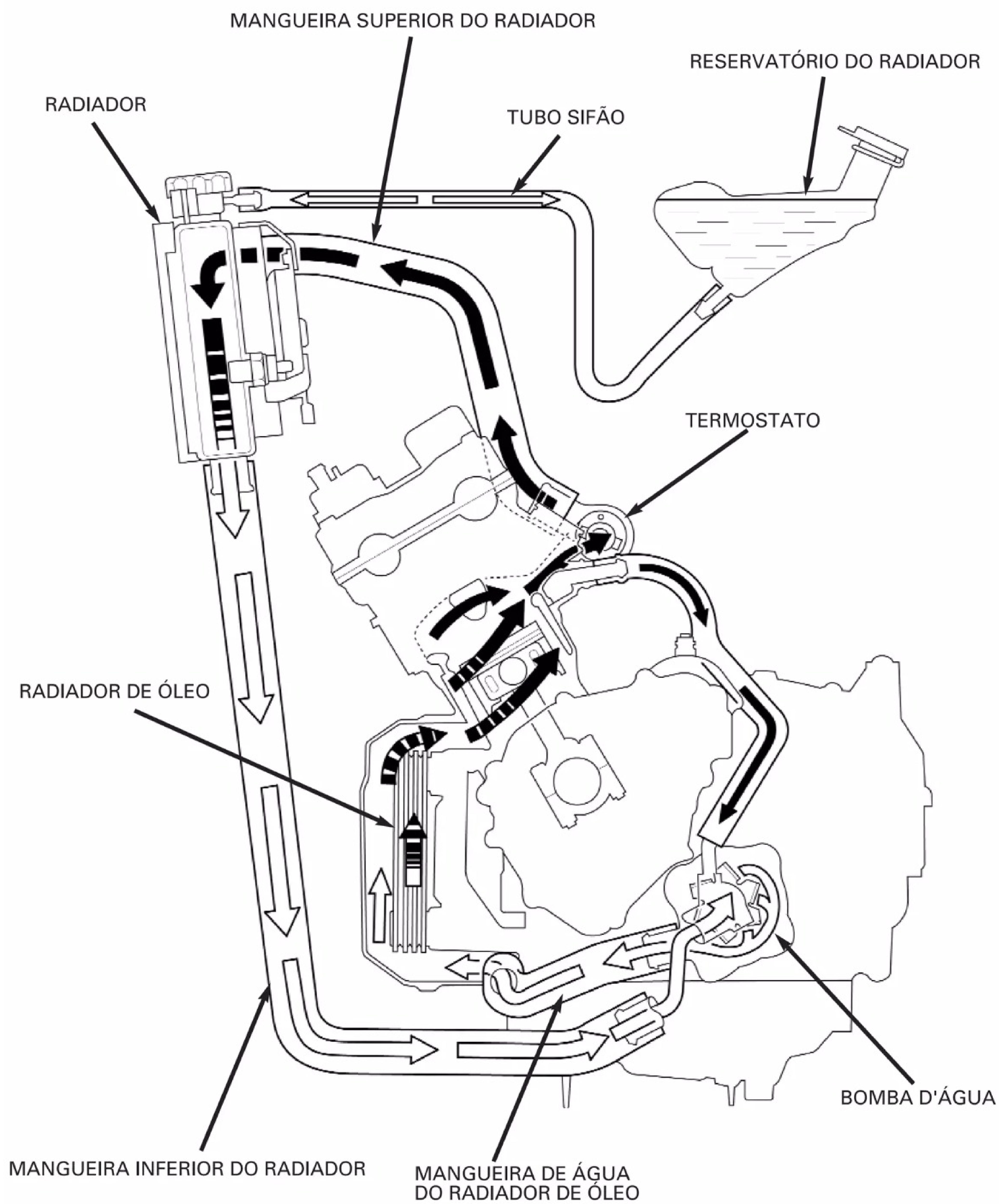


PADRÃO DE FLUXO DO SISTEMA



PADRÃO DE FLUXO DO SISTEMA	6-0	TERMOSTATO	6-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	6-1	RADIADOR	6-8
DIAGNOSE DE DEFEITOS	6-2	RESERVATÓRIO DO RADIADOR	6-13
TESTE DO SISTEMA	6-3	BOMBA D'ÁGUA	6-14
SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	6-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. Caso contrário, o líquido esquentado sob pressão poderá causar sérias queimaduras.
- O líquido de arrefecimento é tóxico. Mantenha-o afastado dos olhos, boca, pele e roupas.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água.
 - Em caso de ingestão, provoque vômito e procure um médico imediatamente.
 - Em caso de contato com a pele ou roupas, lave a área atingida com água em abundância.
- MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

- Adicione líquido de arrefecimento somente no reservatório. Não remova a tampa do radiador exceto para abastecer ou drenar o sistema.
- Todos os serviços do sistema de arrefecimento podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Evite derramar líquido de arrefecimento sobre superfícies pintadas.
- Após efetuar os serviços, utilize um dispositivo de teste do sistema de arrefecimento para verificar a existência de vazamentos.
- Consulte a página 19-17 para a inspeção do interruptor do motor da ventoinha de arrefecimento e do termosensor.

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Capacidade de líquido de arrefecimento	Radiador e motor	2,05 ℓ
	Reservatório	0,30 ℓ
Pressão de alívio da tampa do radiador		108 – 137 kPa (1,1 – 1,4 kgf/cm ² , 16 – 20 psi)
Termostato	Início da abertura	80 – 84°C
	Abertura total	95°C
	Abertura da válvula	Mínima de 8 mm
Refrigerante recomendado: ProHonda HP Coolant 08C50-C321S01		Refrigerante de alta qualidade à base de etilenoglicol contendo inibidores protetores contra corrosão

VALORES DE TORQUE

Parafuso da tampa da bomba d'água	13 N.m (1,3 kgf.m)	Parafuso CT (autotravante)
Termosensor	23 N.m (2,3 kgf.m)	
Conexão da mangueira de água	30 N.m (3,1 kgf.m)	
Interruptor do motor da ventoinha	18 N.m (1,8 kgf.m)	Aplique junta líquida na rosca.
Porca de fixação do motor da ventoinha	5,1 N.m (0,52 kgf.m)	
Porca da ventoinha de arrefecimento	2,7 N.m (0,28 kgf.m)	Aplique trava química na rosca.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Temperatura do motor muito alta

- Indicador de temperatura do líquido do arrefecimento ou termosensor defeituoso
- Termostato engripado na posição fechada
- Tampa do radiador defeituosa
- Líquido de arrefecimento insuficiente
- Passagens obstruídas no radiador, mangueiras ou galeria de água
- Presença de ar no sistema
- Motor da ventoinha de arrefecimento defeituoso
- Interruptor do motor da ventoinha de arrefecimento defeituoso
- Bomba d'água defeituosa

Temperatura do motor muito baixa

- Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ou termosensor defeituoso
- Termostato engripado na posição aberta
- Interruptor do motor da ventoinha de arrefecimento defeituoso

Vazamento de líquido de arrefecimento

- Selo mecânico da bomba d'água defeituoso
- Anéis de vedação deteriorados
- Tampa do radiador defeituosa
- Junta do cabeçote danificada ou deteriorada
- Conexão ou braçadeira da mangueira solta
- Mangueira danificada ou deteriorada

TESTE DO SISTEMA

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (TESTE COM DENSÍMETRO)

Remova o parafuso e a tampa do radiador.

TAMPA DO RADIADOR



PARAFUSO

DENSÍMETRO



Verifique a densidade específica do líquido de arrefecimento utilizando um densímetro (consulte abaixo a tabela de densidade específica do líquido de arrefecimento).

Para proteção máxima contra corrosão, recomendamos que seja utilizado o refrigerante PROHONDA HP COOLANT (08C50-C321S01).

Verifique o líquido de arrefecimento quanto a contaminação e substitua-o, se necessário.

⚠ CUIDADO

O motor deve estar frio antes da remoção da tampa do radiador. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos causados pelo líquido escaldante ou vapor expelidos.

Tabela de densidade específica do líquido de arrefecimento

		Temperatura do líquido de arrefecimento (°C)										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Proporção de líquido de arrefecimento (%)	5	1,009	1,009	1,008	1,008	1,007	1,006	1,005	1,003	1,001	0,999	0,997
	10	1,018	1,017	1,017	1,016	1,015	1,014	1,013	1,011	1,009	1,007	1,005
	15	1,028	1,027	1,026	1,025	1,024	1,022	1,020	1,018	1,016	1,014	1,012
	20	1,036	1,035	1,034	1,033	1,031	1,029	1,027	1,025	1,023	1,021	1,019
	25	1,045	1,044	1,043	1,042	1,040	1,038	1,036	1,034	1,031	1,028	1,025
	30	1,053	1,052	1,051	1,047	1,046	1,045	1,043	1,041	1,038	1,035	1,032
	35	1,063	1,062	1,060	1,058	1,056	1,054	1,052	1,049	1,046	1,043	1,040
	40	1,072	1,070	1,068	1,066	1,064	1,062	1,059	1,056	1,053	1,050	1,047
	45	1,080	1,078	1,076	1,074	1,072	1,069	1,066	1,063	1,060	1,057	1,054
	50	1,086	1,084	1,082	1,080	1,077	1,074	1,071	1,068	1,065	1,062	1,059
	55	1,095	1,093	1,091	1,088	1,085	1,082	1,079	1,076	1,073	1,070	1,067
60	1,100	1,098	1,095	1,092	1,089	1,086	1,083	1,080	1,077	1,074	1,071	

INSPEÇÃO DA TAMPA DO RADIADOR/PRESSÃO DO SISTEMA

Remova a tampa do radiador (página 6-3).

NOTA

Antes de instalar a tampa no dispositivo de teste, umedeça as superfícies de vedação.

Efetue o teste de pressão da tampa do radiador. Substitua a tampa do radiador caso ela não retenha a pressão, ou caso a pressão de alívio seja excessivamente alta ou baixa. A tampa deve reter a pressão especificada por 6 segundos, no mínimo.

Pressão de alívio da tampa do radiador:

108 – 137 kPa (1,1 – 1,4 kgf/cm², 16 – 20 psi)

Efetue o teste de pressão no radiador, motor e mangueiras, e certifique-se de que não haja vazamentos.

ATENÇÃO

Uma pressão excessiva poderá danificar os componentes do sistema de arrefecimento. Não exceda a pressão de 137 kPa (1,4 kgf/cm², 20 psi).

Repare ou substitua os componentes caso o sistema não retenha a pressão especificada por 6 segundos, no mínimo.

SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

PREPARAÇÃO

⚠ CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. Caso contrário, o líquido escaldante sob pressão poderá causar sérias queimaduras.
- O líquido de arrefecimento do radiador é tóxico. Mantenha-o longe dos olhos, boca, pele e roupas.

ATENÇÃO

- A eficácia do líquido de arrefecimento diminui com o acúmulo de ferrugem ou com a alteração na proporção da mistura durante sua utilização. Para melhores resultados, substitua o líquido de arrefecimento regularmente, de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção.

Refrigerante recomendado:

Refrigerante à base de etilenoglicol contendo inibidores de proteção contra corrosão de alta qualidade

**PROHONDA HP COOLANT
(08C50-C321S01)**

SUBSTITUIÇÃO/SANGRIA DO AR

NOTA

Ao abastecer o sistema ou reservatório com líquido de arrefecimento (verificação do nível do líquido de arrefecimento), coloque a motocicleta na posição vertical sobre uma superfície plana e nivelada.

Remova o parafuso e a tampa do radiador.

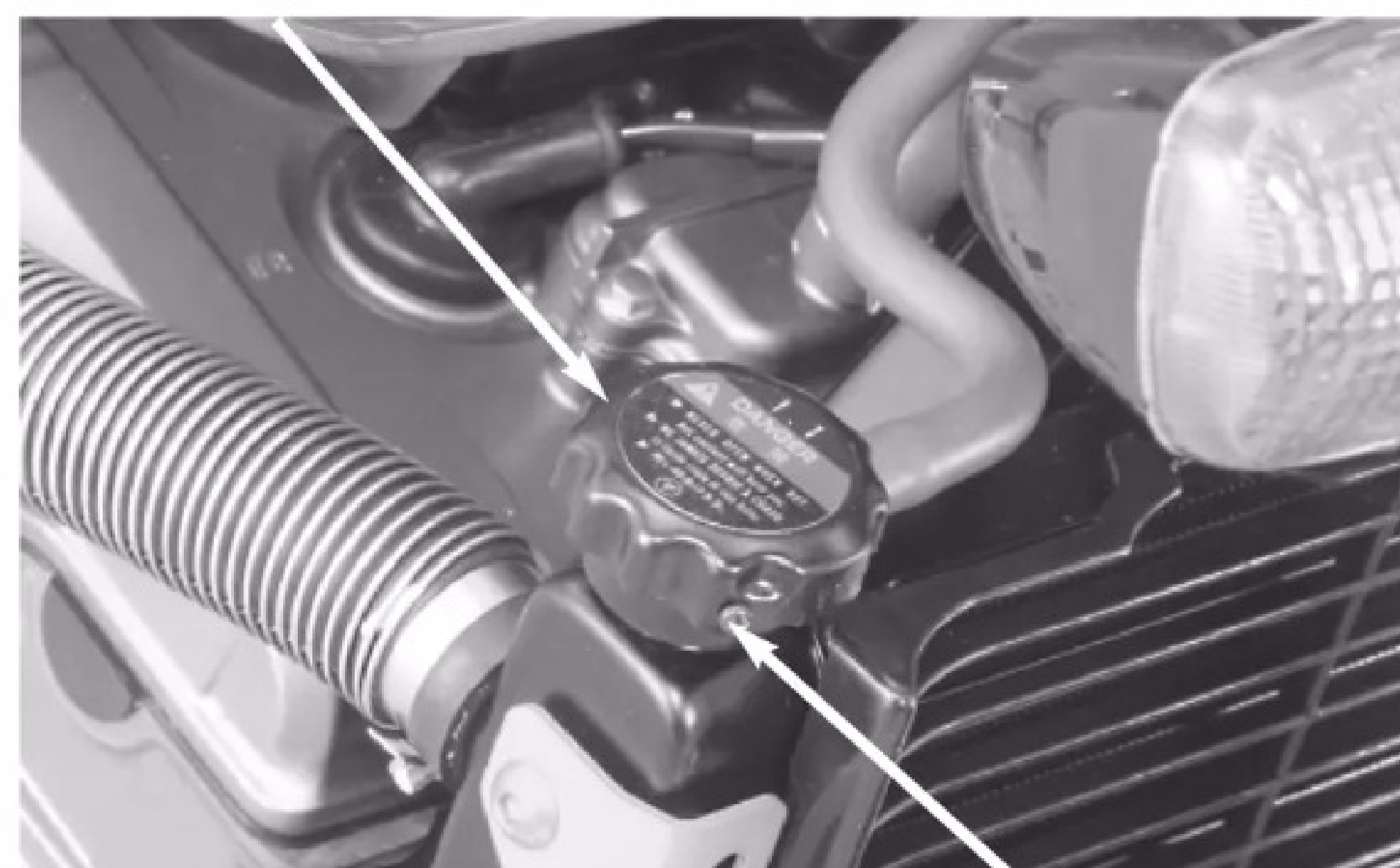
DISPOSITIVO DE TESTE



TAMPA DO RADIADOR
DISPOSITIVO DE TESTE



TAMPA DO RADIADOR



PARAFUSO

Remova o parafuso de drenagem da tampa da bomba d'água e drene o sistema de arrefecimento.

Reinstale o parafuso de drenagem com uma nova arruela de vedação.

Aperte o parafuso de drenagem da bomba d'água firmemente.

Remova o pára-lama traseiro (página 2-5).

Remova a caixa de fusíveis.

Desconecte o tubo sifão e drene o líquido de arrefecimento do reservatório.

Esvazie o reservatório e enxágüe seu interior com água.

Conecte o tubo sifão ao reservatório.

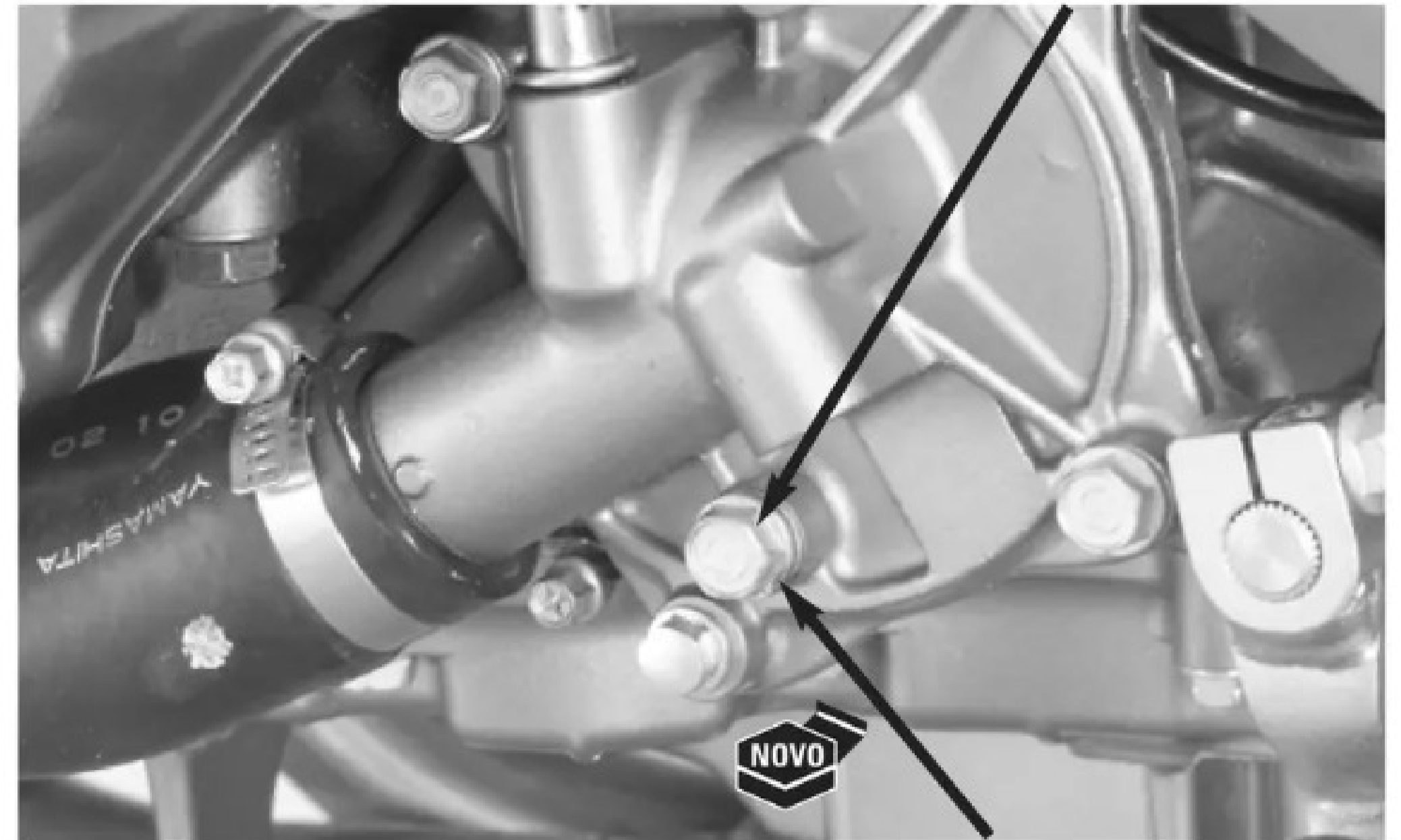
Adicione o líquido de arrefecimento recomendado no gargalo de abastecimento do radiador até atingir o bocal.

Remova a tampa do reservatório do radiador e abasteça-o até atingir a linha de nível superior.

Efetue a sangria do ar do sistema de arrefecimento da seguinte maneira:

1. Coloque a transmissão em ponto morto. Dê partida no motor e mantenha-o em marcha lenta por 2 - 3 minutos.
2. Acelere fortemente de 3 a 4 vezes para sangrar o ar do sistema.
3. Desligue o motor. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até atingir o nível correto. Reinstale a tampa do reservatório.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se necessário, abasteça até atingir a marca de nível superior.

PARAFUSO DE DRENAGEM



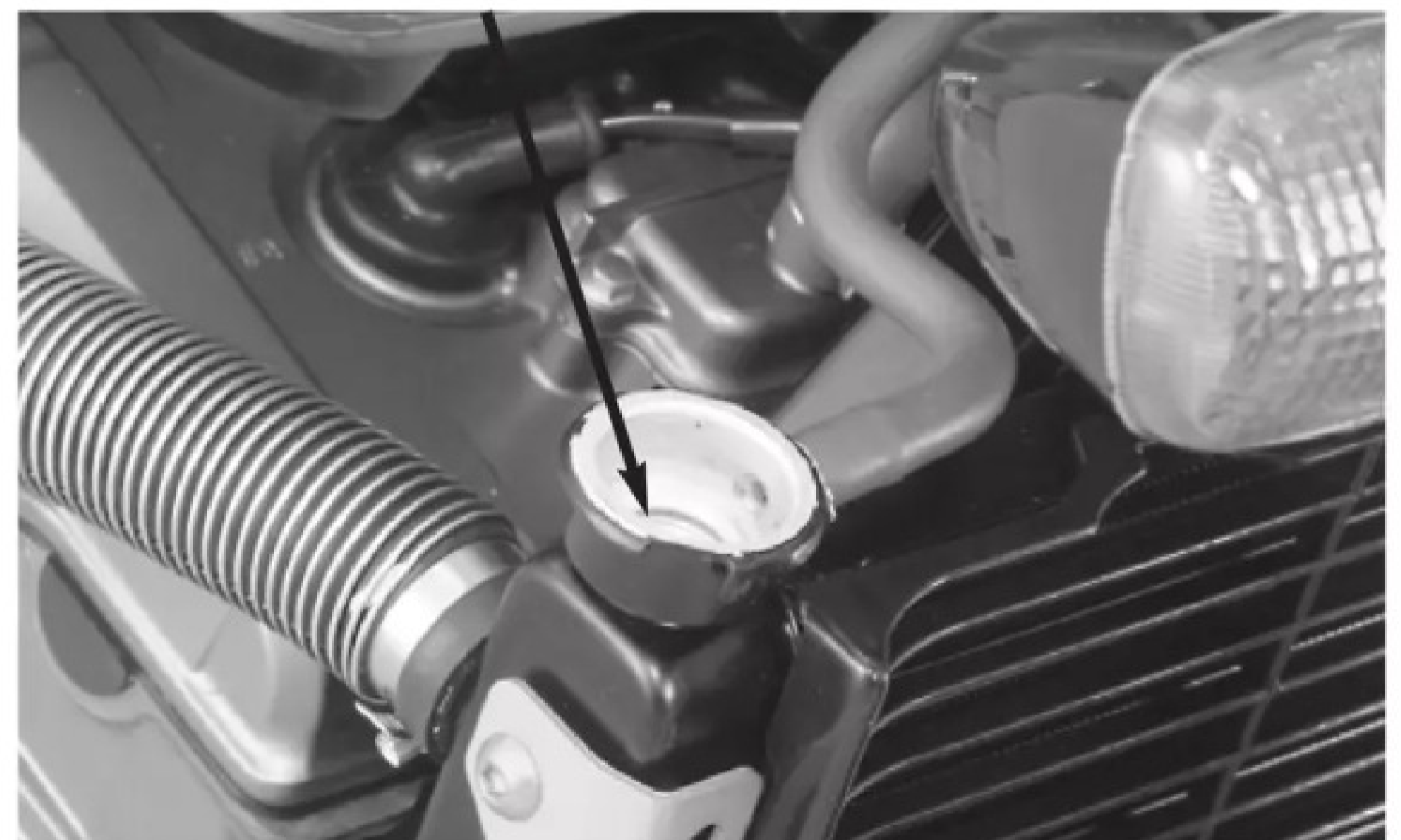
ARRUELA DE VEDAÇÃO

RESERVATÓRIO



TUBO SIFÃO

GARGALO DE ABASTECIMENTO



TAMPA



RESERVATÓRIO

TERMOSTATO

REMOÇÃO

Drene o líquido de arrefecimento do motor (página 6-4).

Remova os parafusos e o protetor do alojamento do termostato.

Remova os parafusos, o suporte do protetor e a tampa do alojamento do termostato.

Remova o anel de vedação da tampa do alojamento do termostato.

Remova o termostato de seu alojamento.

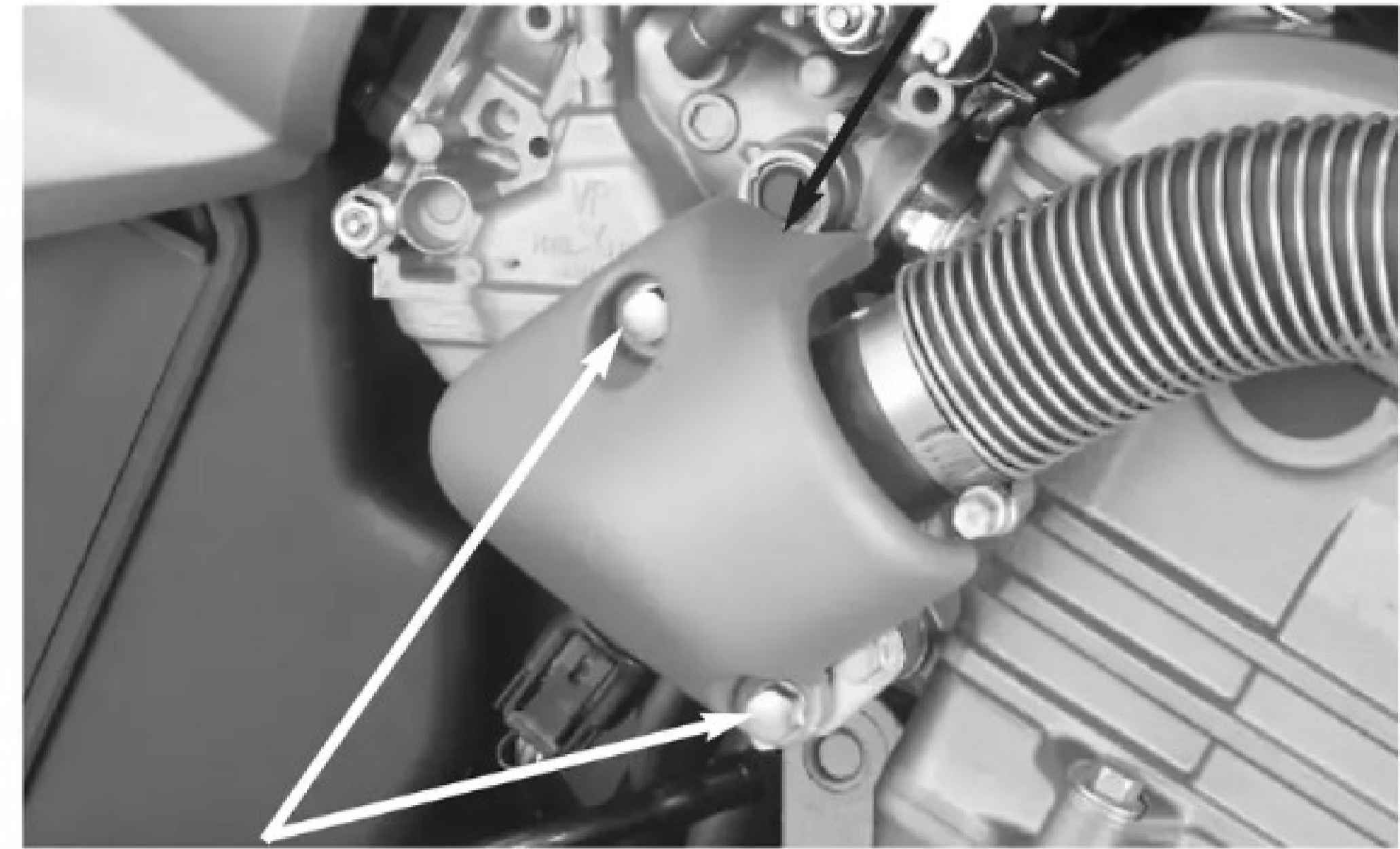
INSPEÇÃO

⚠ CUIDADO

- Use luvas isolantes e óculos de proteção apropriados.
- Mantenha materiais inflamáveis afastados da resistência elétrica.

Inspeccione visualmente o termostato quanto a danos.

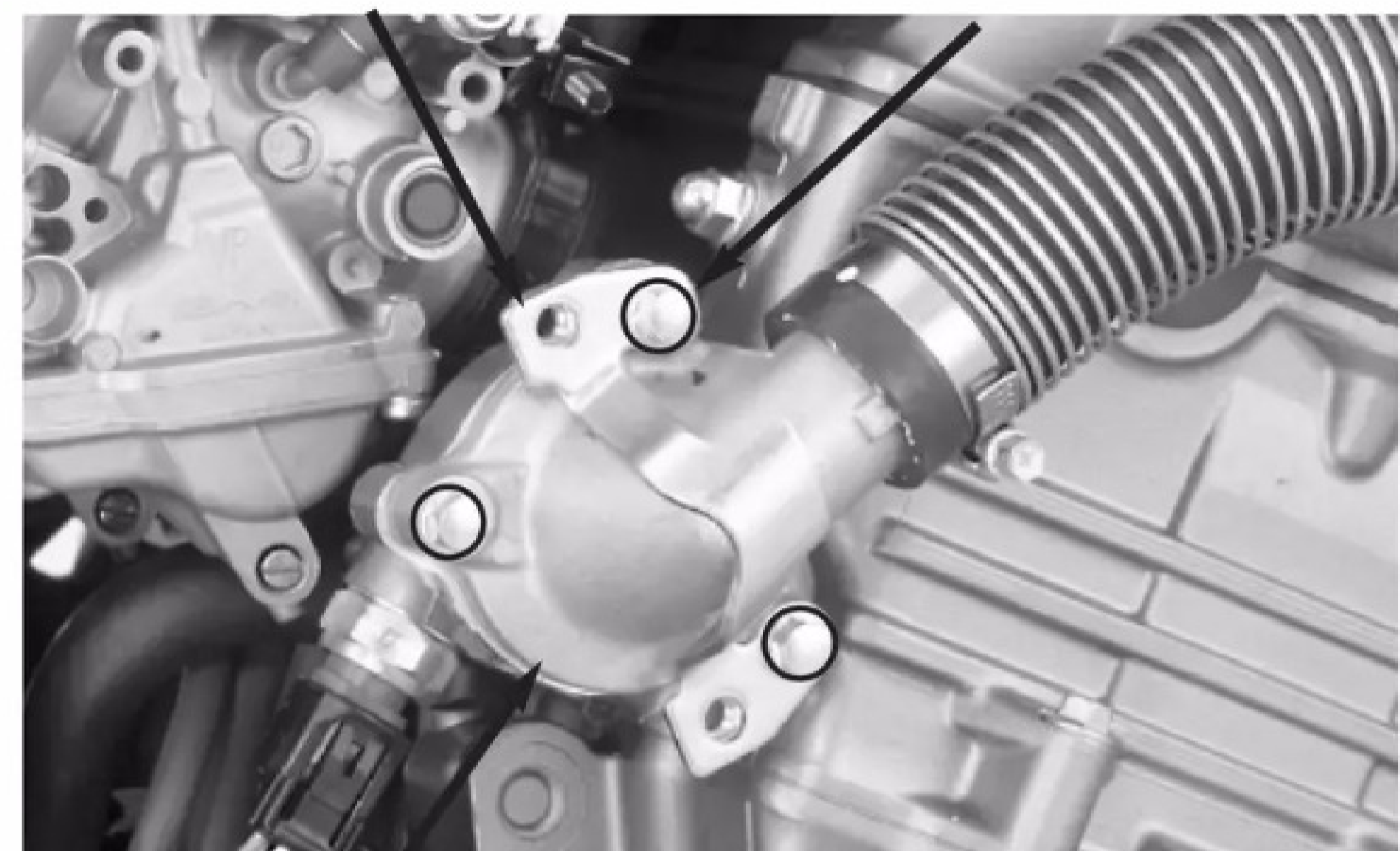
PROTETOR DO ALOJAMENTO



PARAFUSOS

SUPORE DO PROTETOR

PARAFUSOS



TAMPA DO ALOJAMENTO

TERMOSTATO



ANEL DE VEDAÇÃO

TERMOSTATO



Aqueça a água com uma resistência elétrica até a temperatura normal de funcionamento durante 5 minutos.

NOTA

Não deixe o termostato ou o termômetro encostados ao recipiente. Caso contrário, a leitura será incorreta.

Mantenha o termostato suspenso e imerso em água quente, conforme mostrado, e verifique seu funcionamento.

Substitua o termostato caso a válvula permaneça aberta à temperatura ambiente, ou caso se abra a temperaturas diferentes das especificadas.

Início da abertura do termostato:

80 – 84°C

Abertura da válvula:

Mínima de 8 mm a 95°C

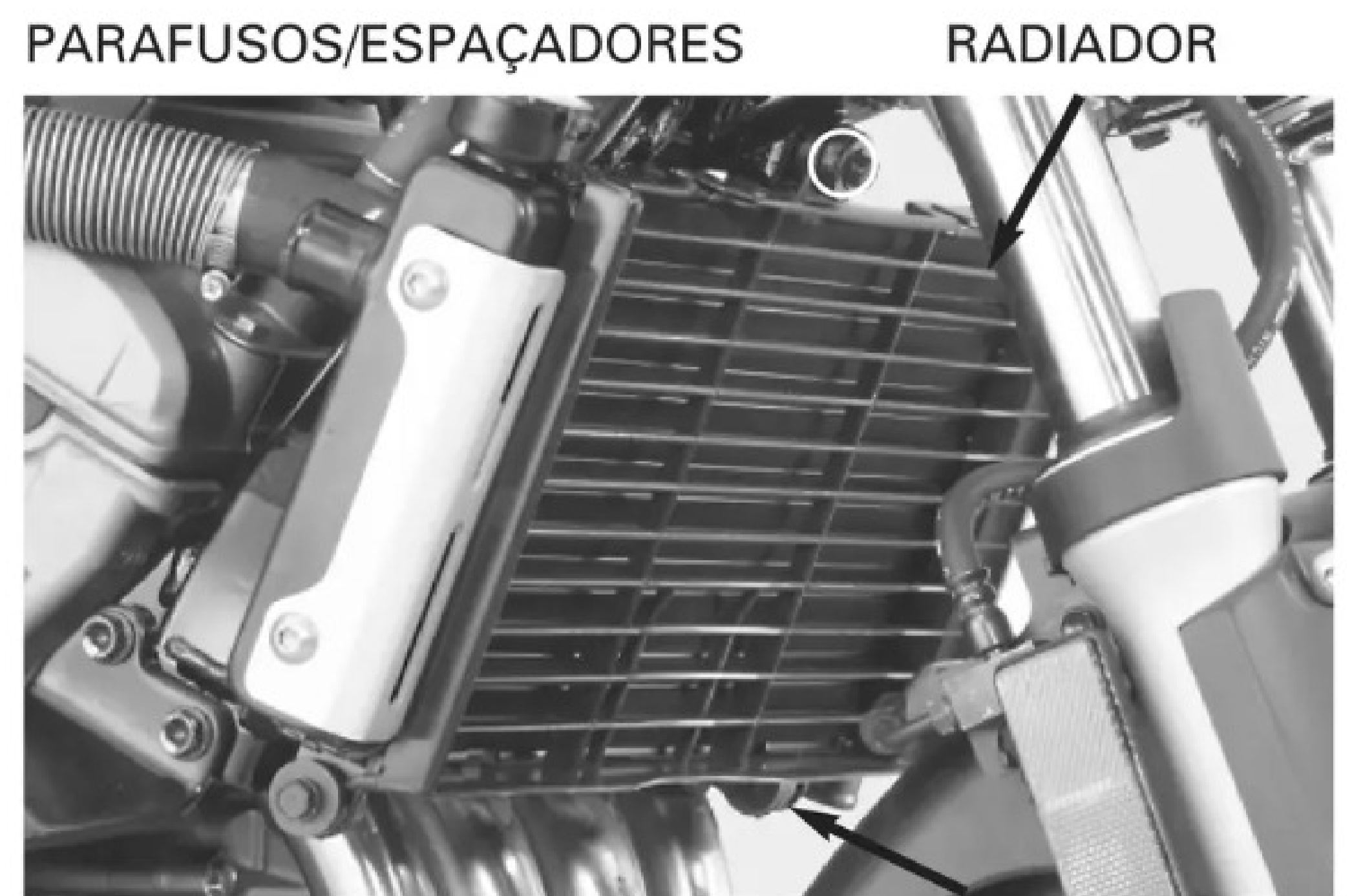
INSTALAÇÃO

Instale o termostato em seu alojamento alinhando o corpo com a ranhura no alojamento.

Certifique-se de que o orifício de sangria de ar do termostato fique voltado para cima.

Instale o novo anel de vedação na ranhura da tampa do alojamento do termostato.

Instale a tampa do alojamento do termostato.
Instale o suporte do protetor do alojamento do termostato.
Instale e aperte os parafusos da tampa do alojamento firmemente.

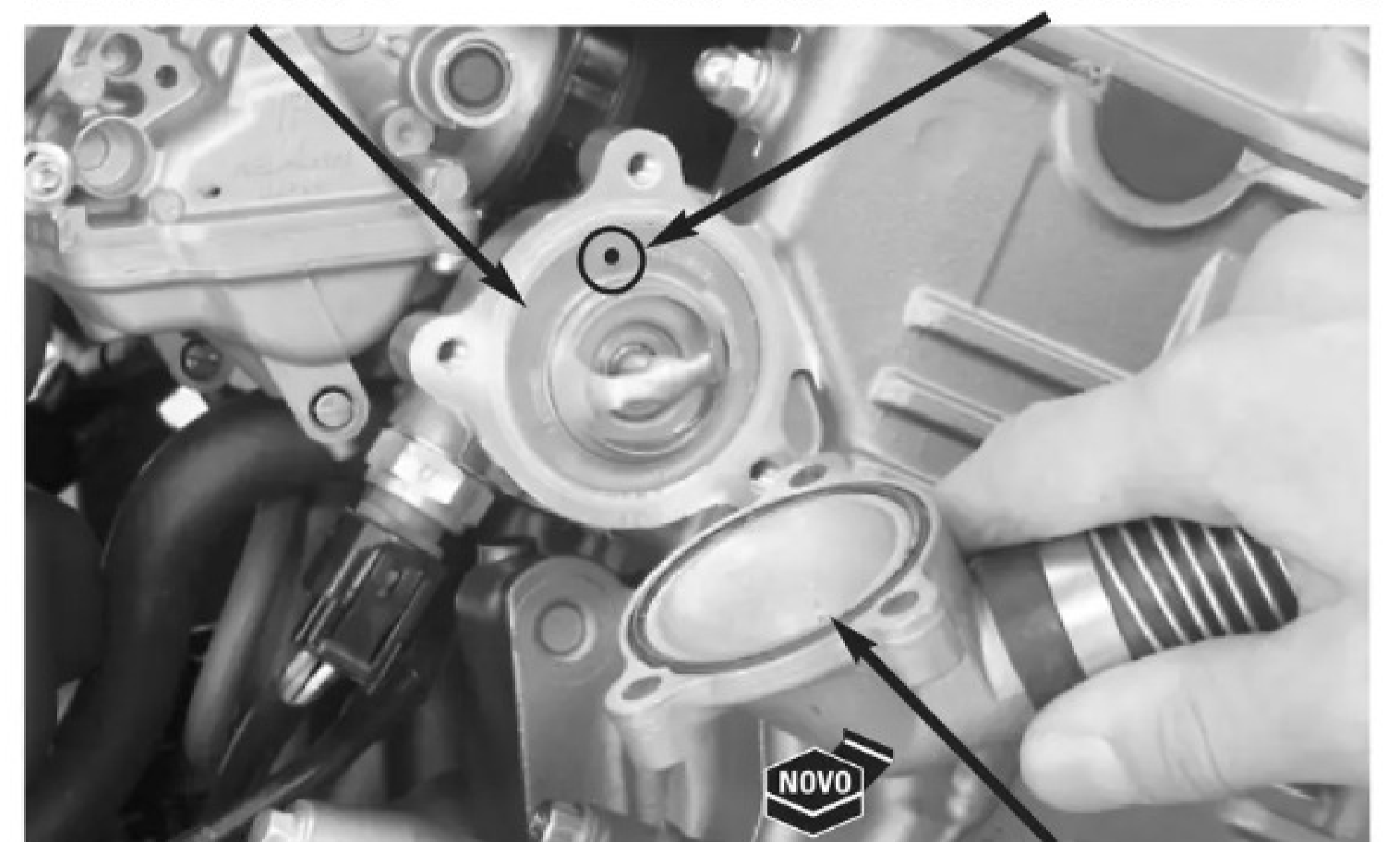


BORRACHA/RESSALTO
TERMOSTATO



ALINHE

TERMOSTATO ORIFÍCIO DE SANGRIA DE AR



ANEL DE VEDAÇÃO

SUPORE DO PROTETOR PARAFUSOS



TAMPA DO ALOJAMENTO

Instale o protetor do alojamento do termostato e aperte os parafusos firmemente.

Abasteça o sistema com o líquido de arrefecimento recomendado e efetue a sangria do ar do sistema (página 6-4).

RADIADOR

REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 2-4).
Drene o líquido de arrefecimento (página 6-4).

Solte o conector 3P (preto) da fiação secundária do radiador.

Desconecte o tubo sifão.

Desaperte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira superior do radiador pelo lado direito do radiador.

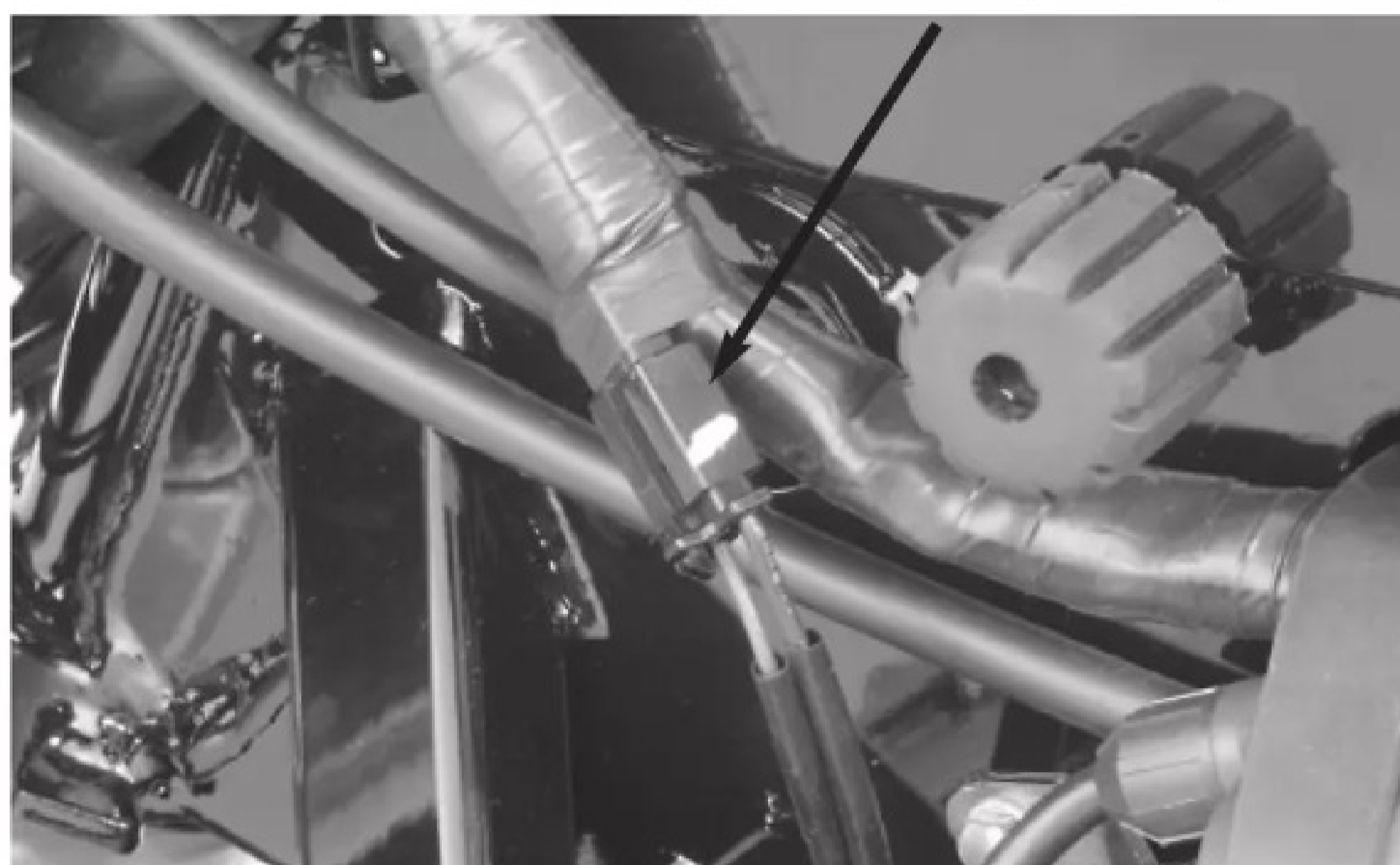
Desaperte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira inferior do radiador pelo lado esquerdo do radiador.

PROTETOR DO ALOJAMENTO



PARAFUSOS

CONECTOR 3P (PRETO)



TUBO SIFÃO

MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

Remova os parafusos de fixação do radiador e os espaçadores.

Desloque o radiador para a direita e, em seguida, libere a borracha do ressalto do chassi.

Remova o conjunto do radiador.

ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar o radiador.

DESMONTAGEM

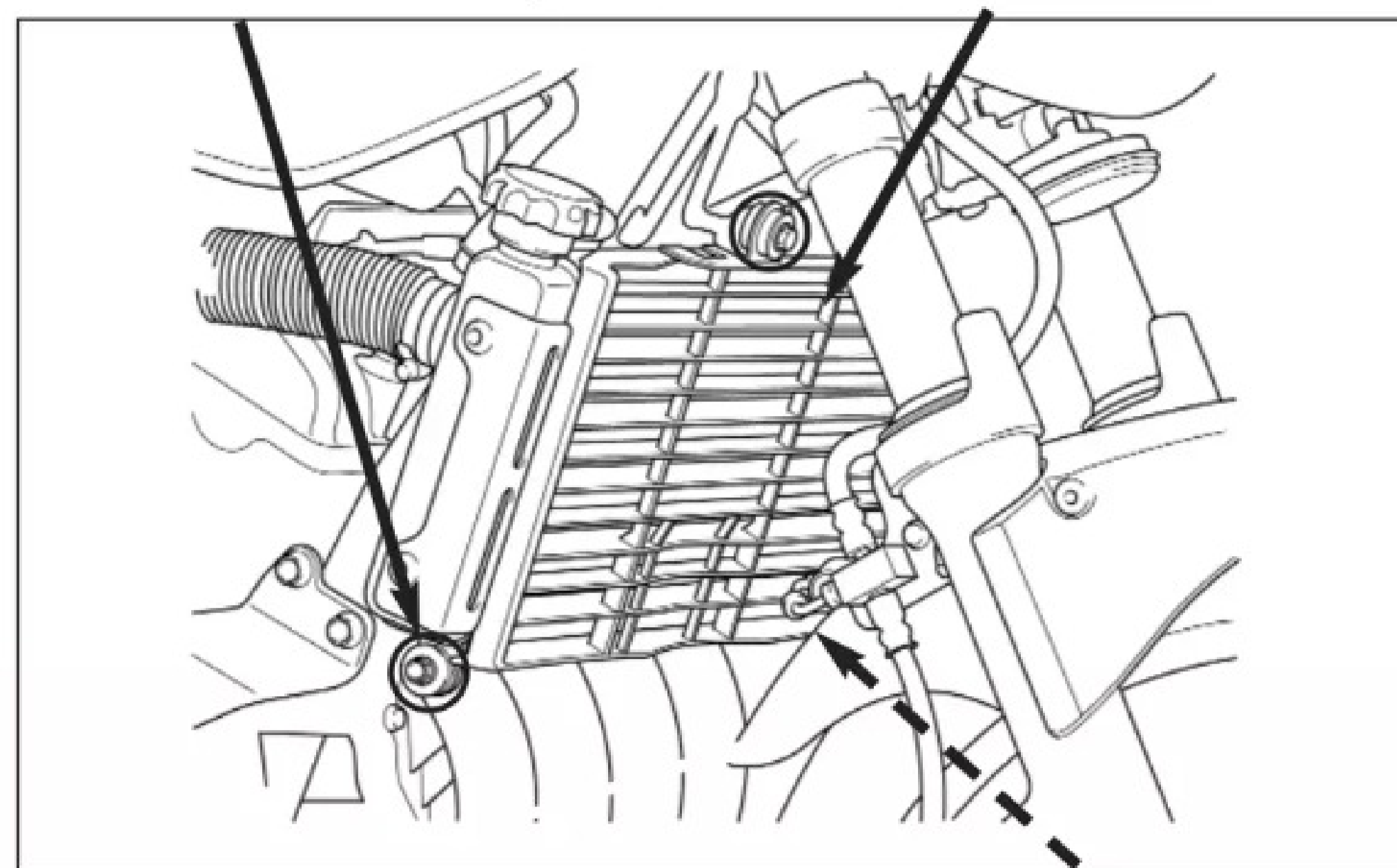
Desencaixe os ganchos das lingüetas do radiador e, em seguida, remova a grade do radiador.

Remova os parafusos e as coberturas laterais da grade do radiador.

Solte o conector do interruptor do motor da ventoinha e libere a fiação secundária da presilha.

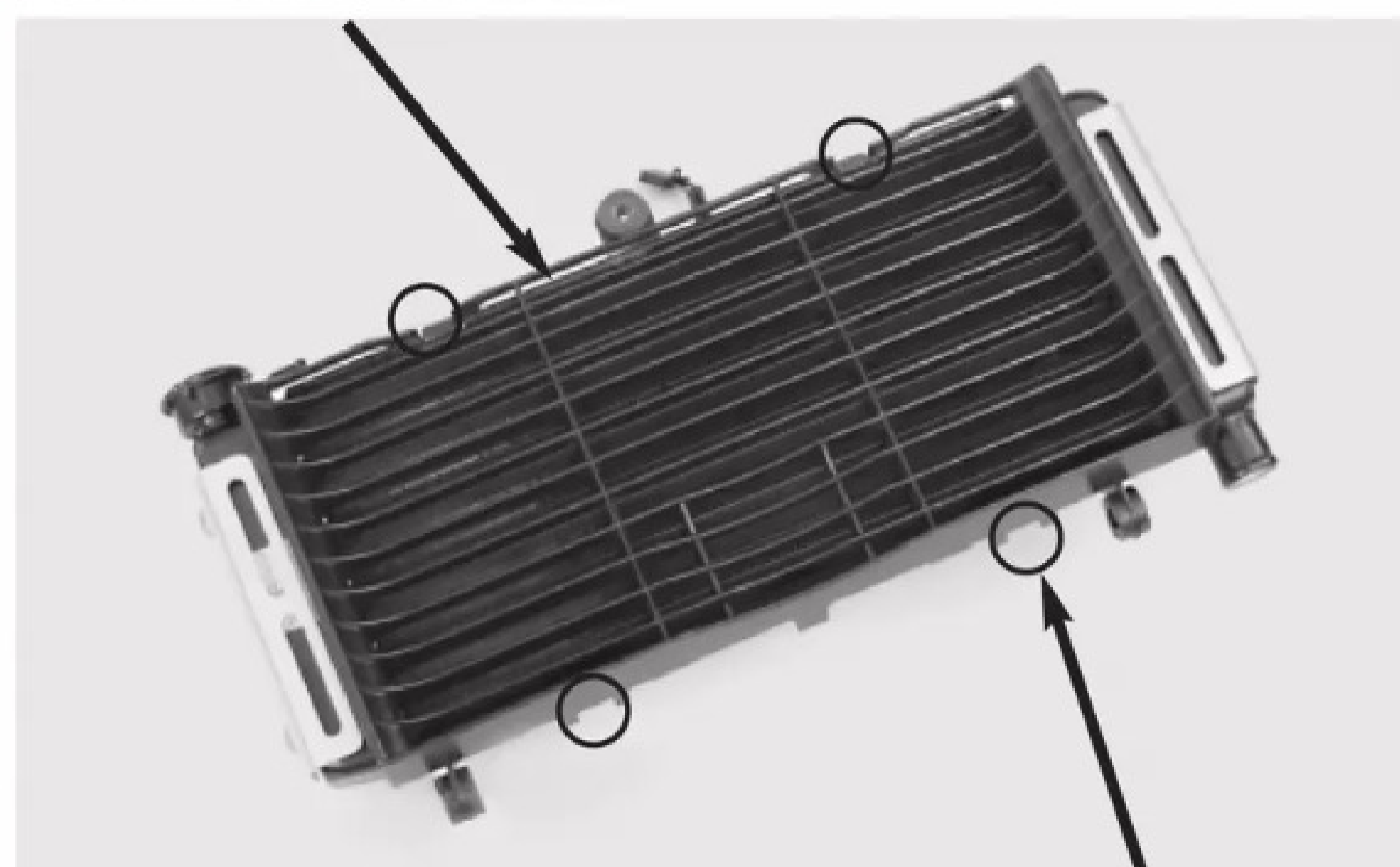
Remova os parafusos, o terminal de aterramento e o conjunto do motor da ventoinha.

PARAFUSOS/ESPAÇADORES RADIADOR



BORRACHA/RESSALTO

GRADE DO RADIADOR



GANCHOS

COBERTURA LATERAL



PARAFUSOS

PARAFUSOS

CONECTOR

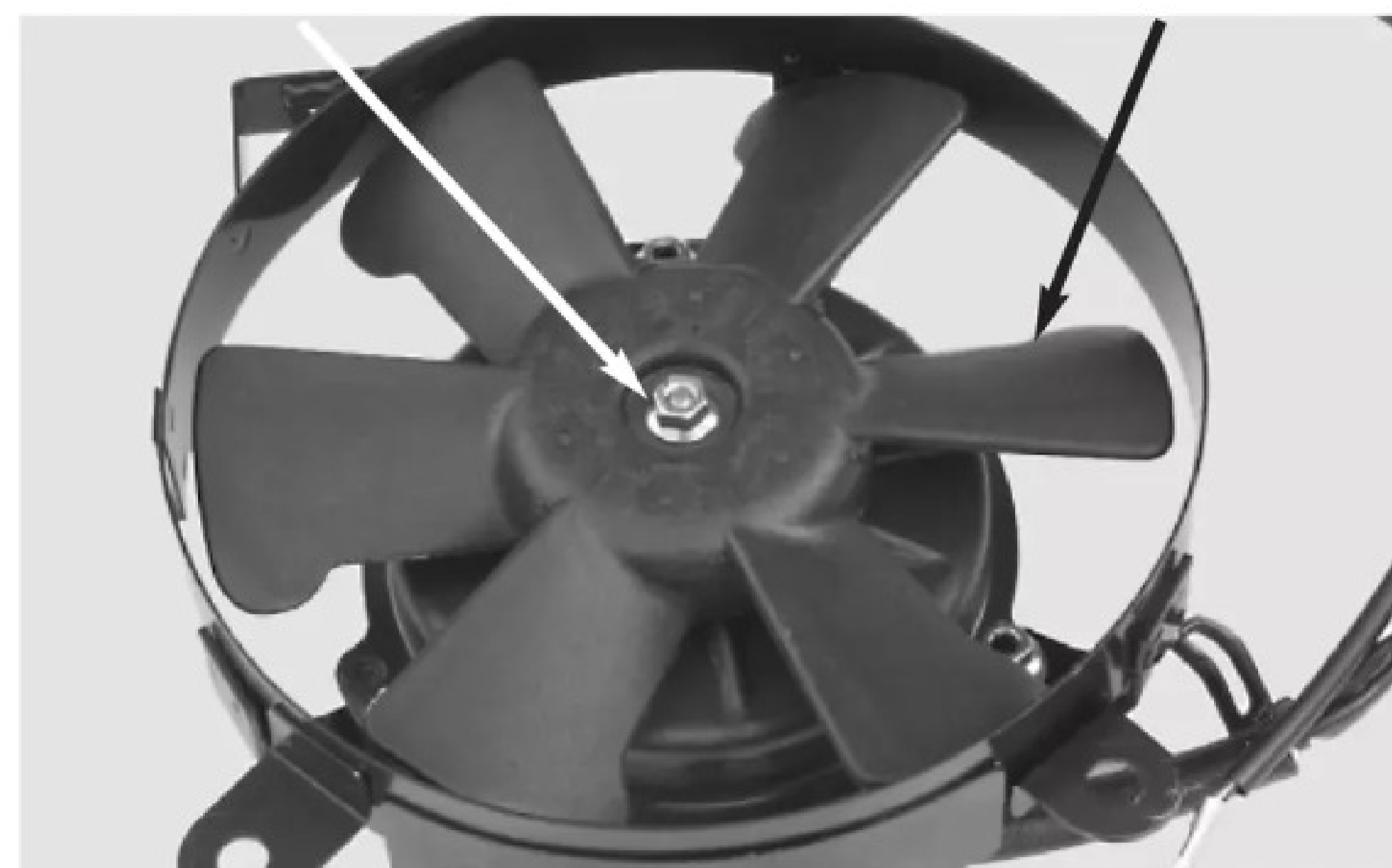


TERMINAL DE ATERRAMENTO

CONJUNTO DO MOTOR DA VENTONHA

Remova a porca e a ventoinha de arrefecimento.

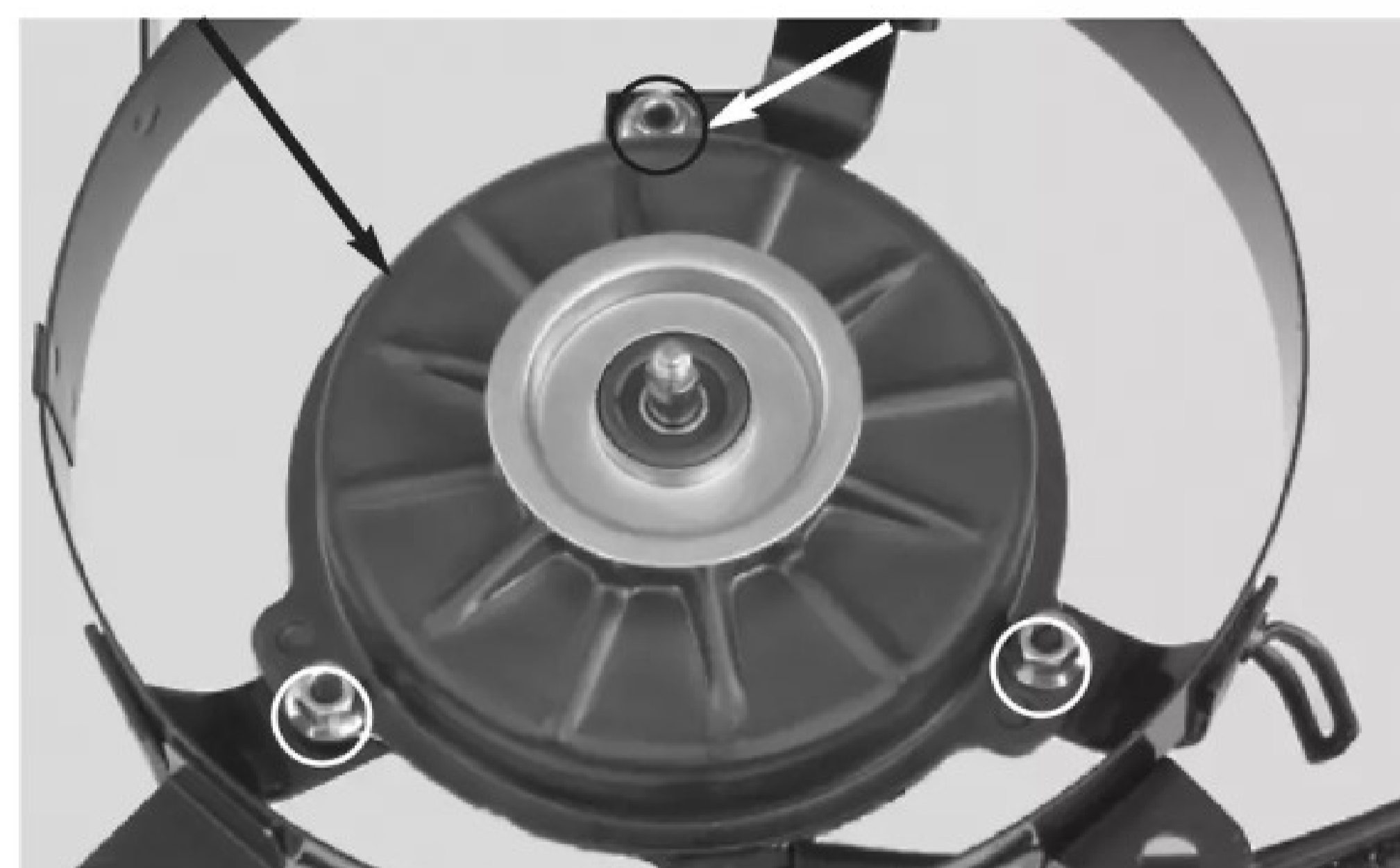
PORCA VENTONHA DE ARREFECIMENTO



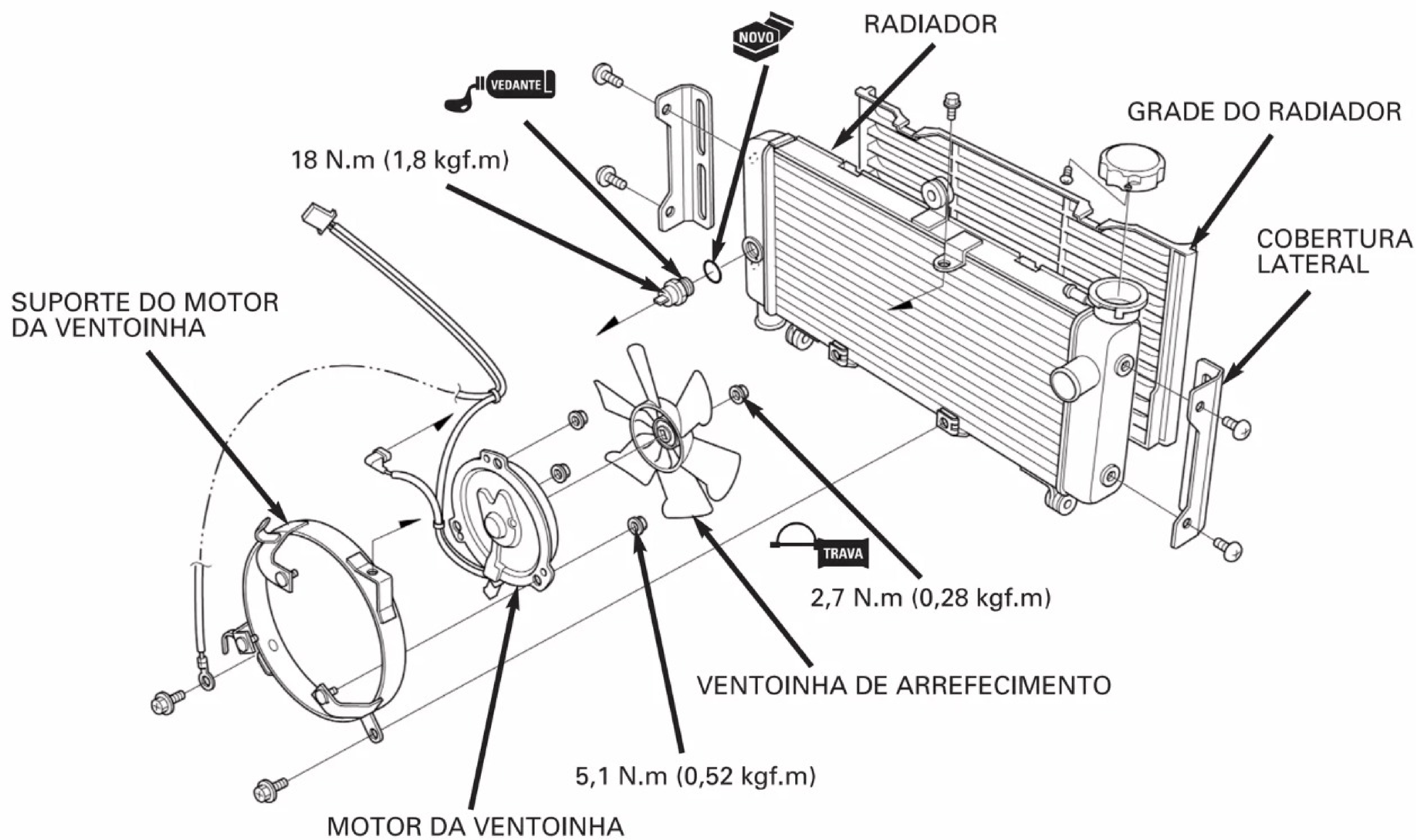
Remova as porcas-flange e o motor da ventoinha de seu suporte.

Consulte as informações relativas ao interruptor do motor da ventoinha.

MOTOR DA VENTONHA PORCAS-FLANGE



MONTAGEM



Instale o motor da ventoinha em seu suporte e aperte as porcas no torque especificado.

TORQUE: 5,1 N.m (0,52 kgf.m)

Instale a ventoinha de arrefecimento no eixo do motor da ventoinha alinhando suas superfícies planas.

Aplique trava química na rosca da porca da ventoinha. Instale e aperte a porca no torque especificado.

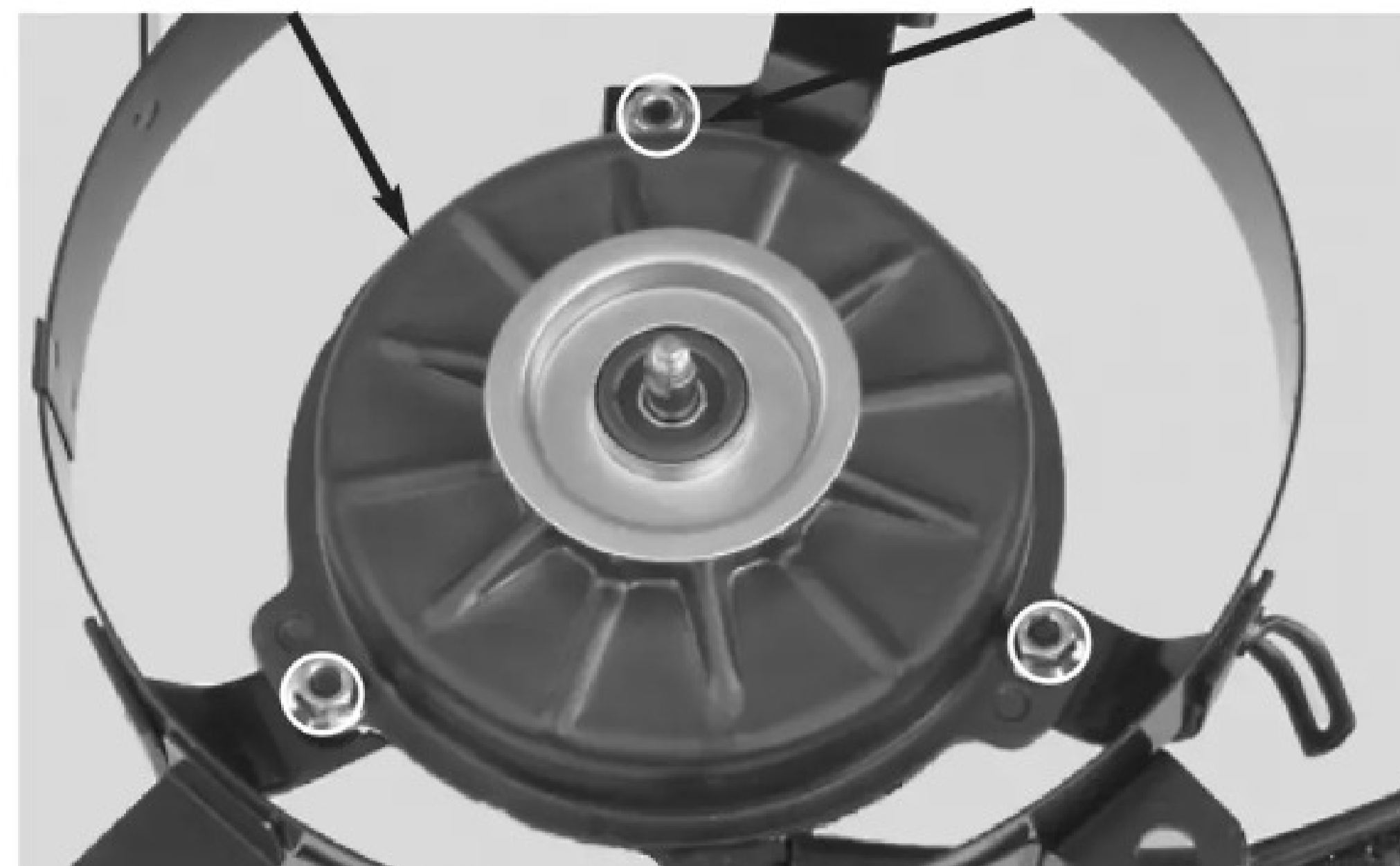
TORQUE: 2,7 N.m (0,28 kgf.m)

Instale o conjunto do motor da ventoinha de arrefecimento no radiador.
Instale corretamente a fiação e o terminal de aterramento.
Instale e aperte os parafusos firmemente.

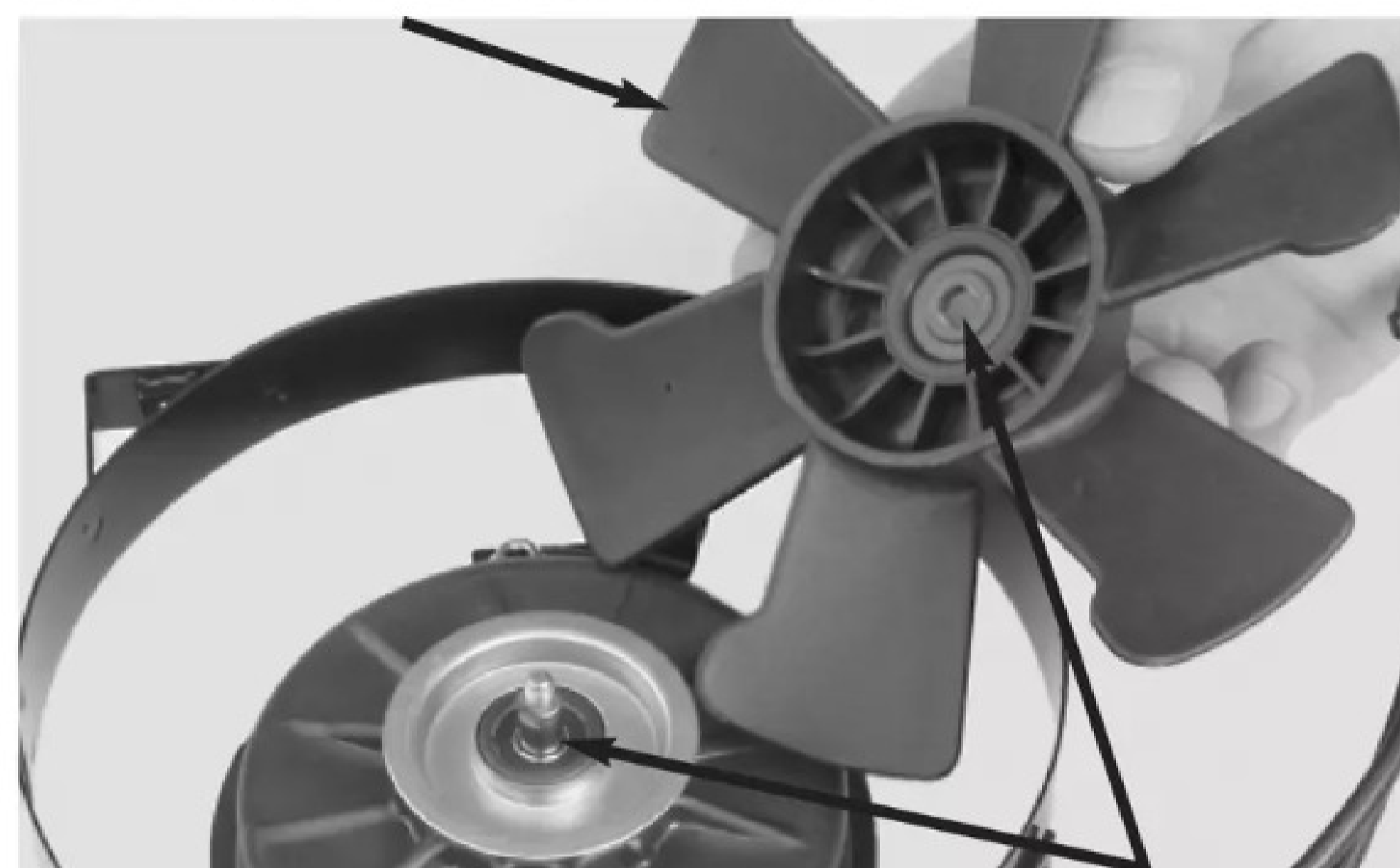
Instale a fiação secundária do radiador no suporte do motor da ventoinha.
Ligue o conector do interruptor do motor da ventoinha.

MOTOR DA VENTONHA

PORCAS-FLANGE



VENTONHA DE ARREFECIMENTO



ALINHE

PORCA VENTONHA DE ARREFECIMENTO



CONECTOR

PARAFUSOS



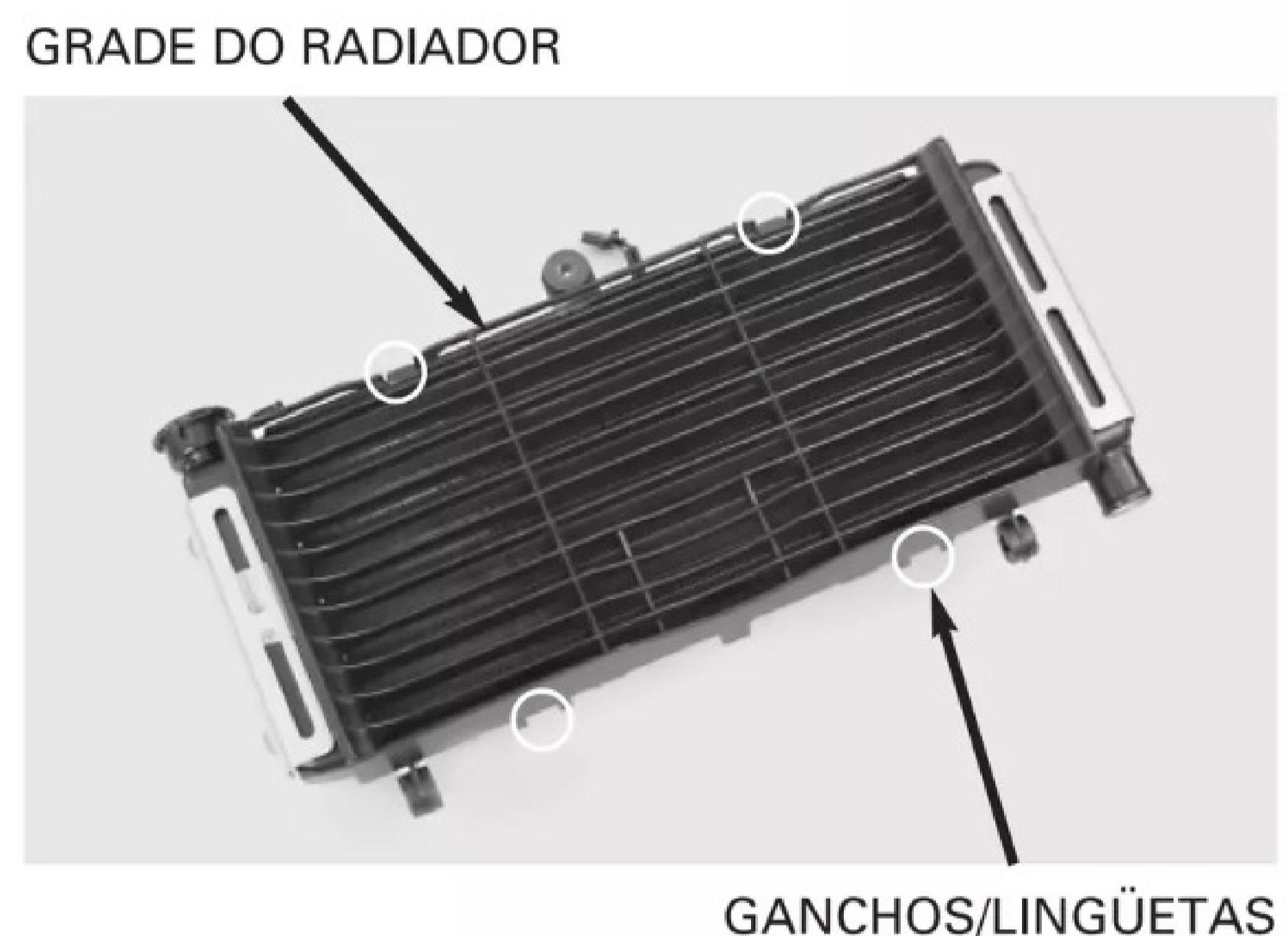
TERMINAL DE ATERRAMENTO

CONJUNTO DO MOTOR DA VENTONHA

Instale as coberturas laterais da grade do radiador.
Instale e aperte os parafusos firmemente.



Instale a grade do radiador alinhando as lingüetas com os ganchos do radiador.



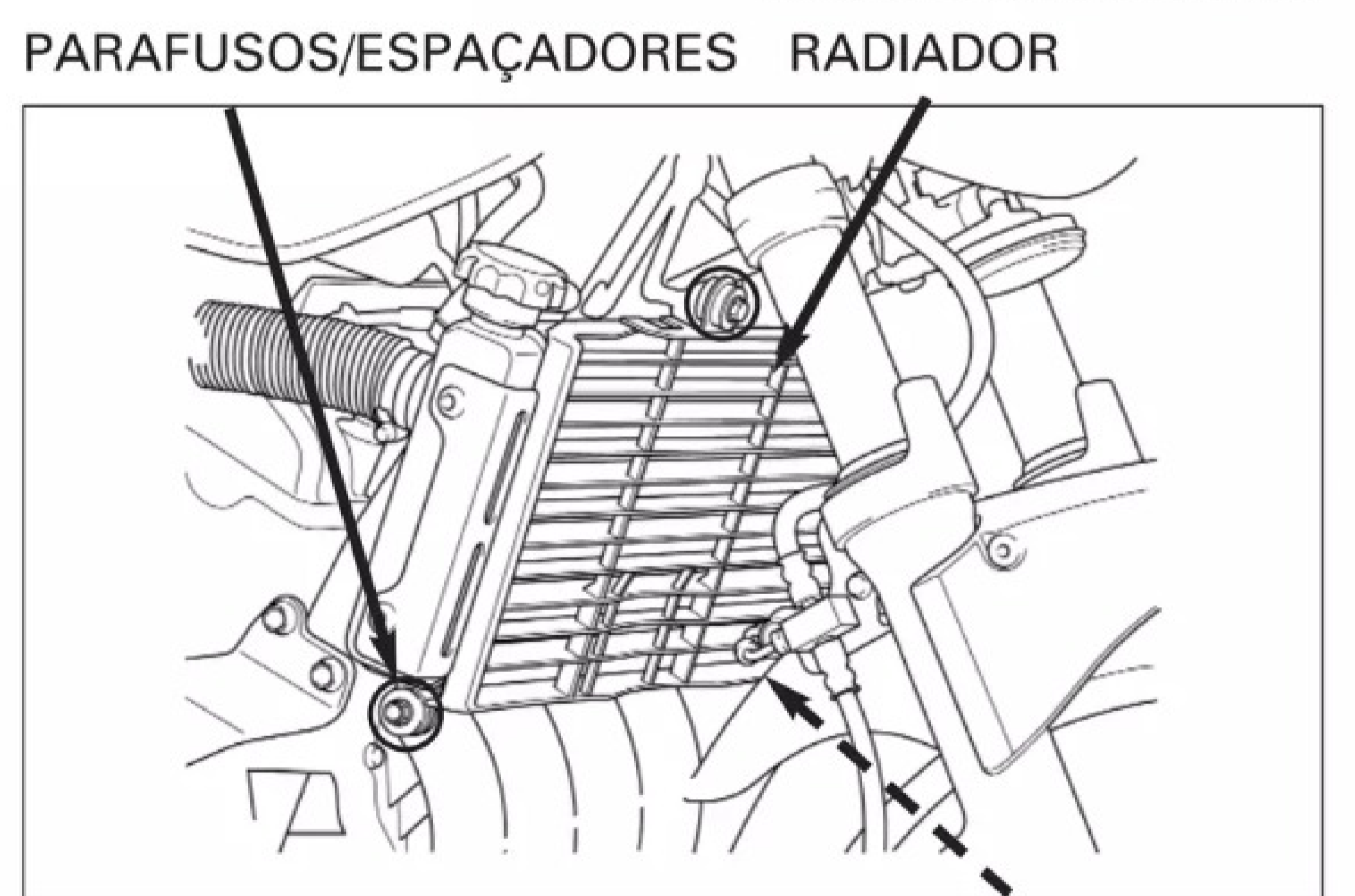
INSTALAÇÃO

ATENÇÃO

Tome cuidado para não danificar o radiador.

Instale o conjunto do radiador alinhando sua borracha com o ressalto do chassi.

Instale os espaçadores e os parafusos. Aperte firmemente os parafusos.



BORRACHA/RESSALTO
MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR

Conecte a mangueira inferior do radiador e aperte firmemente o parafuso da braçadeira.



Conecte a mangueira superior do radiador e aperte firmemente o parafuso da braçadeira.

Conecte firmemente o tubo sifão ao radiador.

Ligue o conector 3P (preto) da fiação secundária do radiador.

Abasteça o sistema com o líquido de arrefecimento recomendado (página 6-4).
 Instale o tanque de combustível (página 2-4).

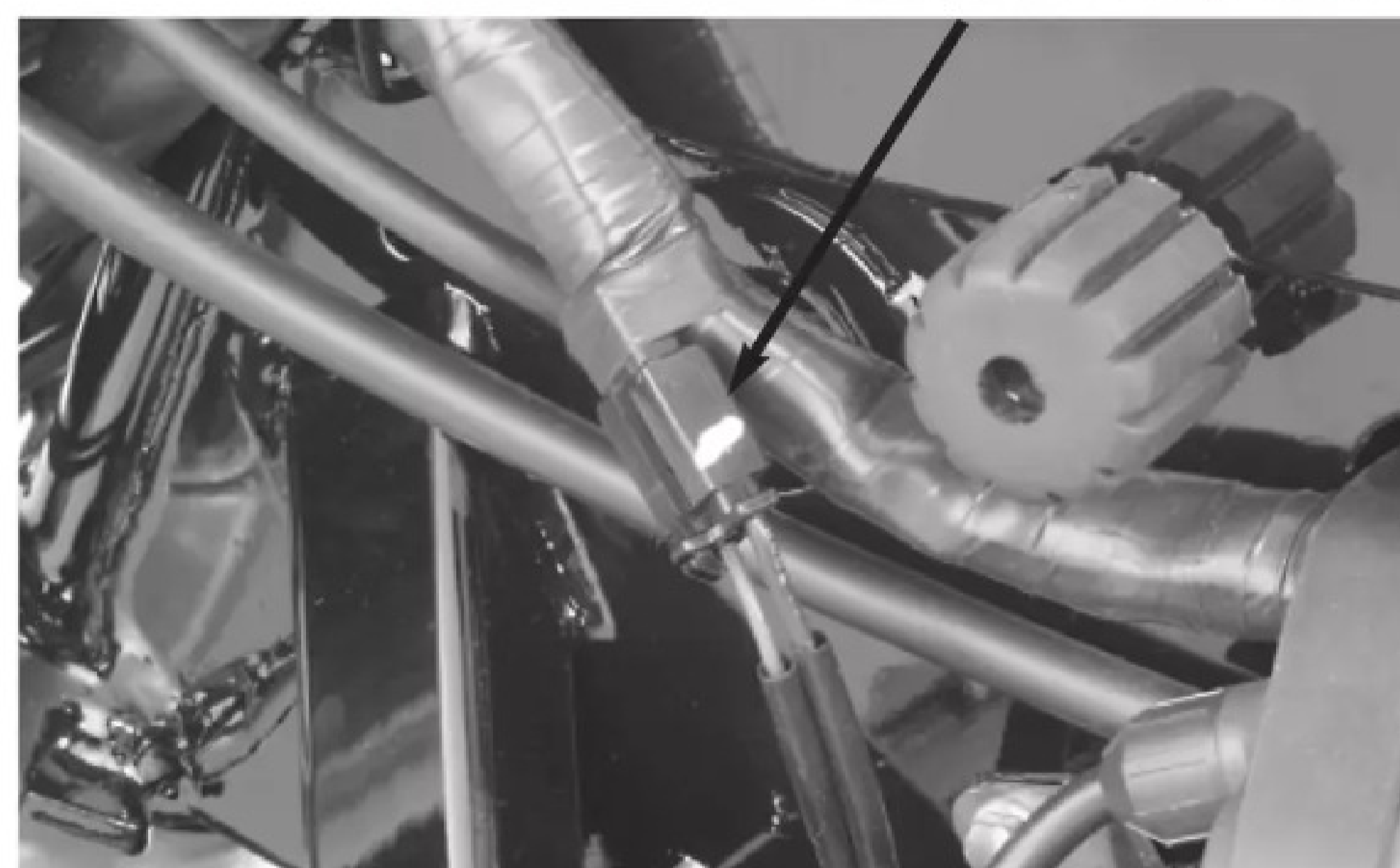


TUBO SIFÃO

MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

CONECTOR 3P (PRETO)



RESERVATÓRIO DO RADIADOR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

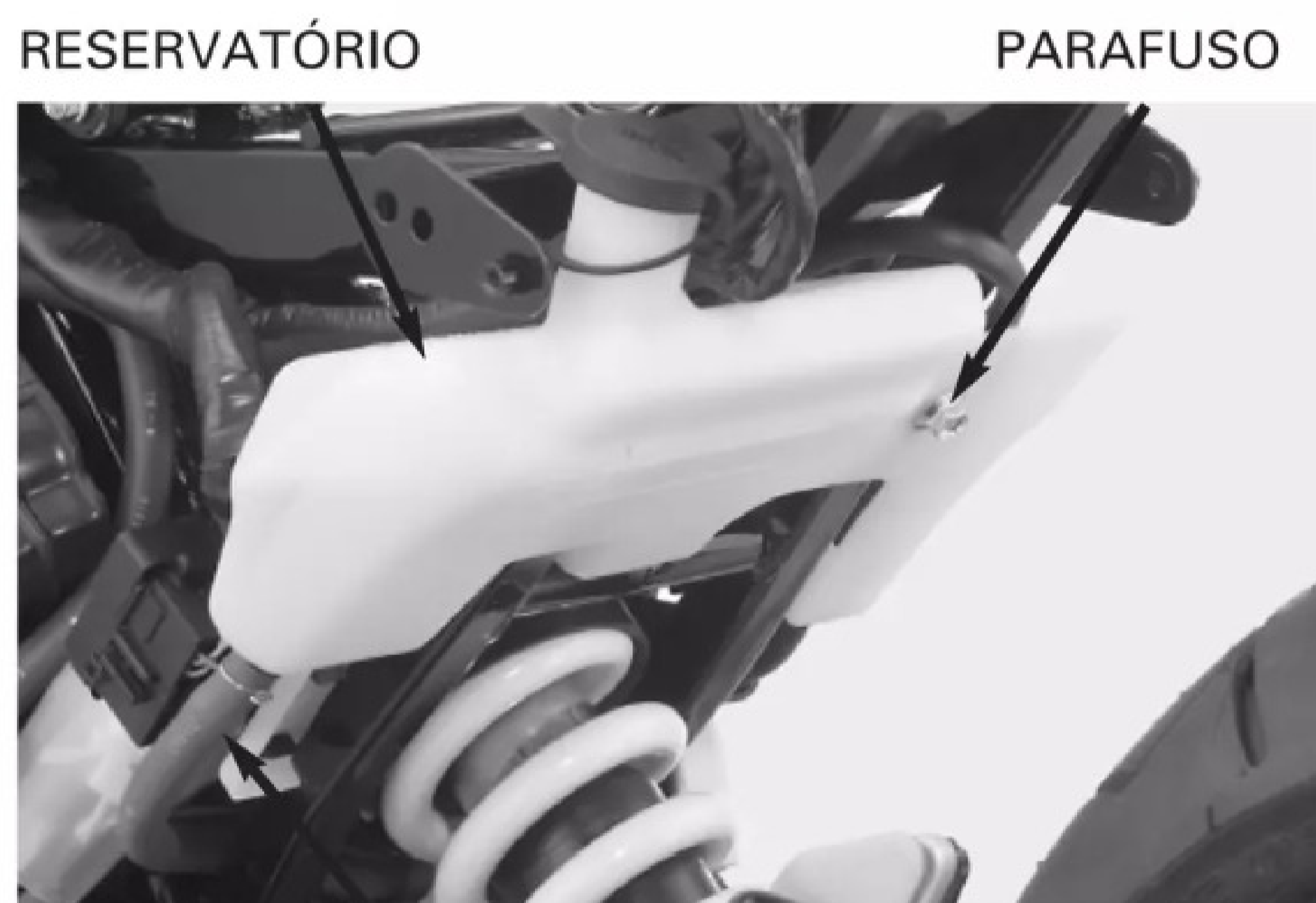
Remova o pára-lama traseiro (página 2-5).

Remova a caixa de fusíveis.
 Desconecte o tubo sifão.

Remova o parafuso e o reservatório do radiador.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

Abasteça o sistema com o líquido de arrefecimento recomendado (página 6-4).



RESERVATÓRIO

PARAFUSO

TUBO SIFÃO



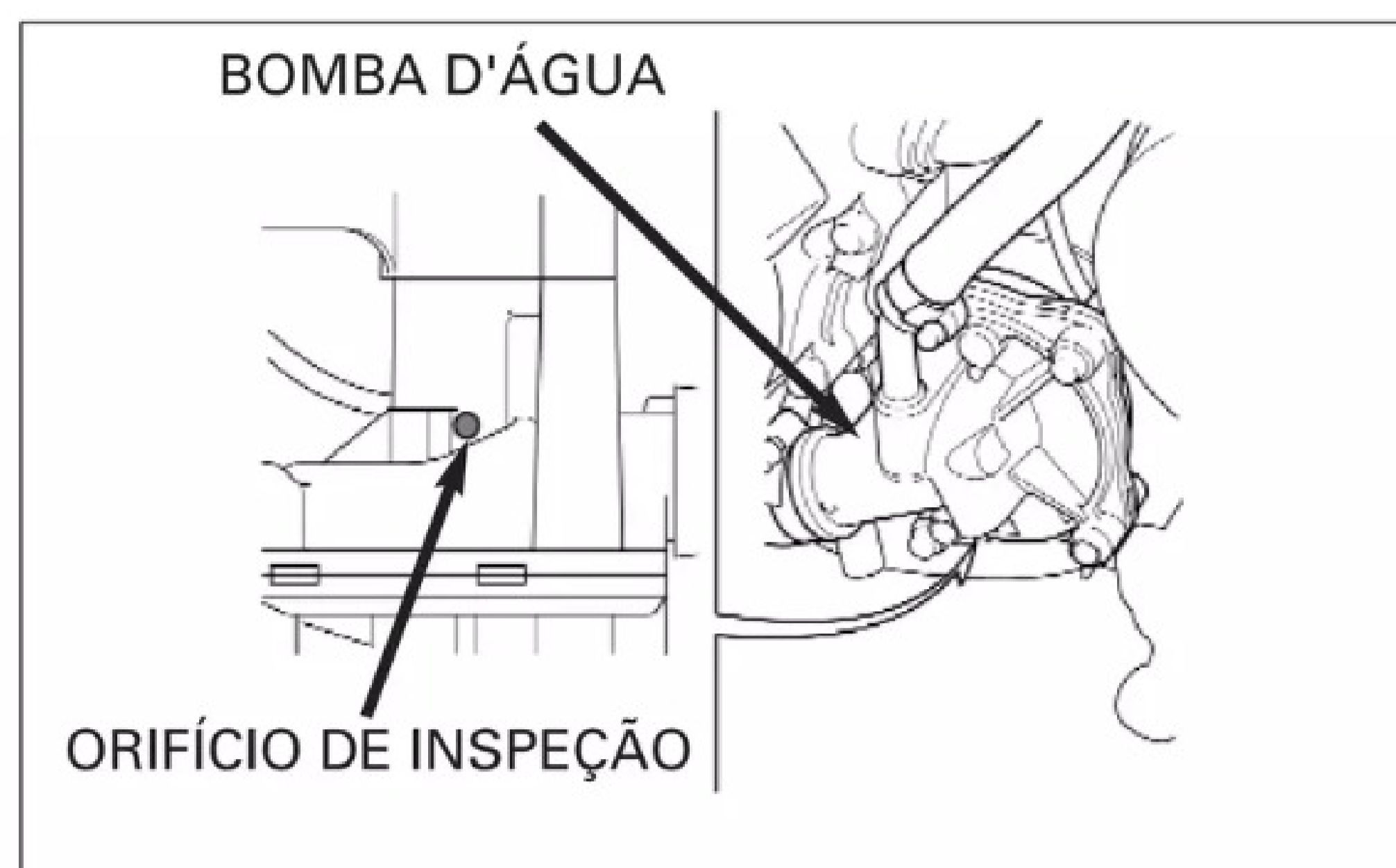
TAMPA

RESERVATÓRIO

BOMBA D'ÁGUA

INSPEÇÃO DO SELO MECÂNICO

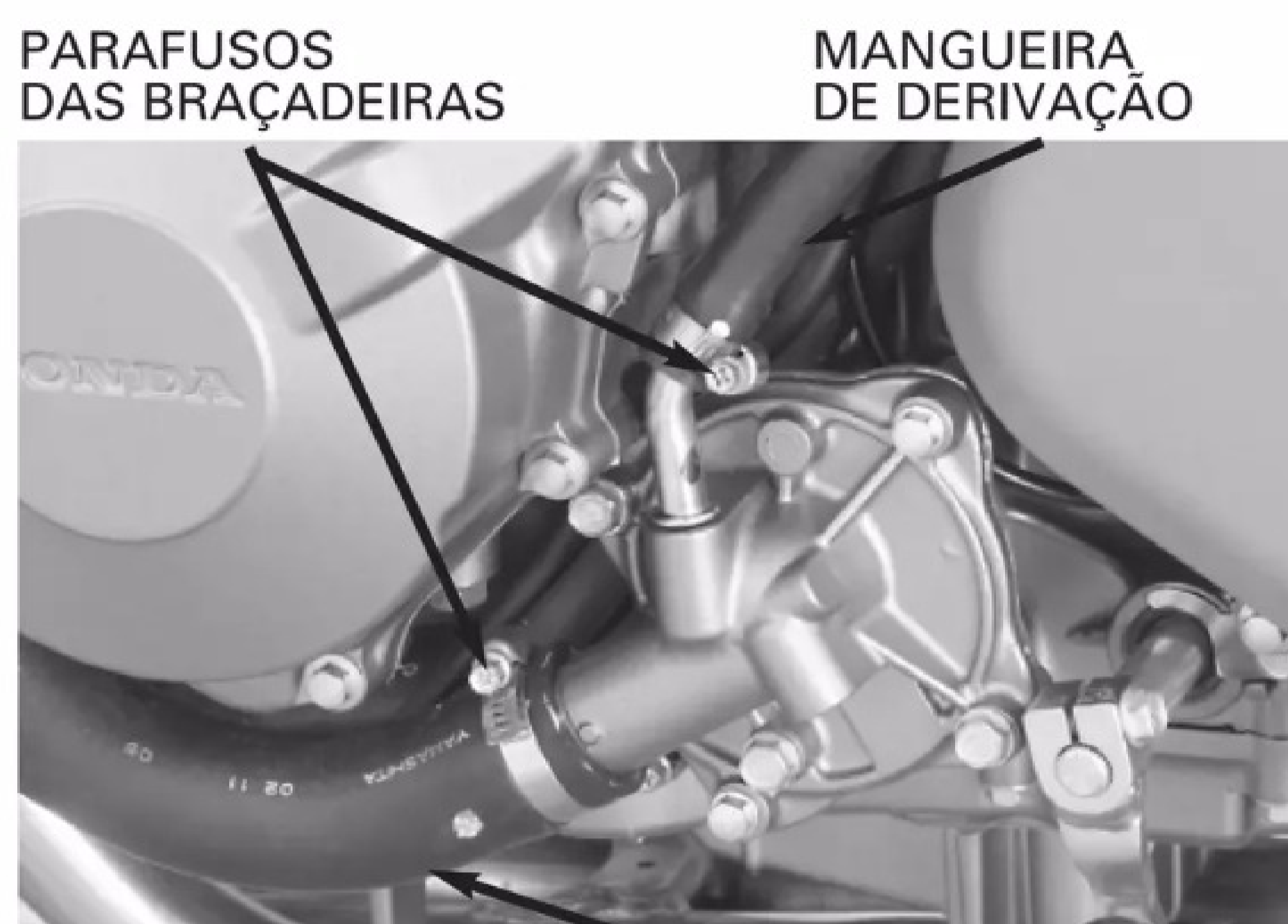
Verifique o orifício de inspeção quanto a indícios de vazamento de líquido de arrefecimento.
Caso haja vazamento, o selo mecânico estará defeituoso.
Nesse caso, substitua o conjunto da bomba d'água.



REMOÇÃO

Drene o líquido de arrefecimento do motor (página 6-4).

Desaperte os parafusos das braçadeiras das mangueiras.
Desconecte a mangueira inferior do radiador e a mangueira de derivação da tampa da bomba d'água.



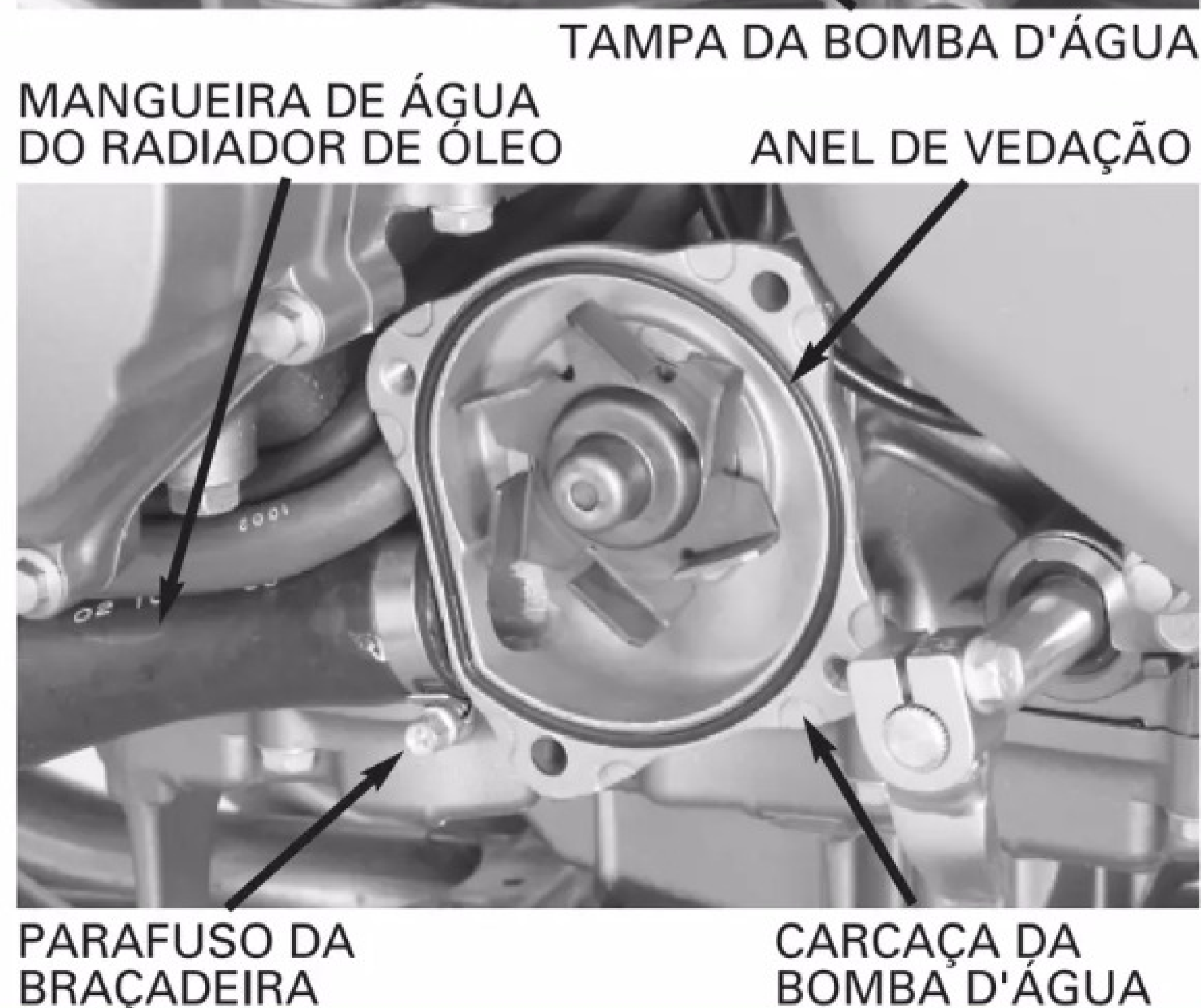
Remova os dois parafusos SH, os dois parafusos-flange e a tampa da bomba d'água.



Remova o anel de vedação da carcaça da bomba d'água.

Desaperte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira de água do radiador de óleo da carcaça da bomba d'água.

Remova a carcaça da bomba d'água da carcaça do motor.



INSTALAÇÃO

Aplique óleo para motor ao novo anel de vedação e instale-o na parte rebaixada da carcaça da bomba d'água.

Instale a bomba d'água na carcaça do motor girando o rotor da bomba d'água a fim de alinhar a ranhura no eixo da bomba d'água com a extremidade do eixo da bomba de óleo.

Conecte a mangueira de água do radiador de óleo à bomba d'água e aperte os parafusos das braçadeiras firmemente.

Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação na bomba d'água e na carcaça do motor. Certifique-se de que a bomba d'água esteja instalada firmemente.

Aplique graxa ao novo anel de vedação e instale-o na ranhura da carcaça da bomba d'água.

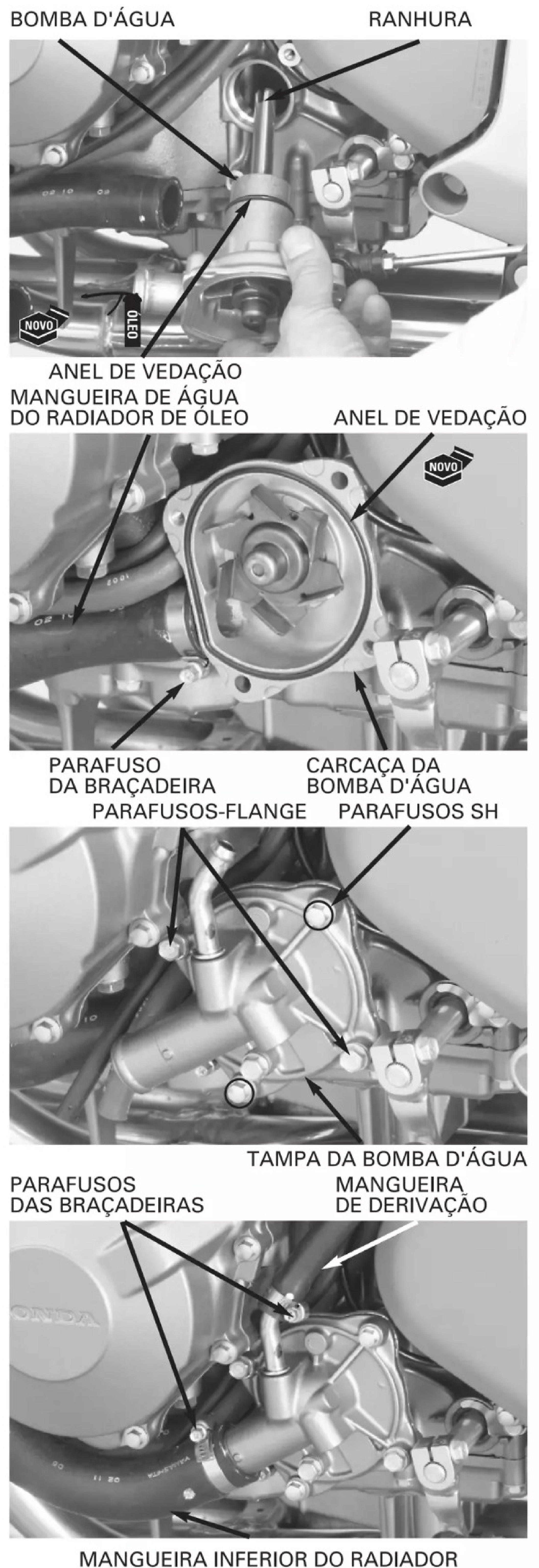
Instale a tampa da bomba d'água, os dois parafusos SH e os dois parafusos-flange. Aperte os parafusos-flange no torque especificado.

TORQUE: 13 N.m (1,3 kgf.m)

Aperte os dois parafusos SH firmemente.

Conecte a mangueira inferior do radiador e a mangueira de derivação. Em seguida, aperte firmemente os parafusos das braçadeiras.

Abasteça o sistema com o líquido de arrefecimento recomendado e efetue a sangria do ar do sistema (página 6-4).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta Honda CB600F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 20 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ PISTÃO/CILINDRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	20
	DIAGRAMA ELÉTRICO	21
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	22