



Manual de Serviços

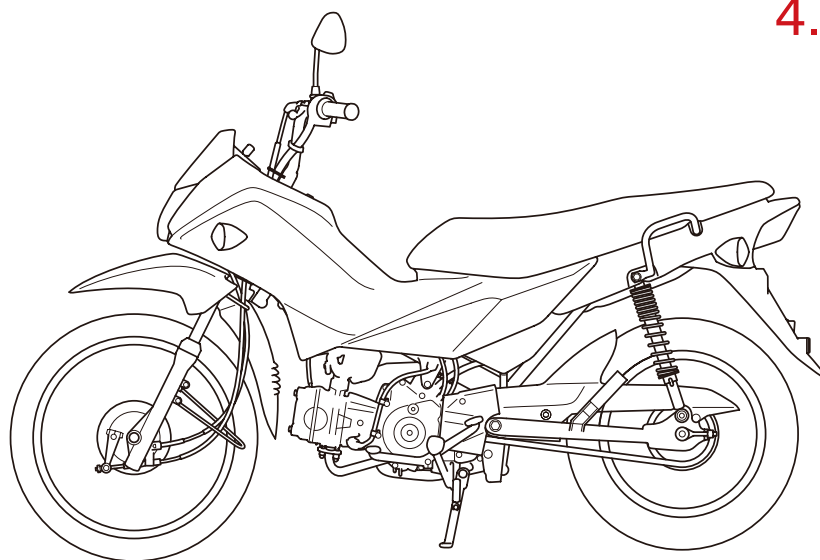
Pop 110i

1. Informações Gerais

2. Combustível e Motor

3. Chassi

4. Sistema Elétrico



Este é um Manual de Serviços Específico.
Consulte o “Manual de Serviços Básico” para
instruções de manutenção básicas e comuns.

00X6B-K62A-001

Algumas palavras sobre segurança	1-2
Como usar este manual	1-3
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	1-5
ESPECIFICAÇÕES	1-6
VALORES DE TORQUE.....	1-11
PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-14
TABELA DE MANUTENÇÃO	1-21





Algumas palavras sobre segurança

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

As informações de serviços e reparos contidas neste manual se destinam ao uso por técnicos profissionais qualificados. Tentar efetuar serviços ou reparos sem o treinamento, ferramentas e equipamentos corretos poderia causar ferimentos a você ou outras pessoas. Também poderia danificar o veículo ou criar uma condição insegura.

Este manual descreve os métodos e procedimentos corretos para efetuar serviços, manutenção e reparos. Alguns procedimentos requerem o uso de ferramentas especialmente projetadas e equipamento dedicado. Qualquer pessoa que pretenda usar uma peça de reposição, procedimento de serviço ou uma ferramenta que não seja recomendada pela Honda deverá determinar os riscos à sua segurança pessoal e à operação segura do veículo.

Caso você necessite substituir uma peça, use peças genuínas Honda com o número de peça correto ou uma peça equivalente. Recomendamos enfaticamente que você não utilize peças de reposição de qualidade inferior.

PARA A SEGURANÇA DE SEU CLIENTE

Serviços e manutenção corretos são essenciais para a segurança dos clientes e a confiabilidade do veículo. Qualquer erro ou negligência durante os serviços em um veículo podem resultar em operação defeituosa, dano ao veículo ou ferimentos para outras pessoas.

CUIDADO

Serviços ou reparos incorretos podem criar uma condição insegura que pode fazer com que seu cliente seja ferido gravemente ou morto.

Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções apresentados neste manual e outros materiais de serviços.

PARA SUA SEGURANÇA

Como este manual se destina a técnicos de serviços profissionais, não são fornecidas advertências a respeito de muitas práticas de segurança básicas de oficinas (p.ex., Peças quentes – use luvas). Caso você não tenha recebido treinamento de segurança para oficinas ou não se sinta confiante quanto a seu conhecimento de práticas de serviço seguras, recomendamos que não tente efetuar os procedimentos descritos neste manual.

Algumas das informações de segurança de serviços mais importantes são fornecidas abaixo. Entretanto, não podemos alertá-lo quanto a todos os riscos concebíveis que possam surgir durante a realização de procedimentos de serviço e reparos. Somente você poderá decidir se deve ou não realizar uma tarefa determinada.

CUIDADO

A falha em seguir corretamente as instruções e precauções pode fazer com que você sofra ferimentos graves ou morra.

Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções apresentados neste manual.

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Assegure-se de possuir um entendimento claro de todas as práticas básicas de segurança em oficina e de usar roupas e equipamento de segurança apropriados. Quando efetuar qualquer tarefa de serviço, seja especialmente cuidadoso quanto ao seguinte:

- Leia todas as instruções antes de iniciar e assegure-se de possuir as ferramentas, as peças de reposição ou reparo e as habilidades requeridas para efetuar as tarefas de maneira segura e completa.
- Proteja seus olhos usando óculos de segurança, óculos de proteção ou protetores faciais sempre que martelar, perfurar, esmerilhar, forçar com alavanca ou trabalhar nas imediações de ar ou líquidos sob pressão e molas ou outros componentes com energia armazenada. Se houver qualquer dúvida, use proteção ocular.
- Use outros trajes de proteção quando necessário, por exemplo luvas ou sapatos de segurança. Manusear peças quentes ou aguçadas pode causar queimaduras ou cortes graves. Antes de segurar algo que aparentemente poderá machucá-lo, pare e coloque luvas.
- Proteja-se e a outras pessoas sempre que elevar o veículo acima do solo. Sempre que você elevar o veículo, seja com um guincho ou macaco, assegure-se de que ele sempre esteja apoiado firmemente. Use cavaletes ajustáveis.

Assegure-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar quaisquer procedimentos de serviço, a menos que a instrução o oriente a agir de outro modo. Isso irá ajudar a eliminar diversos riscos potenciais:

- Envenenamento por monóxido de carbono proveniente do escapamento do motor. Assegure-se de que exista ventilação adequada sempre que colocar o motor em funcionamento.
- Queimaduras por peças ou líquido de arrefecimento quentes. Deixe o motor e sistema de escapamento esfriarem antes de trabalhar nessas áreas.
- Ferimento por peças móveis. Se a instrução orientá-lo a colocar o motor em funcionamento, assegure-se de que suas mãos, dedos e roupas estejam fora do caminho.

Vapores de gasolina e gás hidrogênio provenientes das baterias são explosivos. Para reduzir a possibilidade de um incêndio ou explosão, tenha cuidado quando trabalhar nas proximidades de gasolina ou baterias.

- Use somente um solvente não inflamável para limpar as peças. Nunca use gasolina.
- Nunca drene ou armazene gasolina em um recipiente aberto.
- Mantenha todos os cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e todas as peças relacionadas ao combustível.



Como usar este manual

Este é um Manual de Serviços "Espec (Específico)". As informações de serviços e reparos para este modelo são descritas neste manual como informações específicas. Consulte o Manual de Serviços "Básico" para informações de serviço e instruções básicas/comuns.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que o veículo esteja na condição operacional ideal. É muito importante efetuar a primeira manutenção programada. Ela compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Localize a seção que você deseja nesta página, em seguida vá para o índice na primeira página da seção.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas é muito importante. Para ajudá-lo a tomar decisões com base em informações, fornecemos mensagens e outras informações de segurança ao longo deste manual. Logicamente, não é prático ou possível alertá-lo quanto a todos os riscos associados com a realização de serviços neste veículo.

Você deve usar seu próprio bom senso.

Você irá encontrar informações importantes de segurança em uma variedade de formas incluindo:

- Etiquetas de Segurança – no veículo
- Mensagens de Segurança – precedidas por um símbolo de alerta de segurança  e uma de três palavras sinalizadoras, PERIGO, CUIDADO, ou ATENÇÃO. Essas palavras sinalizadoras significam:

 **PERIGO**: Você SERÁ MORTO ou FERIDO GRAVEMENTE se não seguir as instruções.

 **CUIDADO**: Você PODERÁ ser MORTO ou FERIDO GRAVEMENTE se não seguir as instruções.

 **ATENÇÃO**: Você PODERÁ ser FERIDO se não seguir as instruções.

- Instruções – como efetuar serviços neste veículo corretamente e de maneira segura.

Conforme você lê este manual, encontrará informações que são precedidas por um símbolo  **AVISO**. A finalidade dessa mensagem é ajudar a prevenir danos ao seu veículo, propriedades de terceiros ou o ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS OU QUADRICULOS Honda.

MANUAL DE SERVIÇOS	00X6B-K62A-001
Derivado do Draft	62K62B0-01
Data de Emissão	JULHO/2015
Cód. do Fornecedor	2#4OT



SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados neste manual indicam os procedimentos específicos de serviço. As informações suplementares necessárias referentes a estes símbolos são dadas especificamente no texto, sem a utilização dos mesmos.

SÍMBOLOS DE INSTRUÇÃO

	Procedimento de Remoção ou Desmontagem. Desacople o conector.		Procedimento de Instalação ou Montagem. Acople o conector.
	Sequência de remoção/desmontagem com um ponto de observação.		Sequência de instalação/montagem com um ponto de observação.
	Aperte com o torque especificado.		Substitua por uma peça nova antes da montagem.
	Inspecione visualmente a peça.		Inspecione a peça fazendo uma medição com o instrumento apropriado.
	Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADO.		Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADO.
	Dê partida no motor.		Meça a resistência ou verifique a continuidade usando um multímetro.
	Meça a voltagem usando um multímetro.		Meça a corrente usando um multímetro.
	Use a ferramenta especial Honda.		Consulte o Manual de Serviços “Básico” para a instrução.

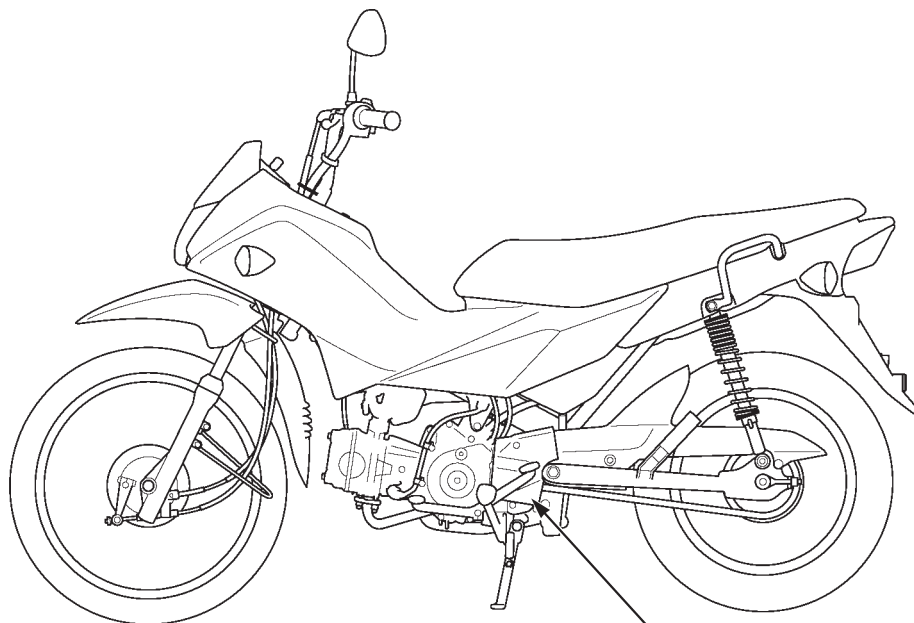
SÍMBOLOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

	Use o óleo para motor recomendado.		Aplique solução de óleo de molibdênio (mistura de óleo para motor e graxa à base de molibdênio na proporção de 1:1).
	Aplique uma graxa especificada. Use uma graxa multiuso a menos que especificado de outra forma.		Aplique junta líquida.
	Aplique trava química. Use uma trava de resistência média a menos que especificado de outra forma.		Use fluido de freio DOT 3 ou DOT 4.
	Use óleo para garfo ou fluido para suspensão especificado.		

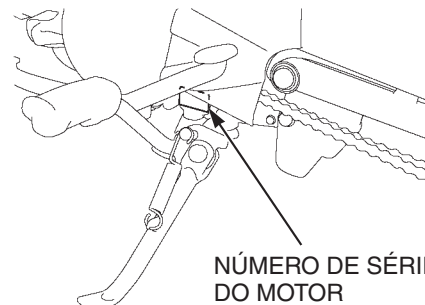
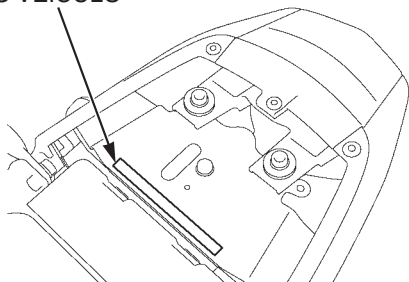


IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

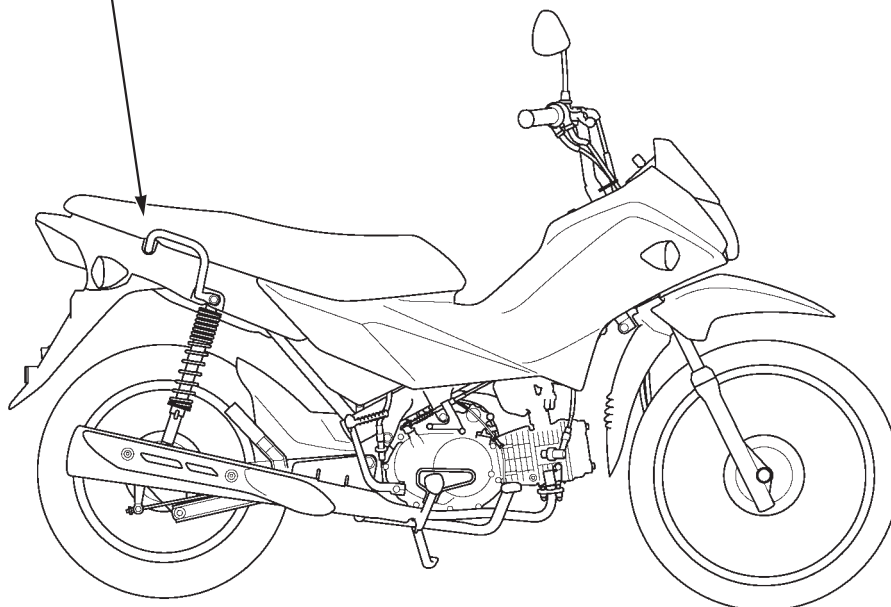
- Nome do modelo: Pop 110i
- Destinação: Brasil



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO
DO VEÍCULO



NÚMERO DE SÉRIE
DO MOTOR





ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
DIMENSÕES	Comprimento total	1.843 mm
	Largura total	745 mm
	Altura total	1.033 mm
	Entre-eixos	1.234 mm
	Altura do assento	749 mm
	Altura do pedal de apoio	267 mm
	Altura livre do solo	141 mm
	Peso em ordem de marcha	90 kg
	Capacidade de peso máximo	150 kg
CHASSI	Tipo do quadro	Back bone
	Suspensão dianteira	Garfo telescópico
	Curso da roda dianteira	89 mm
	Suspensão traseira	Braço oscilante
	Curso da roda traseira	83 mm
	Tamanho do pneu dianteiro	60/100 – 17M/C 33L
	Tamanho do pneu traseiro	80/100 – 14M/C 49L
	Marca do pneu dianteiro	MT15 (PIRELLI)
	Marca do pneu traseiro	MT15 (PIRELLI)
	Freio dianteiro	Tambor mecânico (sapatas de expansão interna)
	Freio traseiro	Tambor mecânico (sapatas de expansão interna)
	Ângulo de câster	26°30'
	Trail	69 mm
	Capacidade do tanque de combustível	4,2 litros
	Capacidade da reserva do tanque de combustível	1,0 litro
MOTOR	Disposição do cilindro	Monocilíndrico inclinado a 80° da vertical
	Diâmetro e curso	50,000 x 55,597 mm
	Cilindrada	109,17 cm ³
	Taxa de compressão	9,3 : 1
	Trem de válvulas	Acionado por corrente, OHC
	Válvula de admissão	abre a 1 mm
		fecha a 1 mm
	Válvula de escape	abre a 1 mm
		fecha a 1 mm
	Sistema de lubrificação	Forçada sob pressão e cárter úmido
	Tipo da bomba de óleo	Trocoidal
	Sistema de arrefecimento	Arrefecido a ar
	Sistema de filtragem de ar	Filtro de papel viscoso
	Peso seco do motor	20,2 kg
	Sistema de controle de emissões	Sistema de controle de emissões da carcaça do motor com catalisador de três vias
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Tipo	PGM-FI
	Cavidade da válvula de aceleração	22 mm
SISTEMA DE TRANSMISSÃO	Sistema de embreagem	Multidiscos em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Por cabo
	Transmissão	Engrenamento constante de 4 velocidades
	Redução primária	4,058 (69/17)
	Redução final	2,428 (34/14)
	Relação de transmissão	1ª
		2ª
		3ª
		4ª
	Sistema de mudança de marchas	Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo 4 - 3 - 2 - 1 - N



ITEM		ESPECIFICAÇÕES
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	Totalmente transistorizado
	Sistema de partida	Pedal de partida
	Sistema de carga	Alternador de saída monofásica
	Regulador/retificador	Retificação por semicondutor aberto, monofásico de meia onda
	Sistema de iluminação	Alternador

ESPECIFICAÇÕES DE ALIMENTAÇÃO E MOTOR

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação da válvula de aceleração	GQR3B
Rotação de marcha lenta	1400 ± 100 rpm
Folga livre da manopla do acelerador	2 – 6 mm
Abertura inicial do parafuso de mistura	2 voltas para fora
Pressão do combustível em marcha lenta	294 kPa
Fluxo da bomba de combustível (em 12 V)	82 cm ³ mínimo/10 segundos

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Capacidade de óleo do motor	Após drenagem	0,8 litro	–
	Após desmontagem	1,0 litro	–
Óleo de motor recomendado		Óleo recomendado para motor: SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota) NOTA A Honda recomenda a utilização do lubrificante: ÓLEO GENUÍNO HONDA SAE 10W-30 SJ JASO MA	–
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores externo e interno	0,10 – 0,15	0,20

CABEÇOTE

Unidade: mm

ITEM			PADRÃO	LIMITE
Compressão do cilindro			1.363 kPa a 400 rpm	–
Folga de válvulas		ADM	0,10 ± 0,02	–
		ESC	0,15 ± 0,02	–
Árvore de comando	Altura do ressalto de comando	ADM	31,744 – 31,984	31,714
		ESC	31,646 – 31,886	31,616
Balancim, eixo do balancim	D.E. do eixo do balancim	ADM/ESC	9,972 – 9,987	–
	D.I. do balancim	ADM/ESC	10,000 – 10,015	10,055
Válvula, guia de válvula	D.E. da haste da válvula	ADM	4,975 – 4,990	4,965
		ESC	4,955 – 4,970	4,945
	D.I. da guia de válvula	ADM/ESC	5,000 – 5,012	5,042
	Saliência da guia de válvula acima do cabeçote	ADM/ESC	9,1 – 9,3	–
	Largura da sede de válvula	ADM/ESC	0,90 – 1,10	1,50
Comprimento livre da mola da válvula	Externa	ADM/ESC	34,4	33,7
	Interna	ADM/ESC	32,3	31,7
Empenamento do cabeçote			–	0,10



CILINDRO/PISTÃO

Unidade: mm

ITEM			PADRÃO	LIMITE
Cilindro	D.I.		50,005 – 50,015	50,100
	Empenamento		–	0,10
Pistão	D.E. do pistão		49,980 – 49,995 a 10 mm da parte inferior da saia	49,900
	D.I. da cavidade do pino do pistão		13,002 – 13,008	13,020
	D.E. do pino do pistão		12,994 – 13,000	12,98
Anéis do pistão	Folga entre as extremidades do anel do pistão	1º anel	0,10 – 0,25	0,35
		2º anel	0,10 – 0,25	0,35
		Anel de óleo (anel lateral)	0,20 – 0,70	0,90
	Folga entre anel do pistão e canaleta	1º anel	0,015 – 0,045	–
		2º anel	0,015 – 0,045	–
	Altura do prisioneiro do tubo de escapamento			28,5 – 30,5

EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHA

Unidade: mm

ITEM			PADRÃO	LIMITE
Folga livre da alavanca de embreagem			10 – 20	–
Embreagem	Espessura do disco	A	2,92 – 3,08	2,70
		B	2,92 – 3,08	2,70
		C	3,62 – 3,70	3,30
	Empenamento do separador		–	0,20
	Comprimento livre da mola da embreagem		34,8	34,1
D.I. da engrenagem movida primária			23,000 – 23,021	–
Guia da carcaça da embreagem	D.E.		22,959 – 22,980	–
	D.I.		16,992 – 17,003	–
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem			16,966 – 16,984	–

CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Biela	Folga lateral	0,10 – 0,35	0,45
	Folga radial	0,002 – 0,010	0,05
D.I. da cabeça da biela		13,016 – 13,034	13,044
Árvore de manivelas	Empenamento	–	0,02

TRANSMISSÃO

Unidade: mm

ITEM			PADRÃO	LIMITE
Transmissão	D.I. da engrenagem	M2, M3	17,000 – 17,018	–
		C1	18,000 – 18,018	–
		C4	20,000 – 20,021	–
	D.E. da bucha da engrenagem		C1	17,966 – 17,984
	D.I. da bucha da engrenagem		C1	15,000 – 15,018
	D.E. da árvore primária		em M3	16,966 – 16,984
	D.E. da árvore secundária		na bucha C1	14,966 – 14,984
Garfo seletor, tambor seletor	D.I. do garfo seletor		34,075 – 34,100	–
	D.E. do tambor seletor	Esquerdo	23,940 – 23,980	–
		Direito	33,950 – 33,975	–
	Espessura da garra do garfo seletor		4,85 – 4,95	4,75
Conjunto de partida	D.I. do pinhão		20,000 – 20,021	–
	D.E. do eixo de partida		19,959 – 19,980	–



ESPECIFICAÇÕES DE CHASSI

RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/DIREÇÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Pressão do pneu frio	Somente piloto	175 kPa	–
	Piloto e passageiro	175 kPa	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade do aro	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Garfo	Comprimento livre da mola	316,2	309,9
	Fluido recomendado	Honda Ultra Cushion Oil 10W	–
	Nível de fluido	88	–
	Capacidade de fluido	58 ± 1,0 cm ³	–
Freio	Folga livre da alavanca do freio	10 – 20	–
	D.I. do tambor do freio	110	111

RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Pressão do pneu frio	Somente piloto	200 kPa	–
	Piloto e passageiro	250 kPa	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Folga da corrente de transmissão		30 – 40	60
Tamanho/elos da corrente de transmissão	DID	428MX-104LE	–
	RK	428SB-104LE	–
Freio	Folga livre do pedal de freio	20 – 30	–
	D.I. do tambor do freio	110	111

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA PGM-FI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Resistência do sensor EOT (20°C)	2,5 – 2,8 kΩ
Resistência do injetor de combustível (24°C)	11 – 13 Ω

SISTEMA DE IGNIÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Vela de ignição	CPR6EA-9S (NGK)
Folga dos eletrodos da vela de ignição	0,8 – 0,9 mm
Pico de voltagem da bobina de ignição	100 V mínimo
Pico de voltagem do sensor CKP	0,7 V mínimo
Ponto de ignição (marca “F”)	5° APMS em rotação de marcha lenta



BATERIA/SISTEMA DE CARGA

ITEM			ESPECIFICAÇÕES
Bateria	Tipo		DTZ5
	Capacidade		12 V – 4 Ah (10 HR)
	Voltagem	Totalmente carregada	12,8 V mínimo
		Necessita de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	0,5 A/5 – 10 h
		Rápida	5 A/0,5 h
Fuga de corrente			0,003 mA mínimo
Alternador	Capacidade		0,145 kW/5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (20°C)		0,5 – 1,2 Ω

LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES

ITEM			ESPECIFICAÇÕES
Lâmpada	Farol	Alto/Baixo	12 V – 35/35 W x 2
	Luz de freio/lanterna traseira		12 V – 21/5 W
	Sinaleira dianteira		12 V – 10 W x 2
	Sinaleira traseira		12 V – 10 W x 2
	Luz do painel de instrumentos		12 V – 2 W
	Luz indicadora do farol alto		12 V – 2 W
	Luz indicadora do neutro		12 V – 2 W
	Luz indicadora da sinaleira		12 V – 3 W
	Luz indicadora da reserva de combustível		12 V – 2 W
	MIL		12 V – 2 W
Fusível	Fusível principal		15 A
	Fusível secundário		10 A
Resistência do sensor de nível de combustível		Cheio	195 – 205 Ω
		Vazio	8 – 12 Ω



VALORES DE TORQUE

- Todos os fixadores devem ser apertados com os valores de torque padrão, exceto os fixadores com valor de torque especificado.
- QTDE: Quantidade, DIA: Diâmetro da rosca (mm), TRQ: Torque de aperto (N•m)

TORQUE DE APERTO PADRÃO

TIPO DO FIXADOR	TRQ	TIPO DO FIXADOR	TRQ
Parafuso sextavado e porca 5 mm	5,2	Parafuso Phillips 5 mm	4,2
Parafuso sextavado e porca 6 mm	10	Parafuso Phillips 6 mm	9,0
Parafuso sextavado e porca 8 mm	22	Parafuso flange 6 mm	12
Parafuso sextavado e porca 10 mm	34	Parafuso flange e porca 8 mm	27
Parafuso sextavado e porca 12 mm	54	Parafuso flange e porca 10 mm	39

ITEM	QTDE	DIA	TRQ	OBSERVAÇÕES
UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL				
Porca da placa de fixação da bomba de combustível	4	6	12	→2-4
FILTRO DE AR				
Parafuso Phillips da tampa do filtro de ar	4	5	1,2	
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO				
Parafuso Phillips do suporte do cabo do acelerador	1	5	3,4	→2-8
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO				
Parafuso Phillips da tampa da bomba de óleo	3	5	5,0	
Parafuso de drenagem de óleo	1	12	24	
CABEÇOTE				
Tampa do orifício da árvore de manivelas	1	30	8,0	Aplique graxa.
Tampa do orifício de sincronização	1	14	10	Aplique graxa.
Contraporca de ajuste da válvula	2	5	9	Aplique óleo de motor.
Parafuso da tampa do cabeçote	2	6	10	
Parafuso da engrenagem de comando	1	8	27	Aplique óleo de motor.
Parafuso do limitador da árvore de comando	1	6	10	Parafuso pré-revestido (ALOC); substitua por um novo.
Porca do cabeçote	4	7	13	Aplique óleo de motor.
Parafuso de vedação do tensor da corrente de comando	1	14	22	
Parafuso da articulação do braço do tensor da corrente de comando	1	8	16	
CILINDRO/PISTÃO				
Prisioneiro do cilindro	4	7	6,0	→2-23
Parafuso-pino do rolete da guia da corrente de comando	1	8	10	
Porca-trava do cubo da embreagem	1	14	74	Aplique óleo de motor.
Parafuso da placa do acionador da embreagem	4	6	12	
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	10	Parafuso pré-revestido (ALOC); substitua por um novo.
Parafuso do excêntrico posicionador de marchas	1	6	17	Parafuso pré-revestido (ALOC); substitua por um novo.
Pino da mola de retorno do seletor de marchas	1	8	30	
Porca-trava do filtro de óleo centrífugo	1	14	54	Aplique óleo de motor.
Parafuso da tampa do filtro de óleo centrífugo	4	5	9,0	Parafuso pré-revestido (ALOC); substitua por um novo.



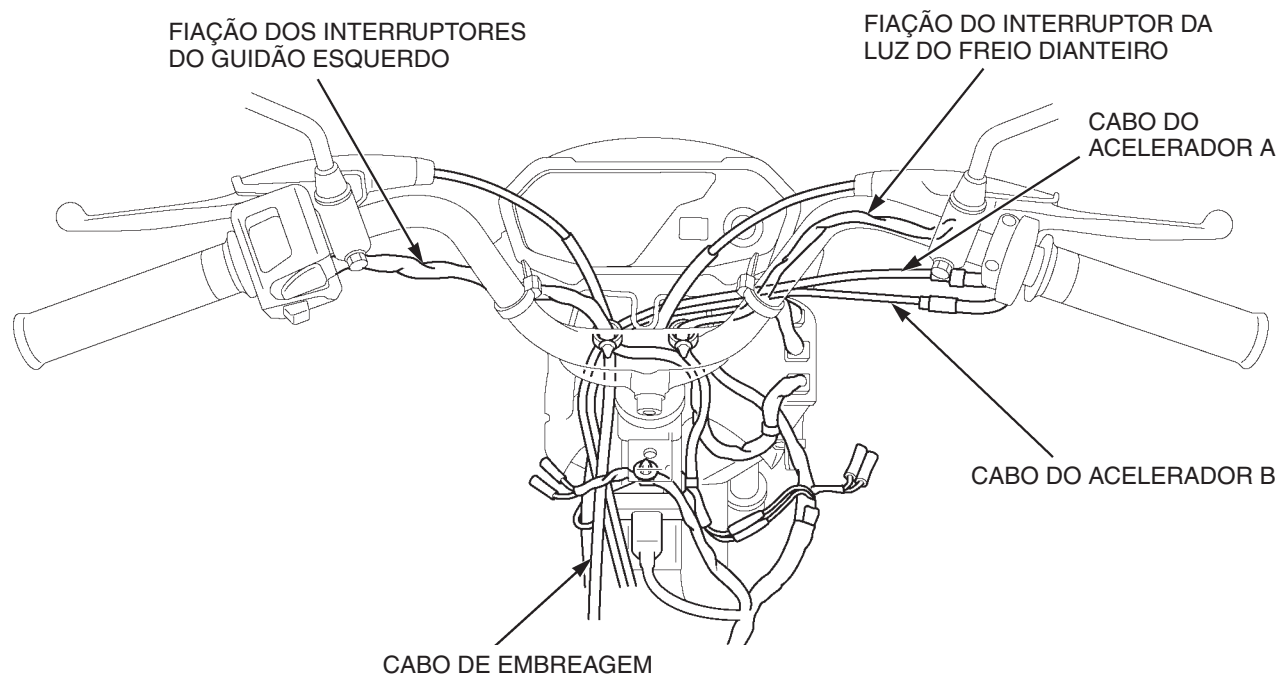
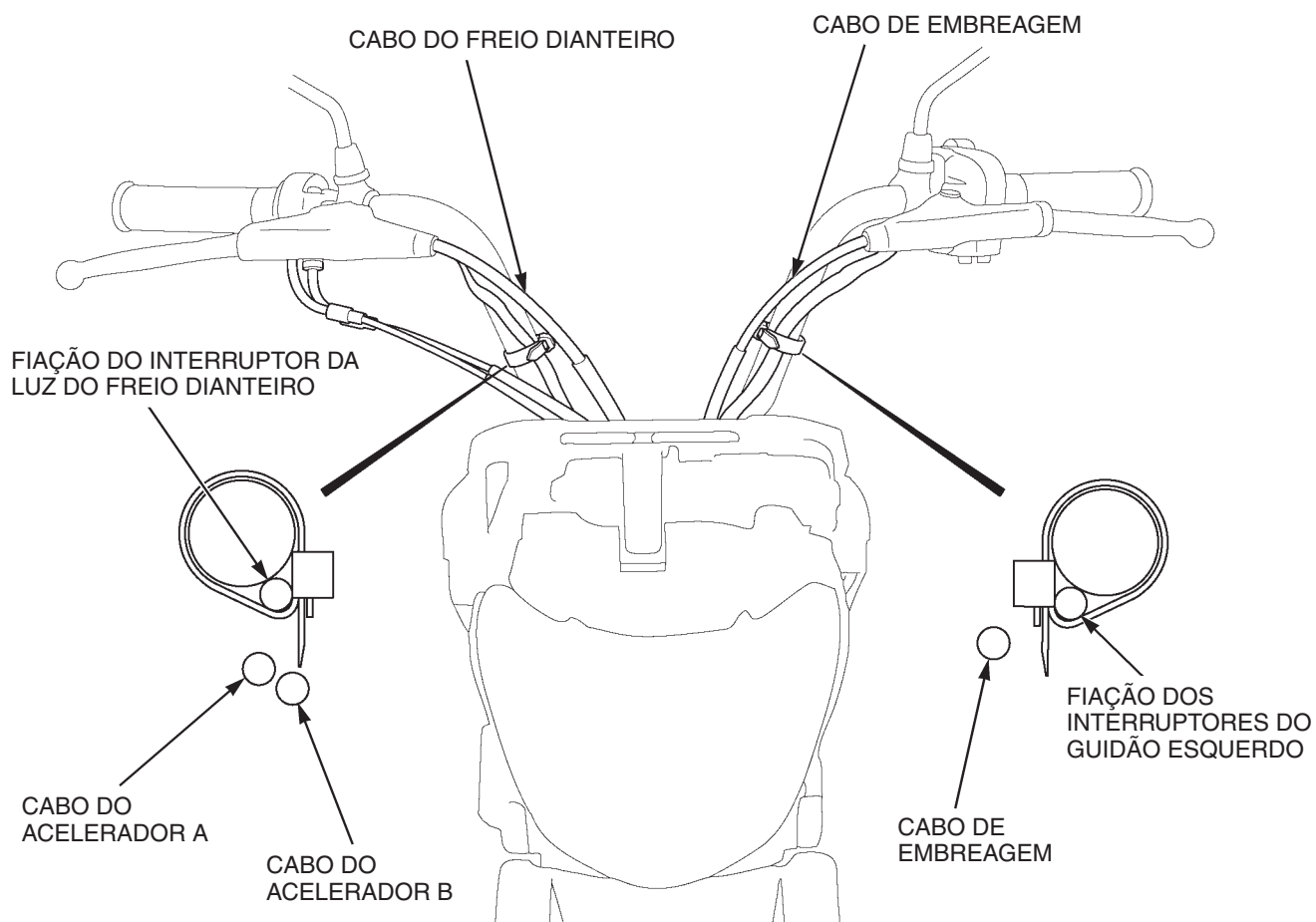
ITEM	QTDE	DIA	TRQ	OBSERVAÇÕES
ALTERNADOR/ESTATOR				
Porca do volante do motor	1	10	40	Aplique óleo de motor.
ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA				
Eixo da engrenagem de guia da corrente de comando	1	6	10	
UNIDADE DO MOTOR				
Parafuso da placa de fixação do pinhão	2	6	12	
Porca do suporte de fixação do motor	3	10	59	
CAVALETE LATERAL				
Parafuso da articulação do cavalete lateral	1	10	18	
Porca da articulação do cavalete lateral	1	10	44	
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO				
Prisioneiro do tubo de escapamento	2	8	11	→3-13
Porca da união do tubo de escapamento	2	8	27	
Porca da articulação do braço oscilante	1	14	54	Porca U
RODA DIANTEIRA				
Porca do eixo dianteiro	1	12	54	Porca U
GARFO				
Parafuso de fixação da mesa inferior	4	10	54	
Parafuso superior do garfo	2	20	22	
Parafuso Allen do garfo	2	8	20	Aplique trava química.
GUIDÃO				
Parafuso da articulação da alavanca de embreagem	1	6	1,0	
Porca da articulação da alavanca de embreagem	1	6	5,9	
Parafuso da articulação da alavanca do freio	1	6	1,0	
Porca da articulação da alavanca do freio	1	6	5,9	
Porca do guidão	1	10	44	Porca U
COLUNA DE DIREÇÃO				
Porca da coluna de direção	1	26	74	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	–	→3-19
RODA TRASEIRA				
Porca do eixo traseiro	1	12	54	Porca U
Porca da coroa de transmissão	4	8	32	Porca U
SUSPENSÃO TRASEIRA				
Parafuso de montagem superior do amortecedor	2	10	34	
Porca de montagem inferior do amortecedor	2	10	24	

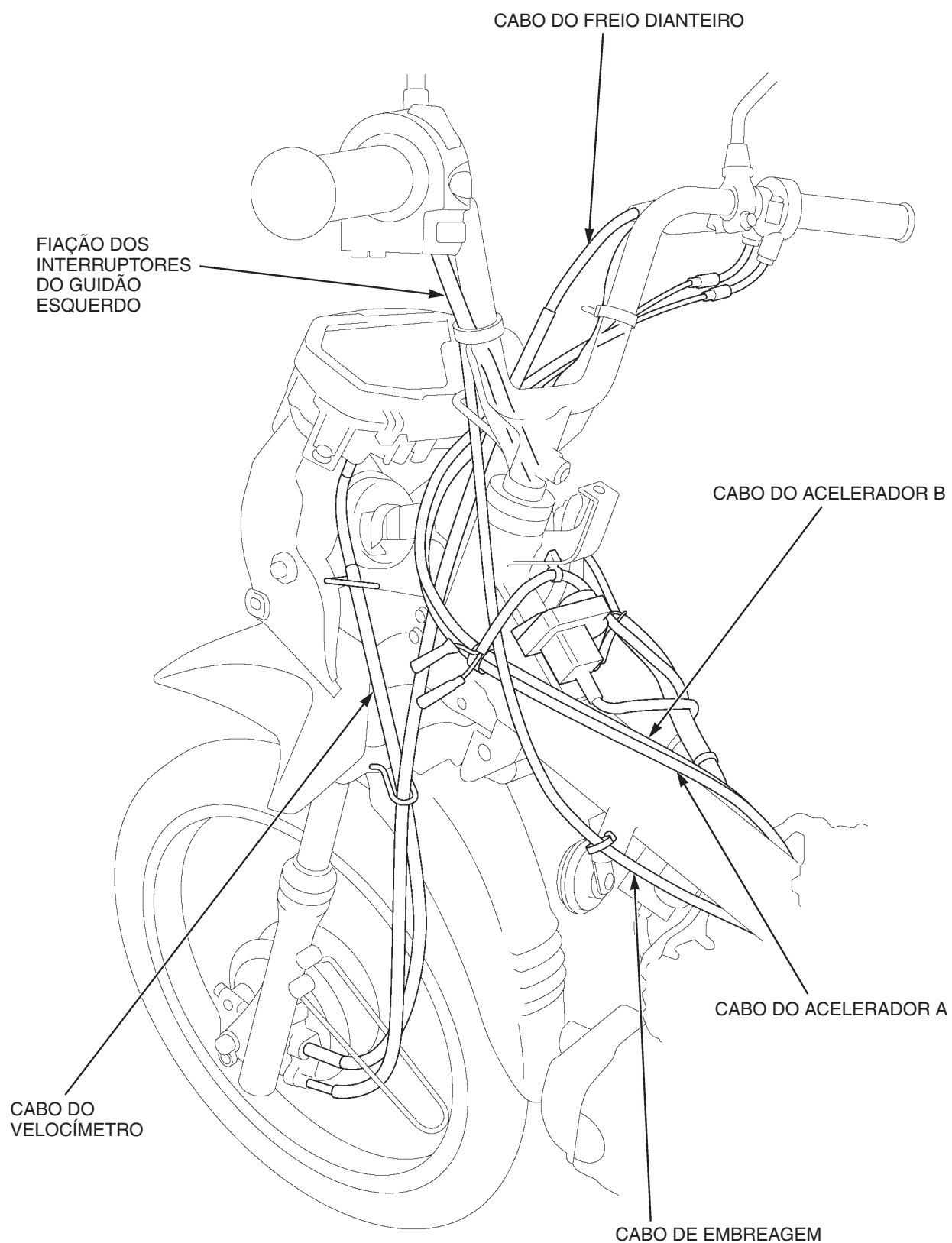


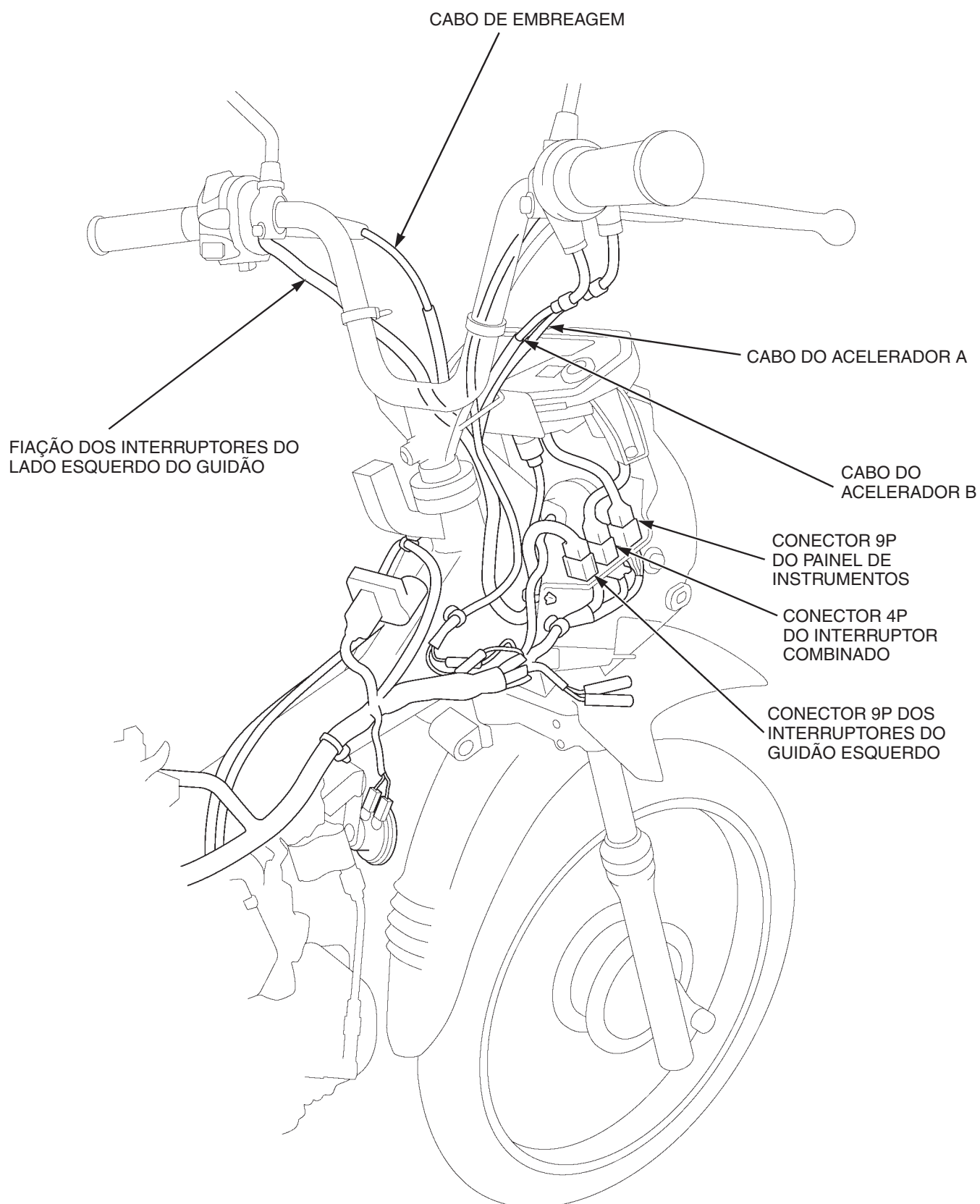
FREIO DIANTEIRO				
Porca do braço do freio dianteiro	1	6	10	
FREIO TRASEIRO				
Porca do braço do freio traseiro	1	6	10	Porca U
SISTEMA PGM-FI				
Sensor EOT	1	10	14	
Sensor O ₂	1	12	25	
SISTEMA DE IGNIÇÃO				
Vela de ignição	1	10	16	

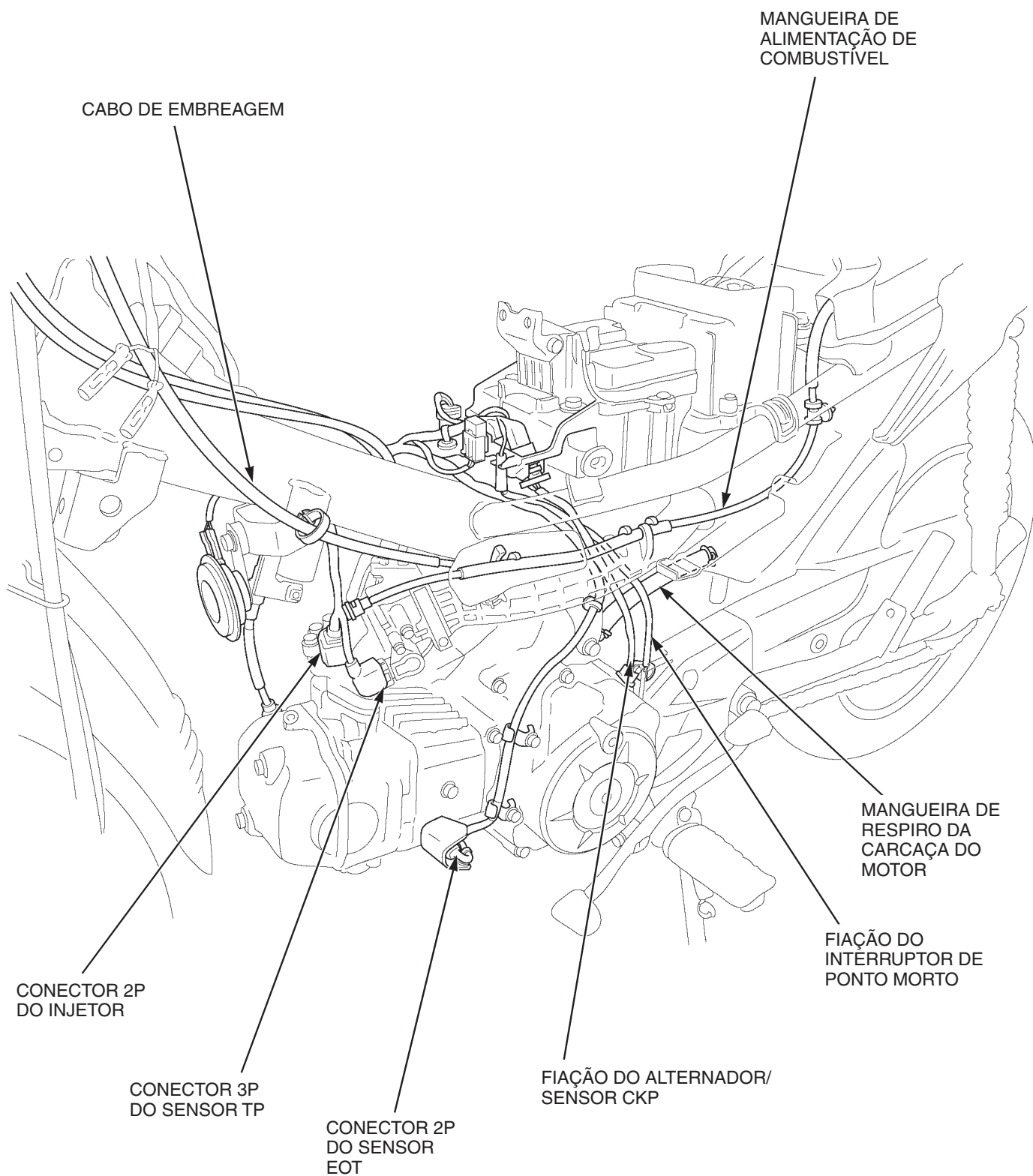


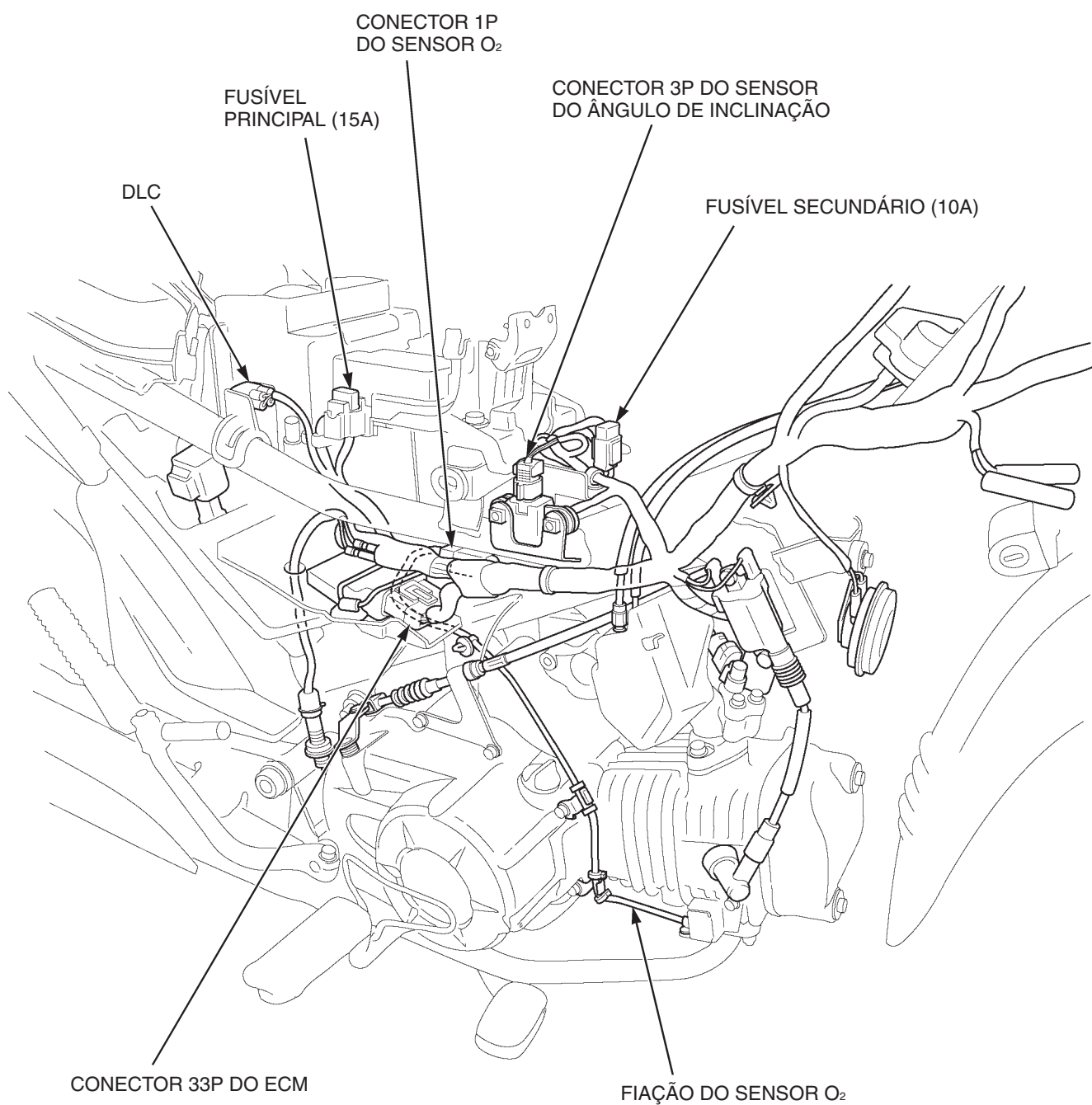
PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

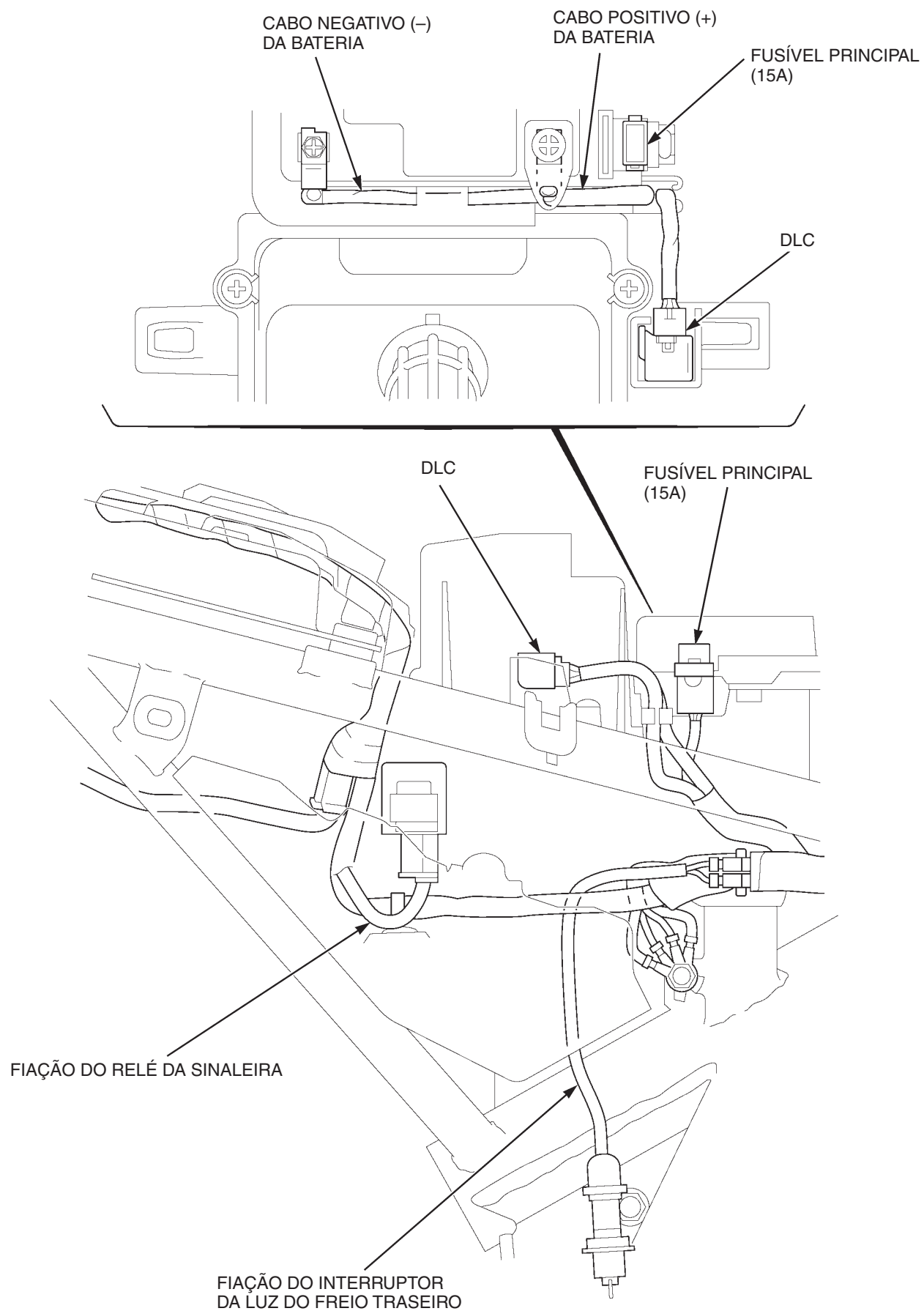












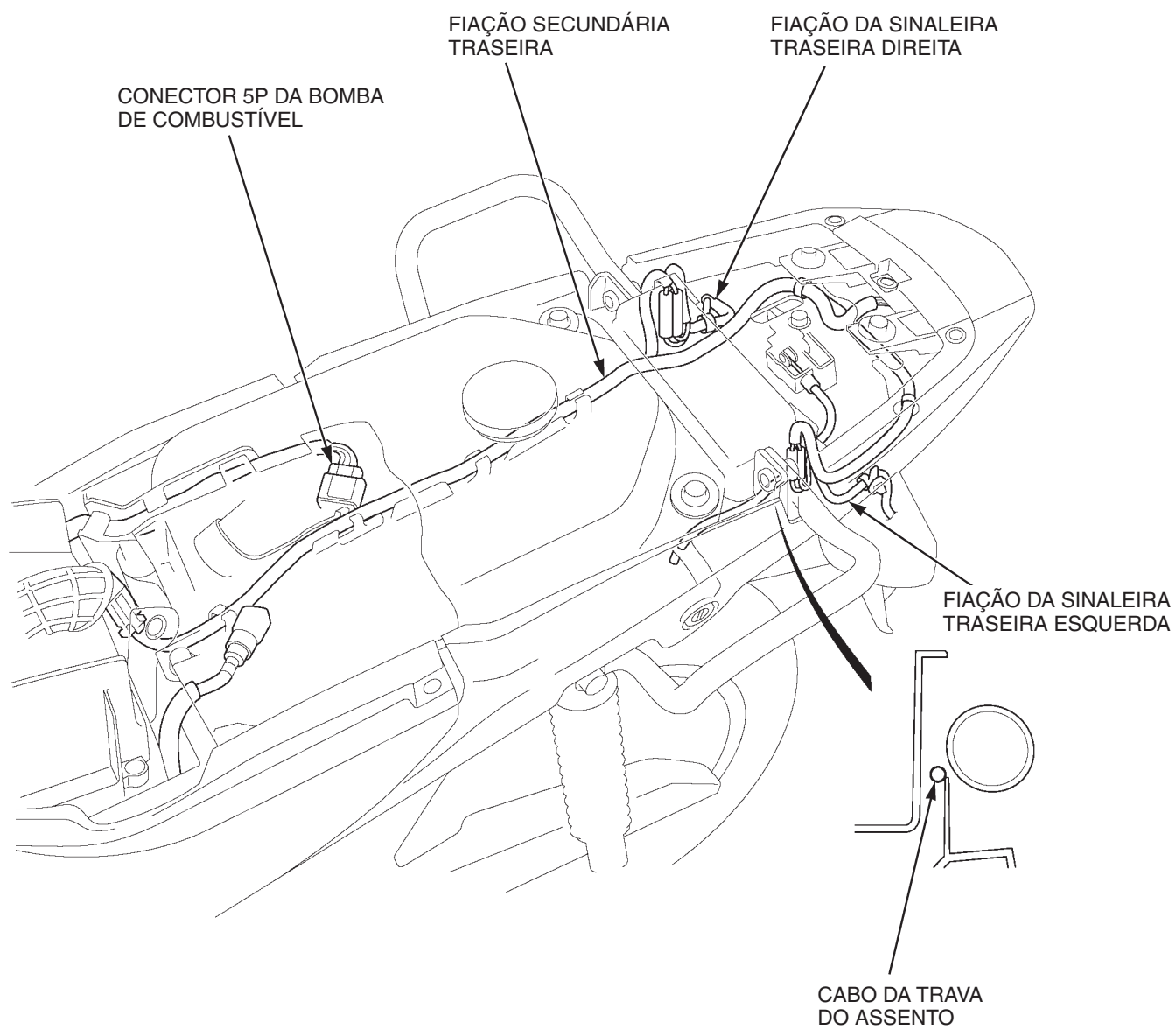




TABELA DE MANUTENÇÃO



- Consulte o Manual de Serviços "Básico" para cada instrução de manutenção, exceto as instruções descritas neste manual.

Intervalo (km)*1							a cada km	Item
1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000		
	—	—	—	—	—	—	6.000	Linha de combustível: verificar
sempre que pilotar								Nível de combustível: verificar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Acelerador: verificar
			—			—	18.000	Filtro de ar úmido (tipo viscoso): trocar*2
	—	—	—	—	—	—	6.000	Respiro do motor: limpar *3
	—		—		—		12.000	Vela de ignição: verificar
		—		—		—	12.000	Vela de ignição: trocar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Folga das válvulas: verificar
—	—	—	—	—	—	—	6.000	Óleo do motor: trocar
		—		—		—	12.000	Tela do filtro de óleo: limpar
		—		—		—	12.000	Filtro centrífugo de óleo: limpar
—	—	—	—	—	—	—	6.000	Marcha lenta: verificar
a cada 1.000 km								Corrente de transmissão: verificar, ajustar e lubrificar*2
	—	—	—	—	—	—	6.000	Sapatas de freio: verificar o desgaste*2
—	—	—	—	—	—	—	6.000	Sistema de freio: verificar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Interruptor da luz de freio: verificar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Farol: ajustar o fecho
—	—	—	—	—	—	—	6.000	Embreagem: verificar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Cavelete lateral: verificar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Suspensões: verificar
—		—		—		—	12.000	Porcas, parafusos e fixações: verificar
—	—	—	—	—	—	—	6.000	Rodas: verificar o alinhamento, rolamentos, cubos, raios e nipples
a cada 1.000 km ou semanalmente								Pneus: verificar e calibrar
	—	—	—	—	—	—	6.000	Coluna de direção: verificar a folga e ajustar se necessário*6
		—		—		—	12.000	Coluna de direção: lubrificar*6 Nota: Substituir o retentor do guidão.
		—		—		—	12.000	Amortecedores e coxins: verificar
		—		—		—	12.000	Coxins do protetor do escapamento: verificar
		—		—		—	12.000	Guarda-pó do cabo da embreagem: verificar
			—			—	18.000	Suspensão dianteira: trocar o fluido*2, 6
			—			—	18.000	Eixo e buchas do garfo traseiro: lubrificar*2
		—		—		—	12.000	Conjunto de travas: verificar e lubrificar, se necessário*2

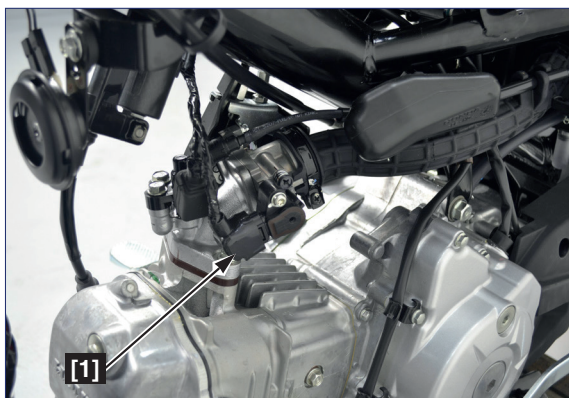
NOTA

- Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva ou aceleração máxima.
- Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
- Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
- A verificação/manutenção e substituição requer habilidade mecânica.

Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam executados somente nas concessionárias Honda.

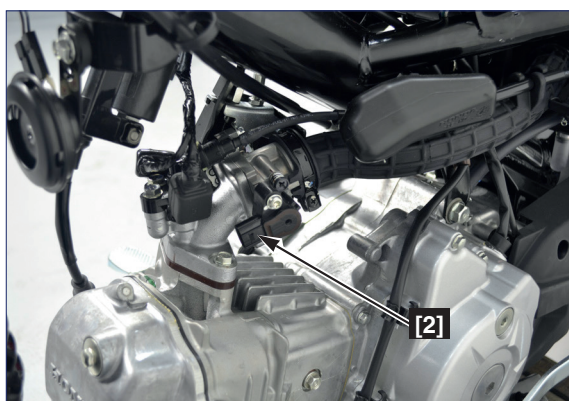


LIMPEZA DO CORPO DO ACELERADOR



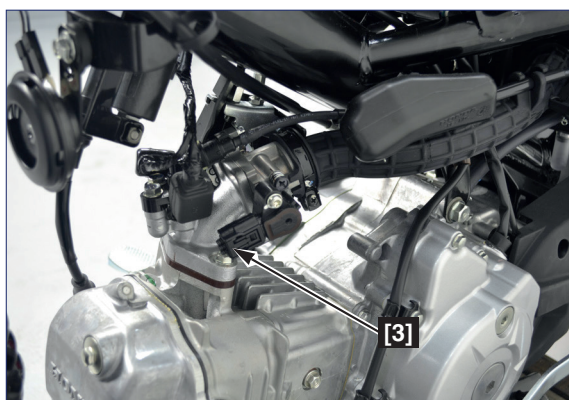
⚠ ATENÇÃO

A fim de evitar infiltração de líquidos (água, desengraxante, etc) em caso de desmontagem para limpeza do corpo do acelerador [1] proteja a região do conector utilizando o protetor de 3 vias para limpeza.



O protetor de 3 vias para lavagem evita a infiltração de líquidos que poderão causar danos irreversíveis aos componentes do sistema de injeção eletrônica PGM-FI.

Para conectar a ferramenta especial, solte o conector do sensor TP [2].



Ferramenta especial: Protetor de 3 vias para limpeza [3]

⚠ ATENÇÃO

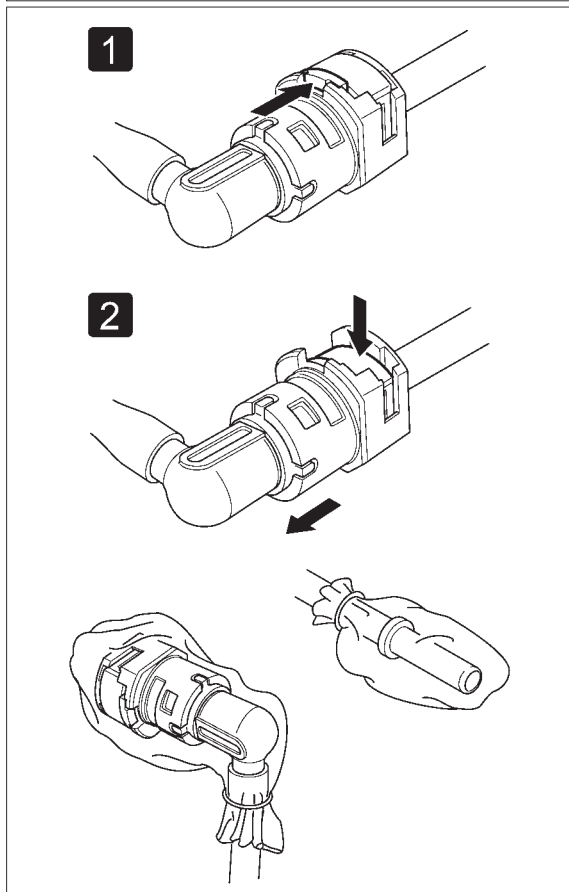
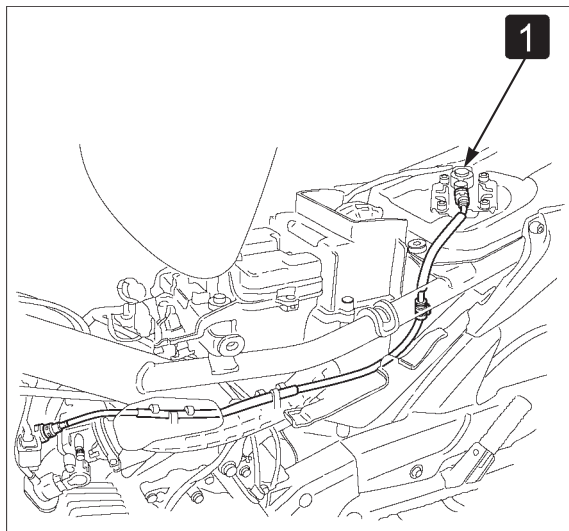
Nunca direcione jato de alta pressão diretamente no corpo do acelerador do sistema PGM-FI.

LINHA DE COMBUSTÍVEL.....	2-2
UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL.....	2-4
TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	2-7
FILTRO DE AR.....	2-8
VÁLVULA DE ACELERAÇÃO.....	2-8
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO.....	2-15
CABEÇOTE.....	2-17
CILINDRO/PISTÃO.....	2-23
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHA.....	2-24
ALTERNADOR/ESTATOR.....	2-27
CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS.....	2-29
TRANSMISSÃO/PEDAL DE PARTIDA.....	2-32
UNIDADE DO MOTOR.....	2-34





LINHA DE COMBUSTÍVEL



- Este veículo utiliza resina para a parte de materiais da mangueira de alimentação de combustível. Não dobre nem torça a mangueira de alimentação de combustível.



- Carenagem central →3-4



- Cobertura do tanque de combustível →3-7



- **1** Conector 5P da bomba de combustível.



- Deixe o motor em marcha lenta até parar.



- Cabo negativo (–) da bateria →4-19

- Não use ferramentas na remoção. Se o conector não se mover, puxe e empurre alternadamente o conector até que ele se solte facilmente.

- Verifique a conexão de engate rápido do combustível quanto à sujeira e limpe se necessário.

- Coloque um pano de oficina sobre a conexão de engate rápido.



- **1** Empurre a lingueta de trava para frente.

- **2** Pressione para baixo a trava e desconecte o conector da conexão da bomba de combustível/conexão do injetor.



- Verifique a condição da trava e substitua a mangueira se necessário.

- Para evitar danos e impedir a entrada de materiais estranhos, proteja a conexão desconectada e a extremidade do tubo com sacos plásticos.



- Pressione o conector na conexão da bomba de combustível/conexão do injetor até que a trava se trava com um som de “CLIQUE”. Caso a conexão seja difícil, coloque uma pequena quantidade de óleo do motor na extremidade do tubo.

- Assegure-se de que a conexão esteja firme; verifique visualmente e puxando o conector.

- Depois de instalar as peças removidas, ligue o interruptor de ignição. (Não dê partida no motor.)

A bomba de combustível irá funcionar por aproximadamente 2 segundos e a pressão do combustível aumentará. Repita 2 ou 3 vezes e assegure-se de que não haja vazamento no sistema de alimentação de combustível.

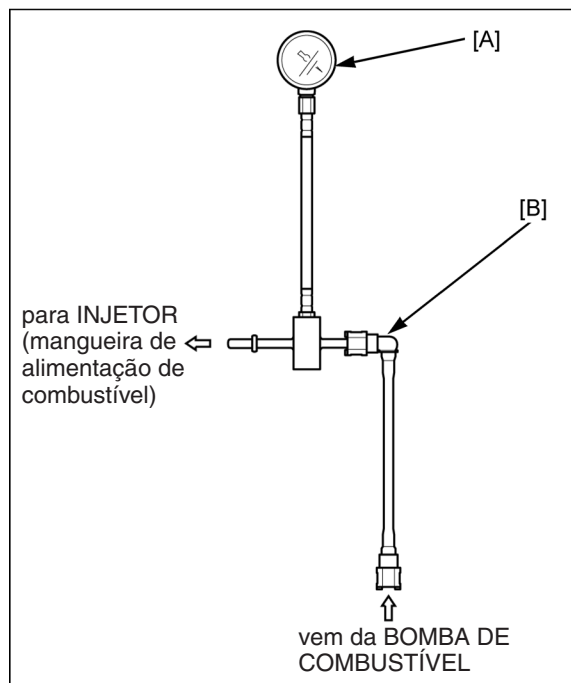


TESTE DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL



- Se o combustível no tanque for suficiente, mas houver um sintoma como desempenho insatisfatório do motor, falta de combustível, ou falha na partida do motor, efetue o seguinte.
- Efetue o teste de pressão do combustível. →2-3
- Se a pressão do combustível estiver dentro da especificação, efetue a inspeção do fluxo de combustível. →2-3
- Efetue a inspeção do fluxo de combustível com a quantidade especificada de combustível. →2-3

TESTE DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL



- Conexão de engate rápido (lado da bomba de combustível)
- Instale o manômetro da pressão do combustível e acessório.
[A] Manômetro da pressão do combustível: 07406-0040004
[B] Acessório do manômetro da pressão do combustível: 070MJ-K260100



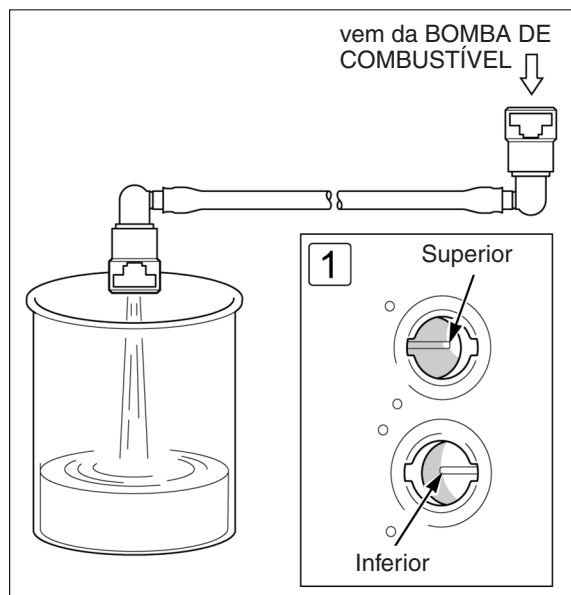
- Conecte temporariamente o cabo negativo à bateria e conector 5P da bomba de combustível.
- Dê partida no motor, mantenha-o em marcha lenta e leia a pressão do combustível.

Padrão: 298 kPa



- Se a pressão do combustível for superior à especificada, substitua o conjunto da bomba de combustível. →2-4
- Se a pressão do combustível for inferior à especificada, inspecione o seguinte:
 - Vazamento na linha de combustível
 - Qualquer oscilação ou vibração errática do ponteiro na leitura do manômetro.
- Se o ponteiro oscilar ou vibrar, substitua o filtro de combustível. →2-6
- Se ponteiro não oscilar ou vibrar, substitua a unidade da bomba de combustível. →2-4

INSPEÇÃO DO FLUXO DE COMBUSTÍVEL



- Conexão de engate rápido (lado do injetor)
- Coloque a extremidade da mangueira em um recipiente aprovado para gasolina. Limpe toda a gasolina derramada.
- A bomba de combustível funciona por 2 segundos. Repita 5 vezes para chegar ao tempo medido total.

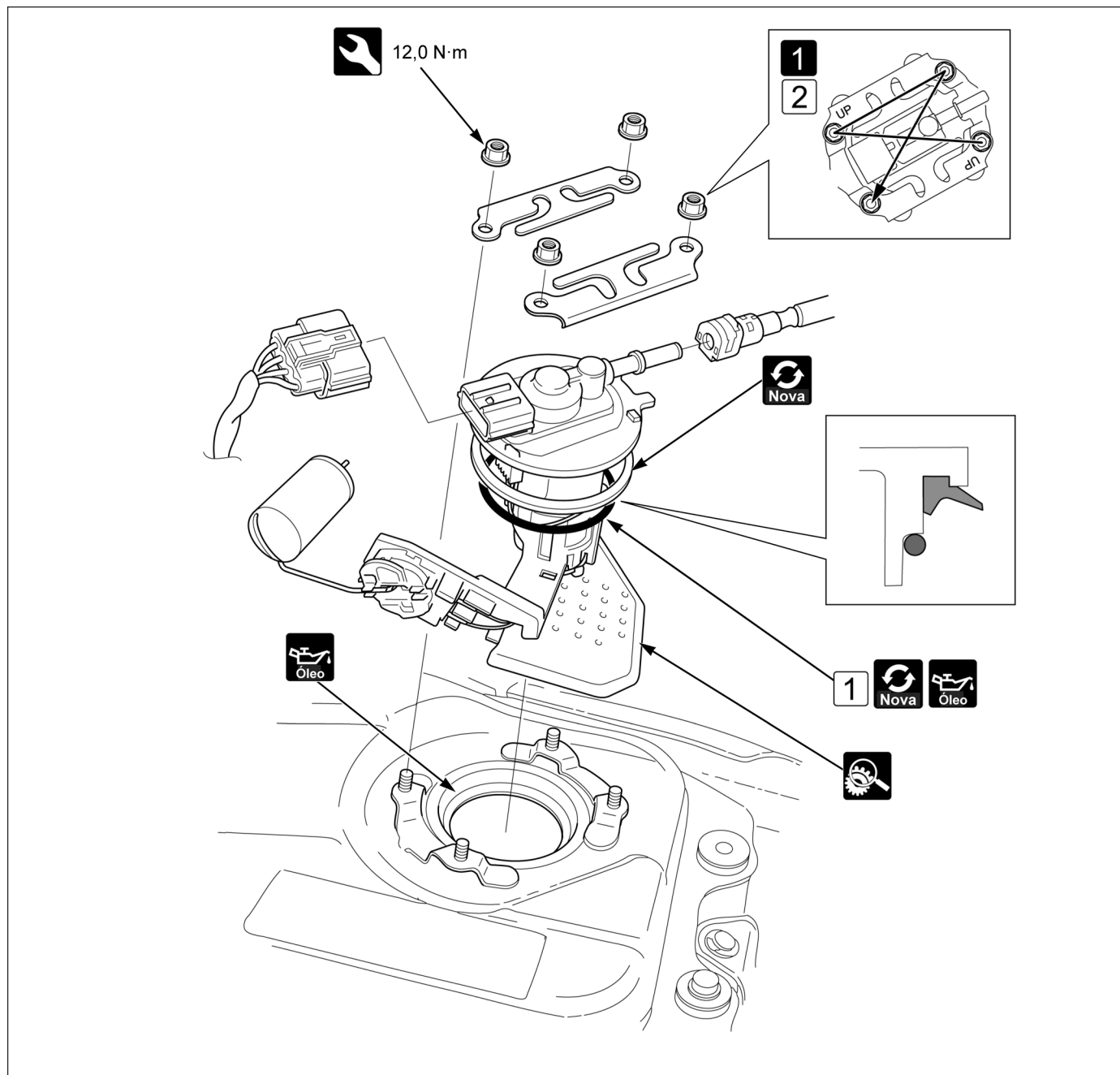
Padrão: Mínimo 82 cm³ / 10 segundos



- Se o fluxo de combustível for inferior ao especificado, inspecione o seguinte:
 - Mangueira de combustível obstruída
 - Unidade da bomba de combustível
- Apoie o veículo com seu cavalete lateral em solo nivelado.
- ① Ajuste a quantidade de combustível no tanque e inspecione o fluxo de combustível.
- Se o fluxo de combustível for superior ao especificado, verifique quanto a outras peças com mau funcionamento.
- Se o fluxo de combustível for inferior ao especificado, substitua o filtro de combustível. →2-6



UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL



- Cobertura do tanque de combustível →3-7



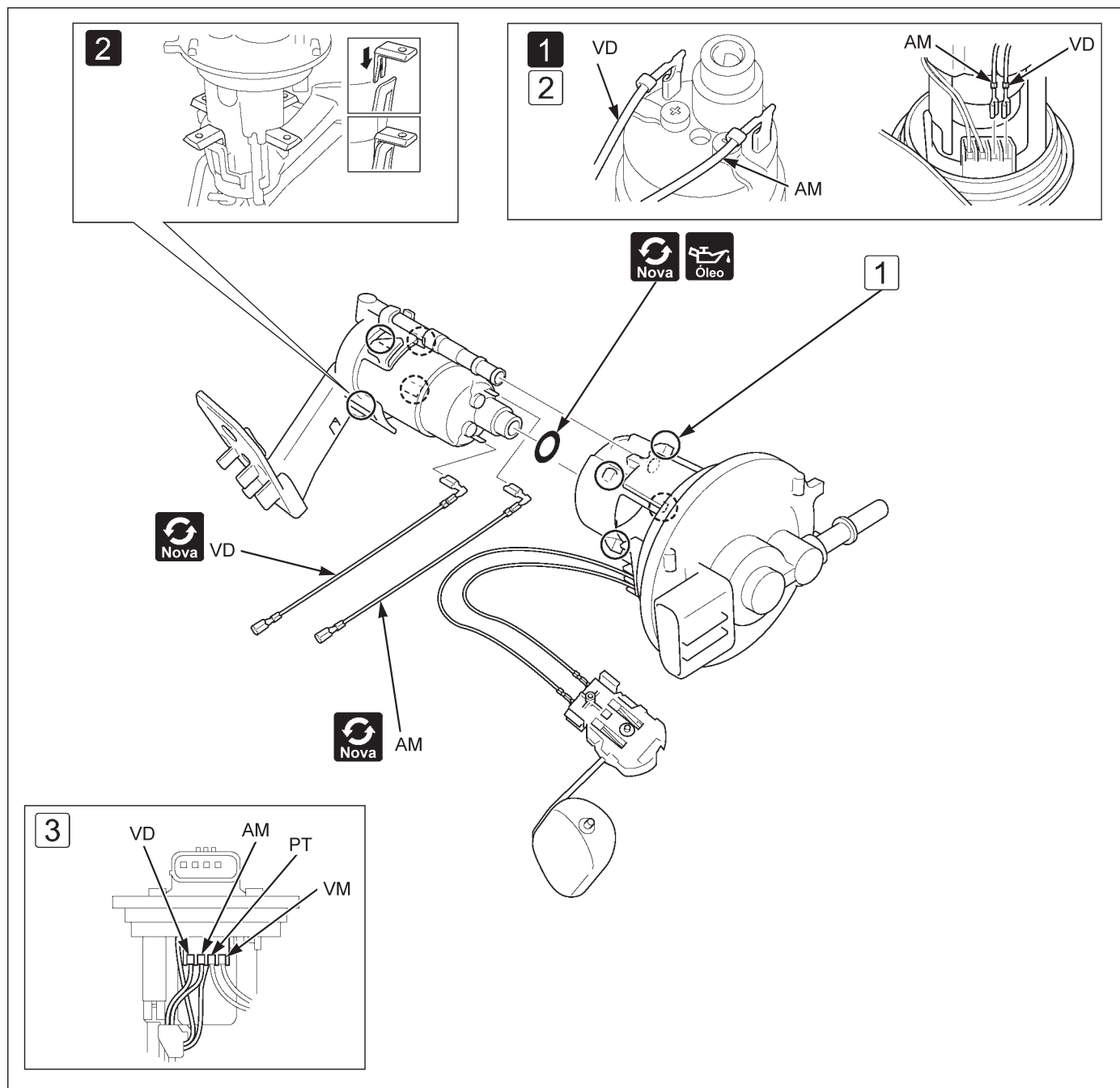
- Conexão de engate rápido (lado da bomba de combustível) →2-2
- 1 Desaperte as porcas em um padrão cruzado em várias etapas.
- Remova cuidadosamente a unidade da bomba de combustível do tanque a fim de evitar danificar o sensor de nível de combustível.
- 1 Aplique óleo de motor no anel de vedação e instale-o na unidade da bomba de combustível.
- 2 Aperte as porcas da placa de fixação da bomba de combustível na sequência especificada conforme mostrado.



- Obstrução de combustível ou excessivamente danificado



- Mau funcionamento da bomba de combustível e inspeção



- Filtro de combustível →2-6
- Para prevenir a entrada de sujeira e detritos na unidade da bomba de combustível, sempre a limpe antes da desmontagem.
- Limpe a unidade da bomba de combustível e o filtro da bomba de combustível com gasolina limpa. Nunca use produtos para limpeza de carburadores disponíveis comercialmente.
- **1** Fiação do motor da bomba de combustível (fios AM e VD)
- **2** Solte os ganchos dos limitadores abrindo levemente os ganchos usando a ferramenta especial.

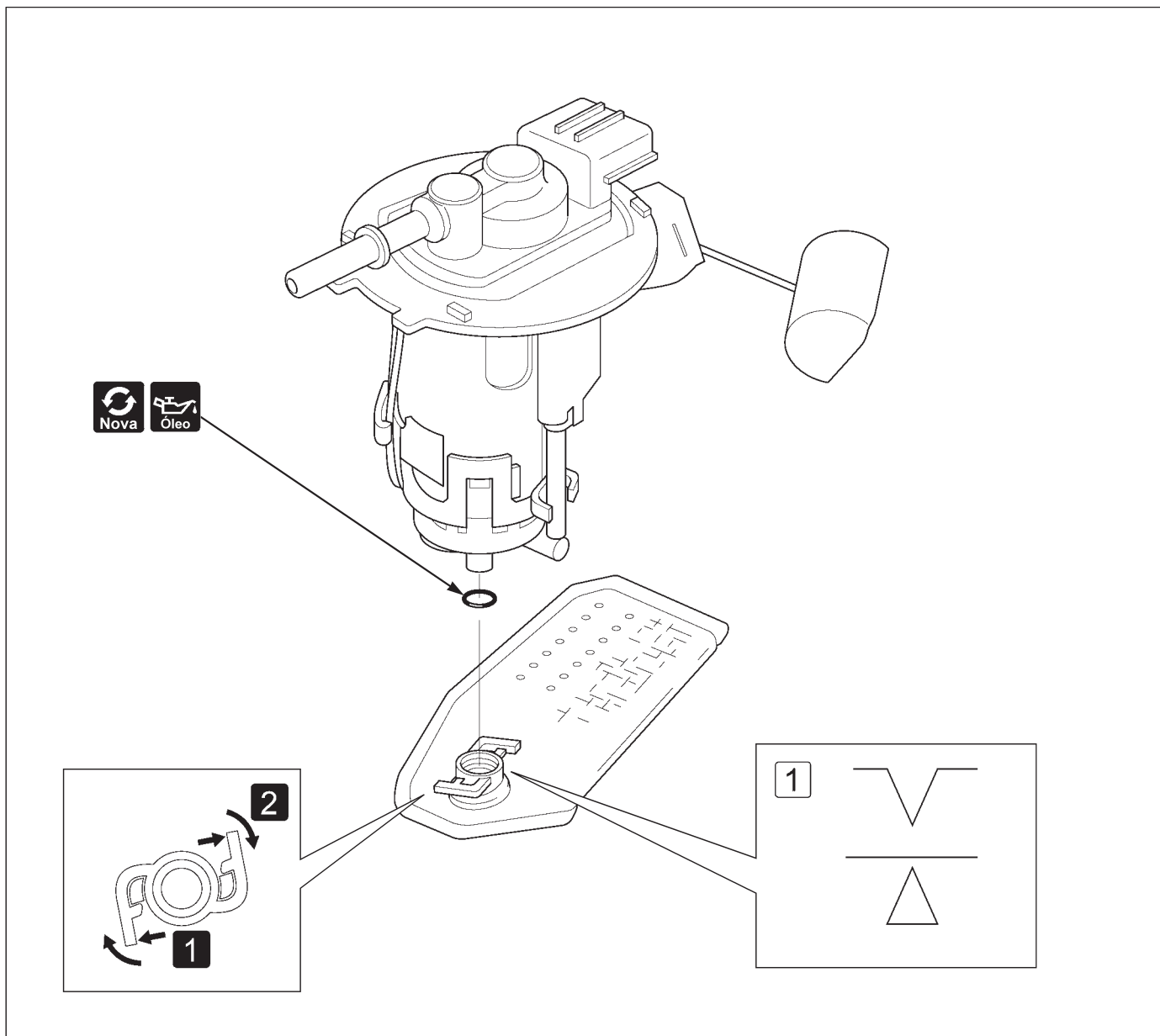
Extrator da carcaça da bomba de combustível: 070MF-KVS0300



- Antes de instalar o filtro da bomba de combustível, verifique a unidade da bomba de combustível quanto à sujeira. Se necessário, limpe a unidade da bomba de combustível com ar comprimido. Não aplique ar comprimido na unidade da bomba de combustível.
- Se o conector dos fios VM ou PT for desconectado, substitua o sensor de nível de combustível por um novo.
- **1** Assegure-se de ouvir o “CLIQUE” e instale as quatro linguetas firmemente quando a unidade da bomba de combustível for montada.
- **2** Conecte a fiação do motor da bomba de combustível com o ângulo especificado.
- **3** Passe a fiação do motor da bomba de combustível e a fiação do sensor de nível de combustível na guia e terminais corretamente.



FILTRO DE COMBUSTÍVEL



- **1** Solte os ganchos dos limitadores abrindo levemente os ganchos.
- **2** Gire o filtro.

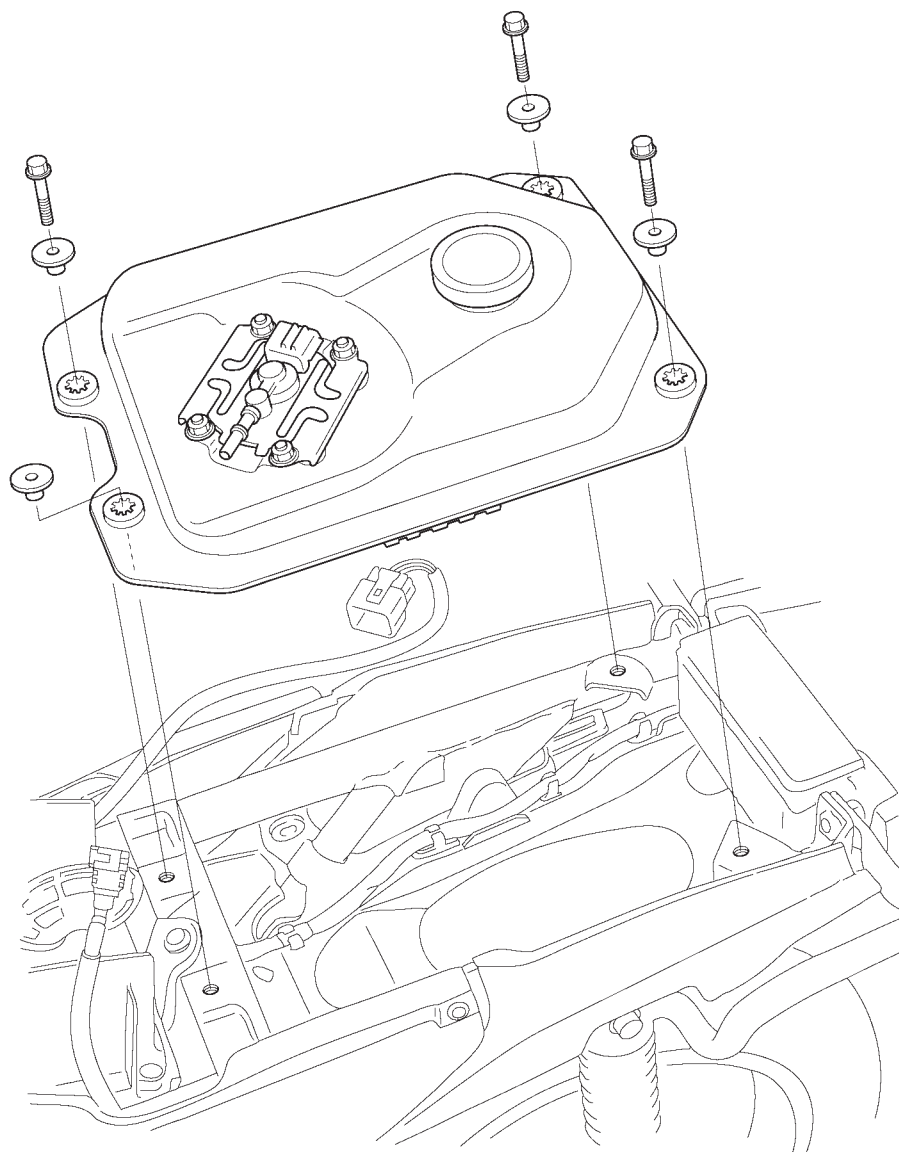
• Puxe o filtro para cima e remova-o da bomba de combustível.



- **1** Alinhe com as marcas de triângulo no filtro e corpo da bomba de combustível.
- Gire o filtro até que os ganchos fiquem completamente firmes pelos limitadores.
- Se o filtro de combustível for trocado, o ECM deverá ser inicializado. → 2-12



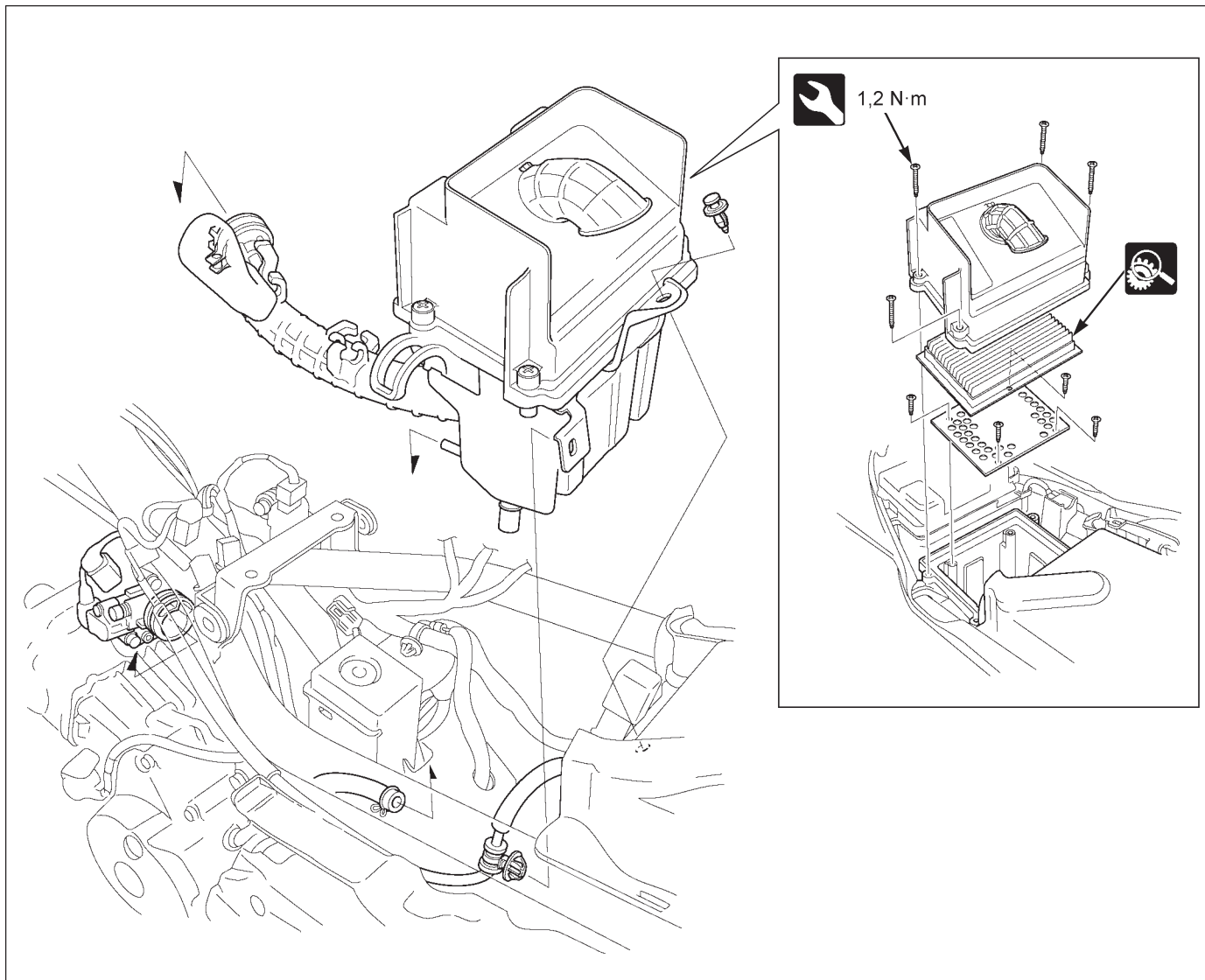
TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Cobertura do tanque de combustível →3-7
- Conexão de engate rápido (lado da bomba de combustível) →2-2



FILTRO DE AR



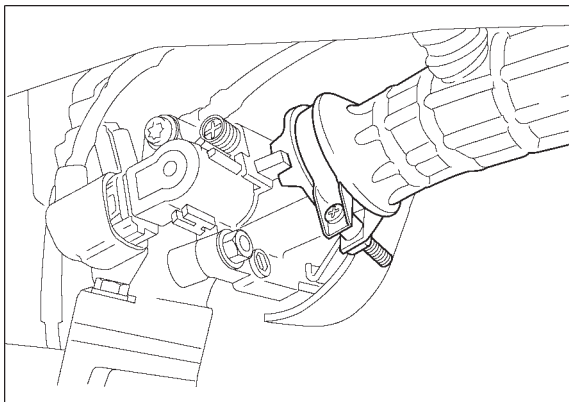
- Descarte o elemento do filtro de ar de acordo com a tabela de manutenção. →1-21
- Substitua o elemento sempre que ele estiver excessivamente sujo ou danificado.



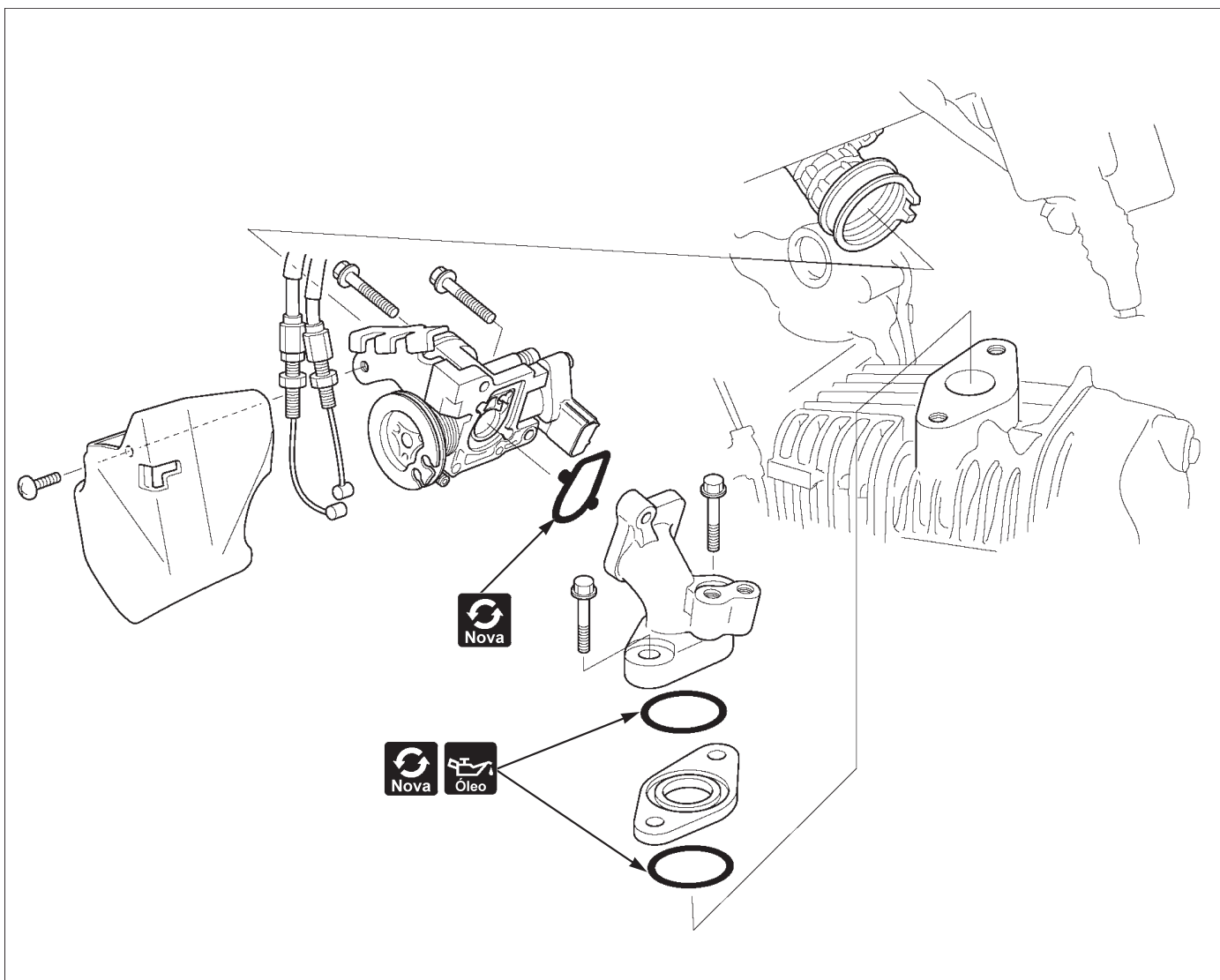
- Compartimento da bateria →3-7

VÁLVULA DE ACELERAÇÃO

AJUSTE DA ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR



- Dê partida no motor, mantenha-o em marcha lenta.
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1,400 ± 100 rpm
- Abertura padrão do parafuso de mistura
PADRÃO: 2 voltas para fora da posição totalmente assentada.



- Carenagem central →3-4



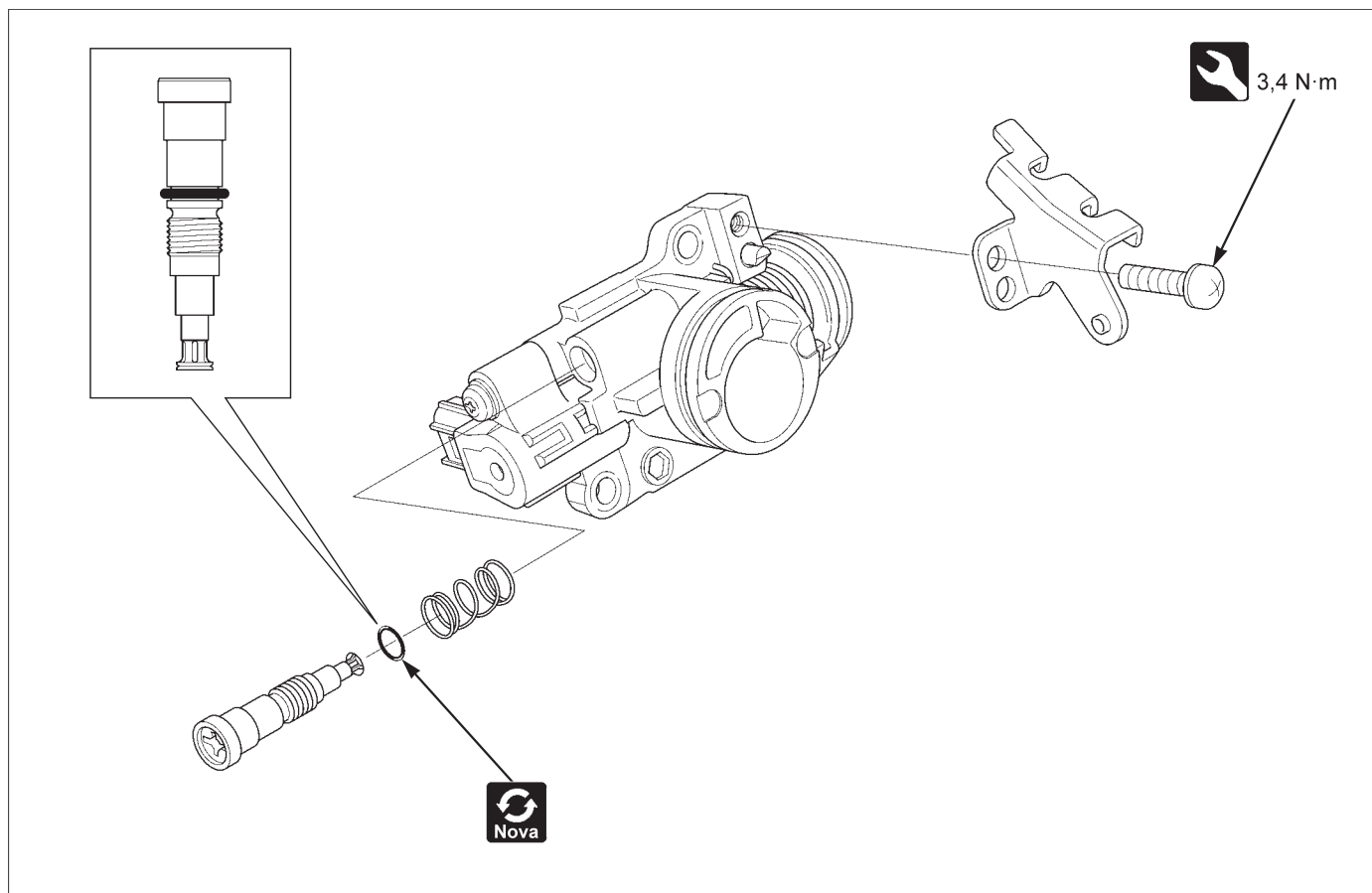
- Injetor →2-14



- Procedimento de reajuste do sensor TP →2-11



- Limpeza e inspeção da válvula de aceleração



- A válvula de aceleração é pré-ajustada na fábrica. Não a desmonte de uma maneira diferente da que é mostrada neste manual.
- Não desaperte ou aperte os fixadores pintados de branco. Desapertá-los ou apertá-los pode causar mau funcionamento da válvula de aceleração.



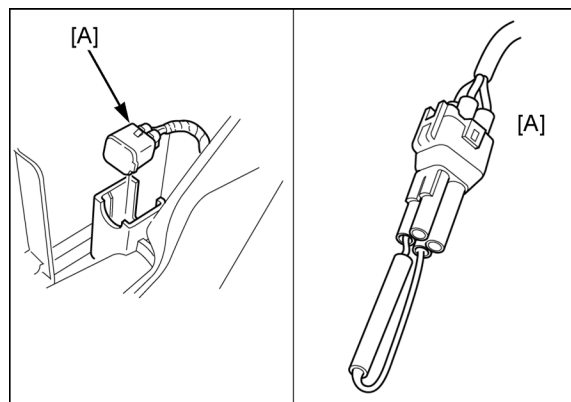
- Antes de remover o parafuso de mistura, gire-o para dentro cuidadosamente a fim de contar o número de voltas até que ele se assente levemente. Faça uma anotação para usar como referência quando reinstalar o parafuso de mistura.



- Procedimento de reajuste do sensor TP →2-11



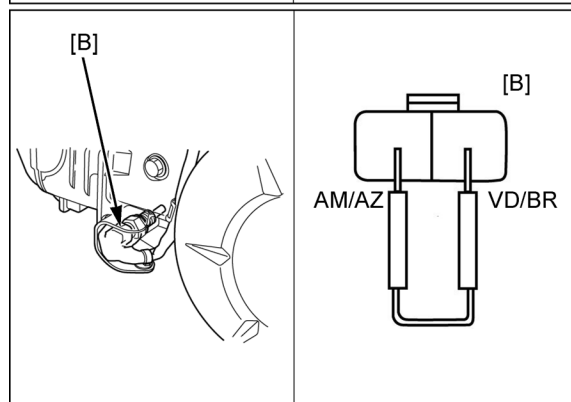
PROCEDIMENTO DE REAJUSTE DO SENSOR TP



- Assegure-se de que não haja algum DTC armazenado no ECM. Se um DTC estiver armazenado no ECM, o modo de reajuste do sensor TP não se iniciará seguindo o procedimento abaixo.

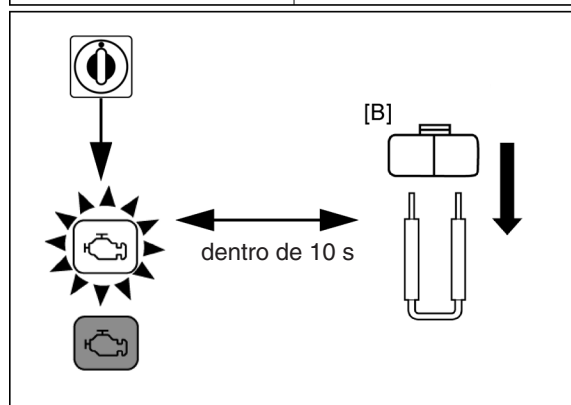
- Abra o assento.
- Tampa do conector DLC [A]
- Conecte a ferramenta especial ao DLC.

Conector SCS: 070PZ-ZY30100



- Conector 2P do sensor EOT [B]
- Conecte diretamente os terminais do sensor EOT com um fio jumper.

Conexão: AM/AZ – VD/BR



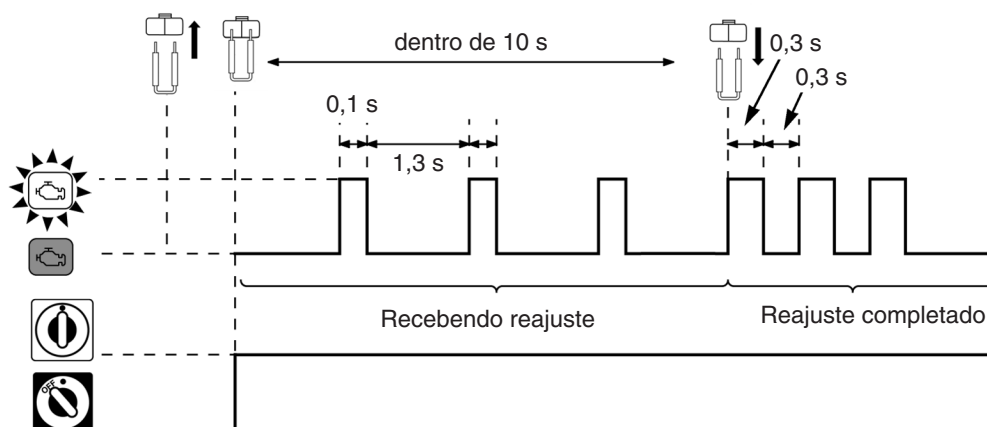
- Ligue o interruptor de ignição e em seguida desconecte o fio jumper do conector 2P do sensor EOT dentro de 10 segundos enquanto a MIL está piscando (padrão de recepção de reajuste).

- Verifique se a MIL pisca.
Após desconectar o fio jumper, a MIL deverá começar a piscar. (padrão completado de reajuste)

Se o fio jumper for conectado por mais de 10 segundos, a MIL irá permanecer acesa (padrão para sem sucesso). Tente novamente a partir do início.

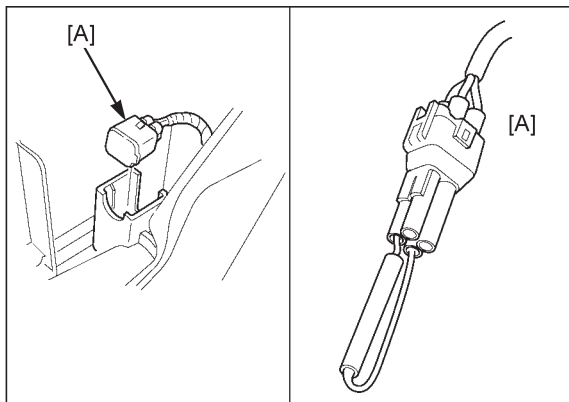
- Verifique a rotação de marcha lenta do motor.

Procedimento de reajuste e padrão de piscadas da MIL





PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO DO ECM



- Assegure-se de que não haja algum DTC armazenado no ECM. Se um DTC estiver armazenado no ECM, o modo de inicialização do ECM não se iniciará.
- Efetue este procedimento quando qualquer das seguintes peças relacionadas ao combustível for substituída por uma nova.
 - Parafuso de mistura
 - Bomba de combustível/filtro de combustível
 - Injetor
 - Sensor O₂
- Efetue este procedimento quando qualquer das seguintes peças do motor for substituída ou desmontada para inspeção.
 - Cabeçote
 - Válvulas/guias de válvula/sedes de válvula
 - Cilindro/pistão/anel do pistão



- Abra o assento.
- Gire o parafuso de mistura para a abertura especificada.

Abertura inicial:

2 voltas para fora da posição totalmente assentada

- Desconecte o conector falso do DLC [A] e conecte a ferramenta especial ao DLC.

Conector SCS: 070PZ-ZY30100

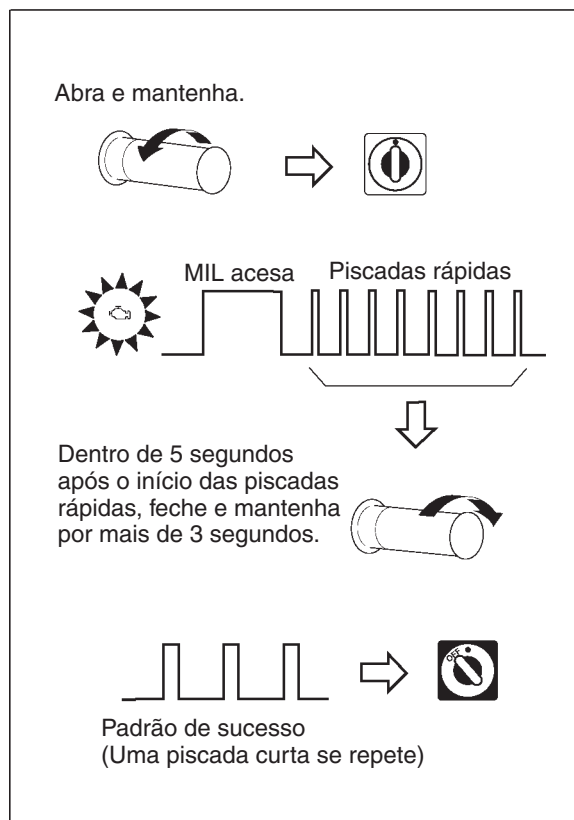
- Abra a manopla do acelerador totalmente e mantenha nessa posição.



- A MIL deverá se acender e em seguida começar a piscar rapidamente.

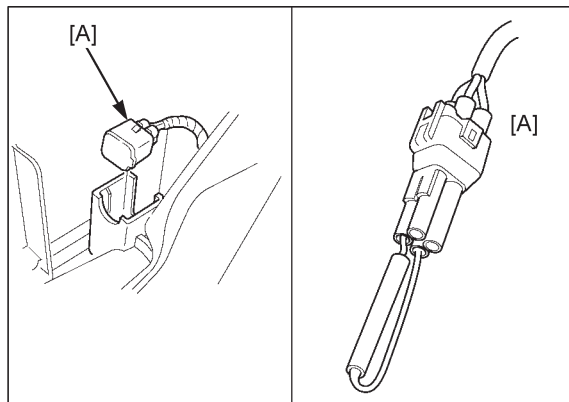
Dentro de 5 segundos após o início das piscadas rápidas, feche a manopla do acelerador e mantenha por mais de 3 segundos.

- Se a MIL não começar a piscar rapidamente, desligue o interruptor de ignição e tente novamente.
- Se você não puder reiniciar o procedimento, verifique novamente se há algum DTC armazenado no ECM.
- Se não houver um DTC armazenado, mas você ainda não puder reiniciar o procedimento, substitua o ECM por outro comprovadamente em boas condições e tente novamente.
- Quando a inicialização do ECM tiver êxito, a MIL repetirá uma piscada curta.
- Se o padrão de sucesso for indicado, desligue o interruptor de ignição.
- Se a altitude for superior a 2,000 m, efetue o ajuste de altitude. →2-13
- Verifique a rotação de marcha lenta do motor.





AJUSTE DE ALTITUDE



- Assegure-se de que não haja algum DTC armazenado no ECM. Se armazenado, o ECM não poderá entrar no modo de ajuste.
- O ajuste falhará se o motor for acionado durante o procedimento.
- Selecione o MODO apropriado que atenda a situação descrita abaixo.
MODO 1: 0 – 2.000 m acima do nível do mar
MODO 2: 2.000 – 2.500 m acima do nível do mar
MODO 3: 2.500 – 3.500 m acima do nível do mar
MODO 4: 3.500 m ou mais elevado acima do nível do mar

- Abra o assento.
- Gire o parafuso de mistura para a abertura especificada.

Abertura inicial:

2 voltas para fora da posição totalmente assentada

- Desconecte o conector falso do DLC [A] e conecte a ferramenta especial ao DLC.

Conector SCS: 070PZ-ZY30100

- Abra a manopla do acelerador totalmente e mantenha.
- A MIL deverá se acender e em seguida começar a piscar rapidamente.

MODO 1: Dentro de 5 segundos após o início das piscadas rápidas, feche a manopla do acelerador e mantenha por mais de 3 segundos.

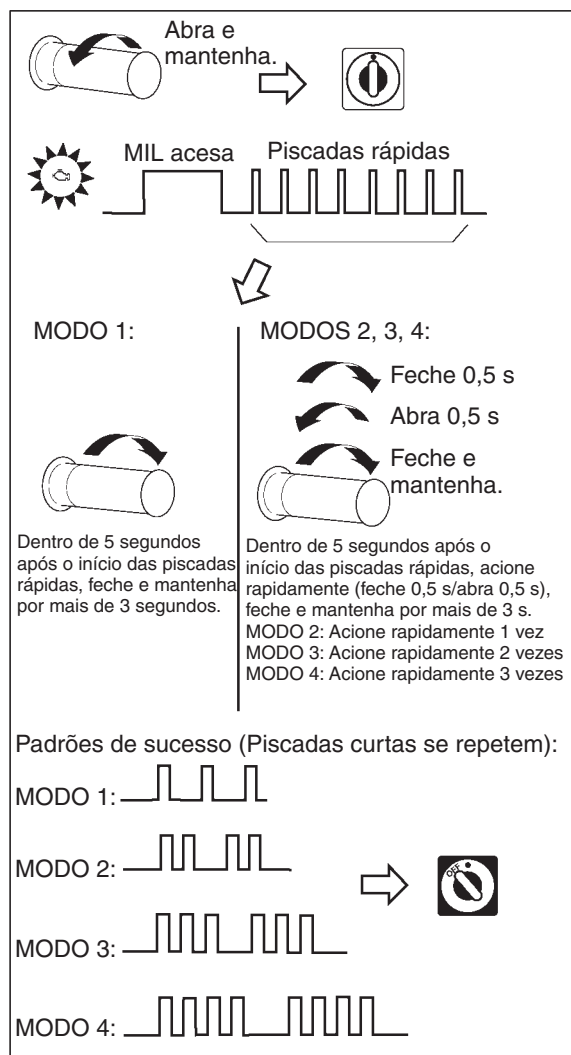
MODOS 2, 3, 4: Dentro de 5 segundos após o início das piscadas rápidas, acione rapidamente a manopla do acelerador (feche por 0,5 segundo/abra por 0,5 segundo) pelo número especificado de vezes, em seguida feche e mantenha por mais de 3 segundos.

MODO 2: Acione rapidamente 1 vez

MODO 3: Acione rapidamente 2 vezes

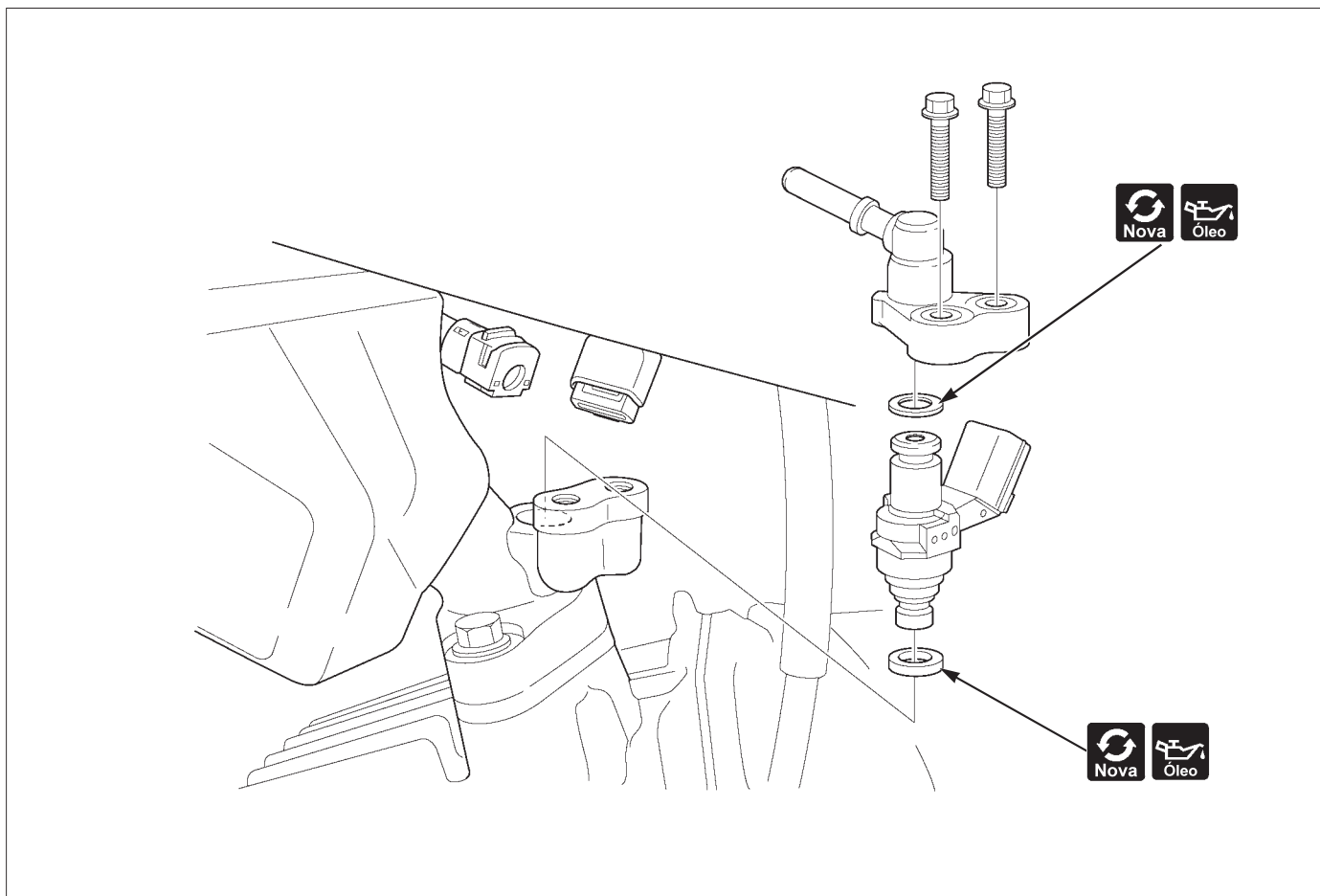
MODO 4: Acione rapidamente 3 vezes

- Se a MIL não começar a piscar rapidamente, desligue o interruptor de ignição e tente novamente.
- Se você não puder reiniciar o procedimento, verifique novamente se não há um DTC armazenado no ECM.
- Se não houver um DTC armazenado, mas você ainda não puder reiniciar o procedimento, substitua o ECM por outro comprovadamente em boas condições e tente novamente.
- A MIL repetirá as piscadas curtas conforme o número do MODO selecionado.
- Se o padrão de sucesso desejado for indicado, desligue o interruptor de ignição.
- Se a MIL começar a piscar lentamente durante esta etapa antes de o padrão de sucesso ser indicado, desligue o interruptor de ignição e tente novamente.
- Se o número de piscadas da MIL e o número de MODO desejado forem diferentes, desligue o interruptor de ignição e tente novamente.
- Gire o parafuso de mistura para a abertura especificada e verifique a rotação de marcha lenta do motor.





INJETOR

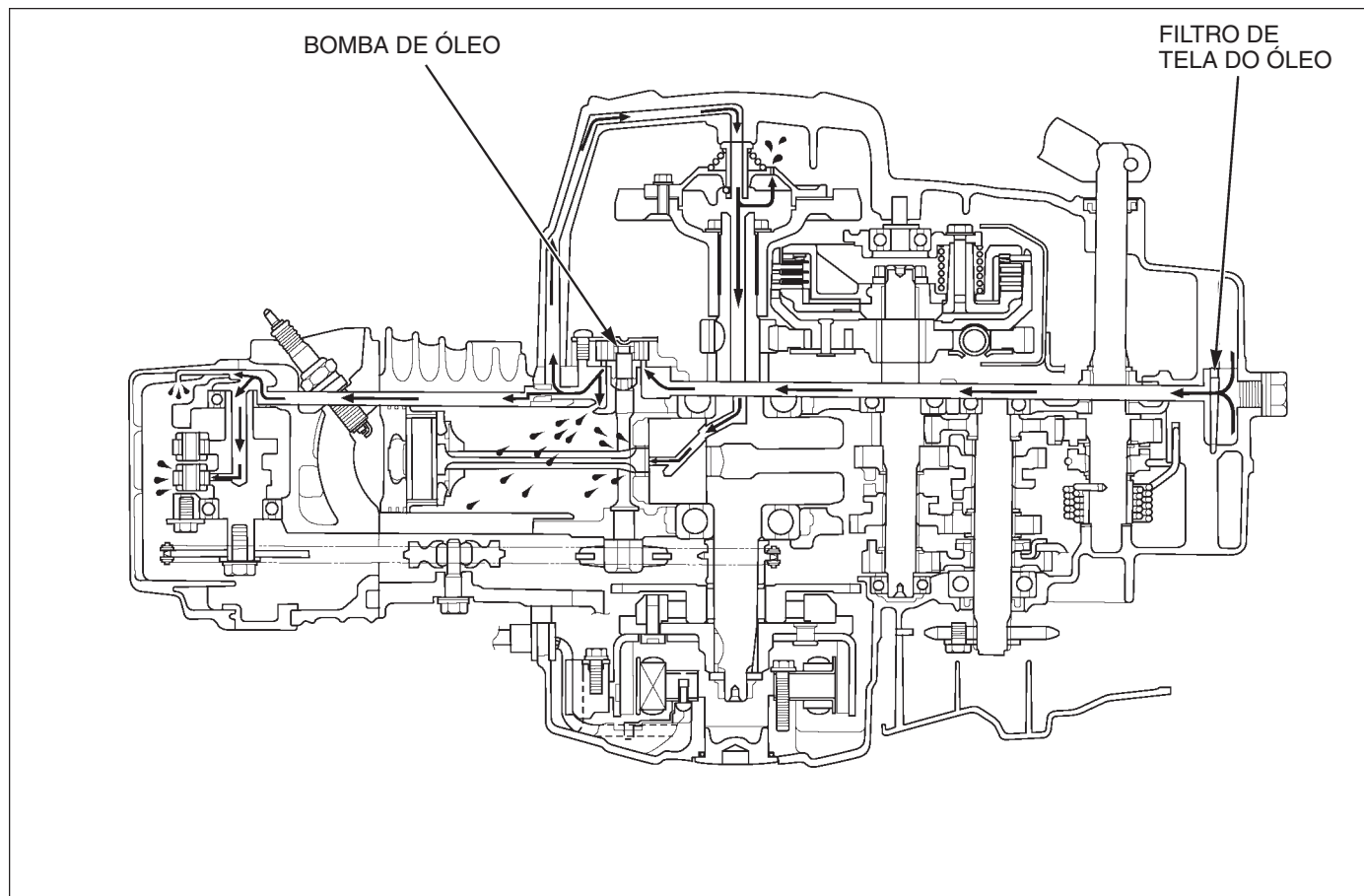


- Conexão de engate rápido (lado do injetor) →2-2

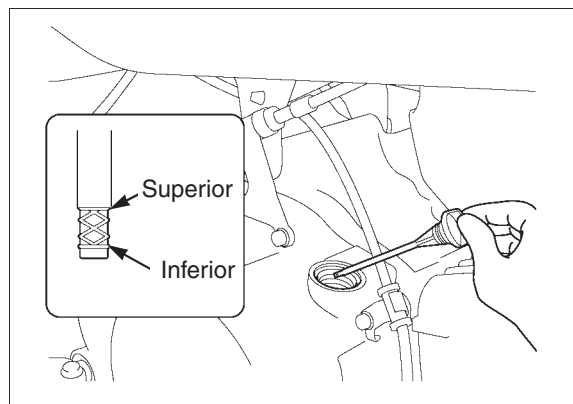


SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

DIAGRAMA DO SISTEMA



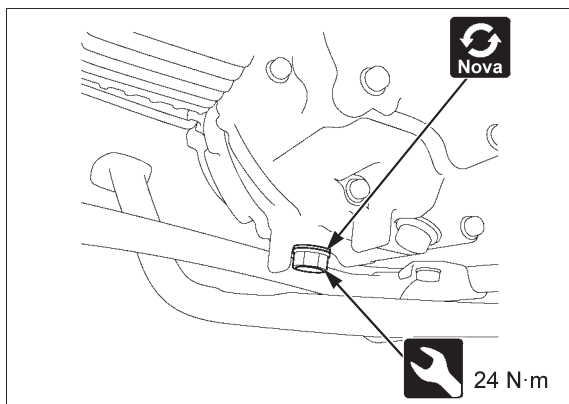
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



- Coloque o veículo em solo nivelado.
- Deixe o motor em marcha lenta por 3 – 5 minutos.
- Aguarde por 2 – 3 minutos.
- Insira a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora sem rosqueá-la e em seguida remova-a e verifique o nível de óleo.
- Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo à linha de nível inferior na vareta medidora, adicione o óleo recomendado até atingir o nível superior.
- **ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO:**
"SAE 10W-30 SJ JASO MA
ÓLEO GENUÍNO HONDA
A Honda recomenda a utilização do lubrificante para toda a linha"



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR



- Drene o óleo completamente.



- Abasteça a carcaça do motor com o óleo de motor recomendado.
- Assegure-se que o anel de vedação na tampa de abastecimento de óleo esteja em boas condições e substitua-o se necessário.

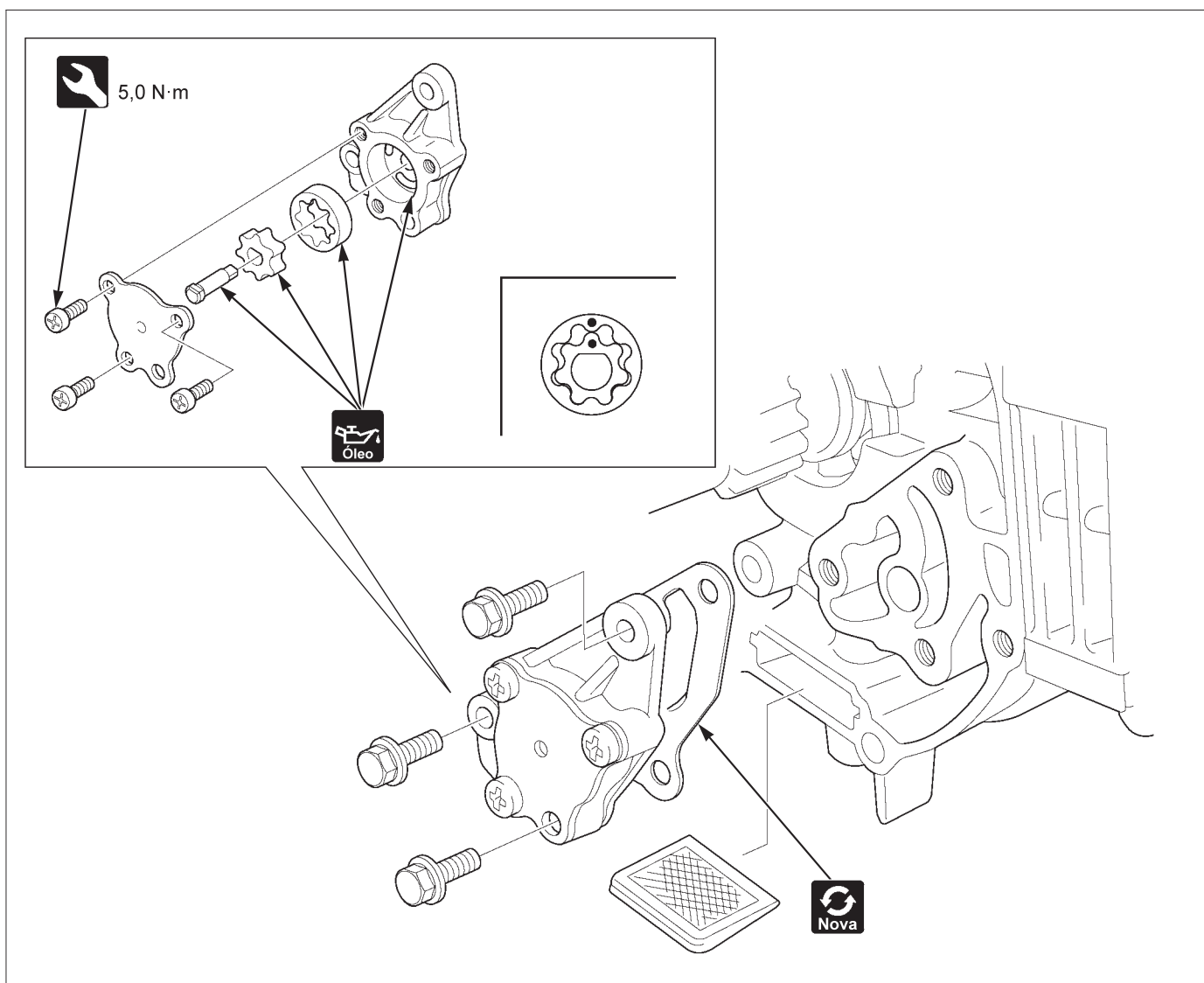


- **CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR:**

0,8 litro após drenagem

1,0 litro após desmontagem

BOMBA DE ÓLEO/FILTRO DE TELA DE ÓLEO



- Tampa direita da carcaça do motor →2-24



- Inspeção da bomba de óleo

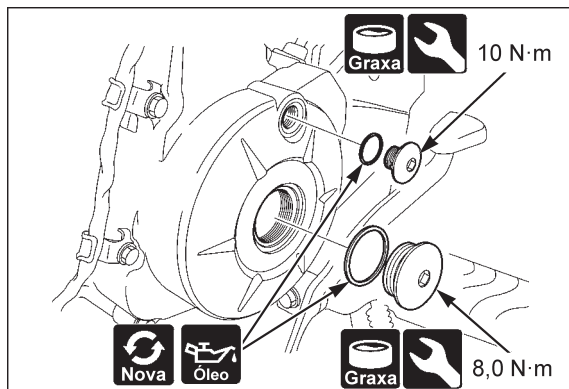


CABEÇOTE

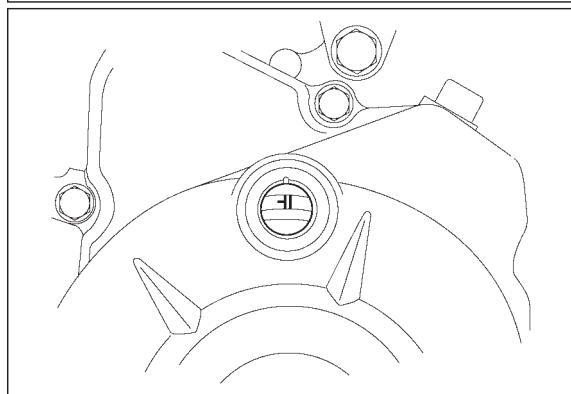
- Este serviço pode ser efetuado com o motor instalado no quadro.

FOLGA DE VÁLVULAS

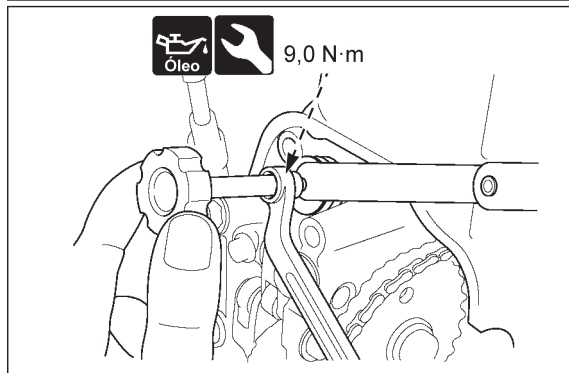
INSPEÇÃO



- Inspeção com o motor frio (abaixo de 35 °C).
- Após a inspeção da folga das válvulas, verifique a rotação de marcha lenta do motor.
- Tampa do cabeçote → 2-18



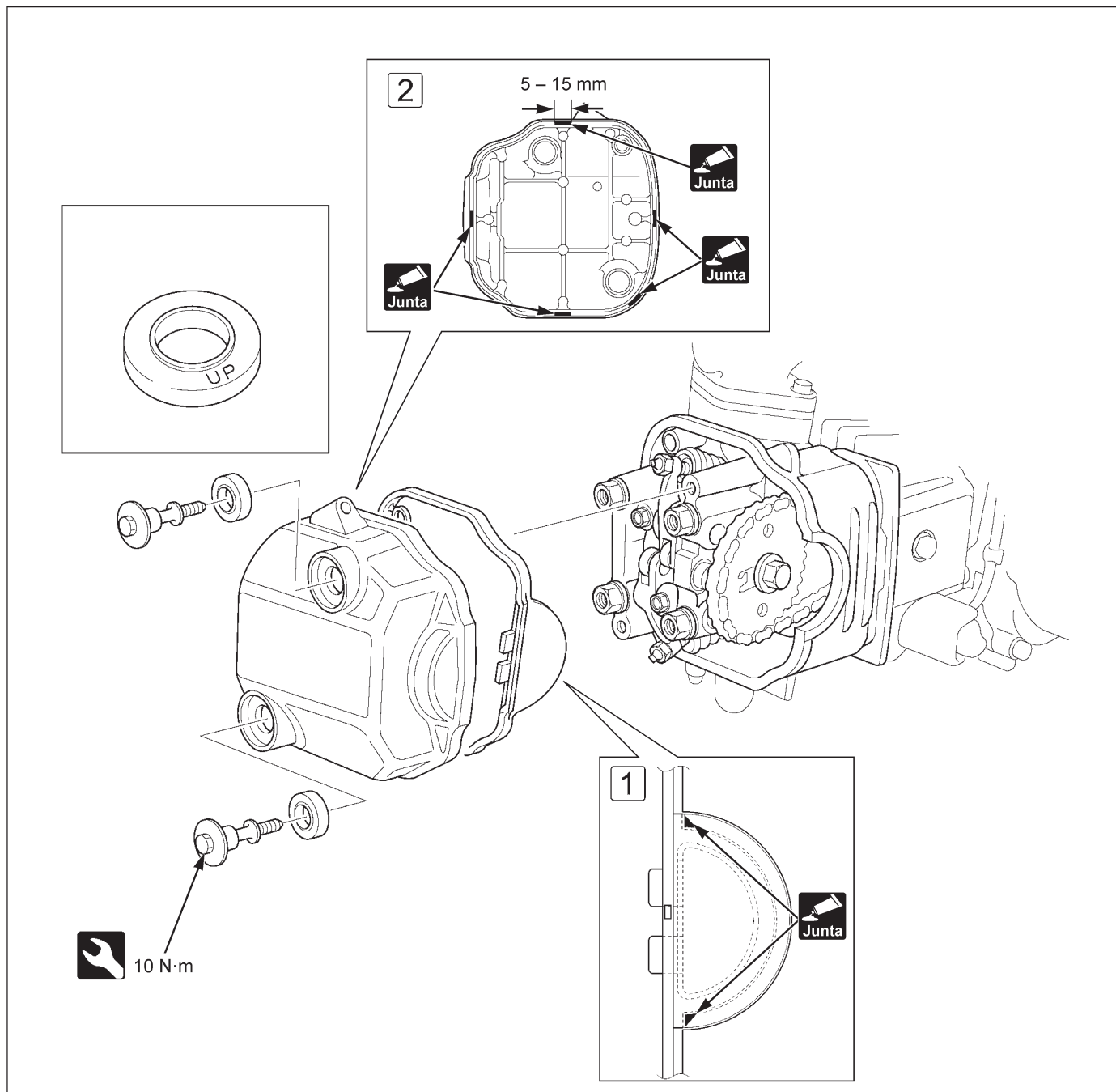
- Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" no volante do motor com o entalhe de referência na tampa esquerda da carcaça do motor.



- Folga de válvulas (Insira um calibrador de lâminas entre o parafuso de ajuste e a haste da válvula).
ADM: 0,10 ± 0,02 mm, ESC: 0,15 ± 0,02 mm
Chave de ajuste da válvula: 07708-0030400
- Desaperte a contraporca e gire a chave de ajuste até que haja um pequeno arrasto no calibrador de lâminas.
- Mantenha fixa a chave de ajuste e aperte a contraporca.
- Verifique novamente depois de apertar.



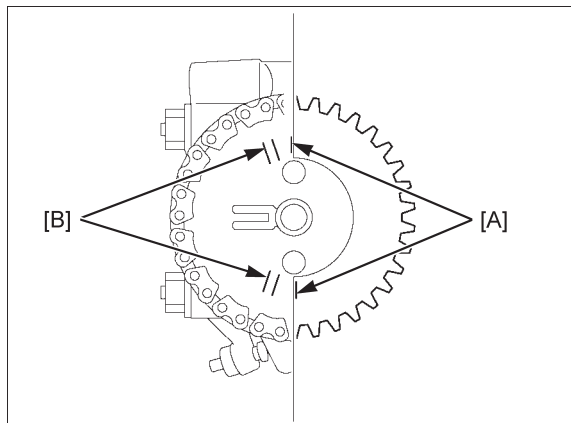
TAMPA DO CABEÇOTE



- 1 Aplique junta líquida na vedação de borracha conforme mostrado.
- 2 Aplique junta líquida na tampa do cabeçote conforme mostrado.



ÁRVORE DE COMANDO

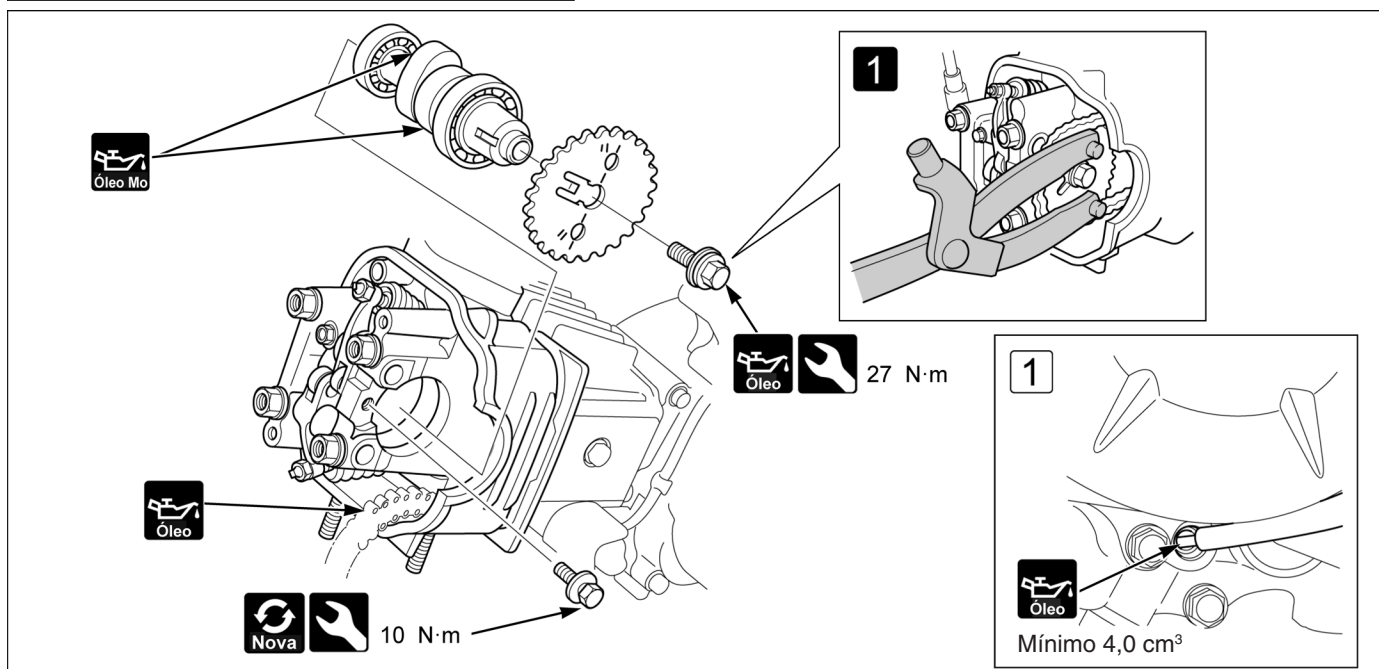
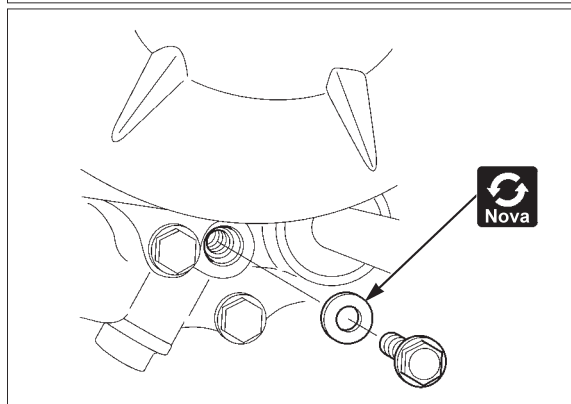


- Tampa do cabeçote →2-18



- Coloque o pistão no PMS da fase de compressão. →2-17
- Assegure-se de que as linhas de referência [A] na engrenagem de comando fiquem niveladas com a superfície superior do cabeçote e que a marca [B] na engrenagem de comando esteja na posição mostrada (PMS).

Se a marca da engrenagem de comando não estiver na posição mostrada, gire a árvore de manivelas por uma volta completa.



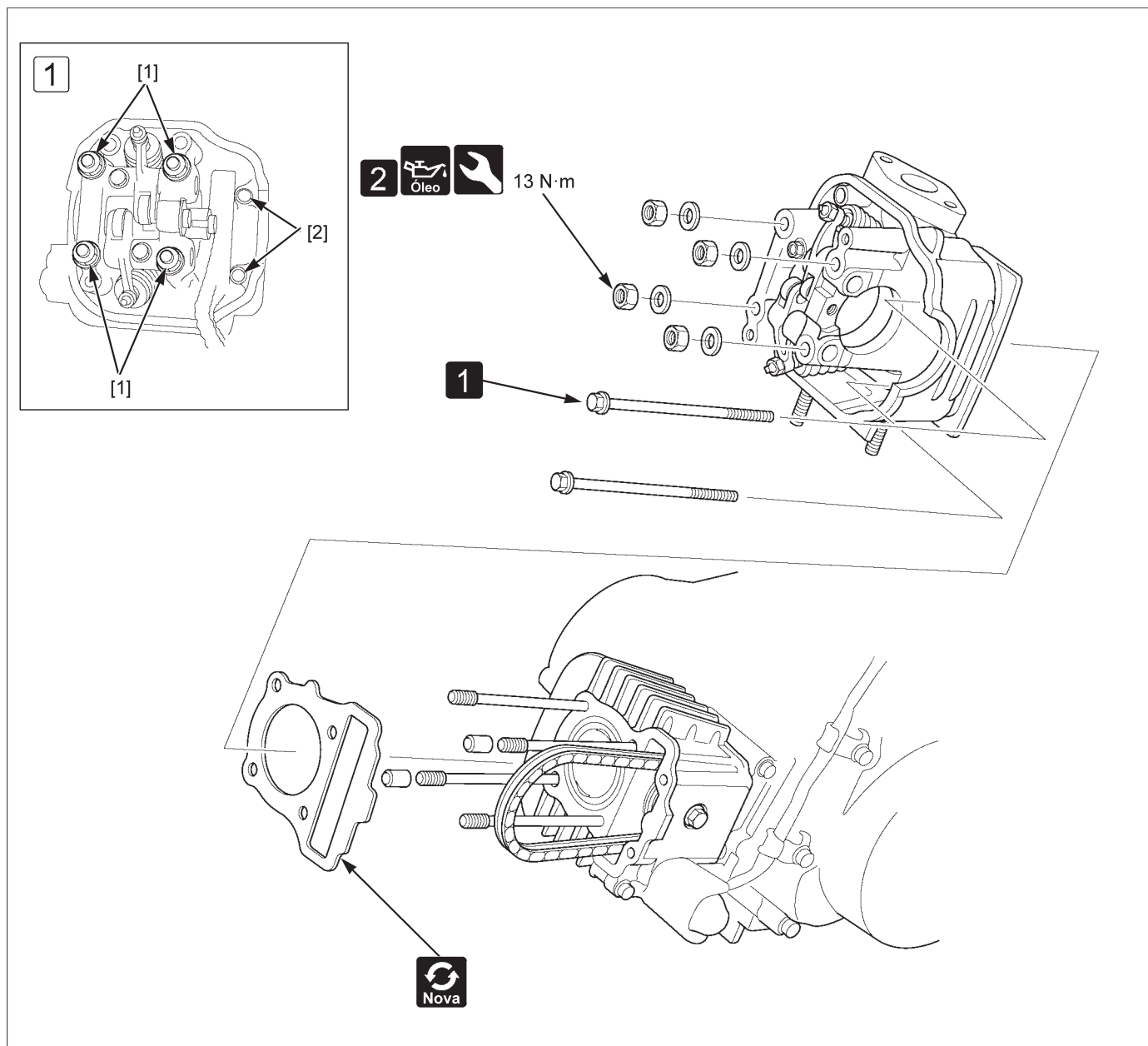
- 1 Remova o parafuso da engrenagem de comando.
Fixador universal: 07725-0030000



- 1 Aplique o mínimo de 4,0 cm³ de óleo de motor na haste de empuxo.

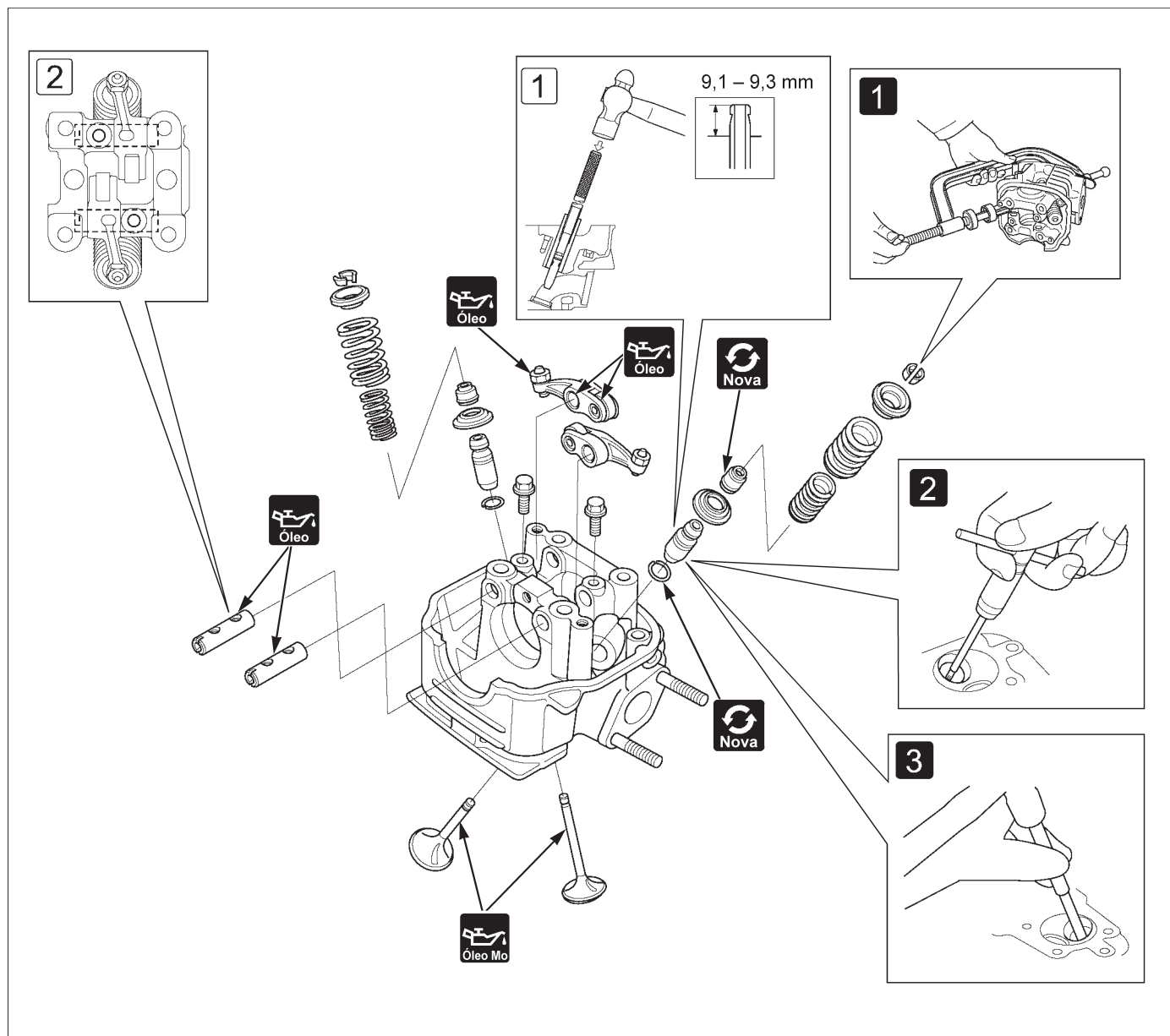


- Inspeção da árvore de comando



- Duto de admissão →2-8
- Tubo de escapamento/silencioso →3-13
- Vela de ignição →4-17
- Sensor O₂ →4-14
- Árvore de comando →2-19
- **1** Remova os parafusos do cabeçote.
- **2** Desaperte as porcas do cabeçote em um padrão cruzado em várias etapas.
- **1** Aperte primeiro as porcas do cabeçote, em seguida os parafusos do cabeçote.





- 1 Remova as chavetas da válvula.

Compressor da mola da válvula: 07757-0010000

Acessório do compressor da mola da válvula: 07959-KM30101

- 2 Passe o alargador na guia de válvula para remover qualquer depósito de carvão antes de medir a guia. Insira o alargador pelo lado da câmara de combustão do cabeçote e sempre gire o alargador no sentido horário.

Alargador da guia de válvula, 5,0 mm: 07984-MA60001

- 3 Apoie o cabeçote e retire as guias de válvula do cabeçote pelo lado da câmara de combustão.

Instalador da guia de válvula, 4,8 mm: 07942-MA60000



- 1 Instale novas guias de válvula no cabeçote na altura especificada do cabeçote.

SALIÊNCIA DA GUIA DE VÁLVULA: 9,1 – 9,3 mm

Instalador ajustável da guia de válvula: 07743-0020000

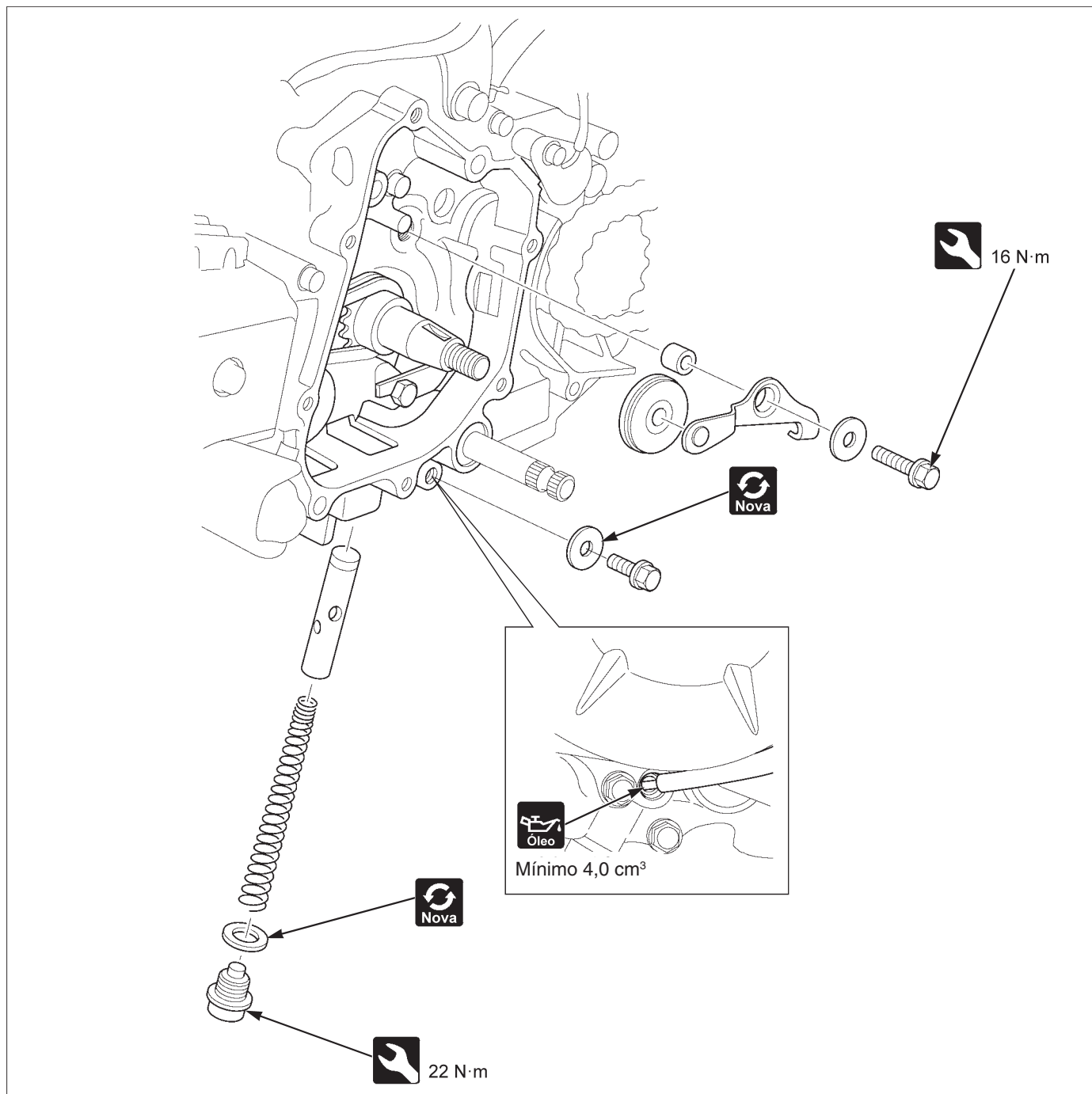
- 2 Insira os eixos dos balancins no cabeçote usando uma chave de fenda enquanto alinha os orifícios dos parafusos do eixo com os orifícios dos parafusos no cabeçote.



- Inspeção de válvula e mola da válvula
- Inspeção da guia de válvula
- Inspeção da sede de válvula



TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO



- Alternador → 2-27

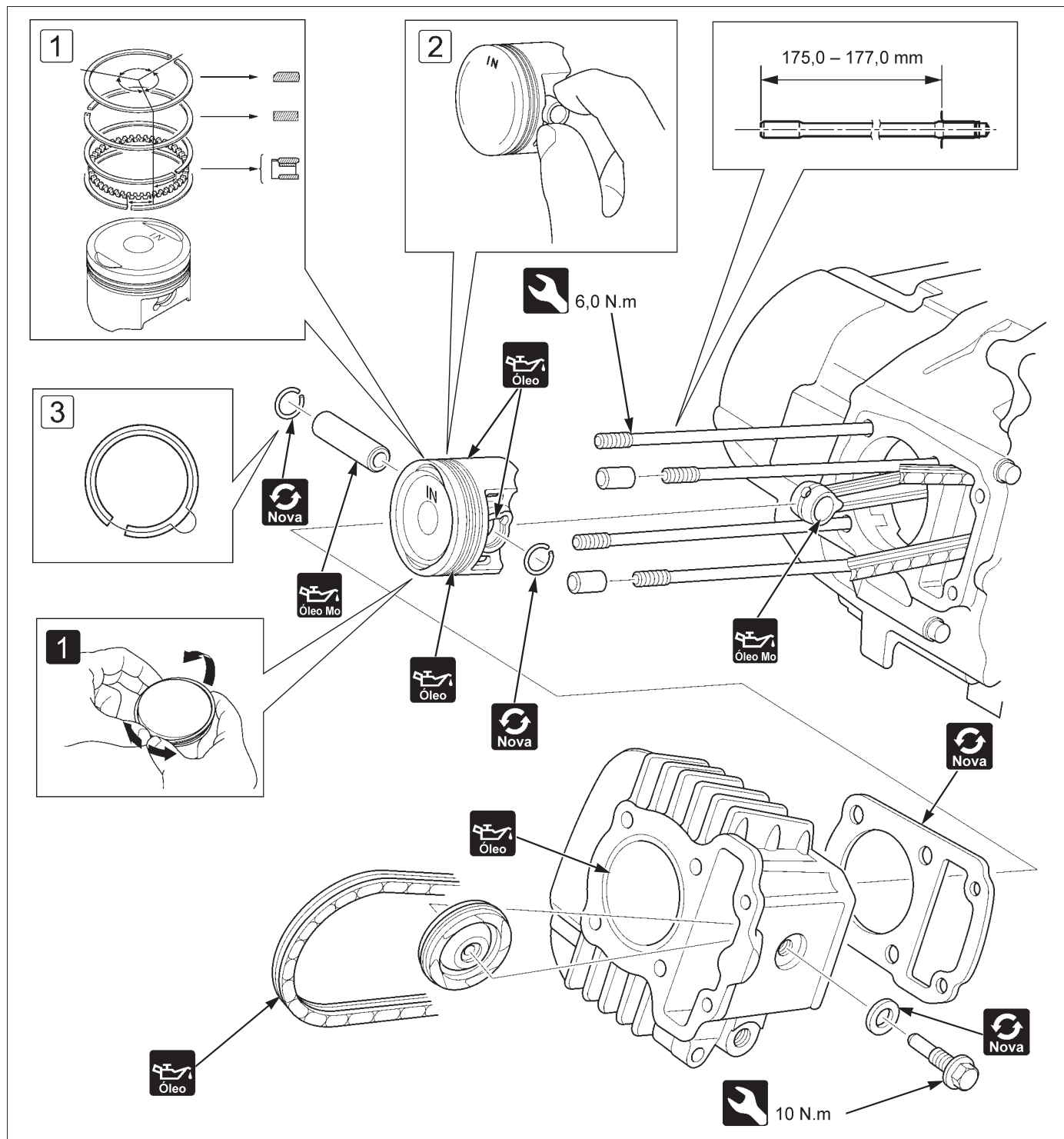


- 1 Aplique o mínimo de 4,0 cm³ de óleo de motor na haste de empuxo.



CILINDRO/PISTÃO

- Este serviço pode ser efetuado com o motor instalado no quadro.



• Cabeçote →2-17

• Sensor EOT →4-13

• 1 Abra as extremidades de cada anel do pistão e remova-o levantando pela extremidade oposta à abertura.

• 1 Instale cuidadosamente os anéis do pistão nas canaletas do pistão com as marcas voltadas para cima.

• 2 Instale o pistão com a marca "IN" voltada para o lado de admissão.

• 3 Não alinhe a abertura das extremidades da trava do pino do pistão com o recorte do pistão.

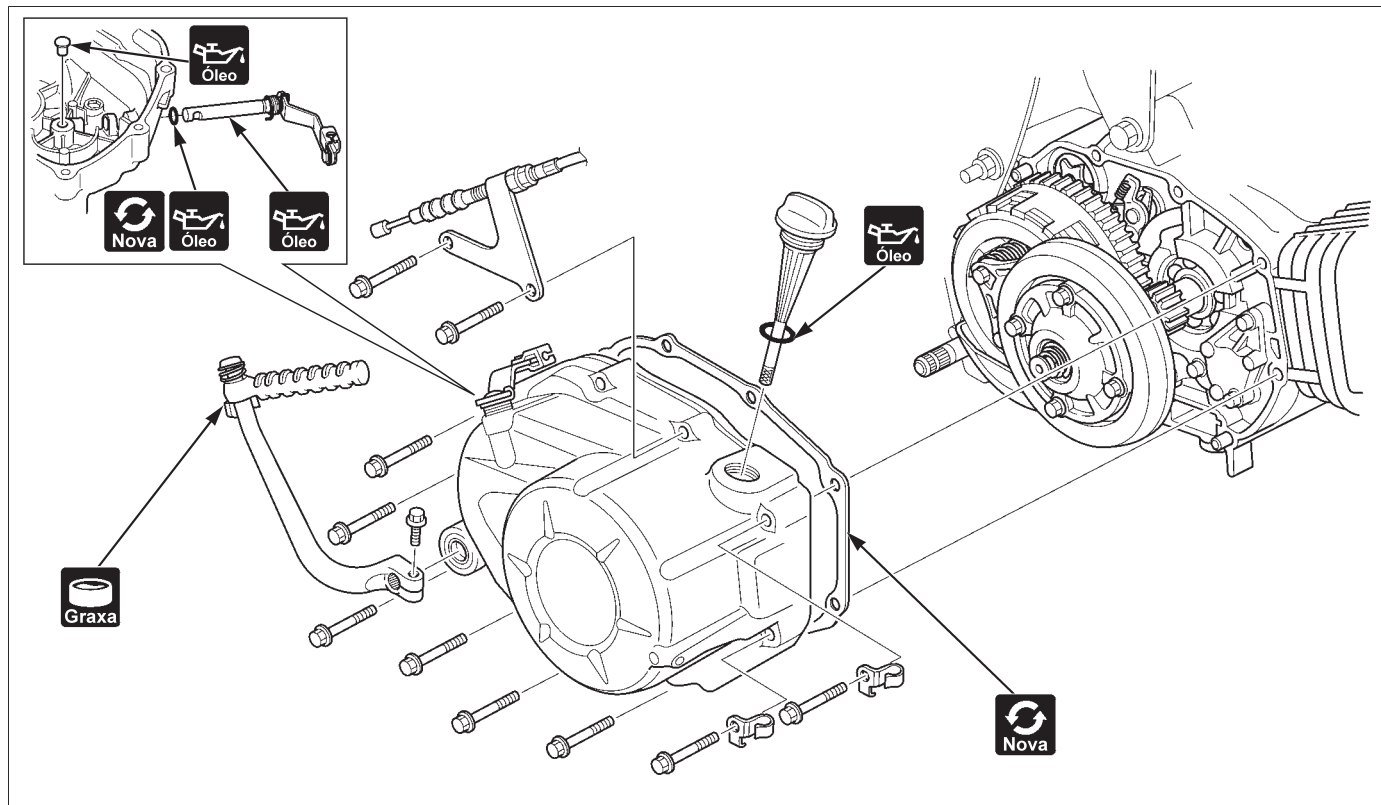


• Inspeção do pistão e anéis do pistão

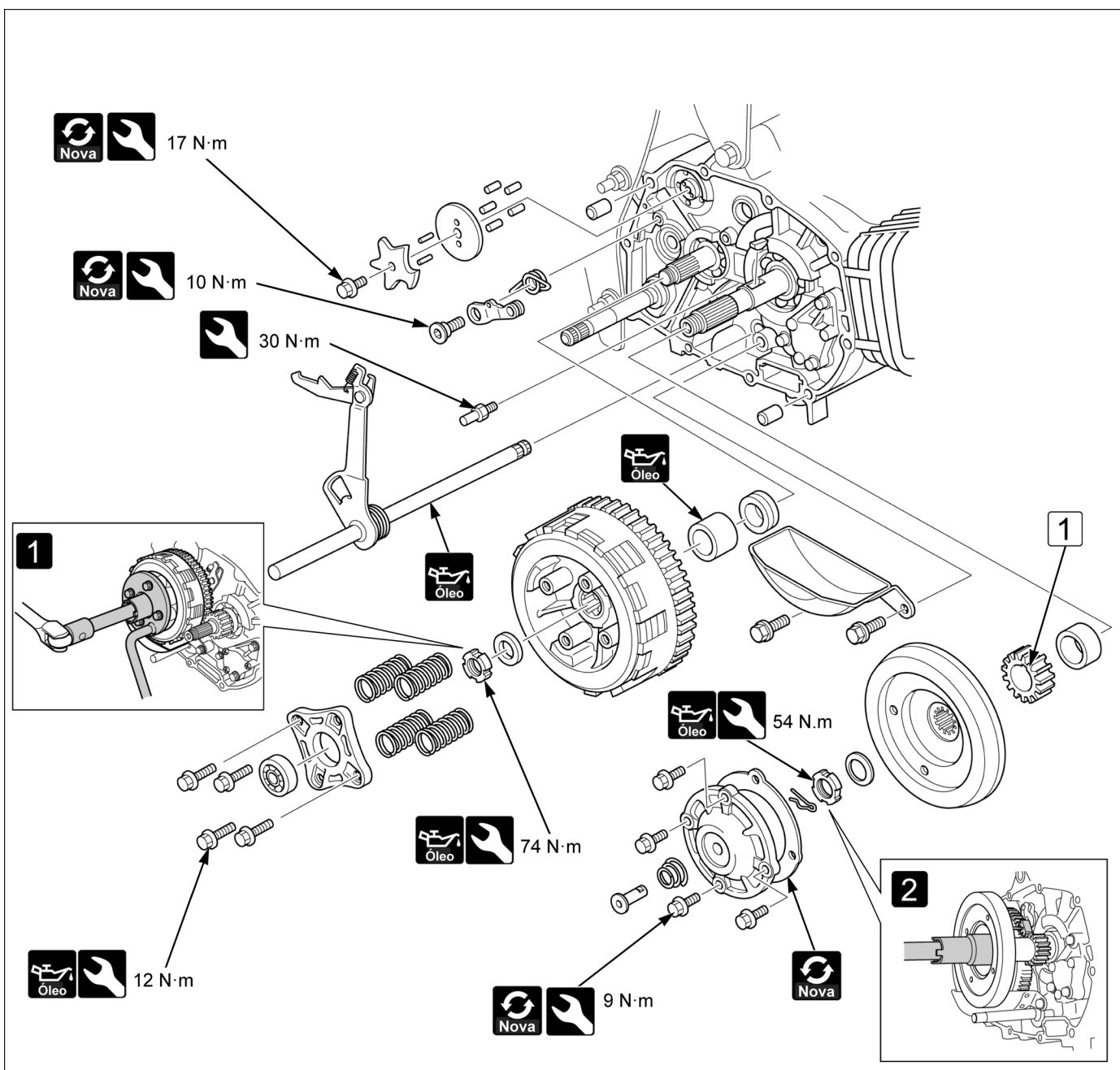
• Inspeção do cilindro



EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHA



- Óleo de motor →2-16



- Óleo de motor → 2-16

- **1** Desaperte a porca-trava do cubo da embreagem.

Fixador do cubo da embreagem: 07GMB-KT70101

Chave de porca-trava, 20 x 24 mm: 07716-0020100

Barra de extensão/cabo: 07716-0020500

- **2** Desaperte a porca-trava do filtro de óleo centrífugo.

Fixador de engrenagem, M1,5: 07724-0010100

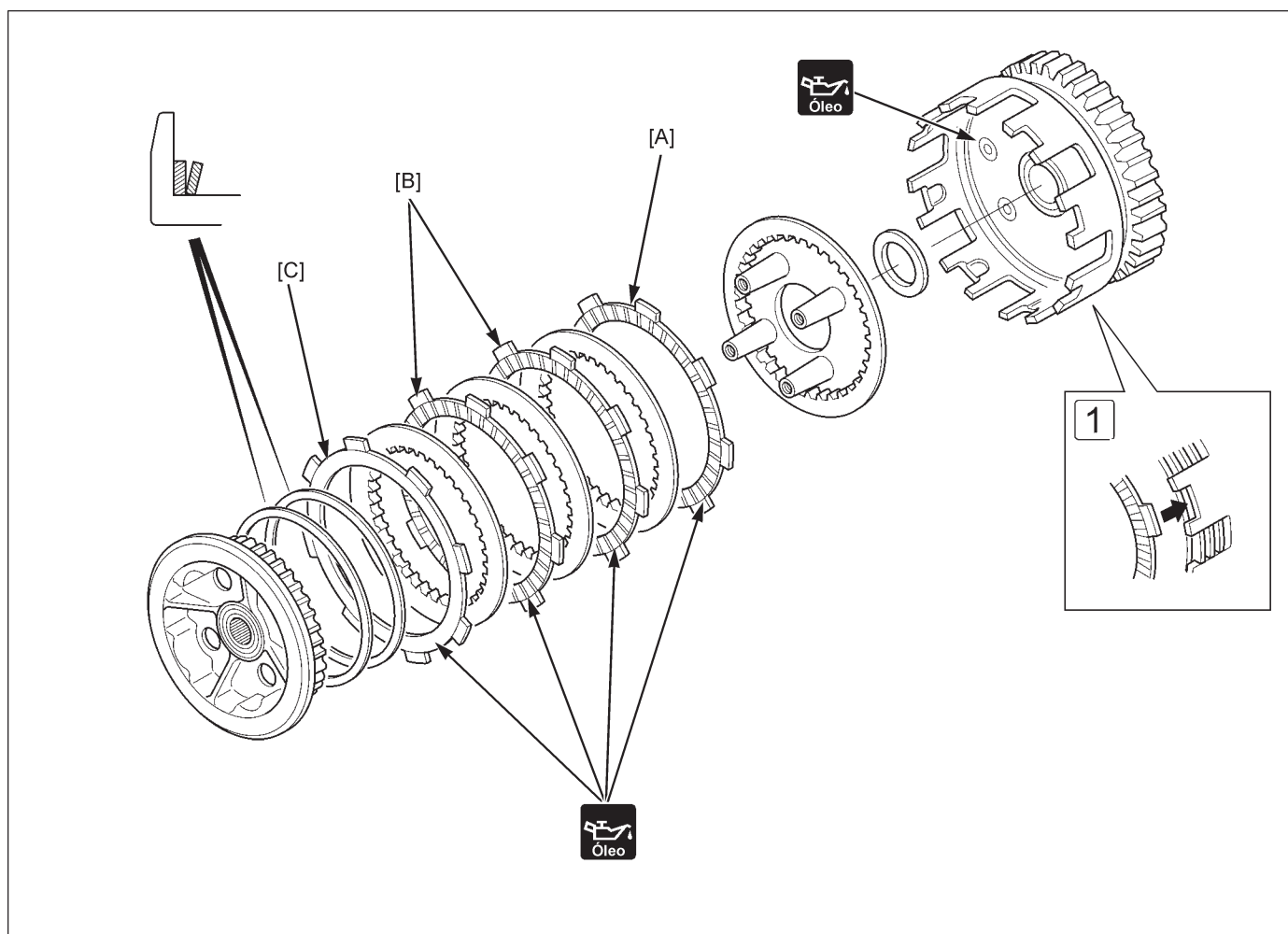
Chave de porca-trava, 20 x 24 mm: 07716-0020100

Barra de extensão/cabo: 07716-0020500



- **1** Inspeccione a folga entre dentes da engrenagem motora primária e selecione a engrenagem motora primária na seguinte tabela.

FOLGA ENTRE DENTES	MARCA DE IDENTIFICAÇÃO
0,119 – 0,132	A (P/N: 23120-GFP-B10)
0,106 – menos de 0,119	B (P/N: 23121-GFP-B10)
0,093 – menos de 0,106	C (P/N: 23122-GFP-B10)
0,081 – menos de 0,093	D (P/N: 23123-GFP-B10)
0,005 – menos de 0,081	E (P/N: 23124-GFP-B10)



- Instale os três tipos de discos de embreagem em cada posição.

[A] 22201-MR8-000

[B] 22201-GFP-000

[C] 22201-MJ8-000

- 1 Instale as linguetas do disco de embreagem (lado externo) nos recortes rasos da carcaça da embreagem.



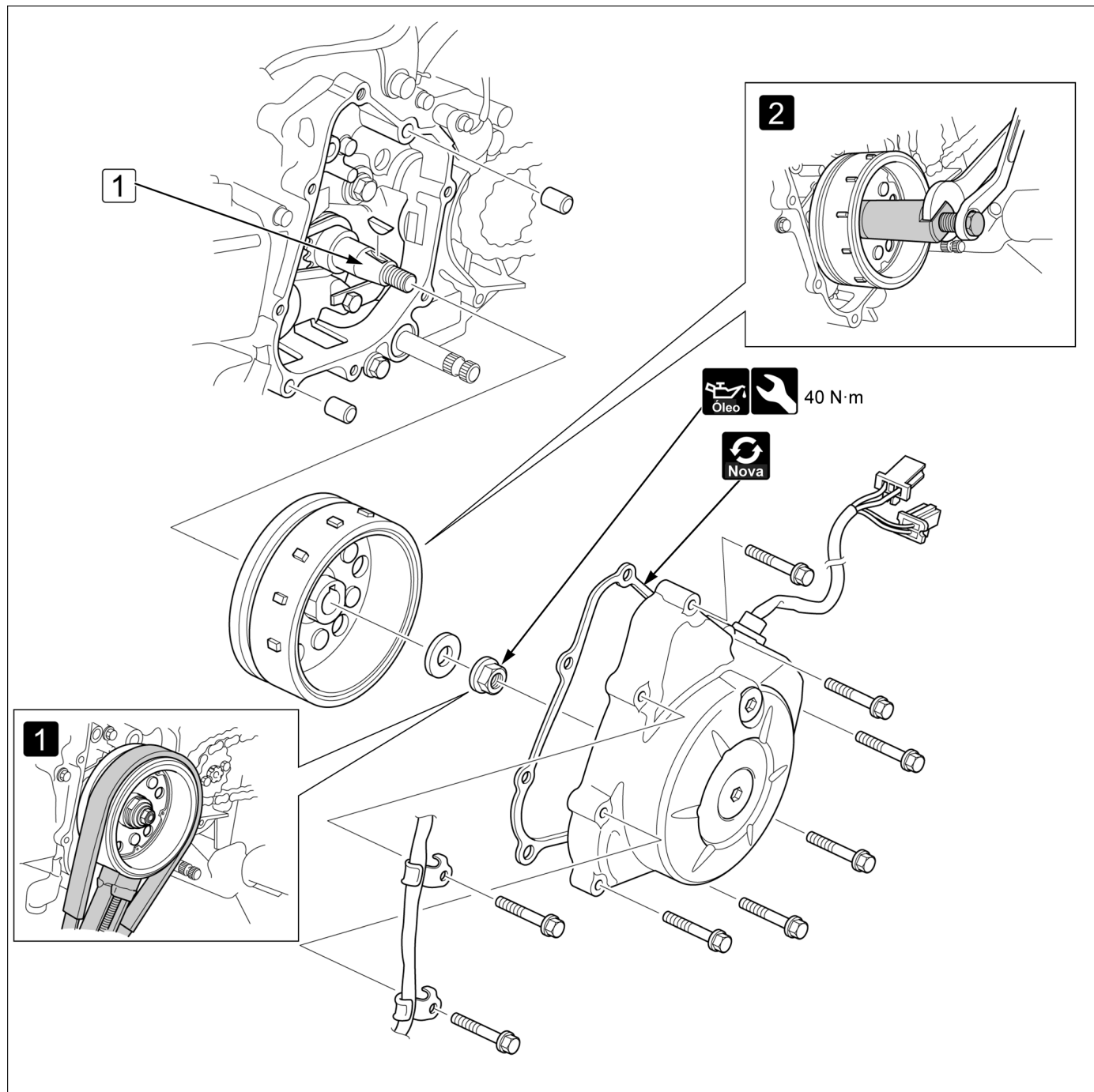
Básico

- Inspeção da embreagem



ALTERNADOR/ESTATOR

- Este serviço pode ser efetuado com o motor instalado no quadro.



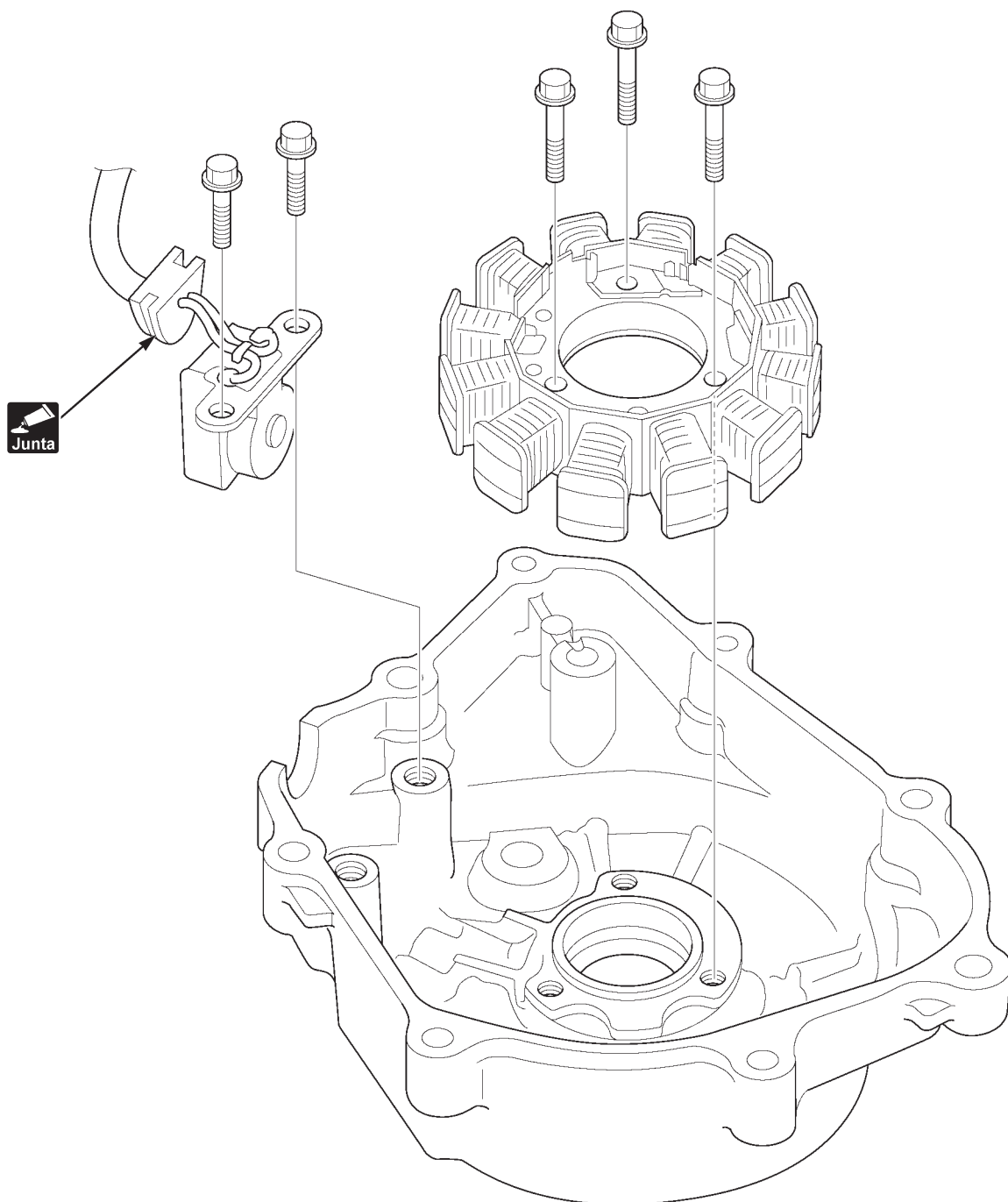
- Óleo de motor → 2-16
- Tampa do pinhão de transmissão → 3-9
- 1 Mantenha fixo o volante do motor com a ferramenta especial para a remoção da porca.

Fixador do volante do motor: 07725-0040001

- 2 Volante do motor
- Extrator do volante do motor 30 mm: 07KMC-HE00100

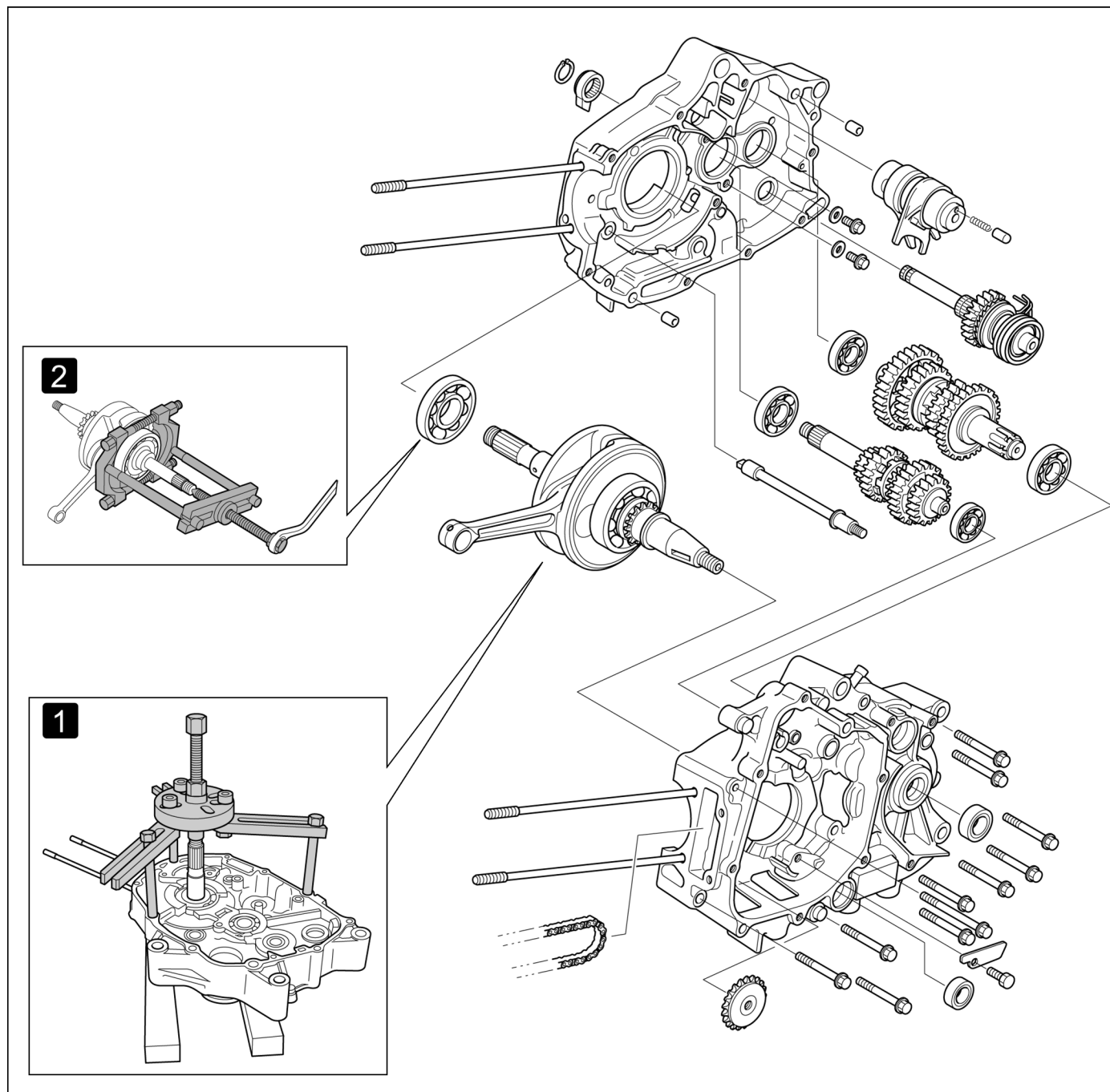


- 1 Limpe todo o óleo e graxa da área de contato da árvore de manivelas e volante do motor. Instale o volante do motor na árvore de manivelas alinhando a ranhura da chaveta no volante do motor com a chaveta meia lua.





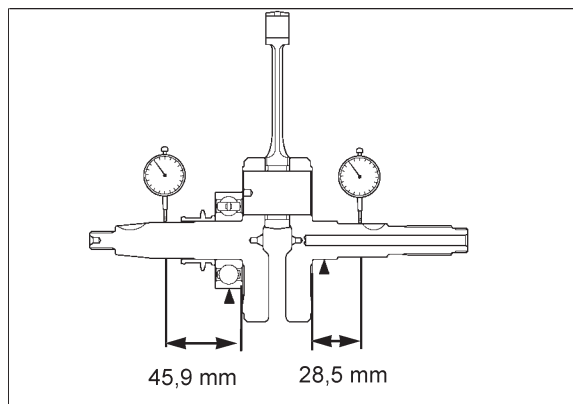
CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS



- Unidade do motor →2-34
- Bomba de óleo →2-16
- Embreagem/seletor de marcha →2-24
- Filtro de óleo centrífugo →2-24
- Alternador →2-27
- Cilindro/pistão →2-23
- Tensor da corrente de comando →2-22
- Remova os parafusos da carcaça do motor em um padrão cruzado.
- Coloque a árvore de manivelas com a carcaça direita do motor voltada para baixo e separe.
- **1** Carcaça do motor da carcaça esquerda do motor
Extrator da carcaça: 07SMC-0010001
- Se o rolamento da árvore de manivelas permanecer na carcaça direita do motor, remova-o.
- **2** Rolamento da árvore de manivelas
Extrator de rolamentos universal: 07631-0010000



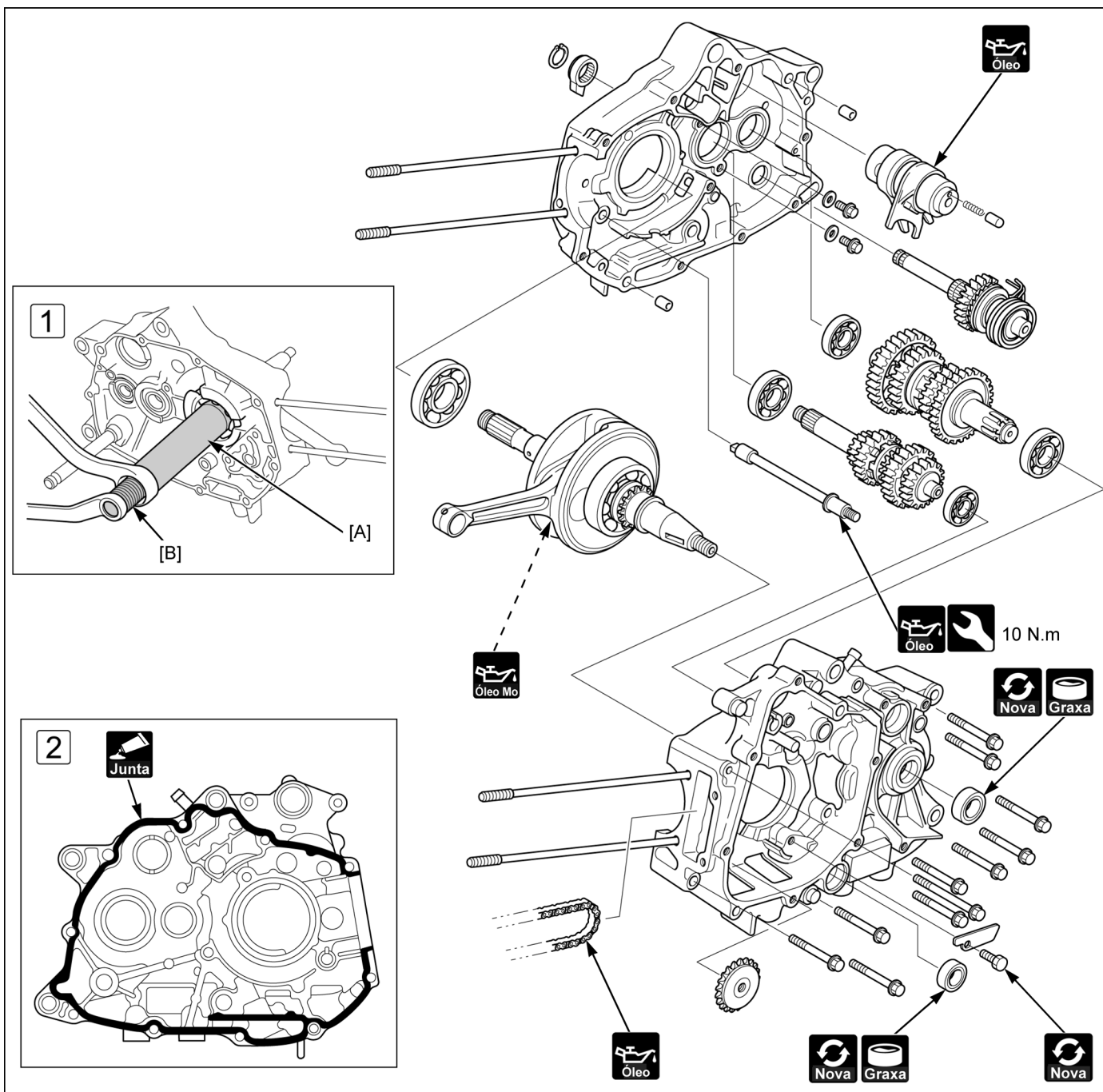
INSPEÇÃO DO EMPENAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS



- Coloque a árvore de manivelas sobre blocos em V e meça o empenamento usando um relógio comparador.



- Empenamento
Padrão: 0,02 mm



- 1 Instale a árvore de manivelas no rolamento até que ela esteja totalmente assentada enquanto posiciona a biela na abertura da camisa do cilindro na carcaça direita do motor.

[A] Bucha de montagem: 07LMF-KAB0110

[B] Eixo de montagem: 07WMF-KBP0100

- 2 Aplique junta líquida na superfície de contato da carcaça direita do motor.
- Inspeção da árvore de manivelas
- Inspeção da biela

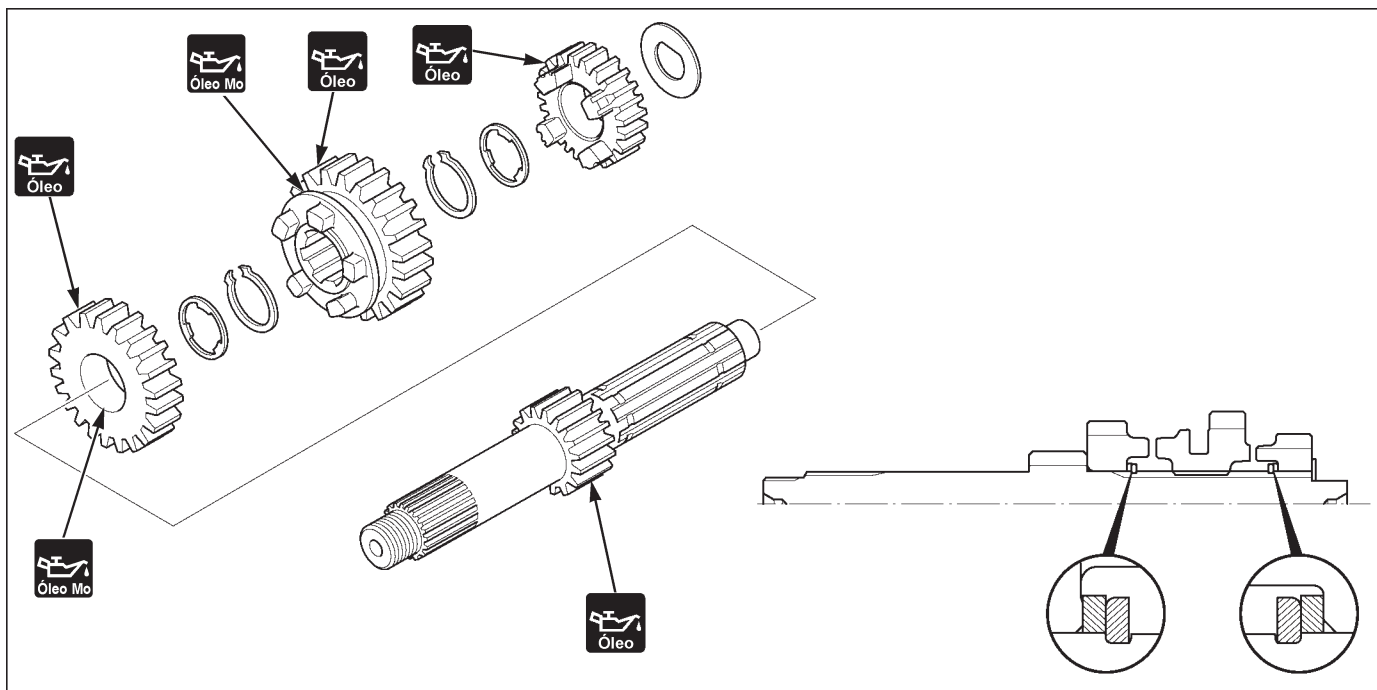


Básico



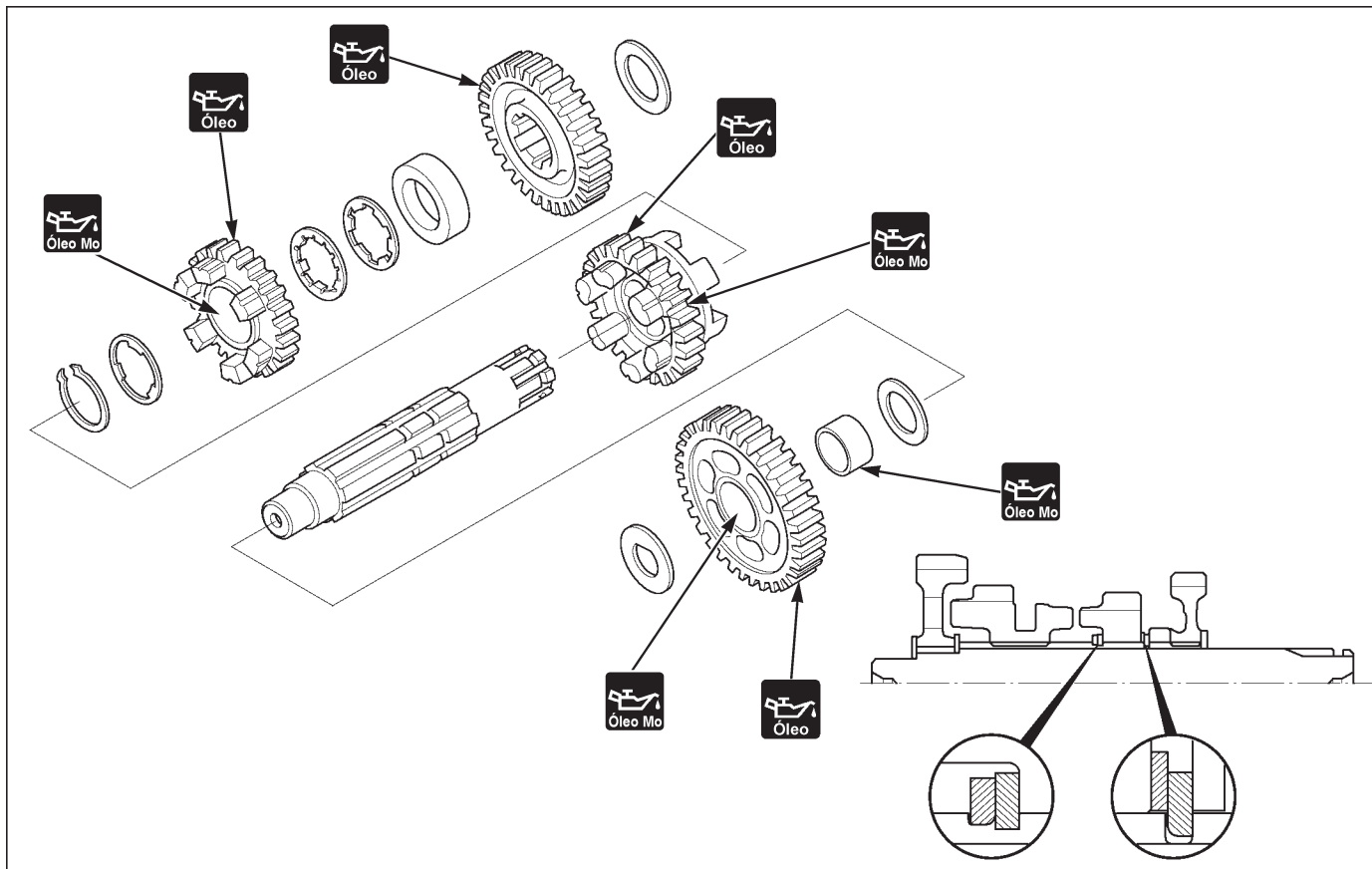
TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA

ÁRVORE PRIMÁRIA



- Inspeção da transmissão

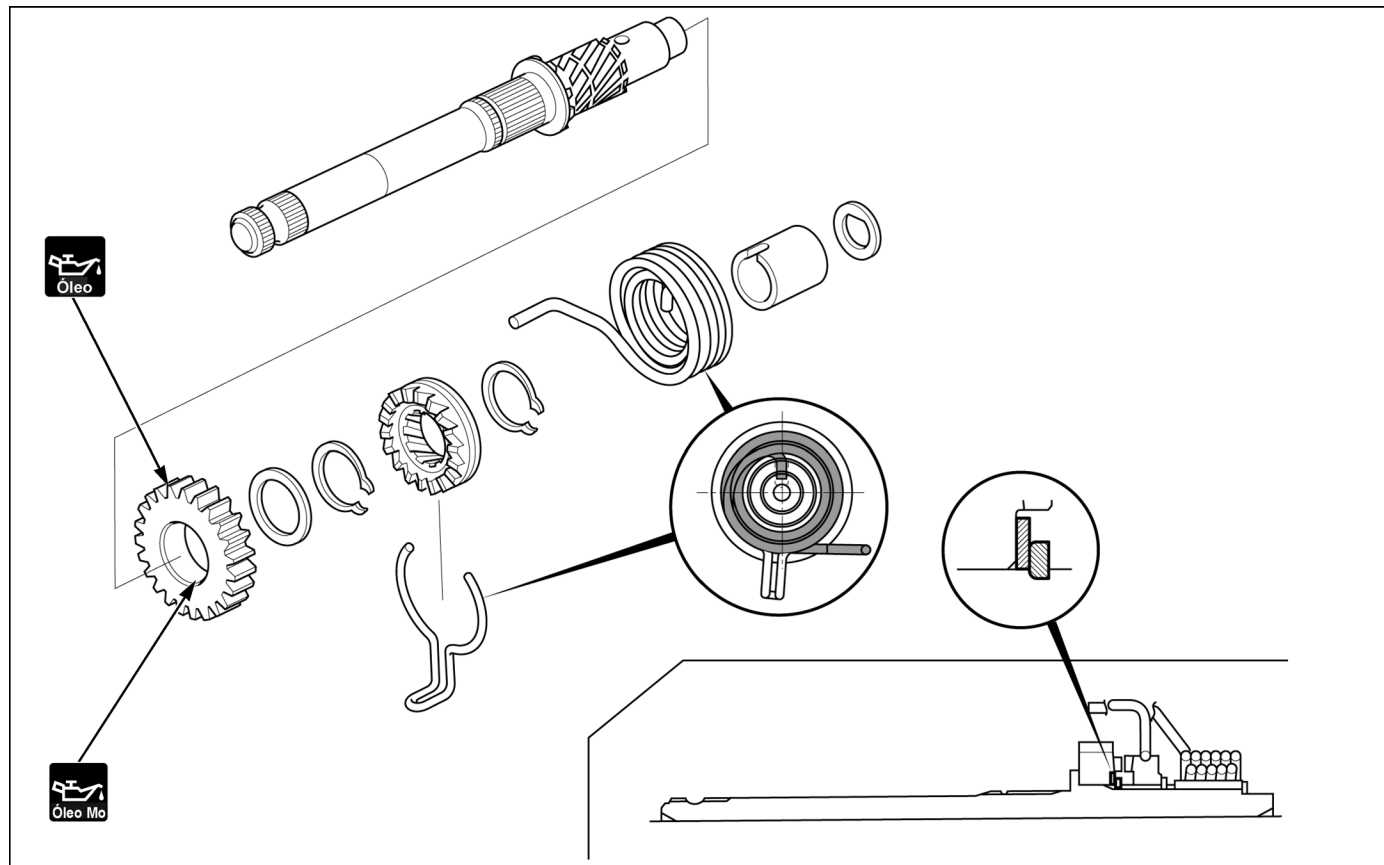
ÁRVORE SECUNDÁRIA



- Inspeção da transmissão

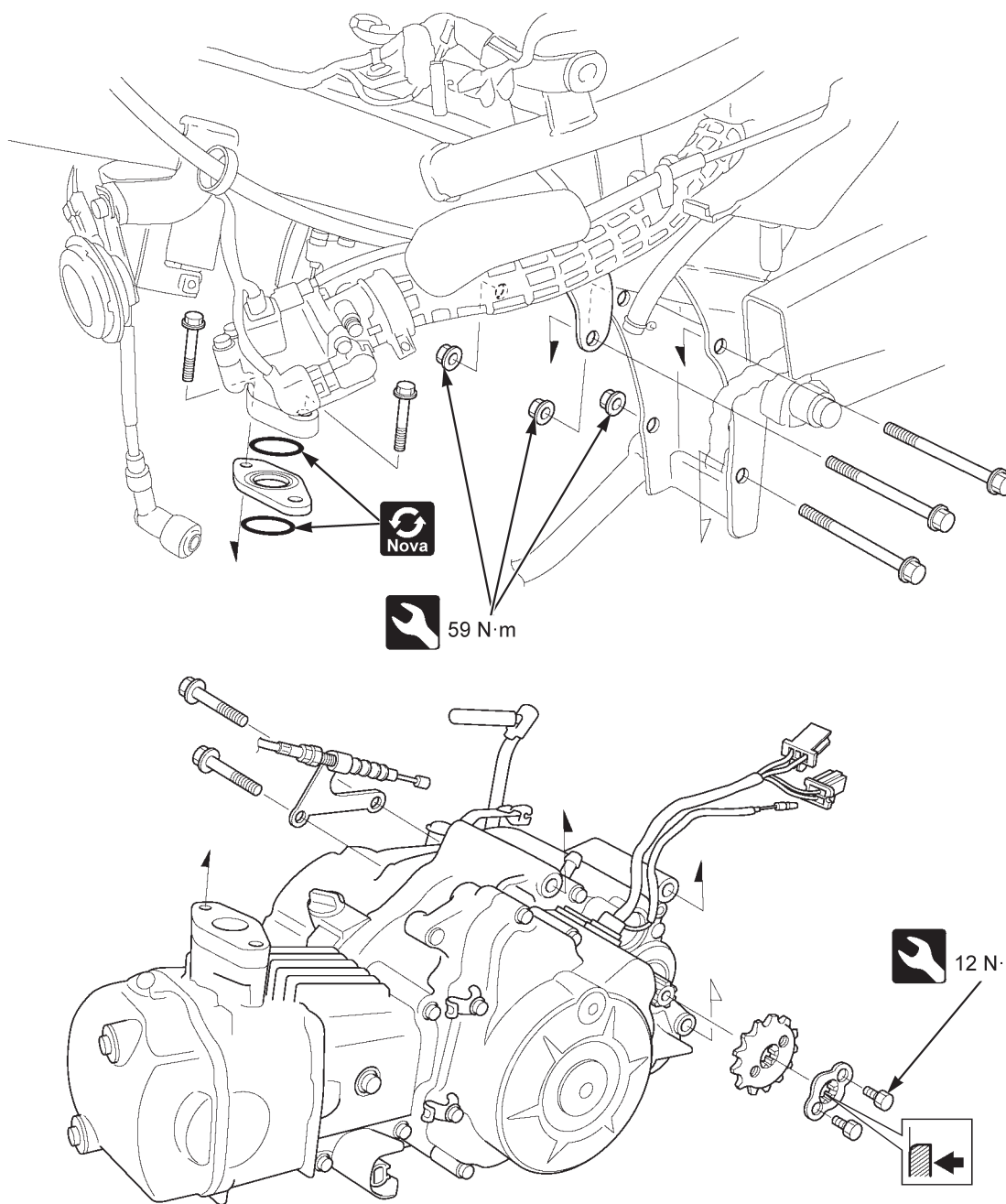


CONJUNTO DE PARTIDA





UNIDADE DO MOTOR



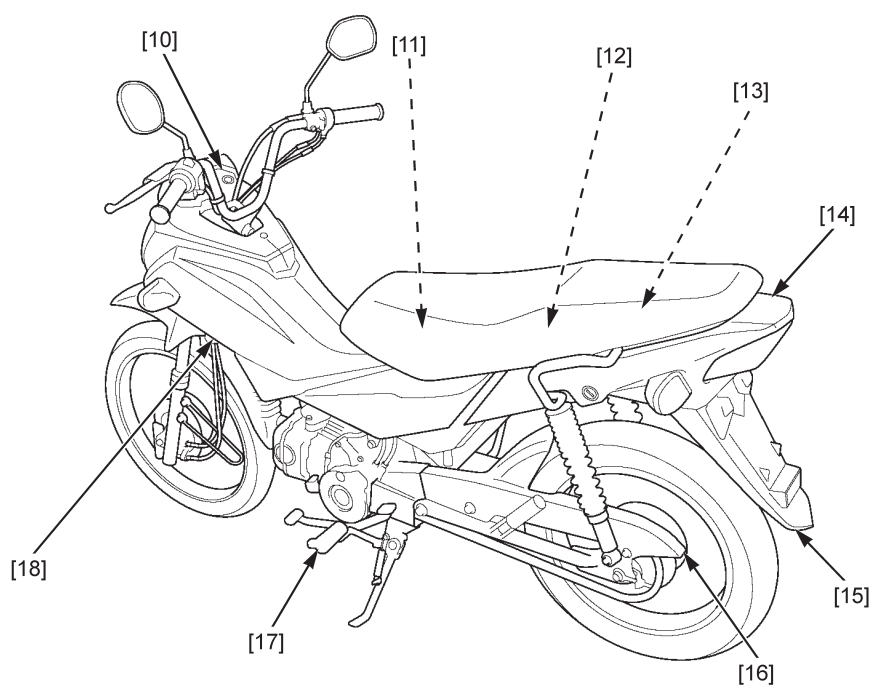
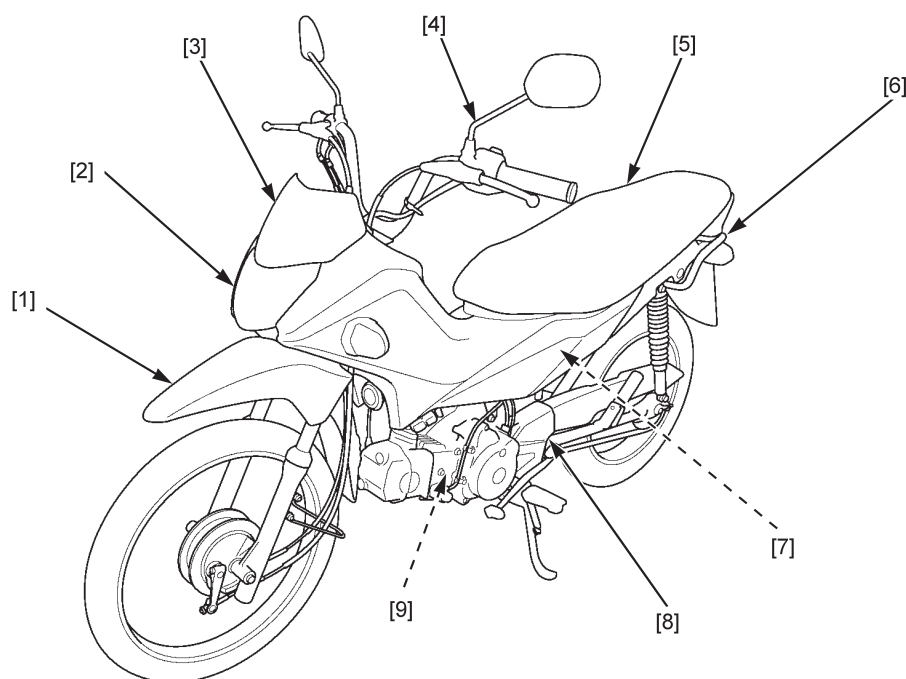
- Carenagem central →3-4
- Tampa do pinhão de transmissão →3-9
- Suporte do pedal de apoio →3-12
- Tubo de escapamento/silencioso →3-13

CARENAGENS	3-2
CAVALETE LATERAL	3-13
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	3-13
RODA DIANTEIRA.....	3-14
GARFO.....	3-16
GUIDÃO	3-18
COLUNA DE DIREÇÃO.....	3-19
RODA TRASEIRA	3-20
SUSPENSÃO TRASEIRA	3-22
FREIO DIANTEIRO	3-23
FREIO TRASEIRO.....	3-23





CARENAGENS



[1] Para-lama dianteiro →3-9

[2] Cobertura do farol →3-5

[3] Carenagem superior →3-3

[4] Espelho retrovisor →3-3

[5] Assento →3-5

[6] Alça traseira →3-6

[7] Cobertura do corpo central →3-11

[8] Tampa do pinhão de transmissão →3-9

[9] Pedal de freio →3-11

[10] Cobertura do painel de instrumentos →3-4

[11] Compartimento da bateria →3-7

[12] Compartimento de ferramentas →3-6

[13] Tampa do tanque de combustível →3-7

[14] Carenagem traseira →3-8

[15] Para-lama traseiro →3-8

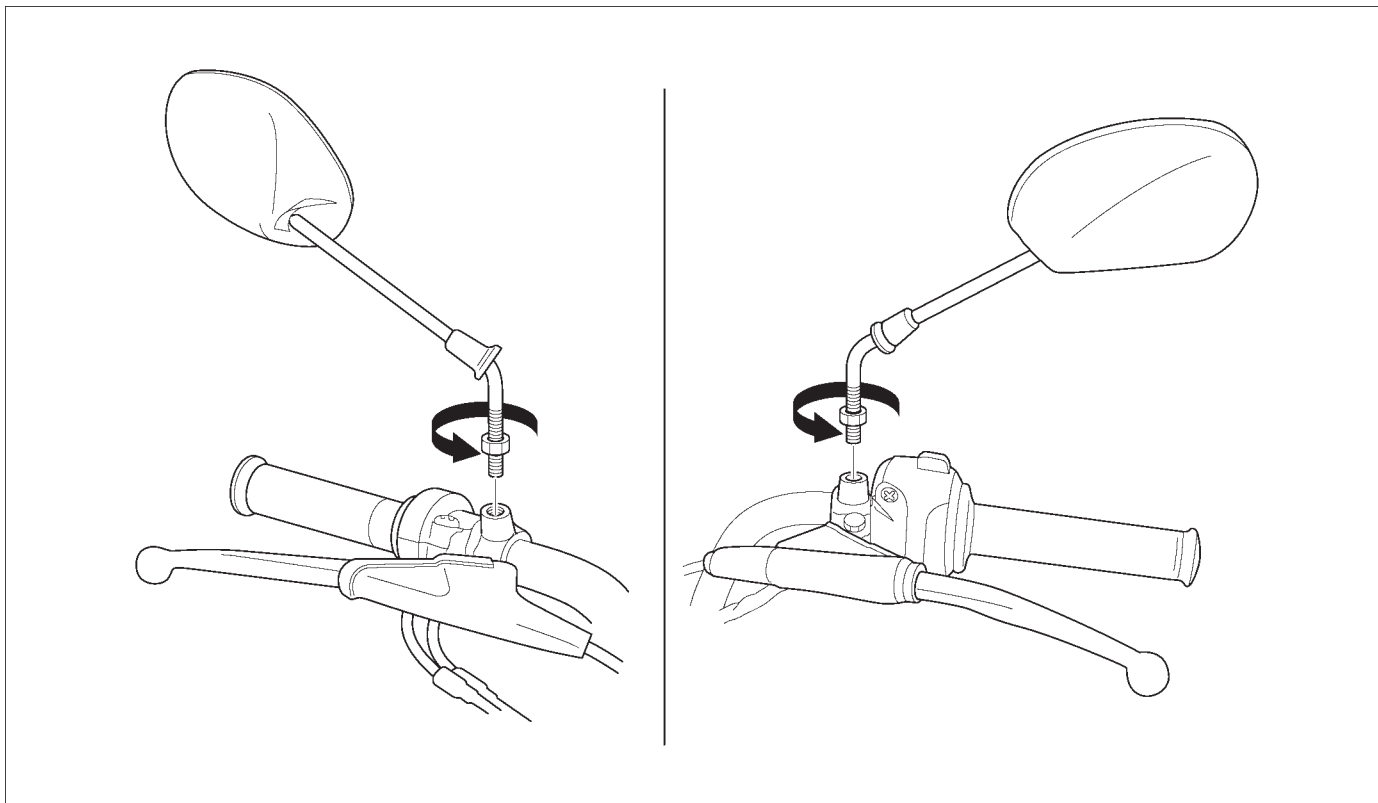
[16] Capa da corrente de transmissão →3-10

[17] Suporte do pedal de apoio →3-12

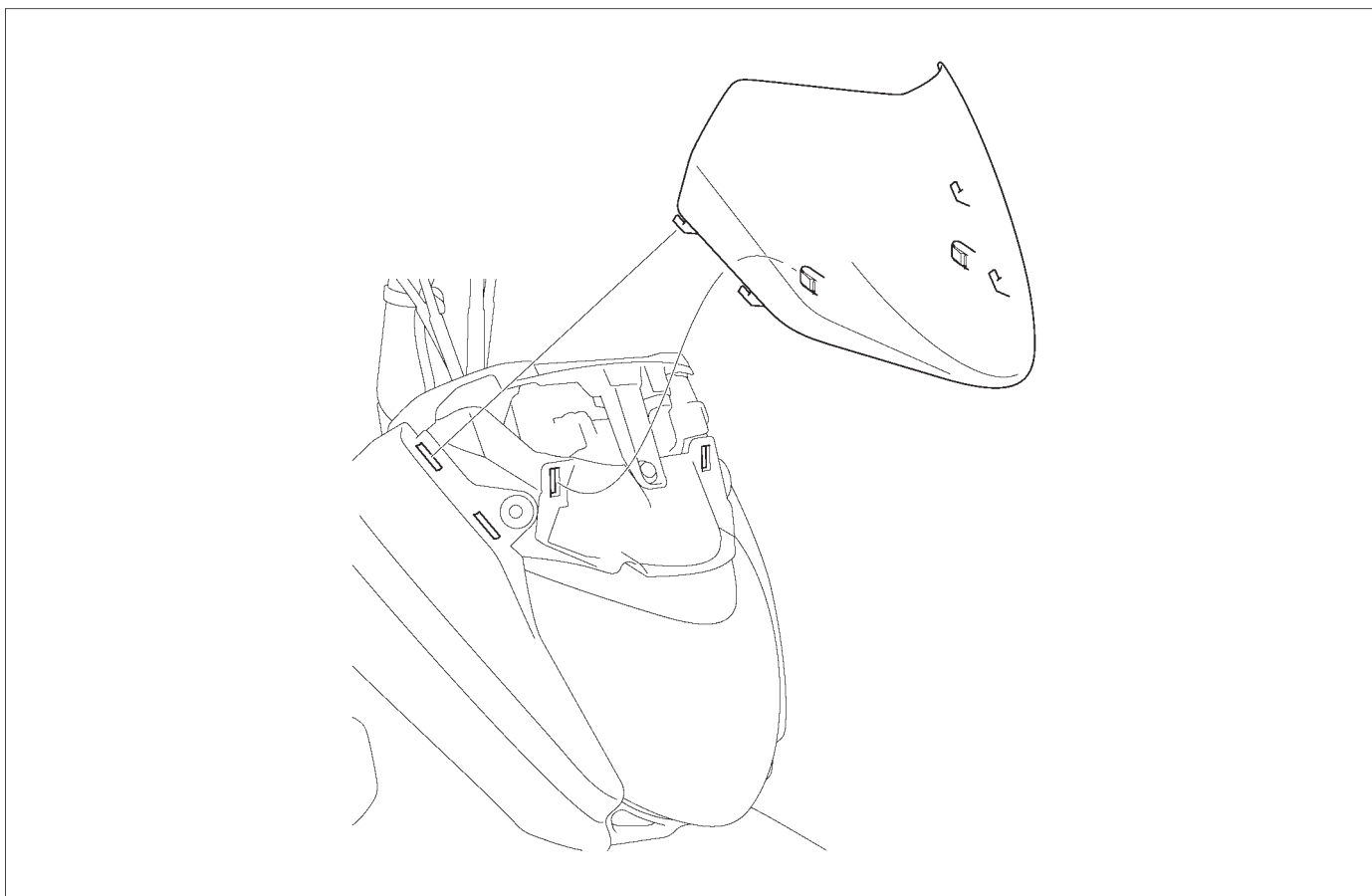
[18] Carenagem central →3-4



ESPELHO RETROVISOR

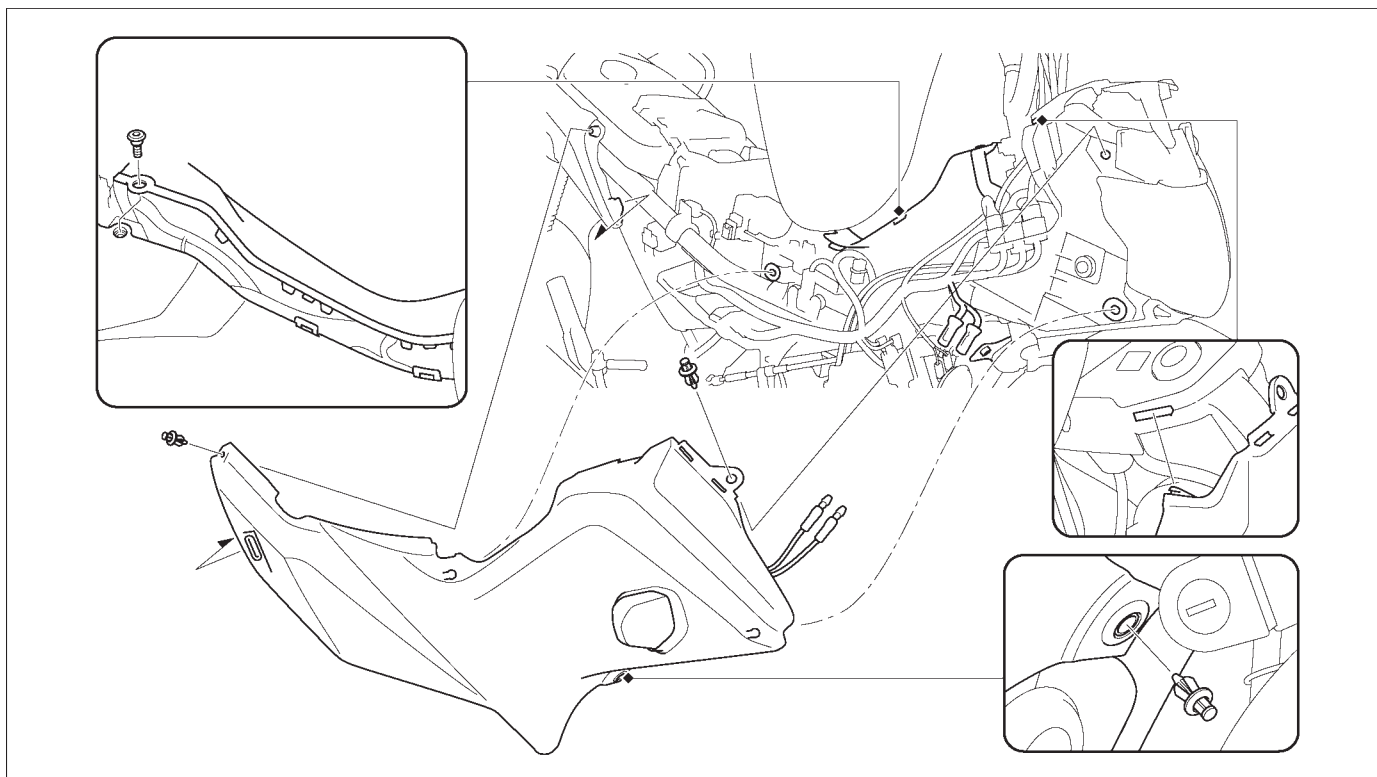


CARENAGEM SUPERIOR



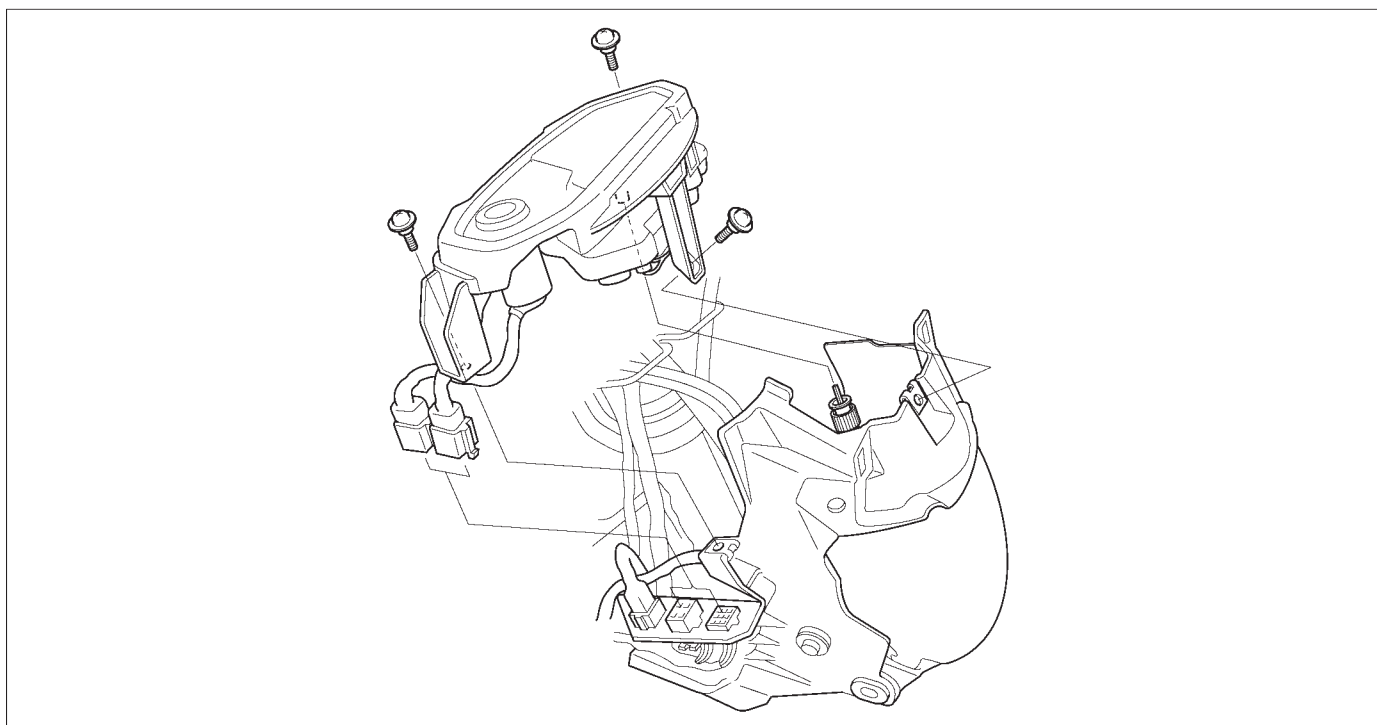


CARENAGEM CENTRAL



- Carenagem superior →3-3

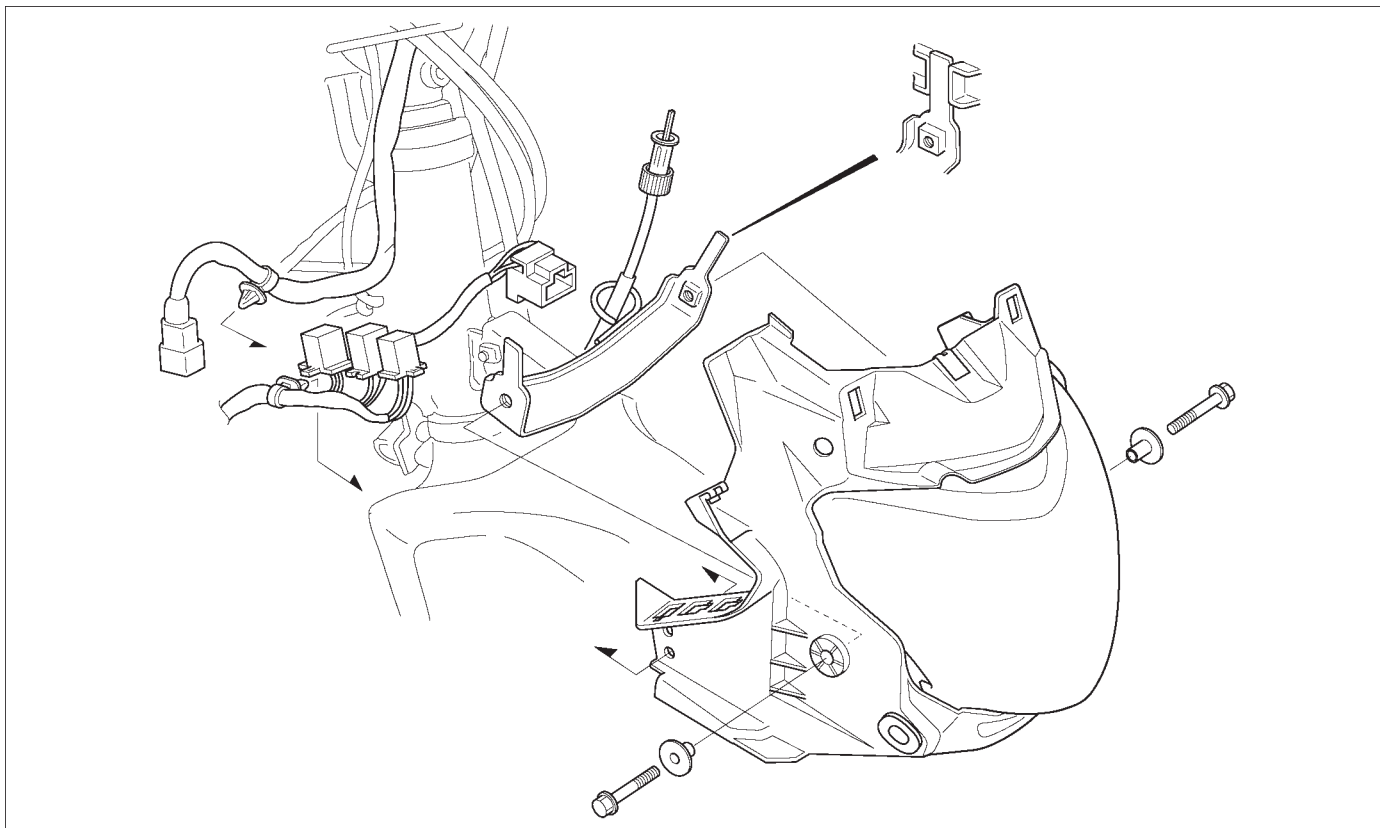
COBERTURA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- Carenagem central →3-4

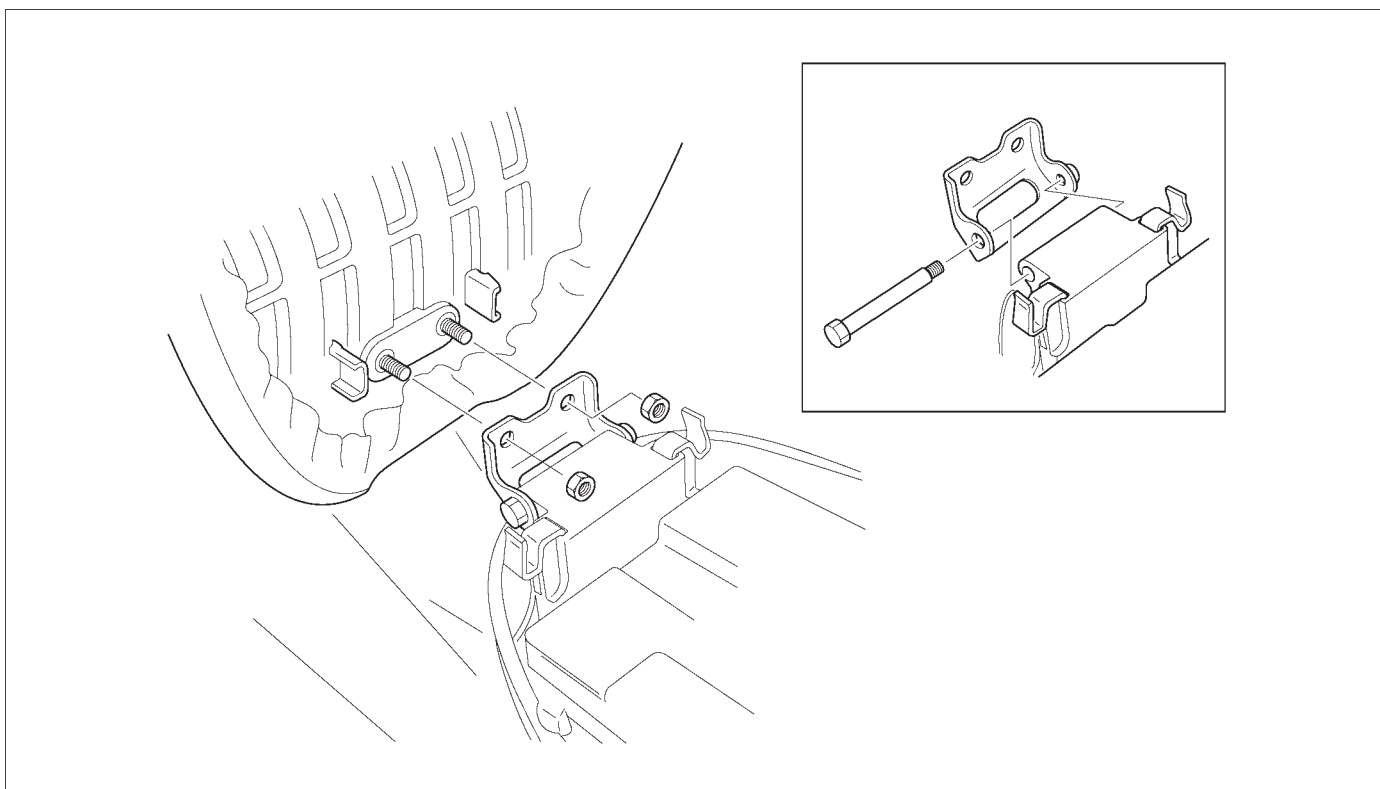


COBERTURA DO FAROL



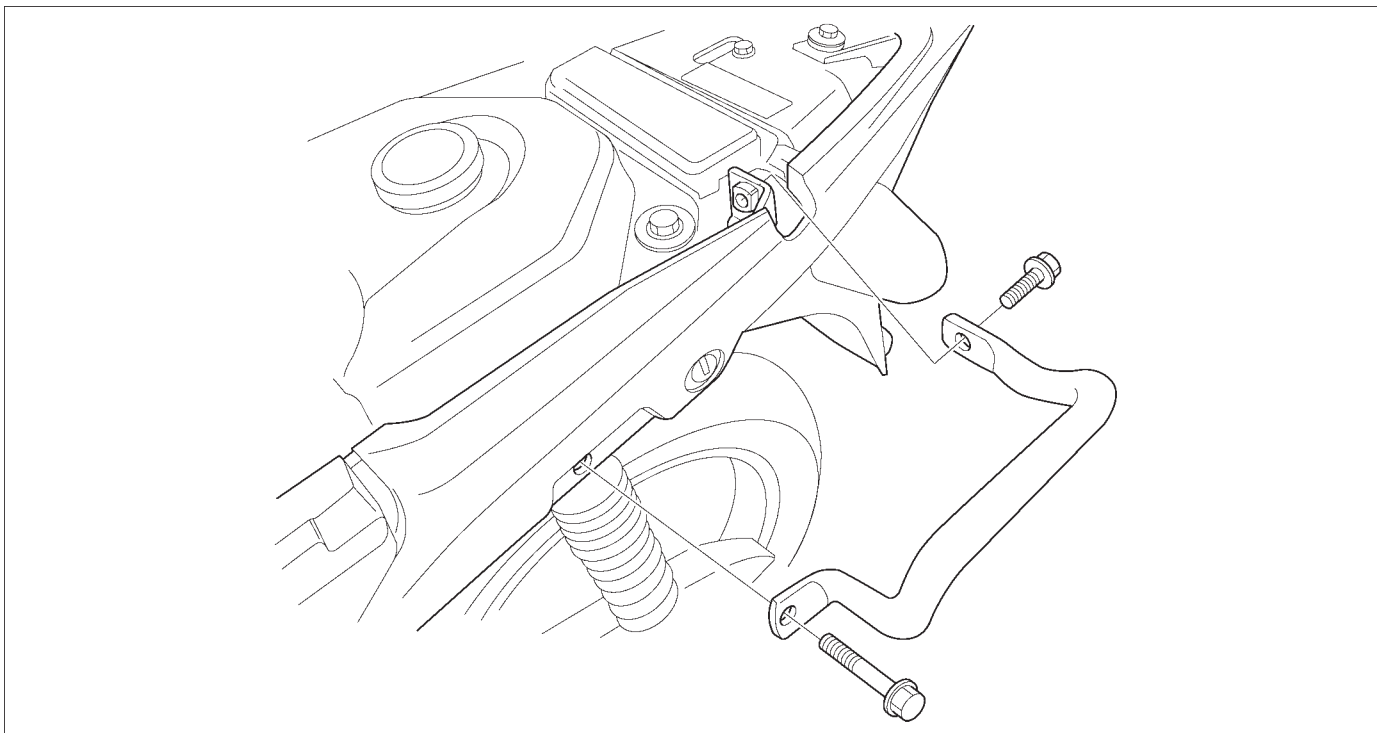
- Cobertura do painel de instrumentos →3-4

ASSENTO

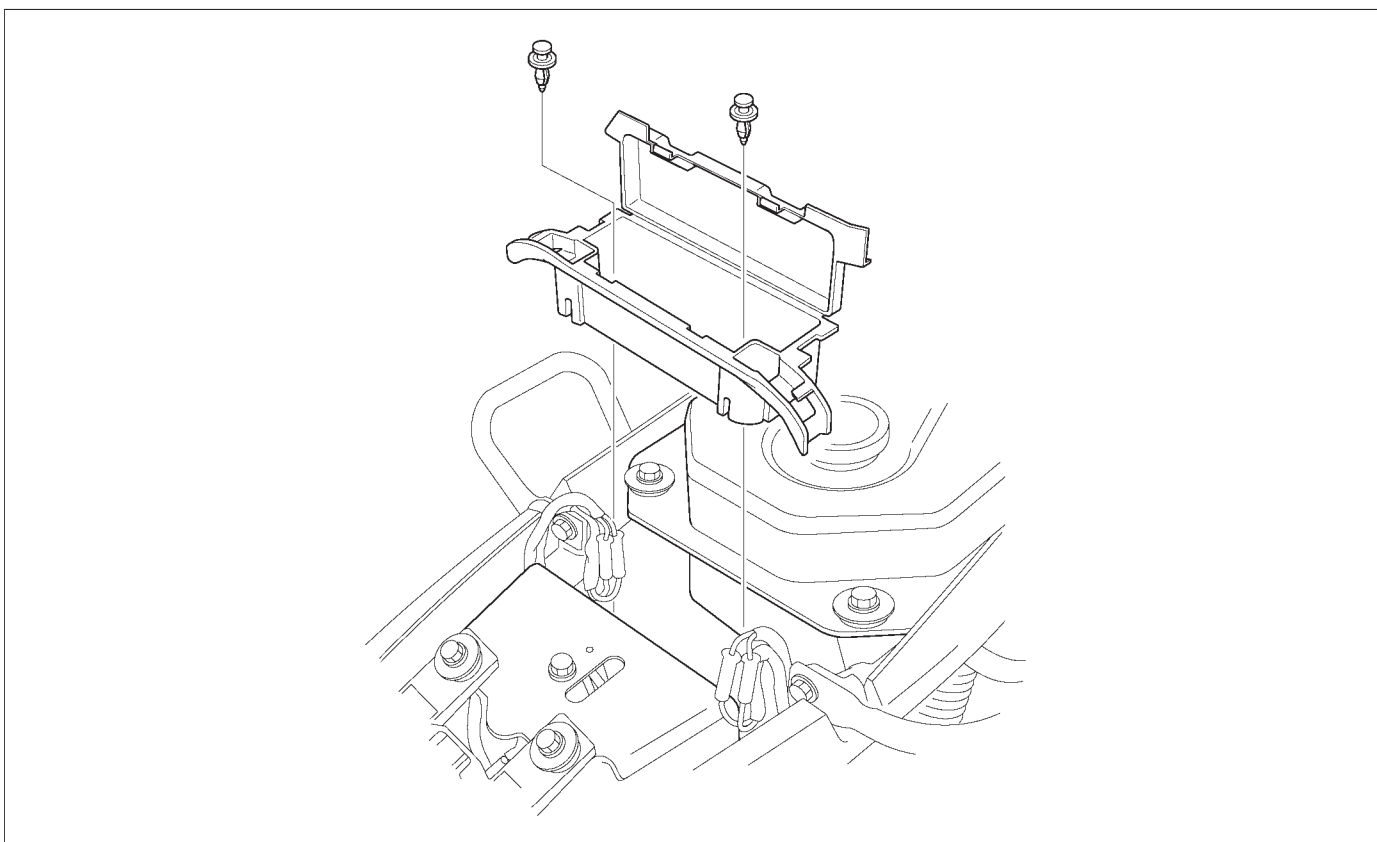




ALÇA TRASEIRA

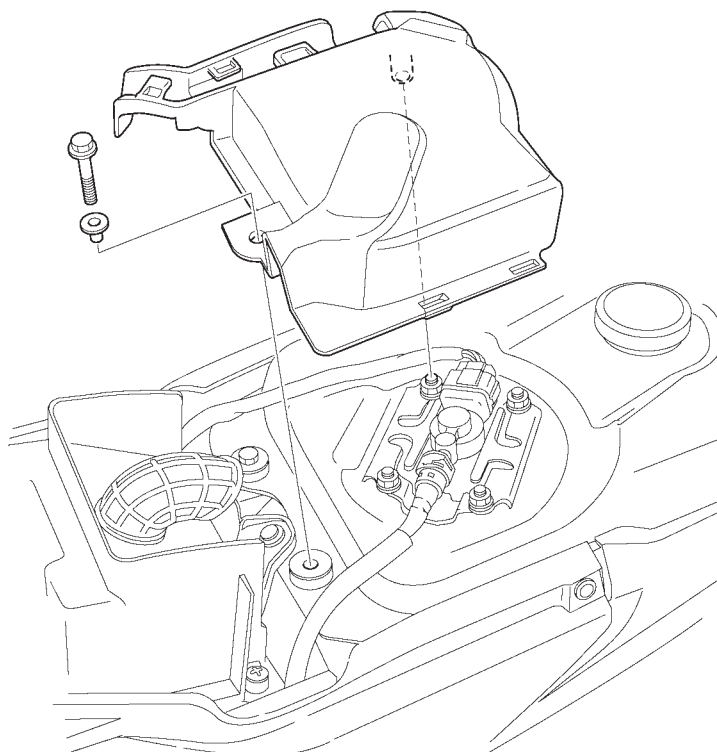


COMPARTIMENTO DE FERRAMENTAS

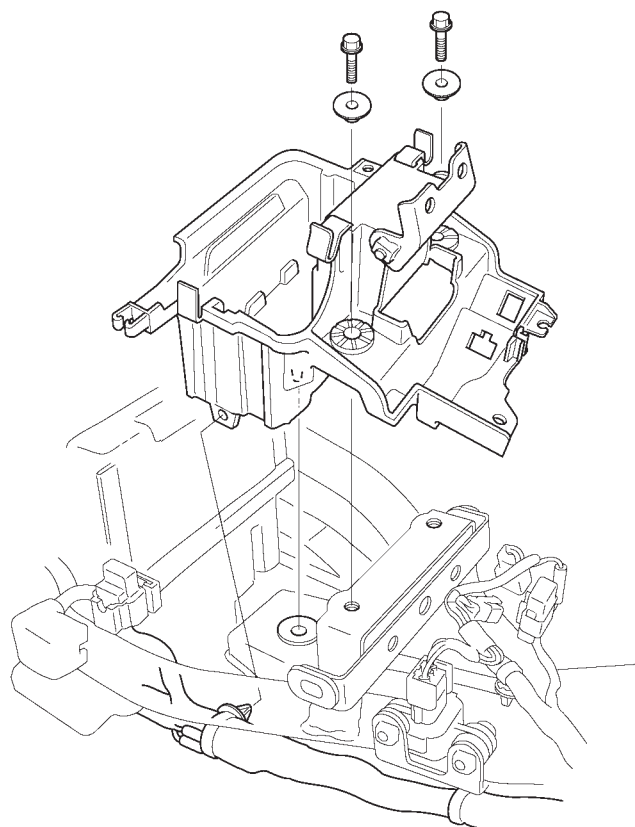




COBERTURA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



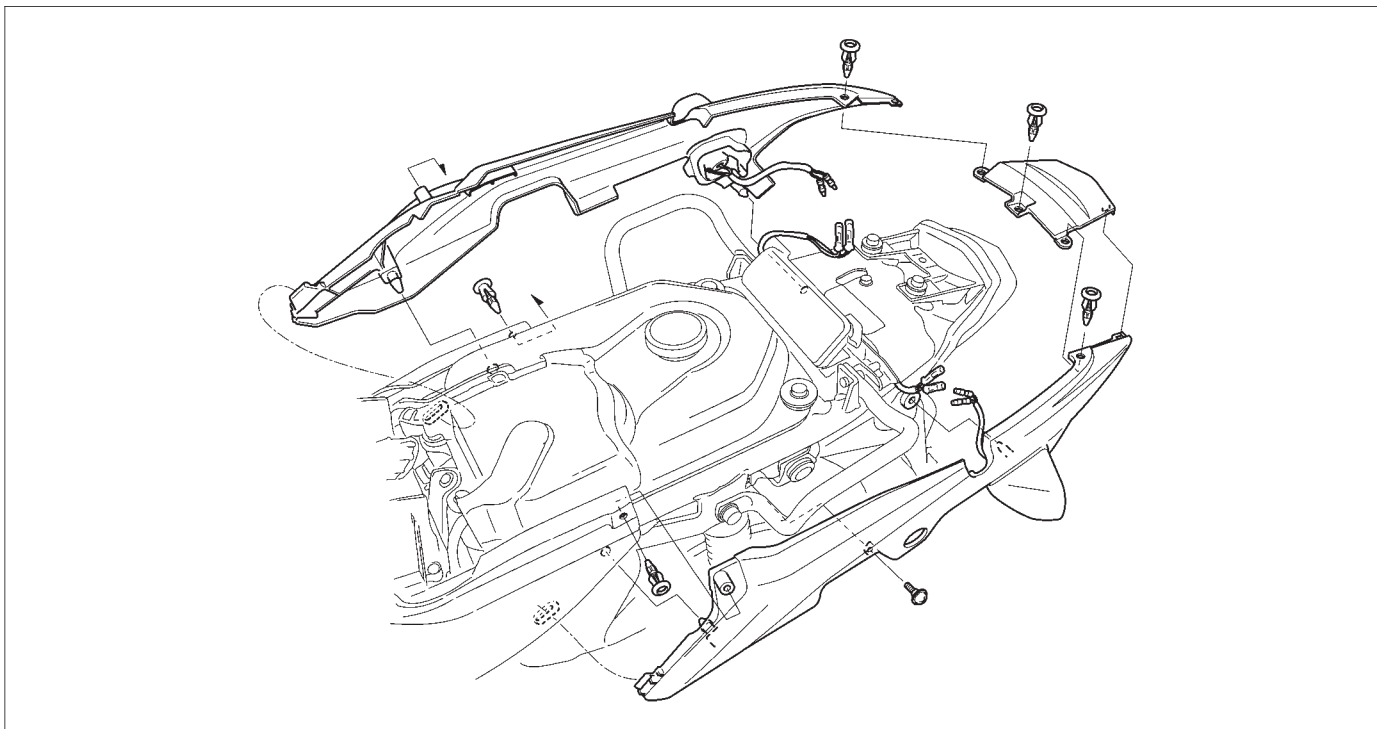
COMPARTIMENTO DA BATERIA



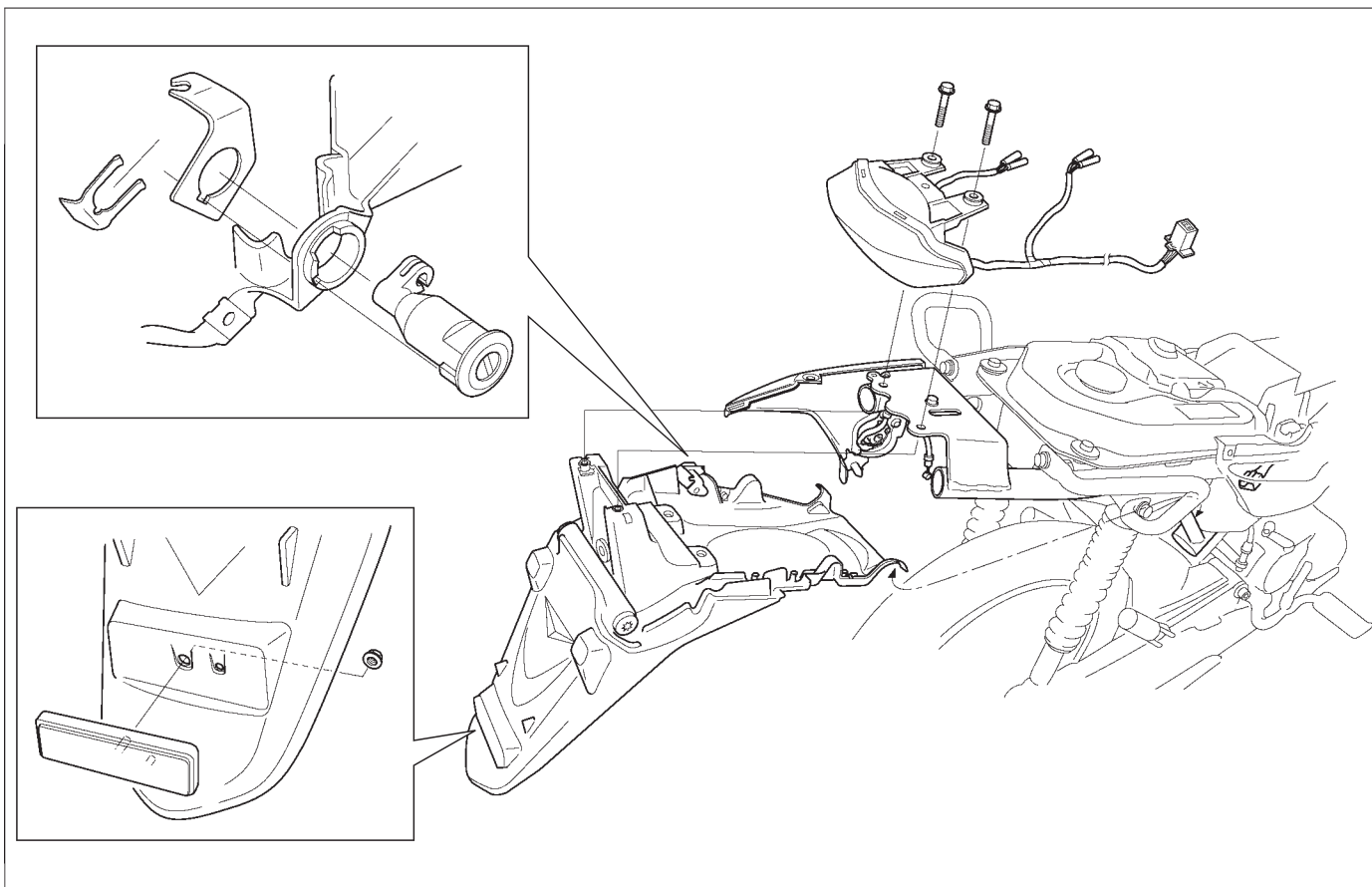
- Carenagem central →3-4
- Assento →3-5



CARENAGEM TRASEIRA



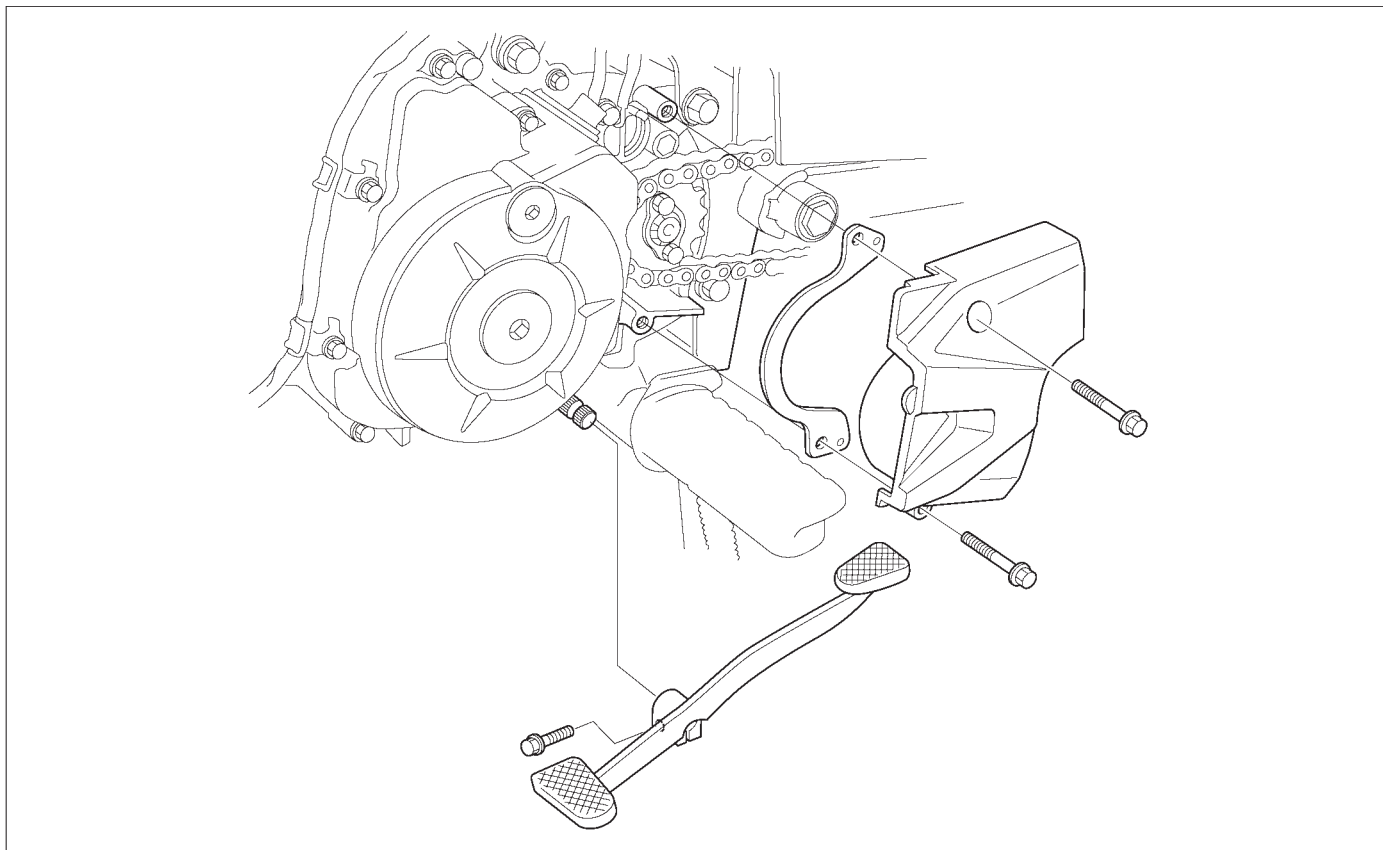
PARA-LAMA TRASEIRO



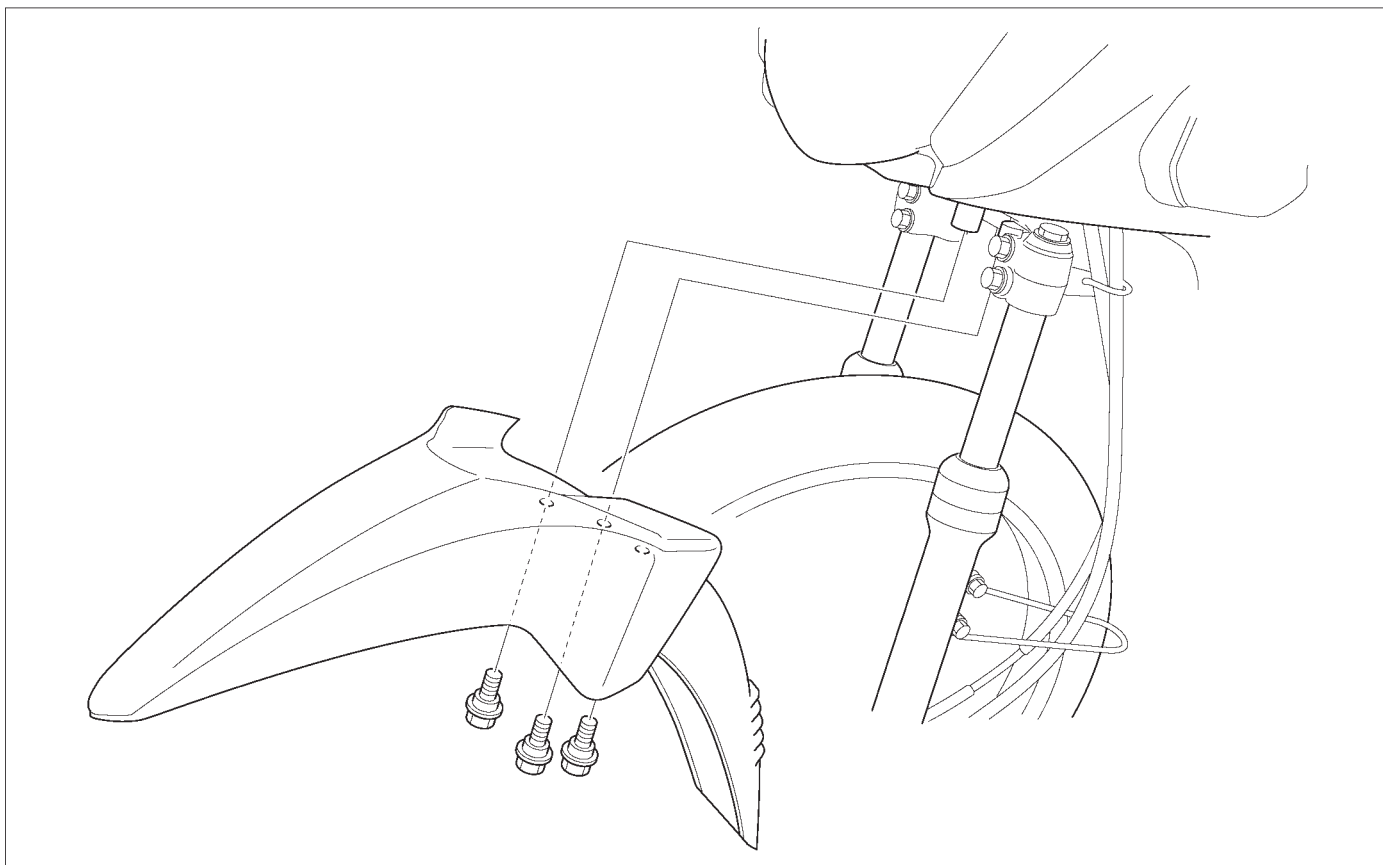
• Carenagem traseira →3-8



TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

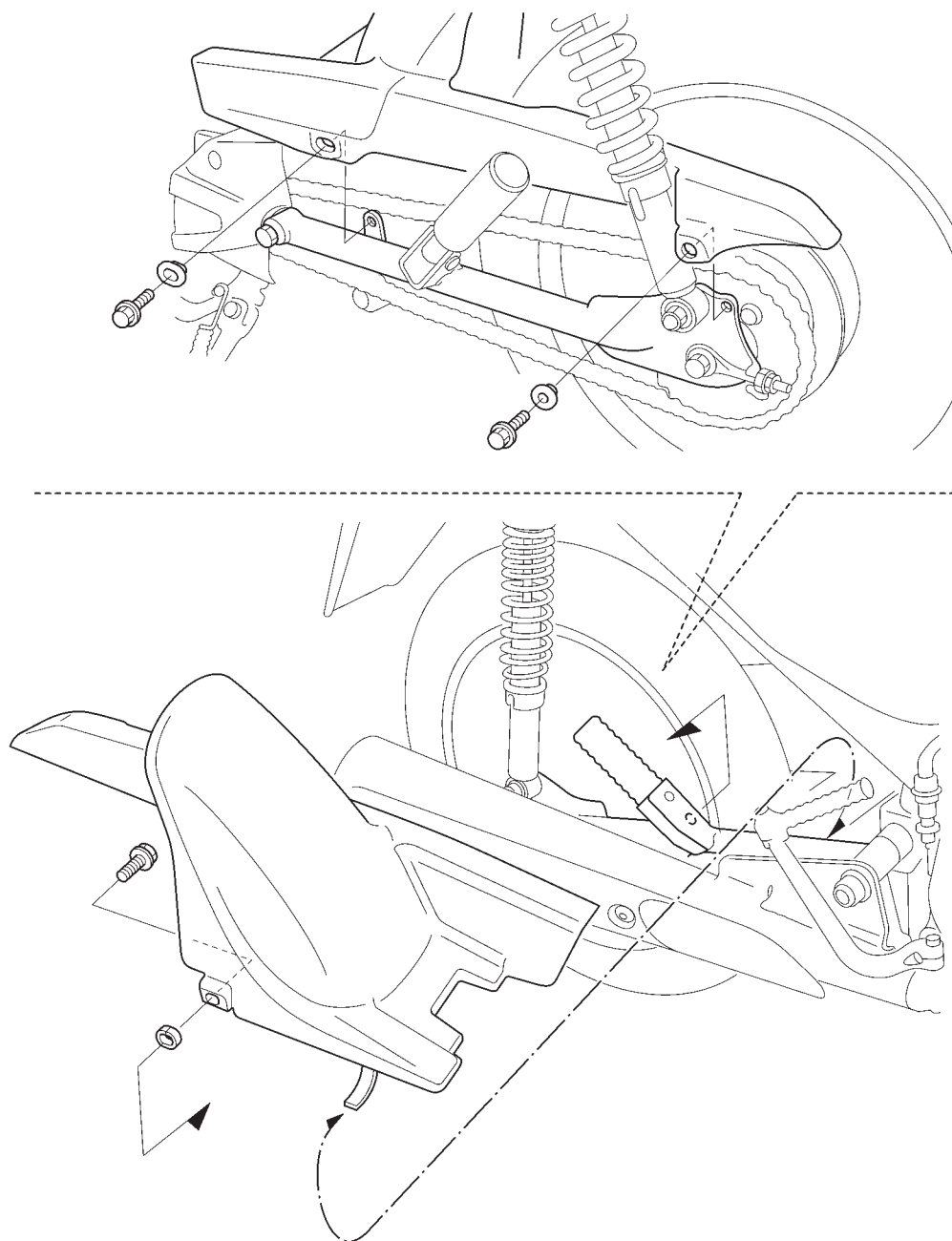


PARA-LAMA DIANTEIRO



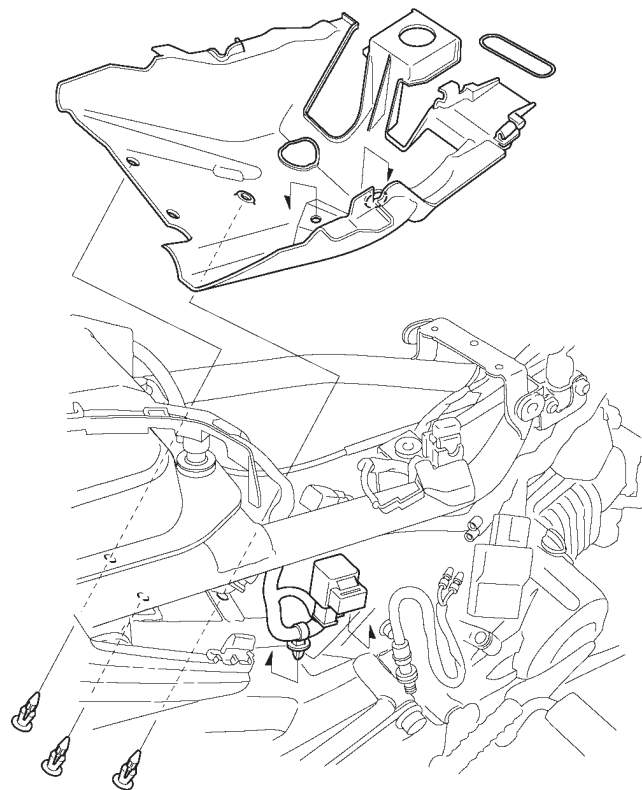


CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



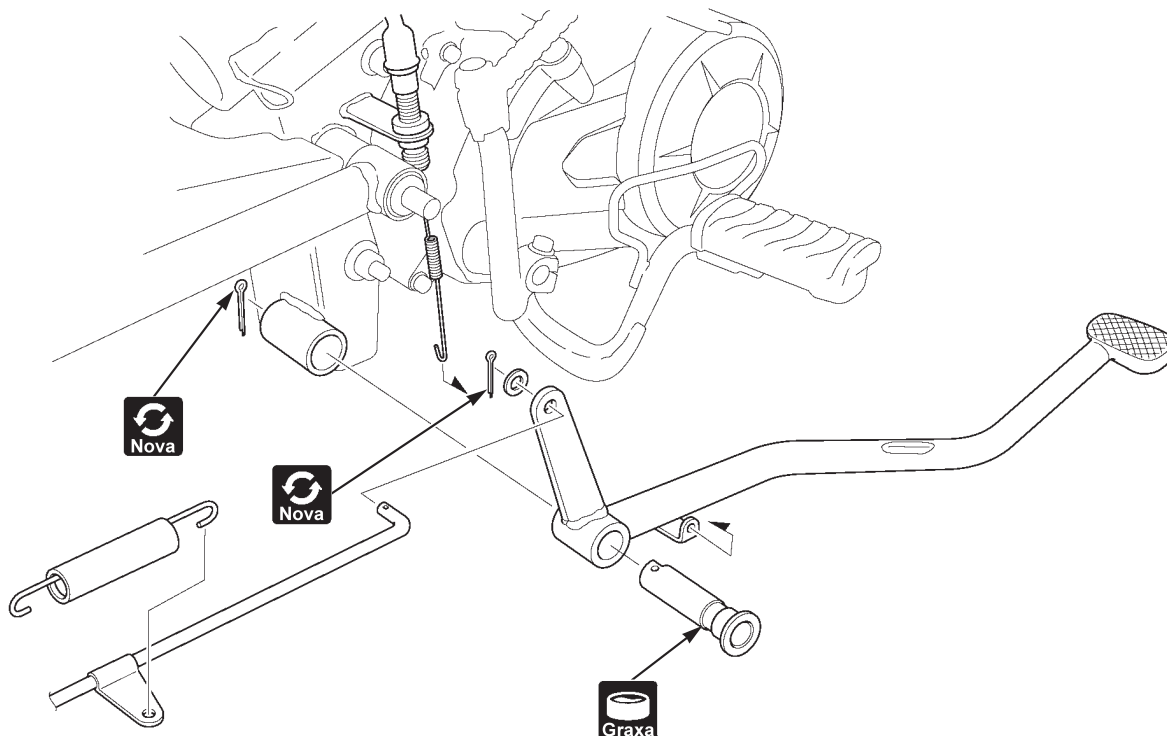


COBERTURA DO CORPO CENTRAL



- Carcaça do filtro de ar →2-8

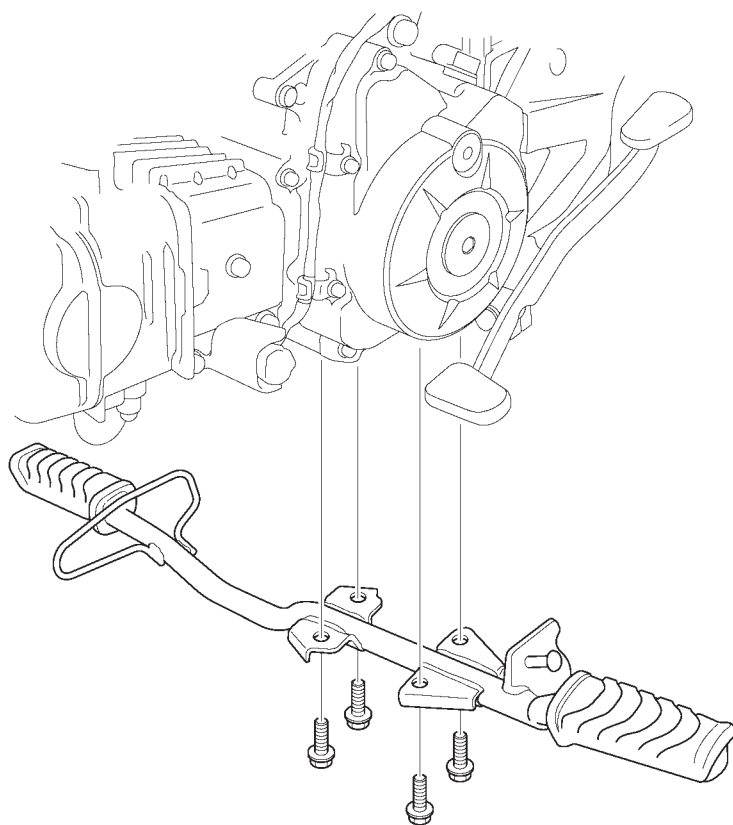
PEDAL DE FREIO



- Tubo de escapamento/silencioso →3-13

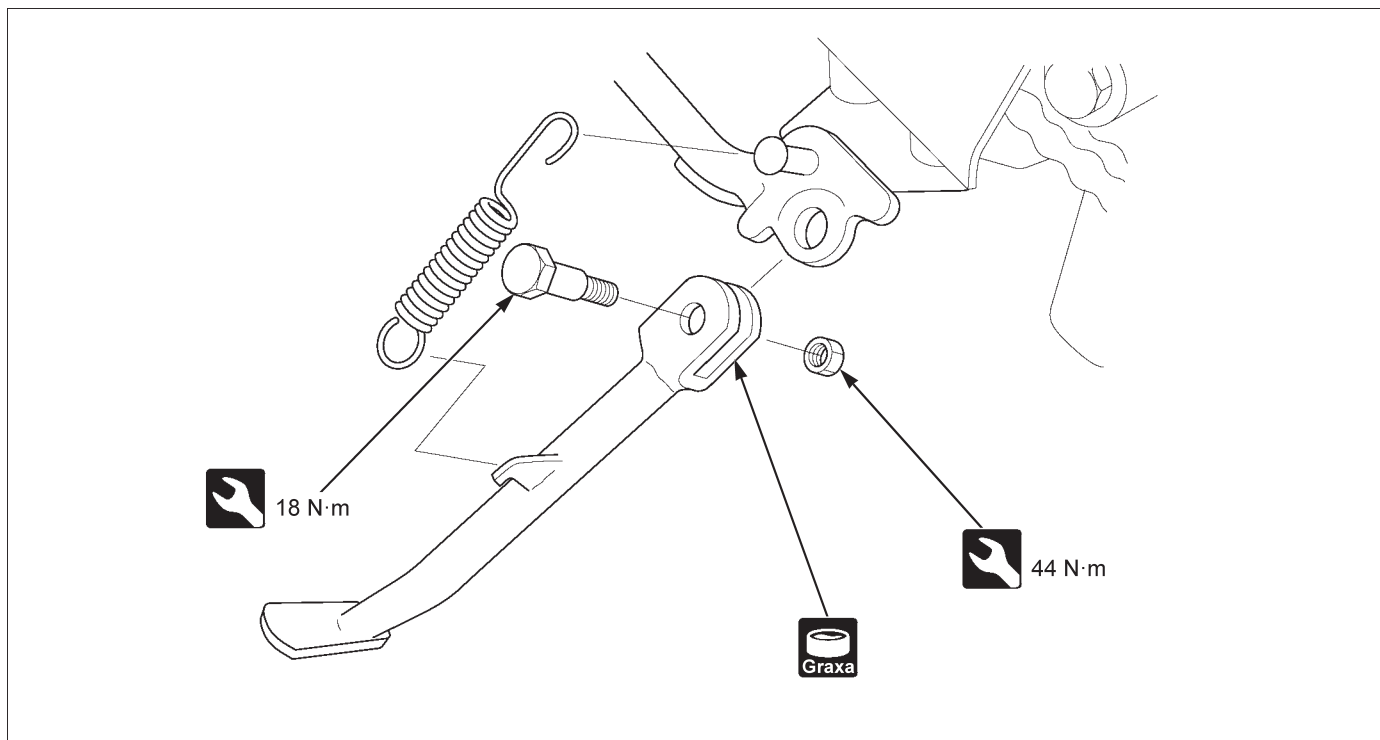


SUPORTE DO PEDAL DE APOIO

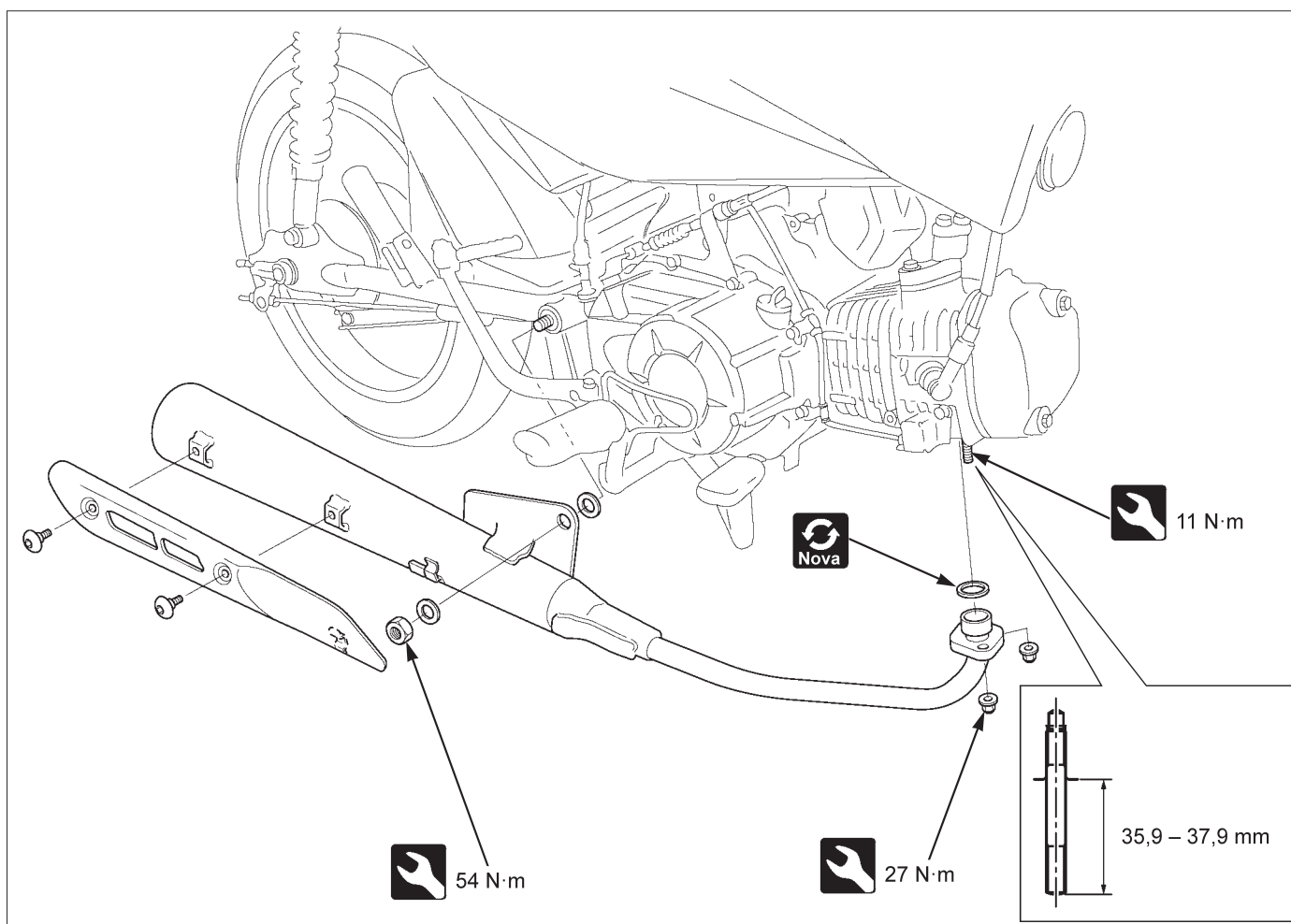




CAVALETE LATERAL

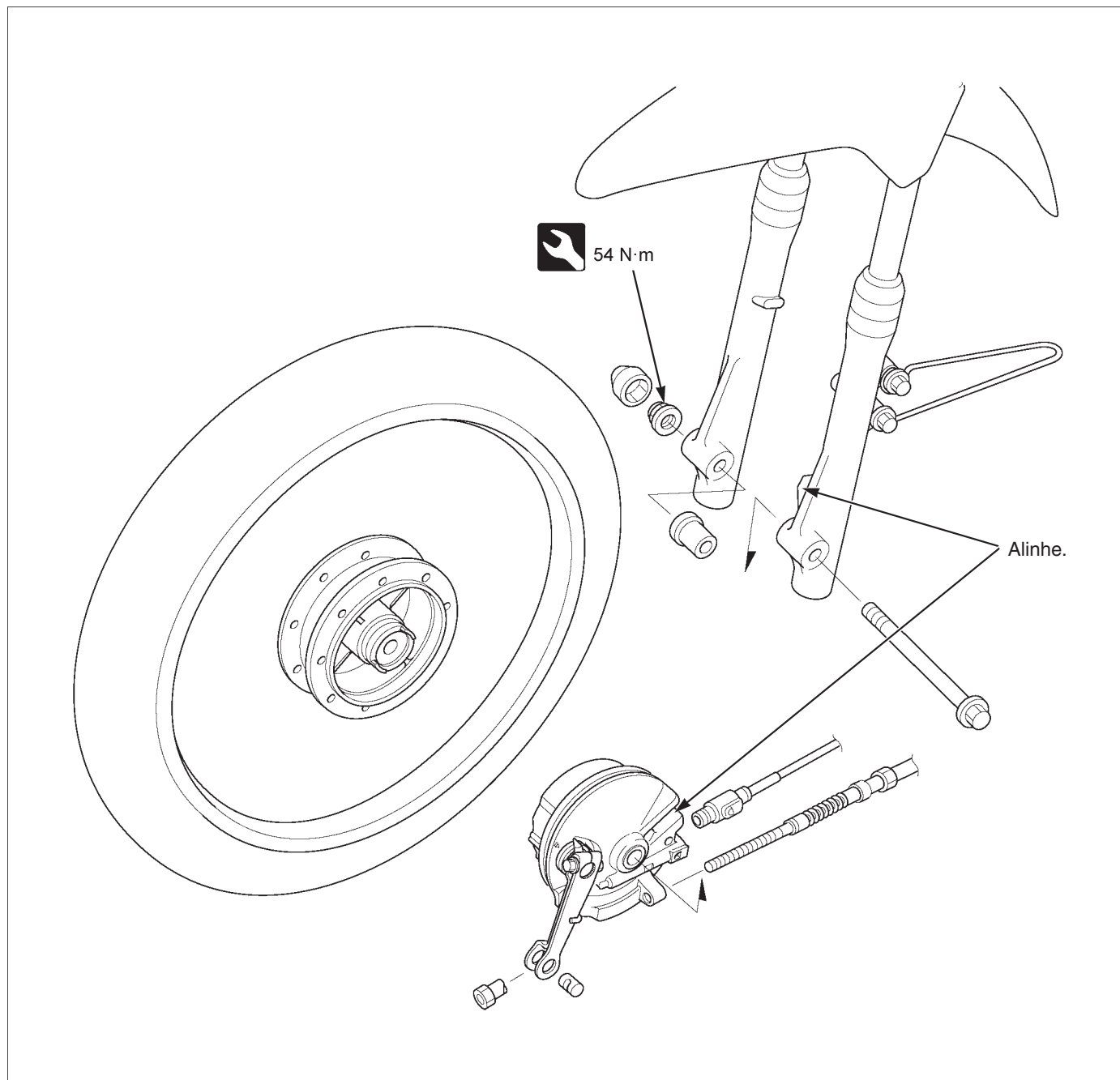


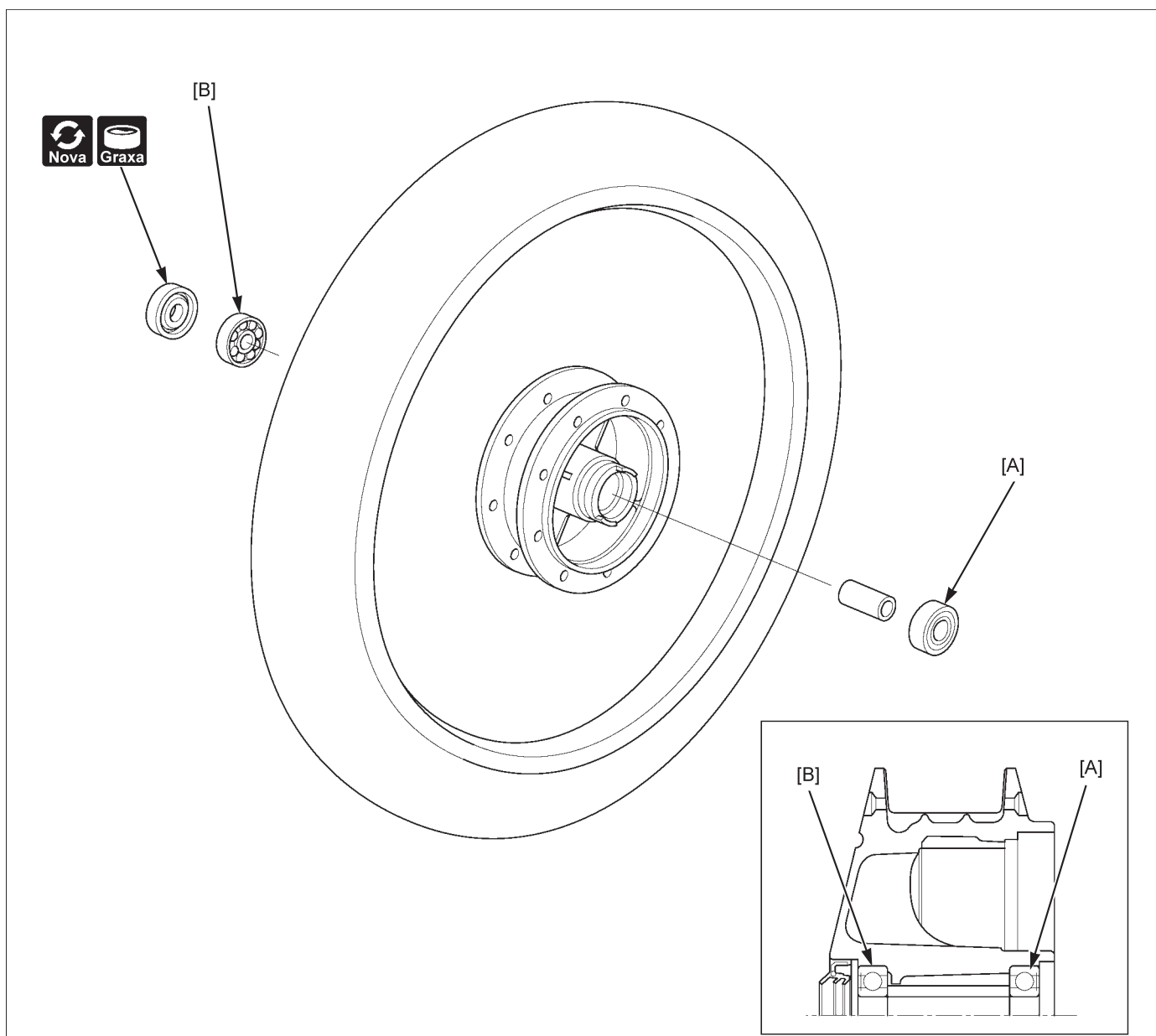
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO





RODA DIANTEIRA





- Instale a cabeça extratora de rolamento no rolamento. No lado oposto, instale o eixo extrator de rolamento e retire o rolamento do cubo da roda.

Cabeça extratora, 12 mm: 07746-0050300

Eixo extrator de rolamento: 07746-0050100



- Instale um novo rolamento esquerdo [A] em esquadro com seu lado blindado voltado para o lado externo até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 32 x 35 mm: 07746-0010100

Guia, 12 mm: 07746-0040200

- Instale o espaçador.
- Instale um novo rolamento direito [B] em esquadro com seu lado blindado voltado para o lado externo até que sua pista interna esteja assentada no espaçador.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 32 x 35 mm: 07746-0010100

Guia, 12 mm: 07746-0040200

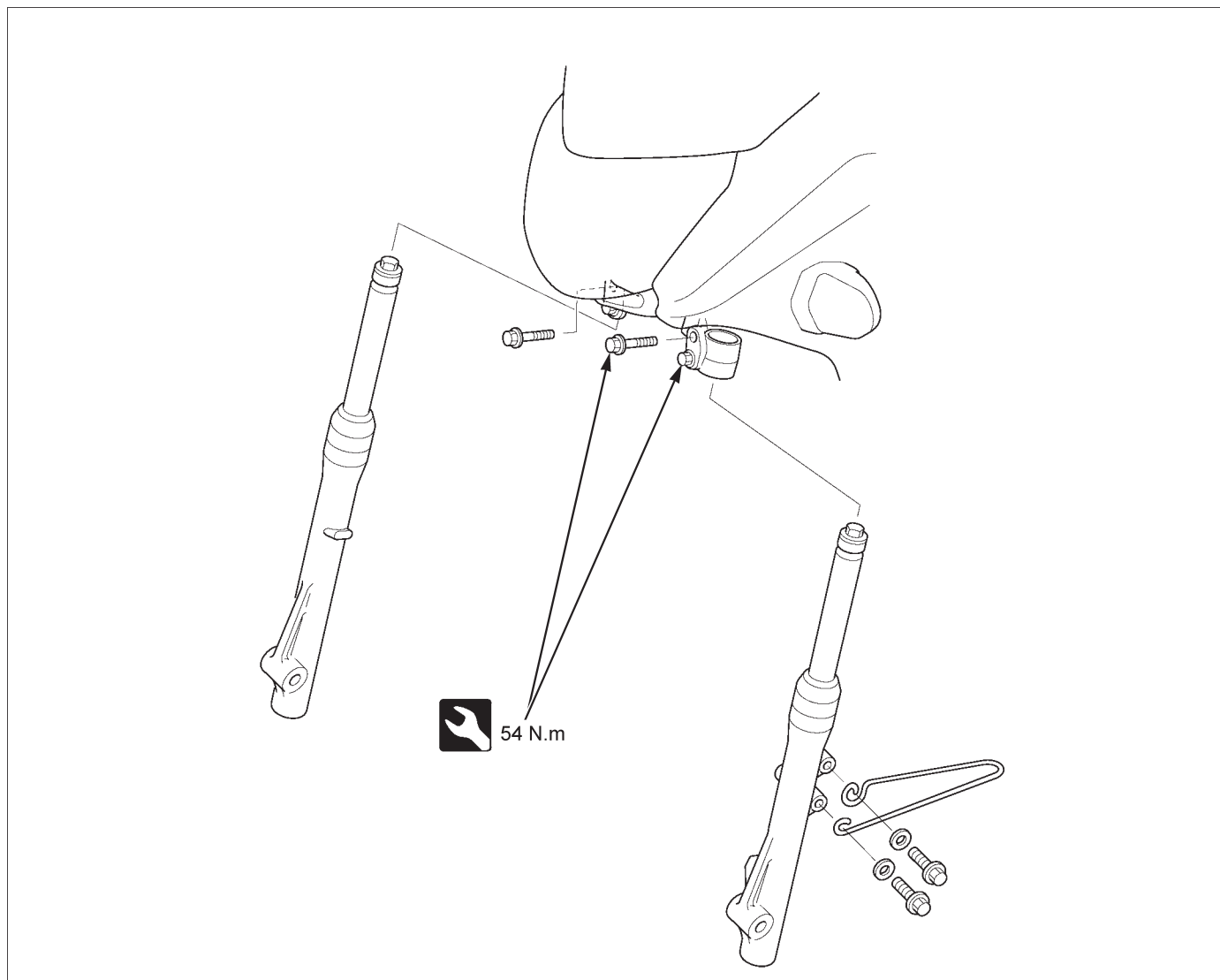


- Desmontagem e inspeção da roda

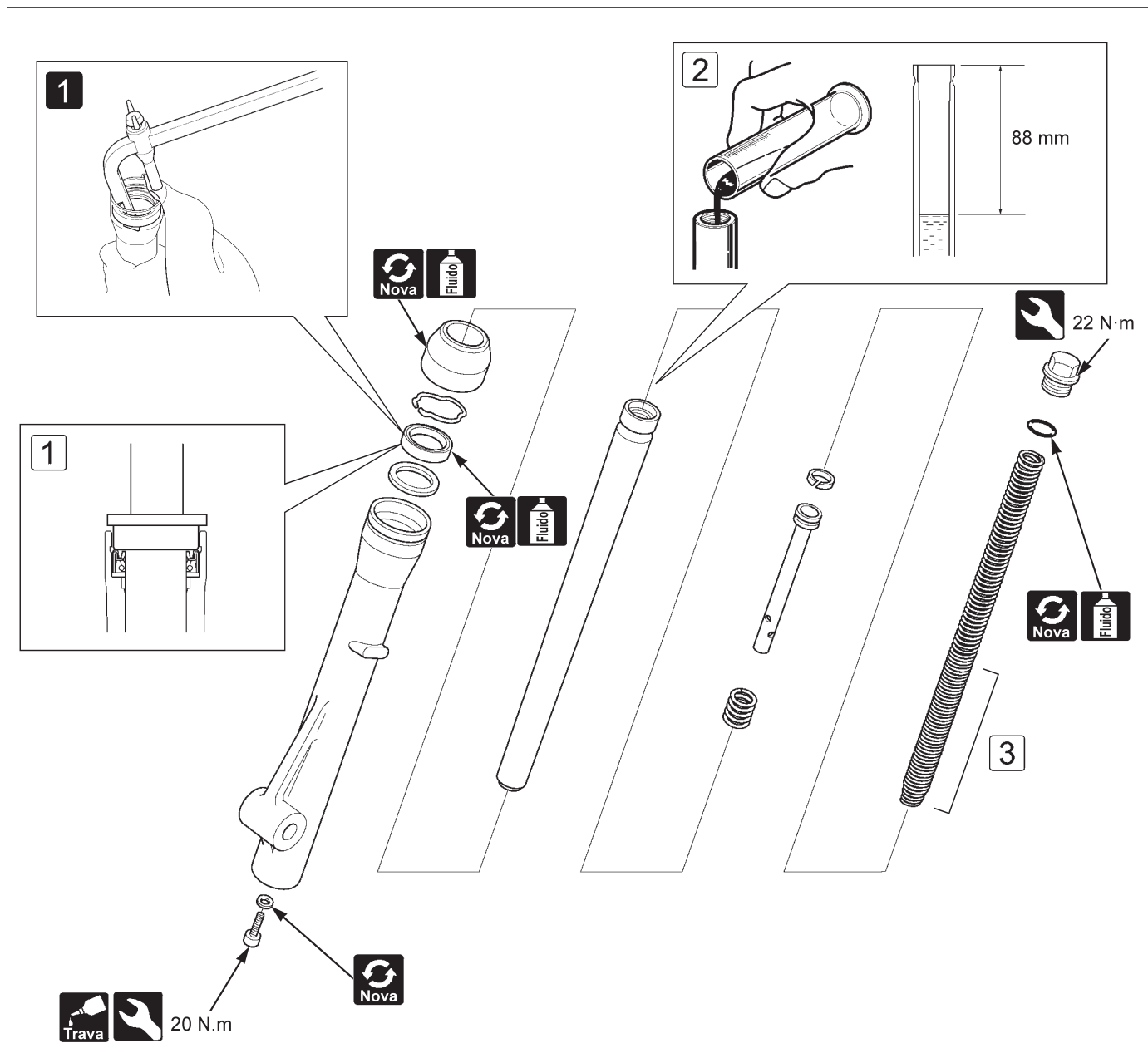
Básico



GARFO



- Para-lama dianteiro →3-9
- Roda dianteira →3-14



- 1 Remova o retentor de óleo.

Extrator do retentor de óleo: 07748-0010001



- 1 Instale um novo retentor de óleo até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm: 07746-0010200



- 2 Aplique a quantidade especificada de fluido de suspensão recomendado na cilindra do garfo.

FLUIDO DE SUSPENSÃO RECOMENDADO: Fluido de suspensão

CAPACIDADE DE FLUIDO DO GARFO: $58 \pm 1,0 \text{ cm}^3$

- Comprima a perna do garfo totalmente e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro do garfo.

NÍVEL DE FLUIDO DO GARFO: 88 mm



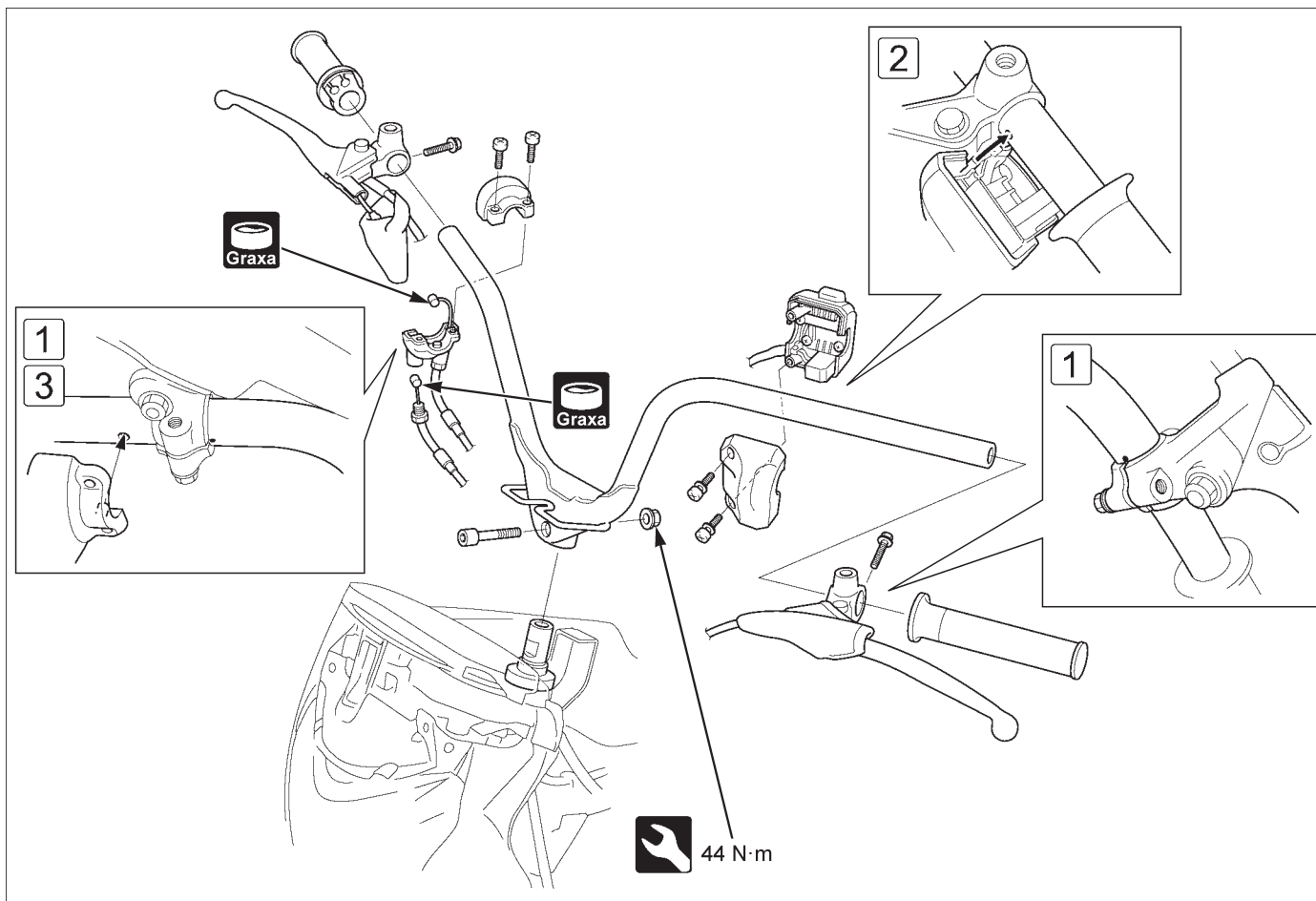
- 3 Puxe o cilindro do garfo para cima e instale a mola do garfo com seu lado das espiras mais próximas voltado para baixo.



- Desmontagem e inspeção do garfo



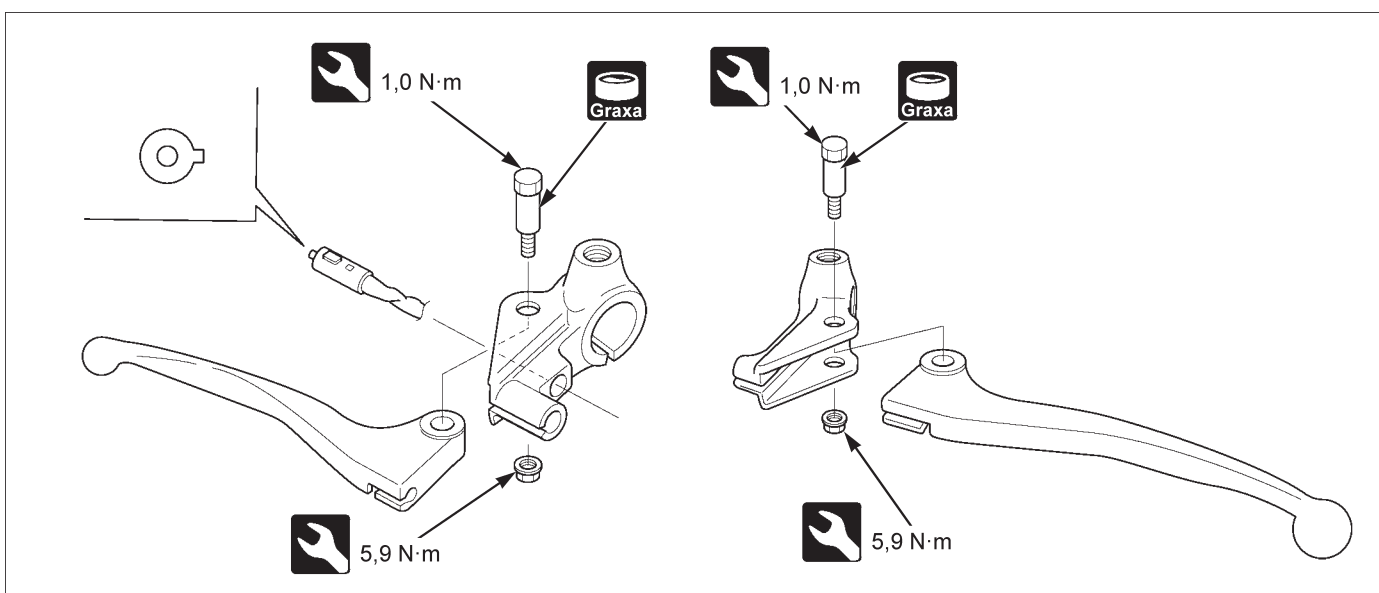
GUIDÃO



- Carenagem central →3-4

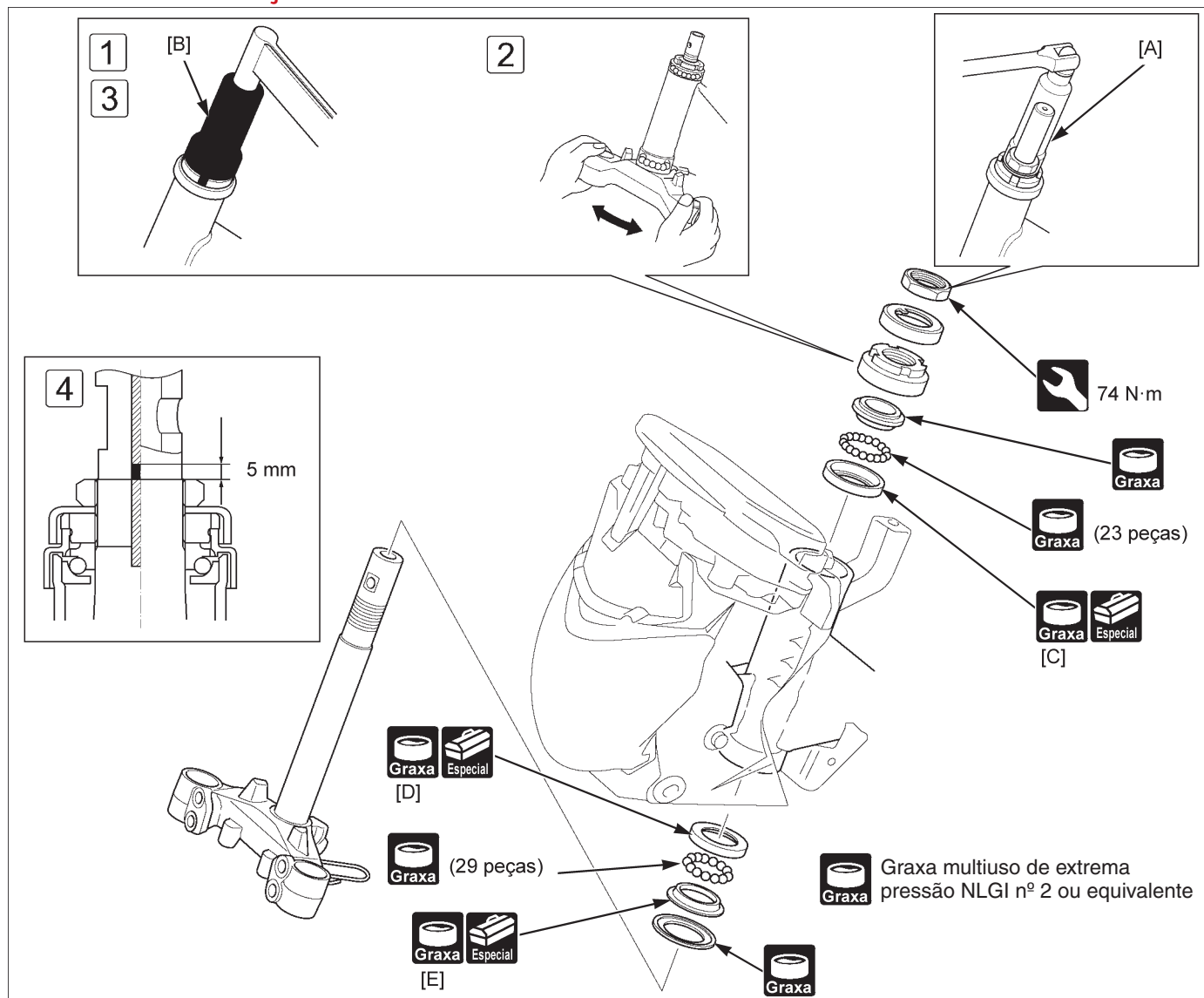


- 1 Instale o suporte da alavanca enquanto alinha sua borda com a marca de punção no guidão.
- 2 Instale os interruptores do guidão esquerdo enquanto alinha seu pino posicionador com o orifício no guidão.
- 3 Instale o alojamento do tubo do acelerador enquanto alinha seu pino posicionador com o orifício no guidão.





COLUNA DE DIREÇÃO



COLUNA DE DIREÇÃO:

[A] Chave de porca-trava: 07916-KM1000

[B] Chave soquete da coluna de direção: 07916-3710101

ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO:

[C] Extrator de pista, 34,5 mm: 07948-4630100

[D] Extrator de pista, 40 mm: 07953-4250002



ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO:

[E] Instalador interno, 35 mm: 07746-0030400

COLUNA DE DIREÇÃO:

[A] Chave de porca-trava: 07916-KM1000

[B] Chave soquete da coluna de direção: 07916-3710101



- 1) Instale a porca de ajuste da coluna de direção. Mantenha a coluna de direção e aperte a porca de ajuste da coluna de direção com o torque inicial.

TORQUE: 24,5 N·m

- 2) Gire a coluna de direção de batente a batente diversas vezes para assentar o rolamento. Desaperte completamente a porca-trava.

- 3) Aperte a porca de ajuste da coluna de direção com o torque especificado. Em seguida, gire a porca de ajuste da coluna de direção por 22,5° no sentido anti-horário.

TORQUE: 2,5 N·m

- 4) Aplique 0,1 – 0,2 g de borracha de silicone na ranhura da coluna de direção.

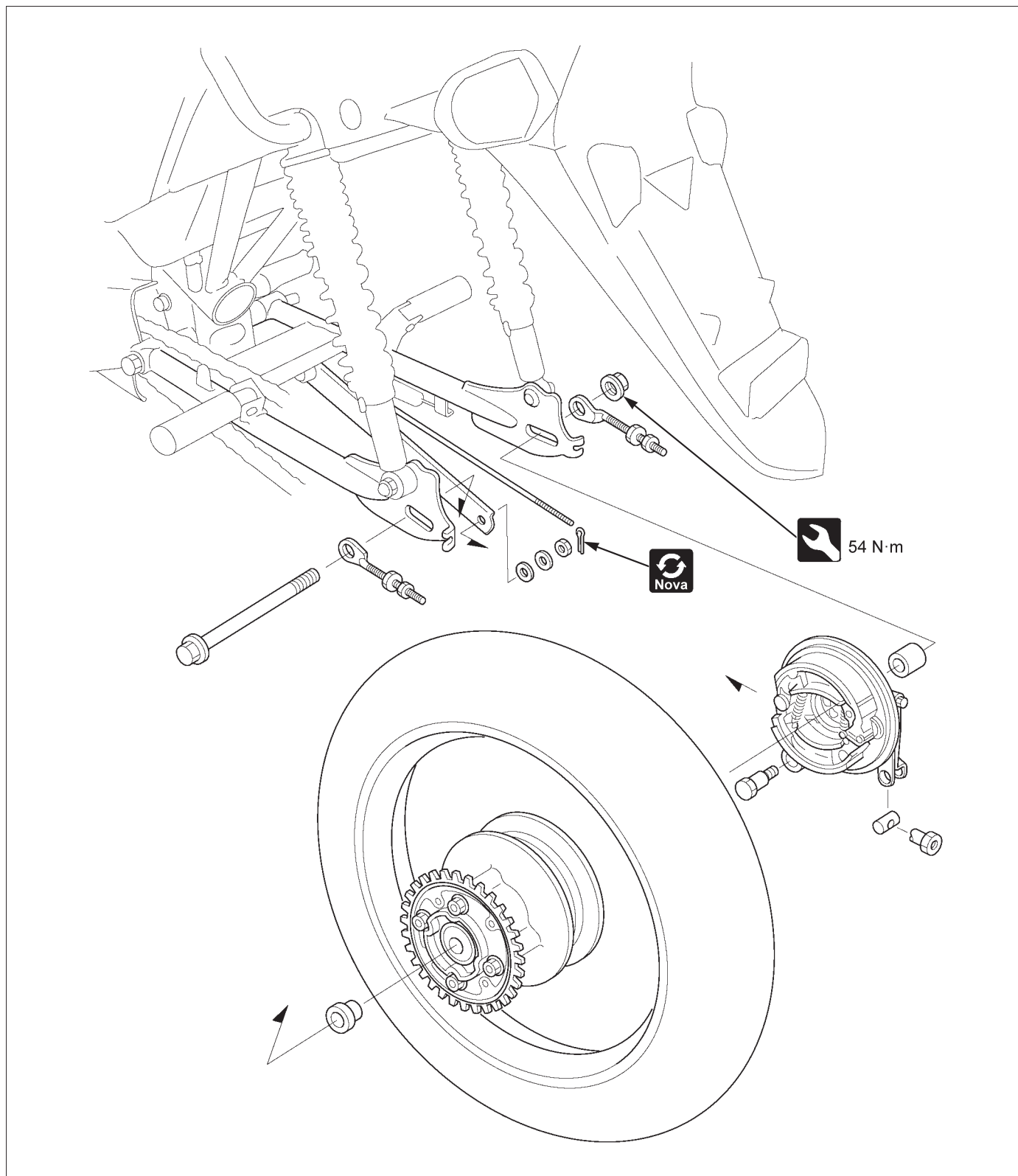
- Desmontagem/montagem e inspeção da direção



Básico



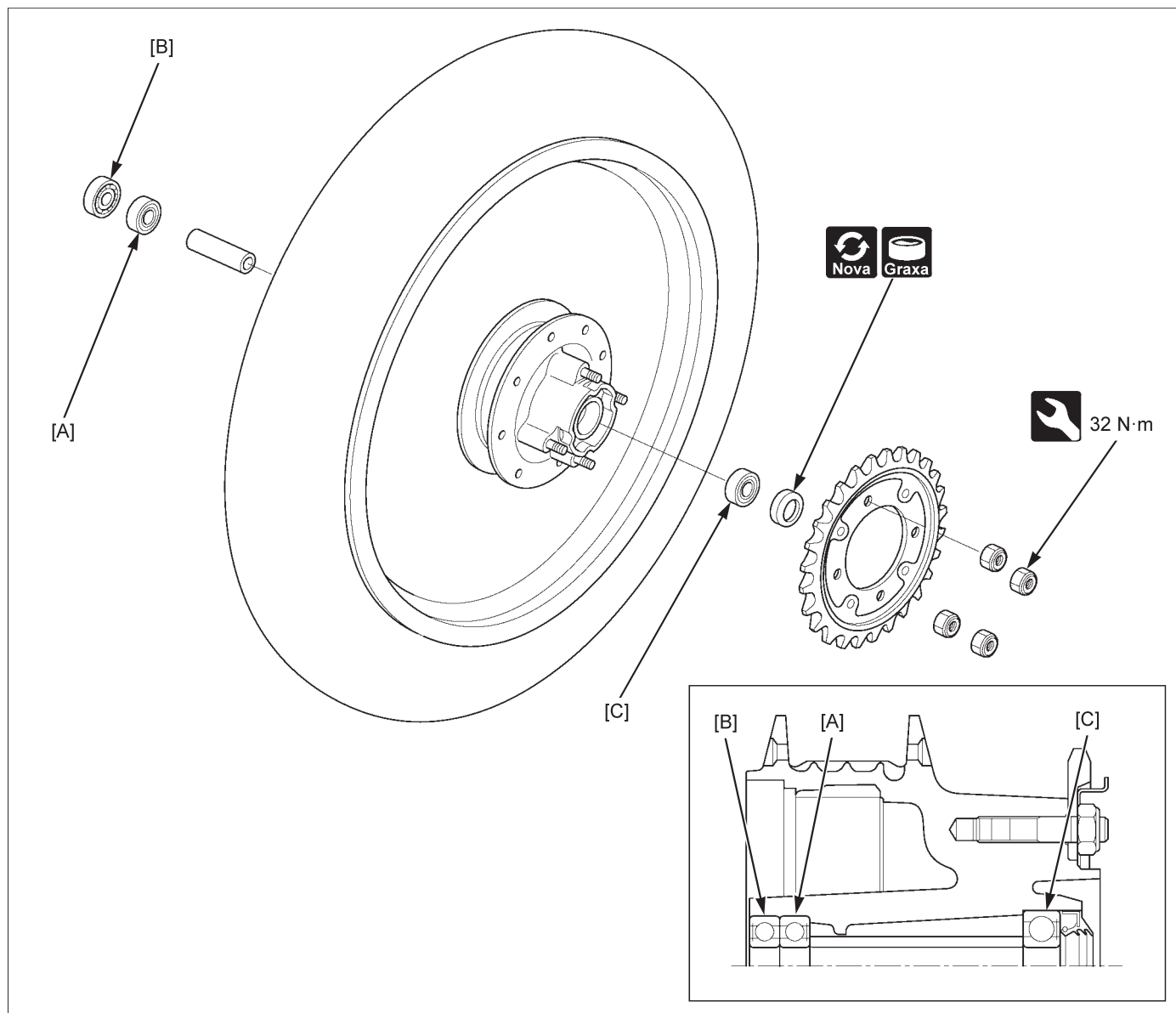
RODA TRASEIRA



- Tubo de escapamento/silencioso →3-13
- Capa da corrente de transmissão →3-10



- Inspeção da roda



- Instale a cabeça extratora de rolamento no rolamento. No lado oposto, instale o eixo extrator de rolamento e retire o rolamento do cubo da roda.

Cabeça extratora, 12 mm: 07746-0050300

Eixo extrator de rolamento: 07746-0050100



- Instale um novo rolamento direito [A] em esquadro com seu lado blindado voltado para o lado interno até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 32 x 35 mm: 07746-0010100

Guia, 12 mm: 07746-0040200

- Instale um novo rolamento direito [B] em esquadro com seu lado blindado voltado para o lado externo até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 32 x 35 mm: 07746-0010100

Guia, 12 mm: 07746-0040200

- Instale o espaçador.

- Instale um novo rolamento esquerdo [C] em esquadro com seu lado blindado voltado para o lado externo até que ele esteja assentado no espaçador.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm: 07746-0010200

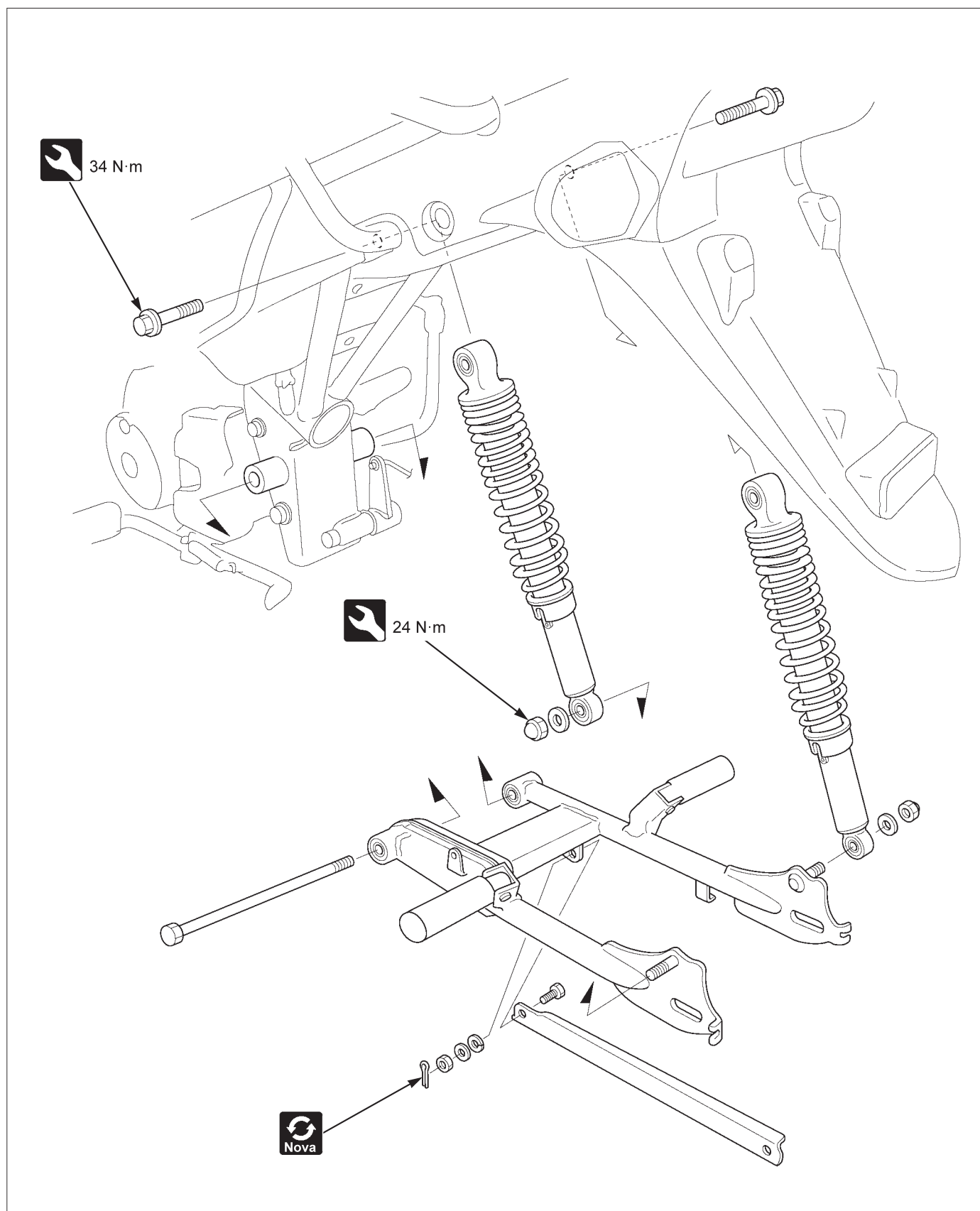
Guia, 12 mm: 07746-0040200



- Desmontagem e inspeção da roda



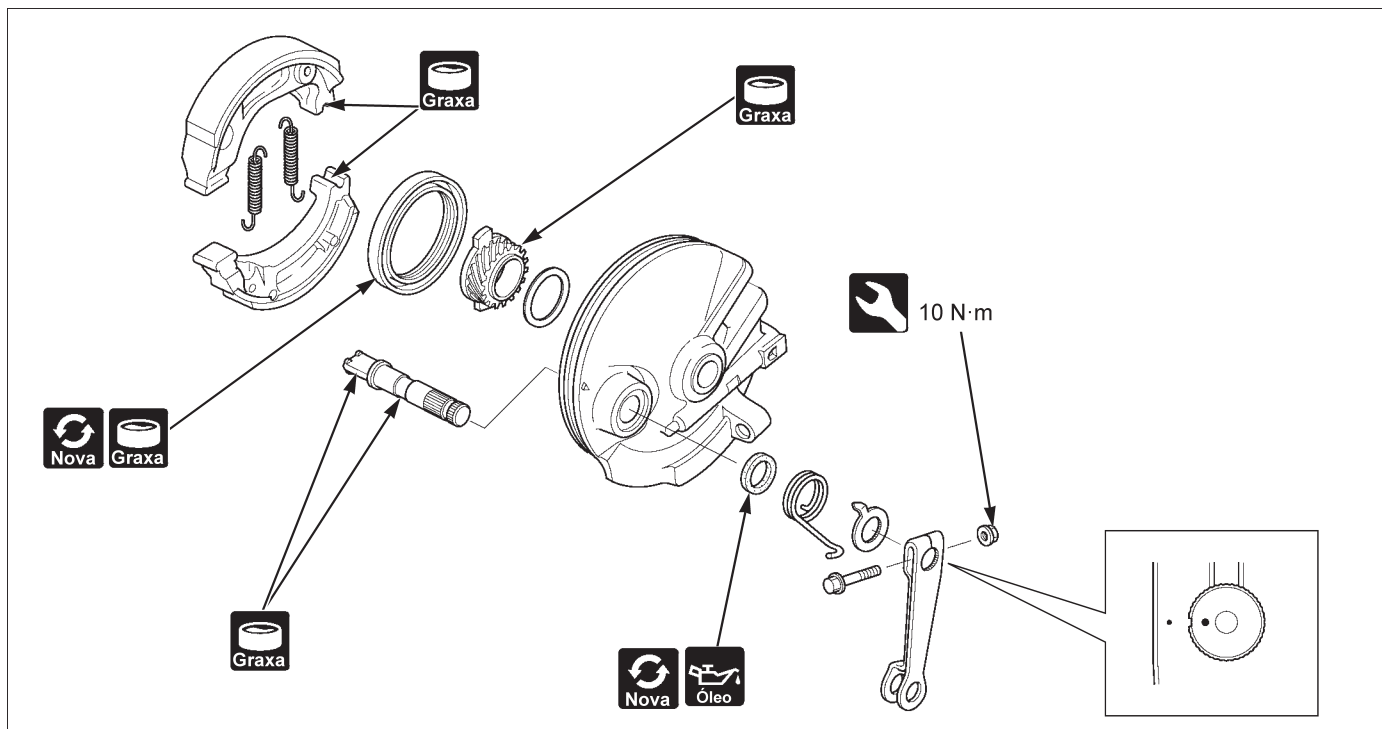
SUSPENSÃO TRASEIRA



• Roda traseira →3-20

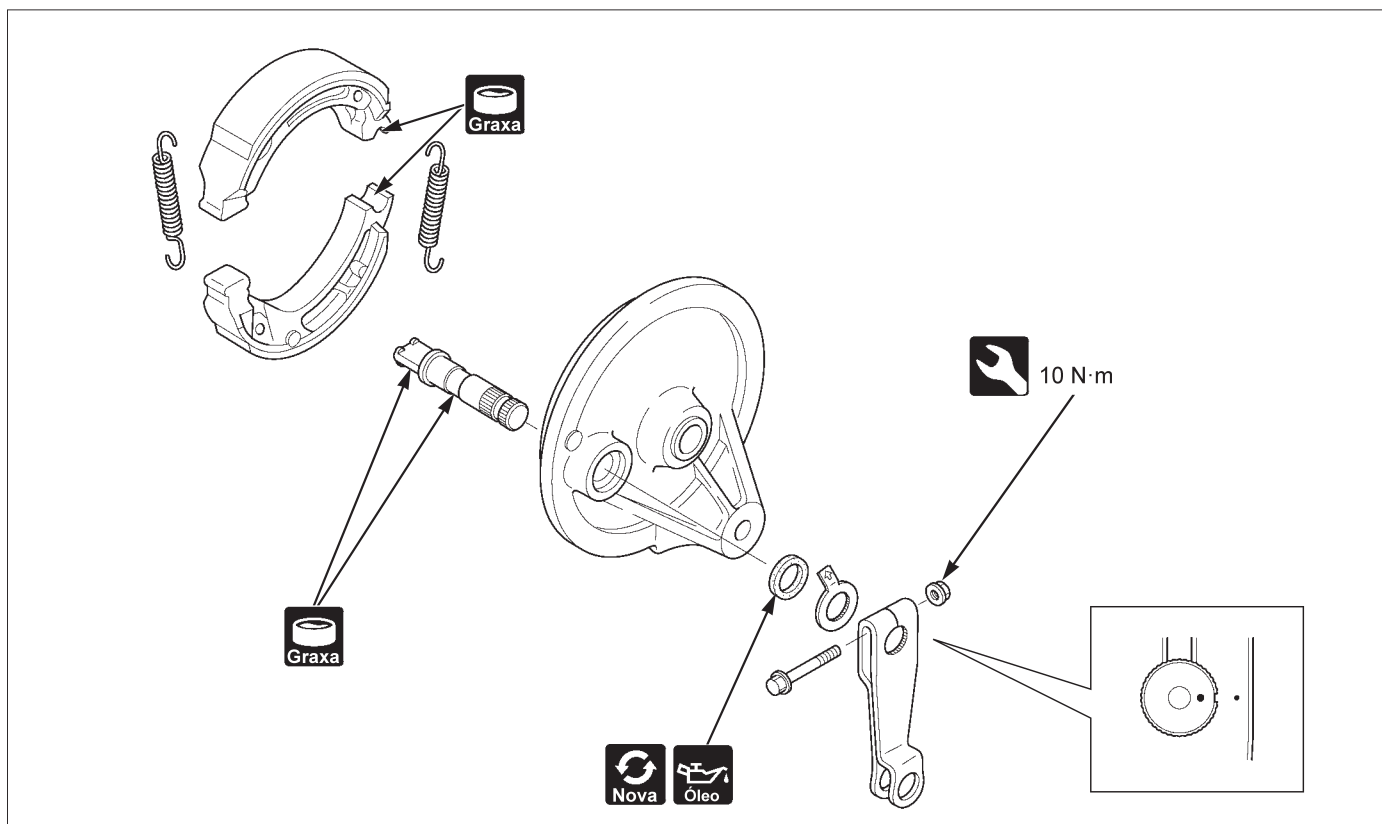


FREIO DIANTEIRO



• Roda dianteira →3-14

FREIO TRASEIRO



• Roda traseira →3-20

NOTAS

SISTEMA PGM-FI 4-2

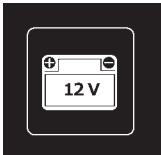
SISTEMA DE IGNIÇÃO 4-16

BATERIA/SISTEMA DE CARGA 4-18

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO 4-19

VELOCÍMETRO 4-23

COMPONENTES ELÉTRICOS 4-26





SISTEMA PGM-FI



- Consulte o “Manual de Serviços Básico” para as seguintes informações:
 - Características técnicas e função de cada sensor de PGM-FI.
 - Diagnose de sintomas de falhas para o sistema PGM-FI.
 - MCS (Sistema de Comunicação da Motocicleta).

ÍNDICE DE CÓDIGOS DTC

DTC	Falha de Funcionamento	Sintoma/Função de Segurança	Página
7-1	Mau funcionamento do sensor EOT • Voltagem baixa do sensor EOT	• Partida difícil em baixa temperatura	→4-5
7-2	Mau funcionamento do sensor EOT • Voltagem alta do sensor EOT	• Partida difícil em baixa temperatura	→4-6
8-1	Mau funcionamento do sensor TP • Voltagem baixa do sensor TP	• Aceleração do motor insatisfatória	→4-7
8-2	Mau funcionamento do sensor TP • Voltagem alta do sensor TP	• Aceleração do motor insatisfatória	→4-8
12-1	Mau funcionamento do injetor	• Motor não dá partida • Pane de injetor, bomba de combustível e bobina de ignição	→4-9
21-1	Mau funcionamento do sensor O ₂	• Motor funciona normalmente	→4-10
33-2	Mau funcionamento da EEPROM do ECM	• Motor morre, partida difícil, marcha lenta irregular • Dados de autodiagnose não são mantidos • Dados de autodiagnose não podem ser apagados com conector SCS	→4-10
54-1	Mau funcionamento do sensor de inclinação do chassi • Voltagem baixa do sensor de inclinação do chassi	• Motor funciona normalmente	→4-11
54-2	Mau funcionamento do sensor de inclinação do chassi • Voltagem alta do sensor de inclinação do chassi	• Motor funciona normalmente	→4-12



LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA PGM-FI

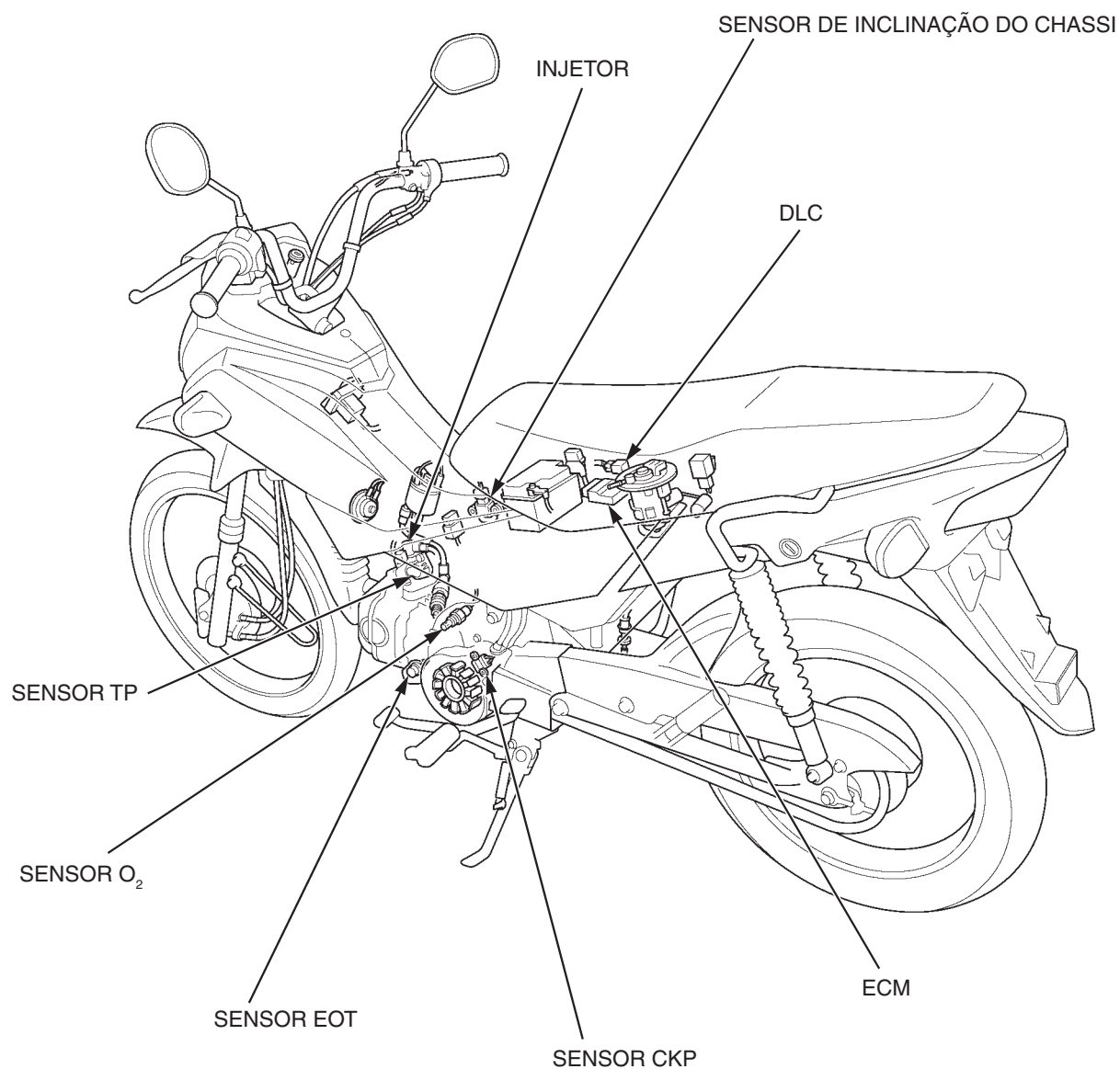
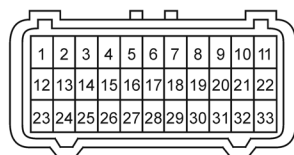
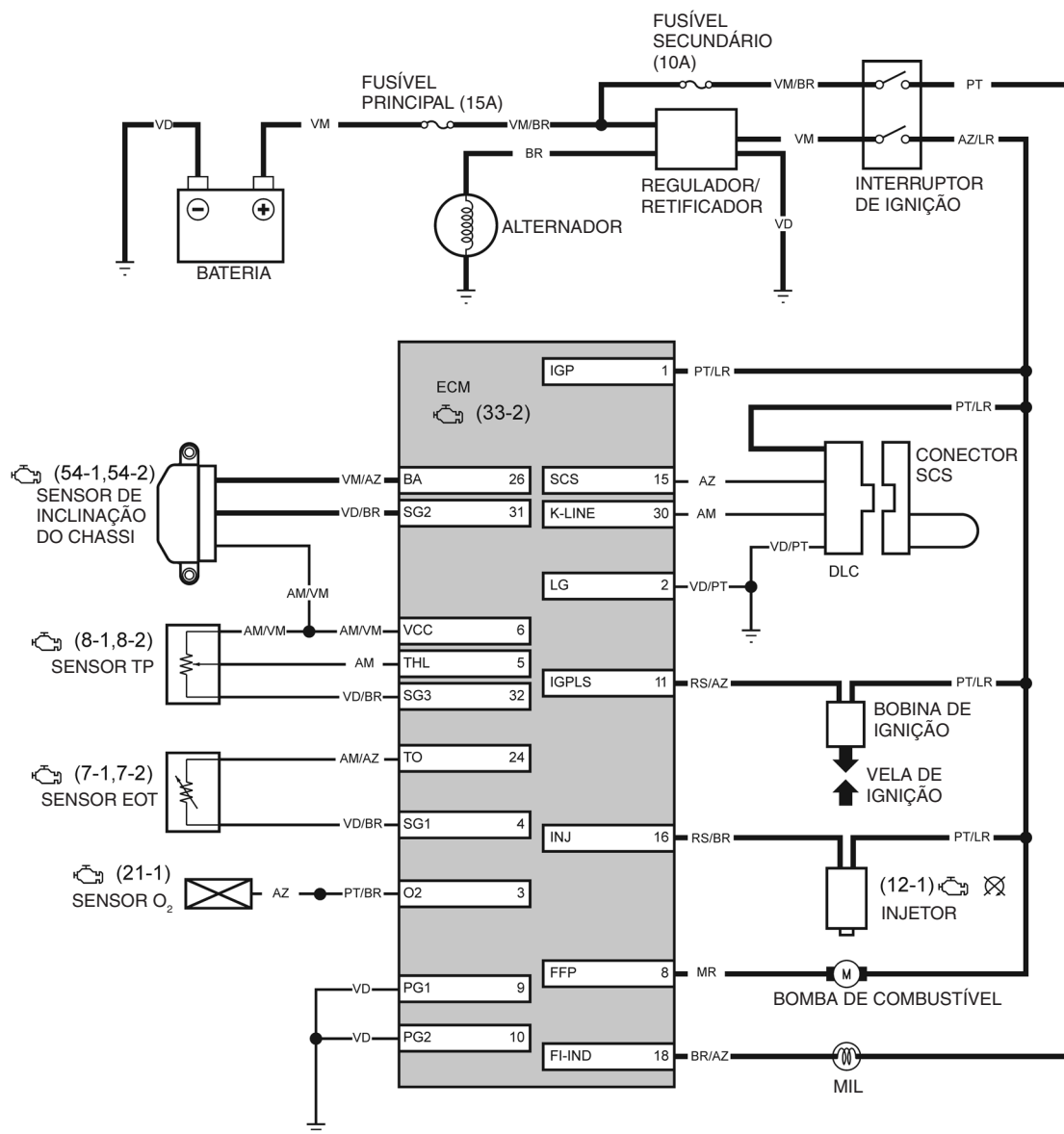




DIAGRAMA DO SISTEMA PGM-FI

CONECTOR 33P DO ECM
(Terminais machos do lado do ECM)

: DTC

: Motor não dá partida quando detecta DTC

: Conecte diretamente os terminais para leitura de DTC



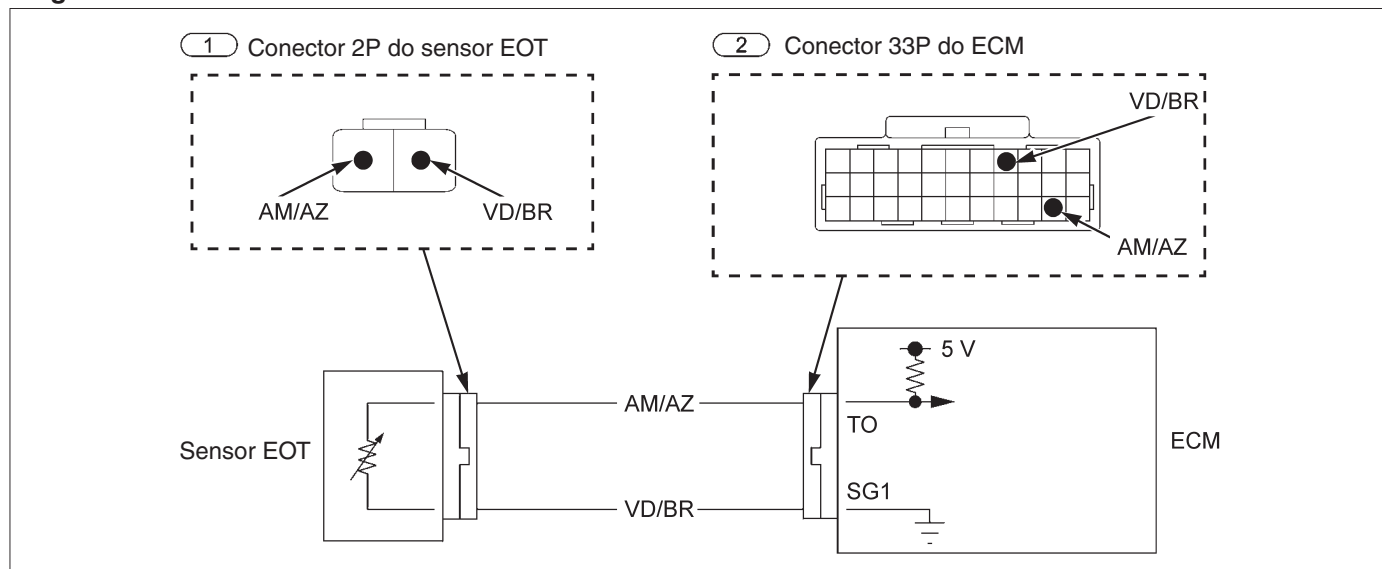
DIAGNOSE DE DEFEITOS DO DTC

DTC 7-1 (VOLTAGEM BAIXA DO SENSOR EOT)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor EOT



1. Inspeção do Sistema do Sensor EOT

- Verifique a voltagem do sensor EOT com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 0 V?

Sim ▼

Não ►

- Falha intermitente

2. Inspeção do Sensor EOT



1 ⇒



- Verifique a voltagem do sensor EOT com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 0 V?

Sim ▼

Não ►

- Substitua o sensor EOT por um novo →4-13 e verifique novamente.

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor EOT

- Verifique quanto a curto circuito no fio AM/AZ.
- Se não houver curto circuito, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

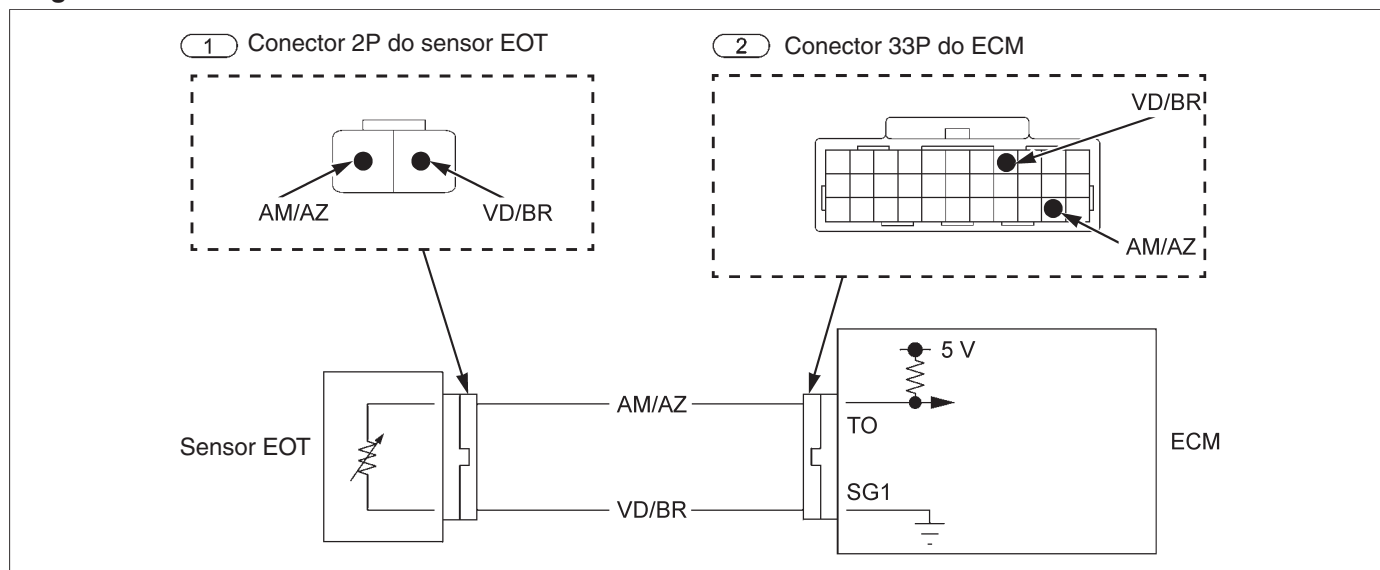


DTC 7-2 (VOLTAGEM ALTA DO SENSOR EOT)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor EOT



1. Inspeção do Sistema do Sensor EOT

- Verifique a voltagem do sensor EOT com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 5 V?

Não



- Falha intermitente
- Mau contato no conector

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor EOT



1



- Instale o fio jumper entre os terminais.
Conexão: AM/AZ – VD/BR
- Verifique a voltagem do sensor EOT com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 0 V?

Sim



- Substitua o sensor EOT por um novo →4-13 e verifique novamente.

Não ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor EOT

- Verifique quanto a circuito aberto nos fios AM/AZ e VD/BR.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

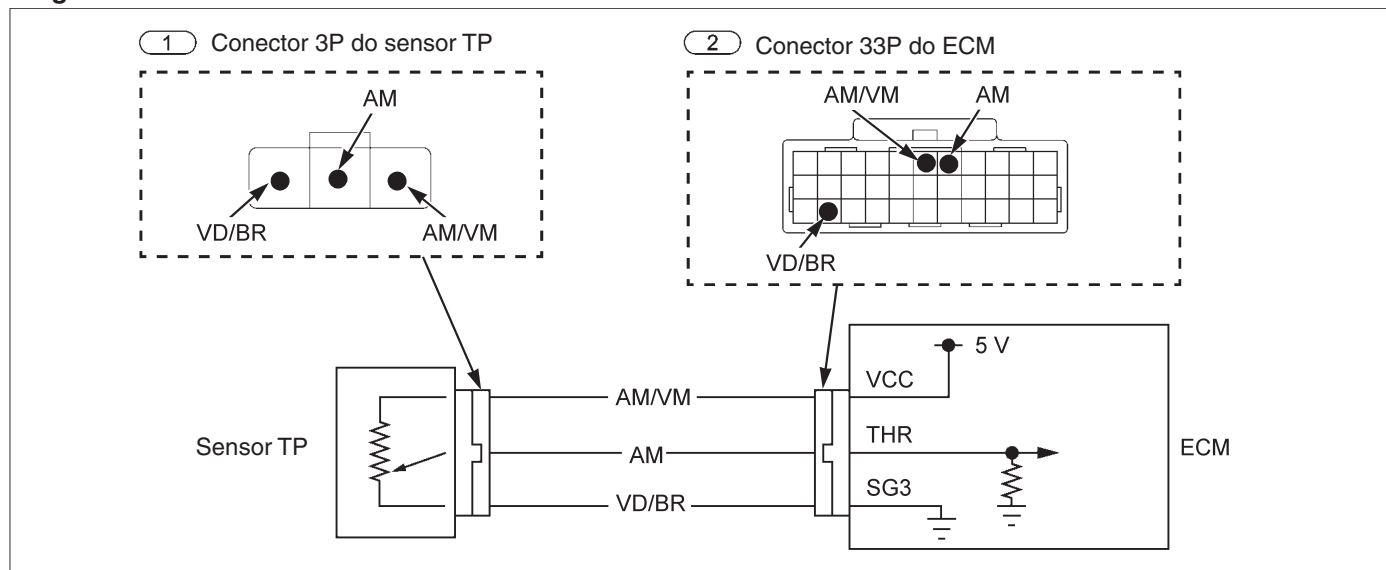


DTC 8-1 (VOLTAGEM BAIXA DO SENSOR TP)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor TP



1. Inspeção do Sistema do Sensor TP

- Verifique a voltagem do sensor TP com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 0 V?

Sim ▼

Não ►

- Falha intermitente
- Mau contato no conector

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Sensor TP



- Conexão: AM/VM (+) – VD/BR (–)
- A voltagem está dentro de 4,75 – 5,25 V?

Sim ▼

Não ►

- Fio AM/VM defeituoso
- Se não houver circuito aberto ou em curto, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor TP

- Verifique quanto a circuito aberto ou em curto no fio AM.
- O circuito está aberto ou em curto?

Não ▼

Sim ►

- Fio AM defeituoso

4. Inspeção do Sensor TP

- Substitua a válvula de aceleração por uma nova. →2-8
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor TP com MCS.
- Se o DTC 8-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

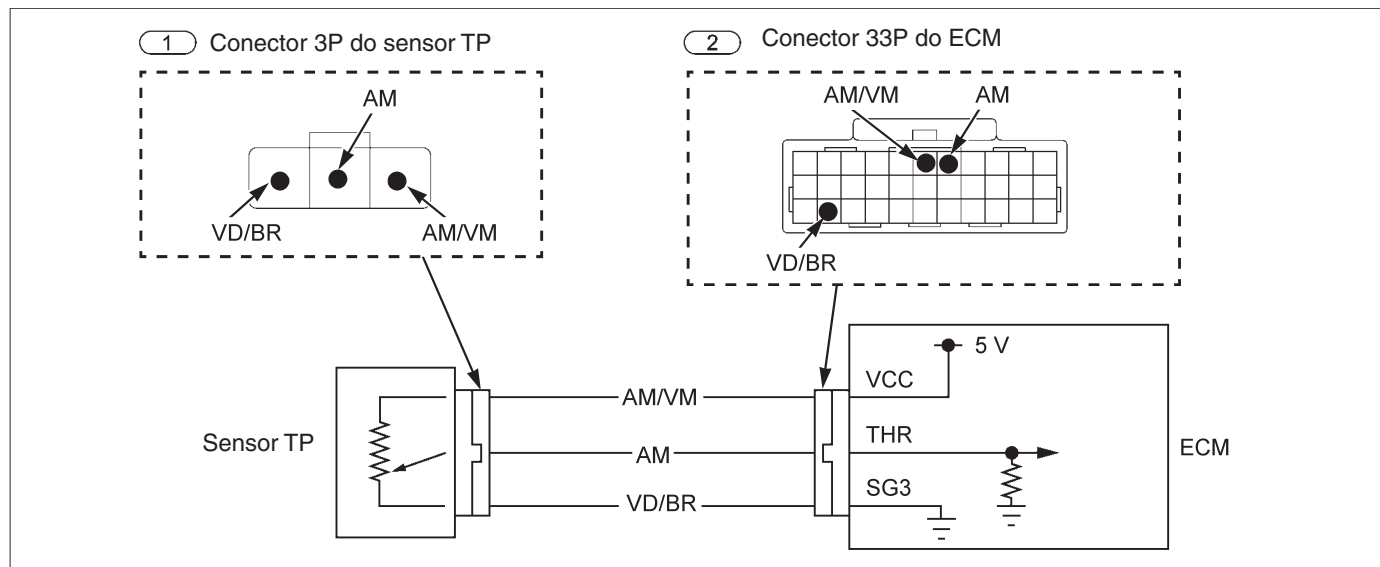


DTC 8-2 (VOLTAGEM ALTA DO SENSOR TP)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor TP



1. Inspeção do Sistema do Sensor TP

- Verifique a voltagem do sensor TP com MCS com o acelerador totalmente fechado.
- É indicada a voltagem aproximada de 5 V?

Não



- Verifique a voltagem do sensor TP com MCS enquanto opera o acelerador de totalmente fechado para totalmente aberto.
- Se a voltagem não aumentar continuamente, substitua a válvula de aceleração por uma nova. →2-8 e verifique novamente.

Sim ▼

2. Inspeção da Linha de Aterramento do Sensor TP

- Verifique quanto a circuito aberto no fio VD/BR.
- Há circuito aberto?

Sim



- Fio VD/BR defeituoso

Não ▼

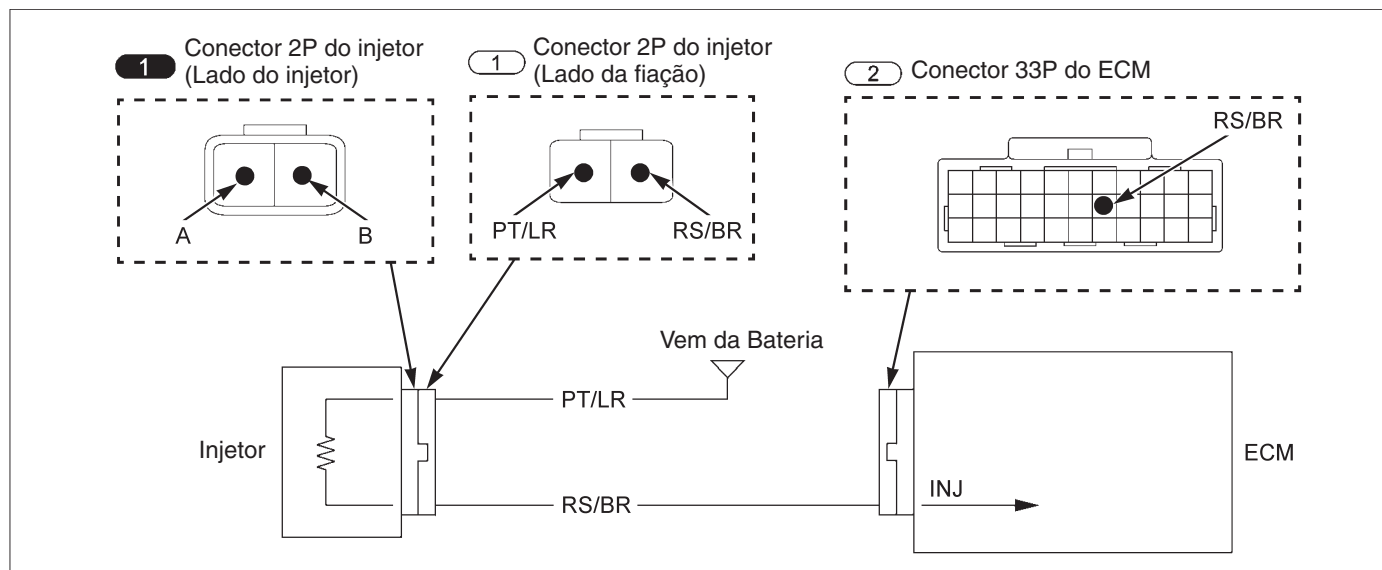
- Substitua a válvula de aceleração por uma nova. →2-8
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor TP com MCS.
- Se o DTC 8-2 ainda for indicado, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

DTC 12-1 (INJETOR)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Injetor



1. Inspeção do Sistema do Injetor de Combustível

- Verifique o injetor de combustível com MCS.
- O DTC 12-1 é indicado?

Não

- Falha intermitente
- Mau contato no conector

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Injetor de Combustível



1



1



1

- Conexão: PT/LR (+) – Terra (–)
- Existe voltagem da bateria?

Não

- Fio PT/LR defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Sinal do Injetor de Combustível

- Verifique quanto a circuito aberto ou em curto no fio RS/BR.
- O circuito está aberto ou em curto?

Sim

- Fio RS/BR defeituoso

Não ▼

4. Inspeção da Resistência do Injetor de Combustível



1

- Conexão: A – B
- A resistência está dentro de 11 – 13 Ω (20°C)?

Não

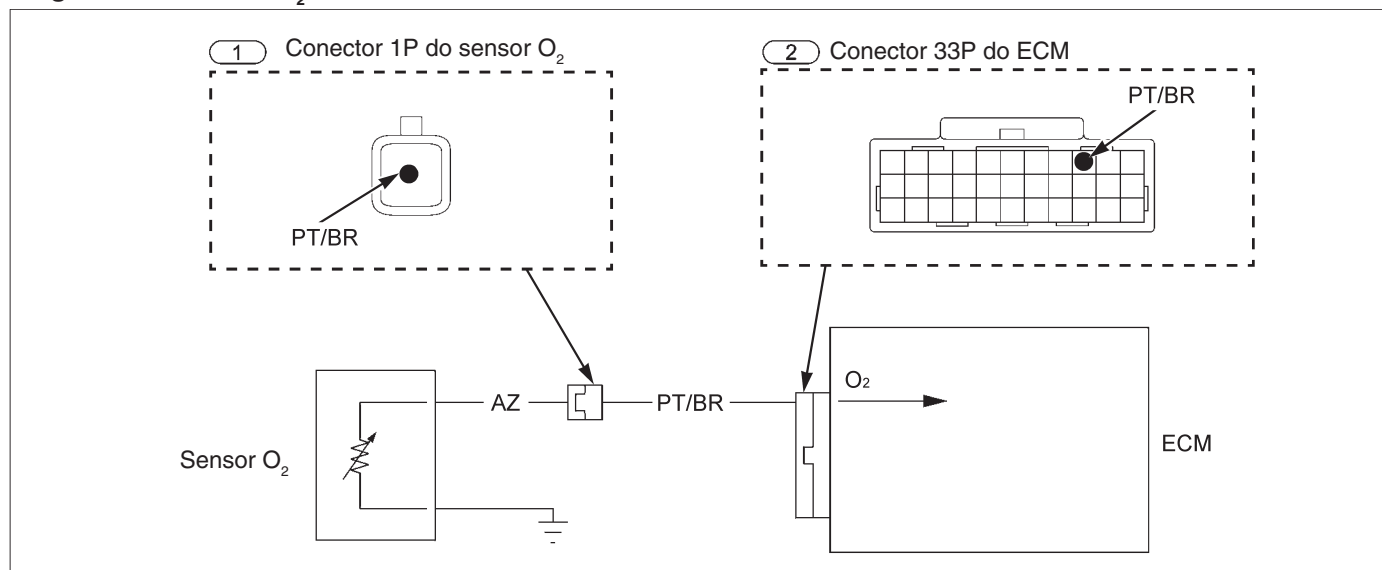
- Injetor de combustível defeituoso

Sim ▼

- Substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

DTC 21-1 (SENSOR O₂)

- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor O₂1. Inspeção do Sistema do Sensor O₂

- Faça um teste de rodagem com o veículo e verifique o sensor O₂ com MCS.
- O DTC 21-1 é indicado?

Não
▶

- Falha intermitente
- Mau contato no conector

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito do Sensor O₂

- Verifique quanto a circuito aberto ou em curto no fio PT/BR.
- O circuito está aberto ou em curto?

Sim
▶

- Fio PT/BR defeituoso

Não ▼

3. Inspeção do Sensor O₂

- Substitua o sensor O₂ por um novo. →4-14
- Apague os DTCs.
- Faça um teste de rodagem com o veículo e verifique o sensor O₂ com MCS.
- Se o DTC 21-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

DTC 33-2 (EEPROM)

1. Inspeção do Sistema de EEPROM

- Verifique a EEPROM com MCS.
- O DTC 33-2 é indicado?

Não
▶

- Falha intermitente

Sim ▼

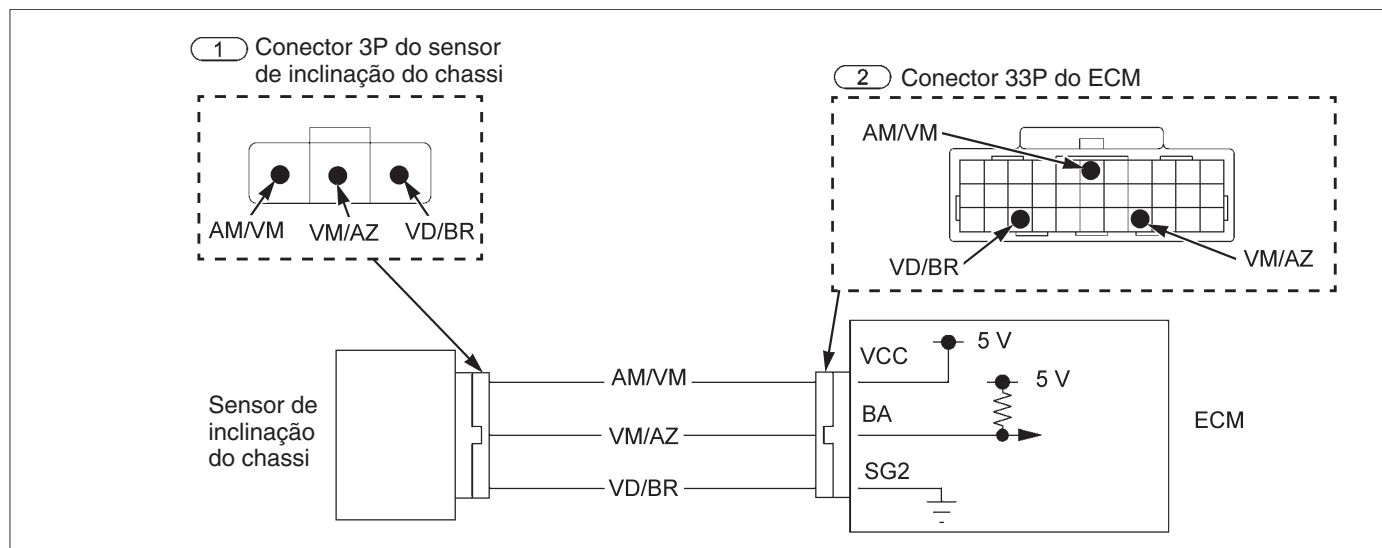
- Substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

DTC 54-1 (VOLTAGEM BAIXA DO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor de Inclinação do Chassi



1. Inspeção do Sistema do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique a voltagem do sensor de inclinação do chassi com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 0 V?

Não
►

- Falha intermitente
- Mau contato no conector

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Sensor de Inclinação do Chassi



- Conexão: AM/VM (+) – VD/BR (–)
- É indicada a voltagem aproximada de 5 V?

Não
►

- Fio AM/VM defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique quanto a curto circuito no fio VM/AZ.
- Há curto circuito?

Sim
►

- Fio VM/AZ defeituoso

Não ▼

4. Inspeção do Sensor de Inclinação do Chassi

- Substitua o sensor de inclinação do chassi por um novo. →4-15
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor de inclinação do chassi com MCS.
- Se o DTC 54-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

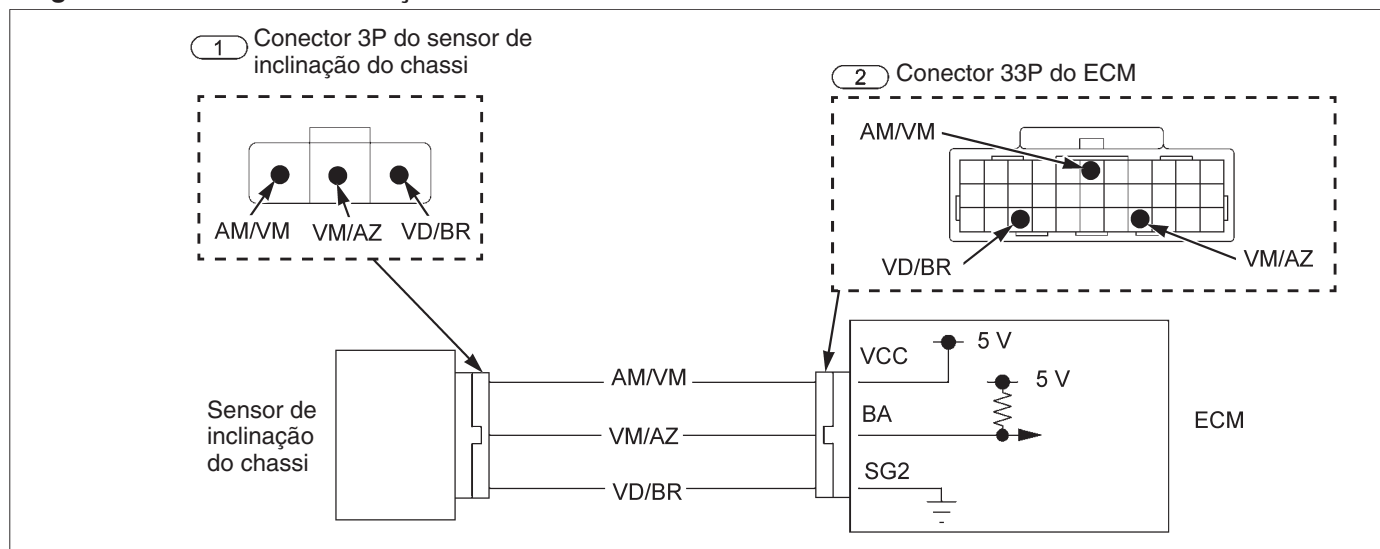


DTC 54-2 (VOLTAGEM ALTA DO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI)



- Carenagem central →3-4

Diagrama do Sensor de Inclinação do Chassi



1. Inspeção do Sistema do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique a voltagem do sensor de inclinação do chassi com MCS.
- É indicada a voltagem aproximada de 5 V?

Sim ▼

Não ►

- Falha intermitente
- Mau contato no conector

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Sensor de Inclinação do Chassi



- Conexão: AM/VM (+) – VD/BR (–)
- É indicada a voltagem aproximada de 5 V?

Sim ▼

Não ►

- Fio VD/BR defeituoso

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique quanto a circuito aberto no fio VM/AZ.
- Há circuito aberto?

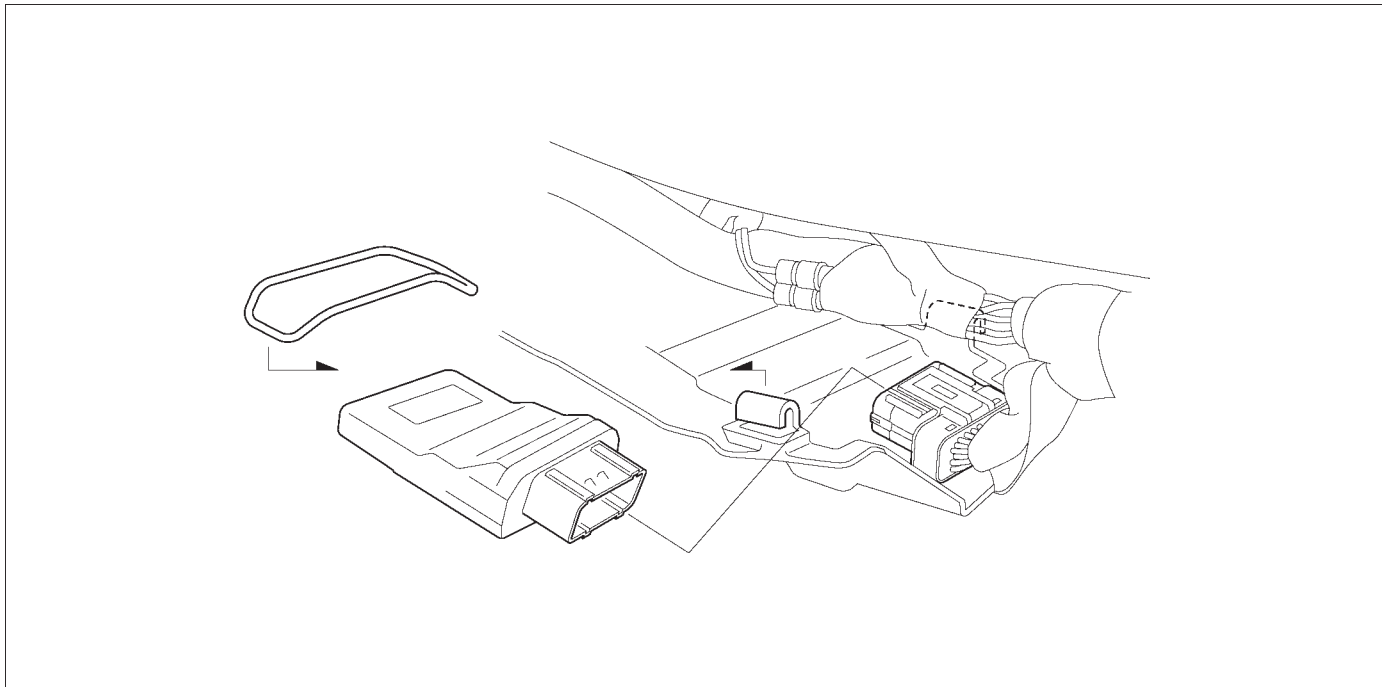
Não ▼

Sim ►

- Fio VM/AZ defeituoso

4. Inspeção do Sensor de Inclinação do Chassi

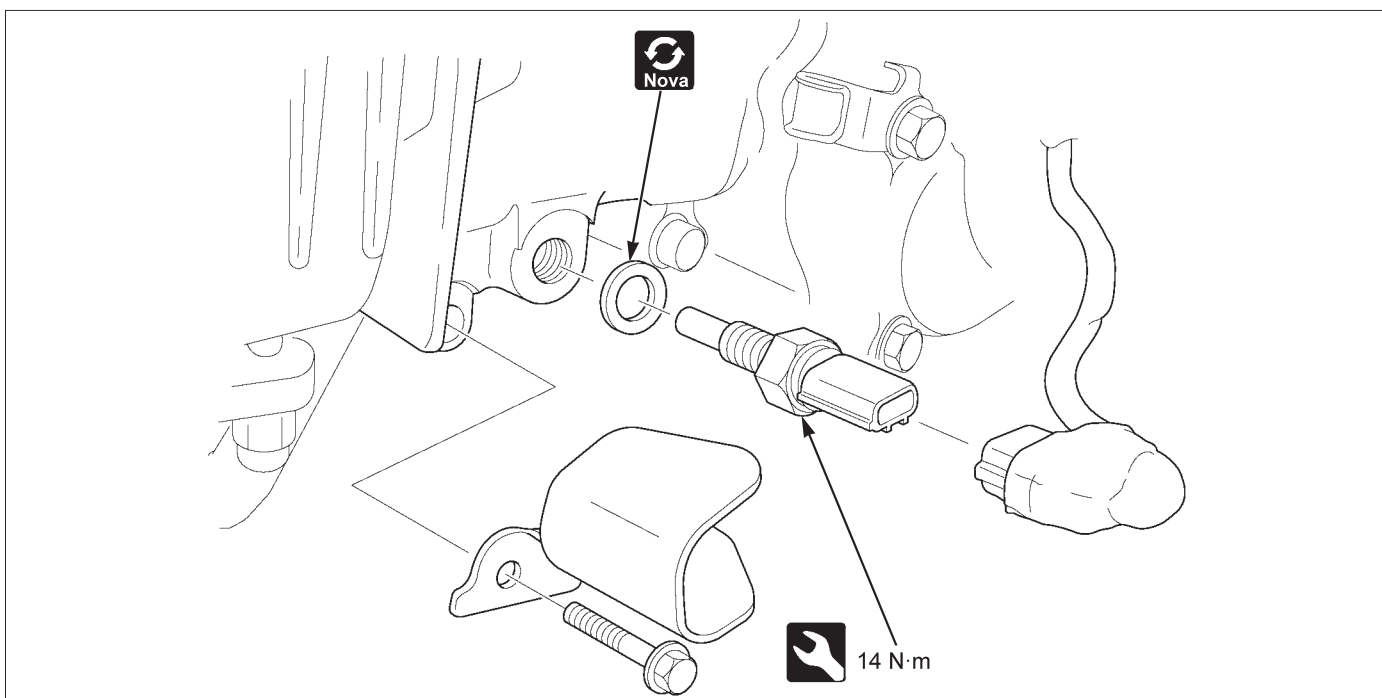
- Substitua o sensor de inclinação do chassi por um novo. →4-15
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor de inclinação do chassi com MCS.
- Se o DTC 54-2 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.

ECM

- Carenagem central →3-4



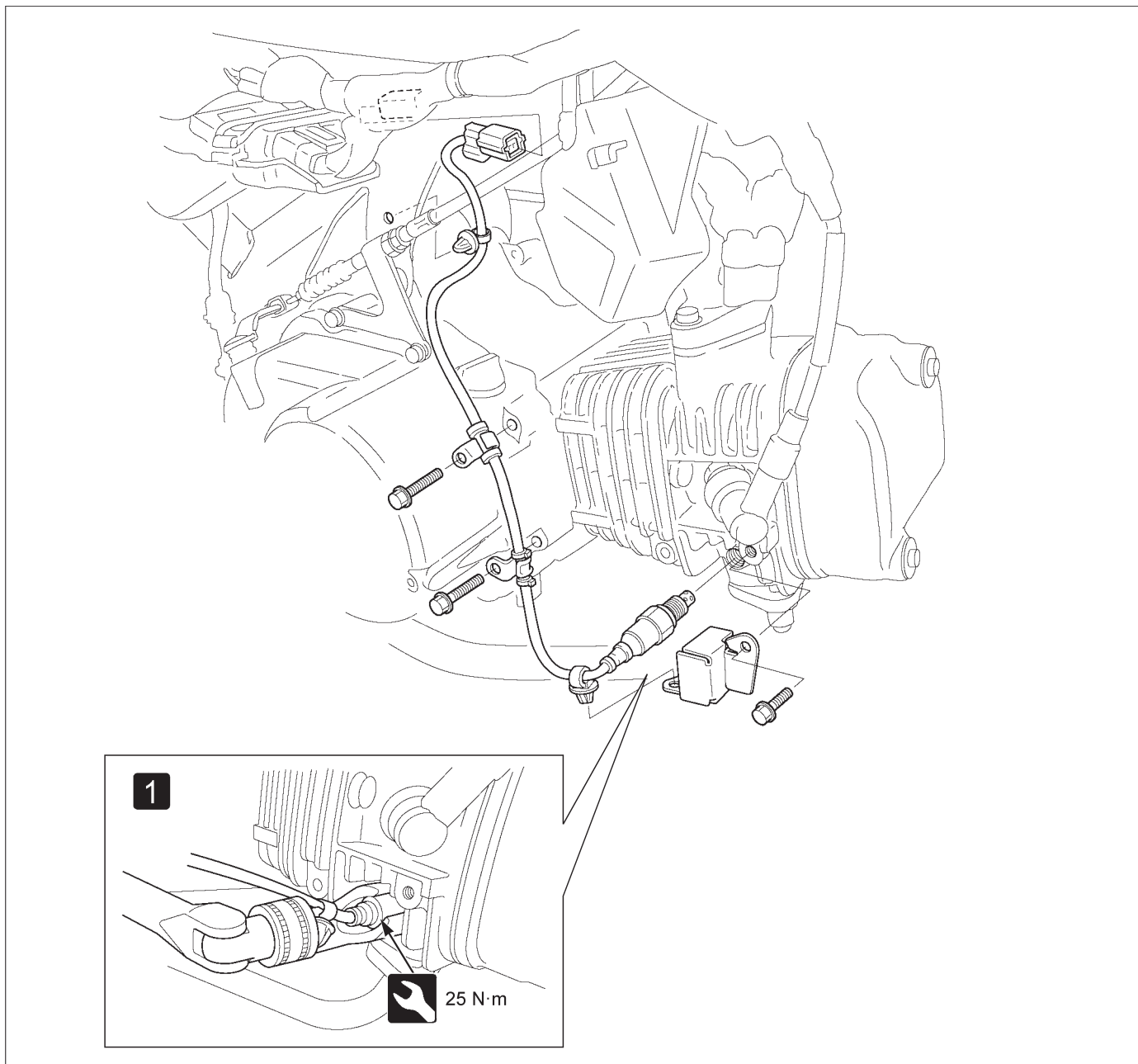
- Inspeção dos circuitos de alimentação e aterramento do ECM

SENSOR EOT

- Óleo do motor →2-16



- Inspeção do sensor EOT

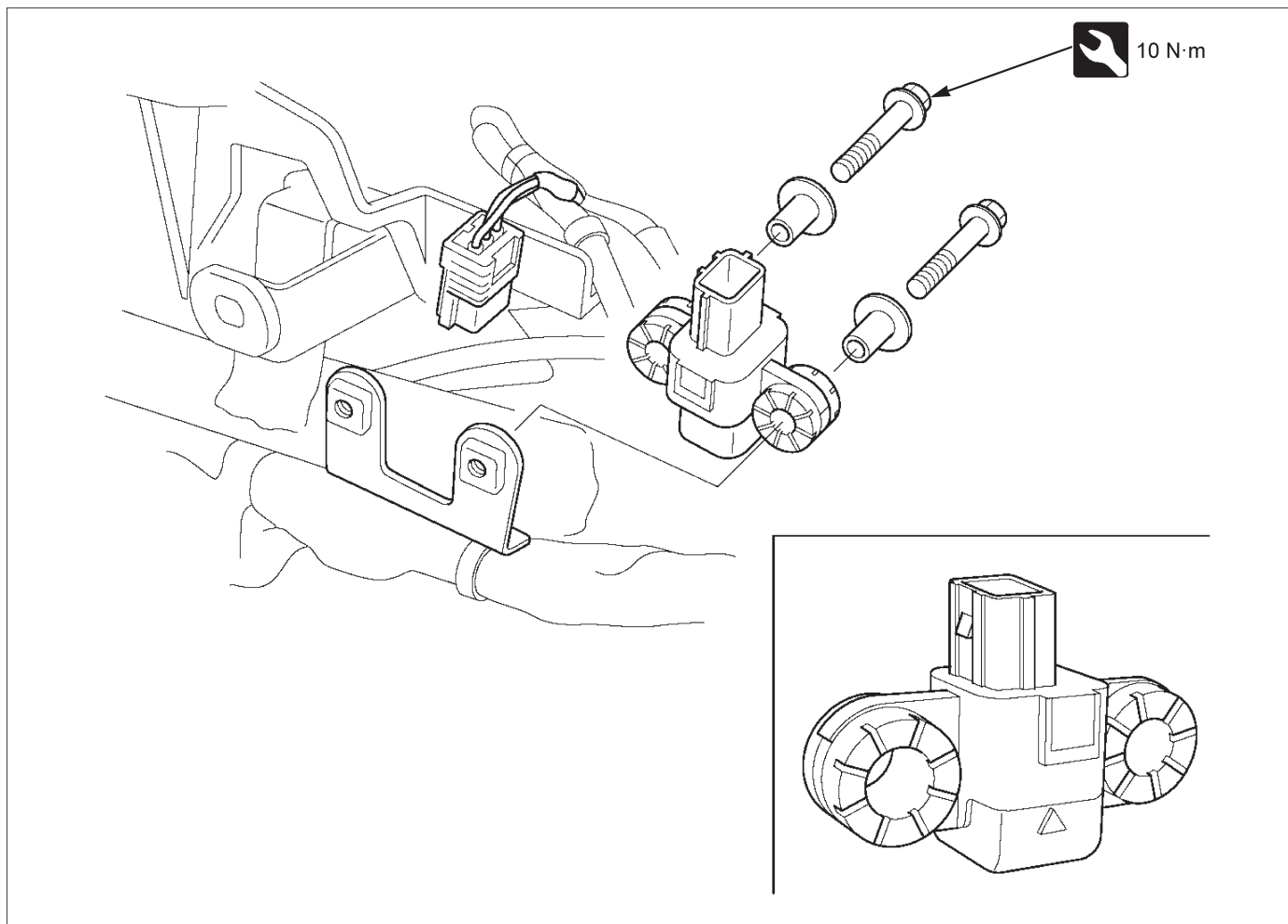
SENSOR O₂

- Carenagem central →3-4

- **1** Remova o sensor O₂.

Soquete para porca de conexão: FRXM17 (Snap On) ou equivalente

SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI



- Carenagem central →3-4
- Compartimento da bateria →3-7



SISTEMA DE IGNIÇÃO

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

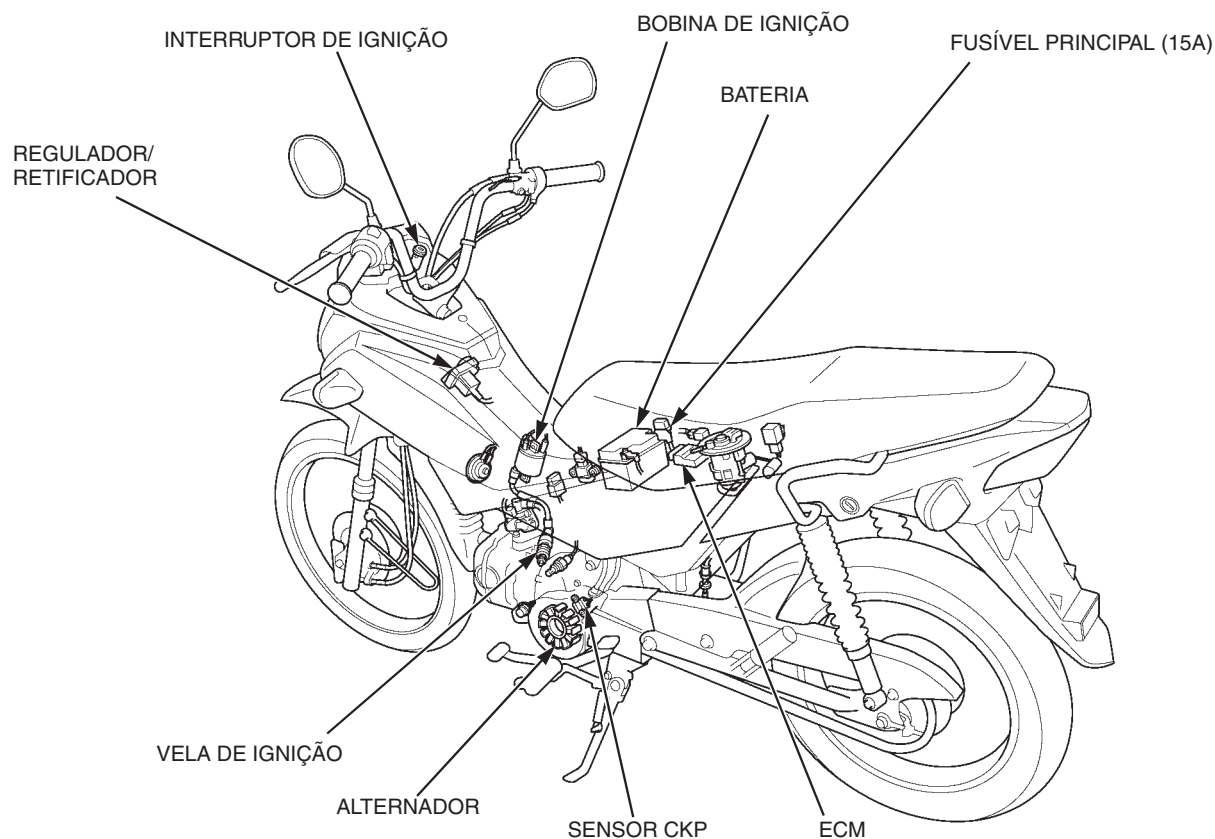
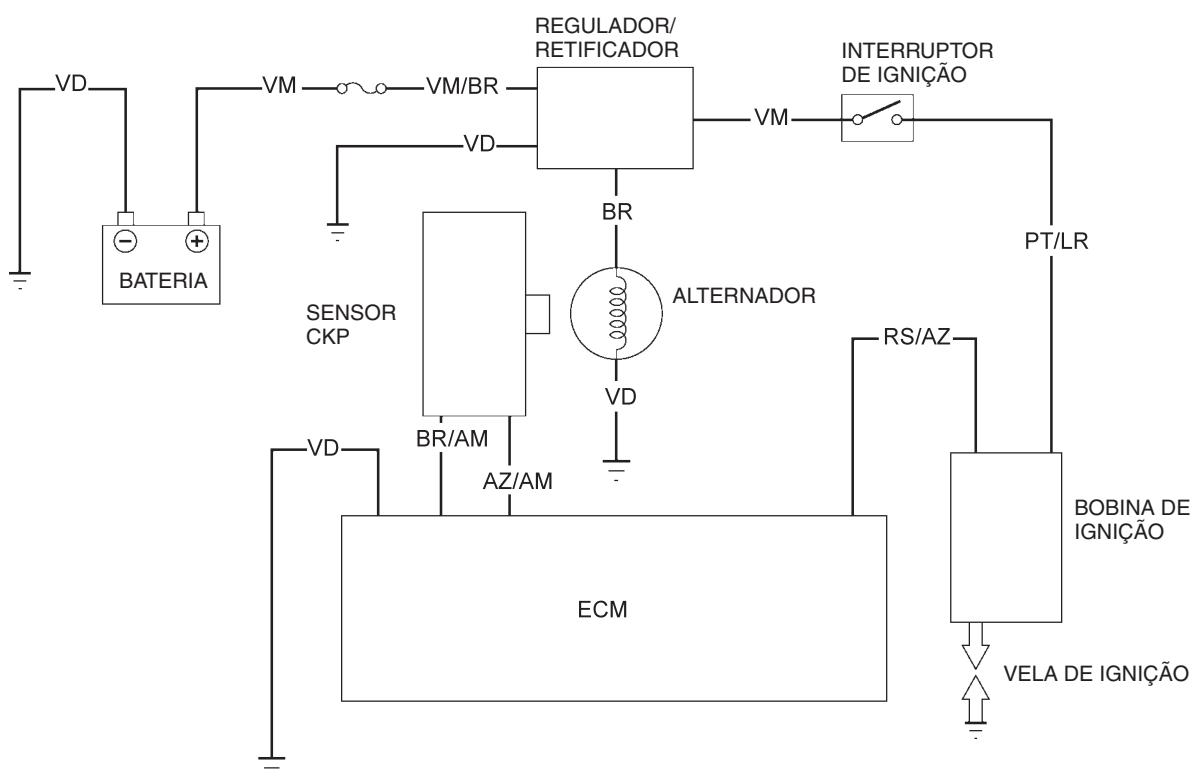
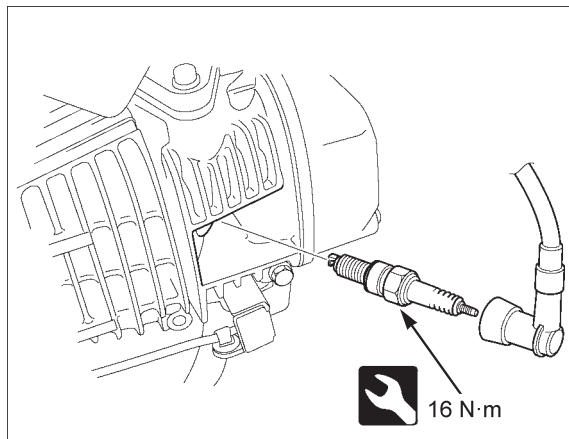


DIAGRAMA DO SISTEMA DE IGNIÇÃO



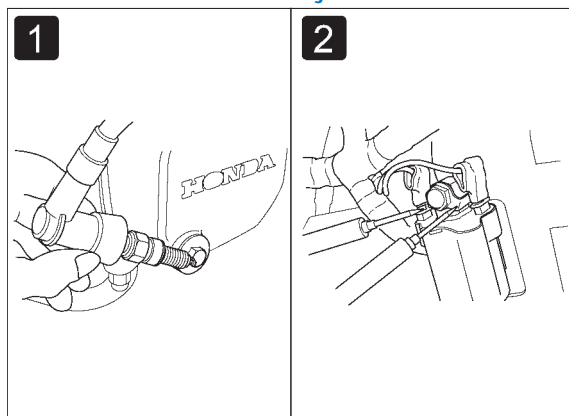
SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



- Inspeção da vela de ignição

INSPEÇÃO

PICO DE VOLTAGEM DO PRIMÁRIO DA BOBINA DE IGNIÇÃO



- Consulte o “Manual de Serviços Básico” para as informações detalhadas de inspeção do pico de voltagem do primário da bobina de ignição.
- Apoie o veículo com seu cavalete central sobre uma superfície nivelada.
- Carenagem central →3-4
- Desacople o supressor de ruído da vela de ignição.
- **1** Acople uma vela de ignição em boas condições ao supressor de ruído da vela de ignição e aterre-a no parafuso da tampa do cabeçote da maneira feita no teste de faísca.
- **2** Com a fiação do primário da bobina de ignição conectada, conecte as pontas de prova do adaptador do pico de voltagem ao terminal primário da bobina de ignição e terra.



CONEXÃO: RS/AZ (+) – Terra (–)



- Verifique a voltagem inicial nesse momento.
VOLTAGEM PADRÃO: Voltagem da bateria



- Acione a alavanca do freio totalmente e recolha o cavalete lateral.
Acione a partida do motor e meça o pico de voltagem do primário da bobina de ignição.



PICO DE VOLTAGEM: 100 V mínimo



- Aqueça o motor à temperatura normal de operação.
- Tampa do orifício de sincronização →2-17

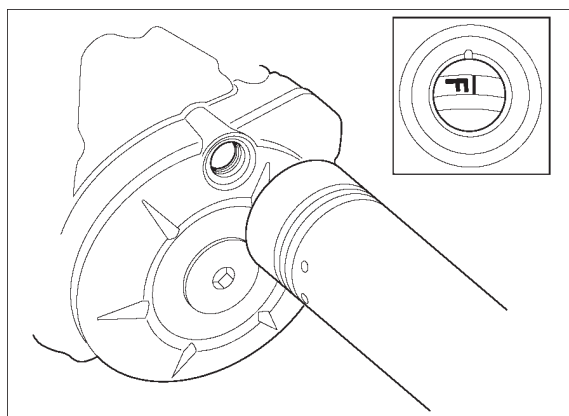


- Conecte a luz estroboscópica ao cabo da vela de ignição.
- Dê partida no motor, mantenha-o em marcha lenta.



- **ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1.400 ± 100 rpm**
- O ponto de ignição estará correto se a marca “F” no volante do motor se alinhar com o entalhe de referência na tampa esquerda da carcaça do motor.

PONTO DE IGNIÇÃO





BATERIA/SISTEMA DE CARGA

LOCALIZAÇÃO DA BATERIA/SISTEMA DE CARGA

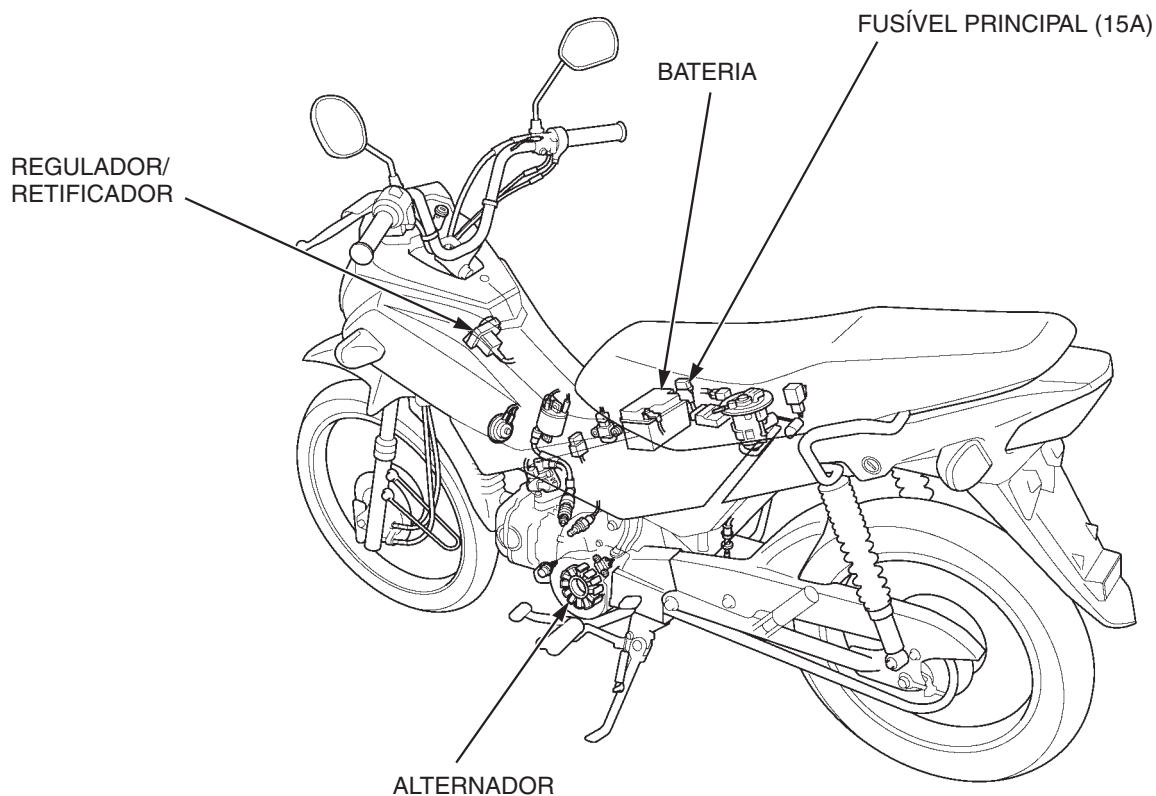
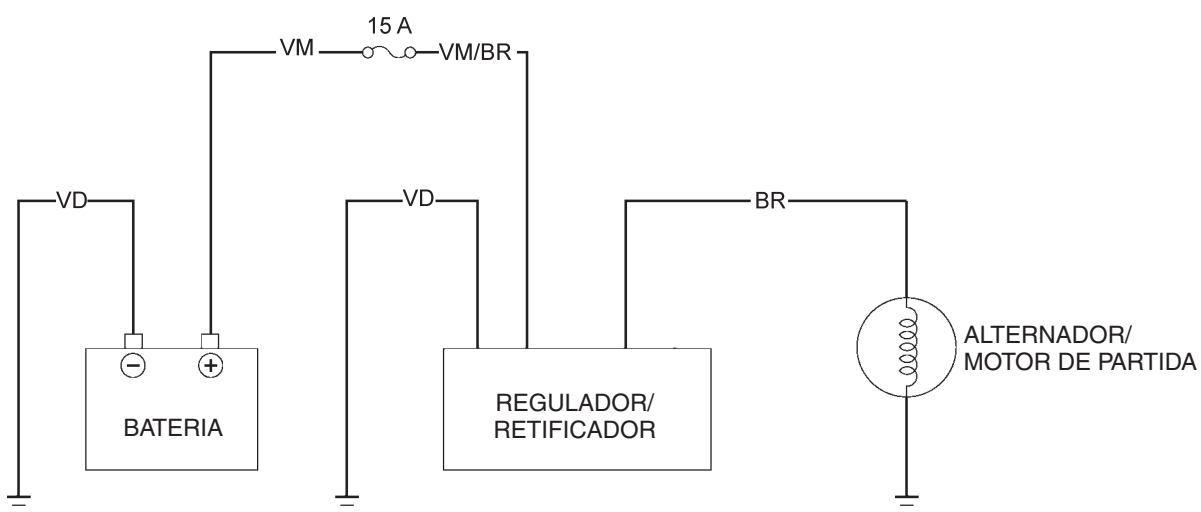
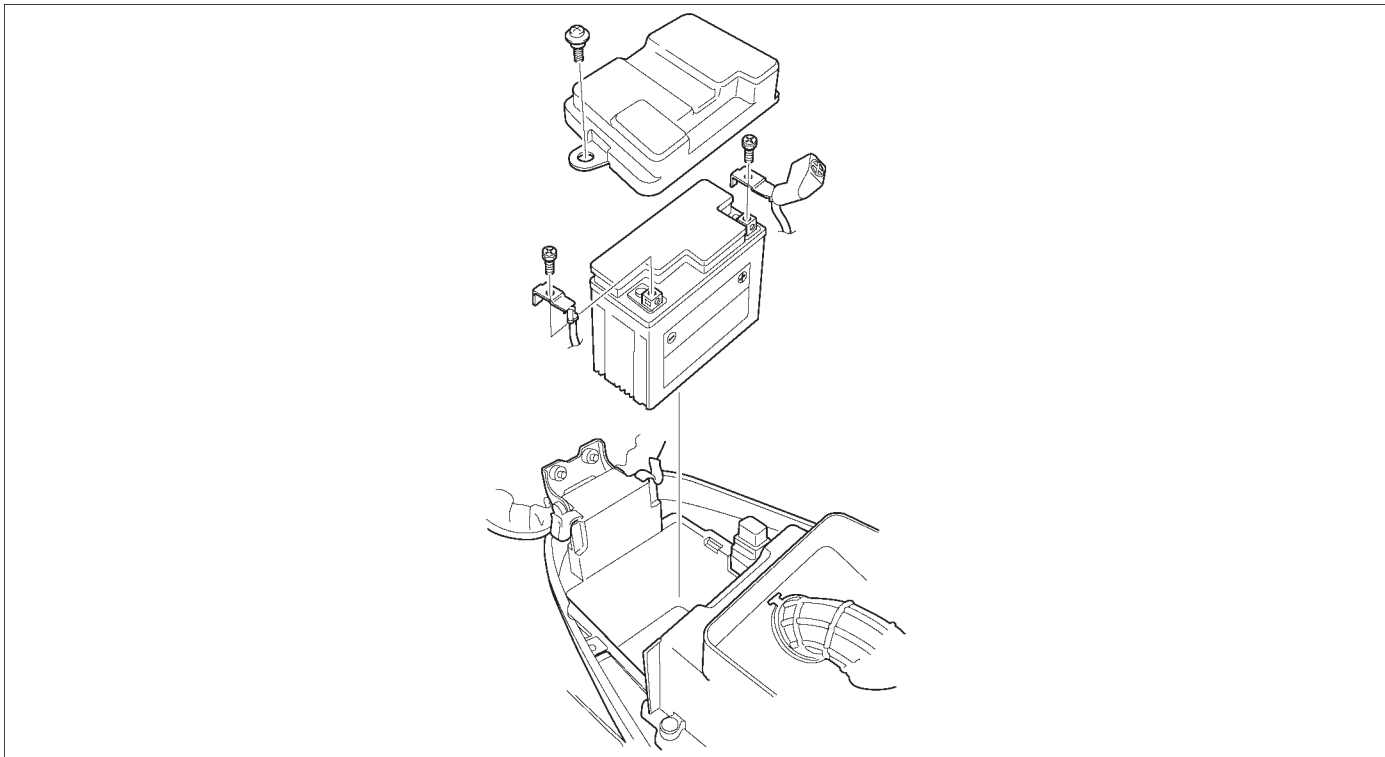


DIAGRAMA DA BATERIA/SISTEMA DE CARGA

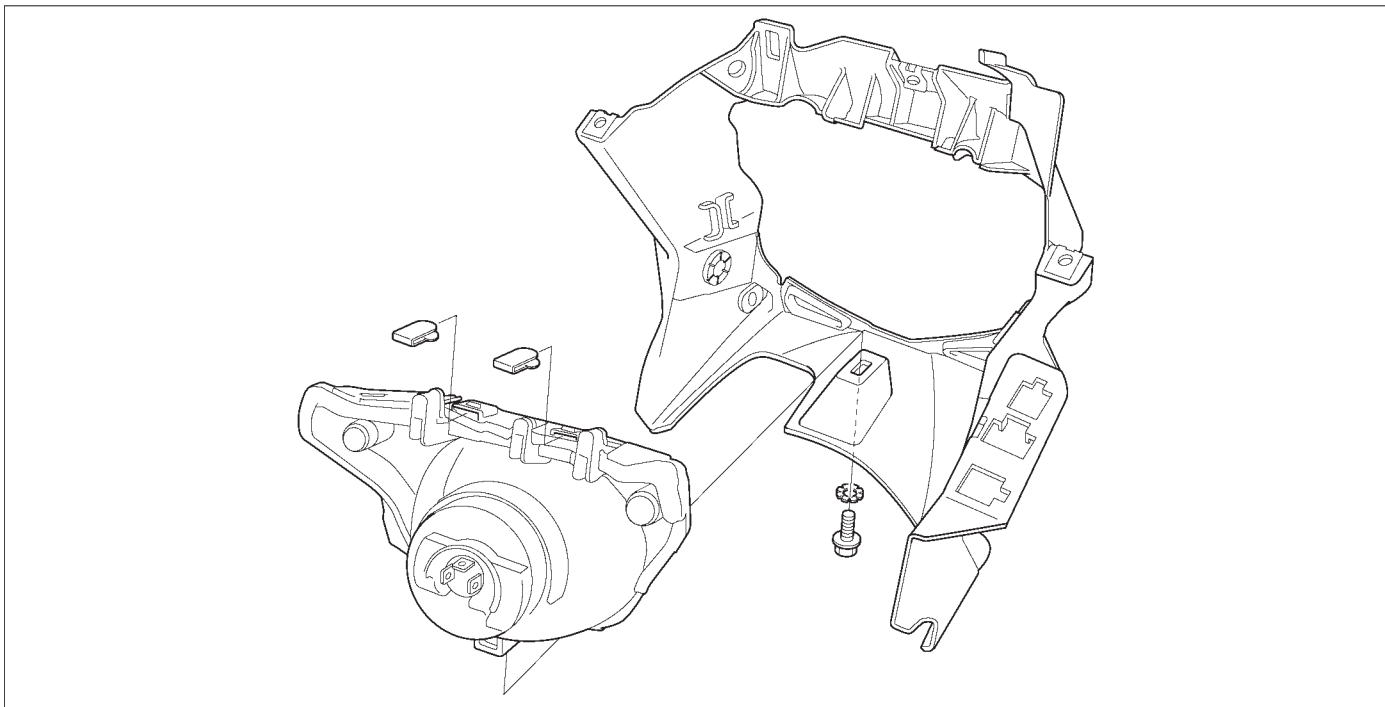


- Informações, diagnose de defeitos e inspeção da bateria/sistema de carga.

BATERIA



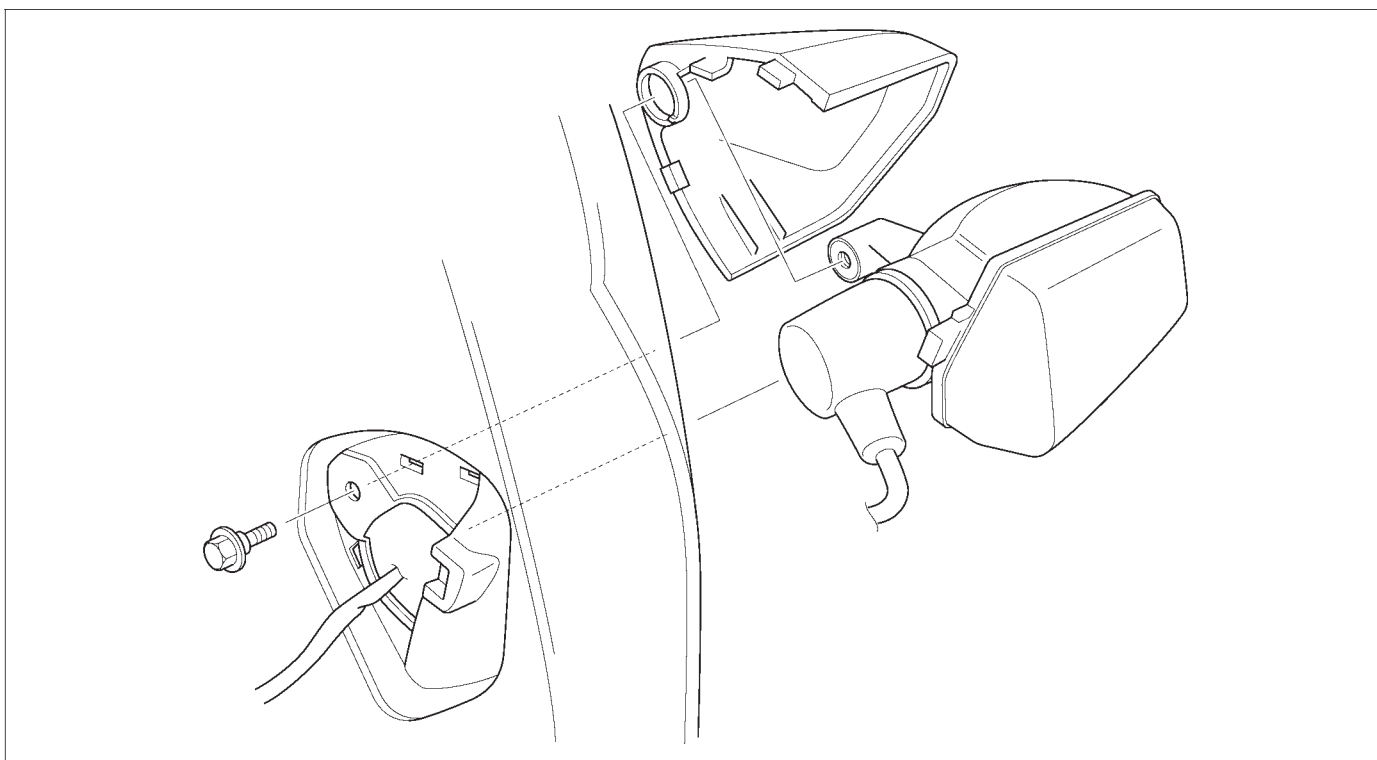
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO



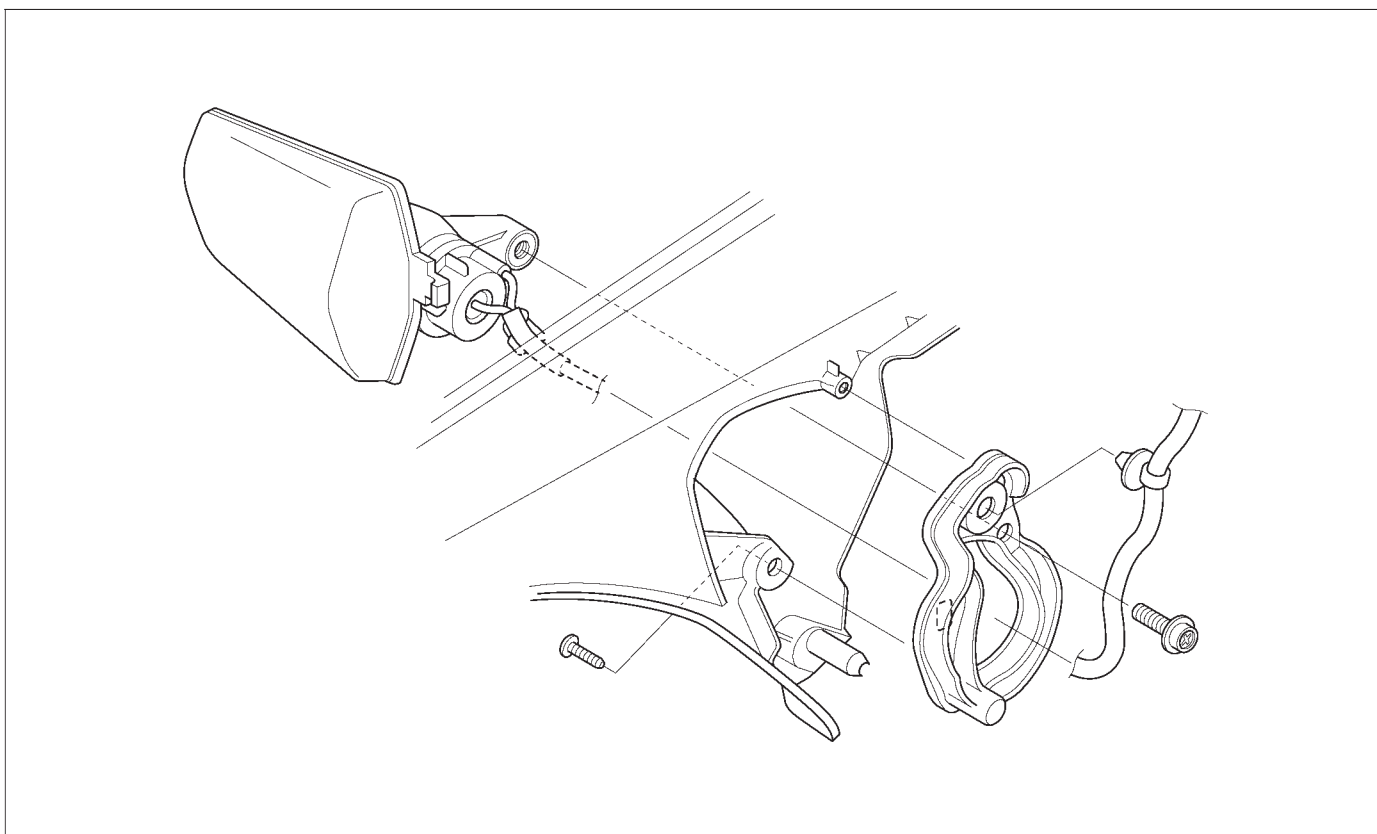
- Cobertura do farol →3-5



- Regulagem do farol →4-22



- Carenagem central →3-4

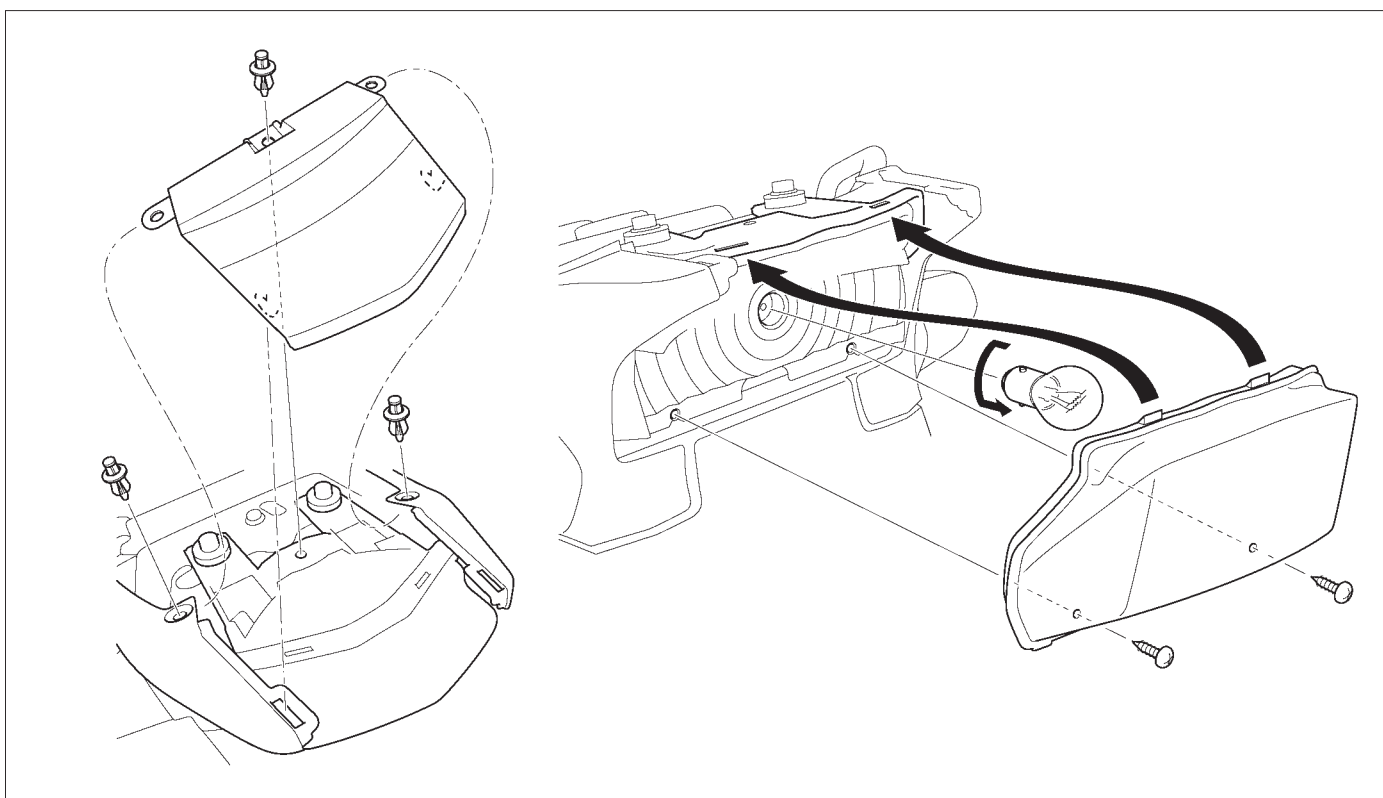


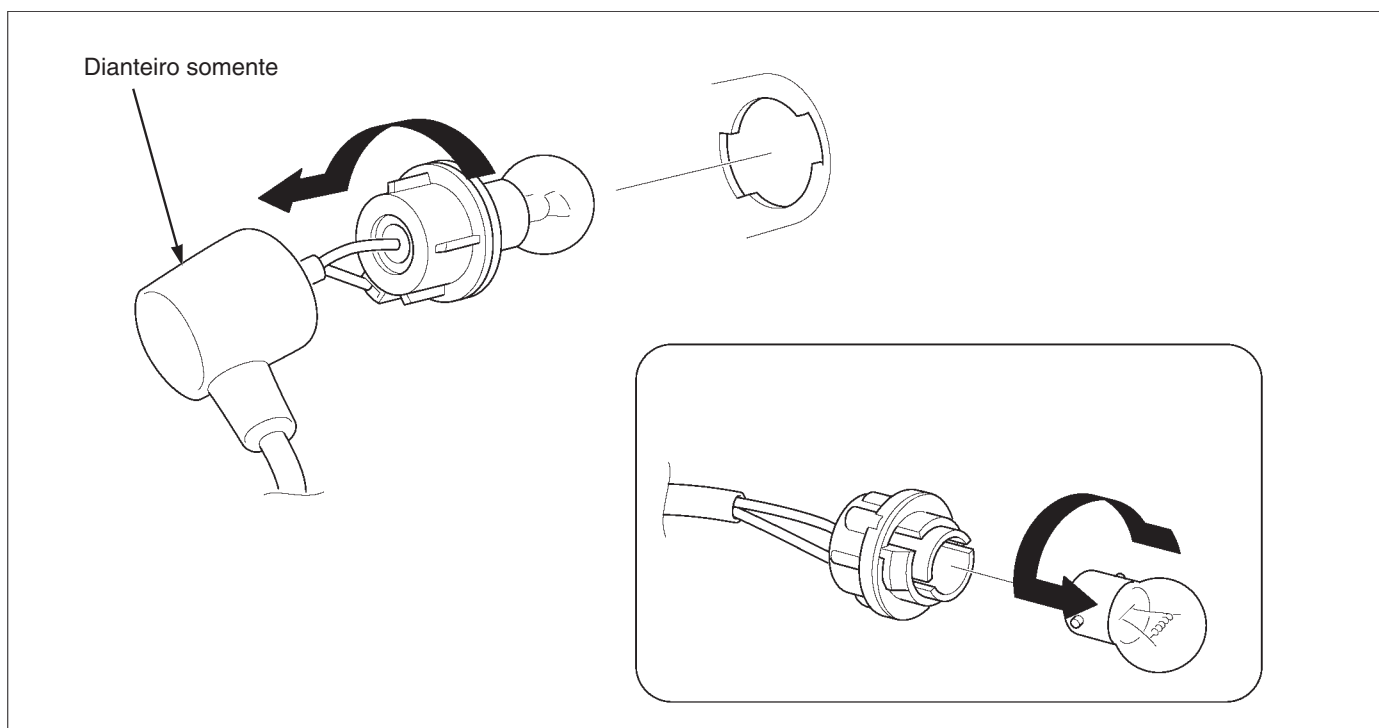
- Carenagem traseira →3-8

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

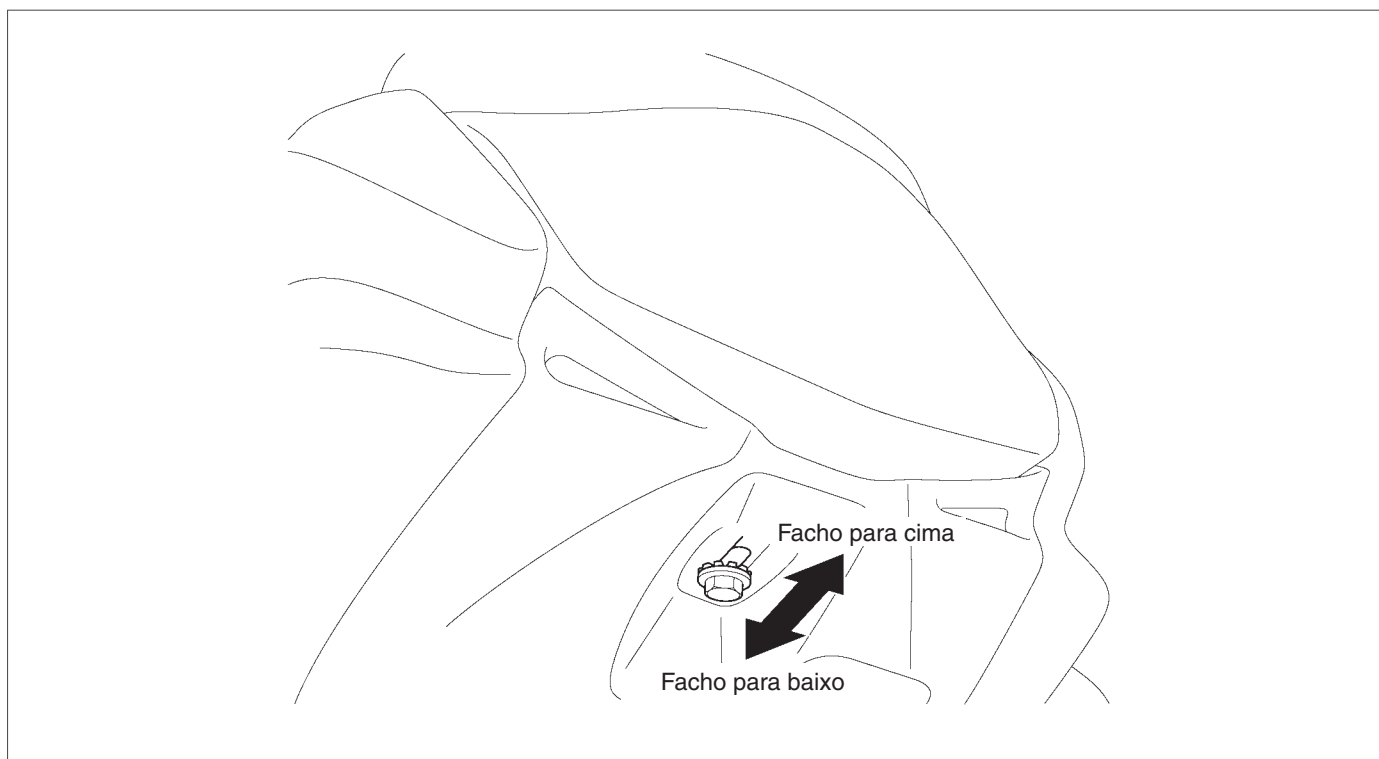


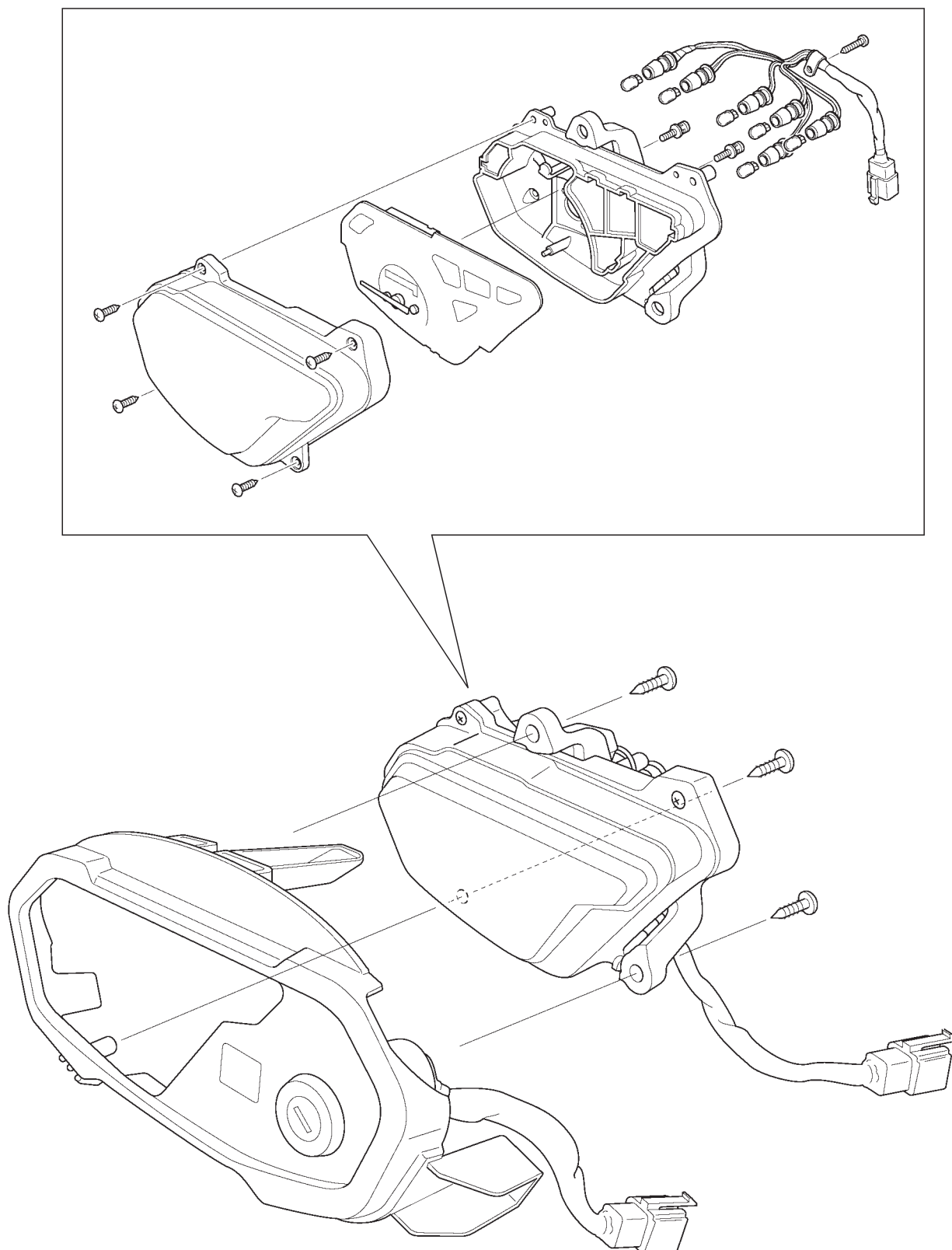
• Carenagem central →3-4





REGULAGEM DO FAROL

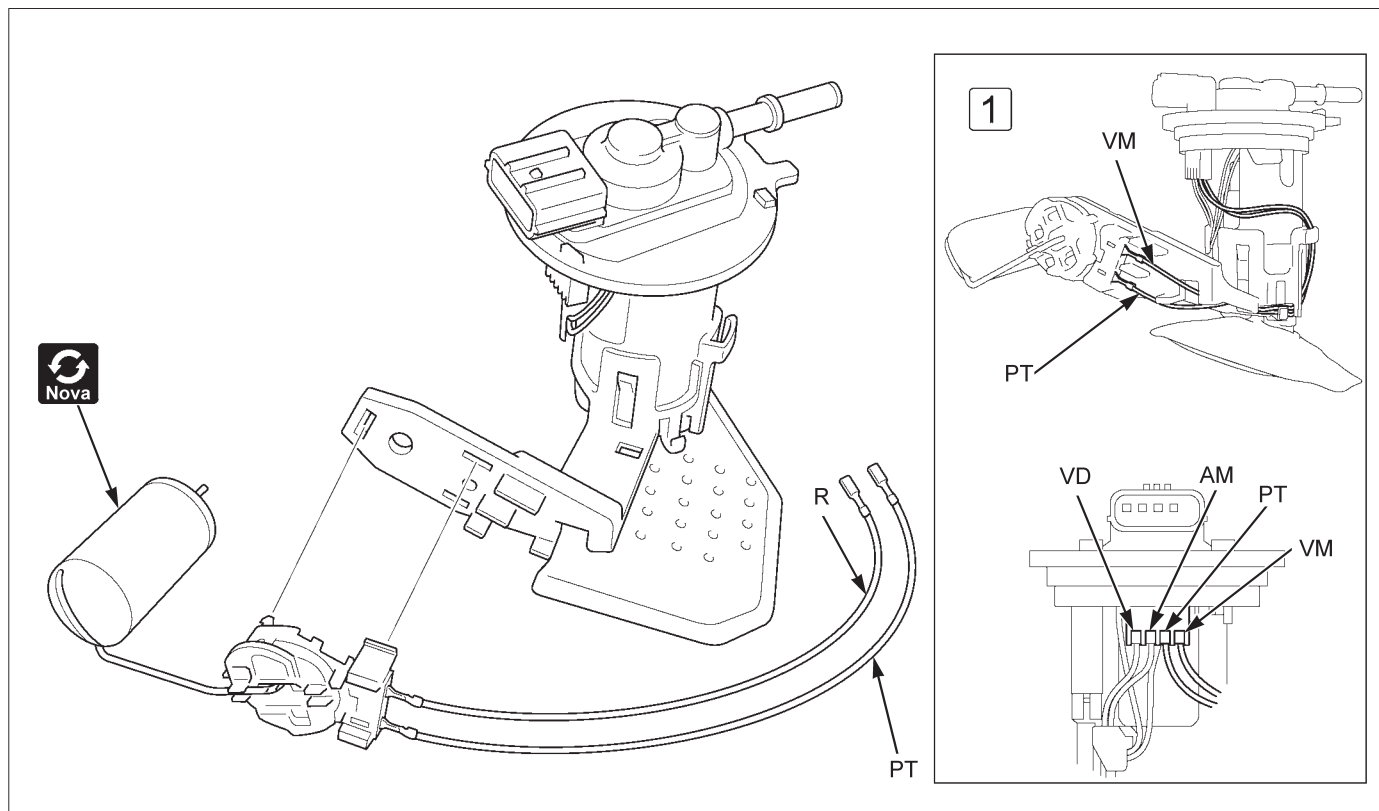


VELOCÍMETRO

Cobertura do painel de instrumentos →3-4



SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



- Unidade da bomba de combustível →2-4



- 1 Passe a fiação do sensor de nível de combustível na guia e terminais corretamente.



DIAGNOSE DE DEFEITOS DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

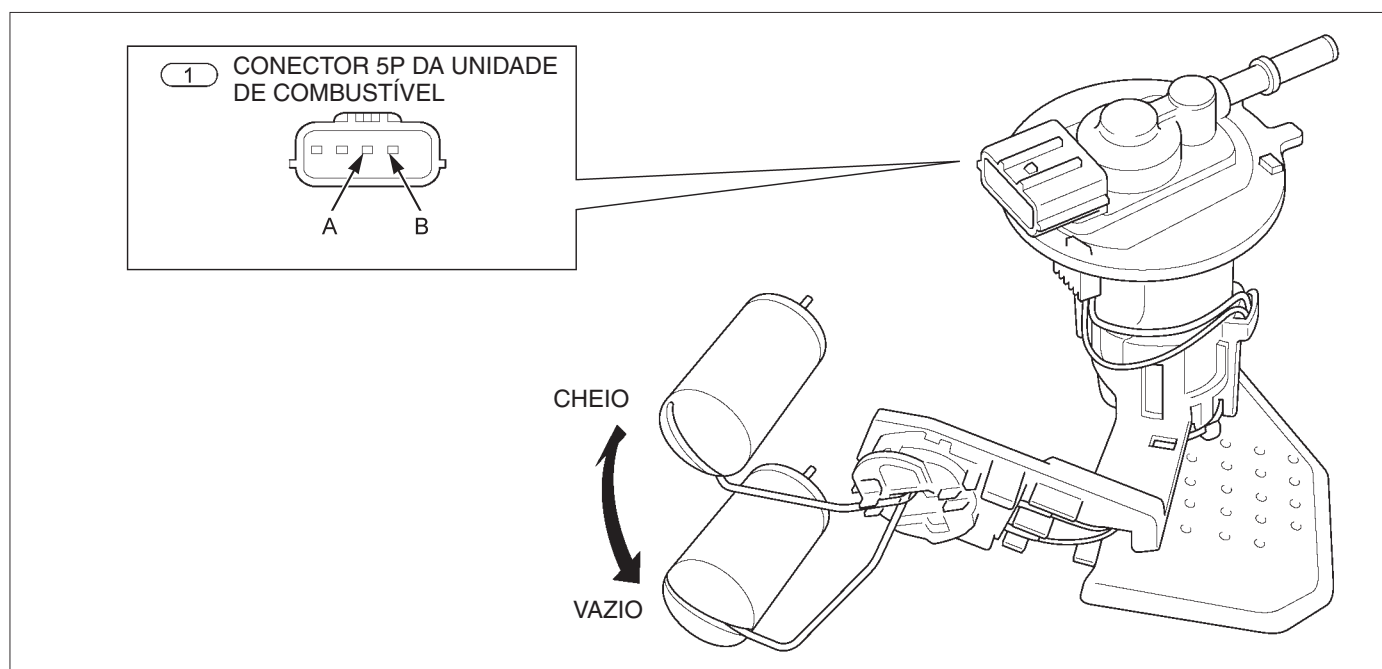
LUZ INDICADORA DA RESERVA DE COMBUSTÍVEL NÃO SE ACENDE



- Unidade da bomba de combustível →2-4



- Contatos frouxos ou insatisfatórios de terminal/conector relacionado
- Lâmpada da luz indicadora da reserva de combustível.



1. Inspeção do Circuito da Luz Indicadora da Reserva de Combustível

- Verifique os fios PT, VC/PT.
- Há circuito aberto ou em curto?

Não



- Fios PT, VC/PT defeituosos

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito do Sensor de Nível de Combustível

- Verifique os fios AM/BR, VD/BR.
- Há circuito aberto ou em curto?

Não



- Fios AM/BR, VD/BR defeituosos

Sim ▼

3. Inspeção do Sensor de Nível de Combustível



1



- Conexão: A – B
- Padrão:
CHEIO: 195 – 205 Ω , VAZIO: 8 – 12 Ω .
- A resistência padrão existe?

Não



- Substitua a unidade da bomba de combustível por uma nova →2-4 e verifique novamente.

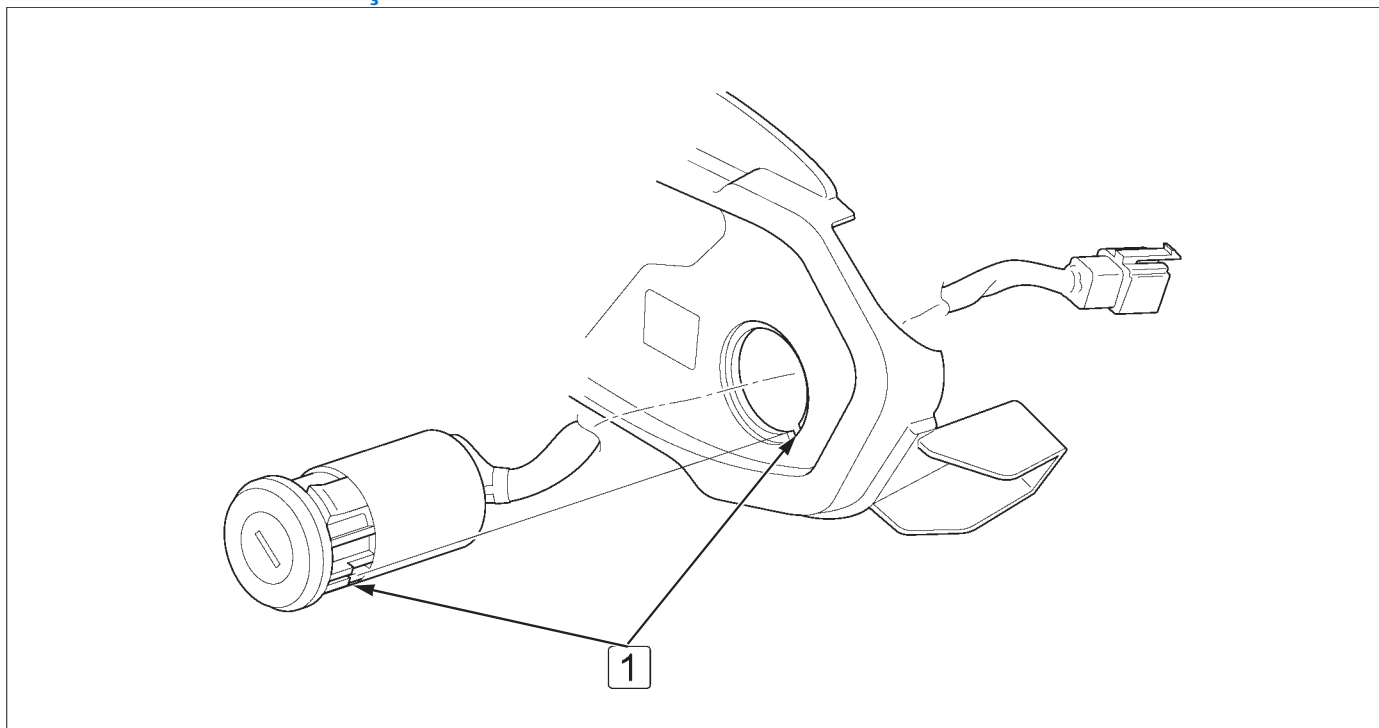
Sim ▼

- Substitua o ECM por um novo →4-13 e verifique novamente.



COMPONENTES ELÉTRICOS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

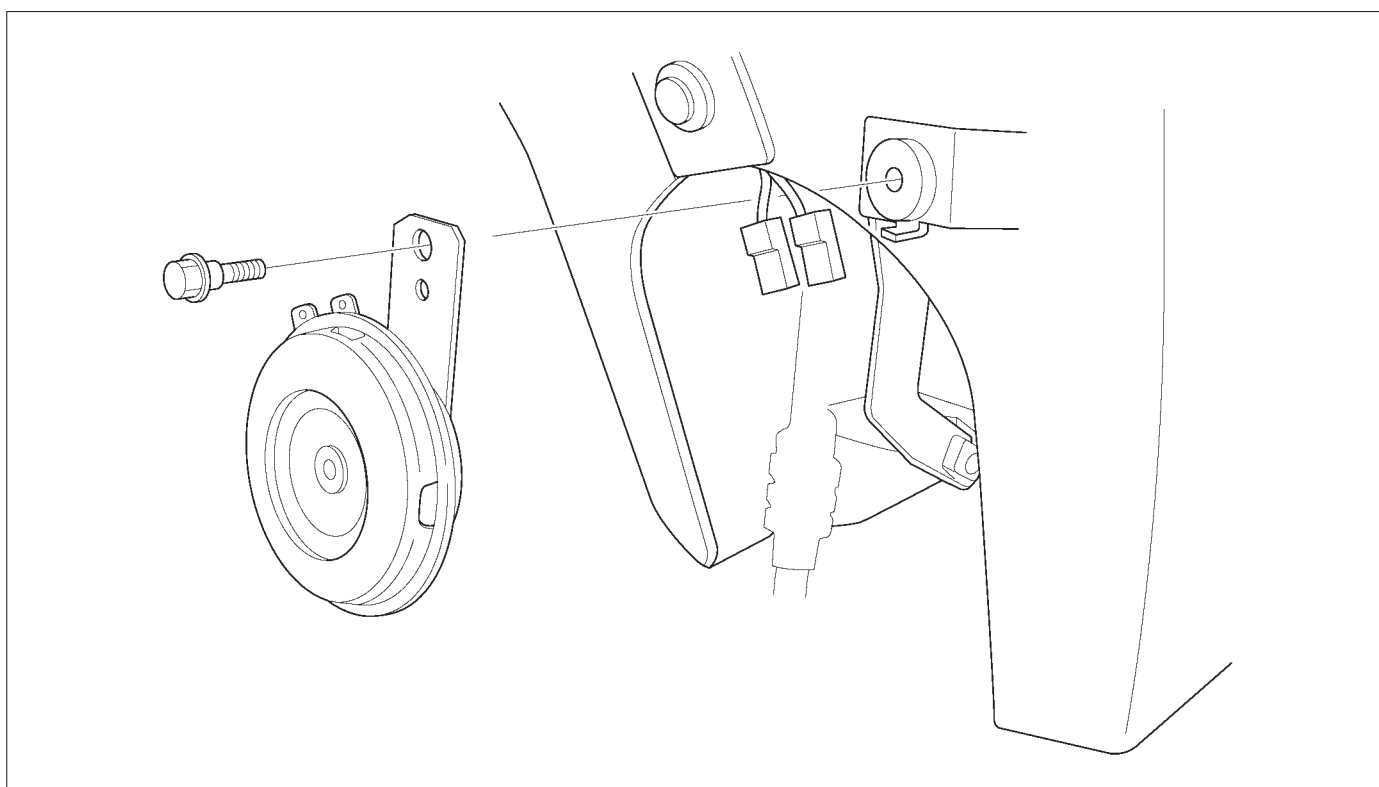


- Cobertura do painel de instrumentos →3-4

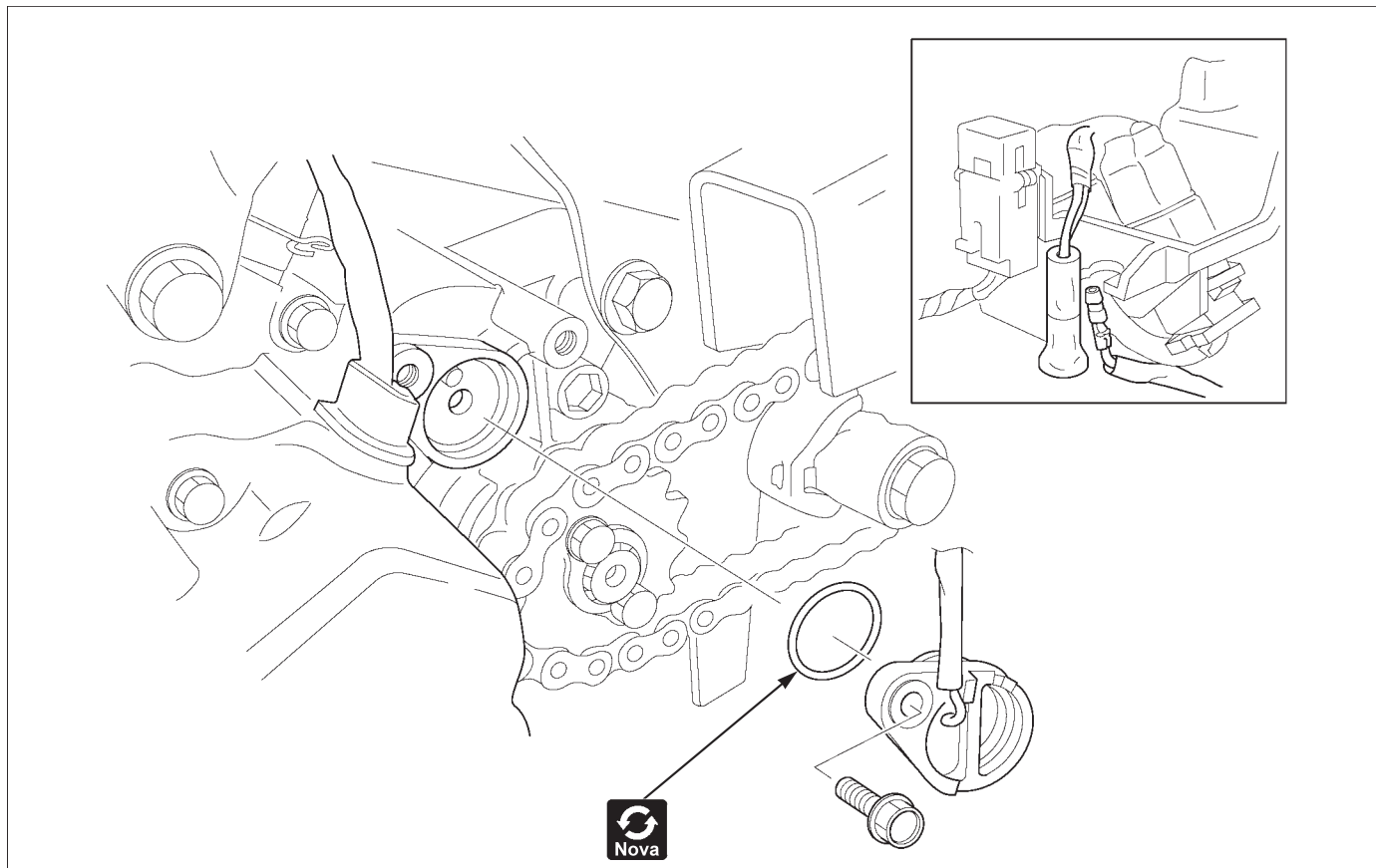


- 1 Instale o interruptor de ignição alinhando o ressalto com o recorte da cobertura do painel de instrumentos.

BUZINA



INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



- Carenagem central →3-4
- Tampa do pinhão de transmissão →3-9

NOTAS

