

COMPONENTES DO SISTEMA	9-0	EMBREAGEM DE MUDANÇA	9-15
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-1	INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM	9-19
DIAGNOSE DE DEFEITOS	9-3	SELETOR DE MARCHAS	9-23
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	9-4	MOLA DO PEDAL DE PARTIDA	9-26
REMOÇÃO DA EMBREAGEM	9-5	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	9-27
EMBREAGEM CENTRÍFUGA	9-8		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo engloba os procedimentos de remoção e instalação da embreagem de mudança e embreagem centrífuga e do seletor de marchas. Estes serviços podem ser feitos com o motor instalado no chassi.

ATENÇÃO

- A viscosidade e o nível do óleo do motor e o uso de aditivos afetam o funcionamento da embreagem. O uso de qualquer tipo de aditivo não é recomendado. Quando a embreagem não desengatar ou a motocicleta se movimentar à frente com a embreagem desengatada, inspecione o óleo do motor e o nível de óleo, antes de efetuar os serviços do sistema de embreagem.
- Durante a desmontagem, marque e guarde todas as peças desmontadas para assegurar-se de que elas sejam reinstaladas em suas posições originais.

ESPECIFICAÇÕES

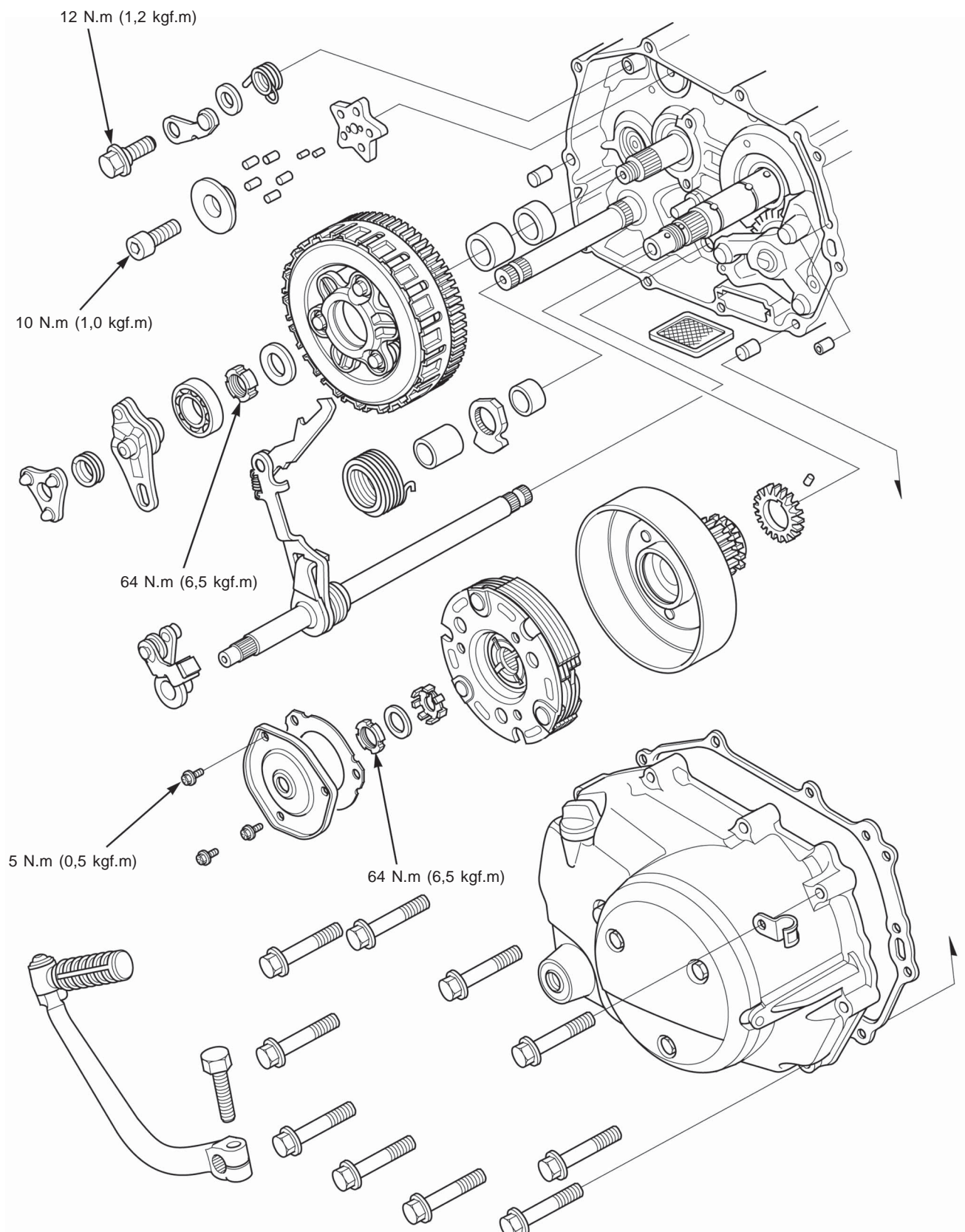
Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Embreagem de mudança	Espessura do disco	2,5 – 2,7	2,2
	Empenamento do separador	—	0,20
	Comprimento livre da mola	27,4	26,8
	D.E. da guia da carcaça	22,959 – 22,980	22,940
	D.I. da carcaça	23,000 – 23,021	23,07
Embreagem centrífuga	D.I. do tambor	104,0 – 104,2	104,3
	Espessura da lona da sapata	1,5	1,0
	D.I. do tambor da embreagem unidirecional	42,000 – 42,020	42,04
	D.E. do rolete da embreagem unidirecional	4,990 – 5,000	4,97
	D.I. da engrenagem motora primária	21,030 – 21,058	21,11
	D.E. da árvore de manivelas (na engrenagem motora primária)	20,967 – 20,980	20,92
Espessura da lona do freio da embreagem		3,35	2,5

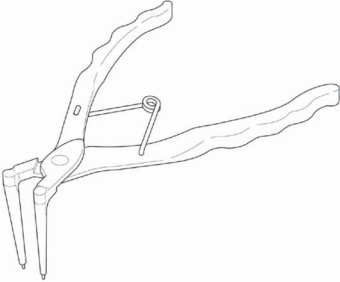
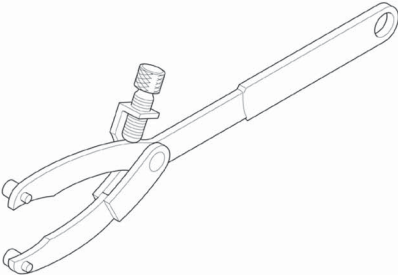
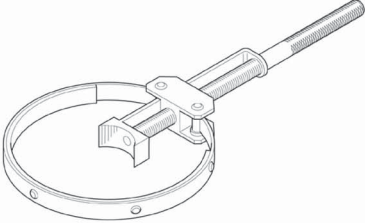
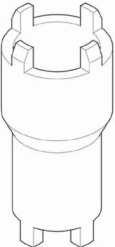
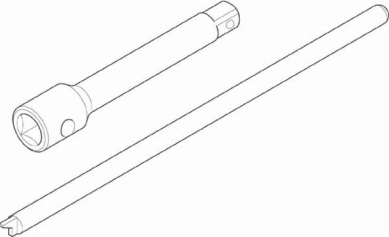

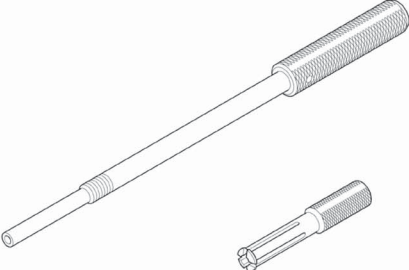
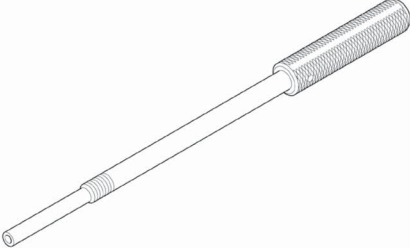
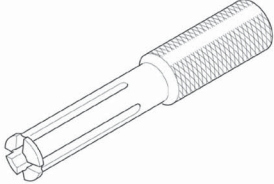
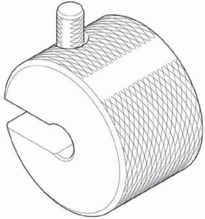
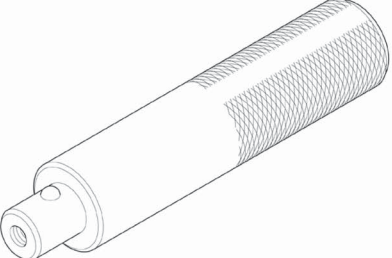

VALORES DETORQUE

Parafuso do posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava química.
Pino da mola de retorno do eixo de mudança	30 N.m (3,1 kgf.m)	
Parafuso do excêntrico posicionador	10 N.m (1,0 kgf.m)	Aplique trava química na rosca.
Parafuso da tampa do filtro centrífugo de óleo	5 N.m (0,5 kgf.m)	Aplique trava química na rosca.
Porca-trava da embreagem centrífuga	64 N.m (6,5 kgf.m)	Aplique óleo para motor na rosca e superfície de assentamento.
Parafuso da mola da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Porca-trava do cubo da embreagem de mudança	64 N.m (6,5 kgf.m)	Aplique óleo para motor na rosca e superfície de assentamento.

COMPONENTES DO SISTEMA



FERRAMENTAS ESPECIAIS

<p>Alicate para anéis elásticos 07914-SA50001</p> 	<p>Suporte universal 07725-0030000</p> 	<p>Suporte do rotor/volante do motor 07725-0040000</p> 
<p>Chave para porca-trava, 20 x 24 mm 07716-0020100</p> 	<p>Extensão 07716-0020500</p> 	<p>Fixador de engrenagem 07724-0010200</p> 
<p>Extrator de rolamento, 12 mm 07936-1660101</p> 	<p>Eixo do extrator de rolamento, 12 mm 07936-1660120</p> 	<p>Cabeça do extrator de rolamento, 12 mm 07936-1660110</p> 
<p>Contrapeso do extrator 07741-0010201</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Adaptador, 28 x 30 mm 07946-1870100</p> 

Guia, 12 mm
07746-0040200



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Geralmente o funcionamento incorreto da embreagem pode ser corrigido ajustando-se a folga do sistema de embreagem.

A embreagem patina durante a aceleração

- Ajuste incorreto da embreagem
- Discos da embreagem gastos
- Molas da embreagem fracas
- Sapata da embreagem defeituosa
- Contaminação com óleo à base de molibdênio ou grafite

A motocicleta se movimenta para a frente com a embreagem desacoplada

- Ajuste incorreto da embreagem
- Separadores empenados
- Acionador da embreagem defeituoso
- Sapata da embreagem defeituosa

Dificuldade para mudança de marchas

- Eixo de mudança danificado
- Pino e excêntrico posicionador danificados
- Parafuso do excêntrico posicionador solto
- Ajuste incorreto da embreagem

As marchas escapam

- Posicionador de marcha danificado
- Excêntrico posicionador danificado
- Parafuso do excêntrico posicionador solto

O pedal do câmbio não retorna

- Mola de retorno do eixo de mudança fraca ou quebrada
- Eixo de mudança empenado

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor (pág. 3-10).

Remova a barra do pedal de apoio (pág. 2-11).

NOTA

Ao remover o pedal de partida, marque a posição do pedal para assegurar que a instalação seja feita na posição correta.

Remova o parafuso e o pedal de partida.

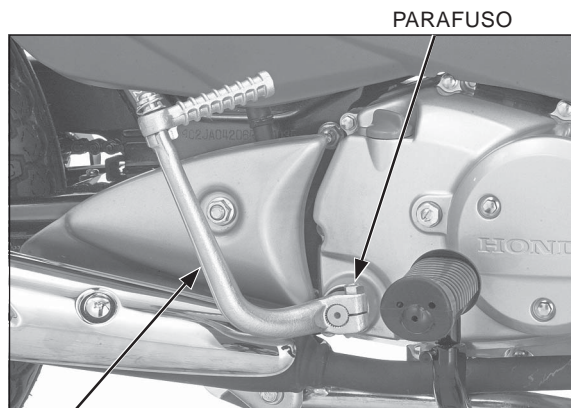
Remova os parafusos, presilha e tampa direita do motor.

Remova a junta, injetor e pinos-guia.

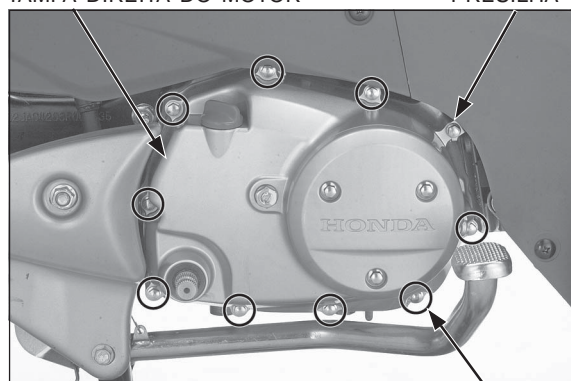
DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

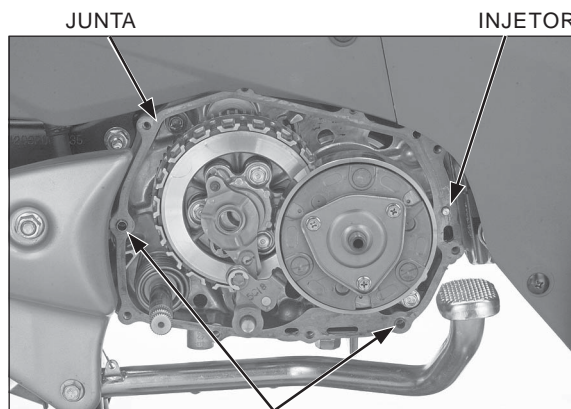
- Porca
- Arruela
- Anel de vedação
- Parafuso de ajuste/acionador da embreagem



PEDAL DE PARTIDA
TAMPA DIREITA DO MOTOR
PARAFUSO/
PRESILHA



PARAFUSOS

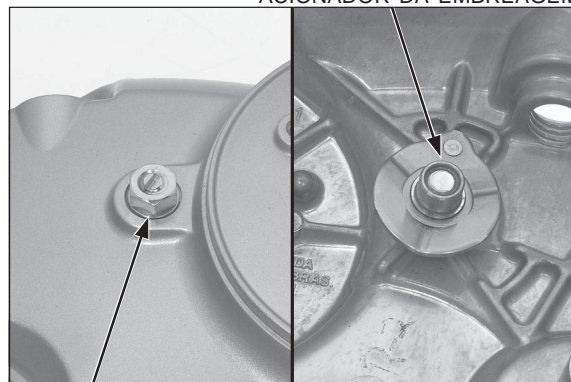


JUNTA

INJETOR

PINOS-GUIA

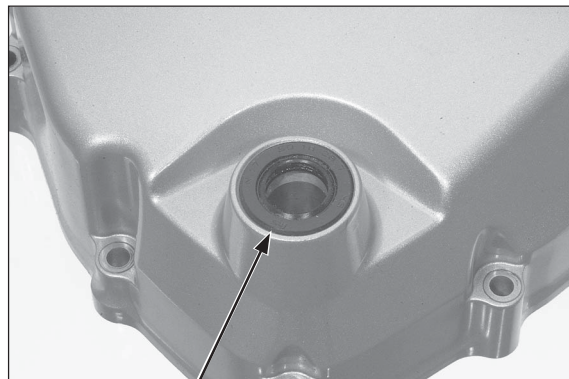
PARAFUSO DE AJUSTE/
ACIONADOR DA EMBREGEM



PORCA/ARRUELA/ANEL DE VEDAÇÃO

Verifique se o retentor de óleo do pedal de partida está em boas condições.

Substitua se necessário.



RETENTOR DE ÓLEO

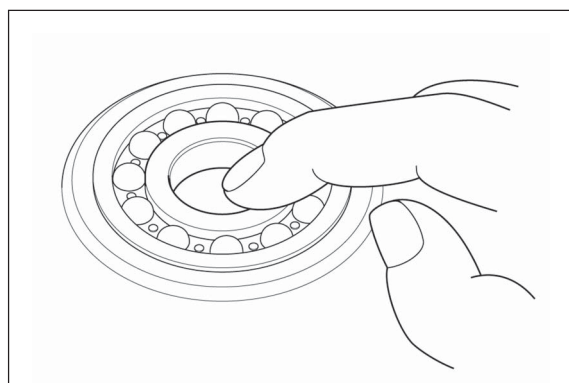
ROLAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Gire a pista interna do rolamento da árvore de manivelas com o dedo.

O rolamento deve girar suavemente sem apresentar ruídos.

Verifique também se a pista externa do rolamento está fixa firmemente na tampa direita do motor.

Substitua o rolamento se a pista interna não girar suavemente, sem ruídos, ou se a pista externa apresentar folga na tampa direita do motor.

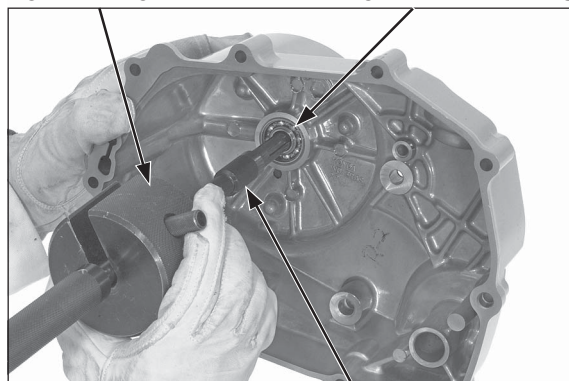


Remova o rolamento da árvore de manivelas usando as ferramentas especiais, conforme mostrado.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Extrator de rolamento, 12 mm	07936-1660101
Eixo do extrator de rolamento, 12 mm	07936-1660120
Cabeça do extrator de rolamento, 12 mm	07936-1660110
Contrapeso do extrator	07741-0010201

CONTRAPESO DO EXTRATOR ROLAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS



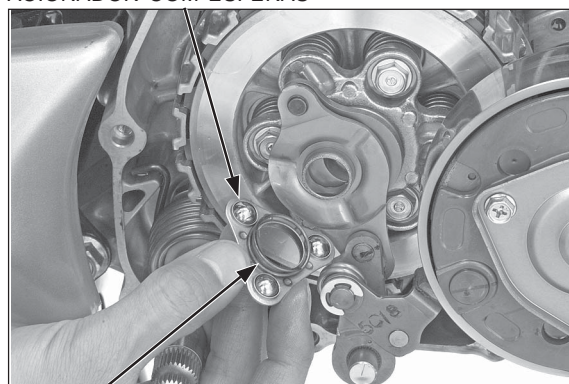
EXTRATOR DE ROLAMENTO

REMOÇÃO DA EMBREGEM

Remova a tampa direita do motor (pág. 9-4).

Remova o acionador com esferas e a mola.

ACIONADOR COM ESFERAS



MOLA

Remova o conjunto do freio/alavanca da embreagem e a placa do came de acionamento da embreagem.

Remova os parafusos, tampa do filtro centrífugo de óleo e junta.

Dobre a lingüeta da arruela de trava para cima.

Remova a porca-trava com as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Chave para porca-trava, 20 x 24 mm

Extensão

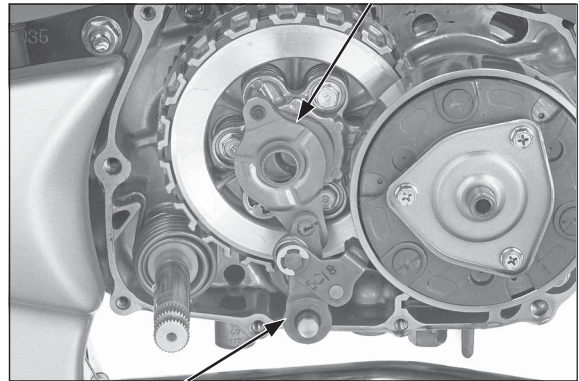
Suporte universal

07716-0020100

07716-0020500

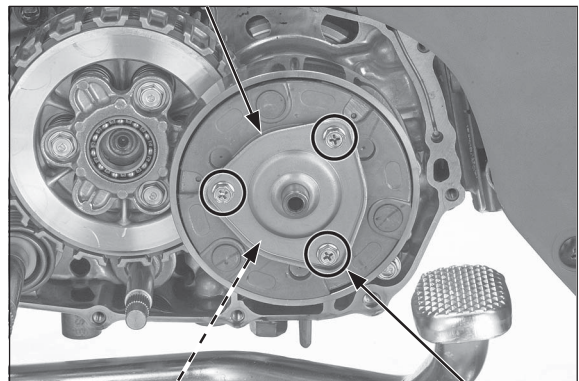
07725-0030000

PLACA DO CAME DE ACIONAMENTO



CONJUNTO DO FREIO/ALAVANCA DA EMBREGEM

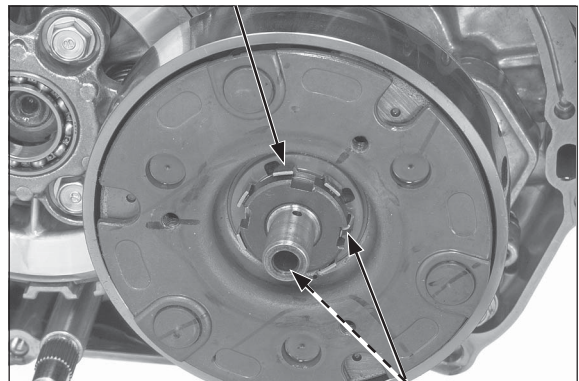
TAMPA DO FILTRO CENTRÍFUGO DE ÓLEO



JUNTA

PARAFUSOS

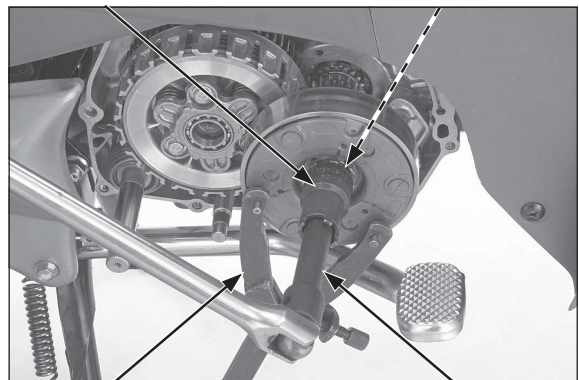
ARRUELA DE TRAVA



LINGÜETAS

CHAVE PARA
PORCA-TRAVA

PORCA-TRAVA

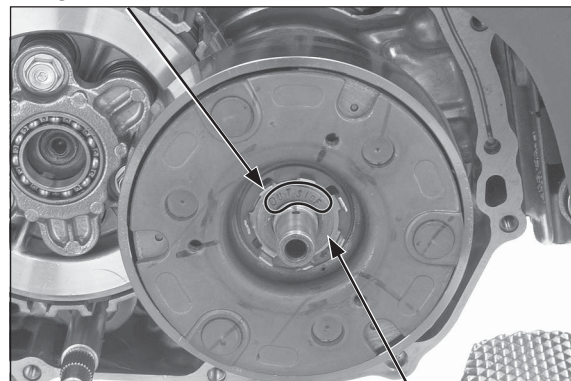


SUPORTE UNIVERSAL

EXTENSÃO

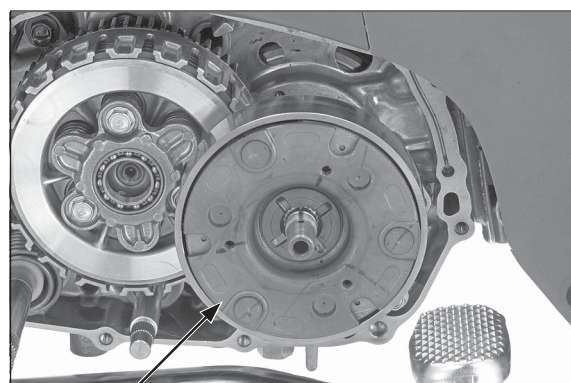
Remova a arruela e a arruela de trava.

ARRUELA DE TRAVA



ARRUELA

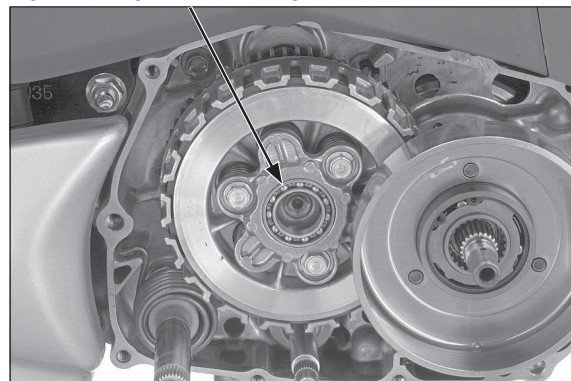
Remova o conjunto das sapatas da embreagem.



CONJUNTO DAS SAPATAS DA EMBREGEM

Remova o rolamento da embreagem.

ROLAMENTO DA EMBREGEM



Mantenha as engrenagens motora e movida primárias fixas com o fixador de engrenagem, e desaperte a porca-trava do cubo da embreagem usando a ferramenta especial.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Chave para porca-trava, 20 x 24 mm

07716-0020100

Extensão

07716-0020500

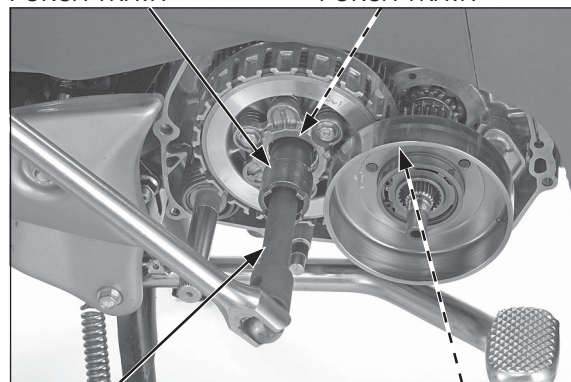
Fixador de engrenagem

07724-0010200

Remova a porca-trava.

CHAVE PARA
PORCA-TRAVA

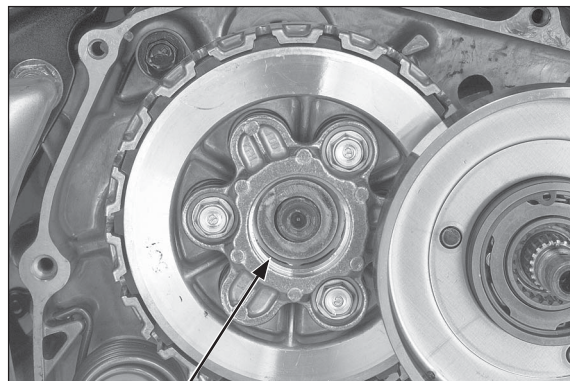
PORCA-TRAVA



EXTENSÃO

FIXADOR DE ENGENAGEM

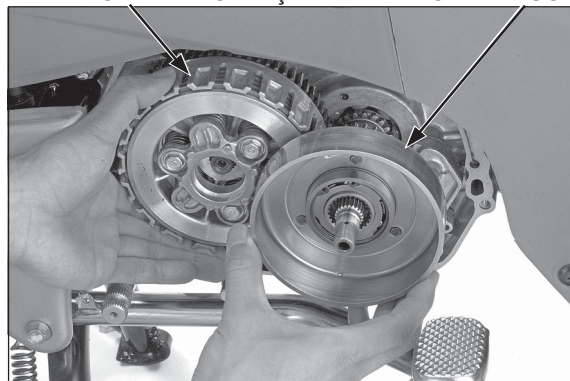
Remova a arruela.



ARRUELA

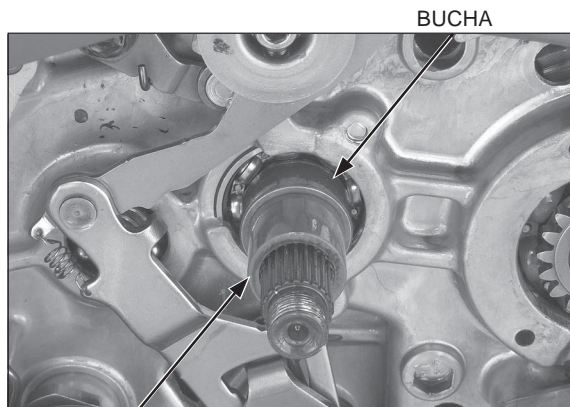
Remova o tambor da embreagem centrífuga e a embreagem de mudança em conjunto.

TAMBOR DA EMBREGEM CENTRÍFUGA



EMBREAGEM DE MUDANÇA

Remova a guia da carcaça da embreagem e a bucha da árvore primária.



BUCHA

GUIA DA CARÇA SDA EMBREGEM

EMBREGEM CENTRÍFUGA

DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Remova a embreagem (pág. 9-5).

EMBREGEM UNIDIRECIONAL

Instale temporariamente o conjunto das sapatas da embreagem no tambor da embreagem.

Gire o conjunto das sapatas da embreagem e verifique o funcionamento da embreagem unidirecional.

Certifique-se de que o conjunto das sapatas da embreagem gire somente no sentido horário, e não no sentido anti-horário. Remova o conjunto das sapatas da embreagem do tambor da embreagem.

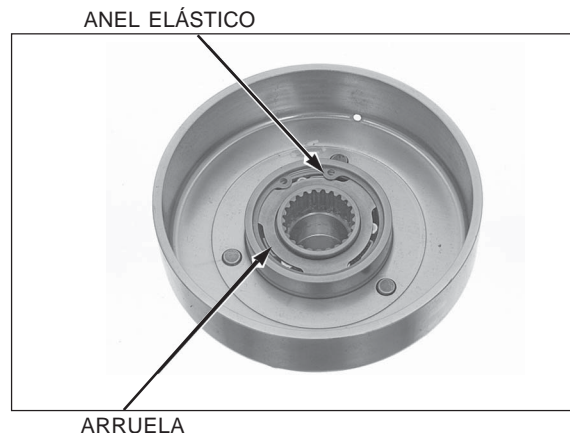


Remova o anel elástico e a arruela.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Alicate para anéis elásticos

07914-SA50001

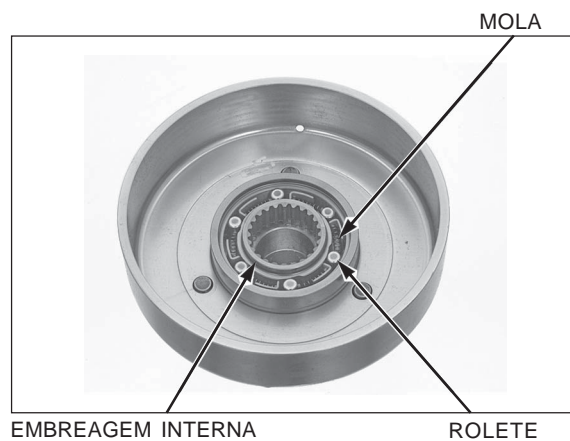


NOTA

Tome cuidado para não perder os roletes e molas da embreagem.

Remova os roletes e molas da embreagem unidirecional.

Remova a embreagem interna.

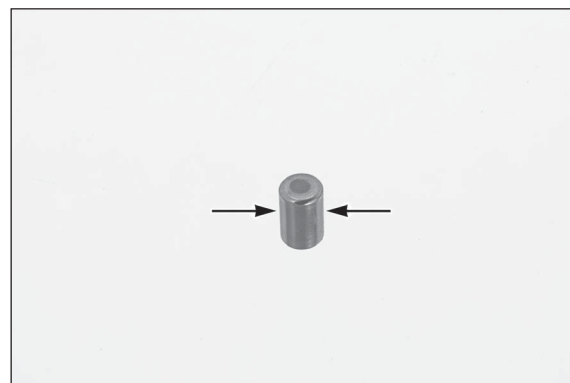


Verifique os roletes quanto a desgaste excessivo ou danos, e as molas quanto à fadiga ou danos.

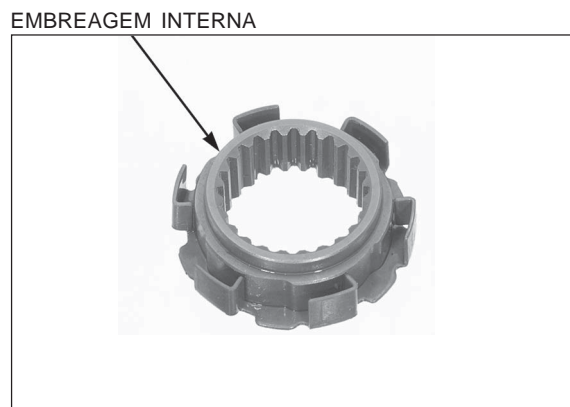
Substitua se necessário.

Meça o diâmetro externo dos roletes da embreagem unidirecional.

Limite de Uso	4,97 mm
---------------	---------



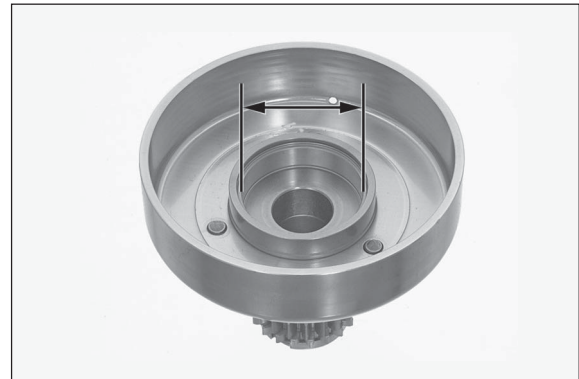
Verifique a embreagem interna quanto a desgaste ou danos.



Verifique a parte interna do tambor da embreagem unidirecional quanto a desgaste excessivo ou danos.

Meça o diâmetro interno do tambor da embreagem unidirecional.

Limite de Uso	42,04 mm
---------------	----------

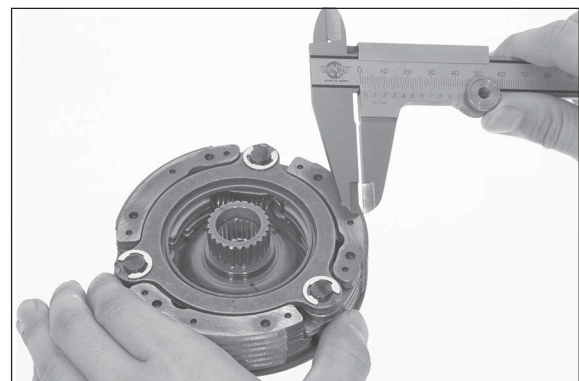


SAPATA DA EMBREAGEM

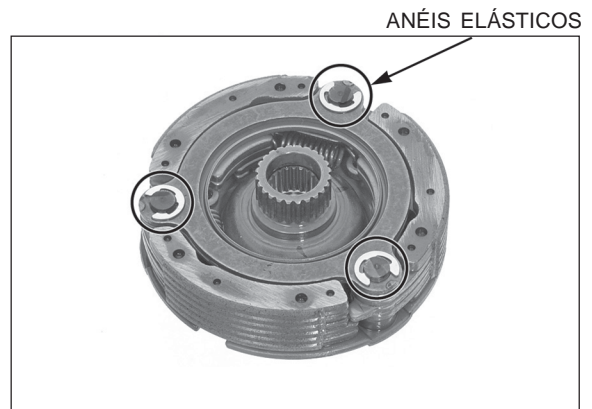
Verifique o conjunto das sapatas da embreagem quanto a danos.

Meça a espessura das lonas das sapatas.

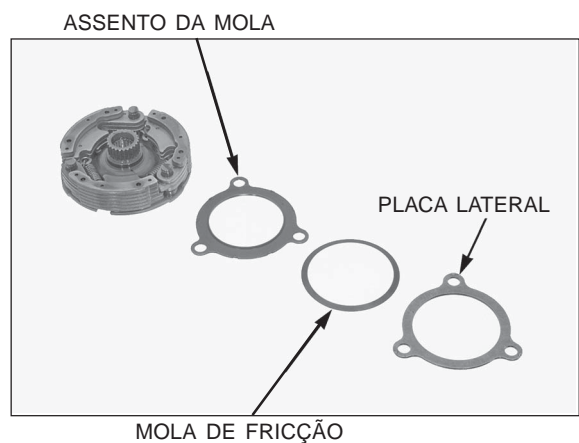
Limite de Uso	1,0 mm
---------------	--------



Remova os anéis elásticos.



Remova a placa lateral, mola de fricção e assento da mola.



NOTA

Marque todas as peças durante a desmontagem para que sejam reinstaladas em suas posições originais.

Levante alternadamente as sapatas da embreagem e então remova as sapatas e as molas.

Remova as borrachas amortecedoras.

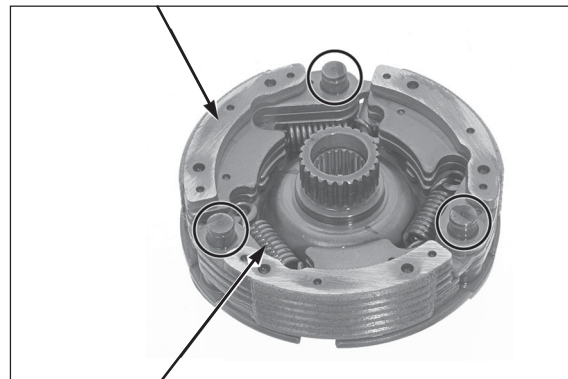
Verifique os ressaltos da placa de acionamento quanto a empenamento, desgaste ou danos.

NOTA

Se necessário, substitua as sapatas da embreagem em conjunto.

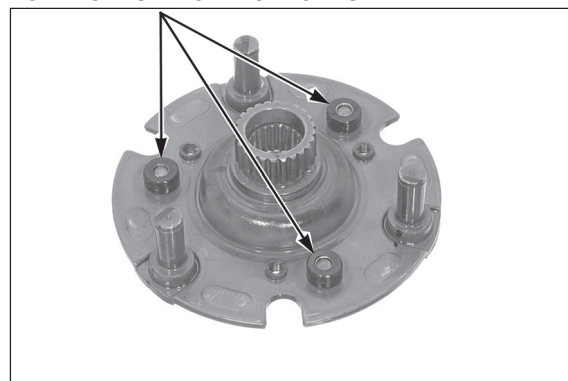
Verifique as sapatas da embreagem quanto a danos, e as lonas quanto a sinais de riscos ou descoloração.

SAPATA DA EMBREAGEM

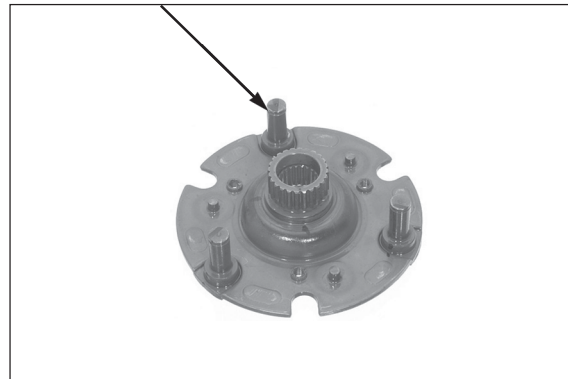


MOLA

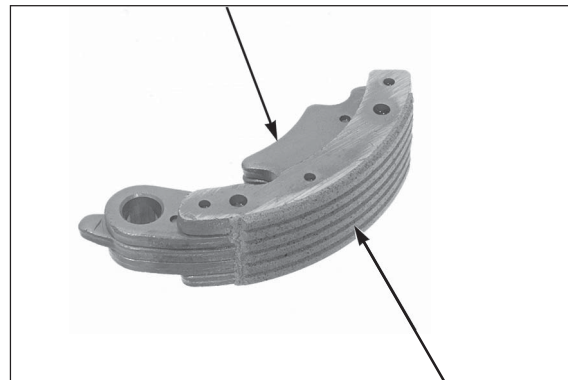
BORRACHAS AMORTECEDORAS



RESSALTO



SAPATA DA EMBREAGEM



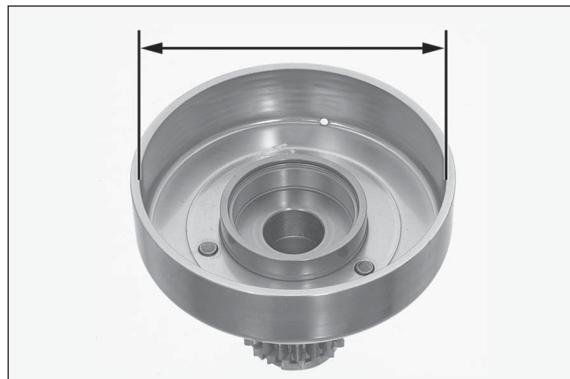
LONA

TAMBOR DA EMBREAGEM

Verifique se a parte interna do tambor da embreagem está riscada ou excessivamente desgastada.

Meça o diâmetro interno do tambor da embreagem.

Limite de Uso	104,3 mm
---------------	----------



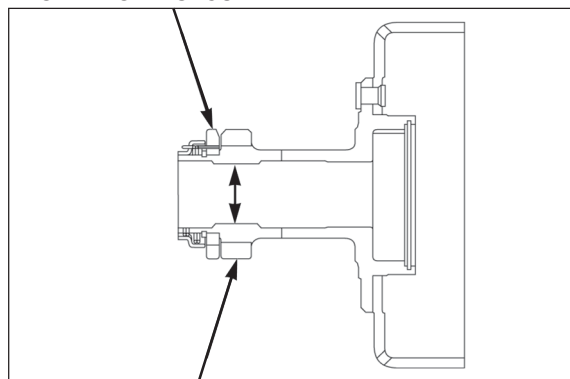
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

Verifique o funcionamento da mola da engrenagem secundária, girando a engrenagem secundária.

Meça o diâmetro interno da engrenagem motora primária.

Limite de Uso	21,11 mm
---------------	----------

ENGRENAGEM SECUNDÁRIA



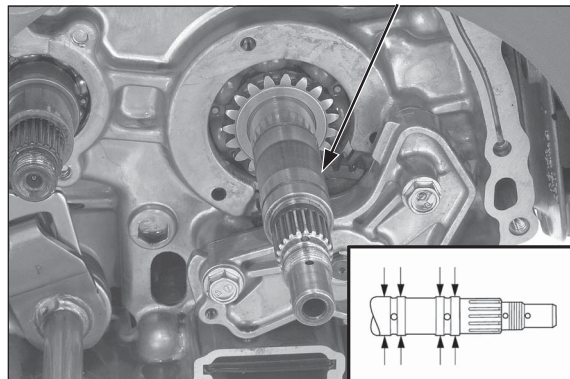
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

ÁRVORE DE MANIVELAS

Meça o diâmetro externo da árvore de manivelas.

Limite de Uso	20,92 mm
---------------	----------

ÁRVORE DE MANIVELAS

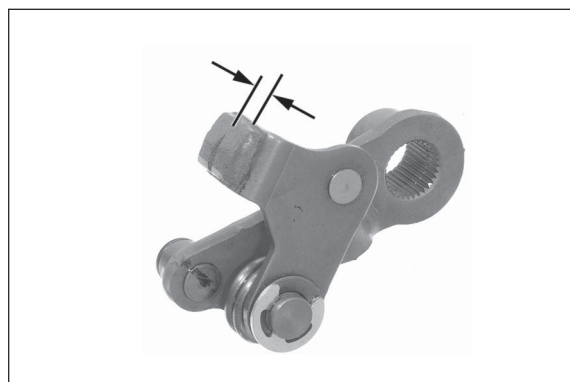


FREIO DA EMBREAGEM

Verifique a mola de retorno quanto à fadiga e outros danos.

Meça a espessura da lona do freio da embreagem.

Limite de Uso	2,5 mm
---------------	--------

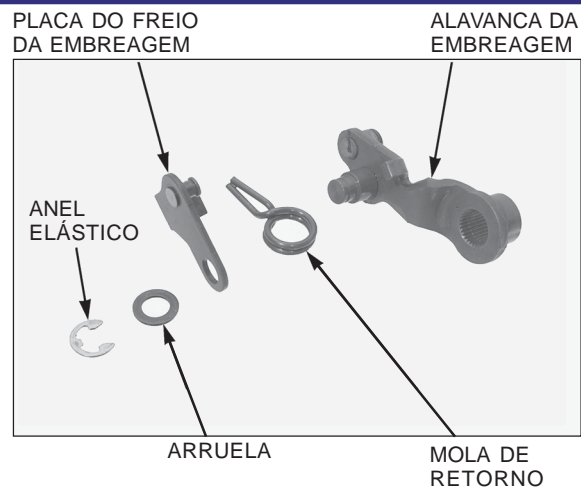


SUBSTITUIÇÃO DA LONA DO FREIO DA EMBREGEM

Remova o anel elástico e a arruela.

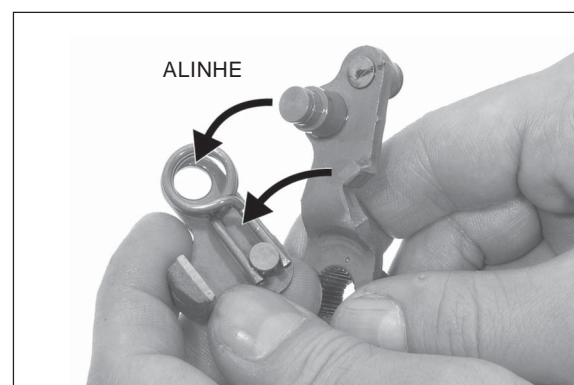
Remova a placa do freio da embregem e a mola de retorno da alavanca da embregem.

Posicione a mola de retorno na placa do freio da embregem.

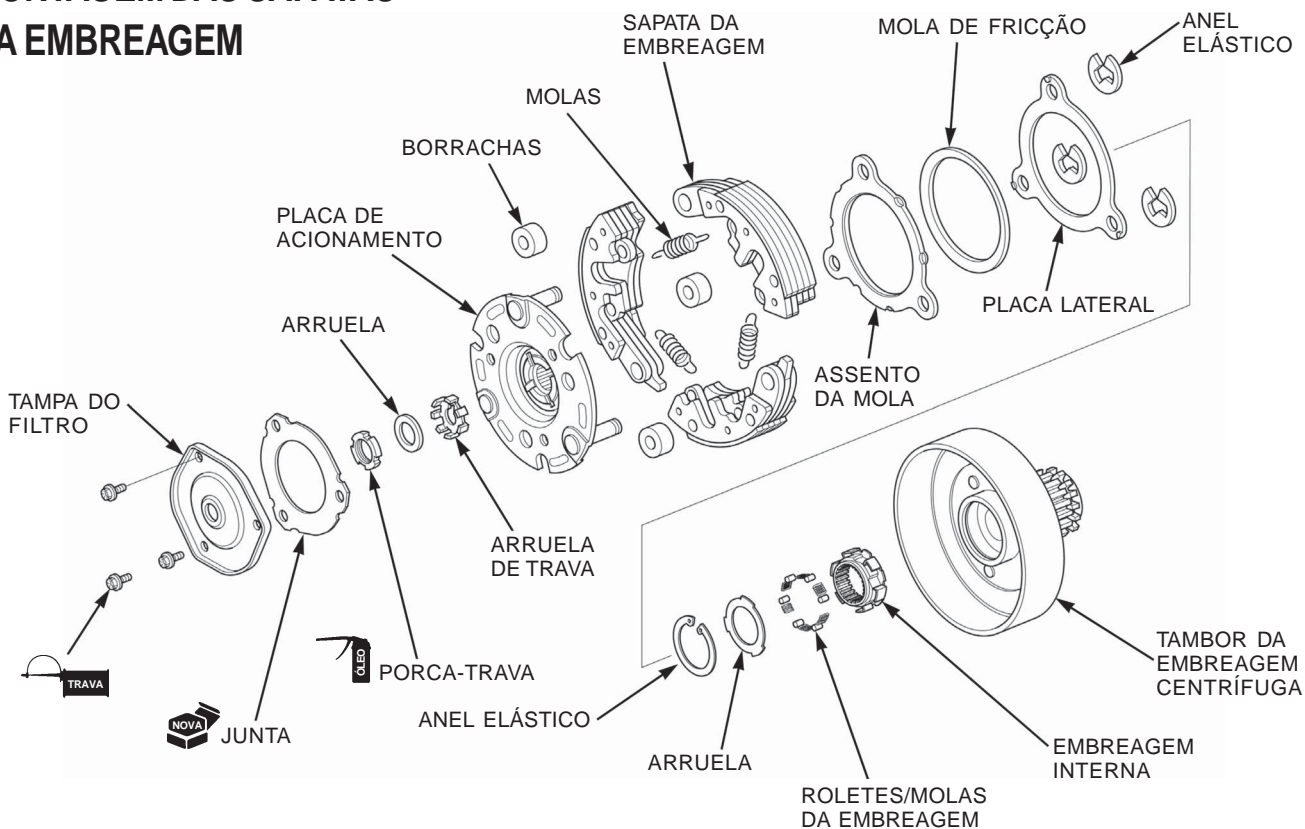


Instale a placa do freio na alavanca da embregem, alinhando as extremidades da mola com o ressalto da alavanca da embregem.

Instale a arruela e então a fixe com o anel elástico.

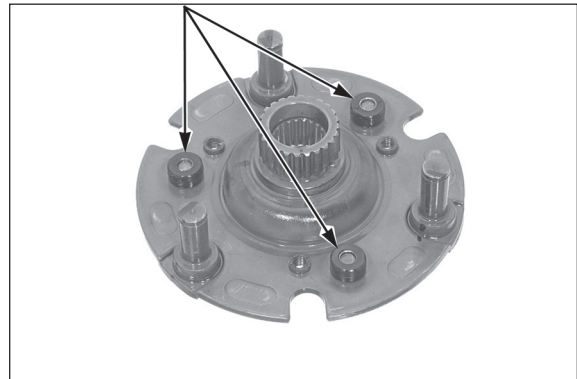


MONTAGEM DAS SAPATAS DA EMBREGEM



Instale as borrachas amortecedoras.

BORRACHAS AMORTECEDORAS



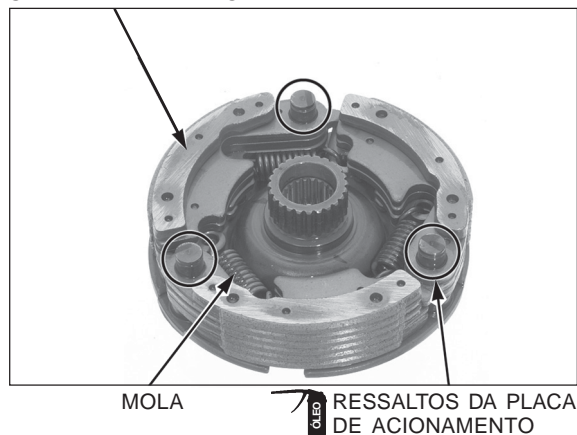
Lubrifique os ressaltos da placa de acionamento com óleo para motor.

NOTA

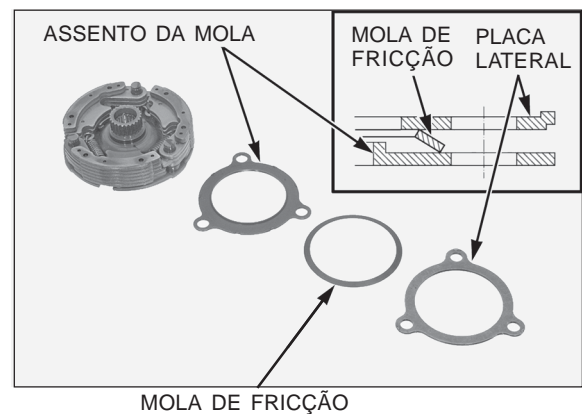
As sapatas e molas da embreagem devem ser reinstaladas em suas posições originais.

Instale as sapatas e molas na placa de acionamento, conforme mostrado.

SAPATA DA EMBREAGEM



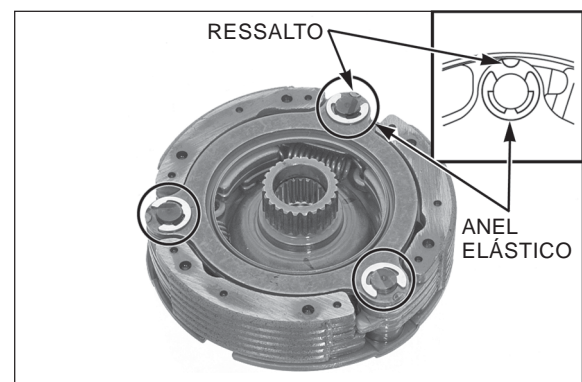
Instale o assento da mola, a mola de fricção e a placa lateral.



NOTA

Alinhe a extremidade aberta dos anéis elásticos com os ressaltos da placa lateral.

Instale os anéis elásticos enquanto comprime a placa lateral.



MONTAGEM DA EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

Lubrifique as superfícies deslizantes da embreagem unidirecional com óleo para motor.

Instale a embreagem interna.

NOTA

Tome cuidado para não perder os roletes e molas da embreagem.

Instale as molas e os roletes da embreagem unidirecional.

Instale a arruela.

Instale o anel elástico firmemente na ranhura do tambor da embreagem unidirecional.

Instale temporariamente o conjunto das sapatas da embreagem e verifique o funcionamento da embreagem unidirecional.

Certifique-se de que a sapata da embreagem gire somente no sentido horário, e não no sentido anti-horário.

EMBREAGEM DE MUDANÇA

DESMONTAGEM

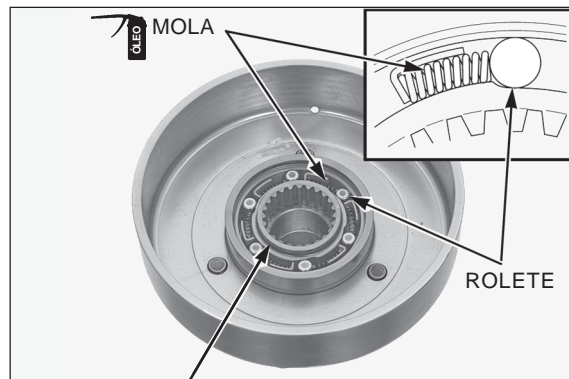
Remova a embreagem (pág. 9-5).

Fixe a carcaça da embreagem usando a ferramenta especial e então desaperte os parafusos das molas da embreagem.

FERRAMENTA ESPECIAL:

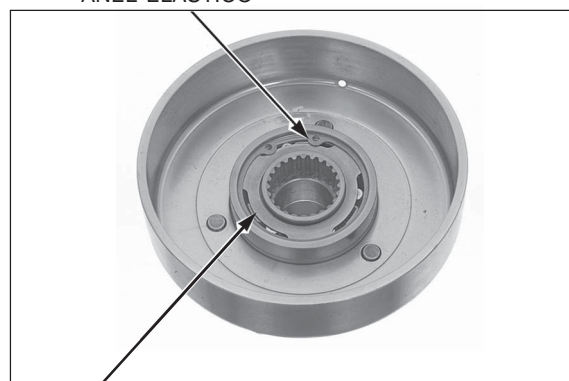
Suporte do rotor/volante do motor 07725-0040000

Remova os parafusos das molas da embreagem, a placa de acionamento e as molas da embreagem.



EMBREAGEM INTERNA

ANEL ELÁSTICO



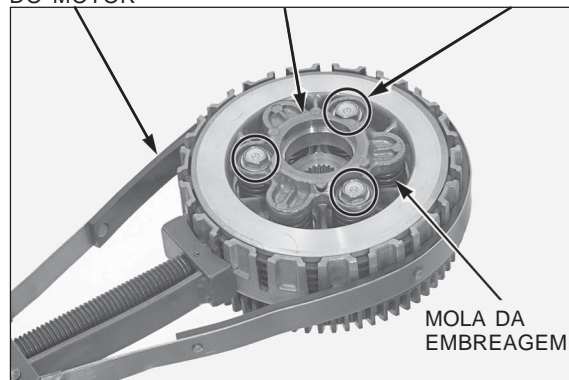
ARRUELA



SUPORE DO ROTOR/VOLANTE DO MOTOR

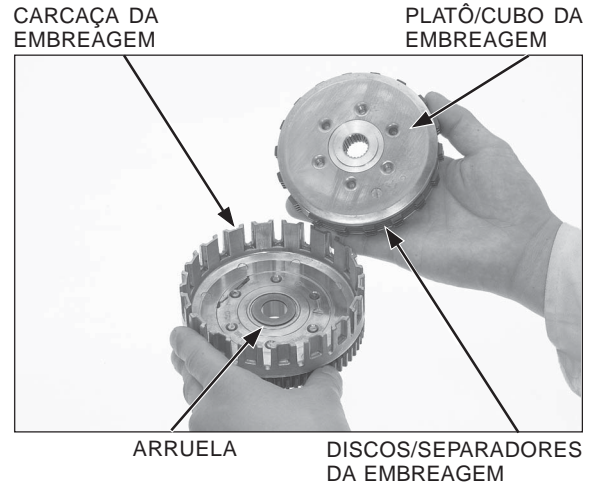
PLACA DE ACIONAMENTO

PARAFUSOS



Remova o cubo da embreagem, discos/separadores e platô da embreagem da carcaça da embreagem.

Remova a arruela.



INSPEÇÃO

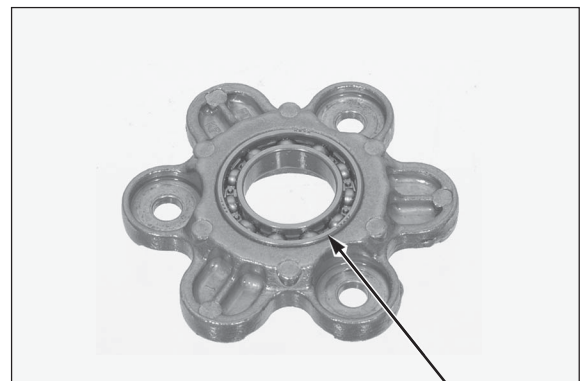
ROLAMENTO DA EMBREAGEM

Gire a pista interna do rolamento com o dedo.

O rolamento deve girar suave e livremente, sem folga excessiva.

Verifique também se a pista externa se encaixa firmemente na placa de acionamento.

Substitua o rolamento se a pista interna não girar suavemente, sem ruídos, ou se a pista externa apresentar folga na tampa direita do motor.



ROLAMENTO DA EMBREAGEM

MOLA DA EMBREAGEM

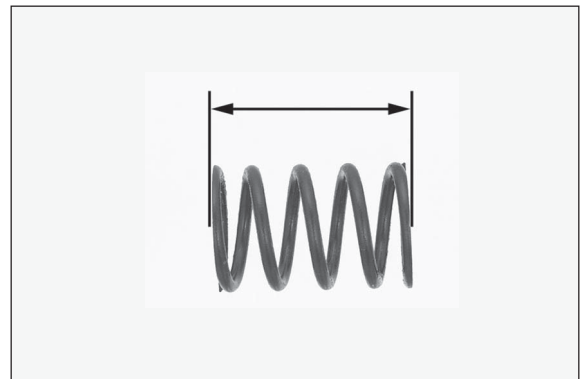
Verifique as molas da embreagem quanto à fadiga ou danos.

Meça o comprimento livre das molas da embreagem.

Limite de Uso	26,8 mm
---------------	---------

NOTA

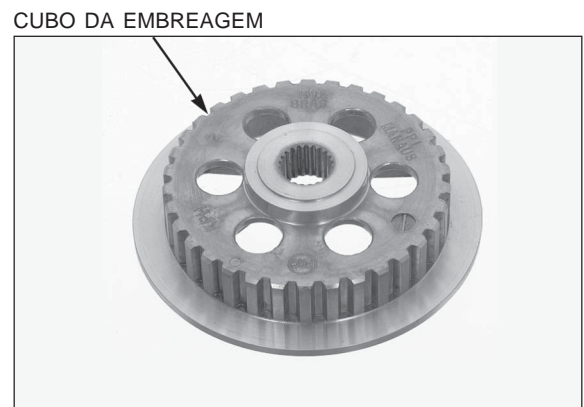
As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto, caso uma ou mais molas apresentem comprimento menor que o limite de uso.



CUBO DA EMBREAGEM

Verifique as ranhuras do cubo da embreagem quanto a danos ou desgaste causado pelos separadores da embreagem.

Substitua se necessário.



DISCOS DA EMBREGEM

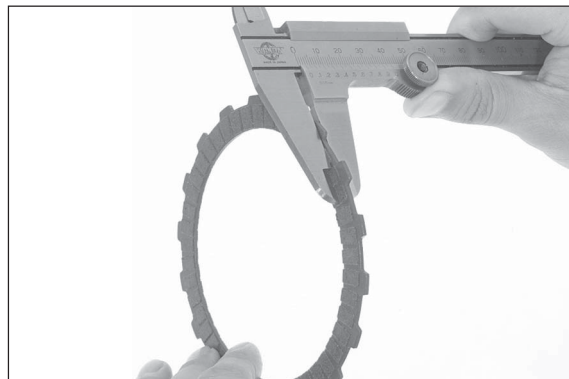
Substitua os discos se estiverem riscados, queimados, com sinais de desgaste irregular ou danificados.

Meça a espessura dos discos.

Limite de Uso	2,2 mm
---------------	--------

NOTA

Os discos e os separadores da embreagem devem ser trocados em conjunto.



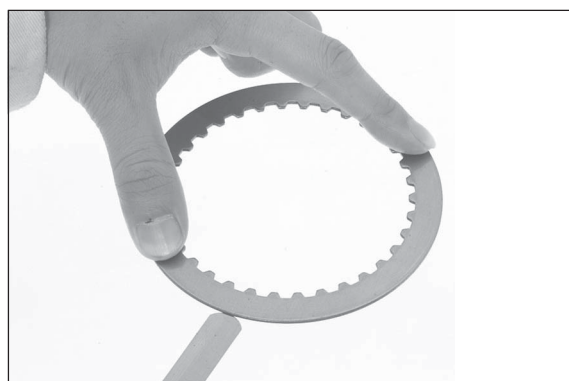
SEPARADORES DA EMBREGEM

Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

NOTA

Os discos e os separadores da embreagem devem ser trocados em conjunto.



CARÇAÇA DA EMBREGEM/GUIA DA CARÇAÇA

Verifique os rebaixos da carcaça da embreagem quanto a danos causados pelos discos da embreagem.

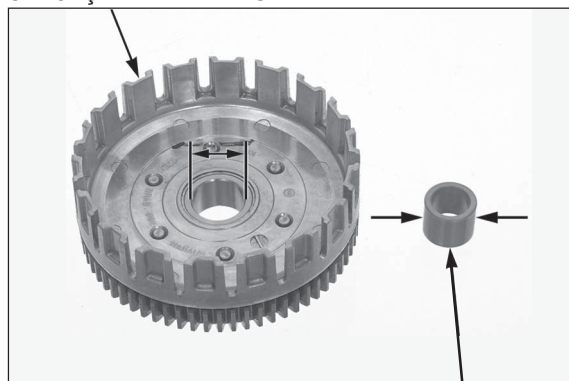
Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	23,07 mm
---------------	----------

Meça o diâmetro externo da guia da carcaça da embreagem.

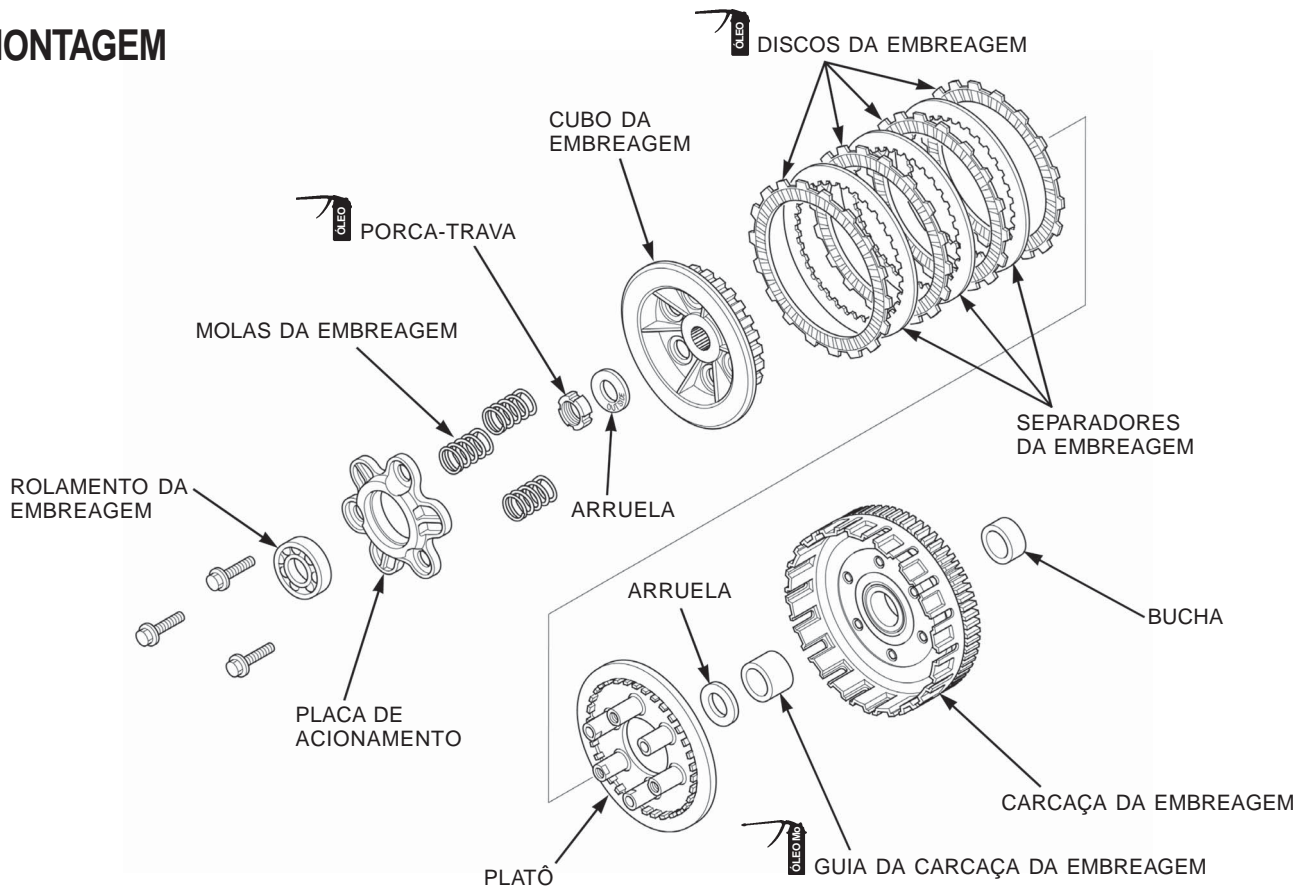
Limite de Uso	22,940 mm
---------------	-----------

CARÇAÇA DA EMBREGEM



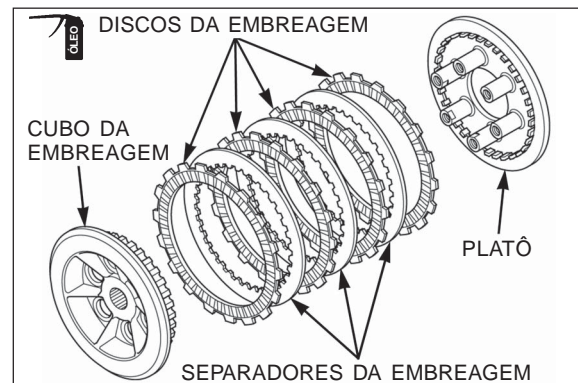
GUIA DA CARÇAÇA

MONTAGEM

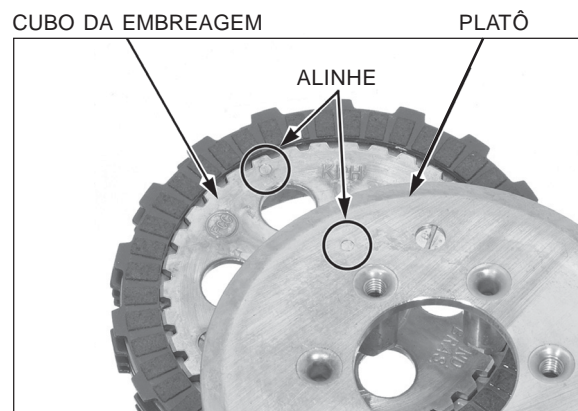


Lubrifique os discos da embreagem com o óleo para motor recomendado.

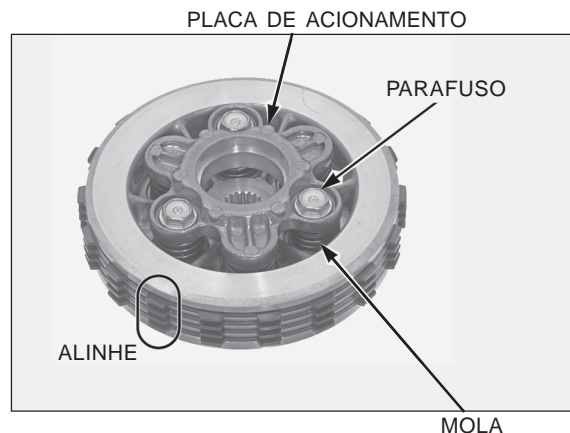
Instale os quatro discos e três separadores alternadamente no cubo da embreagem.



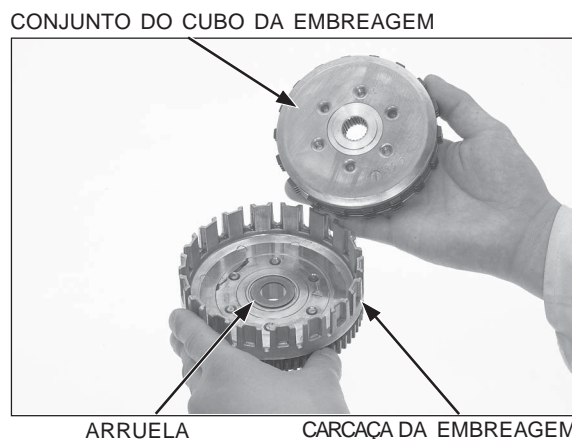
Instale o platô no cubo da embreagem, alinhando as marcas do cubo da embreagem e do platô.



Instale as molas e a placa de acionamento.
 Alinhe as lingüetas dos discos da embreagem.
 Coloque os parafusos na placa de acionamento.
 Instale temporariamente a placa de acionamento e os parafusos, na profundidade de aproximadamente 1 mm.



Instale a arruela na carcaça da embreagem.
 Instale o conjunto do cubo da embreagem na carcaça da embreagem.



NOTA

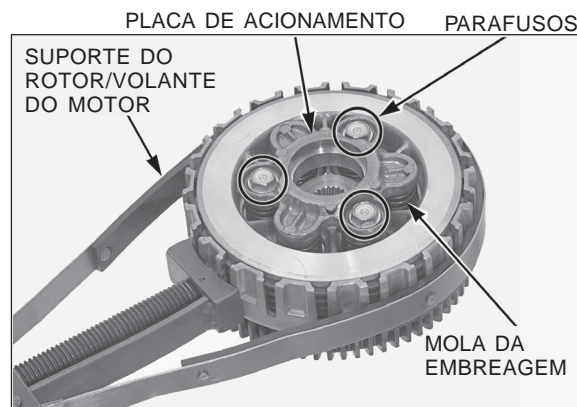
Aperte os parafusos das molas da embreagem alternadamente em várias etapas.

Fixe a carcaça da embreagem usando a ferramenta especial e então aperte os parafusos das molas da embreagem no torque especificado.

FERRAMENTA ESPECIAL:

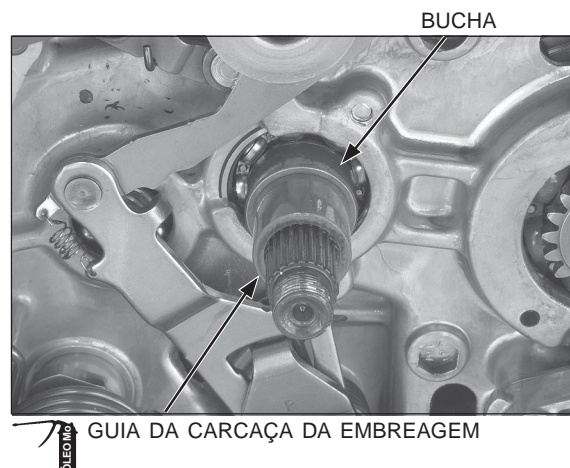
Suporte do rotor/volante do motor 07725-0040000

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)



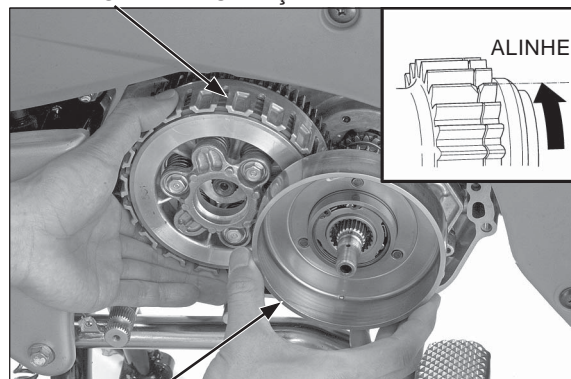
INSTALAÇÃO DA EMBREGEM

Instale a bucha na árvore primária da transmissão.
 Lubrifique a guia da carcaça da embreagem com óleo à base de bissulfeto de molibdênio.
 Instale a guia da carcaça da embreagem.



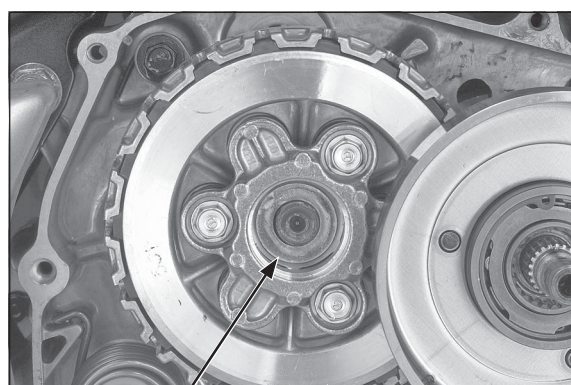
Alinhe os rebaixos da engrenagem motora primária e da engrenagem secundária, conforme mostrado, e então instale a embreagem de mudança e o tambor da embreagem centrífuga em conjunto.

EMBREGEM DE MUDANÇA



TAMBOR DA EMBREGEM CENTRÍFUGA

Instale a arruela na árvore primária da transmissão.



ARRUELA

Lubrifique a rosca e superfície de assentamento da porca-trava do cubo da embreagem com óleo para motor novo.

Fixe as engrenagens movida e motora primária com o fixador de engrenagem e aperte a porca-trava do cubo da embreagem no torque especificado.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Chave para porca-trava, 20 x 24 mm

07716-0020100

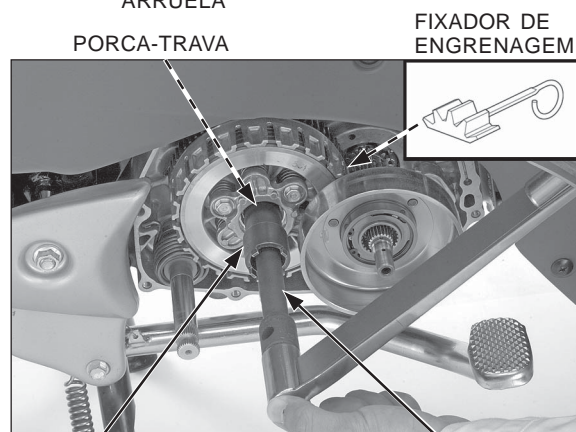
Extensão

07716-0020500

Fixador de engrenagem

07724-0010200

TORQUE: 64 N.m (6,5 kgf.m)



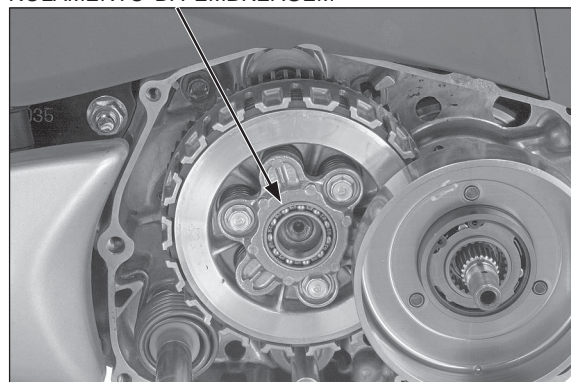
PORCA-TRAVA

FIXADOR DE ENGENHAGEM

CHAVE PARA PORCA-TRAVA EXTENSÃO

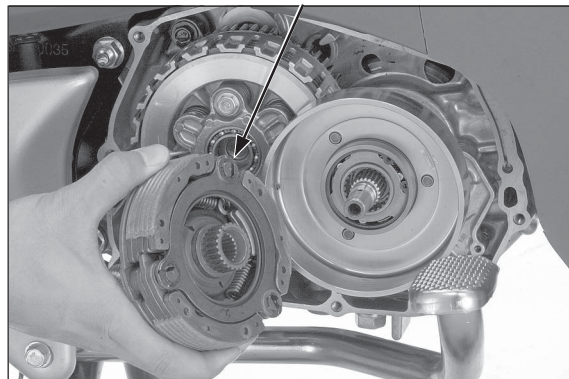
Instale o rolamento da embreagem.

ROLAMENTO DA EMBREGEM



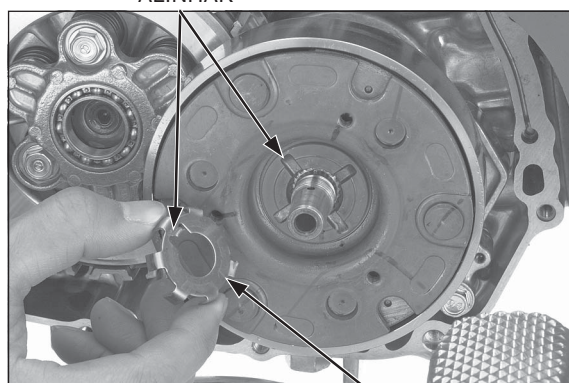
Instale o conjunto das sapatas da embreagem no tambor da embreagem centrífuga.

CONJUNTO DAS SAPATAS DA EMBREGEM



Instale uma nova arruela de trava na árvore de manivelas, alinhando a lingüeta interna com a ranhura da placa de acionamento.

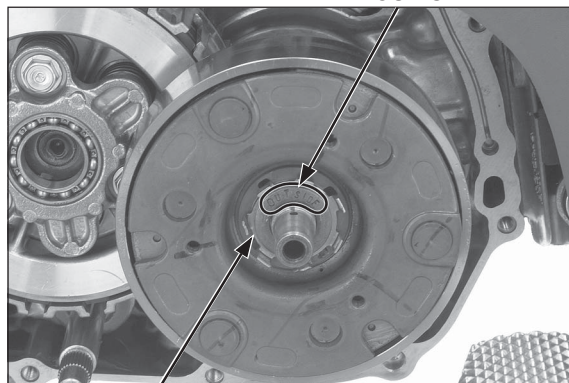
ALINHAR



ARRUELA DE TRAVA

Instale a arruela com a marca OUT SIDE virada para fora.

OUT SIDE



ARRUELA

Lubrifique a rosca e superfície de assentamento da porca-trava da embreagem centrífuga com óleo para motor novo.

Instale a porca-trava da embreagem centrífuga.

Fixe o conjunto das sapatas da embreagem com o suporte universal e aperte a porca-trava no torque especificado.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

Chave para porca-trava, 20 x 24 mm

07716-0020100

Extensão

07716-0020500

Suporte universal

07725-0030000

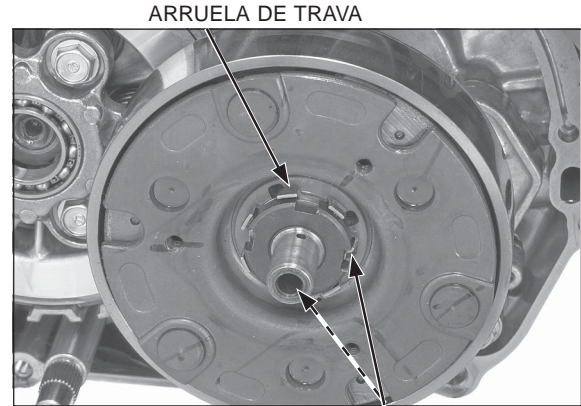
TORQUE: 64 N.m (6,5 kgf.m)

PORCA-TRAVA



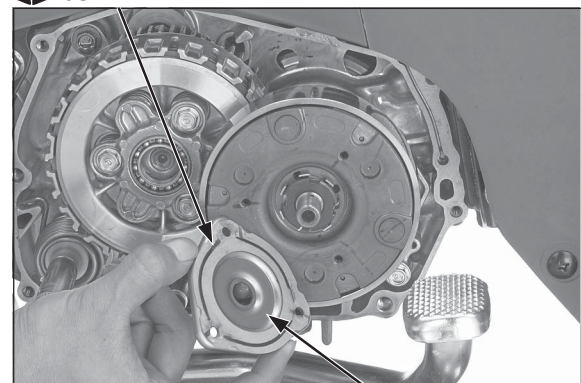
Se alguma ranhura da porca-trava não se alinhar com a lingüeta da arruela de trava, aperte mais a porca-trava e alinhe a ranhura da porca com a lingüeta da arruela.

Dobre a lingüeta da arruela de trava para cima contra a ranhura da porca-trava.



NOVA JUNTA

Instale uma nova junta na tampa do filtro centrífugo de óleo.

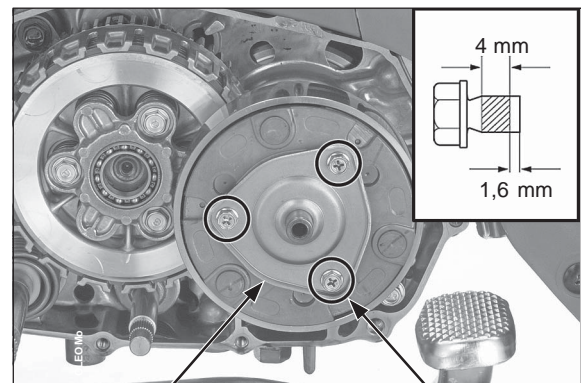


TAMPA DO FILTRO CENTRÍFUGO DE ÓLEO

Aplique trava química nas roscas dos parafusos da tampa do filtro centrífugo de óleo, conforme mostrado.

Instale a tampa do filtro centrífugo de óleo e aperte os parafusos no torque especificado.

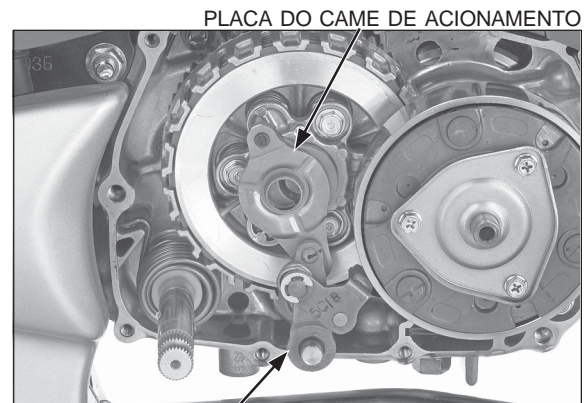
TORQUE: 5 N.m (0,5 kgf.m)



TAMPA DO FILTRO CENTRÍFUGO DE ÓLEO PARAFUSOS

Instale a placa do came de acionamento no rolamento da embreagem.

Instale o conjunto da alavanca da embreagem/freio da embreagem, alinhando a marca de punção na alavanca da embreagem com a marca de referência no eixo de mudança.

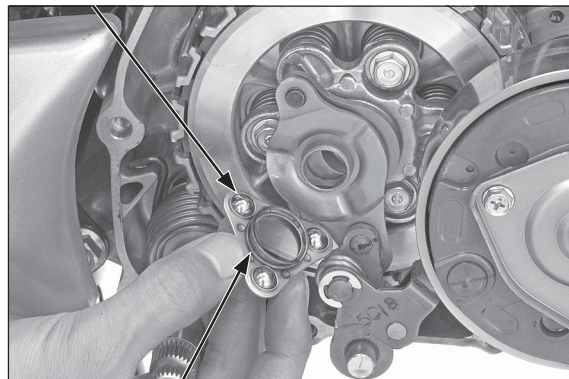


CONJUNTO DA ALAVANCA DA EMBREAGEM/ FREIO DA EMBREAGEM

Instale a mola e o acionador com esferas na placa do came de acionamento.

Instale a tampa direita do motor (pág. 9-27).

ACIONADOR COM ESFERAS



MOLA

SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

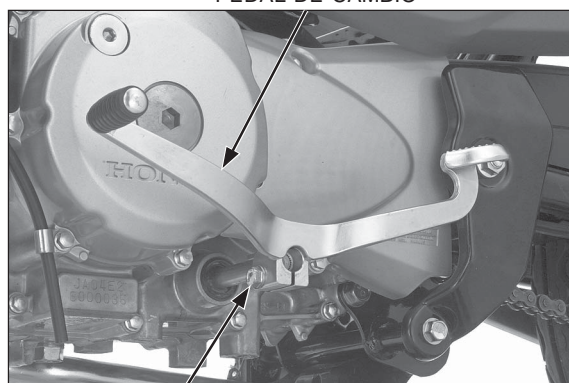
Remova a embreagem (pág. 9-5).

NOTA

Ao remover o pedal de câmbio, marque a posição do pedal para assegurar-se de sua posição original.

Remova o parafuso e o pedal de câmbio.

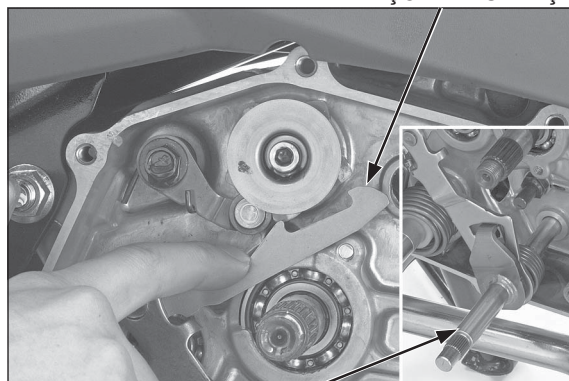
PEDAL DE CÂMBIO



PARAFUSO

Mantenha o braço de mudança fixo e remova o eixo de mudança.

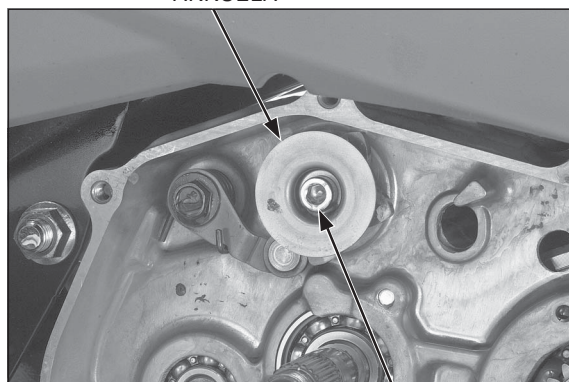
BRAÇO DE MUDANÇA



EIXO DE MUDANÇA

Remova o parafuso do excêntrico posicionador e a arruela.

ARRUELA



PARAFUSO

Abaixe e mantenha o posicionador de marcha na posição abaixada e então remova o excêntrico posicionador.

Remova os pinos do tambor seletor.

Remova o parafuso, posicionador de marcha e mola de retorno.

INSPEÇÃO

Verifique o eixo de mudança quanto a empenamento, desgaste ou danos.

Verifique a mola do braço de mudança e mola de retorno quanto a danos ou fadiga.

INSTALAÇÃO

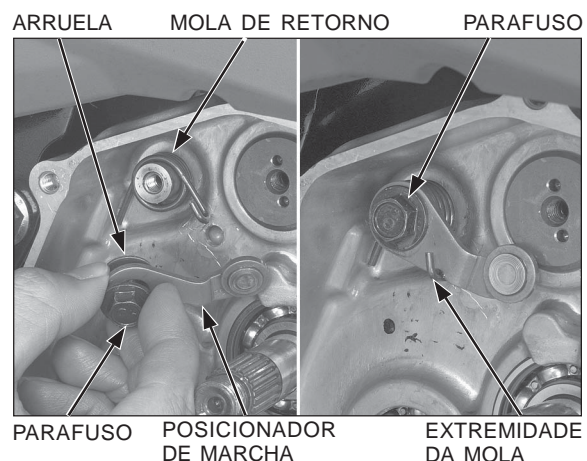
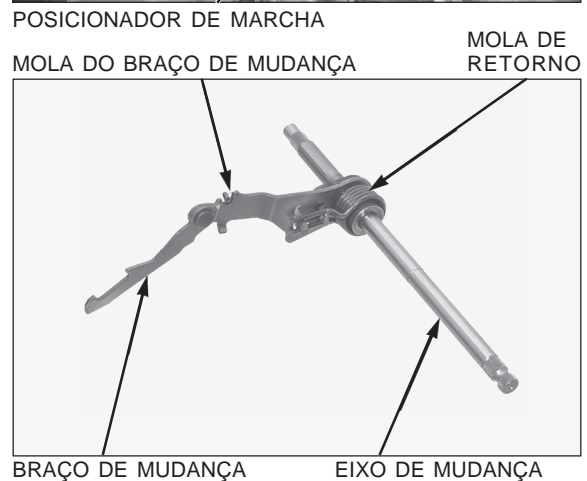
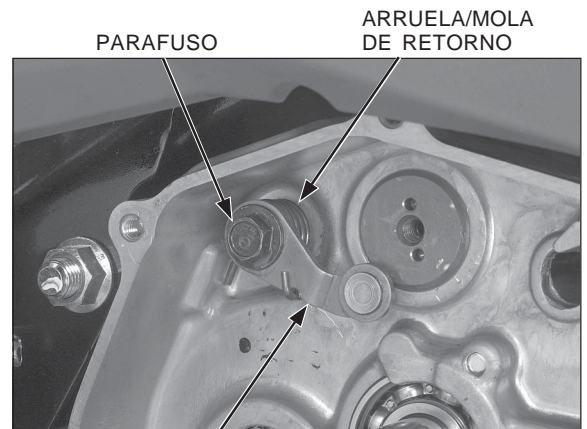
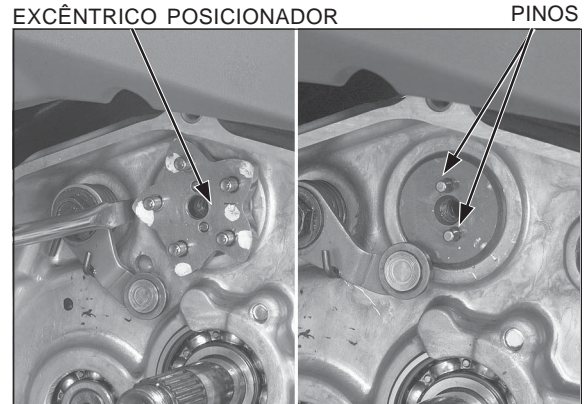
NOTA

Prenda a extremidade da mola no recorte do posicionador de marcha.

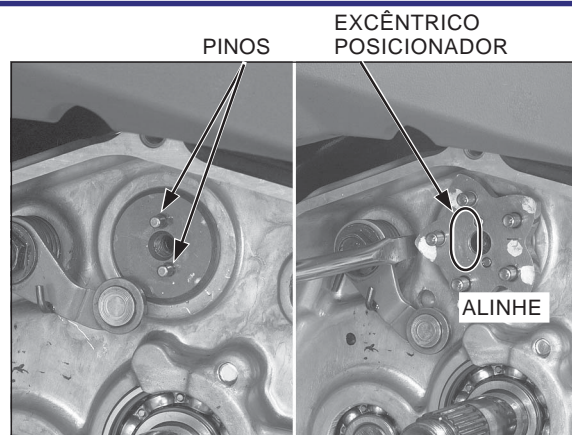
Instale o parafuso, posicionador de marcha, arruela e mola de retorno.

Aperte o parafuso do posicionador de marcha no torque especificado.

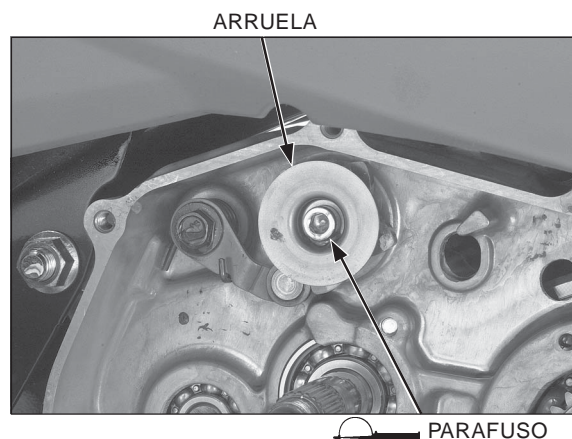
TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)



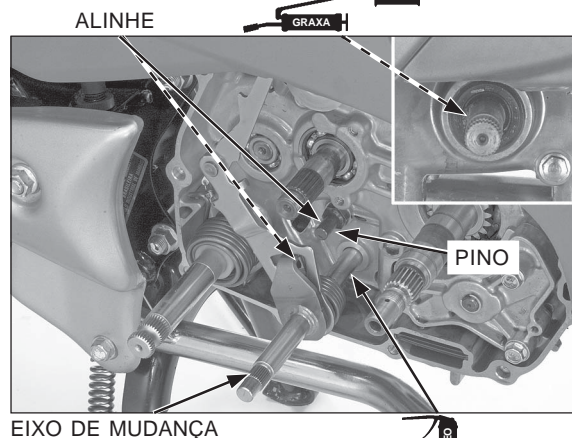
Instale os pinos do tambor seletor nos orifícios do tambor.
 Fixe o posicionador de marcha com uma chave de fenda e instale o excêntrico posicionador, alinhando os orifícios no excêntrico com os pinos do tambor.



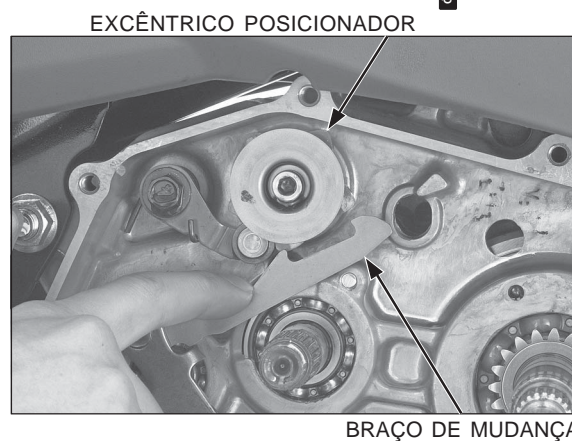
Aplique trava química na rosca do parafuso do excêntrico posicionador.
 Instale a arruela e aperte o parafuso no torque especificado.
TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)



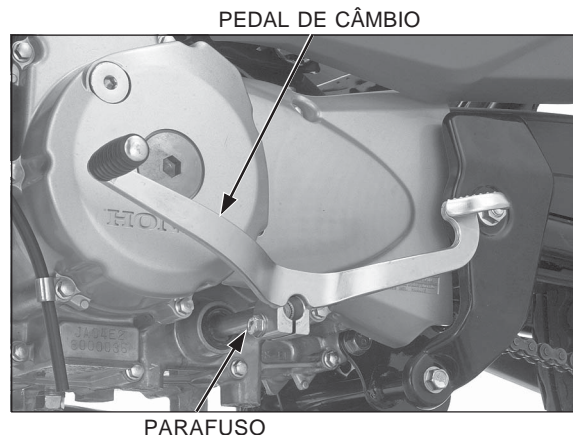
Lubrifique os lábios do retentor de óleo do eixo de mudança com graxa multiuso.
 Lubrifique a superfície deslizante do eixo de mudança com óleo para motor.
 Instale o eixo de mudança, alinhando as extremidades da mola de retorno com o pino da mola da carcaça do motor.



Mantenha o braço de mudança para baixo e encaixe-o no excêntrico posicionador, conforme mostrado.
 Instale a embreagem (pág. 9-19).



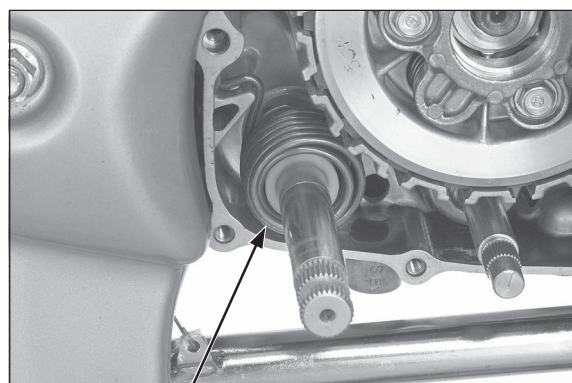
Instale o pedal de câmbio em sua posição original, conforme marcado durante a remoção. Aperte o parafuso firmemente.



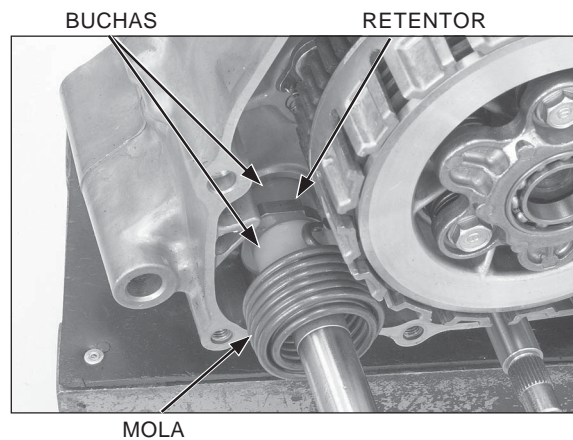
MOLA DO PEDAL DE PARTIDA

REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (pág. 9-4).
Solte a mola do pedal de partida.

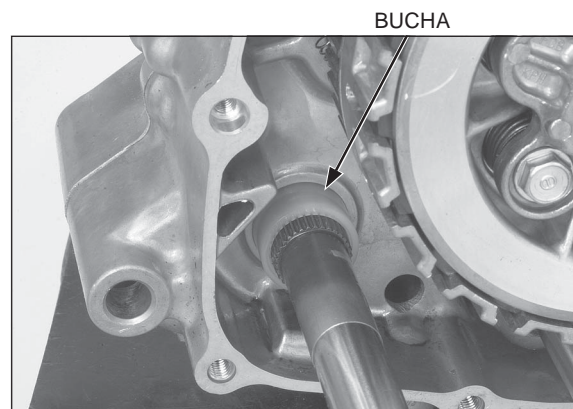


Remova a mola, buchas e retentor do eixo do pedal de partida.

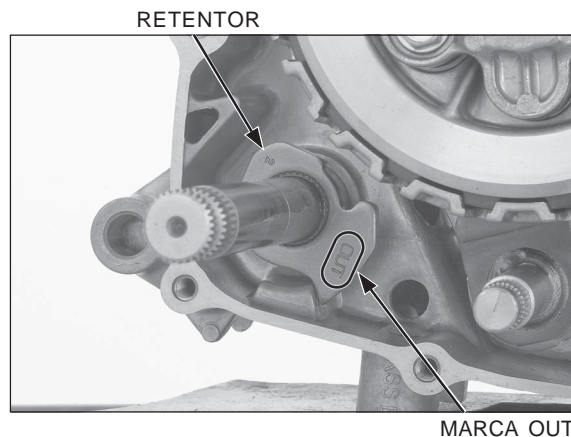


INSTALAÇÃO

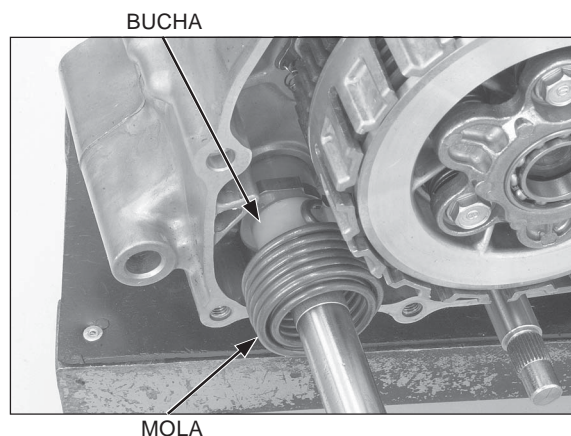
Instale a bucha no eixo do pedal de partida.



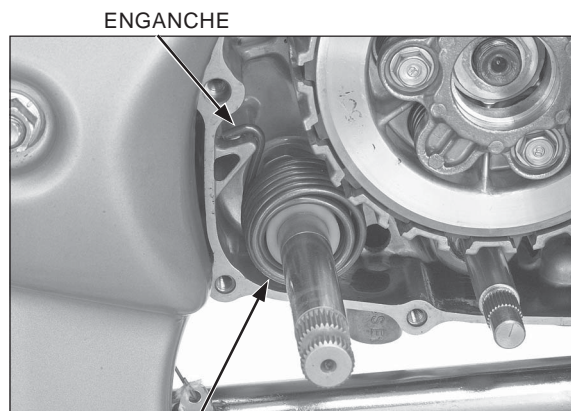
Instale o retentor com a marca OUT virada para fora.



Instale a bucha e a mola de retorno do pedal de partida.



Prenda a extremidade da mola de retorno do pedal de partida na lingüeta da carcaça do motor.



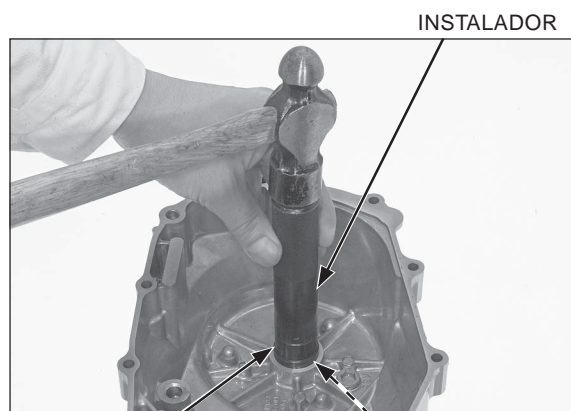
INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

MONTAGEM

Usando as ferramentas especiais, instale o rolamento da árvore de manivelas com o lado da vedação virado para baixo.

FERRAMENTAS ESPECIAIS:

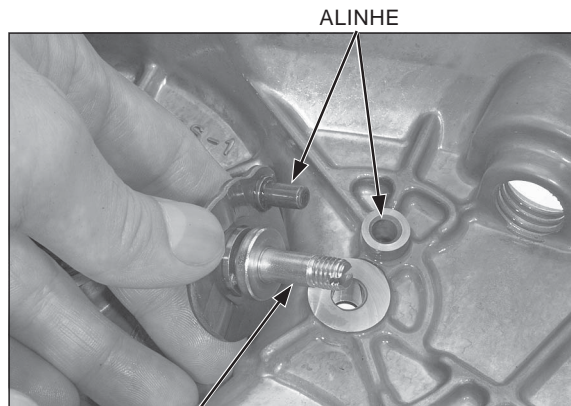
Instalador	07749-0010000
Adaptador, 28 x 30 mm	07946-1870100
Guia, 12 mm	07746-0040200



ADAPTADOR/GUIA

ROLAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

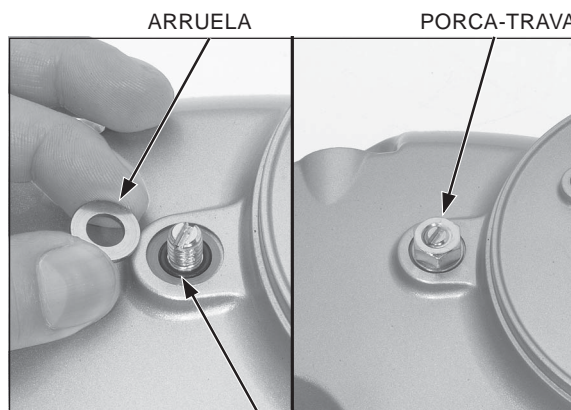
Instale o acionador da embreagem com o parafuso de ajuste na tampa direita do motor, alinhando seu ressalto com o orifício na tampa do motor.



PARAFUSO DE AJUSTE

Lubrifique um novo anel de vedação com óleo para motor. Instale o novo anel de vedação e a arruela no parafuso de ajuste.

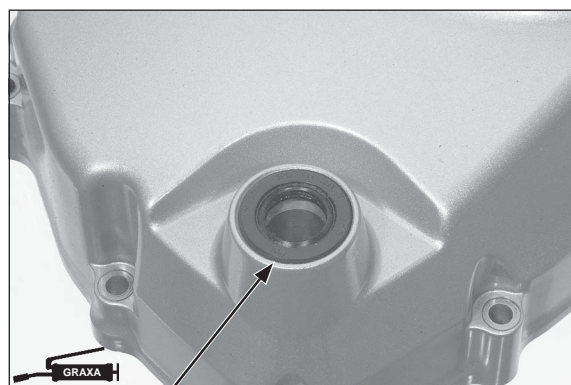
Instale a porca-trava.



NOVO ANEL DE VEDAÇÃO

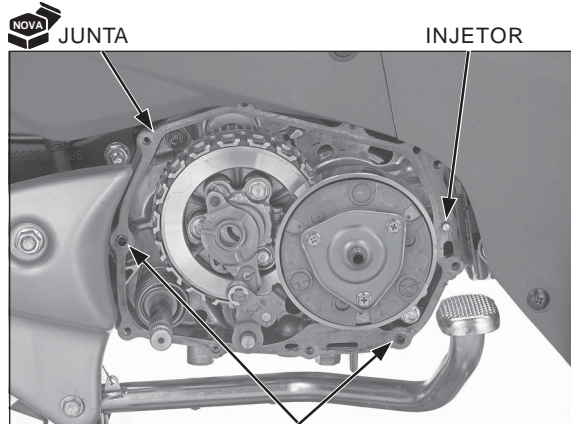
INSTALAÇÃO

Lubrifique os lábios do retentor de óleo do pedal de partida com graxa multiuso.



RETENTOR DE ÓLEO DO PEDAL DE PARTIDA

Instale os pinos-guia, o injetor e uma nova junta na carcaça do motor.



PINOS-GUIA

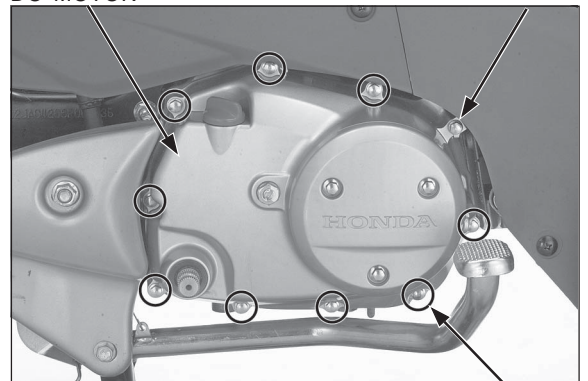
Instale a tampa direita do motor.

Instale e aperte os parafusos da tampa direita do motor.

NOTA

Tome cuidado para não danificar os lábios do retentor de óleo do pedal de partida.

TAMPA DIREITA DO MOTOR PARAFUSO/PRESILHA



PARAFUSOS

Instale o pedal de partida em sua posição original conforme marcado durante a remoção.

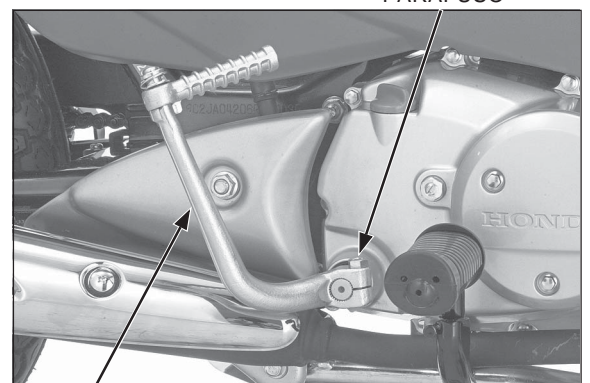
Aperte os parafusos firmemente.

Instale a barra do pedal de apoio (pág. 2-11).

Adicione o óleo para motor recomendado (pág. 3-10).

Ajuste a embreagem (pág. 3-19).

PARAFUSO



PEDAL DE PARTIDA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **BIZ 125 KS • ES**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/ instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
(Depto. de Publicações Técnicas)

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	7
	CILINDRO / PISTÃO	8
	EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (BIZ 125 ES)	16
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19