



2009

NEO AT115

SUPLEMENTO MANUAL DE SERVIÇO

31S-F8197-W0

Este Suplemento foi preparado com novas informações do modelo NEO.
Para que o procedimento de serviço seja completo é necessário o uso deste
Suplemento do Manual de Serviço com o seguinte manual:

NEO Manual de Serviço código: 15S-F8197-W0
NEO AT115 Manual de Serviço código: 2B8-F8197-PO
Suplemento Manual NEO AT115'06: 2B8-F8197-P1

NEO
SUPLEMENTO MANUAL DE SERVIÇO
©2009 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1ª Edição, Maio/2009
Todos os direitos reservados.
É expressamente proibido qualquer
reprodução ou uso não autorizado
sem a permissão por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil

PREFÁCIO

Este manual foi elaborado pela YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., exclusivamente para uso dos concessionários autorizados Yamaha e seus mecânicos qualificados. Como não é possível introduzir todas as informações de mecânica em um só manual, se supõem que as pessoas que lerem este manual com a finalidade de executar manutenção e reparos das motocicletas Yamaha, possuam um conhecimento básico das concepções e procedimentos de mecânica inerentes à tecnologia de reparação de motocicletas. Sem estes conhecimentos, qualquer tentativa de reparo ou serviço neste modelo poderá provocar dificuldades em seu uso e/ou segurança.

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., se esforça para melhorar continuamente todos os produtos de sua linha. As modificações e alterações significativas das especificações ou procedimentos serão informados a todos os concessionários YAMAHA e aparecerão nos locais correspondentes, nas futuras edições deste manual.

NOTA:

O projeto e as especificações deste modelo estão sujeitas a modificações sem aviso prévio.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

As informações particularmente importantes estão assinaladas neste manual com as seguintes notações.



O símbolo de alerta significa ATENÇÃO! ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ ENVOLVIDA!



ADVERTÊNCIA

O não cumprimento de uma instrução de ADVERTÊNCIA pode ocasionar acidente grave e até mesmo a morte do condutor do veículo, de um observador ou de alguém que esteja examinando ou reparando o veículo.

CUIDADO:

Uma instrução de CUIDADO indica precauções especiais que devem ser tomadas para evitar danos ao veículo.

NOTA:

Uma NOTA fornece informações de forma a tornar os procedimentos mais claros ou mais fáceis.

FORMATO DO MANUAL

Este manual consiste de capítulos para as principais categorias dos assuntos. (Ver "Símbolos ilustrativos")

1º título (1): Este é o título do capítulo com o símbolo no canto superior direito de cada página.

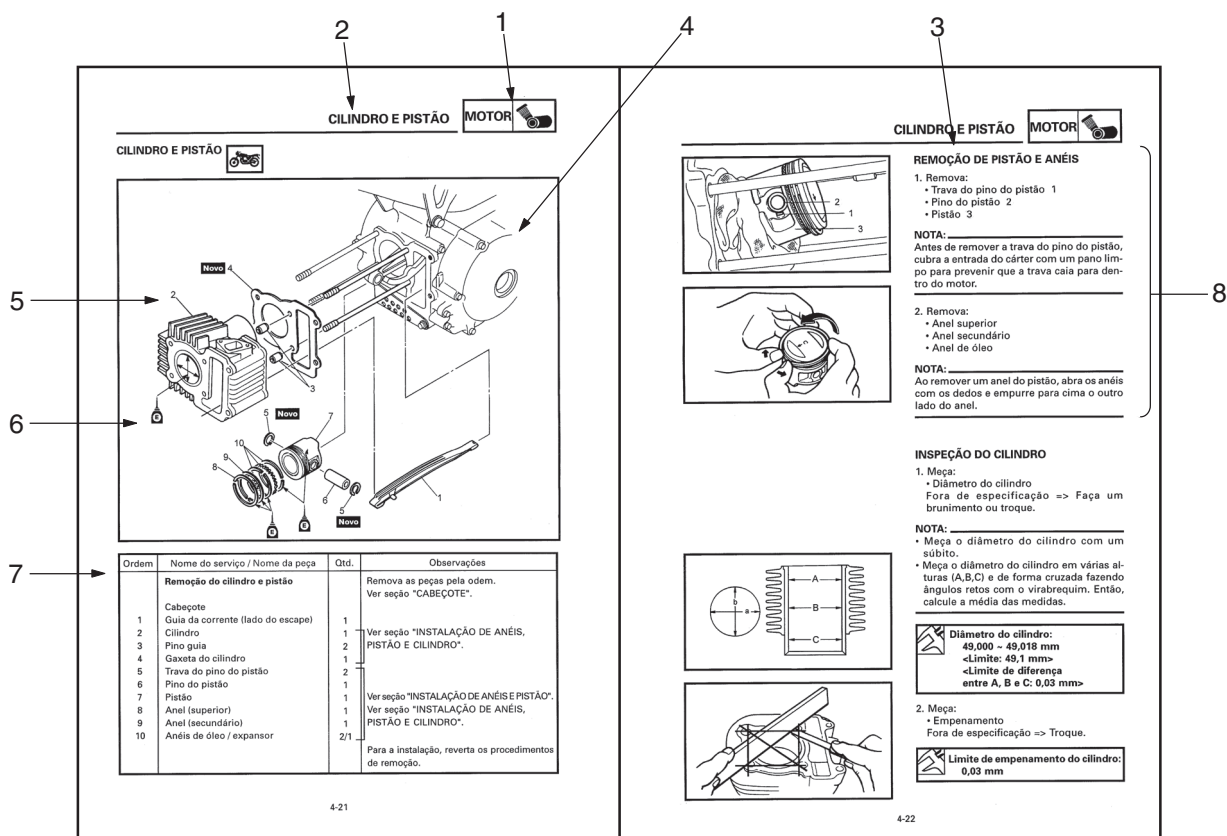
2º título (2): Este título indica a seção de cada capítulo e só aparece na primeira página de cada seção. Está localizado no canto superior esquerdo da página.

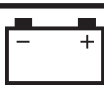
3º título (3): Este título indica uma subseção seguida de instruções passo-a-passo acompanhada das ilustrações correspondentes.

DIAGRAMAS DE VISTA EXPLODIDA

Para ajudar a identificar peças e passos de procedimentos, existem diagramas de vista explodida no início de cada seção de desmontagem e montagem.

1. É fornecido um diagrama de vista explodida (4) de fácil visualização para serviços de montagem.
2. Números (5) indicam a ordem dos serviços nos diagramas de vista explodida. Um número indica um passo de desmontagem.
3. Uma explicação dos serviços e notas é apresentada de uma maneira fácil de ler pelo uso de símbolos (6). O significado de cada símbolo é fornecido na próxima página.
4. Um quadro de instruções (7) acompanha o diagrama de vista explodida, fornecendo a ordem dos serviços, nomes das peças, notas, etc.
5. Para serviços que necessitam de mais informações, é fornecido um suplemento (8) de formato passo-a-passo em adição ao diagrama de vista explodida e ao quadro de instruções.



(1) INFO GER 	(2) ESPEC 	
(3) INSP AJU 	(4) MOTOR 	
(5) CARB 	(6) CHAS 	
(7) ELÉT 	(8) PROB 	
(9) 	(10) 	
(11) 	(12) 	
(13) 	(14) 	
(15) 	(16) 	
(17) 	(18) 	(19) 
(20) 	(21) 	(22) 

SÍMBOLOS

Os símbolos ilustrativos de (1) a (8) estão designados conforme a tabela ao lado para indicar os números e o conteúdo dos capítulos.

- (1) Informações gerais
- (2) Especificações
- (3) Inspeção periódica e ajustes
- (4) Motor
- (5) Carburação
- (6) Chassi
- (7) Sistema elétrico
- (8) Localização de problemas

Os símbolos ilustrativos de (9) a (15) são usados para identificar as especificações que aparecem no texto.

- (9) Completar com fluido
- (10) Lubrificante
- (11) Ferramenta especial
- (12) Torque de aperto
- (13) Limite de desgaste, folga
- (14) Rotação do motor
- (15) Ω , V, A

Os símbolos ilustrativos de (16) a (22) nos diagramas explodidos indicam os tipos de lubrificantes e os pontos de lubrificação.

- (18) Aplicar agente travante (LOCTITE®)
- (19) Aplicar óleo de motor
- (20) Aplicar óleo de embreagem
- (21) Aplicar óleo de bissulfeto de molibdênio
- (22) Aplicar graxa à base de sabão de lítio
- (23) Aplicar graxa à base de bissulfeto de molibdênio.

ÍNDICE

ESPECIFICAÇÕES	1
PASSAGEM DE CABOS	3
INSPEÇÃO E AJUSTES PERIÓDICOS	11
INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA E LUBRIFICAÇÃO	11
CAIXA DO FILTRO DE AR	13
REMOÇÃO DA CAIXA DO FILTRO DE AR	13
VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE	14
MOTOR	15
MOTOR	15
REMOÇÃO DO MOTOR	15
FIO, CABO E MANGUEIRA	15
CARBURADOR	16
REMOÇÃO DO CARBURADOR	17
DESMONTAGEM DO CARBURADOR	18
VERIFICAÇÃO DO CARBURADOR	20
MONTAGEM DO CARBURADOR	22
INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	24
MEDIDAÇÃO E AJUSTE DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	25
VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DA VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL	26
CHECAGEM DO CONJUNTO DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	27
CHASSI	29
REMOÇÃO DO GUIDÃO	29
VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS	31
DIAGRAMA ELÉTRICO	31

ESPECIFICAÇÕES

ESPEC



Item	Padrão	Limite
Dimensões		
Comprimento total	1.935 mm	----
Largura total	685 mm	----
Altura total	1.090 mm	----
Altura do assento	770 mm	
Distância entre eixos	1.280 mm	
Distância mínima do solo	117 mm	
Raio mínimo de giro	1.900 mm	
Tipo de óleo		
Óleo de motor	YAMALUBE 4, SAE 20W50 tipo SL ou superior	
Troca de óleo periódica	0,8 L	
Volume total	0,9L	
Óleo de Transmissão		
Óleo recomendado	Óleo de motor	
Troca de óleo periódica	0,1 L	
Volume total	0,12 L	
Pneu		
Tipo	Com câmara	----
Tamanho	dianteiro	
	traseiro	
	70/90-16 36P M/C MT15	----
	80/90-16 43P M/C MT15	----
Tamanho	dianteiro	
	traseiro	
	PIRELLI	----
	PIRELLI	----
Profundidade mín. do sulco do pneu	dianteiro	
	traseiro	
	1,0 mm	
	1,0 mm	

ESPECIFICAÇÕES

ESPEC

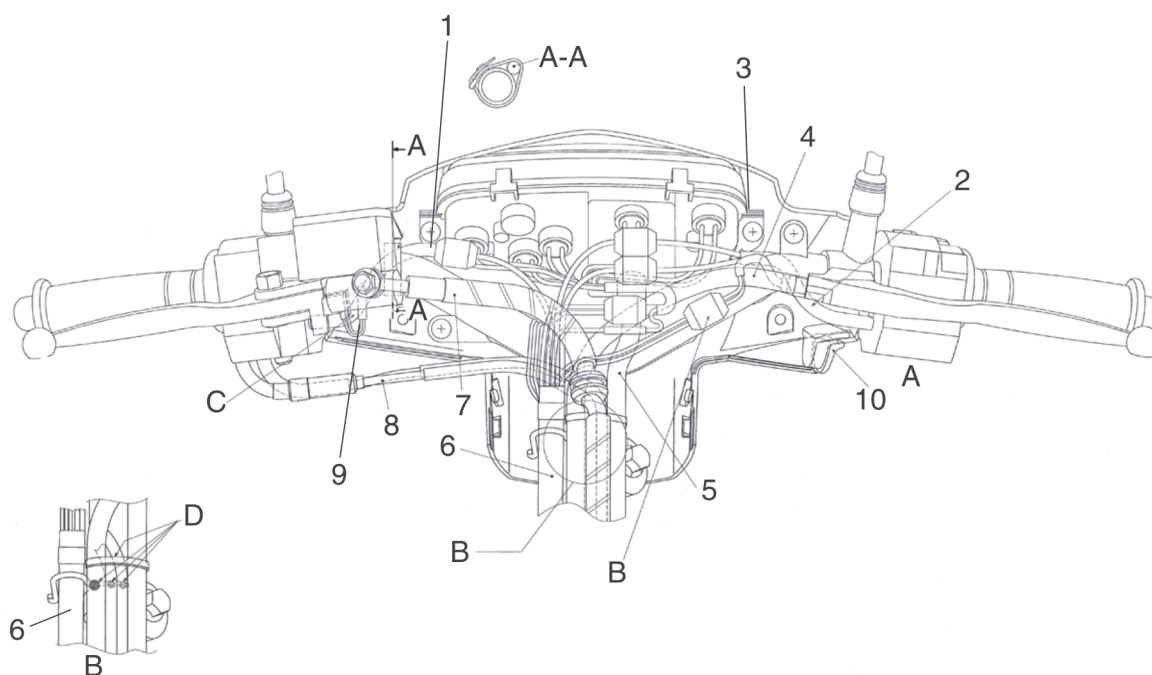


Item	Padrão	Limite
Carburador		
Tipo	BS25x1	---
Fabricante	MIKUNI	
Marca de identificação	15S100	
Giclê de alta (M.J.)	#105	
Giclê de ar principal (M.A.J.)	0,8	
Agulha do pistonete (J.N.)	4EFOS	
Difusor (PAJ1)	E-5M (906)	
Giclê piloto de ar 1 (PAJ2)	#110	
Giclê piloto de ar 2 (P.O.)	#110	
Saída do piloto (P.J.)	0,8	
Giclê de baixa (BP1)	#15	
ByPasss 1 (BP2)	0,7	
ByPasss 2 (BP3)	0,7	
ByPasss 3 (BP4)	0,7	
ByPasss 4 (PS)	0,7	
Parafuso de mistura (VS)	2	
Assento da válvula (GS1)	1,8	
Giclê de partida 1 (GS2)	35	
Giclê de partida 2 (THV)	0,65	
Dimensão do pistonete (M.J.)	#115	
Altura da bóia		
Nível de combustível (FL)	6-7 mm	
Marcha de lenta	1600 ~ 1800 rpm	
Vácuo de admissão		
Bomba de óleo		
Tipo da bomba de óleo	Trocoidal	---
Folga entre ponta	0,15 mm	0,23 mm
Folga lateral	0,13 ~ 0,18 mm	0,25 mm
Folga sede - rotor	0,06 - 0,11 mm	0,17 mm
Espessura do rotor	7,95 - 7,98 mm	---



- (1) Fio do interruptor direito do guidão
- (2) Fio do interruptor esquerdo do guidão
- (3) Fio do interruptor da luz de freio traseiro
- (4) Cabo do freio traseiro
- (5) Cabo do velocímetro
- (6) Chicote de fios
- (7) Mangueira do freio dianteiro
- (8) Cabo do acelerador
- (9) Fio do interruptor da luz do freio dianteiro
- (10) Conector

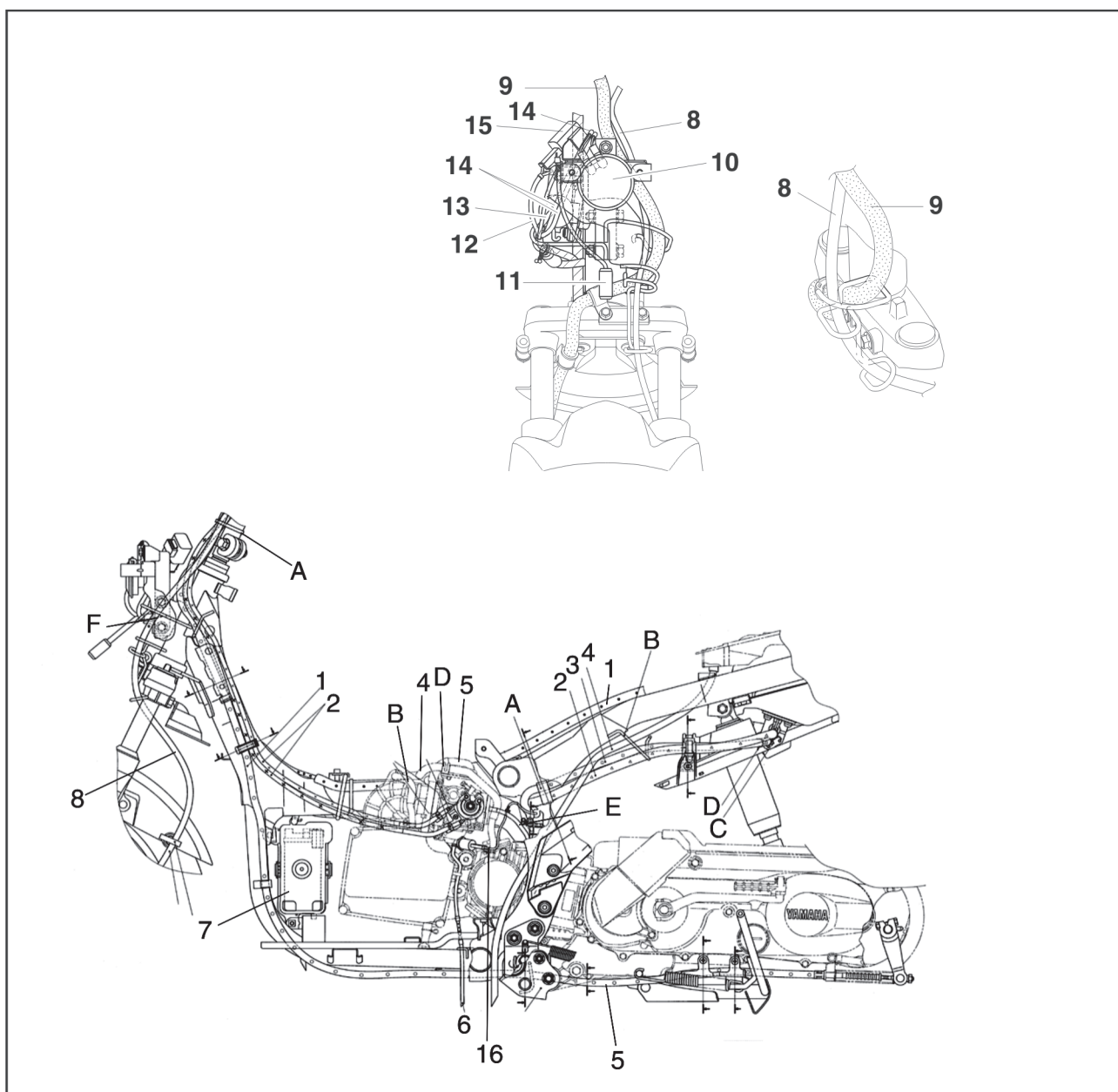
- (A) Passe o fio do interruptor esquerdo do guidão por trás do guidão e por cima do cabo do freio traseiro e, a seguir, ligue-o na frente do conjunto de instrumentos.
- (B) Conecte o acoplador do interruptor da luz de freio na frente do cabo do freio traseiro.
- (C) Passe o fio do interruptor direito do guidão por trás do guidão e, a seguir, ligue-o na frente do conjunto de instrumentos.
- (D) Prenda o cabo do velocímetro, o cabo do freio traseiro e o cabo do acelerador ao guidão com uma presilha plástica. Tome cuidado para posicionar a presilha plástica sobre a projeção do guidão, colocando a trava da presilha na ranhura do guidão.





- (1) Cabo do freio traseiro
- (2) Cabos do acelerador
- (3) Cabo da trava do assento
- (4) Mangueira de respiro do cabeçote
- (5) Mangueira do respiro
- (6) Mangueira do dreno do combustível
- (7) Bateria
- (8) Cabo de velocímetro
- (9) Mangueira do freio dianteiro
- (10) Buzina
- (11) Conector do conjunto do farol
- (12) Fio do relê do pisca
- (13) Fio da chave de ignição
- (14) Fio da buzina
- (15) Relê do pisca
- (16) Fio da válvula solenóide

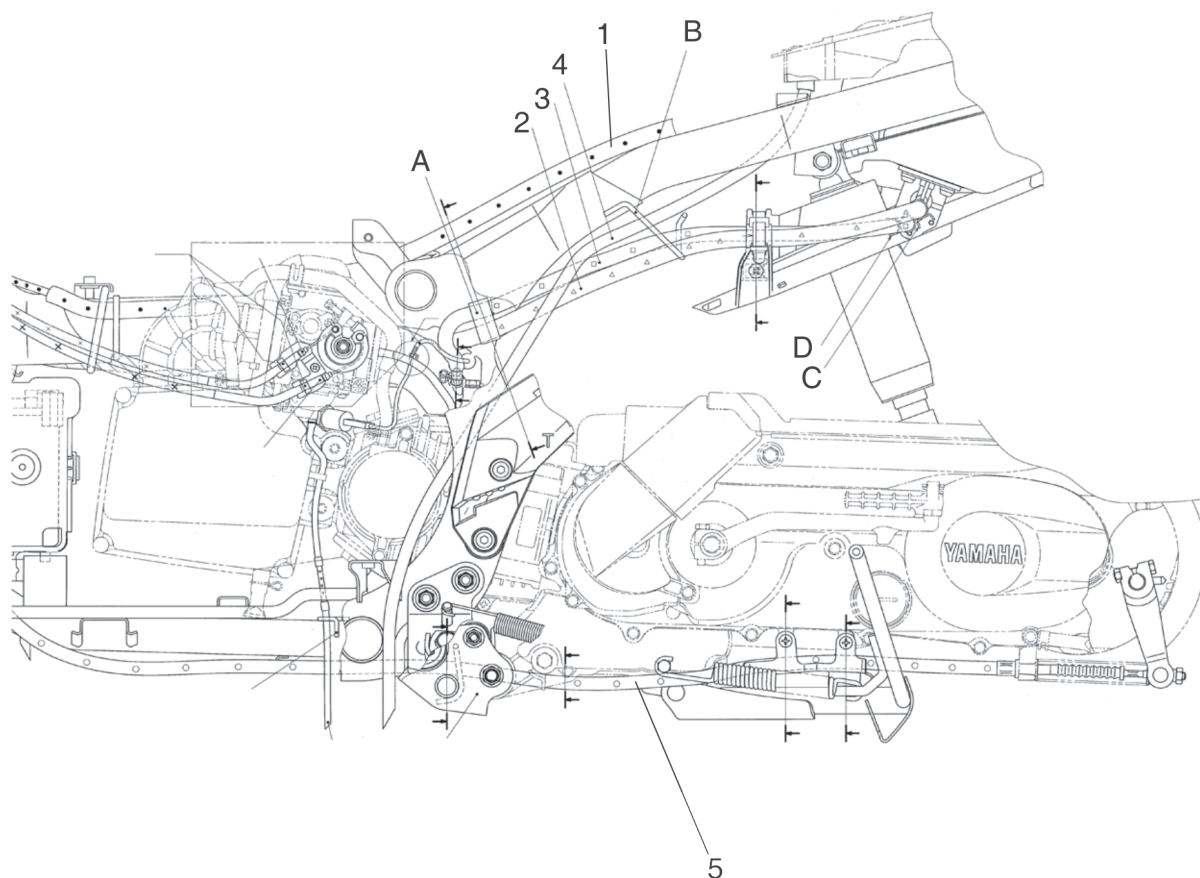
- (A) Prenda o cabo do acelerador, o cabo do freio traseiro e o cabo do velocímetro com uma abraçadeira.
- (B) Prenda a mangueira de respiro do cabeçote nos suportes da junta do carburador.
- (C) Prenda a mangueira de respiro do cabeçote com a trava para o lado direito da motocicleta.
- (D) Prenda a mangueira de respiro do cabeçote com a trava para o lado direito da motocicleta.
- (E) Prenda a mangueira de respiro do cabeçote com o suporte do coletor.
- (F) Cuidado, não dobre quando instalar.





- (1) Cabo de trava do assento
- (2) Mangueira do combustível
- (3) Mangueira de vácuo
- (4) Mangueira de dreno
- (5) Cabo do freio traseiro

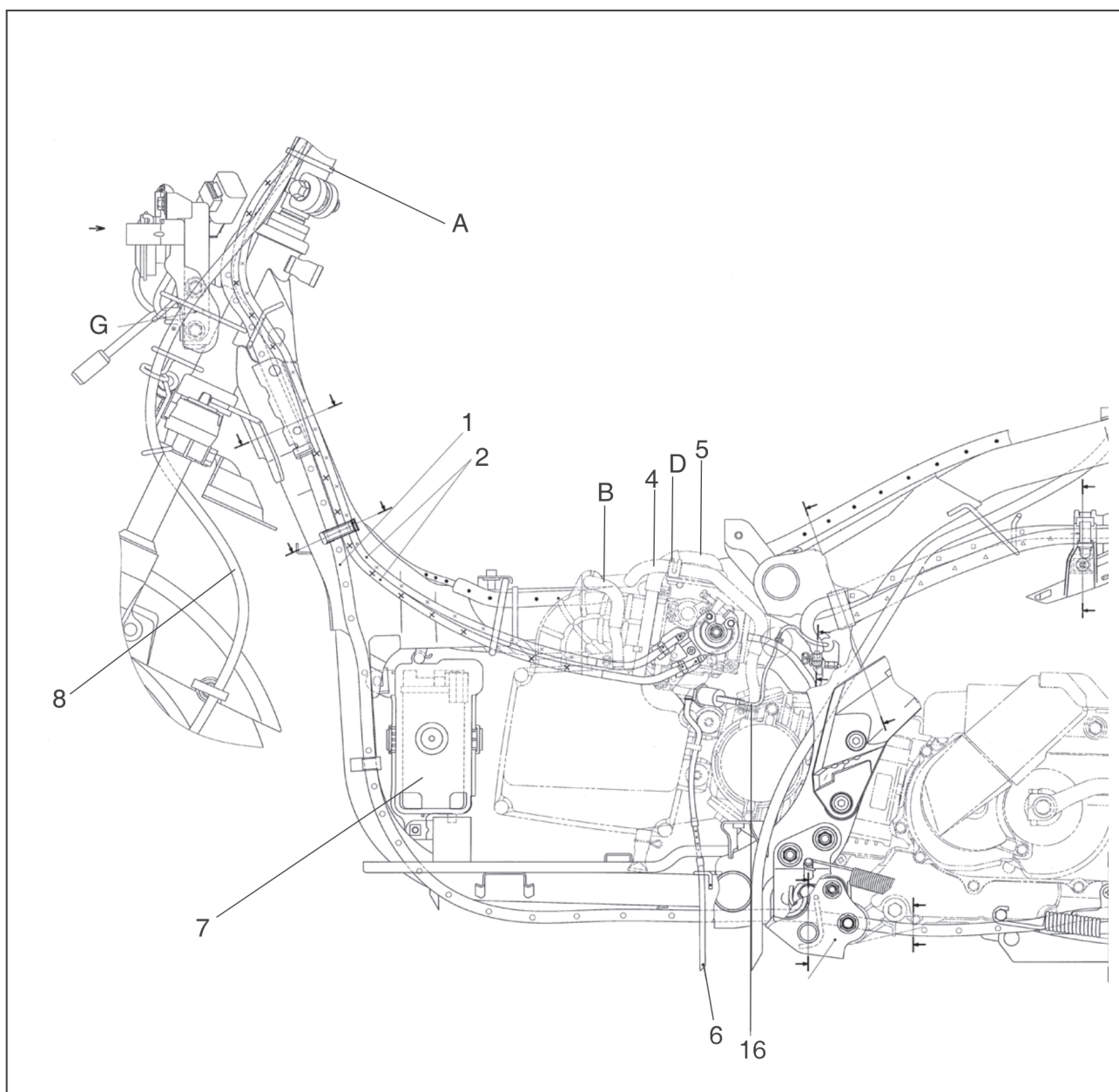
- (A) Use o suporte para prender a mangueira de vácuo e a mangueira de combustível, como mostra a figura.
- (B) Passe a mangueira de dreno, a mangueira de vácuo e a mangueira de combustível pelo guia.
- (C) Verifique se a presilha metálica não interfere com a mangueira de vácuo ao prendê-la à mangueira de combustível.
- (D) Verifique se a presilha metálica não interfere com a mangueira de combustível ao prendê-la à mangueira de vácuo.





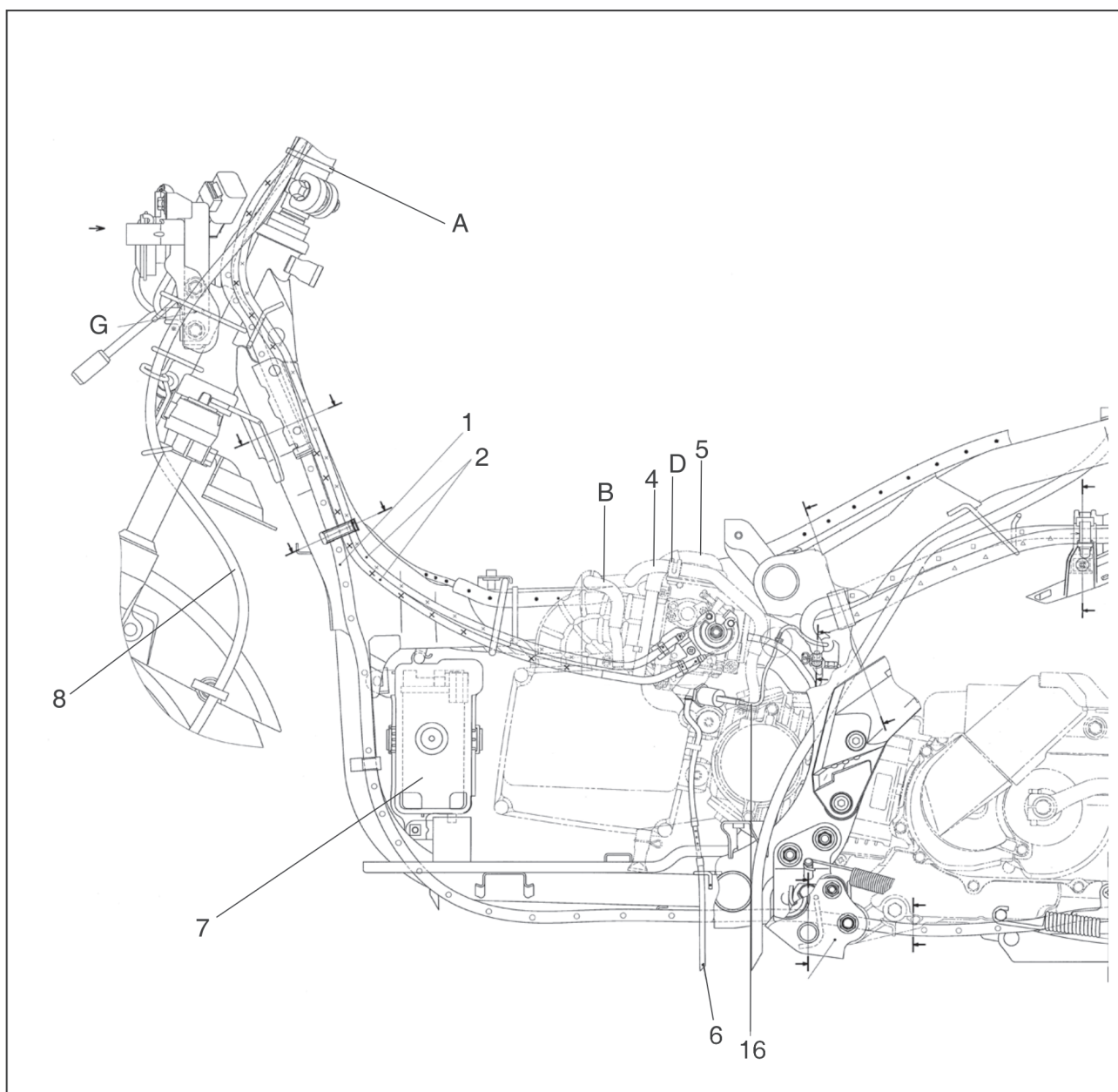
- (1) Mangueira do A.I. System
- (2) Fio do interruptor de temperatura
- (3) Fio negativo da bateria
- (4) Cabo do motor de partida
- (5) Fio terra
- (6) Cabo da trava do assento
- (7) Chicote de fios
- (8) Relê do pisca
- (9) Fio da buzina
- (10) Conector do conjunto do farol
- (11) Mangueira do freio dianteiro
- (12) Relê de partida
- (13) Fio de relê de partida
- (14) Fio positivo da bateria
- (15) Chicote do interruptor do freio traseiro

- (16) Bateria
 - (17) Fio da unidade do afogador automático
 - (18) Interruptor de temperatura
 - (19) Cinta da bateria
 - (20) Mangueira de combustível
 - (21) Unidade CDI
- (A) Passe o chicote dos fios, o fio negativo da bateria e o cabo do motor de partida pelo guia.
- (B) Não deixe o fio da unidade do afogador automático frouxo.
- (C) Alinhe a fita branca do chicote de fios com a presilha.
- (D) Passe a abraçadeira pelo furo do suporte da carenagem dianteira e prenda o chicote dos fios.



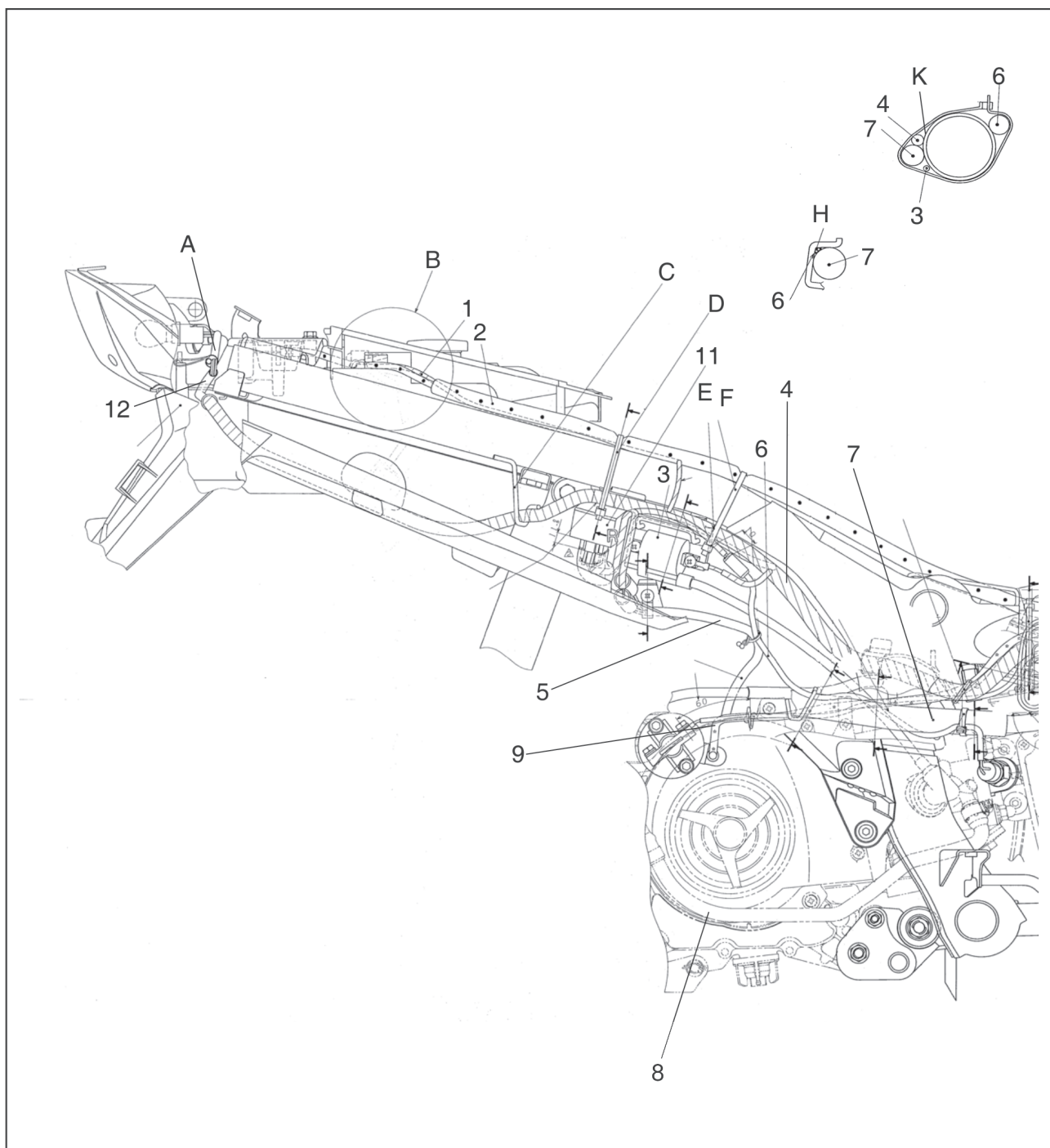


- (E) Prenda o fio do interruptor principal e o chicote dos fios com uma abraçadeira.
- (F) Prenda o fio positivo da bateria, o cabo do motor de partida e o chicote dos fios com uma abraçadeira.
- (G) Não deixe o fio do interruptor de temperatura frouxo.
- (H) Instale a abraçadeira de modo que seus terminais fiquem a 90° como mostrado.
- (I) Passe o fio positivo da bateria na frente do terminal negativo.
- (J) Prenda o cabo do motor de partida, o chicote de fios e o fio positivo da bateria com uma abraçadeira. Não deixe que a sobra da abraçadeira fique encostando na carenagem.
- (K) Não esmague o fio negativo da bateria, o cabo do motor de partida e o fio da unidade do afogador automático entre o chicote dos fios e o chassi.



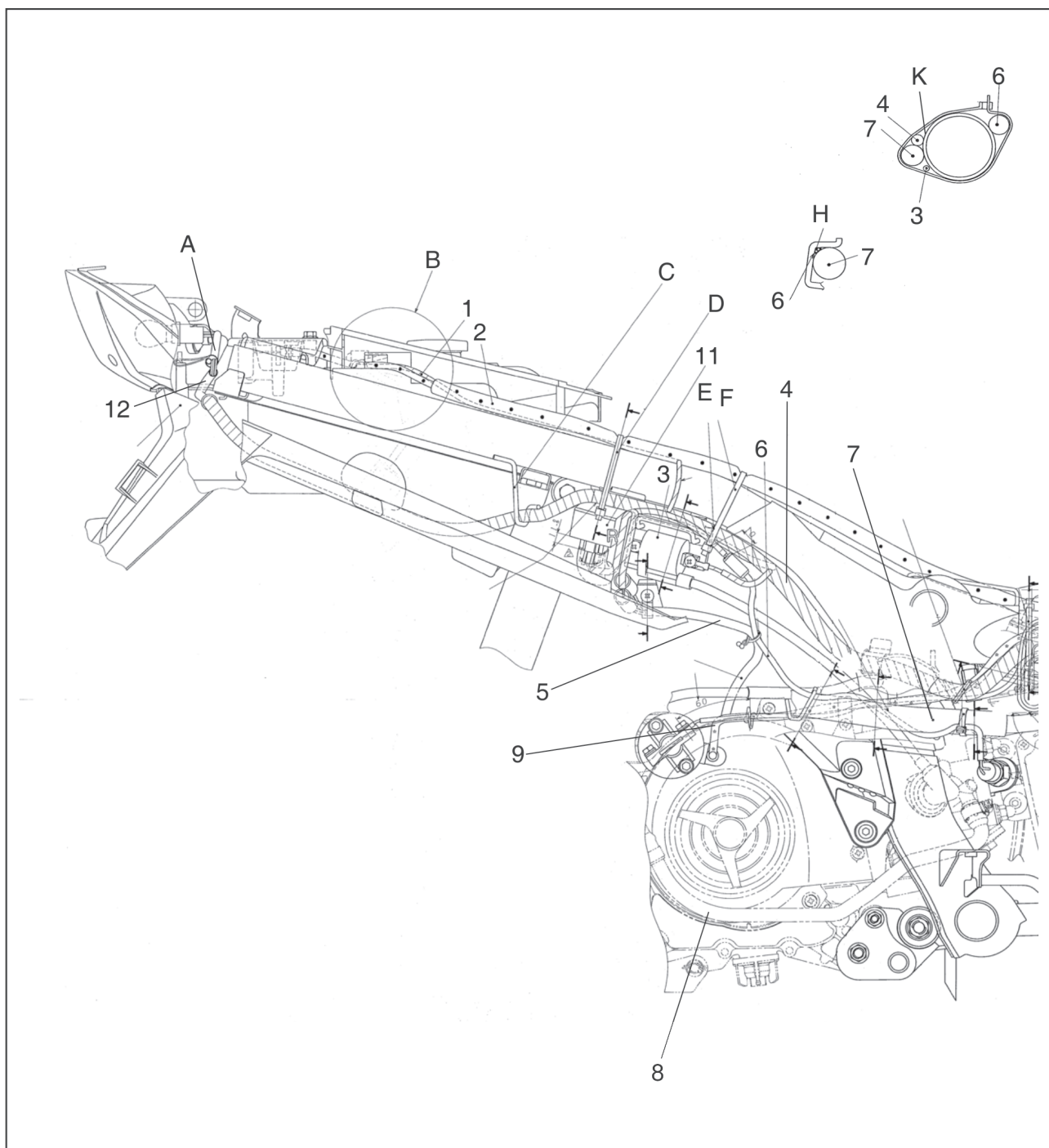


- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1) Fio do sensor de combustível | (11) Retificador/ regulador |
| (2) Cabo da trava do assento | (12) Fio do conjunto da lanterna/ luz de freio tra- |
| (3) Bobina de ignição | seira |
| (4) Chicote de fios | |
| (5) Cabo da vela de ignição | |
| (6) Fio do interruptor de temperatura | |
| (7) Mangueira do A.I. System | |
| (8) Tubo do A.I. System | |
| (9) Fio do motor de partida | |
| (10) Fio do magneto do C.A. | |



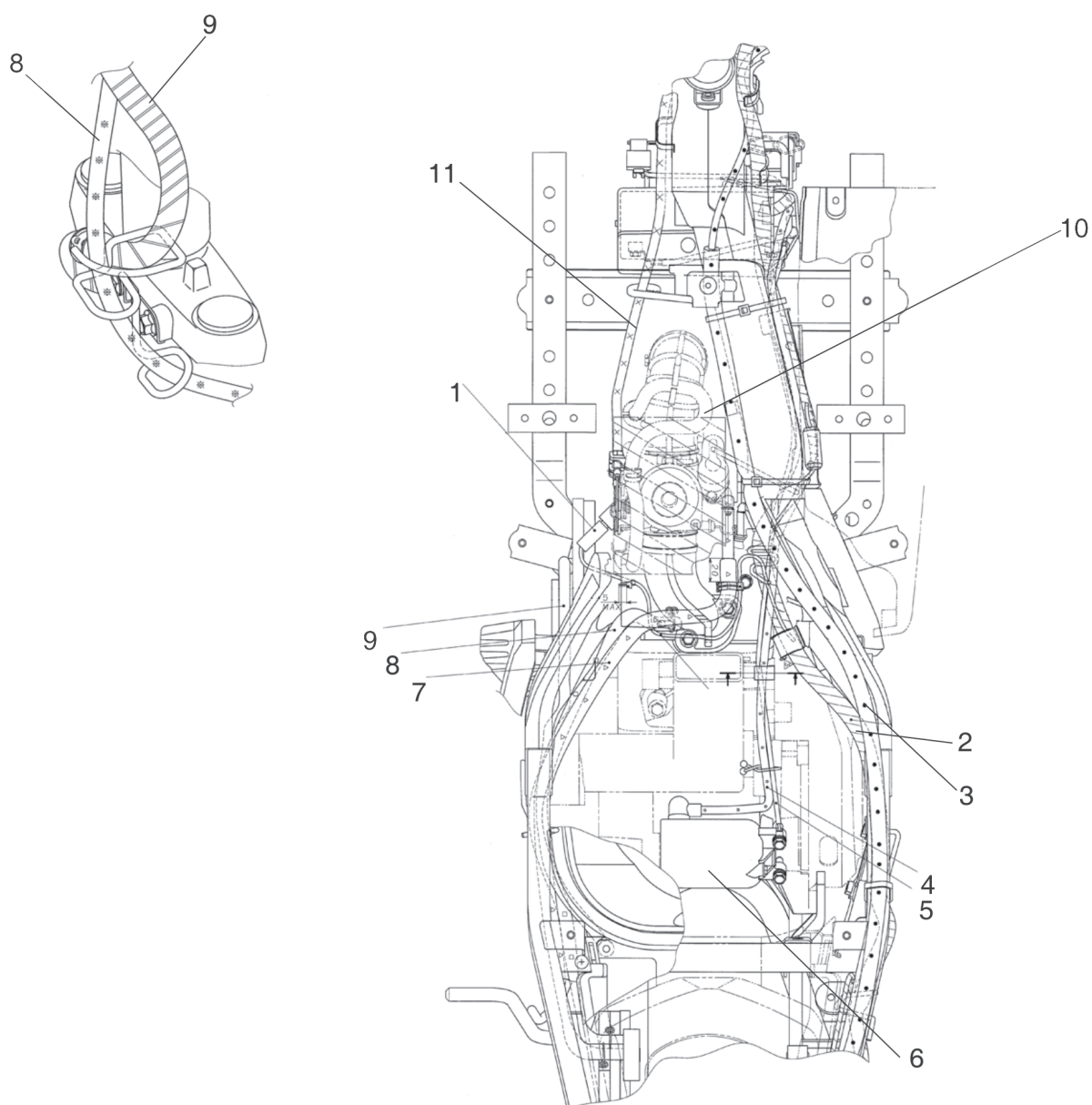


- (A) Prenda o fio do conjunto da lanterna/ luz de freio traseiro entre o chassi e a unidade CDI.
- (B) Verifique se a tampa de borracha não está prensando o cabo da trava do assento e o fio do sensor de combustível.
- (C) Passe o chicote do fios pelo guia.
- (D) Instale a abraçadeira com a fixação do lado do chassi.
- (E) Instale a abraçadeira com a fixação do lado do chassi.
- (F) Prenda o chicote dos fios, o fio do retificador/ regulador e o fio do interruptor de temperatura com uma abraçadeira.
- (G) Prenda o fio do magneto do C.A. e o fio do interruptor de temperatura com uma abraçadeira.
- (H) Quando passar o fio do interruptor de temperatura no guia, coloque no canto da guia, como mostra a ilustração.





- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| (1) Válvula solenóide | (7) Mangueira de combustível |
| (2) Chicote de fios | (8) Mangueira de vácuo |
| (3) Cabo da trava do assento | (9) Mangueira de dreno |
| (4) Fio do motor de partida | (10) Mangueira do respiro do cabeçote |
| (5) Fio negativo da bateria | (11) Cabo do acelerador |
| (6) Motor de partida | |



INTRODUÇÃO / INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA E LUBRIFICAÇÃO

INSP
AJUS



VERIFICAÇÕES E REGULAGENS PERIÓDICAS

INTRODUÇÃO

Este capítulo inclui todas as informações necessárias para a execução das inspeções e regulagens periódicas. Se seguidos, estes procedimentos de manutenção preventiva garantirão um funcionamento mais confiável e uma maior vida útil do veículo, além de reduzir a necessidade de consertos caros. Estas informações se aplicam a veículos que já se encontrem em serviço, além de veículos novos que estão sendo preparados para a venda. Todos os técnicos de manutenção deverão estar familiarizados com este capítulo na íntegra.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA E LUBRIFICAÇÃO

Nº	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (x 1000 km)			A CADA 3000 KM OU 6 MESES
			1	3	6	
1	* Linha de combustível	• Verificar se as mangueiras de combustível e de vácuo apresentam rachaduras ou estão danificadas.	✓	✓	✓	✓
2	* Vela de ignição	• Verifique a condição. Limpe e corrija a folga do eletrôdo. • Substitua.	✓	✓	✓	✓
3	* Válvula	• Verifique a folga da válvula. Ajuste, se necessário.	✓	✓	✓	✓
4	Elemento do filtro de ar	• Limpe. Substitua, se necessário.	✓	✓	✓	✓
5	Elemento do filtro de ar da correia "V"	• Limpe. Substitua, se necessário.	✓	✓	✓	✓
6	* Bateria	• Verifique o nível do eletrólito e gravidade específica. Certifique-se que a mangueira de respiro está posicionada corretamente	✓	✓	✓	✓
7	* Freio dianteiro (a disco)	• Verifique o funcionamento, nível do fluido e se existe vazamentos do fluido da motocicleta. • Substitua as pastilhas do freio.	✓	✓	✓	✓
8	* Freio traseiro (a tambor)	• Verificar o funcionamento e ajuste a folga do pedal do freio. • Substitua as pastilhas do freio.	✓	✓	✓	✓
9	* Mangueira de freio	• Verifique se há rachaduras ou danos. • Substitua.		✓	✓	✓
10	* Rodas	• Verifique se apresentam desgaste ou danos	✓	✓	✓	✓
11	Pneu	• Verifique a profundidade do sulco e se existem danos. Trocar se necessário. Verifique a pressão do ar. Corrija se necessário.	✓	✓	✓	✓
12	Rolamentos de roda	• Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos.		✓	✓	✓
13	Balança traseira	• Verifique o funcionamento e se há folga excessiva. • Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio.		✓	✓	✓
14	Rolamento de direção	• Verifique a folga do rolamento e a aspereza da direção. • Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio.	✓	✓	✓	✓

INTRODUÇÃO / INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA E LUBRIFICAÇÃO

ESPEC



Nº	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (× 1000 km)			A CADA 3000 KM OU 6 MESES
			1	3	6	
15	* Fixações do chassi	• Verifique se todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados	✓	✓	✓	✓
16	* Cavalete lateral / cavalete central	• Verifique o funcionamento. Lubrifique.		✓	✓	✓
17	* Suspensão dianteira	• Verificar o funcionamento e se há vazamento de óleo.	✓	✓	✓	✓
18	Amortecedor traseiro	• Verifique o funcionamento e vazamento de óleo.	✓	✓	✓	✓
19	Filtro de óleo motor	• Limpe.	✓	✓	✓	✓
20	* Óleo do motor	• Troque. Verifique o nível de óleo e se existem vazamentos.	✓	✓	✓	✓
21	* Interruptores dos freios dianteiros e traseiros	• Verifique o funcionamento.	✓	✓	✓	✓
22	* Cabos e peças móveis	• Lubrifique.	✓	✓	✓	✓
23	* Manopla do acelerador e cabo	• Verifique o funcionamento e a folga. Se necessário ajuste a folga do cabo. Lubrifique a manopla do acelerador e o cabo.		✓	✓	✓
24	* Silenciador e tubo de escape	• Verifique o aperto do parafuso da abraçadeira.	✓	✓	✓	✓
25	Luzes, piscas e interruptores	• Verifique o funcionamento. Ajuste o fecho do farol.	✓	✓	✓	✓
26	Carburador	• Verifique funcionamento do afogador. Ajuste a marcha lenta do motor.	✓	✓	✓	✓
27	Sistema de indução de ar	• Verifique se a válvula de corte, a válvula de palheta, e a mangueira apresentam danos. Troque as peças danificadas, se necessário.		✓	✓	✓
28	Correia "V"	• Verifique se há danos ou sinais de desgaste.	✓	✓	✓	✓
		• Substitua	A cada 25.000 km			
29	Óleo da transmissão final	• Verifique se há vazamentos de óleo	✓	✓	✓	✓
		• Troque.	A cada 6.000 km			

*Estes itens requerem ferramentas, dados e habilidades técnicas para serem executados, contate um revendedor Yamaha para que ele execute o serviço.

NOTA:

- Dependendo das condições de pilotagem, o intervalo de substituição da correia "V" poderá variar.
- O filtro de ar deverá ter uma manutenção mais freqüente se o veículo for conduzido em áreas muito úmidas ou com muita poeira.
- Sistema hidráulico de freio
 - Após a desmontagem do cilindro-mestre e da pinça de freio, sempre troque o fluido. Verifique regularmente o nível do fluido de freio e abasteça o reservatório quando for necessário.
 - Substitua os retentores dos componentes internos do cilindro-mestre e da pinça de freio a cada dois anos.
 - Substitua a mangueira de freio a cada quatro anos ou se ela apresentar rachaduras ou estiver danificada.



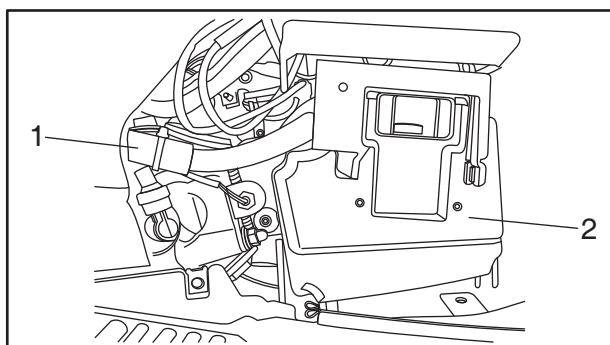
CAIXA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO DA CAIXA DO FILTRO DE AR

1. Remova:
 - A carenagem dianteira (esquerda e direita)
Consulte a seção “CARENAGEM” no Manual de Serviço.
 - O assoalho (esquerdo e direito)
Consulte a seção “TAMPAS” no Manual de Serviço.
2. Solte:
 - O parafuso (junta do carburador).

NOTA:

Remova as mangueiras de respiro do cabeçote e do respiro, que são fixadas na caixa do filtro de ar, e a mangueira de dreno do combustível que passa pelo orifício localizado na caixa do filtro de ar.



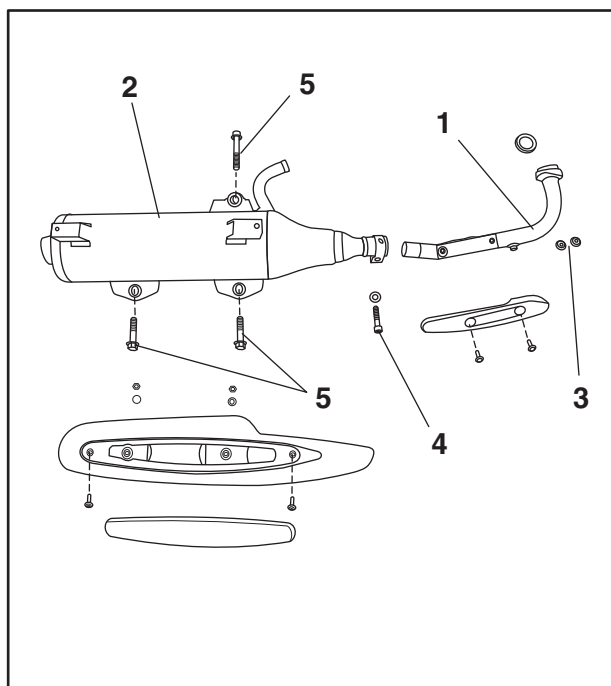
3. Solte:
 - Mangueira do sistema de indução de ar (1)
 - Parafusos da caixa do filtro de ar.
 - A caixa do filtro de ar (2)

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE

1. Remova:
 - O assoalho (direito).
Consulte a seção "TAMPAS".

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE ESCAPE

INSP
AJUS



2. Verifique:

- Tubo de escape (1)
- O silencioso (2)
Rachaduras / danos → Substituir.
Vazamento de gás → Substituir a junta.

3. Verifique:

- O torque de aperto



Porca da fixação da junta (3):
2,0 kgf.m (20 N.m)

Parafuso junção (4).

1,2 kgf.m (12 Nm)

Parafuso de fixação do escape (5).

5,3 kgf.m (53 Nm)

4. Instale:

- O assoalho (direito)
Consulte a seção "TAMPAS".

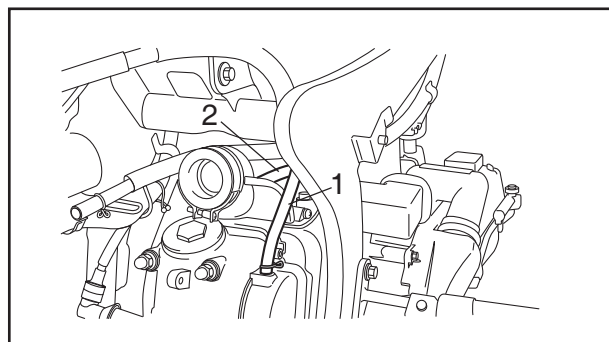
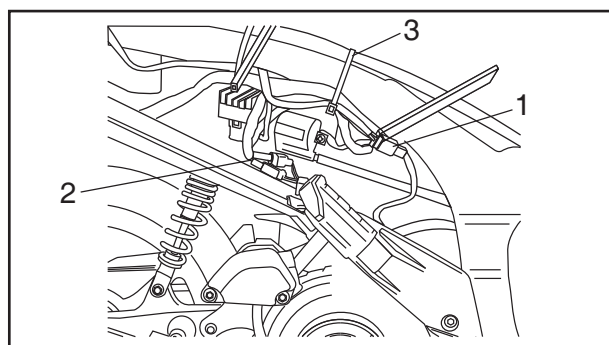
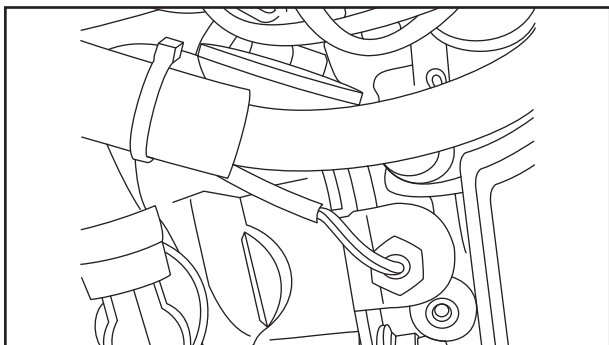
MOTOR

REMOÇÃO DO MOTOR

NOTA: _____

Não é necessário retirar o motor para remover os seguintes componentes:

- Cabeçote
- Cilindro
- Pistão
- Embreagem de partida
- Motor de partida
- Pedal de partida
- Correia "V"
- Polia primária
- Polia secundária
- Transmissão
- Conjunto da roda traseira
- Bomba de óleo
- Gerador.



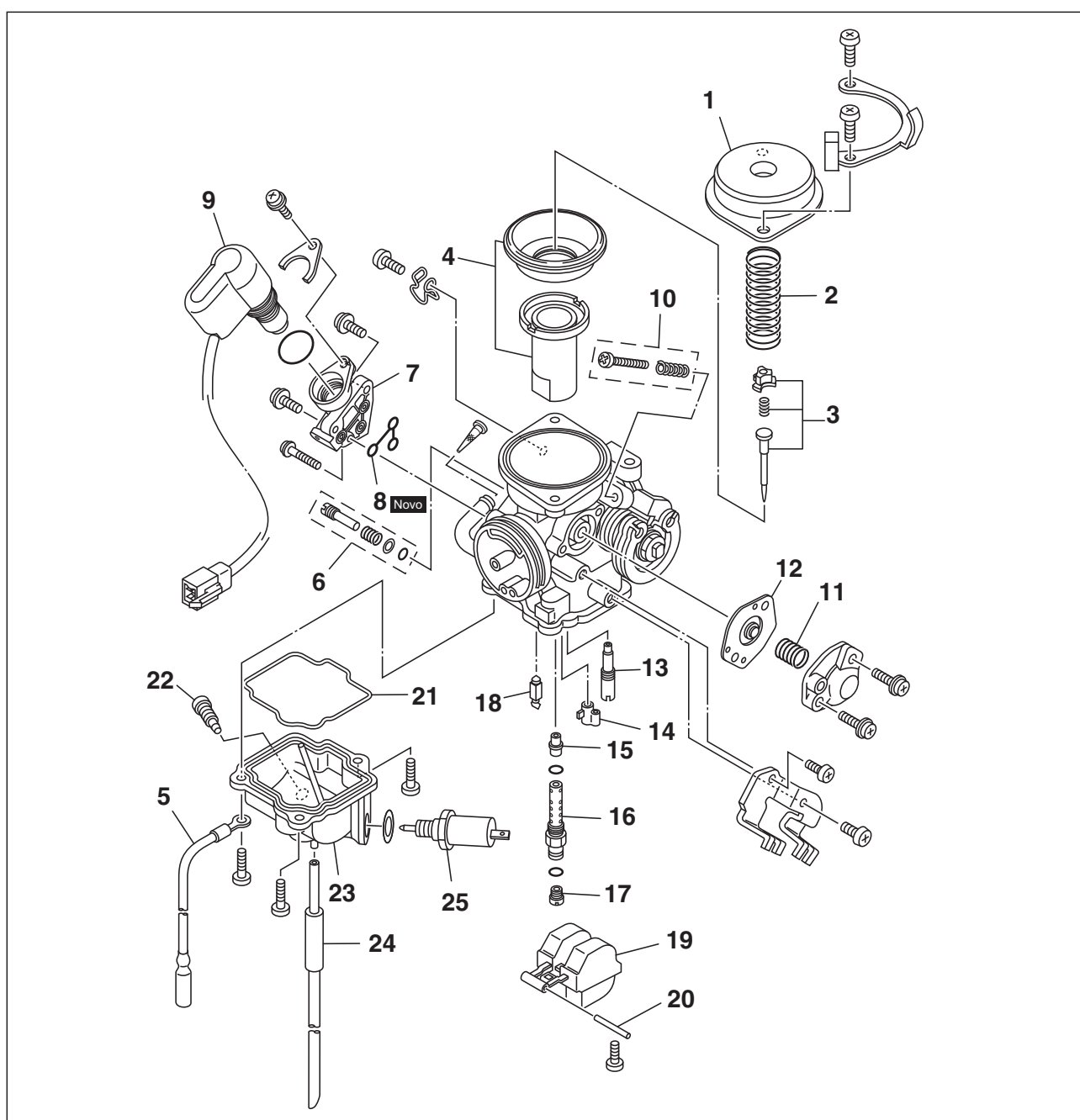
FIO, CABO E MANGUEIRA

1. Remova:
 - O cachimbo da vela de ignição (1)
 - A mangueira do sistema de indução de ar (2).
2. Desconecte:
 - O conector de sensor de temperatura (1)
 - Os conectores do magneto (2)
 - O motor de partida
 - O fio negativo da bateria.
3. Remova:
 - A presilha plástica (3).
4. Desconecte:
 - A mangueira do respiro do cabeçote (1)
 - A mangueira de vácuo (2).



CARBURADOR

- | | |
|---|---------------------------------------|
| (1) Tampa do diafragma | (13) Giclê de baixa |
| (2) Mola do diafragma | (14) Tampa |
| (3) Kit de agulha | (15) Difusor principal |
| (4) Conjunto do diafragma | (16) Difusor |
| (5) Fio de aterramento da válvula solenóide | (17) Giclê de alta |
| (6) Conjunto do parafuso mistura | (18) Válvula de agulha |
| (7) Alojamento do afogador automático | (19) Bóia |
| (8) Junta | (20) Pino de articulação da bóia |
| (9) Conjunto do afogador automático | (21) Junta |
| (10) Conjunto do parafuso da marcha lenta | (22) Parafuso de dreno do combustível |
| (11) Mola do enriquecedor | (23) Cuba do carburador |
| (12) Diafragma do enriquecedor | (24) Mangueira de dreno |
| | (25) Válvula solenóide |

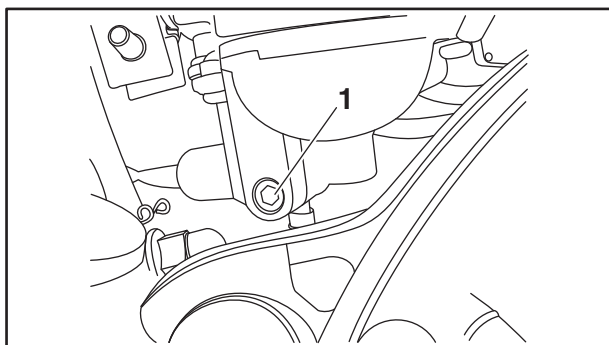


**REMOÇÃO DO CARBURADOR****⚠ ADVERTÊNCIA**

**A gasolina é altamente inflamável.
Evite derramar combustível no motor quente.**

1. Remova:

- A carenagem do dianteira (esquerda e direita)
Consulte a seção “CARENAGEM”.

**2. Remova:**

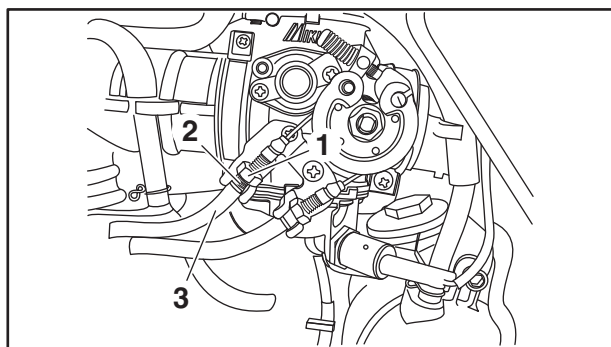
- A caixa do filtro de ar
Consulte a seção “CAIXA DO FILTRO DE AR”.

3. Solte:

- O parafuso de dreno de combustível (1).

4. Drene:

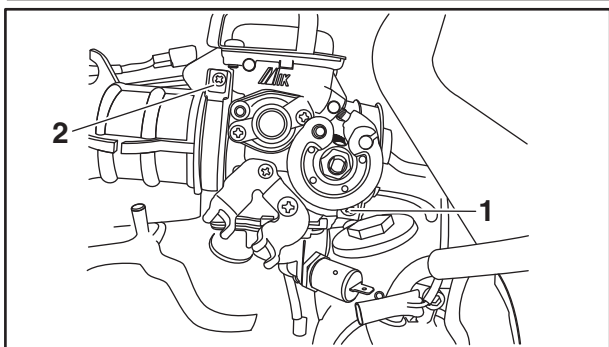
- O combustível (cuba do carburador).

**5. Solte:**

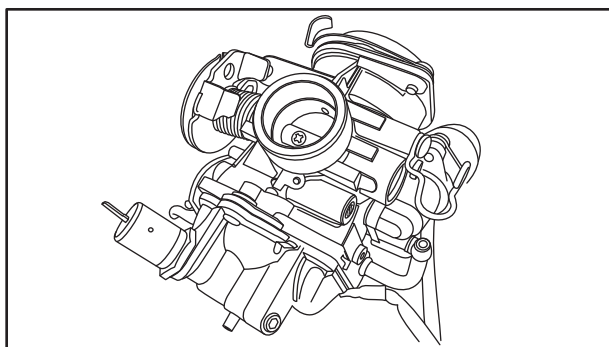
- As contraporcas do cabo do acelerador (1)
- As porcas de ajuste (2).

6. Desconecte:

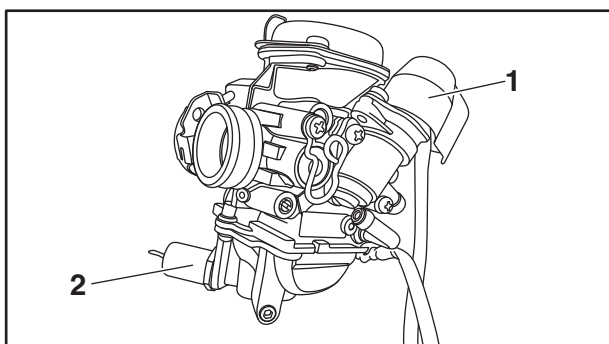
- Os cabos do acelerador (3)
- Conector da válvula solenóide
- Mangueira de combustível
- Mangueira da caixa do filtro de ar
- Conector do afogador automático
- Mangueira de dreno.

**7. Solte:**

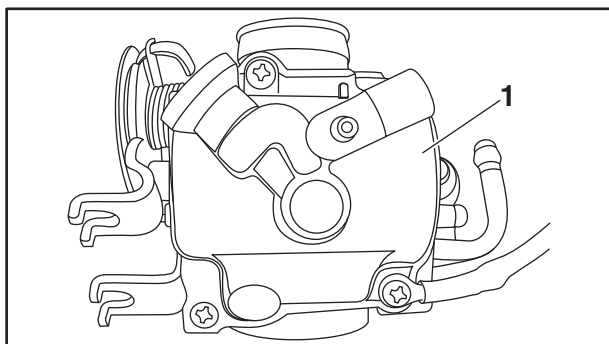
- O parafuso do coletor de admissão (1)
- O parafuso do coletor da caixa de filtro de ar (2).

**8. Remova:**

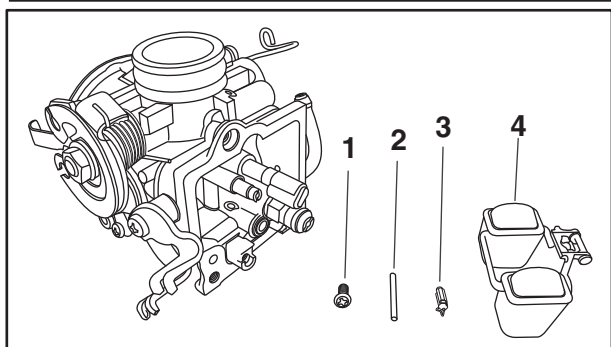
- O conjunto do carburador.

**DESMONTAGEM DO CARBURADOR****1. Remova:**

- O conjunto do afogador automático (1)
- A válvula solenóide (2).

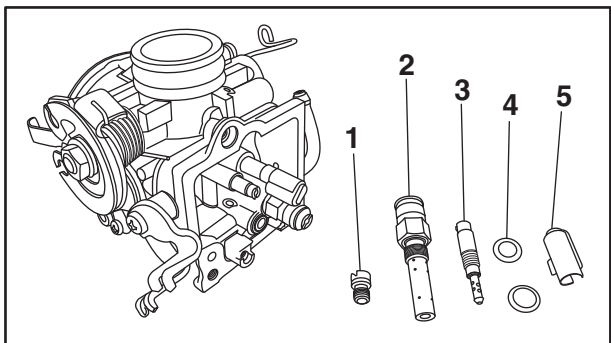
**2. Remova:**

- A cuba do carburador (1).



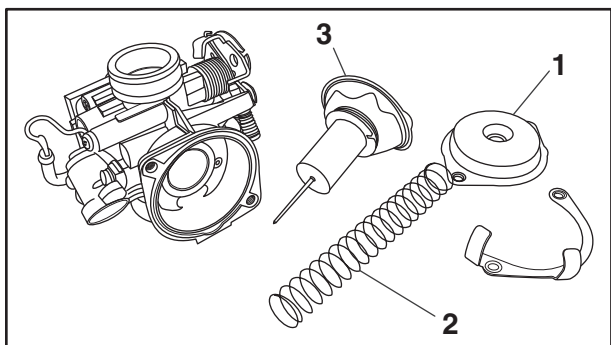
3. Remova:

- O parafuso do pino da bóia (1)
- O pino da articulação da bóia (2)
- A válvula da agulha (3)
- A bóia (4).



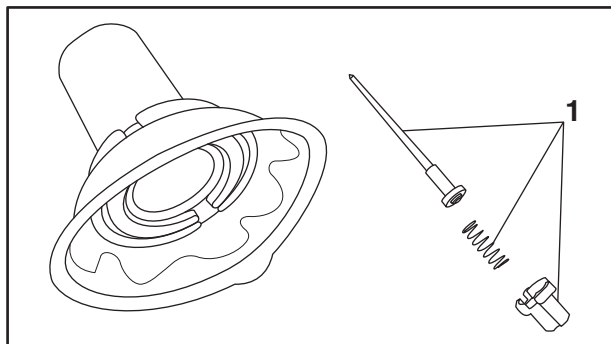
4. Remova:

- O giclê de alta (1)
- O difusor (2)
- O giclê de baixa (3)
- Os O-rings (4)
- A tampa (5).



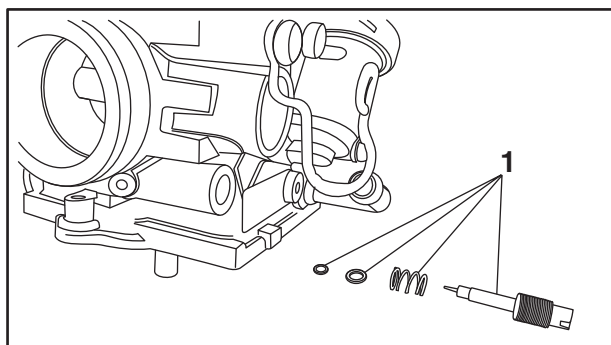
5. Remova:

- A tampa do diafragma (1)
- A mola do difragma (2)
- O conjunto diafragma (3).



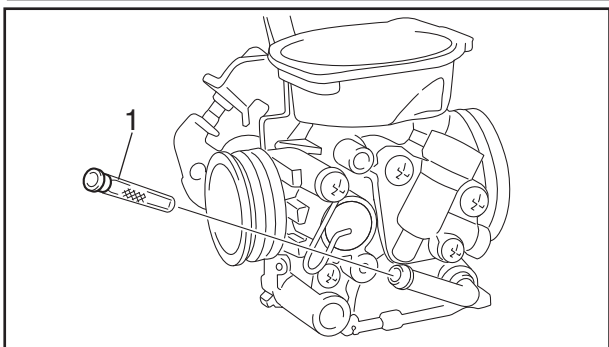
6. Remova:

- O kit de agulha (1).

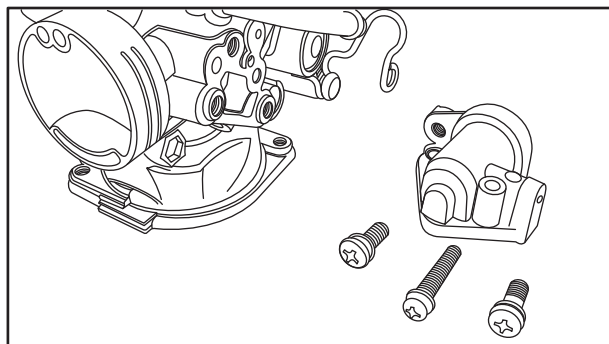


7. Remova:

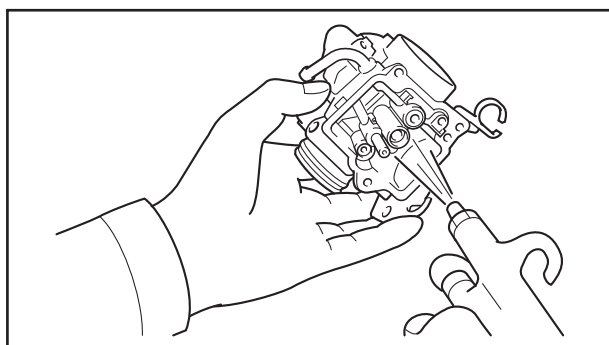
- O conjunto do parafuso de mistura (1).

**8. Remova:**

- O filtro do combustível (1).

**9. Remova:**

- O alojamento do conjunto do afogador automático.

**VERIFICAÇÃO DO CARBURADOR****1. Verifique:**

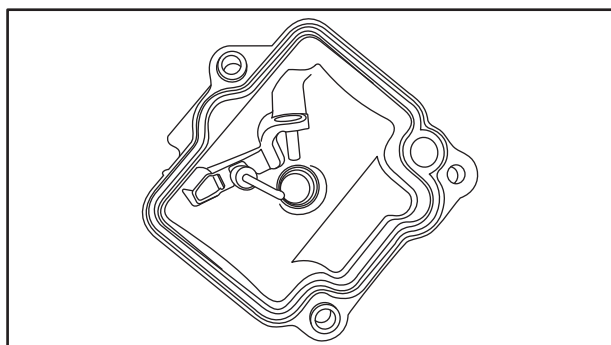
- O corpo do carburador
 - A cuba do carburador
 - O alojamento dos giclês
- Trincas/ danos → Substitua.

2. Verifique:

- As passagens de combustível
- Obstrução → Limpe.



- a. Lave o carburador em um solvente à base de petróleo. Não use soluções cáusticas de limpeza de carburadores.
- b. Aplique jatos de ar comprimido em todas as passagens e aberturas dos reguladores.

**3. Verifique:**

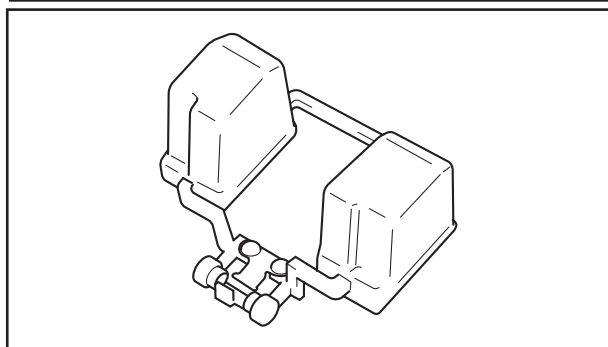
- O corpo da cuba da bóia
- Sujeira → Limpe.

4. Verifique:

- As passagens de combustível
- Obstrução → Limpe.

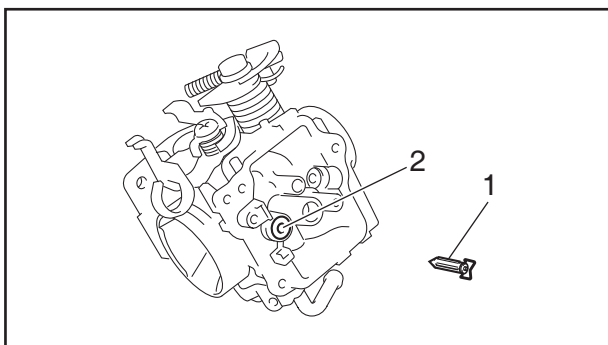
5. Substitua:

- Junta.



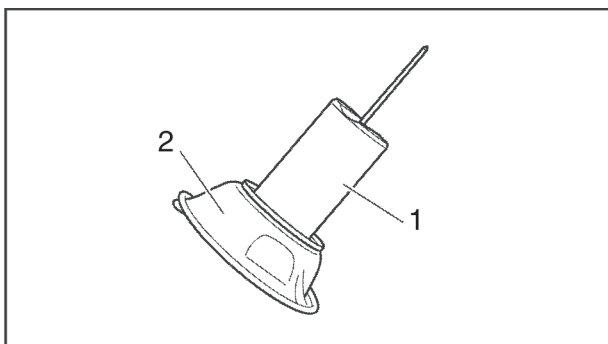
6. Verifique:

- A bóia
- Danos → Substitua.



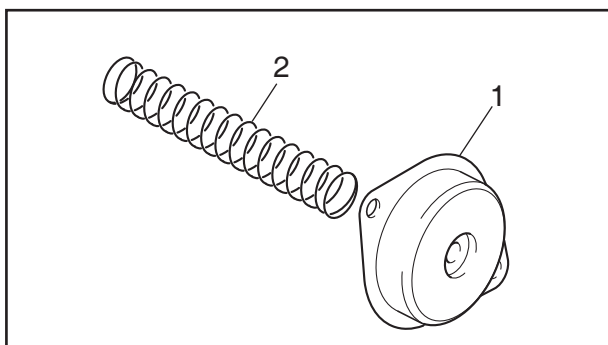
7. Verifique:

- A válvula de agulha (1)
- A sede da válvula de agulha (2)
- Danos/ obstrução/ desgaste → Substitua a válvula de agulha.



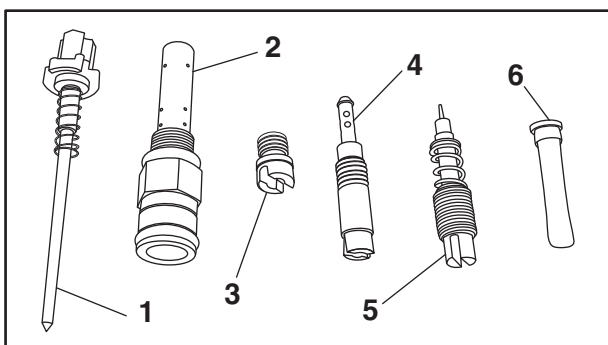
8. Verifique:

- O pistonete (1)
- Danos/ arranhões/ desgaste → Substitua.
- A cuba do carburador
- O diafragma do pistonete (2)
- Trincas/ desgaste → Substitua.



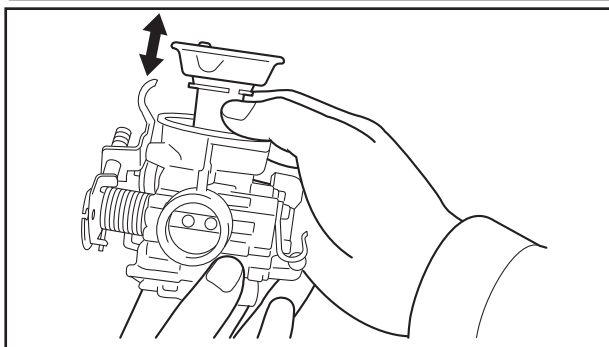
9. Verifique:

- A tampa do diafragma (1)
- A mola do diafragma (2)
- Trincas/ danos → Substitua.



10. Verifique:

- O conjunto da agulha do pistonete (1)
- O difusor (2)
- O giclê de alta (3)
- O giclê de baixa (4)
- O parafuso de mistura (5)
- O filtro de combustível (6)
- Empenamentos/ danos/ desgaste → Substitua.
- Obstrução → Limpe.
- Aplique jatos de ar comprimido nos giclês.



11. Verifique:

- O movimento do pistonete
Introduza o pistonete no corpo do carburador e desloque-o para cima e para baixo.
Travamento → Substitua o pistonete.

12. Verifique:

- O conjunto do afogador.

13. Verifique:

- As juntas das mangueiras
Trincas/ desgastes → Substitua.

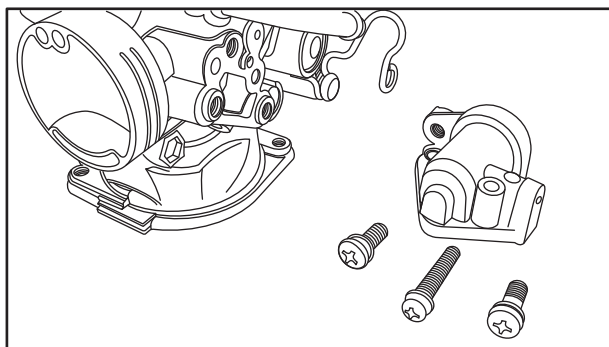
14. Verifique:

- A mangueira de vácuo
- A mangueira de combustível
Trincas/ danos/ desgaste → Substitua.
Obstrução → Limpe.
Aplique ar comprimido nas mangueiras.

MONTAGEM DO CARBURADOR

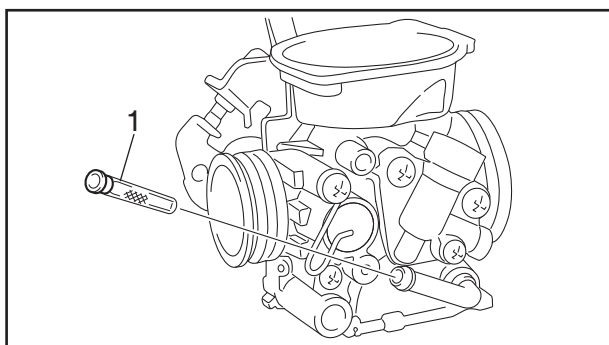
CUIDADO:

- Antes de montar o carburador, lave todas as peças com querosene.
- Sempre use uma junta e um O-ring novos.



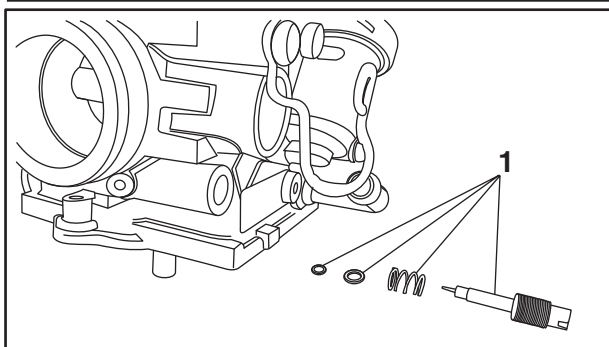
1. Instale:

- O alojamento do conjunto do afogador automático
- A cuba do carburador
- O diafragma do pistonete (2)



2. Instale:

- Filtro de combustível (1).

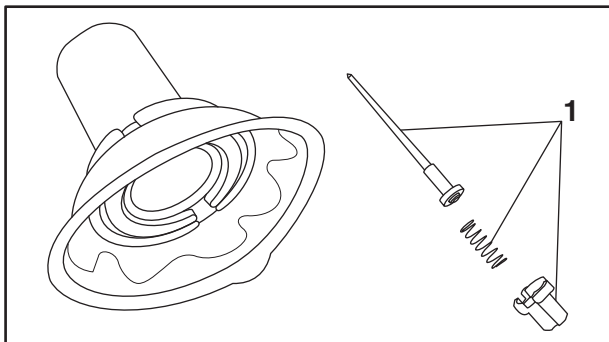


3. Instale:

- Conjunto parafuso de mistura (1).

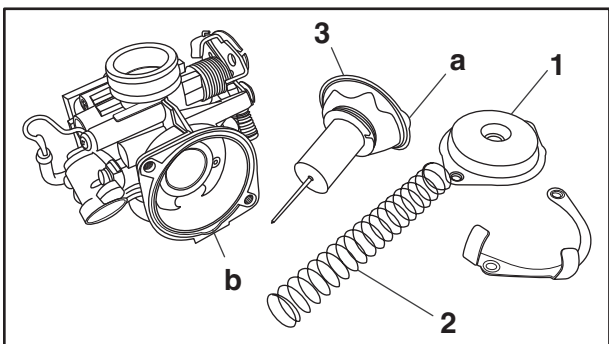
NOTA:

- Rosqueie o parafuso de mistura (1) até que esteja levemente assentado.
- Volte o número especificado de voltas.



4. Instale:

- O kit de agulha (1).

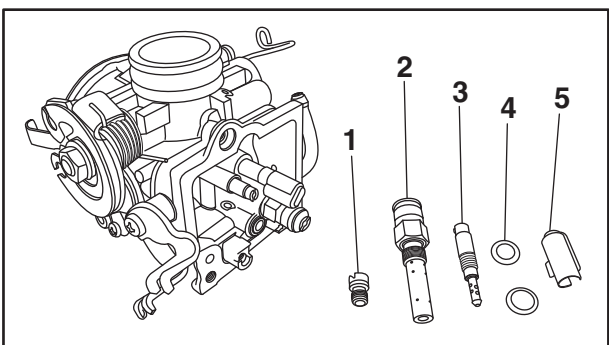


5. Instale:

- A tampa do diafragma (1)
- A mola do diafragma (2)
- O conjunto do diafragma (3).

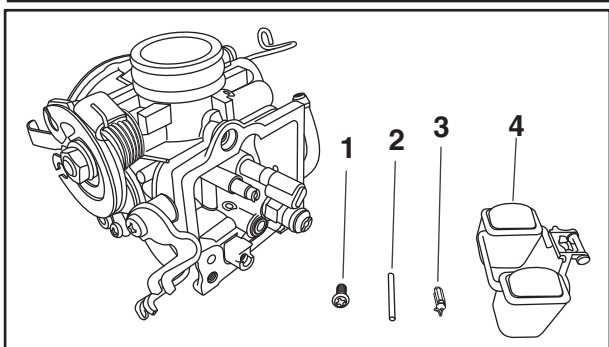
NOTA:

- Instale o pistonete no corpo do carburador, como mostra a figura.
- Encaixe a aba (a) localizada no diafragma no rebaixo (b) existente no corpo do carburador.
- Para instalar a mola do diafragma e a tampa do diafragma, empurre o pistonete como mostra a figura e certifique-se que o diafragma não esteja inserido no corpo do carburador.



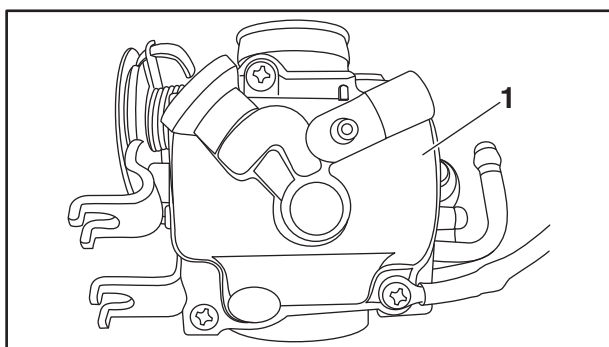
6. Instale:

- O giclê de alta (1)
- O difusor (2)
- O giclê de baixa (3)
- Os O-rings (4)
- A tampa (5)



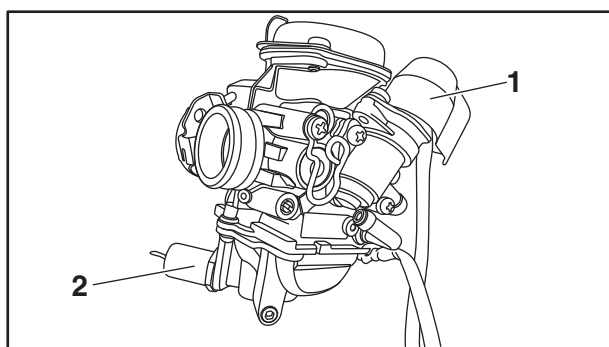
7. Instale:

- O parafuso do pino da bóia (1)
- O pino da articulação da bóia (2)
- A válvula de agulha (3)
- A bóia (4).



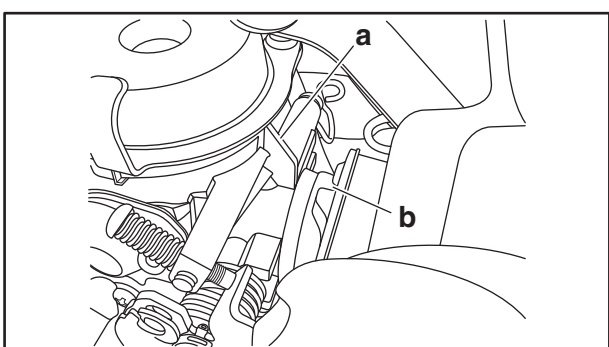
8. Instale:

- A cuba do carburador (1).



9. Instale:

- O conjunto do afogador automático (1)
- A válvula solenóide (2).



INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

1. Instale:

- O conjunto do carburador .

NOTA:

Certifique-se de instalar a projeção (a) na ranhura (b) do coletor de admissão.

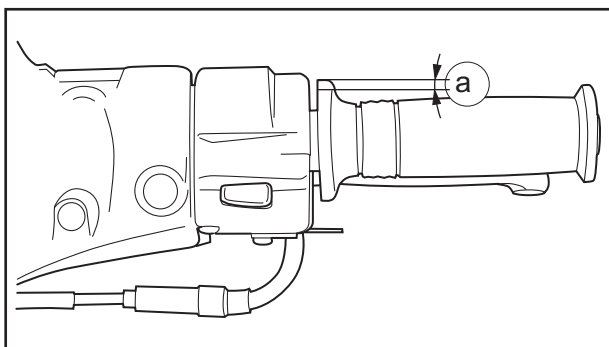
2. Regule:

- A rotação de marcha lenta do motor.



Rotação de marcha lenta do motor:
1.600 - 1.800 rpm

Consulte a seção “REGULAGEM DA ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR”.

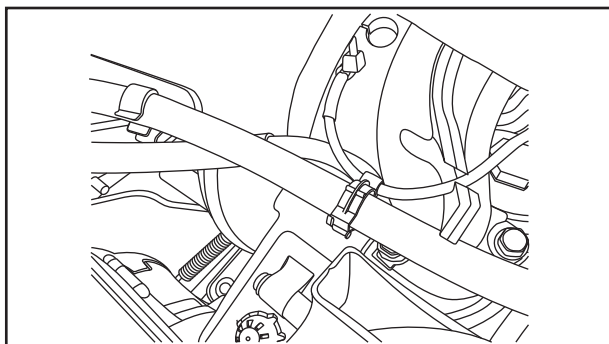
**3. Regule:**

- A folga do cabo do acelerador.



Folga do cabo do acelerador (no flange do manete do acelerador):
3,0 - 7,0 mm

Consulte a seção “REGULAGEM DA FOLGA DO CABO DO ACELERADOR”.

**4. Conecte:**

- Mangueira de dreno
- Mangueira de respiro
- Conector do afogador automático
- Conector da válvula solenóide
- Mangueira do respiro do cabeçote.

MEDIÇÃO E AJUSTE DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL**1. Remova:**

- A mangueira de vácuo.

NOTA:

Remova a mangueira de vácuo do coletor de admissão.

2. Meça:

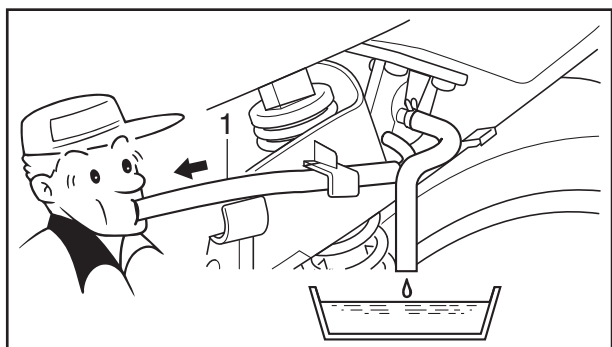
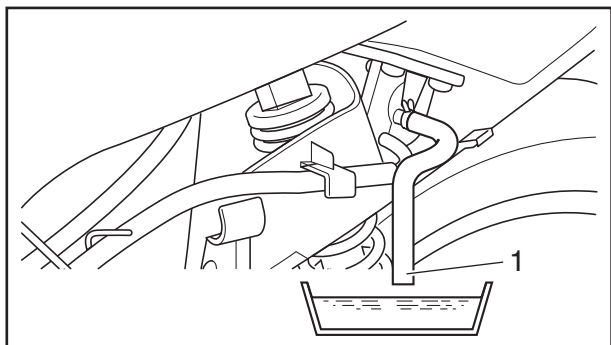
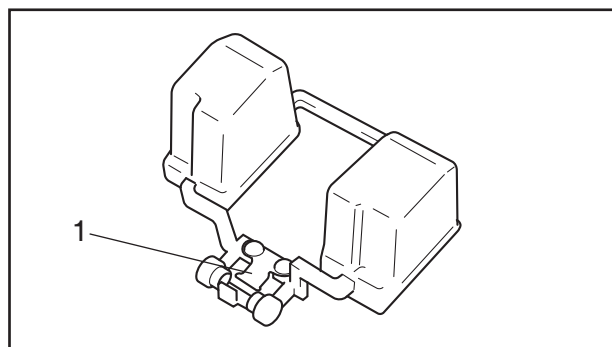
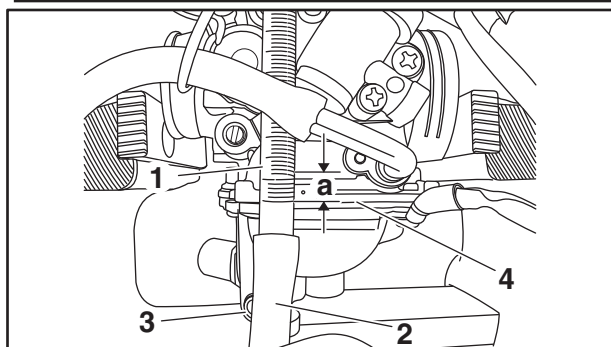
- O nível de combustível (a)
Valor incorreto → Ajuste.



Nível de combustível (acima da superfície de contato da cuba do carburador)
6,0 - 7,0 mm



- Posicione a motocicleta em uma superfície plana.
- Coloque a motocicleta sobre um cavalete de tal forma que a motocicleta não fique inclinada.
- Instale o medidor do nível de combustível (1) na mangueira de dreno (2).



**Medidor do nível de combustível:
90890-01312**

- Succione pela extremidade da mangueira de vácuo.
- Solte o parafuso do dreno (3).
- Segure o medidor do nível de combustível na vertical junto à cuba (4).
- Meça o nível de combustível (a).

3. Ajuste:

- O nível de combustível.

- Remova o carburador.
- Verifique a sede da válvula de agulha e a válvula de agulha.
- Se alguma delas estiver gasta, substitua o corpo do carburador e a válvula de agulha.
- Se ambas estiverem em boas condições, regule o nível da bóia dobrando levemente a lingueta da bóia (1).
- Instale o carburador.
- Meça o nível de combustível novamente.
- Repita os passos de (a) a (g) até que o nível de combustível esteja dentro da especificação.

VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DA VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL

- Coloque um recipiente sob a extremidade da mangueira de combustível (1).
- Verifique:
 - O funcionamento da válvula de combustível.

- Succione pela extremidade da mangueira de vácuo (1).

O combustível escoou.	A válvula de combustível está OK.
O combustível não escoou.	Substitua a válvula de combustível.

CARBURADOR

CARB



O ar pode ser soprado através da mangueira →

Troque o conjunto do afogador automático.

O ar não pode ser soprado através da mangueira →

O conjunto do afogador está OK.



4. Instale:

- Carburador.



REMOÇÃO DO GUIDÃO

1. Coloque a motocicleta em uma superfície plana:

NOTA:

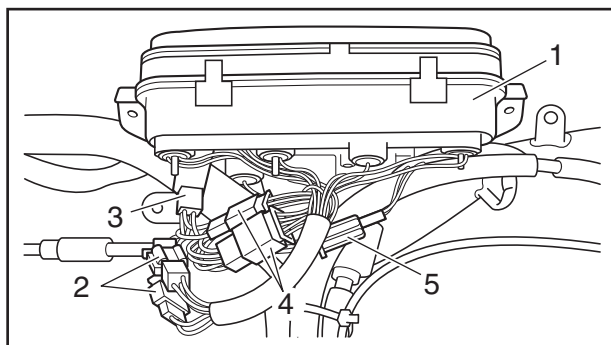
Certifique-se de que a motocicleta não esteja inclinada.

2. Remova:

- A carenagem do guidão (esquerda e direita)
 - o cilindro-mestre do freio.
- Consulte a seção “FREIO DIANTEIRO”.

NOTA:

Não é necessário desconectar a mangueira de freio quando o fluido de freio for removido.

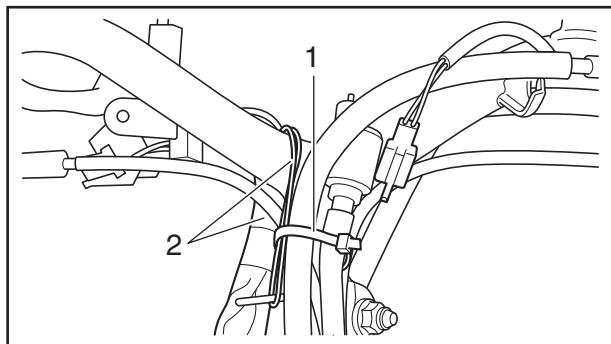


3. Remova:

- O conjunto de instrumentos (1)

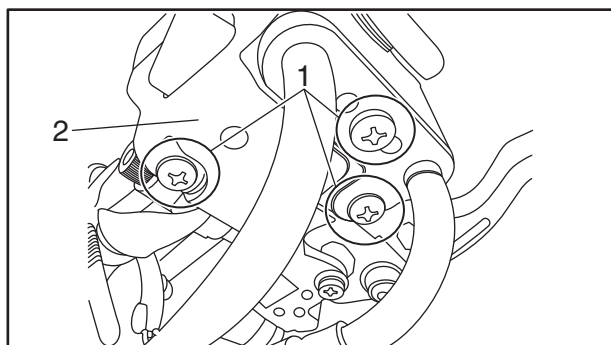
4. Desconecte:

- Cabo do velocímetro
- O conector do conjunto de instrumentos (2)
- O conector do interruptor do lado direito do guidão (3)
- Os conectores dos interruptores do lado esquerdo do guidão (4)
- O conector do interruptor da luz de freio traseira (5)



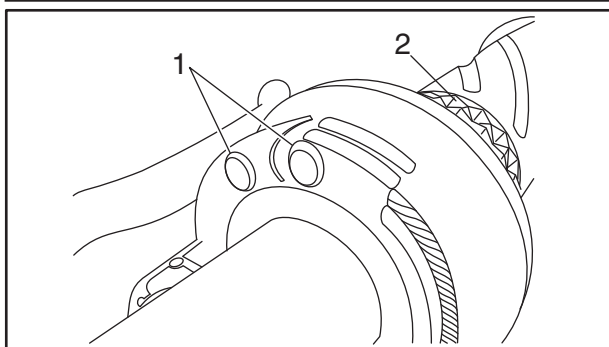
5. Remova:

- A presilha plástica (1)
- O chicote (2)



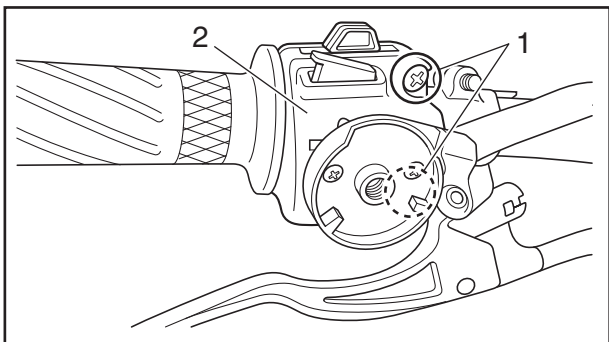
6. Remova:

- Os parafusos do interruptor do lado direito do guidão (1)
- O interruptor (2)



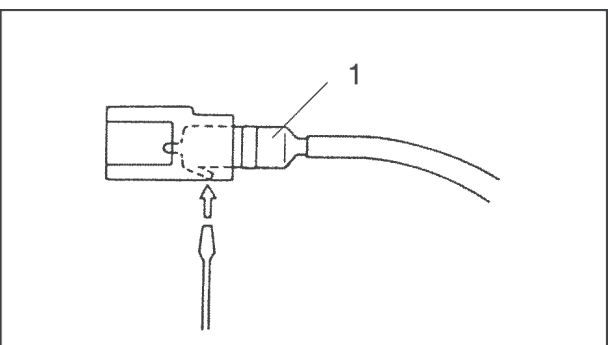
7. Remova:

- O cabo do acelerador (1)
- A manopla do acelerador (2)



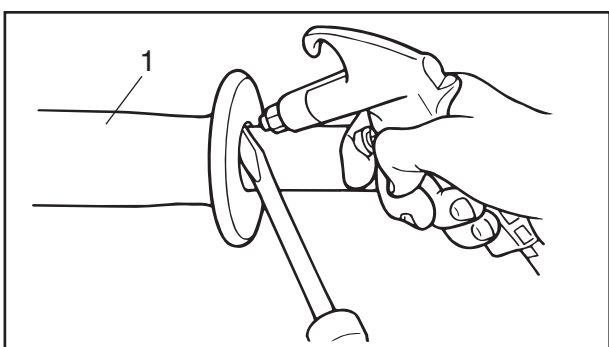
8. Remova:

- O parafuso do interruptor do lado esquerdo do guidão (1)
- O interruptor (2)



9. Remova:

- O interruptor da luz de freio traseiro (1)

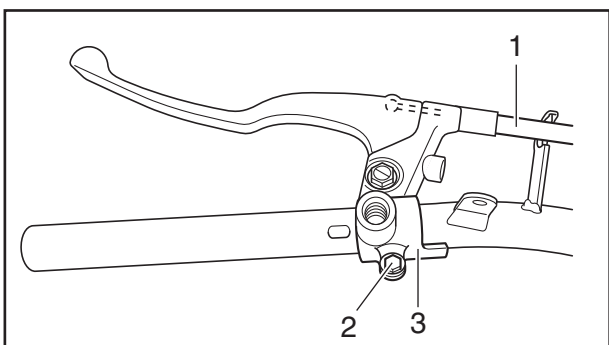


10. Remova:

- A manopla do guidão (1)

NOTA:

Aplique jatos de ar comprimido entre o guidão e a manopla e, gradualmente, solte a manopla do guidão.



11. Remova:

- O cabo do freio traseiro (1)
- O parafuso do manete do freio traseiro (2)
- O suporte do manete do freio traseiro (3)

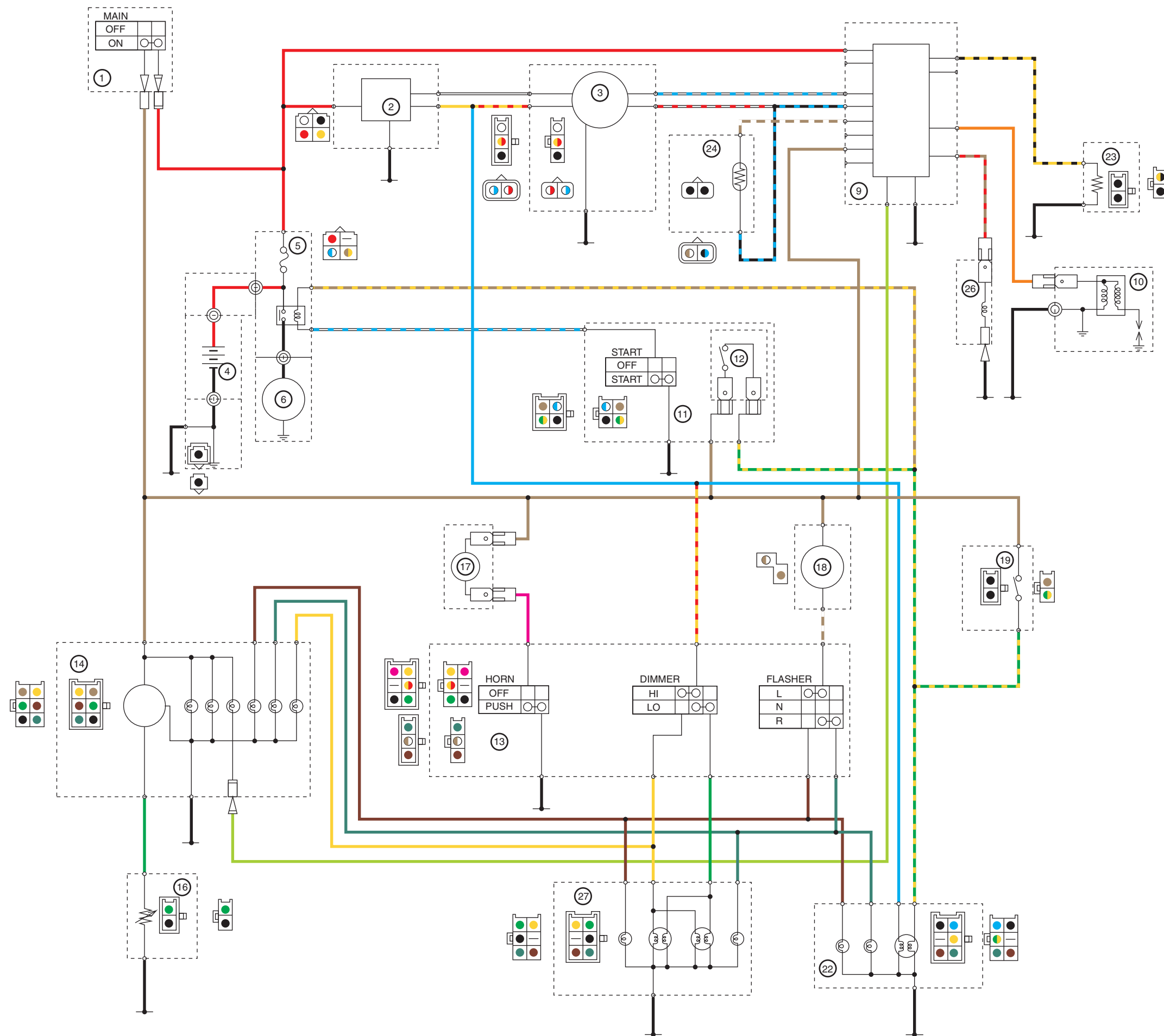
DIAGRAMA ELÉTRICO

VERIF PROB	?
---------------	---

- | | |
|---|---|
| (1) Interruptor principal | (12) Painei |
| (2) Retificador / regulador | (13) Sensor de combustível |
| (3) Magneto AC | (14) Buzina |
| (4) Bateria | (15) Relé do pisca |
| (5) Relê de partida | (16) Interruptor da luz do freio traseiro |
| (6) Motor de partida | (17) Conjunto da lanterna |
| (7) Unidade CDI | (18) Afogador automático |
| (8) Bobina de ignição | (19) Sensor de temperatura |
| (9) Interruptor do lado direito do guidão | (20) Válvula de corte de combustível |
| (10) Interruptor de luz de freio dianteiro | (21) Conjunto do farol |
| (11) Interruptor do lado esquerdo do guidão | |



DIAGRAMA ELÉTRICO



CÓDIGOS CORES

● Preto	● Marrom/Branco
● Cinza	● Verde/Preto
● Marrom	● Verde/Azul
● Chocolate	● Verde/Amarelo
● Verde escuro	● Verde/Branco
● Verde	● Azul/Preto
● Verde Claro	● Azul/Verde
● Azul	● Azul/Vermelho
● Azul celeste	● Azul/Amarelo
● Vermelho	● Azul/Branco
● Rosa	● Vermelho/Preto
● Laranja	● Vermelho/Verde
● Amarelo	● Vermelho/Azul
○ Branco	● Vermelho/Amarelo
● Preto/Azul	● Vermelho/Branco
● Preto/Vermelho	● Rosa/Preto
● Preto/Amarelo	● Rosa/Branco
● Preto/Branco	● Laranja/Preto
● Marrom/Preto	● Amarelo/Preto
● Marrom/Azul	● Amarelo/Verde
● Marrom/Vermelho	● Amarelo/Azul