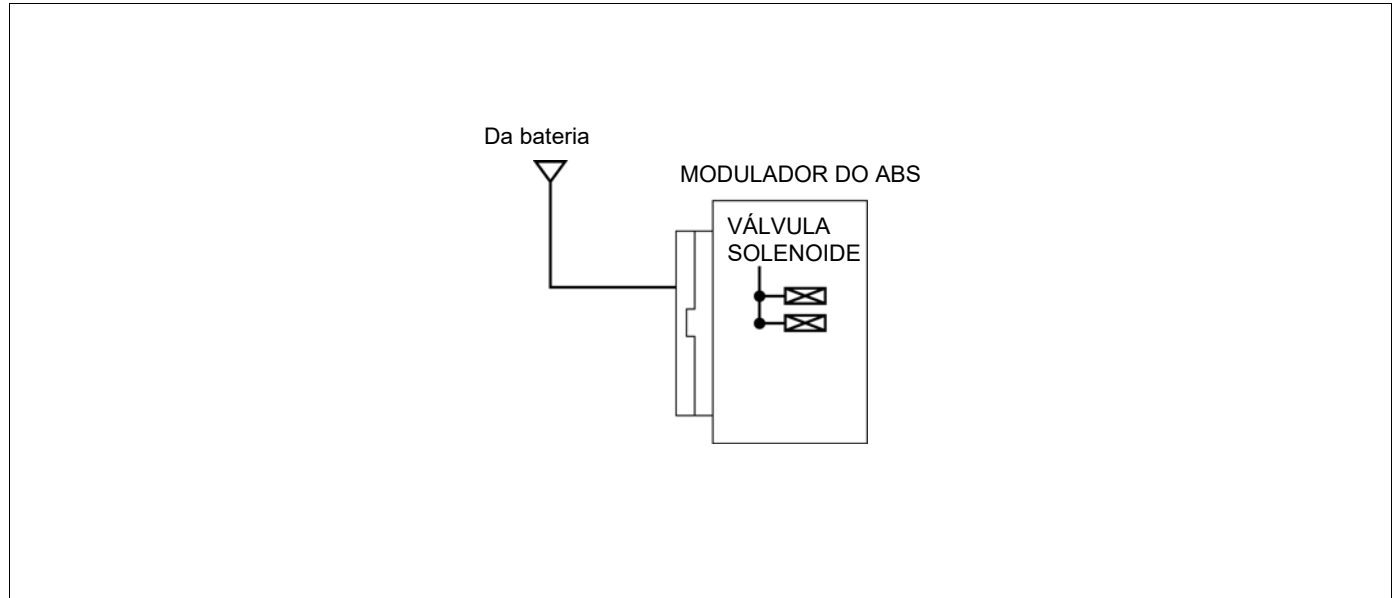
Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso



DTC 3-3, 3-4

(Falha na Válvula solenoide)



1. Reprodução da Falha

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 3-3 e 3-4 são indicados?

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

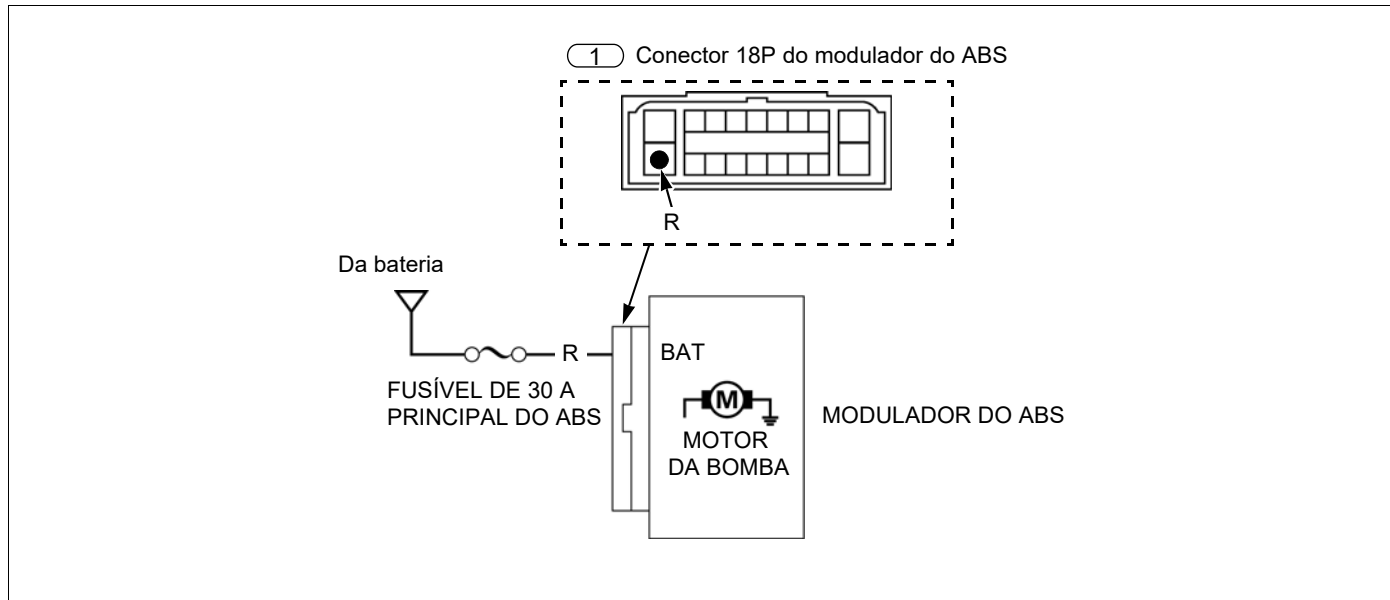
Não



- Falha intermitente

DTC 5-1, 5-4

(Falha da Trava do Motor da Bomba/Relé de Alimentação)



1. Inspeção da Linha de Alimentação do Modulador do ABS

- Conexão: R (+) – Terra
- Há voltagem da bateria?

Sim ▼

Não ▶

- Fio R defeituoso

2. Reprodução da Falha

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 5-1 e 5-4 são indicados?

Sim ▼

Não ▶

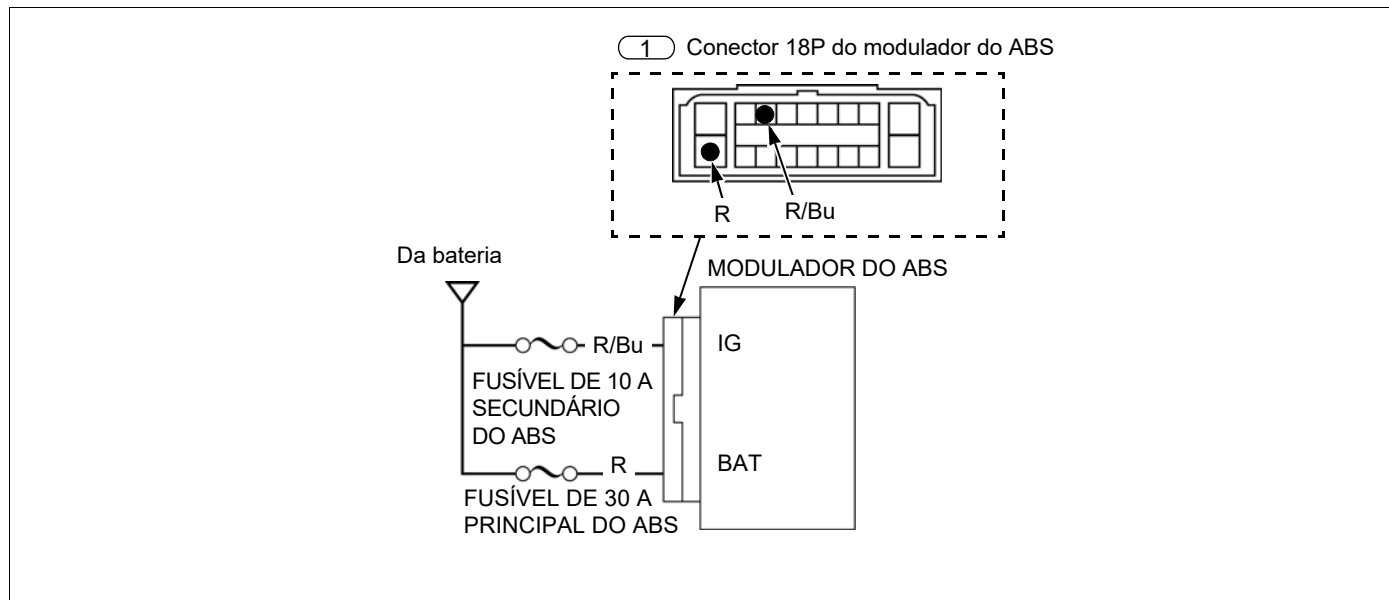
- Falha intermitente

- Modulador do ABS defeituoso



DTC 6-1, 6-2

(Circuito de Alimentação)



1. Inspeção da Voltagem de Carregamento

- Meça a voltagem de carregamento.
- A voltagem de carregamento está abaixo de 15,5 V?

Não
▶

- Regulador/retificador defeituoso

Sim ▼

2. Inspeção da Linha de Alimentação do Modulador do ABS

- Conexão: R (+) – Terra
- Conexão: R/Bu (+) – Massa
- Há voltagem da bateria?

Não
▶

- Fio R defeituoso
- Fio R/Bu defeituoso

Sim ▼

3. Reprodução da Falha

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 6-1 e 6-2 são indicados?

Não
▶

- Falha intermitente

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

**DTC 7-1**

- Verifique os seguintes itens e corrija as peças defeituosas.
- Pressão incorreta dos pneus
- Instalação de pneus não recomendados para a motocicleta (pneu de tamanho incorreto).
- Pinhão e coroa da transmissão não recomendados para a motocicleta foram instalados (relação da transmissão incorreta).
- Deformação da roda ou pneu.

(Tamanho do pneu)**1. Reprodução da Falha**

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- É indicado o DTC 7-1?

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

Não



- Falha intermitente

DTC 8-1**(Unidade de Controle do ABS)****1. Reprodução da Falha**

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- É indicado o DTC 8-1?

Sim ▼

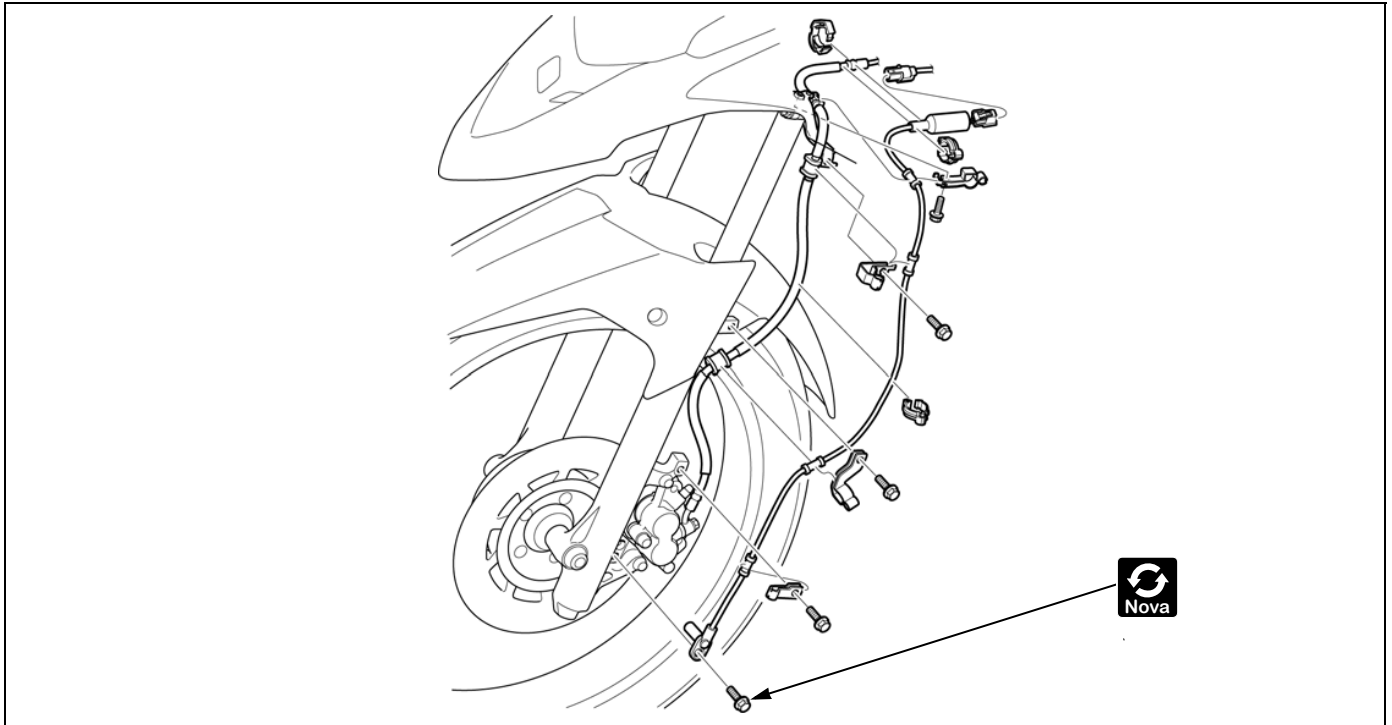
- Modulador do ABS defeituoso

Não



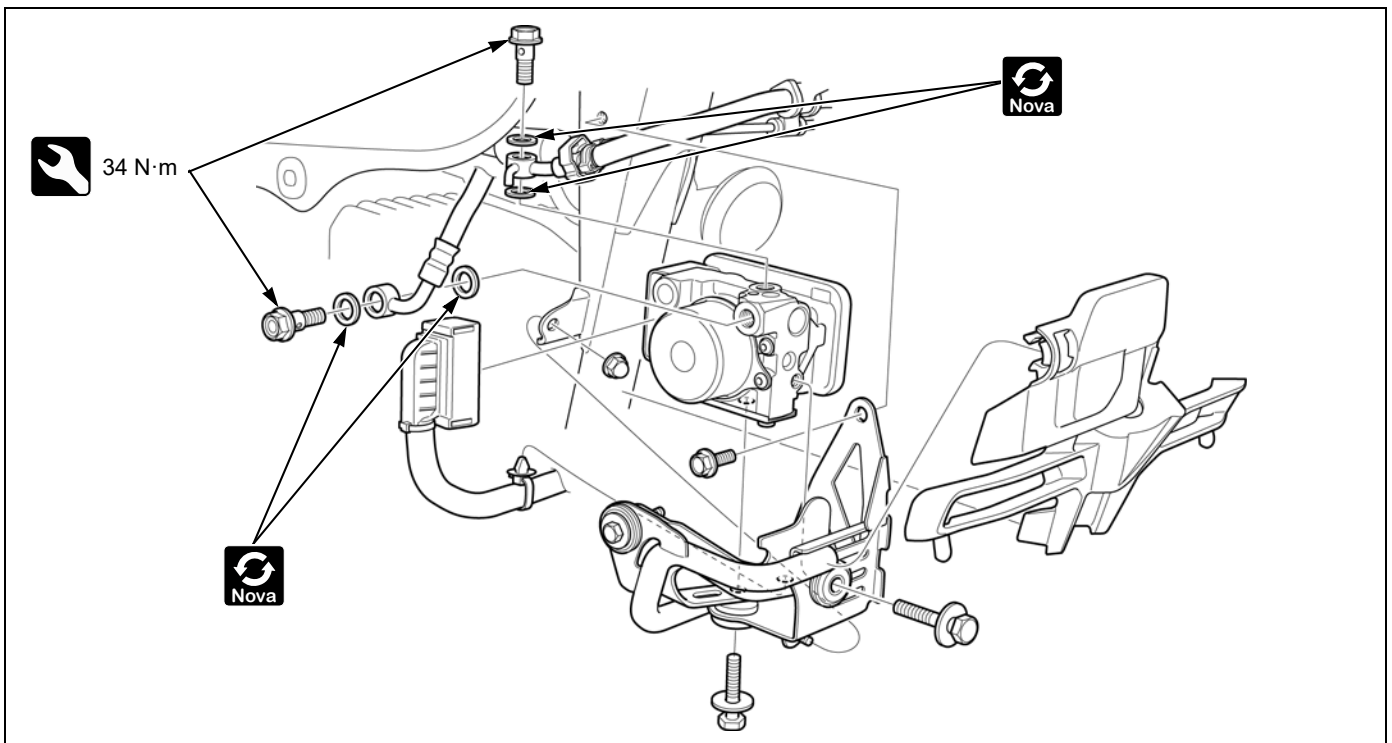
- Falha intermitente

SENSOR DE VELOCIDADE NA RODA



- Inspeção do sensor de velocidade na roda

MODULADOR DO ABS



- Carenagem direita do tanque de combustível →3-8

BATERIA/SISTEMA DE CARGA

LOCALIZAÇÃO DA BATERIA/SISTEMA DE CARGA

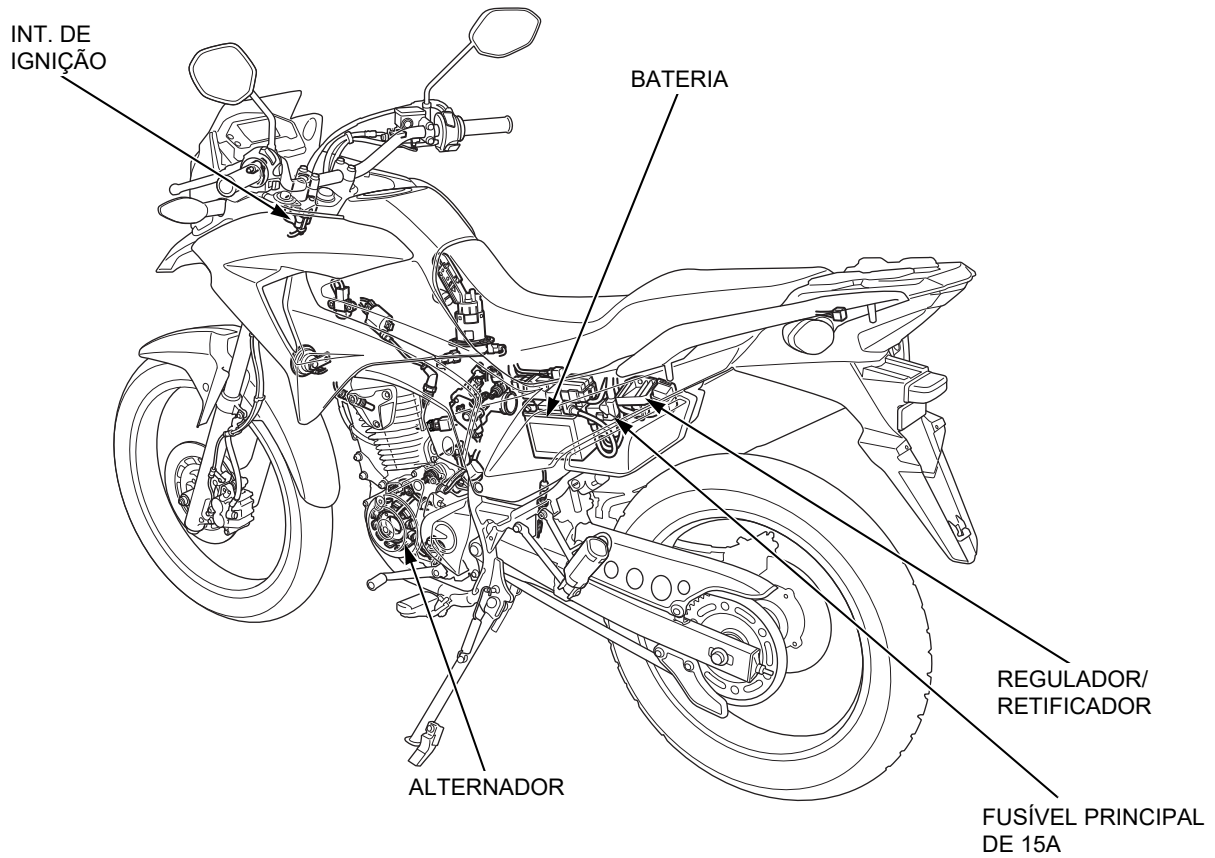
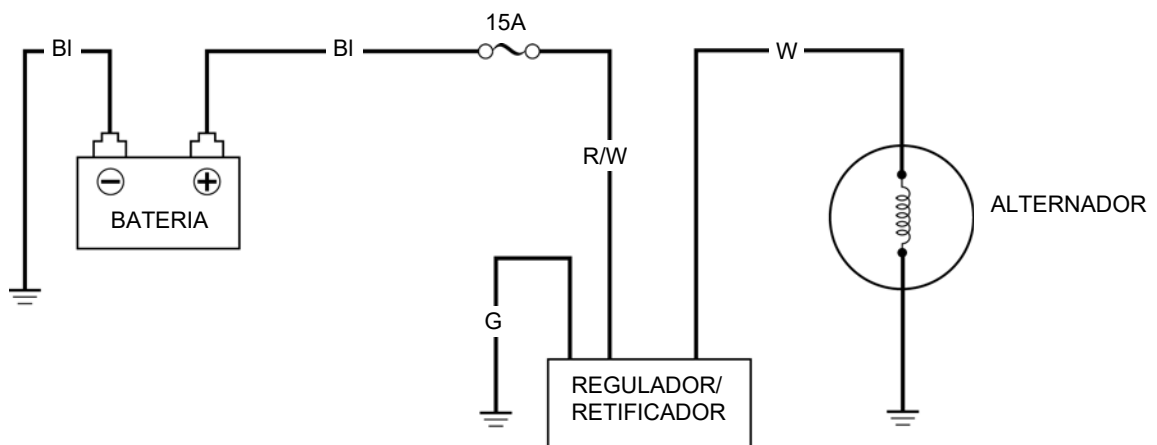
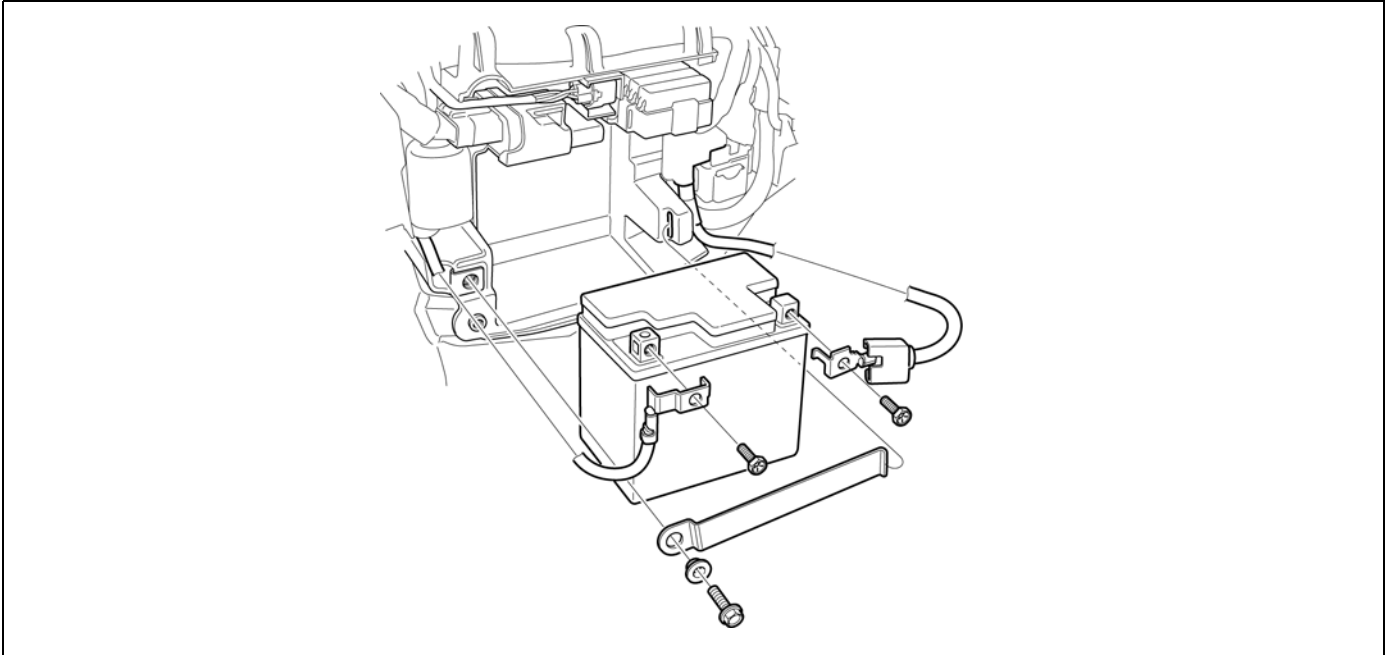
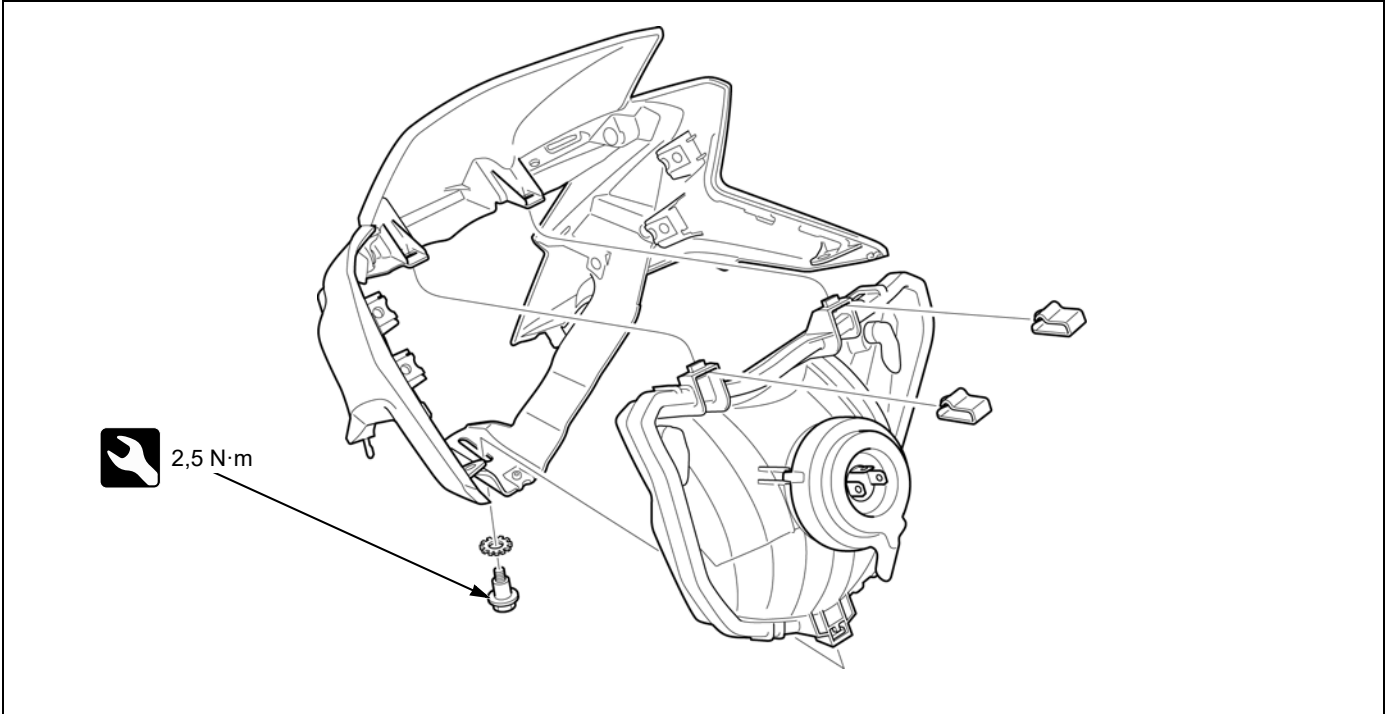


DIAGRAMA DA BATERIA/SISTEMA DE CARGA



**BATERIA**

- Tampa lateral esquerda →3-8

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

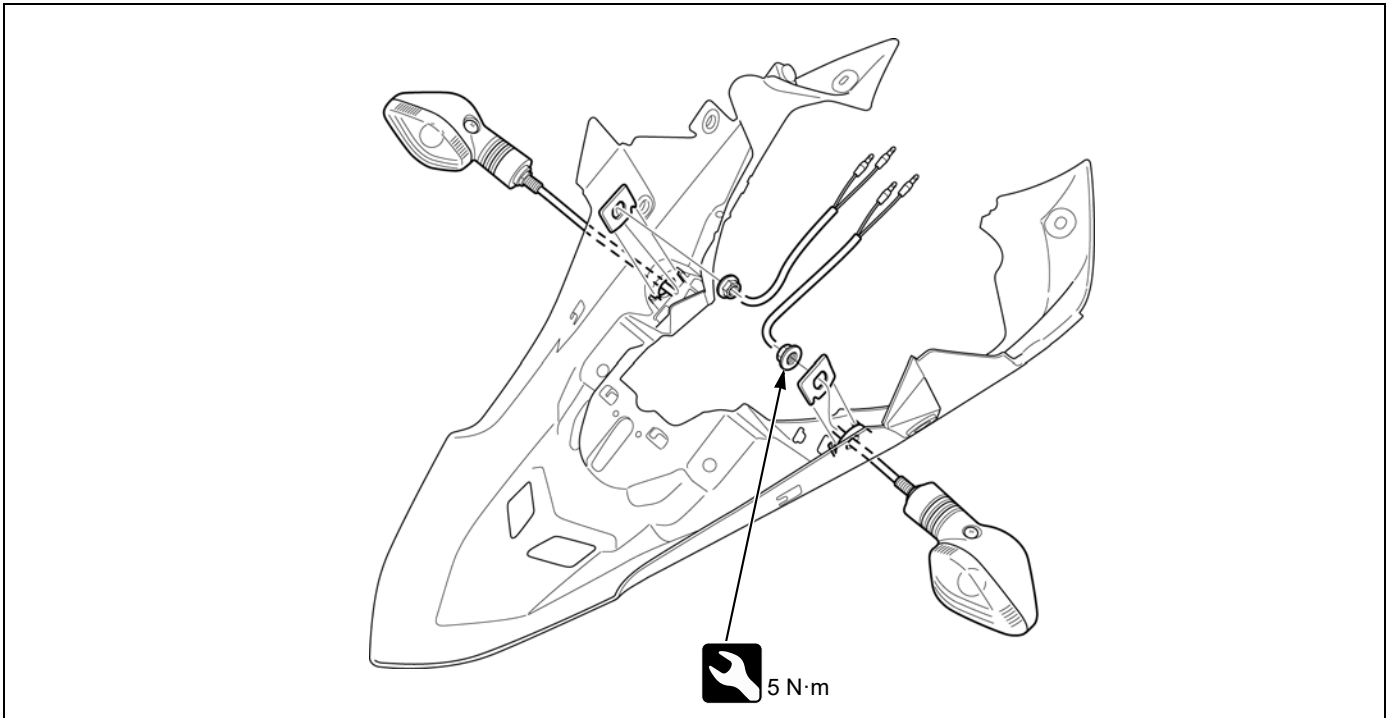
2,5 N·m



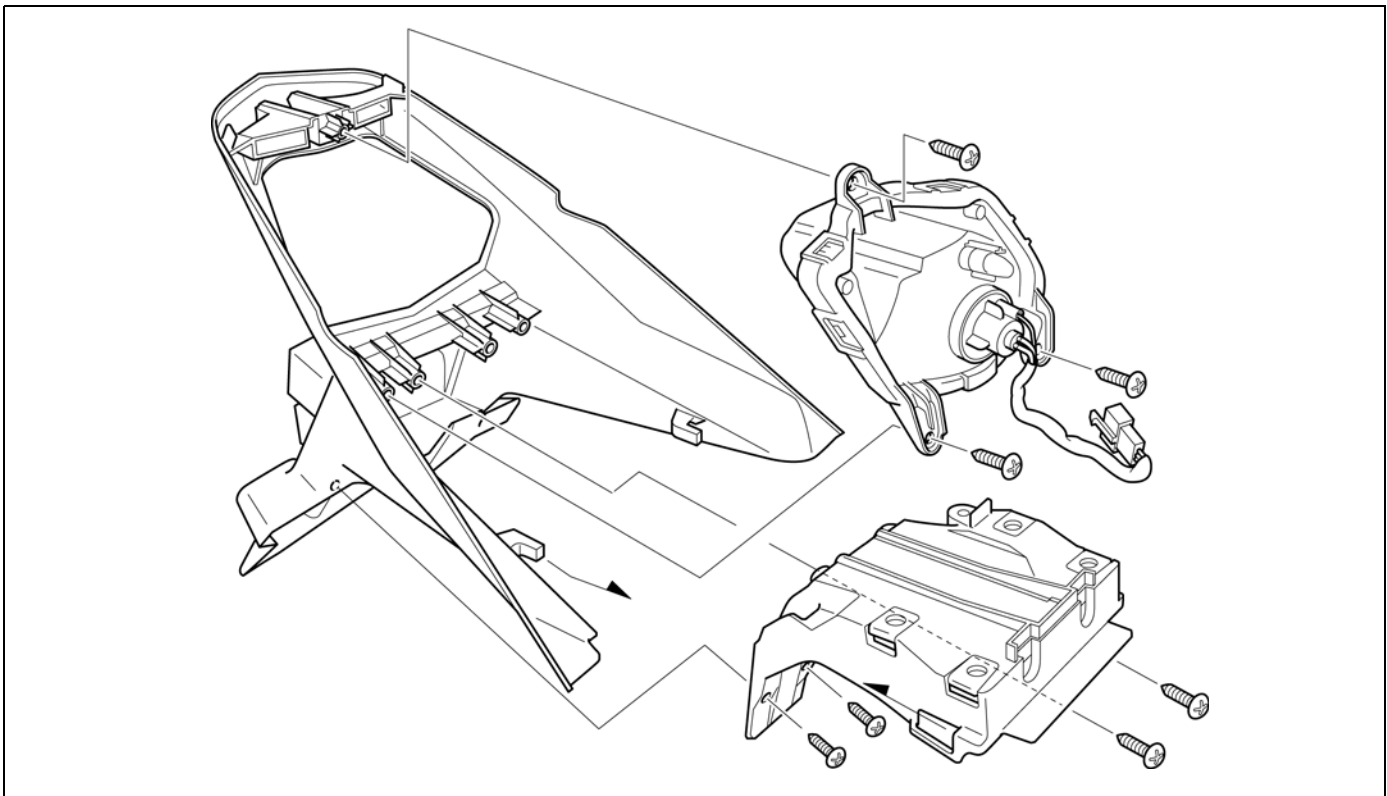
- Carenagem dianteira →3-3



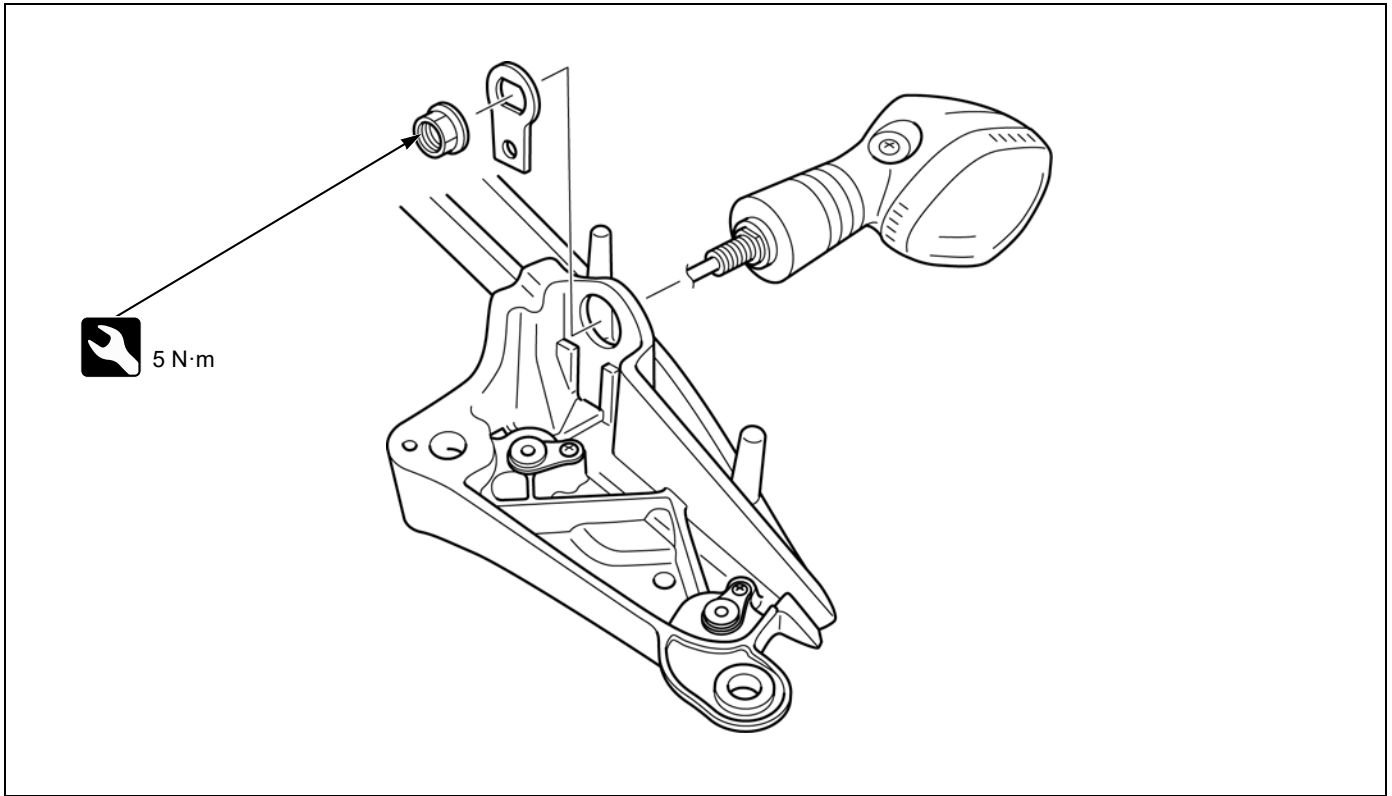
- Facho do farol →4-52



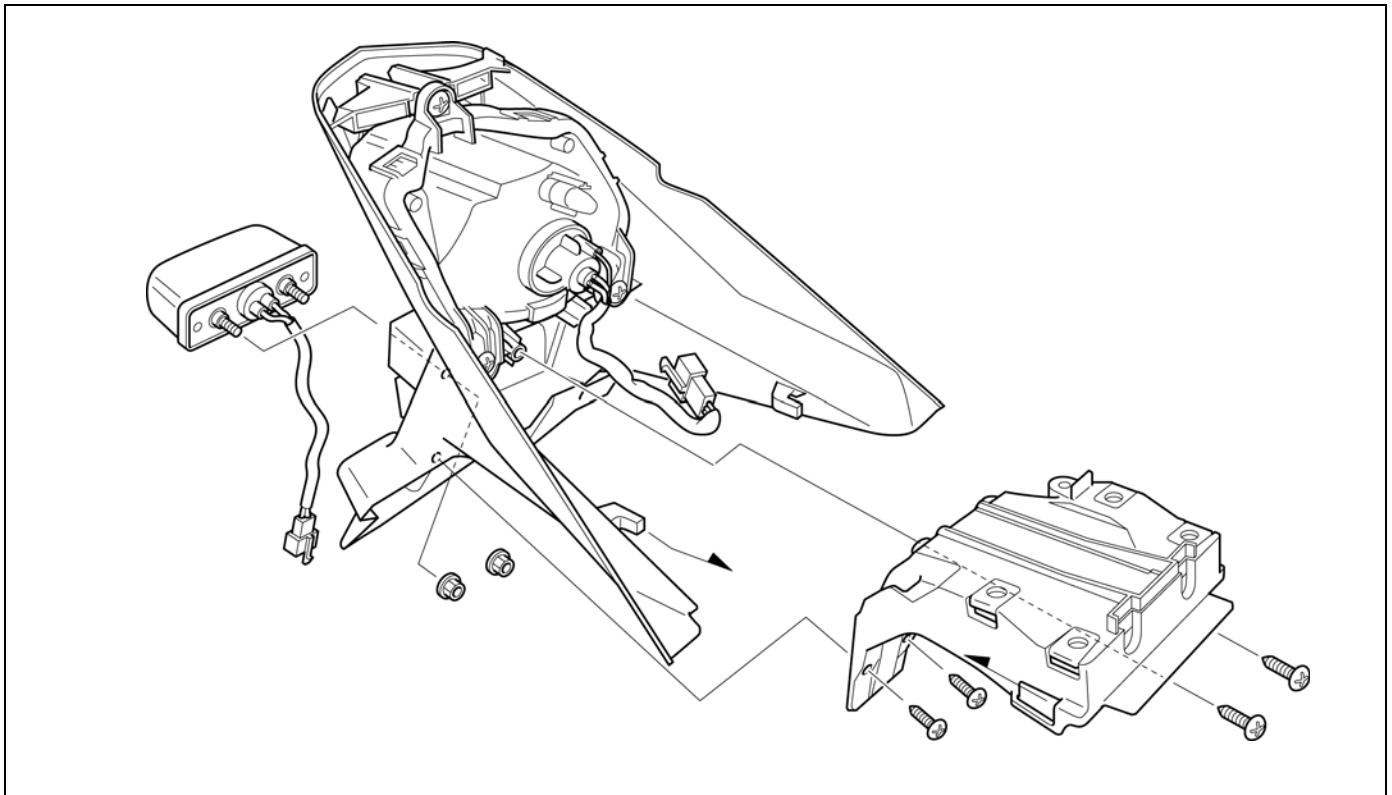
- Para-lama superior dianteiro →3-4



- Para-lama traseiro →3-7

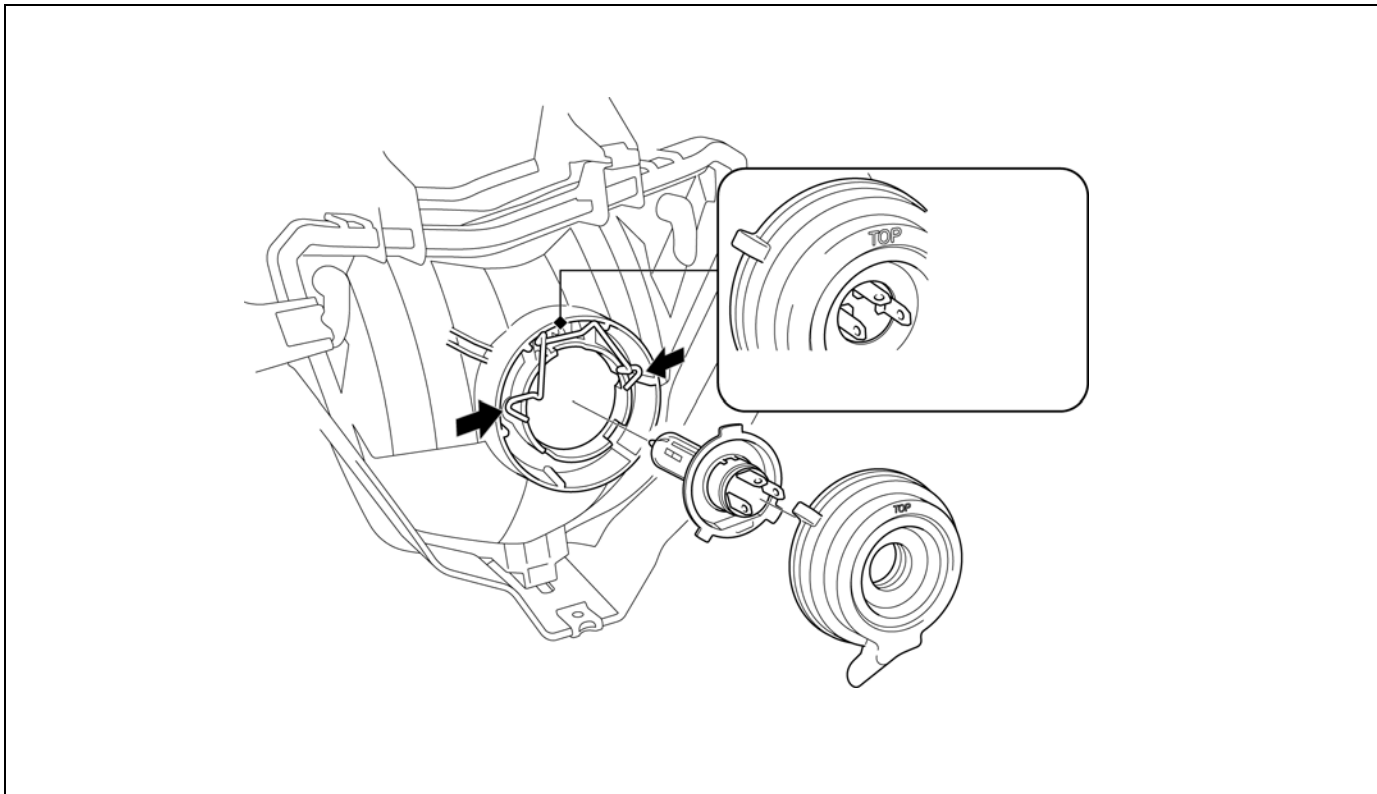


• Alça traseira → 3-6

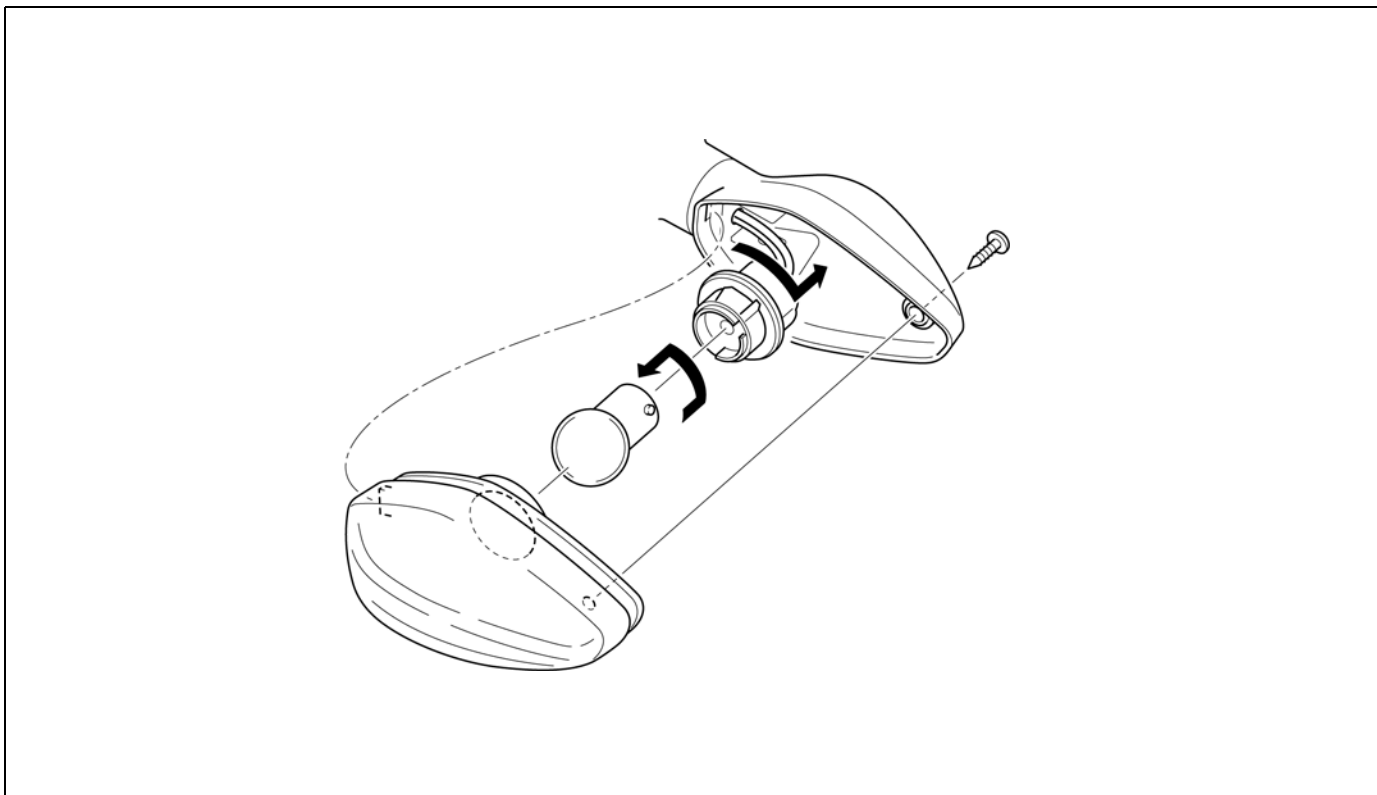


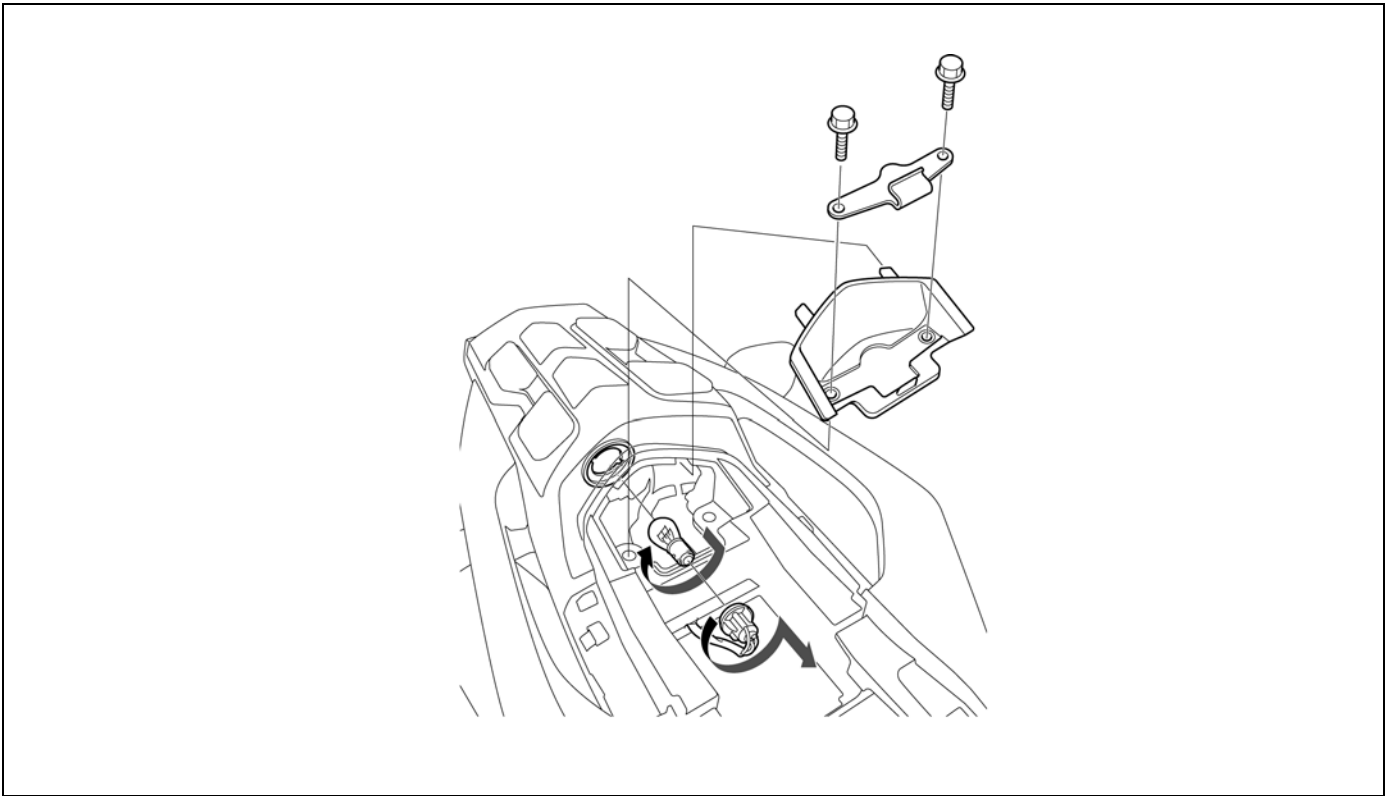
• Para-lama traseiro → 3-7

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADA

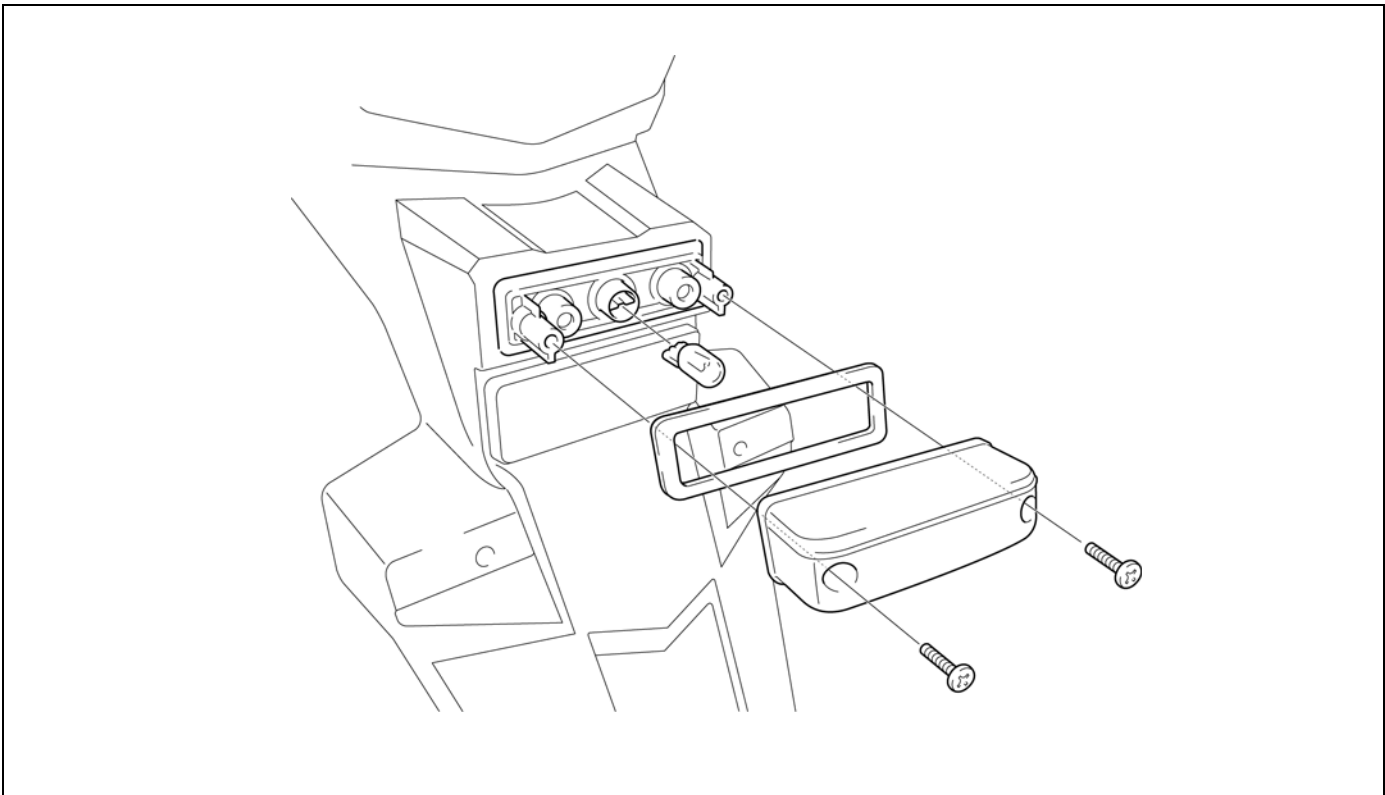


- Carenagem dianteira →3-3



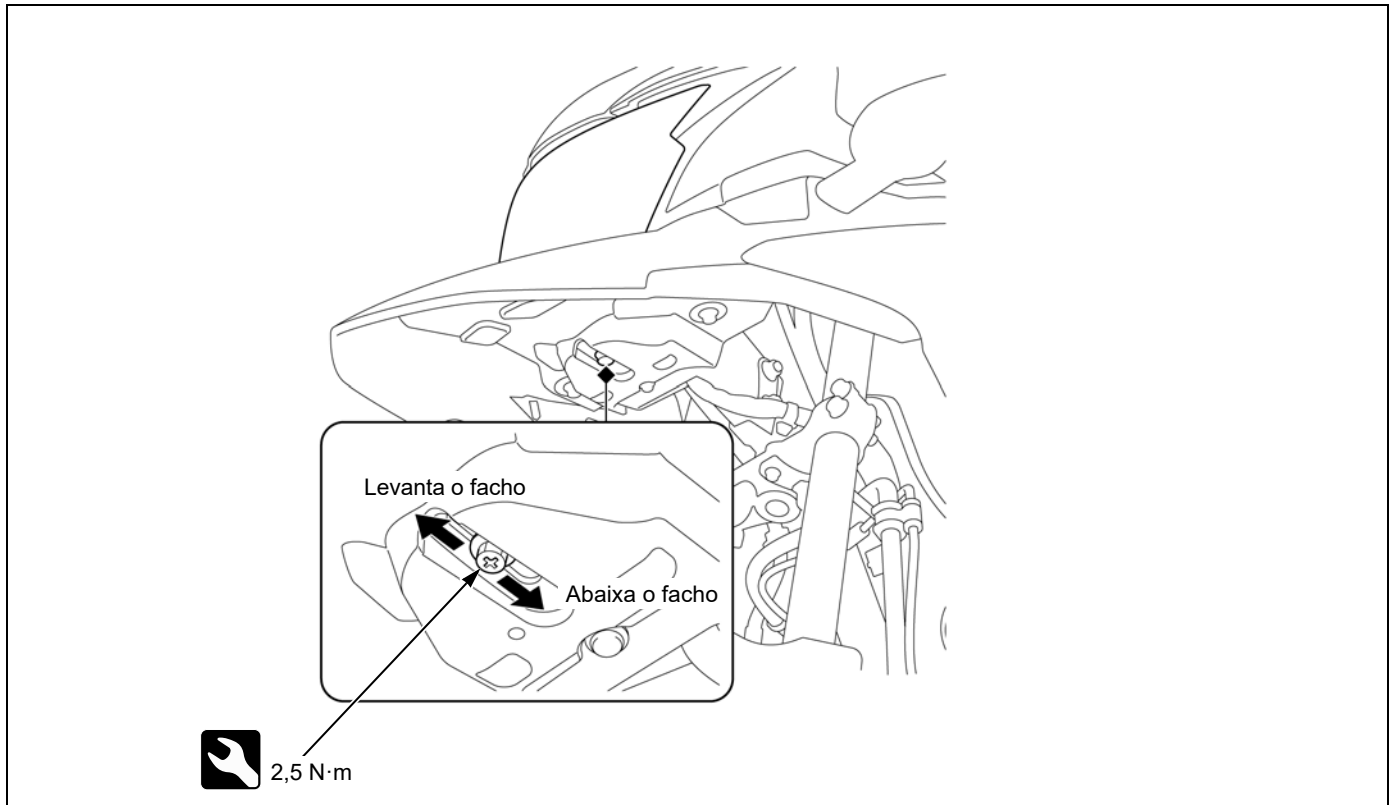


• Alça traseira → 3-6



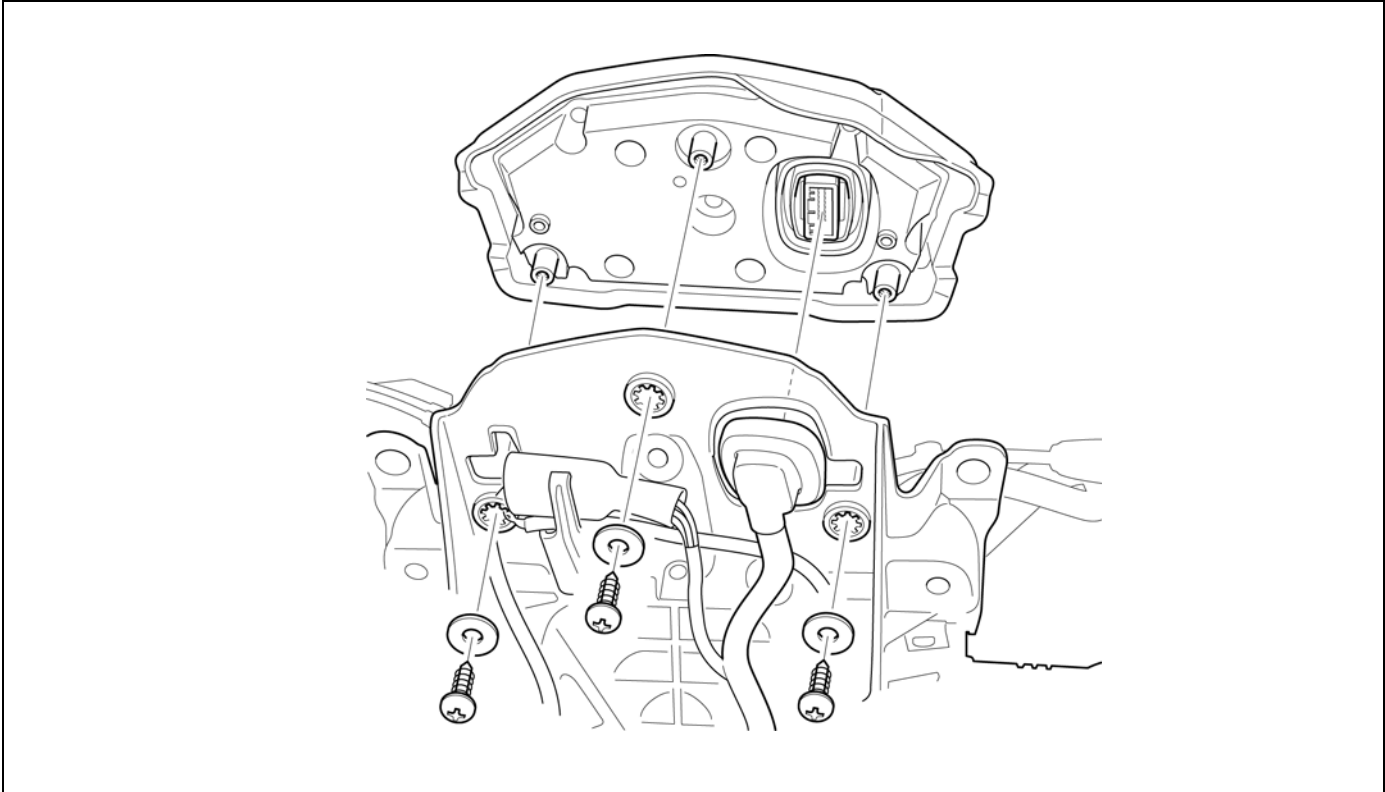


FACHO DO FAROL

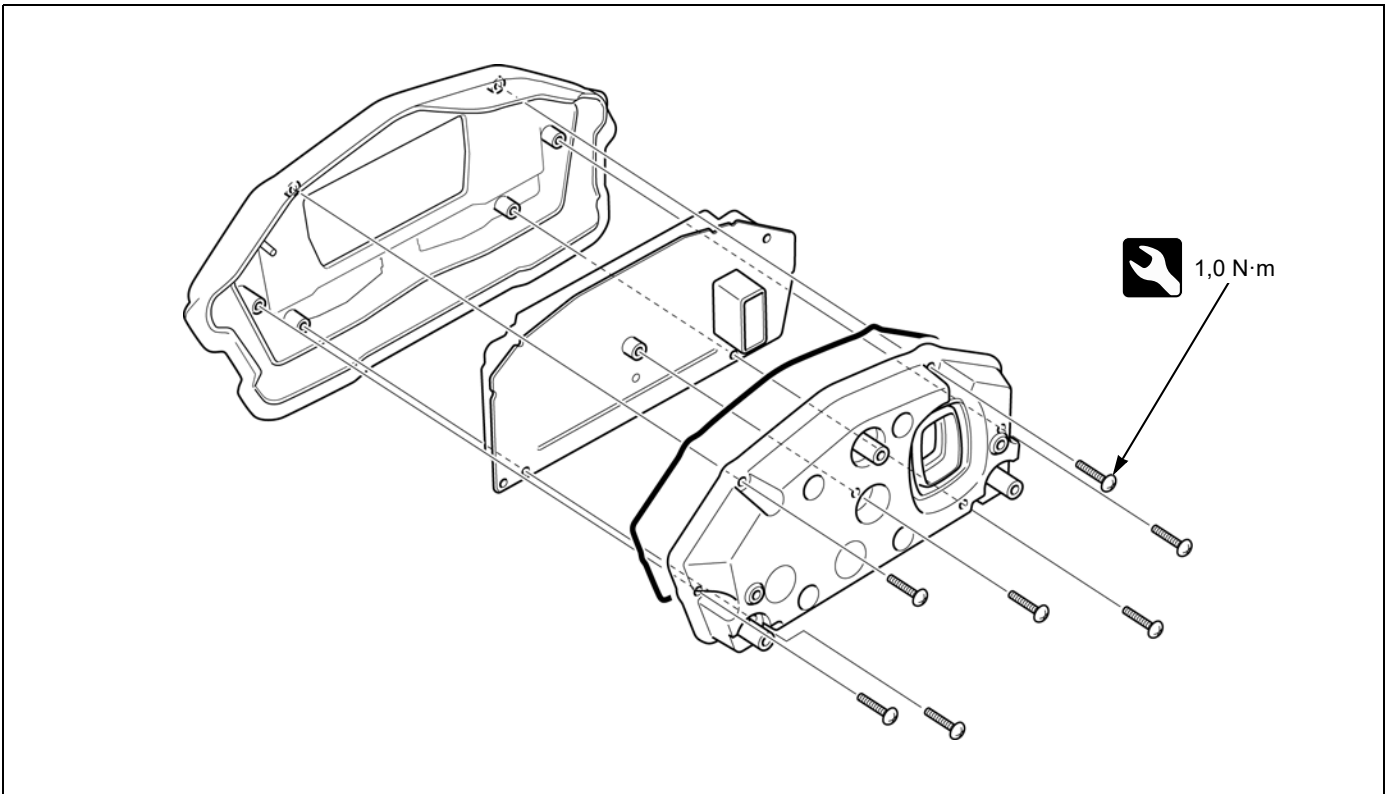




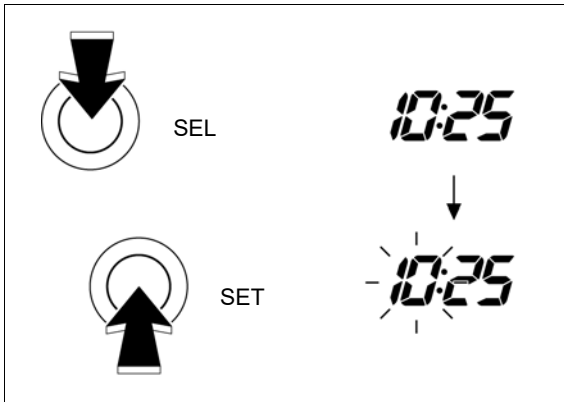
VELOCÍMETRO



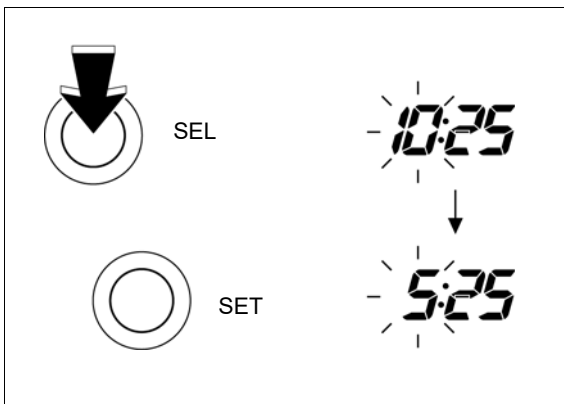
- Carenagem dianteira →3-3



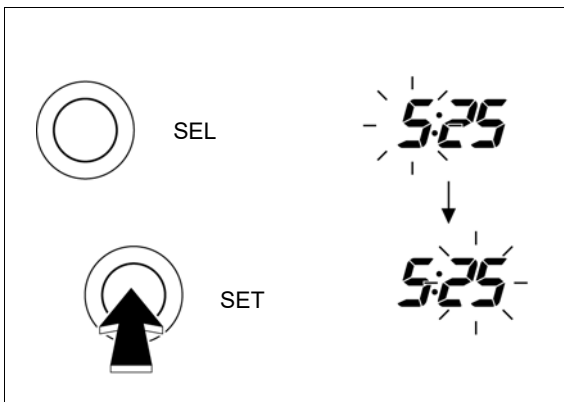
AJUSTE DO RELÓGIO



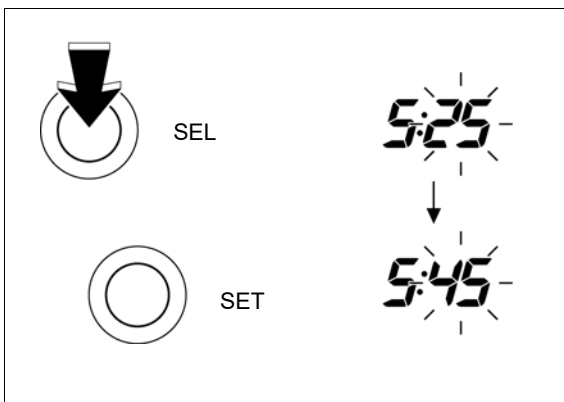
- Pressione e segure os botões SEL e SET por mais de 2 segundos.
- O relógio entrará no modo de ajuste quando o display de horas estiver piscando.



- O relógio avança em uma hora, a cada vez que o botão é pressionado.
- O relógio avança rapidamente quando o botão é mantido pressionado.



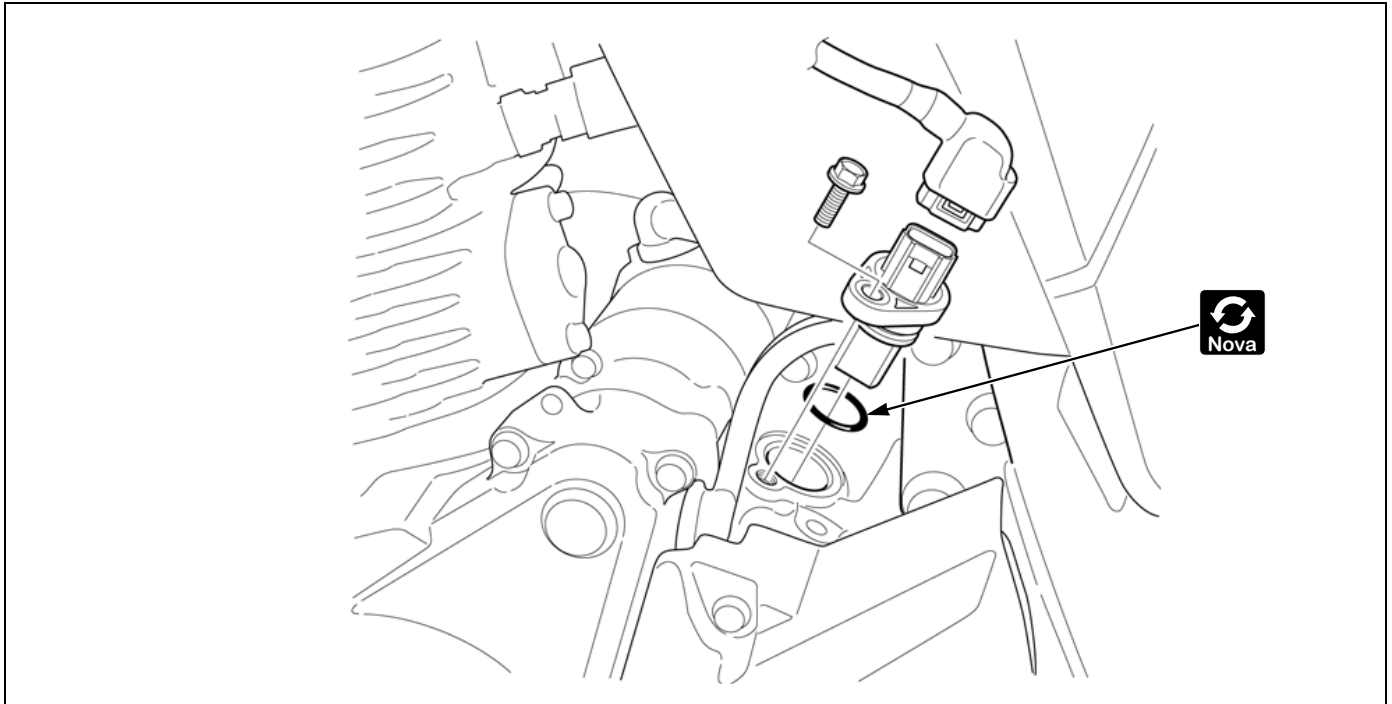
- O display dos minutos começará a piscar.



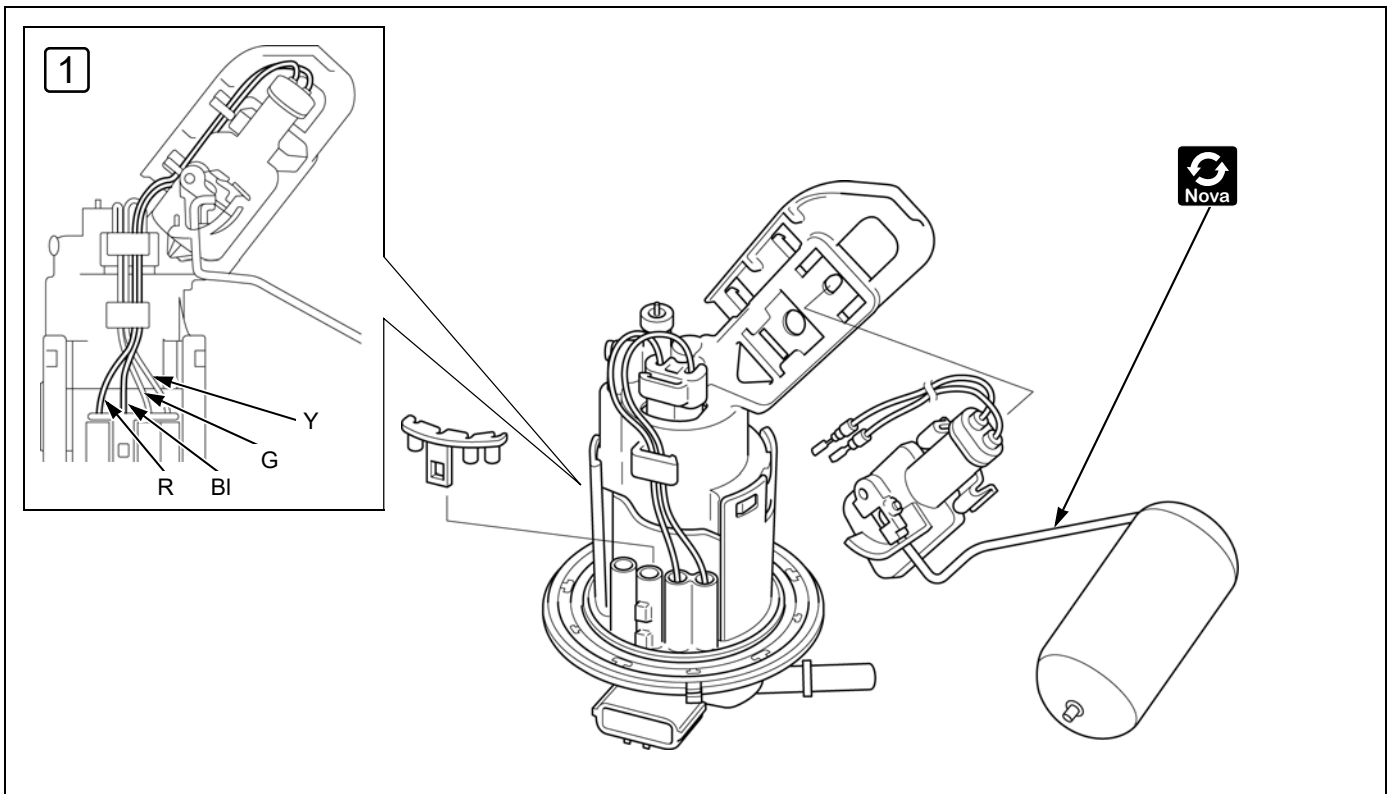
- O relógio avança em um minuto, a cada vez que o botão é pressionado.
- O relógio avança rapidamente quando o botão é mantido pressionado.
- Para finalizar o ajuste, pressione o botão SET ou desligue o interruptor de ignição.
- O display irá parar de piscar automaticamente e o ajuste será cancelado se o botão não for pressionado por aproximadamente 30 segundos.



SENSOR VS



SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



- Unidade da bomba de combustível → 2-4



- **1** Passe os fios do sensor do nível de combustível através da guia e os terminais corretamente.

DIAGNOSE DE DEFEITOS NO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

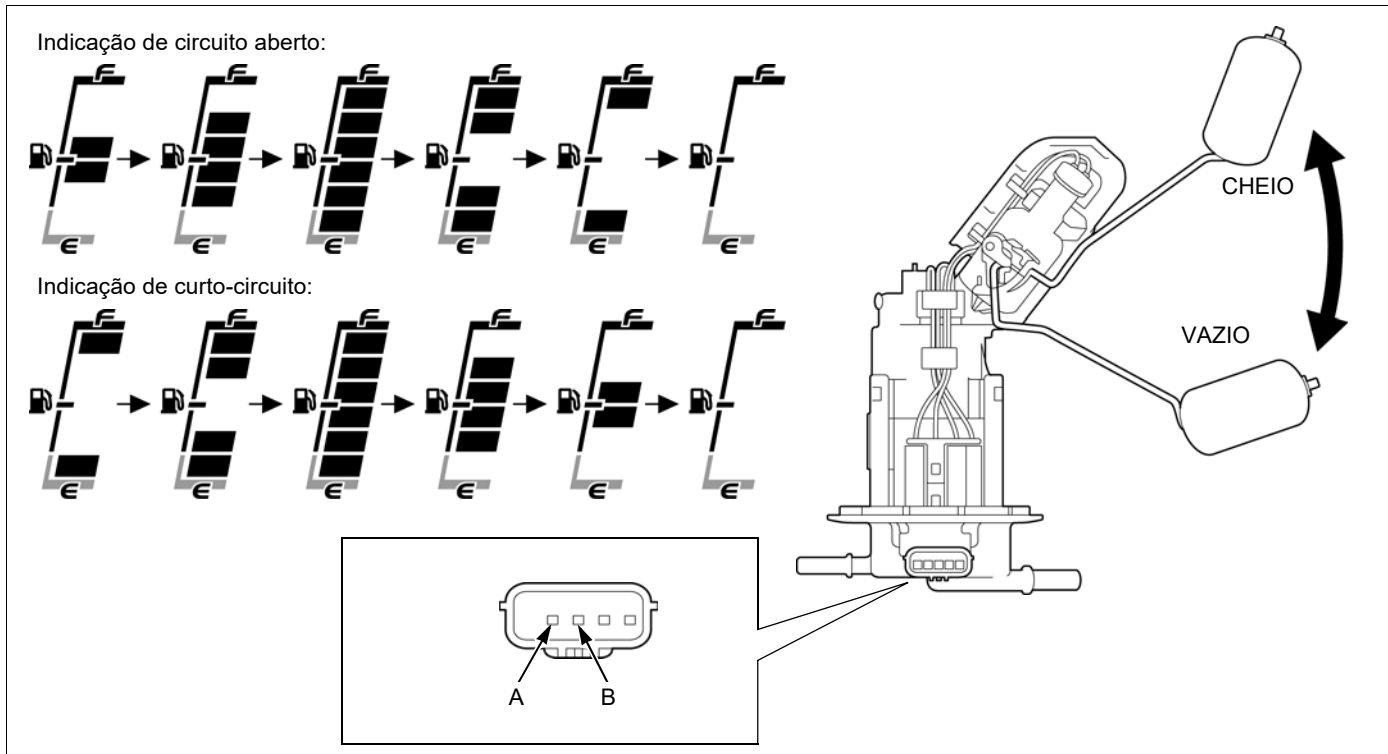
INDICAÇÃO DE FALHA NO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



- Unidade da bomba de combustível →2-4



- Conector ou terminais relacionados soltos ou com mau contato



1. Inspeção do Circuito do Sensor de Nível de Combustível

- Verifique os fios Y/W e G.
- Não há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim ▼

Não ►

- Fios Y/W e G defeituosos

2. Inspeção do Sensor de Nível de Combustível



- Conexão: A – B
- Padrão: CHEIO 7 – 9 Ω, VAZIO 267 – 273 Ω.
- Há a resistência padrão?

Sim ▼

Não ►

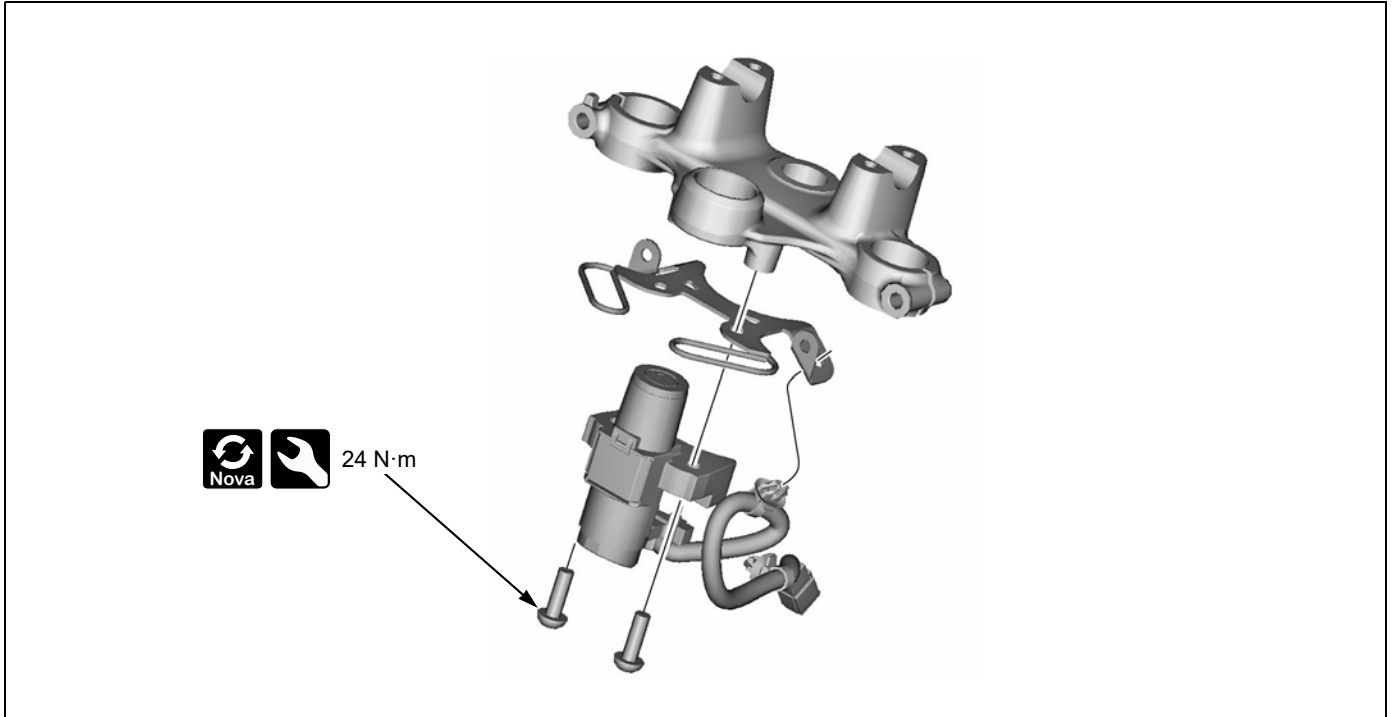
- Substitua o sensor do nível de combustível por um novo →4-55, e verifique novamente.

- Substitua o medidor por um novo →4-53, e verifique novamente.



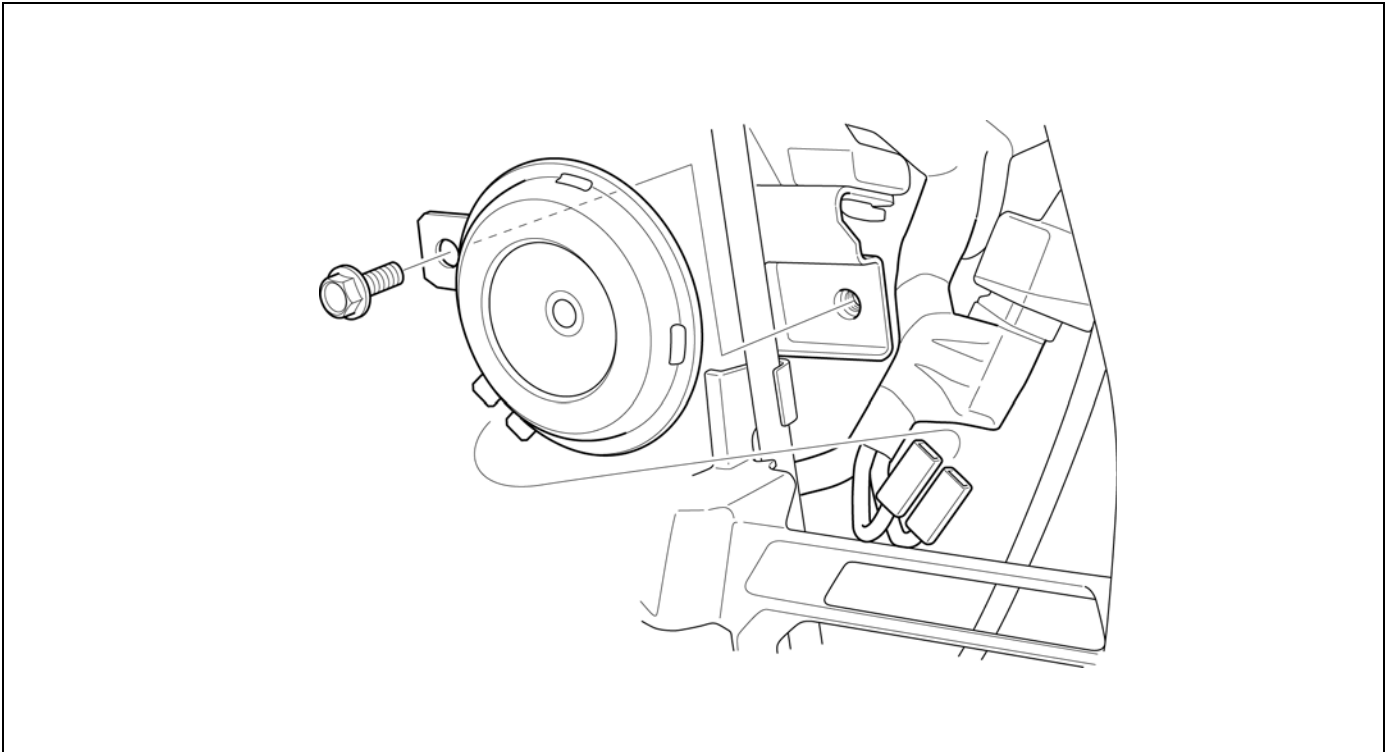
COMPONENTES ELÉTRICOS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



- Mesa superior →3-18

BUZINA



NOTAS

ÍNDICE

ABS (SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO) DA RODA DIANTEIRA	1-28	GARFO DA SUSPENSÃO.....	3-15
ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA	1-2	GUIDÃO	3-17
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	2-27	IDENTIFICAÇÃO DO MODELO.....	1-5
BATERIA/SISTEMA DE CARGA	4-46	LINHA DE COMBUSTÍVEL	2-2
CABEÇOTE.....	2-16	LISTA DE FERRAMENTAS ESPECIAIS	1-17
CALIPER DO FREIO.....	3-25	PARTIDA ELÉTRICA	4-29
CARACTERÍSTICA TÉCNICA.....	1-27	PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO.....	1-18
CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ BALANCEIRO	2-29	RODA DIANTEIRA	3-13
CARENAGENS	3-2	RODA TRASEIRA.....	3-20
CILINDRO/PISTÃO	2-23	SENSOR VS.....	4-55
COLUNA DE DIREÇÃO	3-18	SISTEMA DE IGNIÇÃO.....	4-26
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL	1-3	SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	4-47
COMPONENTES ELÉTRICOS.....	4-57	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2-14
CORPO DO ACELERADOR	2-10	SISTEMA PGM-FI SISTEMA ELÉTRICO	4-2
EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DO SELETOR DE MARCHAS.....	2-24	SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES.....	1-26
ESPECIFICAÇÕES	1-6	SUSPENSÃO TRASEIRA	3-22
ESPECIFICAÇÕES DO CHASSI	1-10	TABELA DE MANUTENÇÃO.....	1-29
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR & ALIMENTAÇÃO..	1-7	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-7
ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO.....	1-11	TRANSMISSÃO	2-32
FILTRO DE AR	2-9	TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO.....	3-12
FREIO DIANTEIRO	3-23	UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	2-4
FREIO TRASEIRO	3-26	UNIDADE DO MOTOR.....	2-33
FUNÇÃO DO INDICADOR DE ETANOL.....	4-22	VALORES DE TORQUE.....	1-12
		VELOCÍMETRO	4-53

00X6B-K68A-001

© Moto Honda da Amazônia Ltda. 2016

Elaborado por Moto Honda da Amazônia Ltda.

A. 2016.04
