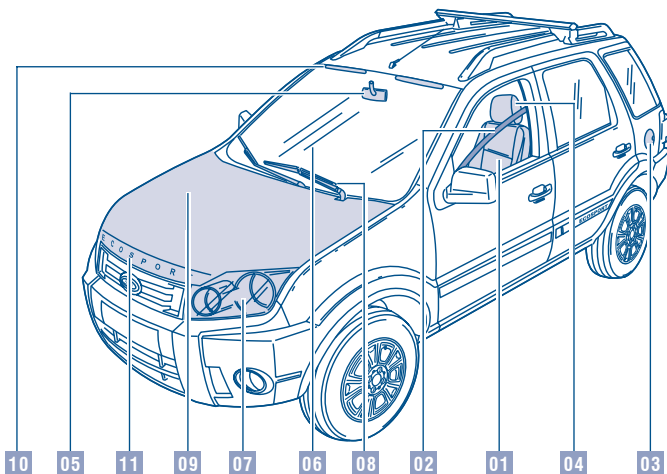


FordEcoSport

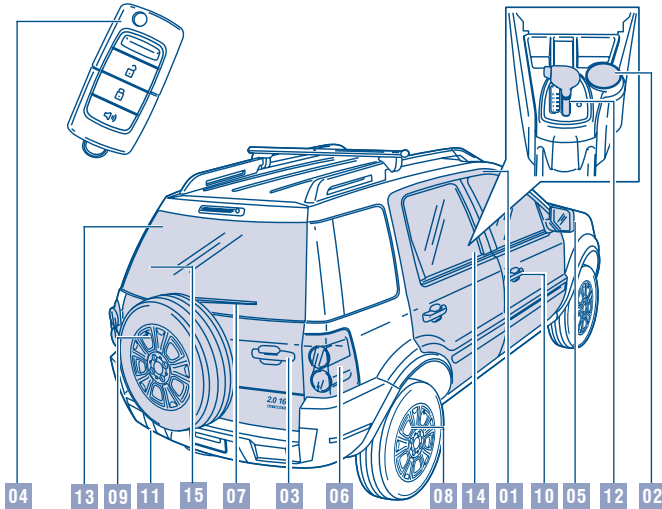


:: Vista frontal



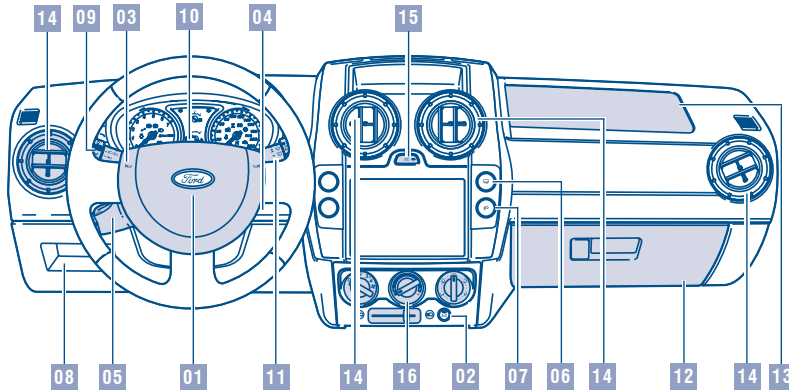
	<i>Pág.</i>
01 - Bancos dianteiros e traseiros (ajuste e posicionamento)	2-18
02 - Cintos de segurança dianteiros e traseiros (ajuste)	2-32
03 - Combustível (qualidade e consumo) / tanque de combustível	2-36/2-144
04 - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros	2-20
05 - Espelho retrovisor interno	2-58
06 - Extintor de incêndio	3-05
07 - Grupo óptico dianteiro (lanternas, farol alto e baixo, farol de neblina e indicadores direcionais)	2-87
• Substituição de lâmpadas	2-86
08 - Limpadores e lavador do para-brisa	2-121
• Palhetas do limpador do para-brisa	2-120
09 - Número de identificação do veículo	2-180
10 - Pára-sóis	2-120
11 - Tampa do compartimento do motor (abertura)	2-168
Lavagem do veículo	2-98
Pintura	2-122
Rebocando o veículo	2-140

▣ Vista traseira



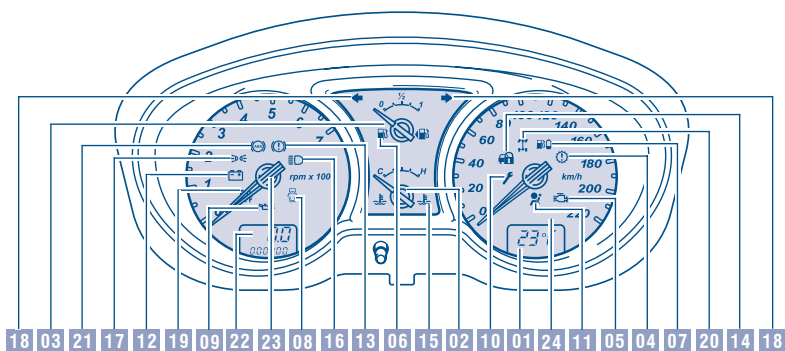
	<i>Pág.</i>
01 - Alarme antifurto / sensor volumétrico - acionamento	2-14
02 - Conforto e conveniência porta-objetos (se equipado)	2-48
03 - Compartimento de bagagem / cobertura - abertura	2-42
04 - Controle remoto / acionamento de portas	2- 28/ 2-134
05 - Espelhos retrovisores externo	2-58
06 - Grupo óptico traseiro / luz de freio / indicadores direcionais / ré	2-90
• Substituição de lâmpadas	2-91
07 - Limpador e lavador do vidro traseiro - acionamento	2-118
• Palheta do limpador do vidro traseiro	2-120
08 - Pneus / classificação / pressão / rodízio	2-124
09 - Pneus / substituição / estepe / macaco / chave de rodas / triângulo de segurança	2-128
10 - Portas - acionamento / travamento	2-134
11 - Sistema de escapamento / catalisador	2-26
12 - Transmissão / troca de marchas / verificação do fluido	2-172
13 - Vidro traseiro / limpador / lavador / desembaçador	2-119
14 - Vidros - acionamento elétrico	2-186
15 - Tomada de corrente elétrica - interior do compartimento de bagagens	2-170

▣ Painel dos instrumentos



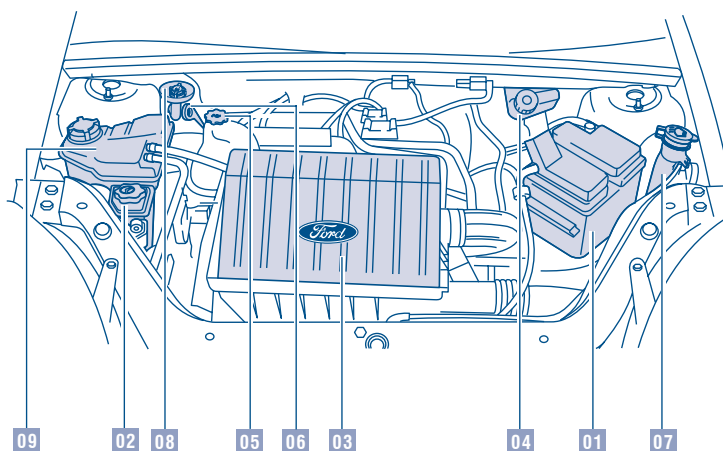
	<i>Pág.</i>
01 - Air bag (se equipado)	2-10
02 - Ar condicionado / recirculador de ar	2-158
03 - Buzina (não acione a buzina por longos períodos)	
04 - Chaves / ignição e partida / posição / partida com bateria auxiliar	2-28/2-76
05 - Controles do sistema áudio no volante (se equipado)	2-192
06 - Desembaçador do vidro traseiro - acionamento	2-120
07 - Faróis de neblina - acionamento / substituição de lâmpadas (se equipado)	2-89/2-109
08 - Fusíveis e relés	2-66
09 - Luzes internas e externas - acionamento	2-108
10 - Luz intermitente de emergência - acionamento	2-110
11 - Limpadores do para-brisa e vidro traseiro - acionamento	2-118
12 - Porta-luvas	2-36
13 - Porta-objetos com refrigeração (se equipado)	2-49
14 - Saídas de ventilação	2-158
15 - Sistema de tração nas quatro rodas (4WD) (se equipado)	2-152
16 - Sistema de ventilação / aquecimento / ar condicionado	2- 158

Conjunto dos instrumentos e luzes de advertência



	<i>Pág.</i>
01 - Computador de bordo (se equipado)	2-44
02 - Indicador da temperatura do motor	2-112
03 - Indicador de nível de combustível	2-145
04 - Luz de advertência da transmissão automática (se equipado)	2-106
05 - Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)	2-103
06 - Luz de advertência de baixo nível de combustível	2-107
07 - Luz de advertência de baixo nível do reservatório do sistema de partida a frio	2-107
08 - Luz de advertência de porta aberta	2-103
09 - Luz de advertência de pressão de óleo do motor	2-102
10 - Luz de advertência de revisão programada	2-100
11 - Luz de advertência do <i>air bag</i>	2-103
12 - Luz de advertência do sistema de carga da bateria	2-105
13 - Luz de advertência do sistema de freios / embreagem	2-105
14 - Luz de advertência do sistema Ford antifurto	2-106
15 - Luz de advertência de temperatura	2-104
16 - Luz indicadora de farol alto	2-104
17 - Luz indicadora de farol baixo e lanterna	2-104
18 - Luz indicadora de direção	2-102
19 - Luz indicadora de sobremarcha da transmissão automática (se equipado)	2-106
20 - Luz indicadora de tração nas quatro rodas – 4WD integral (se equipado)	2-103
21 - Luz indicadora do ABS	2-106
22 - Hodômetro	2-184
23 - Tacômetro	2-112
24 - Velocímetro	2-184

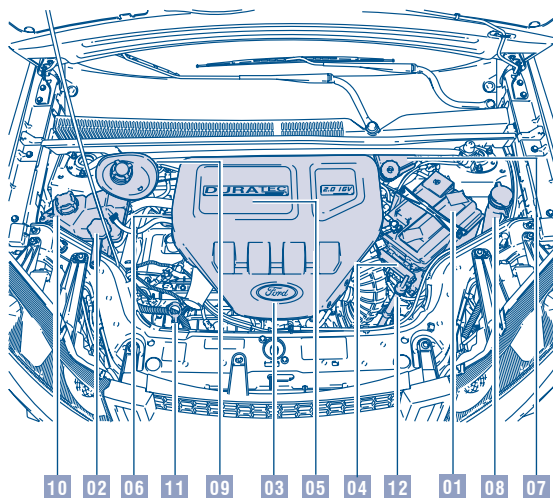
Compartmento do motor Motor 1.6L Flex



	<i>Pág.</i>
01 - Bateria / sistema de carga	2-22
02 - Direção hidráulica	2-56
03 - Filtro de ar - manutenção	Cap.03
04 - Freios de serviço e de estacionamento - acionamento / reservatório	2-60/2-61
05 - Óleo do motor /verificação / abastecimento	2-116
06 - Vareta medidora de nível do óleo do motor	2-117
07 - Reservatório do lavador do para-brisa	2-121
08 - Sistema de alimentação / reservatório do sistema de partida a frio - abastecimento	2-146
09 - Sistema de arrefecimento / reservatório - abastecimento	2-150
Motor / filtro de óleo do motor	2-113

As tampas do enchimento e a vareta medidora do nível de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

▣ Compartimento do motor Motor 2.0L Duratec HE Flex



	<i>Pág.</i>
01 - Bateria / sistema de carga	2-22
02 - Direção hidráulica	2-56
03 - Filtro de ar	Cap.03
04 - Fusíveis / Maxi-fusíveis	2-66/2-79
05 - Motor / filtro de óleo do motor	2-113
06 - Óleo do motor / abastecimento	2-116
07 - Reservatório do fluido de freio / embreagem	2-64
08 - Reservatório do lavador do para-brisa	2-121
09 - Sistema de alimentação / reservatório do sistema de partida a frio - abastecimento	2-144
10 - Sistema de arrefecimento / abastecimento / reservatório	2-148
11 - Vareta medidora de nível do óleo do motor	2-117
12 - Vareta medidora de nível do óleo da transmissão automática	2-182

As tampas do enchimento e a vareta medidora do nível de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.



⚡ Importante

As informações aqui contidas referem-se a um veículo **Ford EcoSport** equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

O seu **Ford EcoSport** poderá não dispor de todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.



A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente.



Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da **Ford Motor Company Brasil Ltda.**



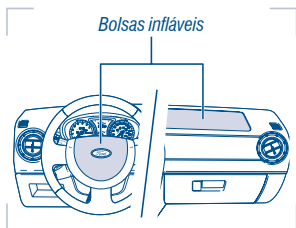
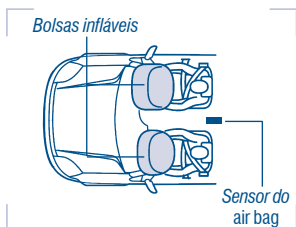
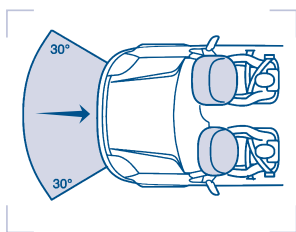
Importante

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.



Air bag

(se equipado)



Apresentação

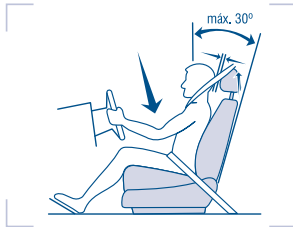
Em conjunto com o cinto de segurança, o *air bag* pode reduzir o risco de ferimentos graves, em casos de impactos frontais ou quando o ângulo de impacto for de até 30° do lado direito ou esquerdo do veículo. Tal impacto deverá exceder o valor mínimo de ativação do sensor do sistema, que está localizado sob o console central, entre a alavanca do câmbio e o freio de estacionamento.

⚠ Importante

O *air bag* é um sistema de restrição suplementar que proporciona proteção adicional apenas em caso de impacto frontal, porém não elimina o risco de ferimento nesses casos. Durante uma colisão leve frontal, capotamento, colisão traseira ou lateral de qualquer intensidade, o sistema de *air bag* não será ativado.

O sistema de *air bag* é composto de:

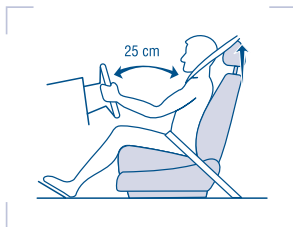
- Uma bolsa de nylon inflável (*air bag*) com gerador de gás, oculto por trás da almofada central do volante e por trás do painel de instrumentos do lado do passageiro.
- Uma unidade eletrônica de controle e diagnóstico com sensor de impacto e uma luz de advertência no painel de instrumentos.
- O gás propelente é gerado quando o *air bag* é acionado. Não é tóxico, não é inflamável e é composto essencialmente de dióxido de carbono. O gás propelente pode causar ligeira irritação da pele em algumas pessoas após o acionamento do *air bag*.



Condução / Modo de operação

Bancos

A eficiência máxima do *air bag* é obtida com a regulagem correta do banco e do encosto do banco. Ajuste-os de forma que o volante possa ser empunhado com os braços ligeiramente dobrados e coloque o encosto do banco em posição quase vertical (máximo 30°).



Use o cinto de segurança e mantenha uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do *air bag* quando este é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro da frente.



Não permita que o passageiro viaje no banco dianteiro com os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou demasiadamente perto da tampa do *air bag*. Há risco de sérios ferimentos se houver disparo do *air bag*.

Nunca utilize cadeira de criança ou de bebê no banco dianteiro no lado do passageiro. Há sério risco de ferimento com o acionamento do *air bag* do lado do passageiro (se equipado).



Consulte o item Bancos, neste capítulo, para mais informações.

Cintos de segurança

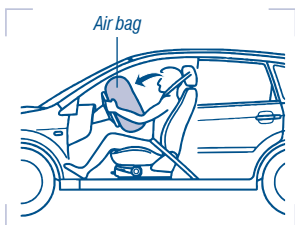
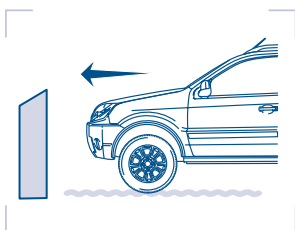


⚠ Importante

O *air bag* não exclui a necessidade do uso dos cintos de segurança. Para máxima proteção em caso de acidente, os cintos de segurança devem ser usados corretamente e devem ser respeitadas as recomendações de distância do painel e do volante.

Air bag

(se equipado)



:: Apresentação

Como funciona?

Se houver colisão frontal, a unidade eletrônica de controle avaliará a taxa de desaceleração do habitáculo causada pelo impacto, determinando se haverá ou não disparo do *air bag*.

As circunstâncias que afetam diferentes colisões (velocidade de condução, ângulo de impacto, tipo e tamanho do objeto atingido, por exemplo) variam consideravelmente e afetarão diretamente a taxa de desaceleração, logo, o veículo poderá sofrer danos superficiais consideráveis, sem que haja disparo do *air bag* e, inversamente, o *air bag* poderá disparar mesmo que o veículo sofra apenas danos estruturais relativamente pequenos.

Acionamento

O enchimento do *air bag* é instantâneo e ocorre com uma força considerável, acompanhado de um ruído forte.

Assim que a cabeça e a parte superior do corpo do ocupante entram em contato com *air bag*, o gás propelente é expelido e, juntamente com o sistema de restrição do cinto de segurança, limita o movimento do ocupante, reduzindo o risco de lesões na cabeça e na parte superior do tórax.

Depois de disparados, os *air bags* se esvaziam rapidamente. Isto proporciona um efeito de amortecimento gradual, além de assegurar a visão para a frente do motorista.

⚠ Importante

Os *air bags* são inflados e esvaziados em alguns milésimos de segundos. Logo, não oferecerão proteção contra os efeitos de impactos secundários, que poderão ocorrer após o impacto inicial.

Evite tocar em qualquer componente do sistema de *air bag* logo após o acionamento, pois podem estar quentes.

⚙️ Manutenção

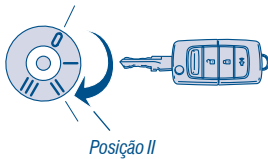
Luz de advertência do *air bag*

Acende-se com a chave de ignição na posição II, indicando estar o sistema operacional, apagando-se em seguida.

Se a luz de advertência não acender, permanecer acesa, acender intermitentemente ou continuamente com o veículo em movimento, é sinal de que existe alguma anomalia e o sistema poderá não funcionar. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Trabalhos de reparos no volante, na coluna da direção e no sistema de *air bag* só podem ser executados por técnicos devidamente treinados, pois existe o perigo de ferimentos pela ativação inadvertida do *air bag*. Portanto, o sistema de *air bag* deve ser reparado somente em um Distribuidor Ford.

Mantenha as áreas à frente dos *air bags* sempre desobstruídas. Não coloque nada encostado ou em cima destas áreas. Para limpá-las, utilize somente um pano úmido e não molhado.



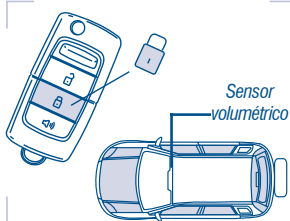
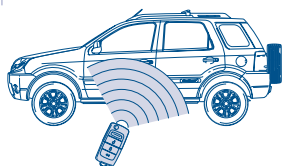
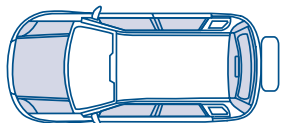
Substituição

Recomenda-se que o *air bag* seja substituído após 15 anos. Depois deste período, a eficácia do propelente e do *air bag* pode ficar comprometida.

Após o acionamento do sistema de *air bag*, alguns componentes deverão ser substituídos. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

A

larne antifurto (se equipado)



:: Apresentação

Como funciona?

O sistema alertará a invasão não autorizada no interior do veículo, detectando qualquer movimento dentro do veículo (alarme volumétrico) e/ou qualquer abertura indevida das portas, tampa do compartimento de bagagem ou tampa do compartimento do motor (alarme perímetro).

Consulte o item Portas - acionamento por controle remoto, neste capítulo, para mais informações.

:: Condução / Modo de operação

Ativação


O sistema é ativado 20 segundos após o travamento do veículo com o controle remoto, estando todas as portas, tampa do compartimento de bagagens e do motor completamente fechadas.

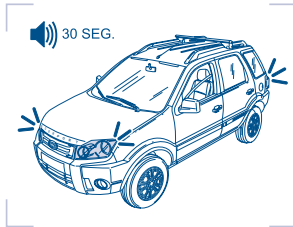
Assegure-se de que o sensor volumétrico, localizado acima do retrovisor interno não esteja coberto. O sistema se auto-adapta às situações existentes no interior do veículo. Se deixar pessoas ou animais no interior do veículo o sensor volumétrico deverá ser desabilitado para evitar disparos indesejáveis do alarme.

Veículos com vidro manual

O alarme será ativado mesmo que os vidros estejam abertos, porém o seu disparo ocorrerá mediante qualquer movimentação próxima ao veículo.

Veículos com vidro elétrico - com abertura automática nas 4 portas (se equipado)

Pressione e mantenha pressionado o botão  do controle remoto, por aproximadamente 03 segundos, para que os vidros sejam fechados automaticamente.



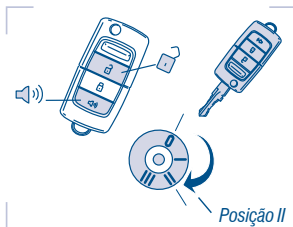
Disparo do alarme

Quando disparado, o alarme soará por 30 segundos e as luzes dos indicadores de direção piscarão por 5 minutos. Qualquer tentativa de se dar a partida no motor fará disparar o alarme novamente.

Desativação

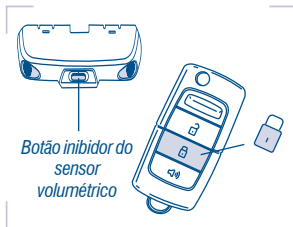
O sistema poderá ser desativado de duas maneiras:

- Pressionando-se os botões ou do controle remoto ou girando a chave da ignição para a posição II. O motorista terá 10 segundos para abrir a porta e inserir a chave na ignição antes que o alarme dispare.



Veículos com vidro elétrico - com abertura automática nas 4 portas (se equipado)

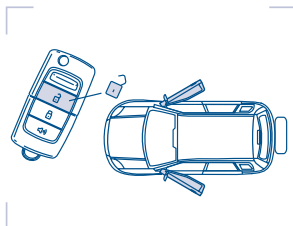
Pressionando-se e mantendo pressionado o botão , por aproximadamente 03 segundos. Os vidros abrirão automaticamente.



Alarme volumétrico (se equipado)

Desativação

Pressione o botão inibidor no sensor volumétrico e, no intervalo de 20 segundos, saia do veículo e pressione o botão . Deste modo o sistema desativará o alarme volumétrico, porém o alarme perimétrico continua ativo, monitorando as portas, tampa do compartimento de bagagem e tampa do compartimento do motor.



Ativação

Para ativar novamente o sensor volumétrico pressione o botão e abra uma das portas no intervalo de 45 segundos.

Áudio (se equipado)

▣ Apresentação

Veículos com rádio original de fábrica “my connection” (se equipado)

O sistema suporta dispositivos externos que se integram ao sistema de áudio, através dos conectores **USB**, entrada para **iPod** (localizadas no porta-luvas), e **BLUETOOTH**. Depois de ligado, o controle do dispositivo externo será feito através do sistema de áudio.

Importante

Não instale, nem ligue replicadores de portas ou distribuidores **USB**.

Consulte www.ford.com.br para obter a lista de compatibilidade mais recente.



Consulte o manual do sistema de áudio, para mais informações.

Veículos com preparação para instalação de rádio (se equipado)

Ao instalar um sistema de áudio no veículo observe sempre a compatibilidade da potência do rádio com a potência dos alto-falantes instalados de fábrica. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

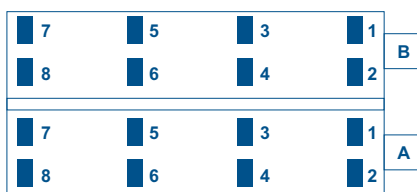
Potência acima do especificado pode danificar permanente os alto-falantes do seu veículo.

Importante

Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto a potência superior a 85dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.291/2006.

A

Observação importante



Vista frontal do chicote

Pinos	Conector A	Conector B
1	NC	Alto-falante TD +
2	NC	Alto-falante TD-
3	NC	Alto-falante DF +
4	Ignição	Alto-falante DF-
5	NC	Alto-falante EF +
6	Iluminação	Alto-falante EF-
7	(+) Bateria	Alto-falante TE +
8	(-) Terra	Alto-falante TE-



Consulte “Volante de direção” neste Manual, para mais informações sobre comandos de áudio no volante.



:: Apresentação

O sistema de proteção do ocupante é composto por bancos, encosto de cabeça, cintos de segurança e *air bags*. A utilização correta destes componentes protege melhor os ocupantes em caso de acidente.



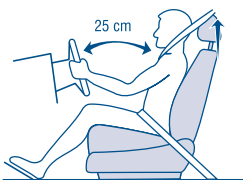
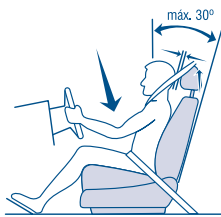
Importante

Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.

:: Condução / Modo de operação

Posição correta de dirigir

- Sente na posição mais vertical possível e com o encosto do banco inclinado em não mais de 30°.
- Ajuste os encostos de cabeça.
- Não coloque o banco dianteiro demasiadamente perto do painel de instrumentos.
- Deve-se manter uma distância mínima de 25 cm entre o volante e o peito do motorista para reduzir o perigo de ferimento por proximidade excessiva do *air bag* quando é inflado. O mesmo se aplica para o passageiro dianteiro.
- O motorista deve segurar o volante com os braços ligeiramente dobrados, bem como as pernas, de forma que os pedais possam ser pressionados até o final.
- Certifique-se de que a sua posição de dirigir seja confortável e que consiga manter o controle total do veículo.





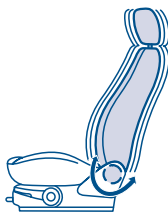
Ajuste da posição do banco

Levante a alavanca situada na parte inferior dianteira e movimente o banco. Após o ajuste, solte a alavanca e certifique-se do seu correto travamento.



Ajuste da altura do banco do motorista (se equipado)

Para ajustar a altura do banco do motorista para cima movimente a alavanca para cima soltando-a levemente ao ponto inicial, repetidas vezes, até chegar à altura desejada ou até que o sistema atinja sua altura máxima. Para ajustar a altura do banco do motorista para baixo, movimente a alavanca para baixo soltando-a levemente ao ponto inicial, repetidas vezes, até chegar à altura desejada ou até que o sistema atinja sua altura mínima.



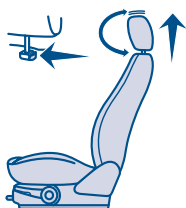
Ajuste da inclinação do encosto do banco dianteiro

Para ajustar a inclinação do encosto do banco dianteiro, gire a manopla localizada na lateral do banco até chegar à inclinação desejada.



Ajuste do apoio lombar do banco do motorista (se equipado)

Gire a manopla ao lado do encosto para ajustar o apoio lombar, até encontrar uma posição confortável.



Encostos de cabeça dianteiros e traseiros

Para regular a altura dos encostos de cabeça, pressione os botões de bloqueio e puxe os encostos para cima ou empurre-os para baixo.

Ajuste os encostos de cabeça de modo que a parte superior da cabeça e o respectivo encosto fiquem na mesma altura.

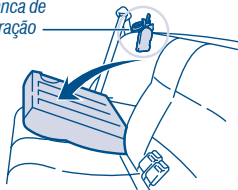
⚠ Importante

Jamais trafegue com o veículo sem os encostos de cabeça.

⚠ Importante

Quando utilizar uma cadeira de segurança para crianças voltada para frente num banco traseiro, retire sempre o apoio de cabeça desse banco.

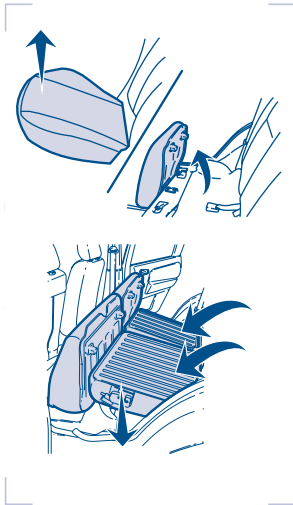
Alavanca de liberação



Rebatimento do encosto do banco traseiro

Remova os encostos de cabeça em função da necessidade, empurre a alavanca de liberação do encosto do banco e rebata o encosto sobre o assento.

Ao retornar, certifique-se que o encosto do banco traseiro está devidamente travado.

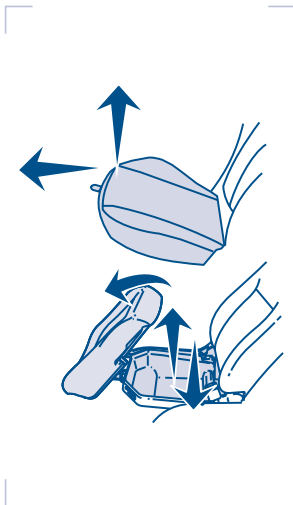


Rebatimento do assento e encosto do banco traseiro

Puxe o assento do banco traseiro para cima (1), em seguida rebata o assento do banco traseiro para frente (2).

Para o rebatimento retire os encostos de cabeça dos bancos traseiros e rebata o encosto do banco traseiro ou uma de suas partes (se equipado), empurrando a alavanca de liberação dos encostos para trás e puxando-os de acordo com o desejado.

Ao colocar os bancos na sua posição original, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam obstruídos e o encosto do banco traseiro devidamente travado.



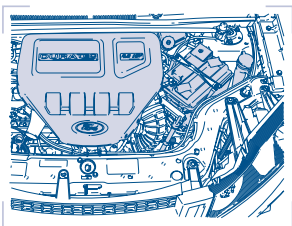
Compartimento sob o banco do passageiro

Para acessar o compartimento, levante o assento do banco do passageiro, puxando-o pela alça, em seguida rebata o assento em direção ao painel de instrumentos.

Proceda a instalação pela ordem inversa à descrita.

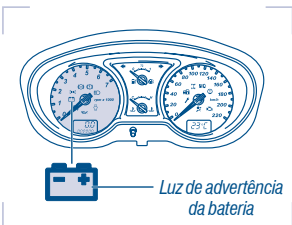
Não coloque objetos que ultrapassem a altura indicada, a fim de evitar danos aos objetos

Bateria e sistema de carga do veículo

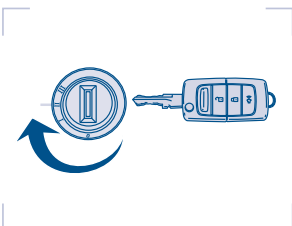


:: Apresentação

A bateria está localizada no lado direito do compartimento do motor, próxima ao filtro de ar.



Luz de advertência da bateria



:: Condução / Modo de operação

Luz de advertência do sistema de carga da bateria

Acende-se com a chave de ignição na posição II, indicando estar o sistema operacional, apagando-se assim que o motor entrar em funcionamento.

Se esta luz acender com o veículo em movimento, desligue todo o equipamento elétrico dispensável e procure imediatamente os serviços do Distribuidor Ford mais próximo.

⚠ Importante

A bateria do seu veículo foi dimensionada de acordo com os itens/acessórios originais Ford. Não é recomendada a adição de equipamentos elétricos que sobrecarreguem o sistema elétrico do veículo.

Símbolo de aviso na bateria

Gases

Normalmente, as baterias produzem gases explosivos que podem causar ferimentos. Portanto, não aproxime da bateria chamas, faíscas ou substâncias acesas. Ao trabalhar próximo a uma bateria, proteja sempre o rosto e os olhos. Providencie sempre ventilação apropriada.

**Crianças**

A bateria deverá ser guardada fora do alcance de crianças.

**Eletrólito**

O eletrólito da bateria (ácido) é fortemente corrosivo. Use sempre luvas e óculos de proteção.

Na eventualidade de contato de eletrólito com os olhos, lave-os imediatamente com água fria e procure, em seguida, por cuidados médicos.

Na eventualidade de ingestão de eletrólito, procure imediatamente por cuidados médicos.

**Faíscas e cigarros**

É proibido provocar faíscas ou fumar próximo da bateria. No manuseio de cabos e aparelhos elétricos evitar a formação de faíscas e curto-circuitos. Jamais feche os circuitos entre os pólos da bateria. Perigo de lesão provocada por faísca com elevada descarga elétrica.

**Reciclagem obrigatória da bateria**

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

- Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver a sua bateria usada num ponto de venda. Não a descarte no lixo doméstico.
- Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução da bateria usada e devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

Bateria e sistema de carga do veículo



A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas, bem como causar danos à saúde do ser humano.

Sistema de economia da bateria (se equipado)

Este sistema consiste em um novo recurso que desliga as luzes internas do veículo, 10 minutos após o veículo estar desligado, evitando que a bateria seja descarregada pelas lâmpadas internas do veículo caso elas fiquem ligadas por engano.

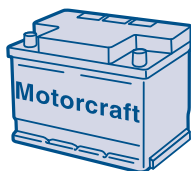
As luzes que são desligadas são:

- Luz de cortesia dianteira;
- Luz de cortesia traseira;
- Lâmpada do porta-luvas;
- Lâmpada do porta-malas.

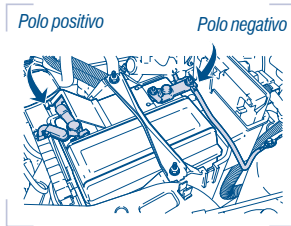
:: Manutenção

⚠ Importante

Evite faíscas e chamas expostas. Não fume. Os gases explosivos e o ácido sulfúrico podem provocar cegueira e queimaduras graves. Quando a bateria é substituída ou simplesmente religada, o veículo poderá apresentar algumas características de condução diferentes do normal, ao longo de aproximadamente 10 km, depois de religar a bateria, enquanto o sistema de controle do motor está se realinhado com o motor.

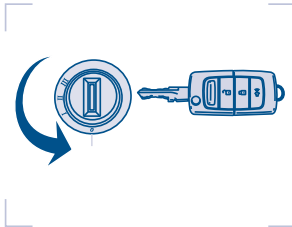


A bateria do seu veículo está livre de manutenção (não requer adição de água). Para a operação adequada da bateria, mantenha a parte superior limpa e seca e assegure-se de que os cabos estejam firmemente conectados aos terminais da bateria.



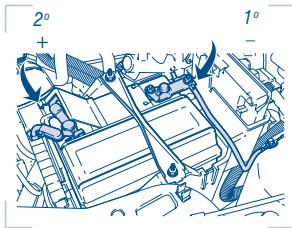
Sinais de corrosão

Remova os cabos dos terminais e limpe-os com uma escova de aço. O ácido pode ser neutralizado com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Instale-os novamente e aplique uma pequena quantidade de graxa na parte superior de cada terminal da bateria para evitar novo processo de corrosão.



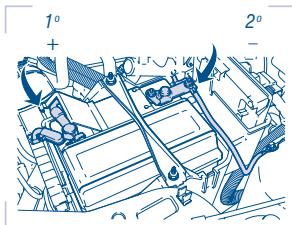
Remoção

Antes de remover qualquer um dos cabos da bateria, é imprescindível desligar a ignição e aguardar 60 segundos, no mínimo.



Após desligada a ignição, desconecte os cabos da bateria. Comece pelo cabo negativo (-).

Tenha muito cuidado para evitar o contato de ambos os terminais da bateria com ferramentas metálicas, ou o contato inadvertido entre o terminal positivo (+) e a carroceria do veículo, sob o risco de provocar curto-circuito.



Instalação

Ao religar a bateria, comece primeiro pelo cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo terra ao pólo negativo (-).

Catalisador

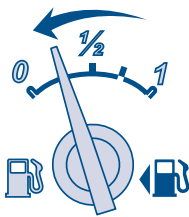


:: Apresentação

Para que seu veículo atenda a legislação de limites máximos de emissões de gases, ele dispõe de um catalisador, dispositivo que reduz a poluição dos gases gerados pelo motor, transformando-os em substâncias menos tóxicas. Está localizado no sistema de escapamento do veículo.

⚠ Importante

Mesmo os veículos equipados com catalisadores não devem ser colocados em funcionamento em ambientes fechados, pois os gases emitidos podem ser prejudiciais à saúde.



:: Condução / Modo de operação

Dirigindo com catalisador

Evite situações de funcionamento em que combustível não queimado ou apenas parcialmente queimado possa entrar no catalisador, especialmente com o motor quente, conforme descrito a seguir:

- Nunca deixe o tanque de combustível esvaziar completamente;
- Evite tentativas de partida muito longas;
- Nunca deixe o motor funcionando com um cabo de vela desligado;
- Não empurre ou reboque o veículo, na tentativa de dar partida ao motor, enquanto o mesmo estiver quente. Utilize cabos auxiliares de partida;
- Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento.

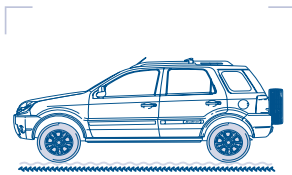


Estacionando o veículo

Depois de desligar o motor, o sistema de escapamento ainda emana calor por algum tempo.

⚠ Importante

Não pare com o motor em funcionamento ou estacione sobre folhas secas. Há risco de incêndio.



Dirigindo sobre água ou lama

Ao trafegar sobre grandes poças de água, certifique-se de que a água não exceda a parte inferior do arco das rodas, sob pena de molhar o sistema de ignição e conseqüente parada do veículo.



Tipo de combustível

⚠ Importante

Use unicamente gasolina sem chumbo. Gasolina com chumbo causa danos permanentes no catalisador e no sensor sonda lambda do motor. A Ford não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos decorrentes do uso de gasolina com chumbo. Embora tais danos sejam excluídos da garantia, procure imediatamente o Distribuidor Ford mais próximo caso tenha adicionado inadvertidamente gasolina com chumbo.

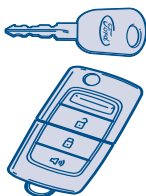


⚙ Manutenção

Se o motor apresentar falha na ignição ou desempenho abaixo do normal, procure os serviços do Distribuidor Ford mais próximo. Não pressione totalmente o acelerador. Evite acelerações desnecessárias.

C

haves e controle remoto



:: Apresentação

O veículo é entregue com duas chaves codificadas (uma com controle remoto e outra sem).



Consulte o item Sistema Ford antifurto, portas e vidros elétricos neste capítulo, para mais informações sobre o uso do controle remoto.

Informações gerais sobre radiofrequências

⚠ Importante

A radiofrequência utilizada pelo controle remoto pode ser também utilizada por outras transmissões de rádio de pequeno alcance. Se houver interferências nas frequências, o controle remoto não funcionará. Neste caso, o travamento e destravamento das portas poderá ser feito com a chave no cilindro das portas.

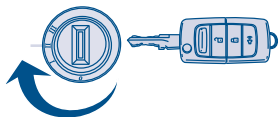
O alcance do controle remoto pode variar conforme as condições do ambiente circundante.

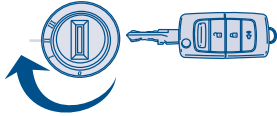
:: Condução / Modo de operação

Chaves codificadas

Acionam todas as portas do veículo. Em caso de extravio, estão disponíveis chaves de reposição em seu Distribuidor Ford.

Recomenda-se guardar sempre a segunda chave em lugar seguro, para casos de emergência.



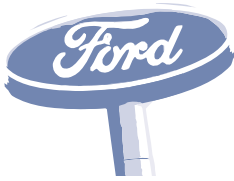


Codificação de chaves

Pode-se codificar no máximo 8 chaves a partir de duas chaves codificadas. Proceda da seguinte forma:

1. Insira a primeira chave codificada na ignição e gire-a para a posição **II**;
2. Volte à posição **0** e, dentro do intervalo de 5 segundos, retire a chave da ignição e insira a segunda chave codificada na ignição. Gire-a para a posição **II**, dentro do intervalo de 5 segundos;
3. Dentro do mesmo intervalo de tempo 5 segundos volte à posição **0** e retire a chave da ignição.
4. Em seguida, insira a chave não codificada para efetuar a codificação.

Se a codificação não foi efetuada corretamente, a luz de controle acenderá logo que a ignição for ligada com a nova chave. Caso isto aconteça, repita o procedimento de codificação após 20 segundos.



⚠ Importante

Cuidado para não perder as chaves. Caso isto ocorra procure os serviços de um Distribuidor Ford para recodificação do sistema. Lembre-se que são necessárias duas chaves para codificar uma terceira.

C

aves e controle remoto

:: Manutenção

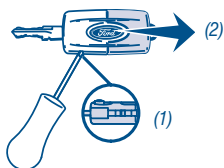
Substituição da bateria do controle remoto

Se o alcance do transmissor do controle remoto diminuir gradualmente, a bateria deve ser substituída (tipo 3V CR 2032).

Desmontagem

Primeiro, pressione o botão para soltar a lâmina da chave.

Insira uma pequena chave de fendas no furo lateral (1) e como uma alavanca movimente-a na direção indicada, separando as duas metades da chave (2).

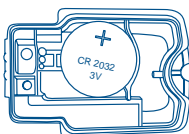
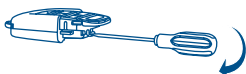


Procedimento de substituição da bateria

Com o auxílio da chave de fenda separe as duas metades da carcaça da chave onde fica alojada a bateria e substitua-a. Tenha o cuidado de não tocar nos contatos da bateria na placa de circuitos impressos.

O contato positivo da bateria (+) deve ficar voltado para cima.

Cuide para que a argola da chave não salte ao separar a carcaça.



Montagem

Depois de posicionada a bateria, posicione também a argola da chave e junte as duas metades da carcaça do alojamento da bateria. Insira a lâmina da chave no controle remoto até ouvir um estalo que confirma que ficou bem encaixada.



Selo de licença de utilização do controle remoto

O controle remoto, acionado por rádio frequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

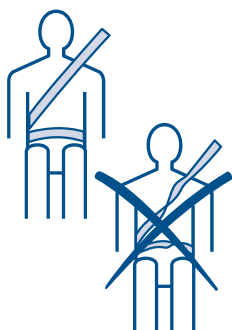
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

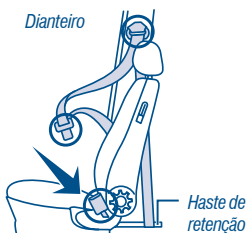
Cintos de segurança

Certo



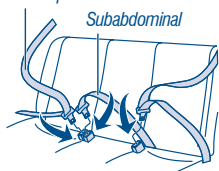
Errado

Dianteiro



Haste de retenção

Cintos de segurança traseiros de três pontos



Subabdominal

Apresentação

Utilize sempre os cintos de segurança e os sistemas de proteção para crianças.

A parte superior do cinto deve passar pelo ombro e nunca no pescoço e a parte inferior do cinto sobre a região pélvica e nunca sobre o estômago.

Nunca utilize um cinto para mais de uma pessoa. Assegure-se de que os cintos não estejam torcidos ou soltos, nem obstruídos por outros passageiros, pacotes etc.

Coloque o cinto de segurança somente quando o veículo estiver parado, nunca com o veículo em movimento.

Não incline o encosto dos bancos dianteiros excessivamente, pois os cintos de segurança só garantem proteção máxima com os encostos em posição próxima à vertical.

Condução / Modo de operação

Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial

Este tipo de cinto é disponível nos bancos dianteiros, em todos os modelos e no banco traseiro em algumas versões.

Mantenha a haste de retenção do cinto no assoalho do habitáculo traseiro desobstruído de bagagem, objetos etc.

Fixação

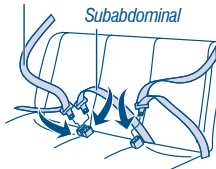
Puxe o cinto com um movimento uniforme para não bloqueá-lo. Coloque a lingüeta da trava na fechadura do cinto até ouvir um estalo característico, certificando-se do correto travamento dos mesmos.



Liberação

Pressione o botão vermelho do fecho. Depois, deixe o cinto enrolar-se uniforme e completamente.

Cintos de segurança traseiros de três pontos



Cinto de segurança subabdominal traseiro central fixo

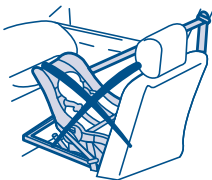
Ao prendê-lo, certifique-se com um estalo característico que a lingüeta encaixou-se no fecho. Para apertá-lo, puxe a extremidade solta através da lingüeta, cuidando para que o cinto se ajuste confortavelmente em volta dos quadris.



Cinto de segurança de mulheres grávidas

Os cintos de segurança devem ser usados sempre durante a gravidez, posicionado de forma a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen, deixando-o o mais baixo possível.

Banco dianteiro



Acessórios de segurança para crianças

Crianças com menos de 12 anos, ou altura inferior a 1,50 m, devem viajar sentadas em sistemas de proteção apropriados e em conjunto com os cintos de segurança para adultos (banco traseiro).

Cintos de segurança

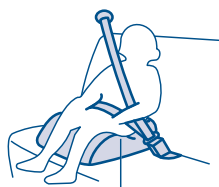


Cadeira de segurança

Cadeira de segurança para crianças

Crianças de até aproximadamente 4 anos de idade, e que pesem entre 9 e 18 kg, devem viajar sentadas em cadeiras de segurança para crianças.

Siga cuidadosamente as instruções do fabricante da cadeira de segurança. Se a cadeira não for instalada ou utilizada de forma segura, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.



Almofada de segurança

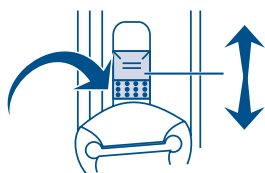
Almofada de segurança para crianças

Para crianças entre 4 e 11 anos de idade, e que pesem entre 15 e 36 kg, recomenda-se a utilização de almofadas de segurança para crianças. Estas possibilitam que o cinto de segurança para adultos seja colocado à altura devida, uma vez que a criança fica mais alta. A parte superior do cinto passa sobre o ombro e não pelo pescoço e a parte inferior do cinto assenta sobre os quadris, em vez de passar sobre o estômago.



Transporte de bagagem no compartimento de passageiros

Na impossibilidade de transportá-la no compartimento de bagagem, posicione-a no banco traseiro de modo a não atrapalhar a visão do motorista e prenda-as com o auxílio dos cintos de segurança.

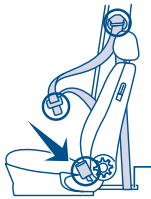


Regulagem da altura do cinto de segurança

O seu veículo possui regulagens da altura do cinto de segurança dos bancos dianteiros. Para ajustar a altura, movimente o suporte de ancoragem da coluna para uma das posições.

⚠ Importante

Posicione os reguladores de altura do cinto de segurança de forma que o mesmo passe no meio do ombro. O uso do cinto de segurança sem o ajuste correto pode reduzir sua eficácia e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

**:: Manutenção****Verificação**

Examine periodicamente os cintos quanto a danos ou desgastes. Para verificar a estabilidade dos pontos de fixação, assim como o efeito de bloqueio dos retratores inerciais, basta puxar os cintos bruscamente.

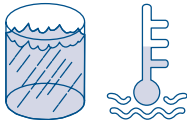
Cintos de segurança que tenham sido excessivamente forçados devido a um acidente devem ser substituídos e os pontos de fixação verificados por um Distribuidor Ford.

Nunca tente reparar ou lubrificar o mecanismo de enrolamento ou os retratores, nem modificar os cintos.

**Limpeza dos cintos de segurança**

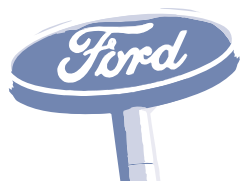
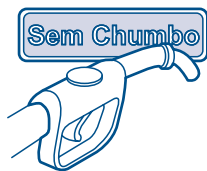
Lave-os com água morna. Seque-os naturalmente, nunca os exponha ao calor artificial.

De forma alguma deverão ser utilizados solventes químicos, água fervendo, soluções alcalinas ou alvejantes. O mecanismo de enrolamento do retrator inercial não deve ser exposto à umidade excessiva.



Água morna

C ombustível



Apresentação

Use somente gasolina tipo C, sem chumbo, com teor de etanol anidro combustível conforme legislação vigente (entre 20% e 25%) ou etanol hidratado combustível.

Seu veículo pode usar tanto etanol como gasolina, em qualquer proporção.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei podendo danificar o motor e o catalisador do veículo. Este tipo de combustível, com chumbo, não é comercializado no Brasil mas pode ser encontrado em alguns países da América do Sul. Portanto, verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países. **Caso o veículo seja abastecido com gasolina com chumbo, não coloque o motor em funcionamento (mesmo que a quantidade tenha sido pequena). O chumbo contido na gasolina provocará danos permanentes no catalisador. Entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.**

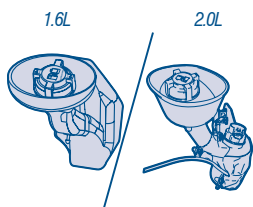
Pode ser também usada gasolina com maior octanagem. Seu veículo não foi projetado para usar combustíveis ou aditivos contendo compostos metálicos, incluindo aditivos a base de manganês. Estudos indicam que estes tipos de aditivos podem causar uma deterioração mais rápida do sistema de controle de emissões do seu veículo. Combustíveis contendo manganês não têm sido observado no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Portanto verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo em outros países. Não utilize combustível contendo metanol. Isso pode danificar componentes críticos do sistema de combustível.

O uso de gasolina ou etanol aditivados com aditivos detergentes e dispersantes é recomendado pois estes combustíveis promovem a limpeza do sistema de combustível e do motor, minimizando a formação de depósitos e otimizando o desempenho do mesmo. O uso contínuo de combustíveis sem aditivos detergentes e dispersantes pode causar emissão excessiva de poluentes pelo escapamento, ativação prematura da lâmpada indicadora de mau funcionamento do motor (LIM), dificuldades na partida a frio e instabilidade da marcha lenta com motor frio. Se esta prática não for seguida recomenda-se abastecer o veículo com ao menos um tanque de gasolina aditivada a cada 3 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro. **Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. Esta recomendação não se aplica aos usuários que abastecem seus veículos apenas com etanol sem aditivos, os quais podem alternar para uso de combustíveis aditivados a qualquer momento.**

Combustível adulterado

A utilização de combustível adulterado, contaminado e/ou de má qualidade, danifica os componentes internos do motor, tendo como consequências:

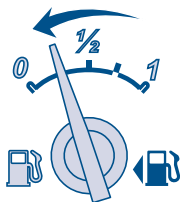
- Ruído anormal e falha do motor em aceleração;
- Perda de potência do motor;
- Acúmulo de óleo pela caixa do filtro de ar do motor;
- Consumo elevado de combustível e óleo do motor;
- Carbonização das velas e pistões;
- Travamento dos anéis;
- Danos ao sensor de oxigênio;
- Acendimento da lâmpada indicadora de mau funcionamento do motor (LIM).



Reservatório de gasolina do sistema de partida a frio



Luz de advertência de baixo nível do reservatório de partida a frio



Condução / Modo de operação

Reservatório do sistema de partida a frio

O sistema de partida a frio deverá ter gasolina em seu reservatório para o correto funcionamento. Reabasteça o reservatório de partida a frio sempre que possível. Nos veículos 2.0L, uma luz de advertência irá piscar no painel de instrumentos durante a partida, indicando que o sistema de partida a frio necessita ser abastecido.

⚠ Importante

Mantenha o reservatório de gasolina do sistema de partida a frio sempre abastecido, preferencialmente com gasolina aditivada. O abastecimento deve ser efetuado com o motor desligado.

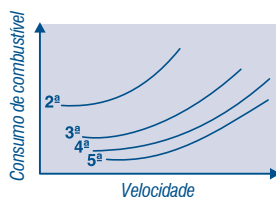
Consumo

O consumo de combustível e a emissão de CO₂ dependem do motor, do tipo de transmissão, da medida dos pneus, do peso do veículo, bem como de muitos outros fatores. O consumo elevado de combustível é, sobretudo, influenciado por:

Hábitos de direção

Antecipe situações de perigo e mantenha uma distância segura do veículo à frente. Este procedimento não só reduz o consumo de combustível, como também reduz o nível de ruído. Condução agressiva do veículo (velocidades elevadas, acelerações e freadas fortes) desperdiça combustível - pode elevar o consumo em estrada em aproximadamente 30% e, em cidade 5%. A prática de direção defensiva não é apenas mais econômica, como também é mais segura para o motorista e outras pessoas.

Respeite os limites de velocidade. Três minutos de espera com o motor funcionando em ponto morto resultam em consumo equivalente a um percurso de aproximadamente 1 quilômetro. Nunca ande com a marcha desengrenada em declives. Motores com injeção eletrônica cortam a injeção de combustível quando a rotação do motor está acima da rotação de marcha lenta e o pedal do acelerador não é acionado. Além de economizar combustível essa prática contribui para sua segurança.



Velocidade do veículo e seleção de marchas

O gráfico mostra o consumo de combustível, a velocidade e a escolha de marchas. O consumo de combustível aumenta se forem mantidas marchas mais baixas para melhorar aceleração.

Motor 1.6 L Flex

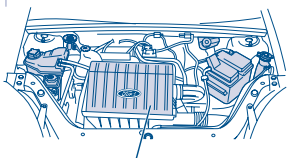
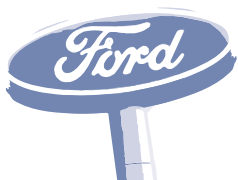
Mudança de marcha	Motor frio km/h	Motor a temperatura normal km/h
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	75

Mudanças de marcha

A mudança de marcha no tempo correto melhora a economia de combustível e reduz a emissão de poluentes. Assim, selecione as marchas do veículo observando as seguintes velocidades:

Motor 2.0L Duratec HE Flex

Mudança de marcha	Motor frio km/h	Motor a temperatura normal km/h
1-2	20	20
2-3	35	35
3-4	50	50
4-5	65	65



Filtro de ar

Condições de percurso

- Partidas frequentes a frio e percursos pequenos acarretam num consumo de combustível mais alto do que um único percurso mais longo, onde o motor funciona na faixa ideal de temperatura.
- Em baixas temperaturas o consumo de combustível será elevado durante os primeiros 10-15 km de percurso.
- Trânsito lento, terrenos montanhosos, percursos com muitas curvas e estradas em más condições têm efeito adverso no consumo de combustível.

Condições do veículo Manutenção

Veículos que não recebem a manutenção adequada, principalmente no sistema de injeção de combustível, podem apresentar consumo aproximadamente 40% mais alto. Procure os serviços de um Distribuidor Ford sempre que notar qualquer anomalia, como falha no motor ou consumo elevado de combustível.

- Verifique e substitua o filtro de ar do motor sempre que necessário. Um filtro sujo ou entupido aumenta cerca de 10% o consumo de combustível.
- O alinhamento e a calibração dos pneus à pressão especificada neste manual reduz o consumo de combustível em mais de 3%, além de ser um item fundamental para a segurança do veículo e do ocupantes.
- Use apenas o óleo Motorcraft 5W-30 no motor do seu veículo. Sendo um óleo de baixo atrito, ele assegura um consumo de combustível até 5% menor do que um óleo SAE 10W-30, em uso urbano.
- Efetue todos os itens de manutenção regular programada, especificados no Manual de Garantia e Manutenção.



Carregamento

- Veículo sobrecarregados ou rebocando trailer terão o consumo de combustível prejudicado em qualquer velocidade.
- Transporte de peso desnecessário eleva o consumo de combustível.
- O arrasto aerodinâmico da bagagem no bagageiro do teto aumenta o consumo de combustível em aproximadamente 5%.

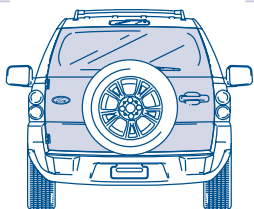


Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente:

- Coloque o veículo em movimento imediatamente após a partida do motor. Não espere o motor aquecer.
- Utilize o acelerador moderadamente.
- Mude a marcha no tempo correto para manter o motor a uma rotação adequada.
- Mantenha a marcha mais alta o maior tempo possível.
- Utilize a aceleração máxima o menor tempo possível.
- Antecipe-se as condições de tráfego.
- Planeje seus percursos e evite horários de pico no trânsito sempre que possível.
- Evite dar partidas frequentes com o motor frio.
- Desligue o motor sempre que possível (por exemplo, em situações de congestionamento e passagem de nível).
- Verifique/ajuste a pressão dos pneus regularmente.
- Reduza o arrasto aerodinâmico evitando colocar carga sobre o bagageiro do teto e fechando os vidros durante condução em velocidades elevadas.
- Execute as manutenções periódicas do seu veículo no Distribuidor Ford.

C

ompartimento de bagagem



:: Apresentação

A porta traseira pode ser aberta externamente com o auxílio da chave ou do controle remoto.

:: Condução / Modo de operação

⚠ Importante

Mantenha as chaves fora do alcance das crianças. Não permita que crianças brinquem nas proximidades da porta traseira aberta ou durante movimento de abertura e fechamento.

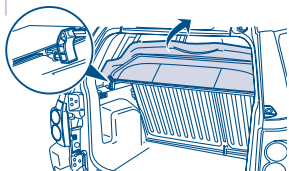
⚠ Importante

Em dias quentes, a temperatura no compartimento de bagagem ou no interior do veículo pode elevar-se rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas altas temperaturas, mesmo durante pouco tempo, pode causar ferimentos graves especialmente em crianças pequenas.



Abertura da porta traseira com controle remoto integrado na chave

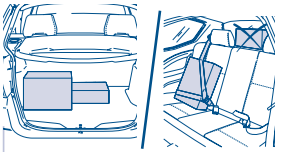
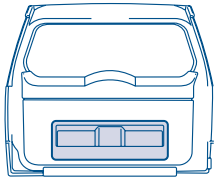
Pressione para destravar todas as portas.



Cobertura do compartimento de bagagem

Desmontagem

Levante o tampão do compartimento de bagagem, solte os dois suportes de fixação posicionados na parte inferior da tampa. Retire o tampão pelos suportes de fixação para fora do compartimento de bagagem.



Montagem

Introduza a cobertura na horizontal, alinhe-a e empurre-a pelos encaixes plásticos (pivôs) até encaixar nos suportes.

Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem. Objetos soltos comprometem a segurança.

Porta objetos da porta traseira

Na parte interna da porta traseira há compartimentos que podem ser utilizados como porta objetos.

Transporte de bagagem

Posicione cargas pesadas para frente e fixe-as de forma a não escorregarem. A exigência legal quanto à identificação da placa traseira somente pode ser satisfeita se a porta traseira estiver fechada. Observe que gases do escape potencialmente perigosos podem ser levados para o interior do veículo através da abertura do compartimento de bagagem.

Importante

Ao transportar mercadorias, bicicletas etc., não cobrir as lanternas traseiras, luz elevada do freio e a placa de licença, não podendo exceder a largura, o comprimento do veículo e a altura máxima de 50 cm incluindo o bagageiro. Se a placa de licença for escondida, uma segunda placa deverá ser utilizada. A não observância de qualquer um destes itens violam a Resolução do Contran N° 349 de 15/08/2010.

Bagageiro

As barras transversais deverão ser adquiridas em um Distribuidor Ford como Acessório Original Ford. **A carga máxima permitida sobre o bagageiro é de 40 Kg, uniformemente distribuída.**

C

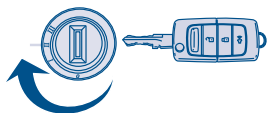
omputador de bordo (se equipado)



:: Apresentação

O computador de bordo dispõe das seguintes funções quando chave de ignição estiver na posição II:

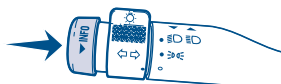
- Temperatura exterior;
- Consumo instantâneo;
- Consumo médio;
- Velocidade média;
- Autonomia;
- Alarme de velocidade (*Speed alarm*).



:: Condução / Modo de operação

Botão de seleção (INFO)

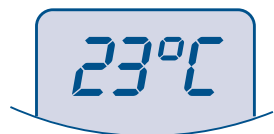
Para alternar as funções mostradas no computador de bordo, pressione repetidamente o botão.



Temperatura exterior

Indica a temperatura do ar exterior.

Quando o veículo estiver desligado ou com a chave da ignição na posição I este valor não estará disponível. Havendo erro no sistema, a indicação será "—°C".





10.0 km/l
INST 

Consumo instantâneo

Indica o consumo instantâneo de combustível. As mudanças no modo de condução do veículo podem fazer com que este valor varie rapidamente.



9.5 km/L
AVG 

Consumo médio

Indica a média do consumo de combustível. Mantenha o botão de seleção (INFO) pressionado para apagar o histórico e reiniciar o cálculo da média de consumo. Nesse momento o consumo indicado será igual ao consumo instantâneo, até que uma nova média seja calculada.



260 km
 

Autonomia

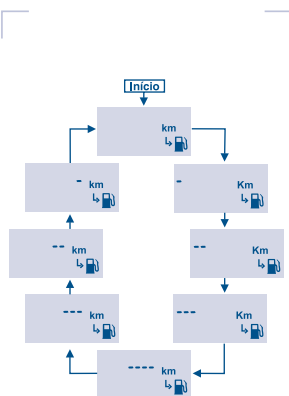
Indica a distância aproximada que o veículo percorrerá com o combustível presente no tanque.

As mudanças no modo de condução do veículo ou reabastecimento em pequenas quantidades podem fazer com que este valor não varie na mesma proporção que a distância percorrida. Isto não deve ser interpretado como um erro do equipamento.

Após o reabastecimento do veículo acrescentado no mínimo 1/8 do volume do tanque, o display de autonomia mostrará traços em movimento por até 3,5 minutos, conforme figura abaixo.

C

omputador de bordo (se equipado)



Este é o tempo necessário para que seja identificada a nova mistura de combustível, devido a isto, após o reabastecimento, os valores iniciais de autonomia indicados poderão variar.

Quando a autonomia atingir 80, 40, 20 e 0 Km ocorrerá um aviso sonoro que indica que deve-se reabastecer o veículo assim que possível. Autonomia igual a 0 é sinal de criticidade pois o combustível irá acabar a qualquer momento. Para não correr riscos, efetuar o reabastecimento antes desta situação.

⚠ Importante

O cálculo de autonomia é realizado com base em dados históricos, caso as condições de uso do veículo sejam alteradas, ele pode não refletir com precisão a distância que realmente será percorrida antes do término do combustível.

80.5 km/h
AVG

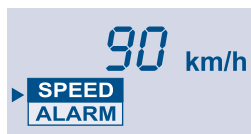
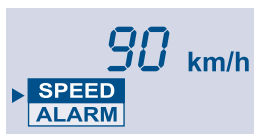
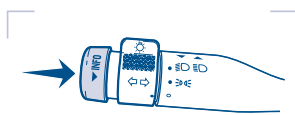
Velocidade média

Indica a velocidade média, calculada a partir do último reajuste para zero, se o ajuste for feito com o veículo em movimento, neste instante será indicada a velocidade em que o veículo se encontra e a partir daí será calculada a média. Para zerá-lo, mantenha o botão de seleção (INFO) pressionado.



Alarme de velocidade (Speed Alarm)

Quando acionado o sistema, toda vez que o veículo atingir ou ultrapassar o valor selecionado, será emitido um alerta sonoro e a tela do display piscará por alguns instantes. Caso a velocidade do veículo seja mantida 5km/h acima da selecionada, será emitido um alerta a cada 10 segundos.



Acionamento

A seleção da velocidade desejada pode ser feita para valores de 30 até 140 km/h.

Para ativar ou desativar o alarme de velocidade, pressione e segure o botão de seleção (INFO).

Quando o sistema for ativado um "beep" soará uma vez e a palavra **ALARM** aparecerá no visor.

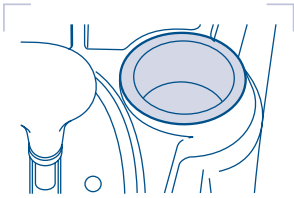
Ao desativá-lo, o texto **ALARM** apagará do visor e um "beep" soará duas vezes.

Quando a função Speed Alarm estiver acionada, o texto "**Speed Alarm**" ficará em destaque, independente da tela escolhida no computador de bordo.

Para diminuir ou aumentar o valor do alarme de velocidade, gire o botão "**Speed Alarm**" para baixo e para cima, quando a tela de alarme de velocidade estiver ativa.

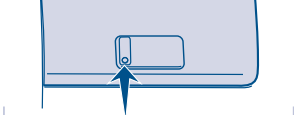
C

onforto e conveniência (se equipado)



⚡ Apresentação

O porta-copos está localizado no console central do veículo.



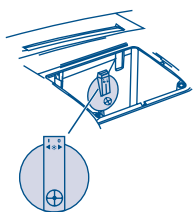
Porta-objetos / suporte retrátil (se equipado)

Puxe a maçaneta para abrir a tampa do compartimento.

O suporte retrátil está localizado ao lado da maçaneta do porta-luvas.

Para utilizá-lo, pressione conforme indicado. O suporte contém uma mola para retorno automático.





Porta-objetos com refrigeração (se equipado)

Com o sistema de ar-condicionado ligado, uma parte do fluxo de ar frio é dirigida a este compartimento.

A distribuição do ar frio é regulada por meio da válvula de controle localizada no interior do compartimento porta-objetos.

D

Diagnóstico do sistema de controle de emissões

:: Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados à partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar o Distribuidor a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

▣ **Condução / Modo de operação**

▣ **Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)**

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

Importante

Enquanto a LIM piscar, as temperaturas excessivas do escapamento podem danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de causar um incêndio.

D

Diagnóstico do sistema de controle de emissões

Importante

Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Após o abastecimento, antes de dar partida no motor, gire alternadamente a chave de ignição da posição "I" para "II" várias vezes ou mantenha a chave de ignição na posição III por no mínimo 10 segundos, permitindo que o sistema de alimentação do veículo bombeie combustível do tanque para o motor. O motor demorará alguns segundos a mais que o normal para dar partida.
- A lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) poderá acender.

D

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.

D

agnóstico do sistema de controle de emissões

- Não utilize gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.
- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

D

Observação:

Funcionamentos temporários irregulares podem fazer com que a LIM acenda. Por exemplo:

1. O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
2. Baixa qualidade do combustível ou água no combustível-o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

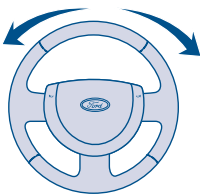
Funcionamentos irregulares temporários como os descritos anteriormente podem ser corrigidos abastecendo-se o veículo com combustível de boa qualidade.

Direção hidráulica

:: Apresentação

Como funciona?

O sistema de direção hidráulica possui uma bomba movimentada por uma correia ligada ao motor que se encarrega de pressurizar o óleo no instante em que se gira o volante. A pressão ajuda mover as rodas reduzindo o esforço físico do motorista.



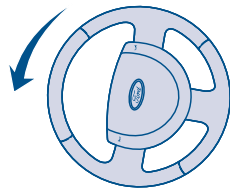
:: Condução / Modo de operação

Evite movimentos bruscos com o volante. Lembre-se que a força necessária para mudar o veículo de trajetória é menor comparada a um veículo com direção mecânica.

Caso o motor pare de funcionar, a assistência da direção hidráulica também não irá funcionar. Isto significa que o esforço no volante será maior.

Manobras

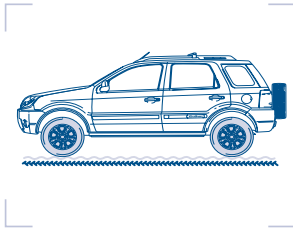
Quando a direção é esterçada até o final do curso, a pressão hidráulica do sistema aumenta abrindo a válvula de alívio. Isto gera um ruído característico, similar a um vazamento de ar. Quando isto ocorrer, retorne levemente a direção no sentido contrário para não atingir o final de curso e a pressão máxima do sistema.



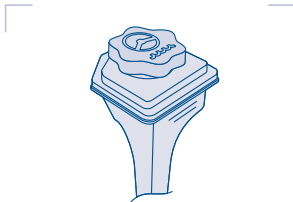
⚠ Importante

Jamais mantenha a direção hidráulica do seu veículo esterçada até o fim de curso por mais de 3 segundos. Isto pode provocar um sério desgaste na bomba, que irá comprometer o funcionamento da direção hidráulica permanentemente.

D



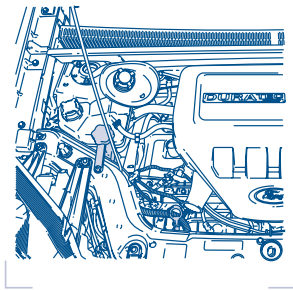
Evite passar sobre ruas alagadas para não molhar as polias e correias que acionam a bomba de direção. Caso isto aconteça, pode-se ouvir um ruído agudo no compartimento do motor, similar a um “chiado”, que não compromete o funcionamento do sistema de direção. Se o ruído persistir, procure um Distribuidor Ford.



⚙️ Manutenção

Verificação do nível / reservatório

Com o motor frio, verifique o nível do fluido da direção hidráulica. O nível do fluido não deve ultrapassar a marca **MÁX.** do reservatório localizado no lado direito do compartimento do motor.



Abastecimento

Se o nível estiver abaixo da marca **MÍN.** do reservatório, completar com o fluido especificado.



⚠️ Importante

Caso ocorra qualquer falha no sistema de direção hidráulica (perda de assistência ou vazamento de fluido), o veículo deve ser imobilizado imediatamente. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Espelhos retrovisores

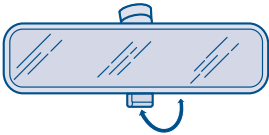
Apresentação

⚠ Importante

Para maior segurança, ajuste os espelhos retrovisores antes de movimentar o veículo.

Espelho retrovisor interno

Para reduzir o ofuscamento ao dirigir à noite, incline o retrovisor, puxando a alavanca junto ao espelho.

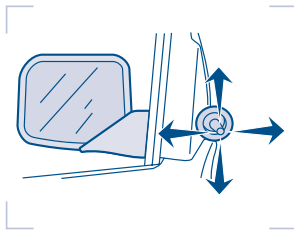


Espelhos retrovisores externos convexos (se equipado)

⚠ Importante

As lentes convexas que equipam os espelhos externos aumentam o campo visual, porém, fazem com que as imagens refletidas fiquem menores e pareçam estar mais distantes do que as imagens dos espelhos planos.

Isso deve ser considerado ao fazer uso dos espelhos, tanto dirigindo, como manobrando o veículo.

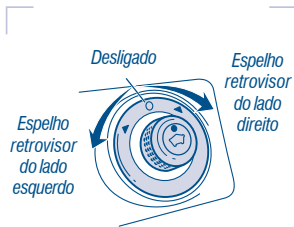


Condução / Modo de operação

Retrovisores externos

Ajustáveis manualmente

Movimente a alavanca localizada no painel das portas para ajustar o espelho.

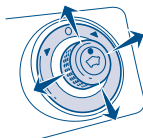


Ajustáveis eletricamente (se equipado)

Os retrovisores externos podem ser regulados por comando elétrico.

O botão de controle pode ser girado e basculado. Girando-se para a esquerda, ajusta-se o espelho esquerdo, e para a direita, ajusta-se o espelho direito. Retorne então o botão à posição central (desligado).

Direções de inclinação do espelho retrovisor

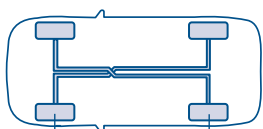


Água e sabão neutro

Manutenção

⚠ Importante

A limpeza dos espelhos devem ser feitas somente com pano úmido, água e sabão neutro.



Dianteiros a disco

Traseiros a tambor

Apresentação

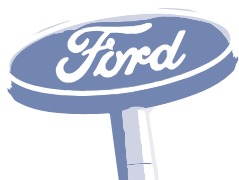
Como funciona?

O sistema de freios é de duplo circuito, dividido diagonalmente.

Se um dos circuitos falhar, o outro continuará a funcionar normalmente. Nesta condição a distância de frenagem torna-se mais longa e deve-se exercer maior força sobre o pedal dos freios.

Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford.

Os freios dianteiros são a disco e os traseiros a tambor.



Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se equipado)

O ABS funciona a partir da detecção do travamento de uma das rodas durante a frenagem, e compensa para evitar essa tendência. Evita-se assim o travamento das rodas, mesmo quando os freios forem acionados firmemente, assegurando o controle do veículo.

O sistema ABS não funciona durante frenagens normais. Ele começa a atuar somente quando detecta diferenças na velocidade das rodas, indicando que estão prestes a travar. O seu funcionamento é indicado por uma pulsação do pedal do freio, que é normal.

⚠ Importante

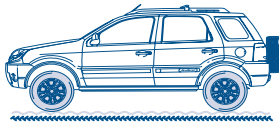
O fato de o veículo estar equipado com sistema ABS não significa que o motorista possa assumir riscos, colocando a sua vida e a dos passageiros em perigo. Deve-se conduzir o veículo dentro de margens de segurança normais.

▣ Condução / Modo de operação

Freios de serviço

Freios molhados têm coeficiente de atrito mais baixo, resultando em frenagens menos eficientes.

Após lavar o veículo ou dirigir sob chuva forte, ou ainda, em estradas lamacentas, toque levemente o pedal do freio, repetidas vezes, enquanto acelera, para eliminar qualquer vestígio de umidade dos discos e pastilhas de freio.



⚠ Importante

Se precisar frear nestas condições, será necessário aplicar maior força no pedal de freio. Por isso, mantenha maior distância do veículo que vai à frente, para obter maior segurança nas frenagens.



Os materiais de atrito do sistema de freio pastilhas não contêm amianto.



Os freios de serviço são auto-ajustáveis. Consulte o capítulo "Tabela de lubrificação e manutenção," item "Freios" para informações sobre os intervalos de inspeção e manutenção dos freios do veículo.

Ruído ocasional do freio é normal e geralmente não indica um problema de desempenho com o sistema de freios do veículo.

Em funcionamento normal, os sistemas de freios podem emitir chiados ou roncões ocasionais quando aplicados. Tais ruídos são normalmente ouvidos durante as primeiras aplicações dos freios pela manhã, todavia, os mesmos podem ser ouvidos a qualquer tempo quando da frenagem e podem ser agravados pelas condições ambientais tais como frio, calor, umidade, poeira de estrada ou barro.

Se houver ruídos, tais como “metal-com-metal”, “ruído rascante contínuo” ou “chiado contínuo” presentes durante a frenagem, as lonas dos freios podem estar gastas e devem ser inspecionadas num Distribuidor Ford.

Freios com sistema ABS

Numa emergência, aplique toda força no pedal de freios e pressione o pedal de embreagem. O sistema ABS será ativado imediatamente, permitindo assim manter o controle total do veículo e, havendo espaço suficiente, evitará colisão com obstáculos.

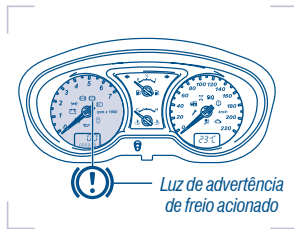
Recomendamos que se familiarize bem com esta técnica de frenagem. Evite riscos desnecessários.

Duas regras importantes quando frear em emergências com ABS:

- Aplique toda a força em ambos os pedais, freio e embreagem.
- Dirija em volta do obstáculo. Não importa quão forte você freie, a direção será controlada.

Importante

Embora o sistema ABS proporcione uma ótima eficiência de frenagem superior, as distâncias de parada podem variar muito, dependendo das condições das vias e do piso e dos pneus. O ABS não pode eliminar os perigos inerentes como, por exemplo, quando se dirige muito próximo do veículo que vai à frente, aquaplanagens, velocidades muito elevadas em curvas e em vias com pavimento em mau estado, ou com pneus em mau estado e descalibrados.



Freio de estacionamento

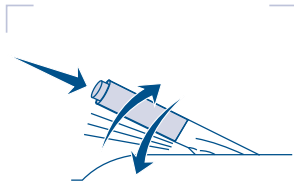
O freio de estacionamento atua nas rodas traseiras.

Acionamento

- Pressione o pedal do freio de serviço.
- Puxe a alavanca toda para cima até o limite.

Ao estacionar o veículo em subidas ou descidas, engate também a 1ª marcha.

A luz de advertência no painel deverá acender se a ignição estiver na posição II. Apaga assim que o freio de estacionamento for liberado.



Liberação

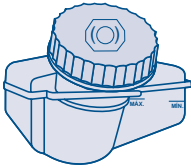
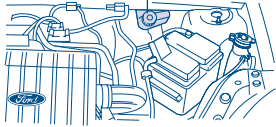
- Puxe a alavanca do freio de estacionamento ligeiramente para cima, pressione o botão retentor e baixe a alavanca.

:: Manutenção

Luz de advertência do sistema de freio/ freio de estacionamento

Se permanecer acesa ou acender com o veículo em movimento, verifique primeiramente, se a alavanca não está ligeiramente puxada e em seguida verifique o nível do fluido. Caso esteja abaixo do especificado, complete o nível e procure os serviços de um Distribuidor Ford, assim que possível.

Reservatório do fluido de freio



Verificação do nível / reservatório

O sistema de freios e o sistema de embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

O nível do líquido deve ser mantido entre as marcas MÍN e MÁX na lateral do reservatório localizado na parte central do compartimento do motor, próximo a bateria.

Abastecimento

Complete o reservatório apenas com fluido de freios especificado.

⚠ Importante

Há sérios riscos de danos ao sistema de freios, se qualquer outro tipo de fluido for utilizado.

Não deixe que o fluido de freios entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

O fluido de freios danifica a pintura do veículo. Caso isto ocorra limpe imediatamente a superfície pintada com uma esponja molhada.

É importante manter higiene absoluta ao completar o reservatório. Qualquer entrada de sujeira no sistema pode diminuir a eficiência de frenagem.

Caso ocorra a contaminação do fluido por água, será necessário substituir todo o fluido. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio e embreagem devem ser substituídas.

F



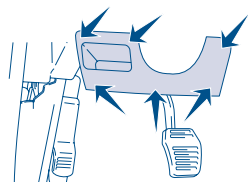
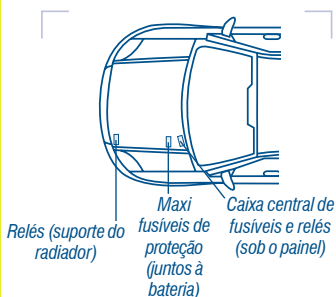
Embalagens de fluido de freio abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente hidrocópico (absorve umidade do ar) e rapidamente perde suas características.



O símbolo gravado na tampa do reservatório indica que o fluido não pode conter parafina.



Fusíveis e relés



Apresentação

A caixa central de fusíveis e relés está localizada sob o painel de instrumentos, do lado esquerdo do volante.

A caixa de maxi-fusíveis está localizada no compartimento do motor, junto à bateria.

A caixa de relés está localizada no compartimento do motor, junto ao suporte do radiador.

Condução / Modo de operação

Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)

Remoção da tampa / extrator

Remova a tampa puxando-a pela parte inferior. O extrator (se equipado) está alojado na parte interna da tampa, (saca-fusíveis), encaixado entre os dois clips metálicos. Remova-o deslizando lateralmente.

Remoção do fusível

Encaixe o extrator no fusível a ser removido, pressionando com os dedos. Puxe-o para remover o fusível.



Substituição de fusíveis

⚠ Importante

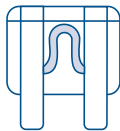
Não modifique o sistema elétrico do seu veículo em hipótese alguma. Sempre que necessário procure os serviços de um Distribuidor Ford.

⚠ Importante

Desligue a ignição e todos os equipamentos eletrônicos antes de remover e substituir o fusível/relé.

⚠ Importante

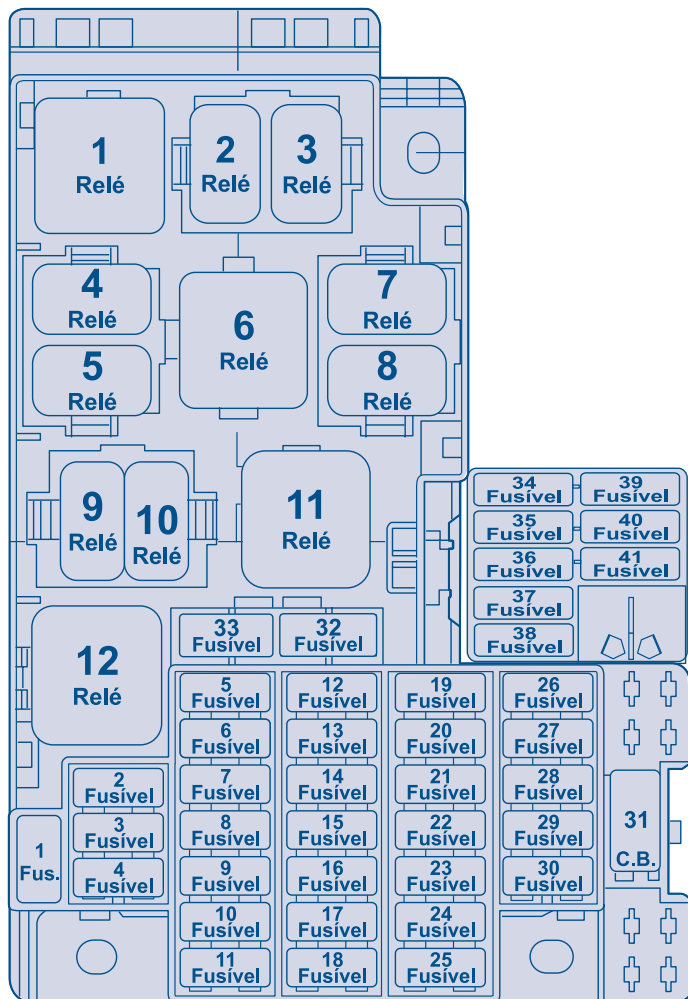
- Substitua sempre um fusível/relé por outro novo de mesma amperagem/característica.
- Coloque sempre um fusível de reposição com o mesmo valor do que foi retirado.
- Um fusível queimado pode ser reconhecido por um filamento partido.
- Todos os fusíveis são de encaixar, exceto os de alta tensão.
- Na tampa da caixa de fusíveis existe um saca-fusíveis auxiliar.
- Remova a tampa puxando-a pela parte inferior. O extrator (se equipado) está alojado na parte interna da tampa, encaixado entre dois cliques metálicos. Remova o extrator deslizando lateralmente.
- Encaixe o extrator no fusível a ser removido, pressionando com os dedos. Puxe-o para remover o fusível.



Fusível queimado

Fusíveis e relés

Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)



Central de Relés – Motor 2.0 Flex (Transmissão Automática)

Relé	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	Mini	Limpador / Lavador
2	20A (Micro)	Buzina
3	20A (Micro)	Bomba de combustível
4	20A (Micro)	Farol baixo
5	20A (Micro)	Farol alto
6	40A (Mini)	Inibidor de partida
7	-	Não utilizado
8	20A (Micro)	Partida a frio
9	20A (Micro)	Desembaçador do vidro traseiro
10	20A (Micro)	Luz de ré
11	40A (Mini)	Controle eletrônico do motor
12	70A	Ignição

Fusíveis e relés

Central de Relés – Motor 1.6ℓ e 2.0ℓ Flex (Transmissão Manual)

Relé	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	Mini	Limpador / Lavador
2	20A (Micro)	Buzina
3	– 20A (Micro)	Motor 1.6ℓ – Não utilizado Motor 2.0ℓ – Bomba de combustível
4	20A (Micro)	Farol baixo
5	20A (Micro)	Farol alto
6	40A (Mini)	Inibidor de partida
7	-	Não utilizado
8	– 20A (Micro)	Motor 1.6ℓ – Não utilizado Motor 2.0ℓ – Partida a frio
9	20A (Micro)	Desembaçador do vidro traseiro
10	20A (Micro) 20A (Micro)	Motor 1.6ℓ – Partida a frio Motor 2.0ℓ – Sistema de tração 4WD (somente veículos 4X4)
11	40A (Mini) 40A (Mini)	Motor 1.6ℓ – Controle eletrônico do motor / Bomba de combustível Motor 2.0ℓ – Controle eletrônico do motor
12	70A	Ignição

Central de Fusíveis – Motor 2.0 Flex (Transmissão Automática)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	3A	Painel de instrumentos / controle eletrônico do motor
2	20A	Desembaçador do vidro traseiro / espelho retrovisor elétrico
3	20A	Tomada de corrente elétrica traseira
4	30A	Travas das portas
5	7,5A	Air bag
6	15A	Farol de neblina dianteiro
7	20A	Luzes internas / pisca-alerta / interruptor da buzina
8	20A	Ignição
9	30A	Motor de partida
10	15A	Relé da ventoinha do eletroventilador (veíc. sem A/C) / relé do ar-condicionado (veíc. com A/C)
11	10A	Buzina do alarme
12	20A	Farol alto
13	7,5A	Luz de cortesia (somente veículo sem trava)
	3A	Módulo de controle da transmissão (somente veículo com trava)
14	15A	Relé da bomba de combustível
15	20A	Acendedor de cigarros
16	20A	Buzina
17	3A	Ar-condicionado / painel de instrumentos
18	15A	Sistema de áudio / conector de diagnóstico
19	30A	Ventoinha do circulador de ar

Fusíveis e relés

Central de Fusíveis – Motor 2.0 Flex (Transmissão Automática)

Fusível nº	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
20	20A	Limpador / lavador do pára-brisa e do vidro traseiro
21	10A	ABS / ar-condicionado / desembaçador do vidro traseiro / trava das portas / lâmpada de cortesia do espelho
22	10A	Luz de freio / alavanca multifunção da coluna de direção / ABS / Módulo eletrônico da alavanca da transmissão / Controle eletrônico do motor
23	15A	Indicadores de direção / luz de ré
24	7,5A	Iluminação do sistema de áudio / Painel de instrumentos
25	3A	Módulo de controle da transmissão (veículo sem trava)
	7,5A	Luz de cortesia (veículo com trava)
26	10A	Farol baixo esquerdo
27	10A	Farol baixo direito
28	40A	Relé do controle eletrônico do motor
29	–	Não utilizado
30	3A	Alternador
31	25A	Vidros elétricos (disjuntor)
32	–	Não utilizado
33	1A	Relé do ar-condicionado
34	3A	Sistema PATS - Imobilizador eletrônico
35	15A	Controle eletrônico do motor
36	15A	Hego / Válvula purga / Sensor de velocidade / Controle de marcha lenta / Sensor de posição do motor / Sensor de posição de válvulas

Central de Fusíveis – Motor 2.0ℓ Flex (Transmissão Automática)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
37	7,5A	Relé da bomba de combustível / Injetores / Bobinas dos relés de baixa e alta velocidade do Eletroventilador / Relé de partida a frio
38	15A	Bobina de ignição
39	10A	Relé de partida a frio
40	15A	Módulo da alavanca de transmissão / Módulo de controle da transmissão / Interruptor da transmissão
41	–	Não utilizado

Central de Fusíveis – Motor 1.6ℓ e 2.0ℓ Flex (Transmissão Manual)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	3A	Motor 1.6ℓ - Sistema PATS - imobilizador eletrônico
	3A	Motor 2.0ℓ - Painel de instrumentos / controle eletrônico do motor
2	20A	Desembaçador do vidro traseiro / espelho retrovisor elétrico
3	15A	Motor 1.6ℓ - Sonda Lambda 1 (Sensor de oxigênio aquecido) e Sonda Lambda 2 (Sensor do catalizador)
	20A	Motor 2.0ℓ -Tomada de corrente elétrica traseira
4	30A	Travas das portas
5	7,5A	Air-bag
6	15A	Farol de neblina dianteiro
7	30A	Motor 1.6ℓ - Controle eletrônico do motor / Relé da bomba de combustível
	20A	Motor 2.0ℓ - Luzes internas / pisca-alerta / interruptor da buzina
8	20A	Ignição
9	30A	Motor de partida

Fusíveis e relés

Central de Fusíveis – Motor 1.6ℓ e 2.0ℓ Flex (Transmissão Manual)

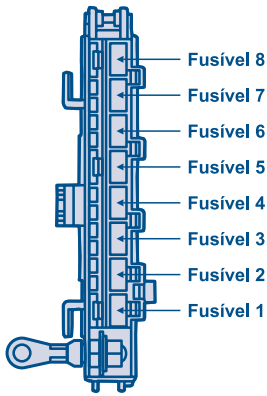
Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
10	15A	Relé da ventoinha do eletroventilador (veíc. sem A/C) Relé do ar-condicionado (veíc. com A/C)
11	10A	Buzina do alarme
12	20A	Farol alto
13	7,5A	Motor 1.6ℓ - Luz de cortesia, luz do porta luvas e luz do compartimento de bagagem (veículo sem trava)
	10A	Motor 1.6ℓ - Sistema de partida a frio / A/C / Sensor Hego / Bobinas dos relés de alta e baixa velocidade (veículo com trava)
	7,5A	Motor 2.0ℓ - Luz de cortesia (veíc. sem trava) / Não utilizado (com trava) / Veículos 4 x 4 - Sistema de tração 4WD (veículo com trava)
14	20A	Motor 1.6ℓ - Luzes internas (painel) / pisc-alerta / interruptor da buzina
	15A	Motor 2.0ℓ - Contato do relé da bomba de combustível
15	15A	Acendedor de cigarros / conector de diagnóstico
16	20A	Buzina
17	3A	Motor 1.6ℓ - Controle eletrônico do motor / Painel de instrumentos
	3A	Motor 2.0ℓ - Ar-condicionado / Painel de instrumentos
18	15A	Positivo do rádio
19	30A	Ventoinha do circulador de ar
20	20A	Limpador / lavador do pára-brisa e do vidro traseiro

Central de Fusíveis – Motor 1.6ℓ e 2.0ℓ Flex (Transmissão Manual)		
Fusível nº	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
21	10A	Motor 1.6ℓ - Luz de cortesia do espelho (veículo sem trava elétrica), ABS, ar condicionado, trava elétrica das portas e desembaçador do vidro
	10A	Motor 2.0ℓ - ABS / ar-condicionado / desembaçador do vidro / trava das portas / lâmpada de cortesia do espelho / tração 4WD (somente veículos 4x4)
22	10A	Luz de freio / alavanca multifunção da coluna de direção / ABS
23	10A	Motor 1.6ℓ - Indicadores de direção / luz de ré / sensor de velocidade
	10A	Motor 2.0ℓ - Indicadores de direção / luz de ré
24	7,5A	Iluminação do sistema de áudio / painel de instrumentos
25	10A	Motor 1.6ℓ - Sistema de partida a frio / A/C / bobinas dos relés de baixa e alta velocidade do eletroventilador (veículo sem trava)
	7,5A	Motor 1.6ℓ - Luz de cortesia, luz do porta luvas, luz do compartimento de bagagem e luz de cortesia do espelho (veículo com trava)
	7,5A	Motor 2.0ℓ - Luz de cortesia (veículo com trava) / Não utilizado (veículo sem trava) / Veículo 4 x 4 - Sistema de tração 4WD (veículo sem trava)
26	10A	Farol baixo esquerdo
27	10A	Farol baixo direito
28	15A	Motor 1.6ℓ - Controle eletrônico do motor / bomba de combustível
	40A	Motor 2.0ℓ - Controle eletrônico do motor
29	3A	Motor 1.6ℓ - Válvula Purga
	–	Motor 2.0ℓ - Não utilizado
30	20A	Motor 1.6ℓ - Injetores / válvula termostática / bobina da ignição / bobina do relé de partida a frio
	3A	Motor 2.0ℓ - Alternador

Fusíveis e relés

Central de Fusíveis – Motor 1.6ℓ e 2.0ℓ Flex (Transmissão Manual)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
31	25A	Vidros elétricos (disjuntor)
32	–	Não utilizado
33	– 1A	Motor 1.6ℓ - Não utilizado Motor 2.0ℓ - Sistema de tração 4 x 4 (Diodo) - (Somente veículos 4 x 4)
34	20A 3A	Motor 1.6ℓ - Tomada de corrente elétrica traseira Motor 2.0ℓ - Sistema PATS - imobilizador eletrônico
35	– 15A	Motor 1.6ℓ - Não utilizado Motor 2.0ℓ - Controle eletrônico do motor
36	– 15A	Motor 1.6ℓ - Não utilizado Motor 2.0ℓ - Hego / Válvula Purga / Sensor de velocidade / controle de marcha lenta / CMS / sensor de posição das válvulas
37	– 7,5A	Motor 1.6ℓ - Não utilizado Motor 2.0ℓ - Bomba de combustível / injetores / bobinas dos relés de baixa e alta velocidade do eletroventilador / bobina do relé de partida a frio
38	– 15A	Motor 1.6ℓ - Não utilizado Motor 2.0ℓ - Bobina de ignição
39	– 10A	Motor 1.6ℓ - Não utilizado Motor 2.0ℓ - Relé de partida a frio
40	–	Não utilizado
41	–	Não utilizado



Maxi fusíveis (juntos à bateria)

Estão conectados em uma caixa localizada no compartimento do motor, junto à bateria.

⚠ Importante

No caso de substituição de algum desses fusíveis / relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

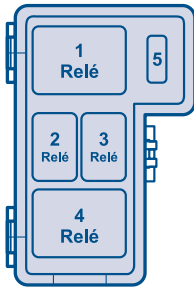
Maxi Fusíveis – 2.0 Flex (Transmissão Automática)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	60A	Fusíveis 28 / 29 / 30 / 34 / 35 / 36 / 37 / 38 / 40
2	50A	Eletroventilador do motor
3	20A	ABS
4	30A	ABS
5	60A	Fusíveis 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 26 / 27
6	60A	Relé de Ignição: Fusíveis 19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 31 (com vidro elétrico inteligente)
7	60A	Fusíveis 2 / 3 / 4 / 31 (sem vidro elétrico inteligente)
8	60A	Fusíveis 1 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 24 / 25

Fusíveis e relés

Maxi Fusíveis – 1.6ℓ e 2.0ℓ Flex (Transmissão Manual)

Fusível nº	Capacidade (ampéres)	Circuitos protegidos
1	–	Não utilizado
2	50A	Eletroventilador do motor
3	20A	ABS
4	30A	ABS
5	60A	Fusíveis 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 26 / 27
6	60A	Motor 1.6ℓ - Relé de ignição - Fusíveis 1 / 19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 31 (com vidro elétrico inteligente)
	60A	Motor 2.0ℓ - Relé de ignição - Fusíveis 19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 31 (com vidro elétrico inteligente)
7	60A	Motor 1.6ℓ - Fusíveis 2 / 3 / 4 / 31 (sem vidro elétrico inteligente)
	60A	Motor 2.0ℓ - Fusíveis 2 / 3 / 4 / 25 / 31 (sem vidro elétrico inteligente)
7	40A	Motor 1.6ℓ - Fusíveis 2 / 3 (veículos com opções básicas)
	40A	Motor 2.0ℓ - Fusíveis 2 (veículos com opções básicas)
8	60A	Motor 1.6ℓ - Fusíveis 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 24 / 25 / 28 / 29 / 30
	60A	Motor 2.0ℓ - Fusíveis 1 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 24 / 28 / 29 / 30 / 34 / 35 / 36 / 37 / 38



Relés (no suporte do radiador)

⚠ Importante

No caso de substituição de algum desses fusíveis / relés, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Relés – 1.6ℓ / 2.0ℓ – Transmissão Manual e 2.0ℓ – Transmissão Automática

Relé	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
1	70A	Alta velocidade do eletroventilador (veículo com A/C)
2	20A (Micro)	Ar-condicionado (veículo com A/C) / Baixa velocidade do Eletroventilador (veículo sem A/C)
3	20A (Micro)	Farol de neblina
4	40A (Mini)	Baixa velocidade do Eletroventilador (veículo com A/C)
5 (Fusível)	40A	Relé de baixa velocidade do eletroventilador (somente veículos com transmissão automática)

⚙ Manutenção

Substitua sempre um fusível queimado por outro de mesma capacidade de corrente (amperagem). Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos antes de substituir um fusível ou relé.



⚠ Importante

Qualquer modificação inadequada no sistema elétrico ou de combustível, pode por em perigo a segurança do veículo, implicando em risco de incêndio ou danos ao motor. Para quaisquer esclarecimentos, procure um Distribuidor Ford.

Identificação do veículo

Apresentação

Número de identificação do veículo (VIN)

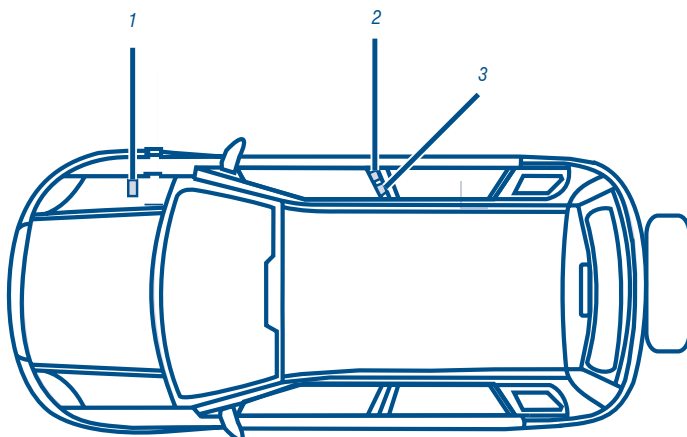
O número de identificação do veículo (VIN) é estampado no compartimento do motor, sobre a torre do amortecedor, lado direito (1).

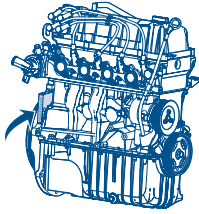
Há também etiquetas adesivas nos seguintes locais, contendo o mesmo número gravado nos vidros:

- Compartimento do motor sobre o tubo de ressonância, lado direito.
- Coluna "B", lado direito (2).

Etiqueta com o ano de fabricação

- Coluna "B", lado direito (3)

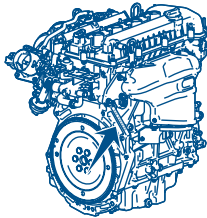




Número do motor

RoCam 1.6ℓ – Flex

Na lateral direita do bloco, parte inferior traseira, próximo à carcaça da embreagem.



Duratec 2.0ℓ – Flex

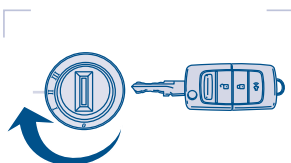
Na lateral direita do bloco, parte superior traseira, próximo à carcaça da embreagem.

⚙️ Manutenção

⚠️ Importante

Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN.

Ignição e partida



Apresentação

Posições da chave

0 ignição desligada;

I rádio operacional: Ignição e todos os circuitos elétricos principais desativados; Acionamento da luz do painel de instrumentos.

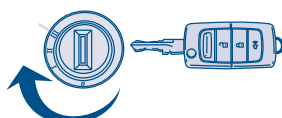
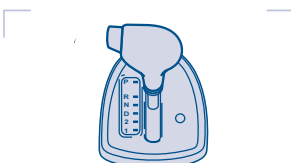
II ignição ligada: todos os circuitos elétricos são ativados;

III motor de partida ativado: Volte a chave para a posição **II** assim que o motor funcionar.

Exceto pela buzina, lanterna e pisca-alerta, as outras funções são operacionais somente com a ignição ligada.

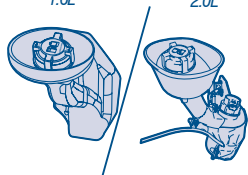
⚠ Importante

Nunca gire a chave para a posição **0** ou **I** com o veículo em movimento.



1.6L

2.0L



Condução / Modo de operação

Partida do motor

- Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja em ponto-morto (transmissão manual) ou em **P** ou **N** (transmissão automática).
- Gire a chave de ignição para a posição **III** até ocorrer o funcionamento do motor e solte-a, a chave retorna automaticamente para a posição **II** (ignição ligada).
- Se o motor não funcionar após três tentativas, o reservatório do sistema de partida a frio, localizado no lado direito do compartimento do motor pode ter atingido a reserva, ou está esgotado. Reabasteça preferencialmente com gasolina aditivada e dê partida novamente.

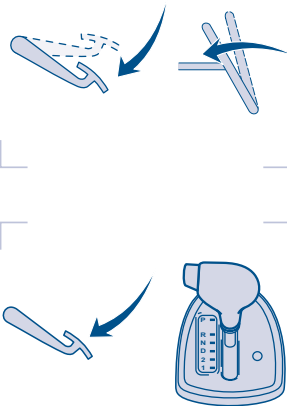
Se o problema persistir, espere 10 segundos e siga o processo descrito a seguir.

⚠ Importante

Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido.

⚠ Importante

- Não acione o motor de partida por mais de 5 segundos consecutivos sob pena de descarregar a bateria.
- Se o motor não entrar em funcionamento na primeira tentativa, desligue a ignição e espere 5 segundos antes de tentar novamente.
- Se o problema persistir, espere 10 segundos e siga o processo descrito a seguir:
 - Pressione o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática).
 - Pressione lentamente o pedal do acelerador até o fim. Mantenha-o nesta posição e ligue o motor.
- Se o problema persistir, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

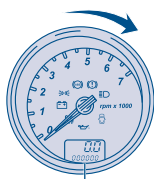


Partida do motor após desligamento da bateria

Ao conectar a bateria novamente e dar a partida no motor, o veículo poderá apresentar algumas características pouco usuais durante aproximadamente 10 km. Isto se deve à reprogramação automática do sistema de gerenciamento eletrônico do motor e pode ser ignorado. Caso persistam tais características, procure os serviços de um Distribuidor Ford.



Ignição e partida

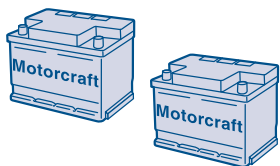


Tacômetro

Sistema de controle eletrônico do motor

Em caso de acelerações fortes, que elevem a rotação do motor a níveis máximos, o sistema de controle eletrônico do motor poderá “cortar” momentaneamente a injeção de combustível, protegendo o motor.

Isto poderá ser sentido temporariamente pelo motorista, porém, não significa que haja alguma falha ou problema.

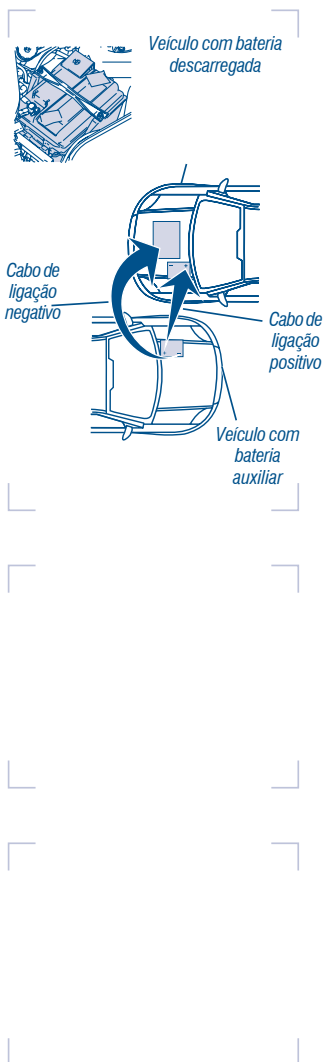


Procedimento de partida do motor com bateria auxiliar

⚠ Importante

Para evitar danos ao catalisador, injeção eletrônica e ao motor de partida, evite dar partida no motor empurrando o veículo, nem com uso de reboque, principalmente se estiver com o motor quente. Utilize cabos para ligação de uma bateria auxiliar.

Utilize exclusivamente baterias com a mesma tensão nominal (12 V). Utilize cabos auxiliares de partida com alicates de pólos isolados e cabo de bitola apropriada. Não desligue a bateria do sistema elétrico do veículo.



Ligação de cabos

- Desligue o motor e todos os equipamentos elétricos.
- Ligue o pólo positivo (+) da bateria descarregada ao pólo positivo (+) da bateria auxiliar.
- Ligue uma das extremidades do segundo cabo ao pólo negativo (-) da bateria auxiliar e a outra a um ponto metálico do motor do veículo com a bateria descarregada. Não ligue ao pólo negativo (-) da bateria descarregada.
- Certifique-se de que os cabos estejam afastados de peças móveis do motor.

Partida do motor

- O motor do veículo auxiliar deve permanecer desligado.
- Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
- Após o motor entrar em funcionamento, deixe-o funcionando por aproximadamente 3 minutos.

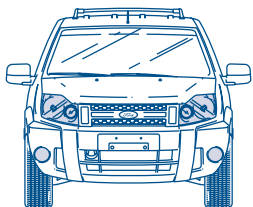
Desligamento dos cabos

⚠ Importante

Evite remover os cabos com motor ainda funcionando. O não cumprimento destes procedimentos poderá causar danos aos sistemas elétricos do veículo.

Desconecte primeiro o cabo negativo (-) e depois o cabo positivo (+), isso evitará faíscas sobre a bateria.

Lâmpadas (substituição)



Apresentação

⚠ Importante

Antes de substituir uma lâmpada, verifique se o fusível correspondente não está queimado.

⚠ Importante

Desligue as luzes e a ignição, antes de efetuar qualquer substituição de lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de retirá-la.

⚠ Importante

Não toque no vidro da lâmpada. Instale apenas lâmpadas de especificação correta. Consulte o item Tabela de especificações de lâmpadas, neste capítulo.

⚠ Importante

Em dias frio e / ou úmido, os faróis podem apresentar condensação de água nas lentes. Esta condensação deve desaparecer algum tempo após o veículo trafegar com os faróis acesos.

É necessário retirar o farol para substituir as lâmpadas do farol, da luz lateral ou do indicador de mudança de direção dianteiro.

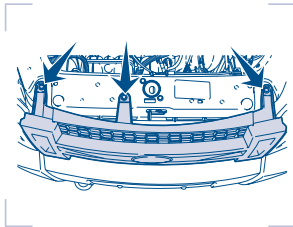
É necessário retirar o conjunto da luz traseira para substituir as lâmpadas das luzes do freio, da lanterna traseira ou do indicador de mudança de direção traseiro.



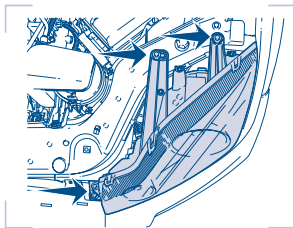
▣ **Condução / Modo de operação**

Grupo óptico dianteiro

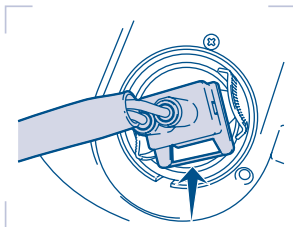
As lâmpadas dos faróis baixos, altos, dos indicadores direcionais dianteiros e das luzes de posicionamento (lanternas) encontram-se alojadas no mesmo grupo óptico. Remova o grupo óptico como indicado a seguir:



- Desligue as luzes.
- Abra a tampa do compartimento do motor.
- Solte e remova os três parafusos da grade dianteira.

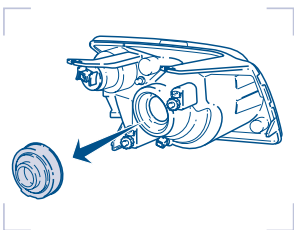


- Solte os parafusos de fixação do grupo óptico.



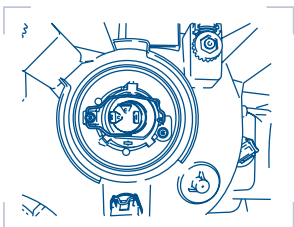
- Comprima a trava e desligue o conector.
- Retire o grupo óptico.

Lâmpadas (substituição)

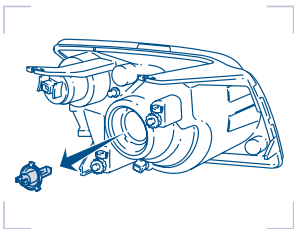


Faróis altos e baixos Lâmpada de halôgênio, 60/55 W

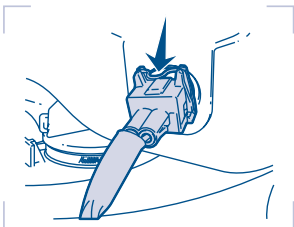
- Remova o guarda-pó.



- Empurre a presilha para dentro e para cima ao mesmo tempo.

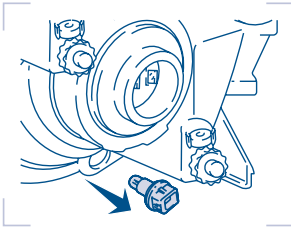


- Remova a lâmpada.
- Monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.

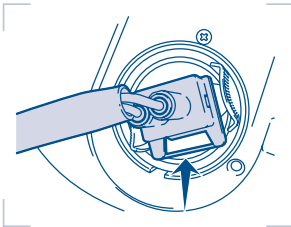


Luzes de posicionamento (lanternas) Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W

- Comprima a trava para baixo e remova o conector.

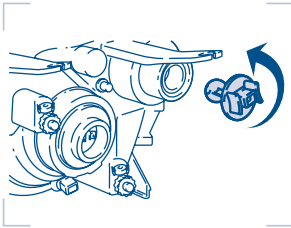


- Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova o suporte.
- Substitua a lâmpada.
- Monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.

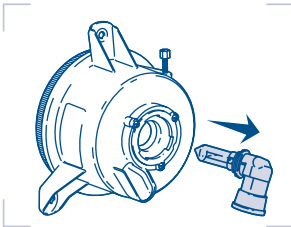


Indicadores direcionais dianteiros **Lâmpada esférica, 21 W**

- Comprima a trava e remova o conector.



- Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova o suporte.
- Substitua a lâmpada.
- Monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.

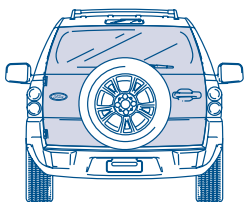


Faróis de neblina (se equipado)

Os faróis de neblina estão integrados no pára-choque. Substitua a lâmpada pela parte traseira do mesmo.

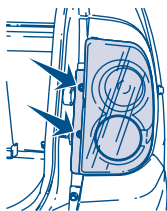
- Gire o soquete no sentido anti-horário e retire-o do conjunto do farol;
- Monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.

Lâmpadas (substituição)

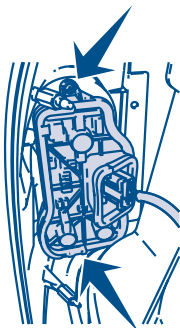


Grupo óptico traseiro

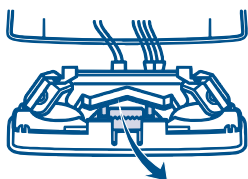
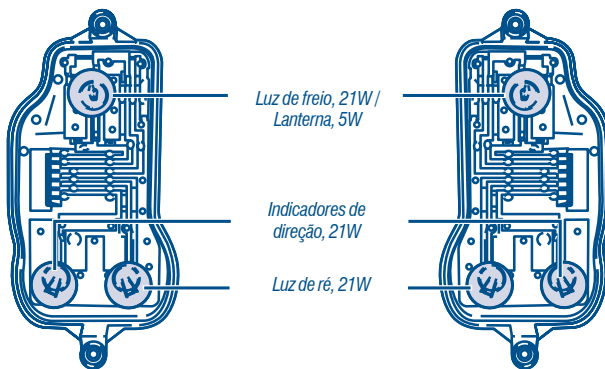
- Abra a tampa do compartimento de bagagem.



- Remova os parafusos A e B pela parte frontal do grupo óptico.



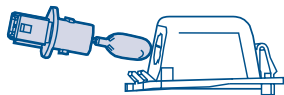
- Desencaixe cuidadosamente o conjunto da lanterna, puxando-o para fora.
- Comprima a trava e solte o conector.
- Solte os dois parafusos de fixação dos suportes das lâmpadas.
- Substitua as lâmpadas.
- Monte a lâmpada nova pela ordem inversa à descrita.



Luzes internas

Lâmpada tubular, 10 W.

- Desligue as luzes internas (interruptor na posição central).
- Remova cuidadosamente o conjunto da lanterna, usando uma chave de fenda, solte o refletor pela lateral e substitua a lâmpada queimada.
- Monte a lanterna nova na seqüência inversa.

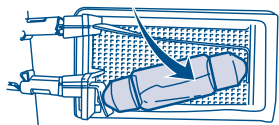


Luz da placa de licença

Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W

- Utilize uma chave de fenda de ponta chata para remover cuidadosamente o conjunto da lanterna;
- Retire o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário.
- Substitua a lâmpada.

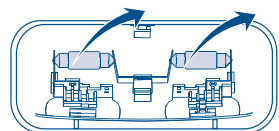
Lâmpadas (substituição)



Luz do compartimento de bagagem

Lâmpada tubular, 10 W

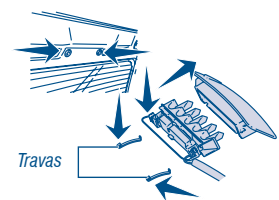
- Desencaixe cuidadosamente o conjunto, usando uma chave de fenda de ponta chata, e substitua a lâmpada queimada.



Luz de leitura (se equipado)

Lâmpada tubular, 10 W

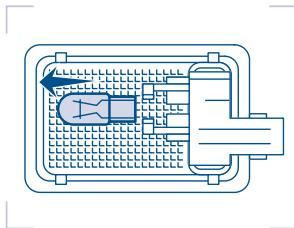
- Desligue a luz interna.
- Desencaixe cuidadosamente o conjunto, usando uma chave de fenda de ponta chata, e substitua a lâmpada queimada.



Luz elevada do freio

Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W

- Pelo interior da tampa traseira, remova os dois tampões de borracha.
- Utilize uma chave de fenda de ponta chata para soltar as duas travas de fixação do conjunto da luz elevada.
- Remova cuidadosamente o conjunto, solte o conector, e substitua a(s) lâmpada(s) queimada(s).
- Instalação pela ordem inversa a descrita acima.



Luz do pára-sol (se equipado)

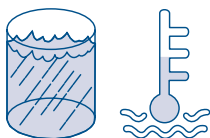
Lâmpada de encaixe com base em cunha, SW

- Remova a lente do conjunto da lâmpada.
- A moldura da lente permanece instalada na forração do teto.
- Retire a lâmpada e substitua.

Especificação Técnica - Lâmpada

Luz elevada do freio	Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W
Luz da placa de licença	Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W
Luzes internas	Lâmpada tubular, 10 W
Luz de leitura (se equipado)	Lâmpada tubular, 10 W
Luz do pára-sol (se equipado)	Lâmpada de encaixe com base em cunha, SW
Luz do compartimento de bagagem	Lâmpada tubular, 10 W
Grupo óptico dianteiro	
• Faróis altos e baixos	Lâmpada de halogênio, 60/55 W
• Luzes de posicionamento (lanternas)	Lâmpada de base de vidro em cunha, 5 W
• Indicadores direcionais dianteiros	Lâmpada esférica, 21 W
Grupo óptico traseiro	
• Luz de freio	21W
• Lanterna	5W
• Indicadores de direção	21W
• Luz de ré	21W

Lavagem do veículo



Água morna e sabão neutro

:: Apresentação

Os elementos mais importantes para a conservação da pintura do veículo é água limpa e sabão neutro.

Para a lavagem do veículo, utilize uma esponja macia, água fria ou morna e shampoo para carros.

Lave frequentemente o seu veículo. Se houver sinais de seiva de árvores, insetos, sujeira industrial ou excrementos de pássaros, o veículo deve ser lavado o mais breve possível. Geralmente esses tipos de depósitos contêm elementos químicos agressivos à pintura.



A lavagem do veículo só deve ser feita em áreas com sistemas de drenagem que não agridam o meio ambiente.

Os restos de produtos de limpeza não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico. Procure utilizar apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

:: Condução / Modo de operação

Limpeza externa

⚠ Importante

Se usar um sistema de lavagem com um ciclo de enceramento, certifique-se de que remove a cera do para-brisa.

⚠ Importante

Alguns postos de lavagem usam água de alta pressão. Isso pode danificar algumas peças do seu veículo.

Lavagem manual

Nunca lave o seu veículo com água quente, diretamente sob o sol ou com as superfícies metálicas quentes.

Nunca retire o pó a seco das superfícies pintadas, sob pena de arranhá-las.

Lave o veículo com uma esponja macia e com muita água, se estiver utilizando um shampoo para carros. Seque-o com um pano macio ou flanela.

⚠ Importante

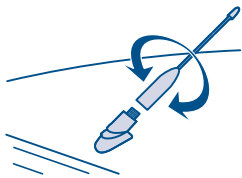
Depois de lavar o veículo, pressione várias vezes o pedal do freio com o veículo em movimento, para eliminar a umidade dos discos e pastilhas.

Lavagem automática

O melhor método de lavagem é a lavagem automática sem rolos.

⚠ Importante

Se estiver equipado com antena de rádio, gire a antena no sentido anti-horário e retire-a do veículo antes da lavagem automática.



Lavagem do motor

Recomenda-se evitar a lavagem freqüente do motor.

Porém, quando lavar o motor, tenha cuidado em não utilizar jatos fortes de água sobre o motor.

Nunca lave o motor quente ou em funcionamento, com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas poderá provocar danos ao motor.



avagem do veículo

O condensador do ar condicionado e o radiador possuem aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jato d'água de alta pressão.

Para evitar danos, lavar somente com jato d'água de baixa pressão.

Evite jatos de água diretos sobre a bomba da direção hidráulica, reservatório de fluido de direção, e vedações da caixa de direção, assim como, sobre as polias e a correia da transmissão que compõem o sistema. Isto pode comprometer o funcionamento da direção hidráulica.

⚠ Importante

Não despeje água, sabão, ou qualquer outro produto sobre o alternador e o motor de partida. Eles poderão ser danificados caso tenham contato com líquidos.

⚠ Importante

Devido à diversidade de materiais existentes no compartimento do motor, deve-se evitar a utilização de produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos e alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. Deve-se evitar também limpeza por meio de vapor de água.



Importante

Durante a lavagem do cofre do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido dos freios, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser acondicionados e armazenados em instalações especialmente preparadas para tratamento de lixo industrial. De modo algum deverão ser jogados nos sistemas de canalização pública ou colocados no lixo doméstico. A defesa do meio ambiente diz respeito a todos. Contribua também para este fim.

Revestimento protetor da parte inferior do veículo

A parte inferior do seu veículo é revestida com uma camada de proteção anticorrosiva que deverá ser periodicamente controlada e, caso seja necessário, retocada pelo seu Distribuidor Ford. Mesmo com essa proteção adicional, recomenda-se a lavagem freqüente da parte inferior do veículo, principalmente sob condições de alta umidade ou salinidade.

Limpeza das rodas

Não utilize produtos abrasivos, sob pena de danificar o verniz de proteção das rodas.

Limpeza dos faróis

Importante

Não raspe as lentes dos faróis, nem use produtos abrasivos, nem álcool ou solventes químicos para limpar os faróis.
Não limpe os faróis quando estão secos.

Limpeza e manutenção do veículo

Limpeza do vidro traseiro

Importante

Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use produtos abrasivos ou solventes químicos para limpar o vidro.

Use um pano limpo, que não solte pelos ou uma camurça úmida para limpeza interna do vidro traseiro.

Limpeza do volante

Para a limpeza do volante recomenda-se somente um pano umedecido com água.

Limpeza dos bancos e volante de couro (se equipado)

Para limpeza dos bancos não usar nenhum tipo de solvente químico à base de petróleo. Para remoção de sujeira (poeira, graxa, óleo, etc), utilizar sabão ou detergente neutro aplicado com pano úmido e seco em seguida.



Lavagem após uso em condições fora- de-estrada - 4WD (se equipado)

Lave toda a parte inferior do veículo, principalmente se utilizado em estrada de terra, sob condições de muita poeira ou lama.

Suspensão dianteira

Lavar e remover a lama dos semi-eixos, amortecedores, molas braços e buchas da suspensão.

Suspensão traseira

Lavar e remover a lama dos semieixos, amortecedores, molas, braços e buchas da suspensão, limpar a região da homocinética.

⚠ Importante

Ao lavar os semi-eixos, não utilizar jatos d'água de alta pressão para remover a lama ou areia. Utilize somente jatos d'água de baixa pressão, para evitar danos aos retentores de óleo da caixa de mudanças / diferencial.

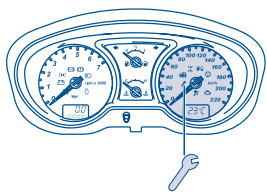
Rodas, eixo-cardan, protetor do cárter do motor

Remover toda lama acumulada.

Radiador

Desobstruir as aletas do radiador e a ventoinha de qualquer detrito, lavar utilizando somente jatos d'água de baixa pressão, para evitar danos.

Luz de advertência de revisão programada



:: Apresentação

Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na Tabela de Lubrificação e Manutenção, o que primeiro ocorrer, a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá indicando que a próxima revisão periódica deverá ser efetuada.

:: Condução / Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acenderá

Tanto para a quilometragem quanto para o tempo existe uma tolerância em relação ao valor indicado na Tabela de Manutenção, ou seja:

Quilometragem: têm-se uma tolerância de mais ou menos 1.000 km. Ex.: entre 9.000 e 11.000 km para a revisão de 10.000 km.

Tempo: têm-se uma tolerância de mais ou menos 01 mês. Ex.: entre 05 e 07 meses para a revisão dos 06 meses.

Caso uma destas condições tenha sido verificada, o ícone de “manutenção” (localizado no painel) piscará por aproximadamente 10 segundos quando o veículo for ligado. Após este tempo, o aviso permanecerá desligado até a próxima partida.

A luz de advertência de revisão programada apagará se:

- A revisão foi efetuada em um Distribuidor Ford.
- O hodômetro atingiu o limite superior ao prazo de revisão por quilometragem.
- A data superior ao prazo de revisão por tempo.



ON

Procedimento manual para apagar a luz de modo que a mesma só acenda no próximo período de revisão:

Durante o período de manutenção uma quarta tela aparecerá no display.

Pressione o botão **RESET** no velocímetro durante mais de 2 segundos até que o mostrador indique **OFF**. O aviso estará desligado até o próximo período de revisão.



OFF

Importante

Este sistema é complementar as indicações da Tabela de lubrificação e manutenção. Consulte-a periodicamente. Em caso de divergência, as informações da tabela serão consideradas corretas.



⚙️ Manutenção

Caso o veículo fique por um longo período com a bateria descarregada ou desconectada, ao ligar o veículo a data padrão (31/12/2030) aparecerá no visor por 10 segundos. Após esse tempo ajuste a data atual para que o aviso funcione corretamente.

Importante

O funcionamento correto do aviso de manutenção periódica está condicionado ao correto ajuste da data. Mantenha a data atualizada no painel de instrumentos.

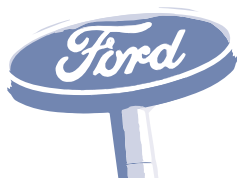


Consulte o item Velocímetro, neste capítulo, para mais informações. Para desabilitar definitivamente o aviso dirija-se a um Distribuidor Ford.

Luzes de advertência e luzes indicadoras

:: Apresentação

As luzes de advertência e indicadoras informam ou alertam o motorista sobre as condições do veículo durante a condução do mesmo.



:: Condução / Modo de operação

As luzes de advertência e indicadoras acendem-se por instantes quando se liga a ignição, para confirmar que o sistema está operacional. Caso isto não ocorra indica avaria. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.



Luz indicadora de direção

Pisca durante o funcionamento. Se começar a piscar com maior rapidez, significa que uma das lâmpadas dos indicadores de direção está queimada.



Consulte o item Lâmpadas, neste capítulo, para mais informações.



Luz de advertência de pressão do óleo do motor

Se a luz permanecer acesa após a partida ou se acender durante o percurso, isso indica a existência de uma anomalia. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Verifique o nível de óleo e solicite a verificação do sistema através de um Distribuidor Ford.



Luz de advertência de porta aberta

Acende quando a chave da ignição está na posição **II** (ignição ligada) e alguma das quatro portas não está completamente fechada.



Luz de advertência do *air bag* (se equipado)

Se não acender, se permanecer acesa ou piscar durante a condução significa a existência de uma anomalia. O sistema deve ser verificado por um técnico devidamente especializado, num Distribuidor Ford.



Luz indicadora de tração nas quatro rodas – 4WD integral (se equipado)

Acende quando a tração nas quatro rodas – 4WD integral for ativada.



Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição “II”. Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição “II” (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.



Consulte o item Diagnóstico do sistema de controle de emissões, neste capítulo, para mais informações.

Luces de advertência e luces indicadores



Luz de advertência de temperatura

Se acender com o veículo em movimento, o motor estará em superaquecimento.

Pare imediatamente e desligue a ignição. Aguarde até que o motor esfrie e, se necessário, complete o nível do líquido de arrefecimento

Se o motor voltar a superaquecer, procure os serviços um Distribuidor Ford.



Importante

Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente.



Luz indicadora de farol baixo e lanterna

Acende quando se liga a lanterna ou os faróis baixos.



Luz indicadora de farol alto

Acende ao ligar o farol alto ou quando é utilizado o lampejador do farol alto.



Luz de advertência do sistema de carga da bateria

Se acender durante a condução do veículo, indica a existência de uma anomalia. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Procure o seu Distribuidor Ford imediatamente para verificação e reparo do sistema.



Luz de advertência do sistema de freios

Importante

Reduza gradualmente a velocidade. Use os freios com muito cuidado. Não pressione bruscamente no pedal do freio.

Acende se o nível do fluido dos freios ficar abaixo da marca **MIN**.

Esta luz acende também quando se aciona o freio de estacionamento.



Consulte o item Freios - verificação do nível / reservatório, neste capítulo, para mais informações.

Importante

Se a luz indicadora do sistema de freios acender com a luz indicadora do ABS (se equipado), indica a existência de uma anomalia. Pare o veículo assim que puder para reparar o problema, antes de seguir viagem. Procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Luzes de advertência e luzes indicadoras



Luz de advertência do ABS (se equipado)

Se acender durante a condução, indica a existência de uma anomalia. O sistema deverá ser verificado por um técnico devidamente habilitado. O freio continuará funcionando normalmente (sem ABS), mas deverá ser verificada a causa do problema e reparado por técnico habilitado, assim que possível.



Luz de advertência do sistema Ford antifurto (PATS)

Pisca quando o sistema antifurto passivo foi ativado.



Luz de advertência da transmissão automática (se equipado)

Se acender com o veículo em movimento, há algum problema que deve ser verificado num Distribuidor Ford.



Luz indicadora de sobremarcha da transmissão automática (se equipado)

Acende quando a função de sobremarcha da transmissão automática tiver sido desligada.



Consulte o item Transmissão, neste capítulo, para mais informações.



Luz de advertência de baixo nível do reservatório do sistema de partida a frio (Flex)

Se, durante a partida, esta luz piscar, indica que o nível de combustível atingiu a reserva.

Reabasteça assim que possível, preferencialmente com gasolina aditivada. A quantidade de combustível no reabastecimento pode ser inferior à capacidade especificada do reservatório, devido a eventuais resíduos de combustível no reservatório.

⚠ Importante

O abastecimento do reservatório deve ser efetuado com o motor desligado.



Luz de advertência de baixo nível de combustível

Quando o veículo atingir a reserva a luz acenderá. Reabasteça assim que possível.



Avisos sonoros

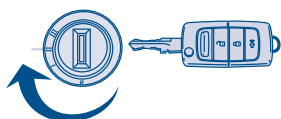
Aviso sonoro de faróis acesos

Soa quando os faróis estiverem ligados, a ignição estiver desligada e a porta do lado do motorista dianteira for aberta.

Aviso sonoro de transmissão fora da posição Parking (se equipado)

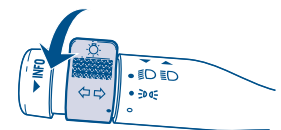
Soa quando a transmissão não estiver em **Parking** (posição **P**) e a porta do motorista estiver aberta.

Luces internas e externas



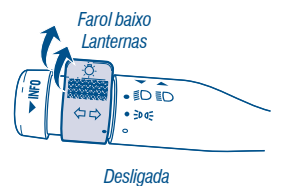
:: Apresentação

Para o acionamento das luzes externas a chave da ignição deve estar na posição **II**, exceto para o acionamento da lanterna que poderá ser utilizada com a chave na posição **0**.



:: Condução / Modo de operação Luzes externas desligadas

Gire o interruptor rotativo na posição neutra.

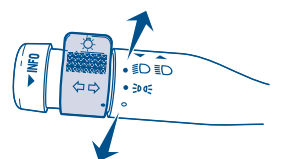


Luzes das lanternas •>☾

Gire o interruptor rotativo para a primeira posição.

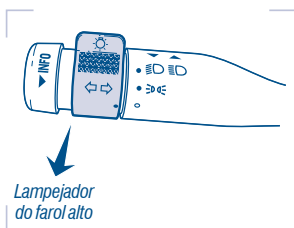
Farol baixo •>☾☽

Gire o interruptor rotativo para a segunda posição.



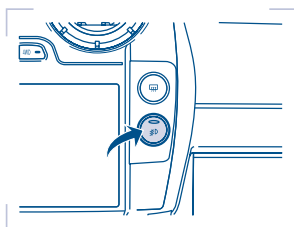
Farol alto ☽☽

Com os faróis baixos acionados, empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.



Lampejador de farol alto

Puxe a alavanca em direção ao volante. Ao dirigir à noite, dê preferência ao uso dos faróis baixos. A comutação para os faróis altos deve ser feita somente se não houver risco de ofuscamento de outros motoristas.

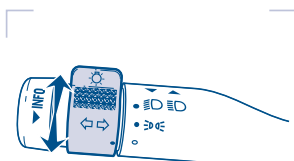


Faróis de neblina (se equipado)

Com a chave de ignição na posição II e a lanterna ligada, pressione o botão para ligar ou desligar os faróis de neblina. A luz indicadora no botão indica acionamento da função.

⚠ Importante

Os faróis de neblina devem ser utilizados somente sob visibilidade restrita (menos de 50 m).



Indicadores direcionais

Acionamento esquerdo ←

Desloque a alavanca para baixo.

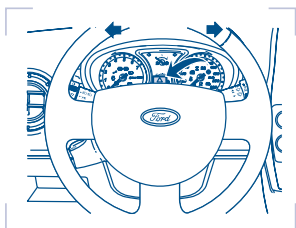
Acionamento direito →

Desloque a alavanca para cima.

O comando da alavanca direcional é desativado automaticamente com o retorno do volante à posição central.

Luz intermitente durante a operação. Um aumento no grau de intermitência indica defeito em uma das lâmpadas externas indicadoras.

Luzes internas e externas



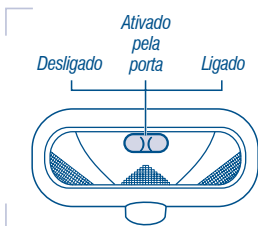
Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta)

Pressione o botão para ligar/desligar as luzes intermitentes. As luzes indicadoras de direção irão piscar indicando que o sistema está ligado.

Este dispositivo deve ser utilizado em caso de avaria do veículo ou para avisar os outros motoristas que há perigo.

Importante

Use o pisca-alerta apenas em situações de emergência e com o veículo parado.

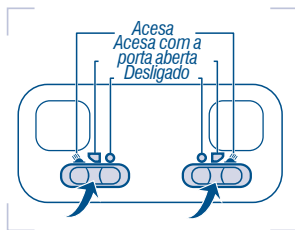


Luz interna

O interruptor da luz interna possui três posições: acesa com as portas abertas, desligada e ligada.

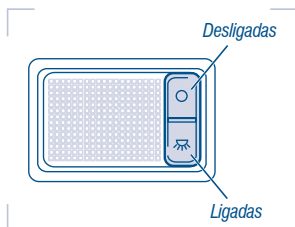
Luz interna com temporizador (se equipado)

A luz interna permanece acesa por, aproximadamente, 25 segundos após terem sido fechadas as portas. Quando a chave de ignição for acionada, a luz apaga-se.



Luz de leitura (se equipado)

Acendem-se ao acionar os interruptores.



Luzes do espelho do pára-sol

A luz de cortesia acende pressionando-se o botão , e pode ser apagada levantando-se o pára-sol.

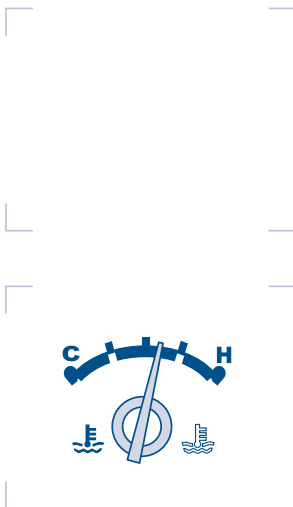
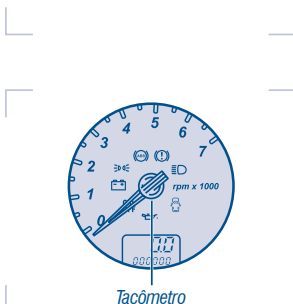
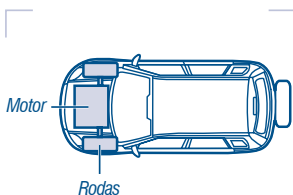
Sistema de economia da bateria (se equipado)

Este sistema consiste em um novo recurso que desliga as luzes internas do veículo, 10 minutos após o veículo estar desligado, evitando que a bateria seja descarregada pelas lâmpadas internas do veículo caso elas fiquem ligadas por engano.

As luzes que são desligadas são:

- Luz de cortesia dianteira;
- Luz de cortesia traseira;
- Lâmpada do porta-luvas;
- Lâmpada do porta-malas.

Motor



:: Apresentação

Como funciona?

O motor do veículo tem como função converter a energia produzida pela combustão ar/combustível em energia mecânica, capaz de gerar movimento nas rodas.



O motor do seu veículo pode utilizar tanto álcool como gasolina em qualquer proporção. Consulte o item Combustível neste capítulo, para mais informações.

:: Condução / Modo de operação

Tacômetro

Indica a velocidade de giro do motor em rotações por minuto. Não opere o veículo dentro faixa vermelha do instrumento sob pena de danificar o motor.

Rotação limite (de corte) do motor

O sistema Ford de gerenciamento eletrônico, sob certas condições, limita a rotação do motor (rotação de corte) abaixo de um valor pré-estabelecido, visando evitar danos ao motor. Normalmente esta limitação de rotação pode ocorrer com o veículo parado ou em velocidades inferiores a 10 km/h, não se constituindo como uma falha do motor.

Indicador da temperatura do motor

Indica a temperatura do motor. Não opere o veículo em altas temperaturas sob pena de danificar o motor.

O ponteiro deve situar-se dentro da faixa central, após alguns minutos de funcionamento do motor. Pode aproximar-se da faixa vermelha quando o motor for muito exigido, voltando ao normal logo que cessar a sobrecarga.

Estratégia de funcionamento limitado

Se for detectada uma avaria no sistema de gerenciamento eletrônico do motor, será acionado o programa de “Estratégia de Funcionamento Limitado”. Este programa permitirá que o motor continue cumprindo suas funções sem danificá-lo. Contudo, uma vez que algumas operações ficam limitadas, a performance do motor ficará reduzida. Todavia, em estradas planas, o veículo pode rodar a velocidades de até 60 km/h.

Filtro de óleo

O filtro de óleo tem por função filtrar todas as partículas prejudiciais ou abrasivas do motor, sem obstruir o fluxo de óleo às suas partes vitais. Filtros de óleo fora das especificações Ford poderão gerar problemas como ruídos no motor durante a partida e danos ao motor.

Óleo do motor

A Ford recomenda o uso do óleo Motorcraft SAE 5W-30 que atenda a especificação Ford WSS-M2C913-B, para troca a cada 10.000 km ou 06 meses o que ocorrer primeiro.

Todo motor de combustão interna apresenta consumo de óleo. Esta característica é necessária para garantir adequada lubrificação na região dos anéis dos pistões, portanto, o nível de óleo deve ser verificado periodicamente, sempre que o veículo for abastecido (com o motor frio) ou antes de iniciar uma longa viagem.

Motores novos atingem consumo normal após, aproximadamente, 5.000 km. Durante este período um consumo de até 1 litro de óleo é considerado normal.

Após este período do consumo irá reduzir gradativamente cerca de 1 litro a cada 10.000 km.

Faça as verificações e complete o nível sempre que o mesmo atingir a marca inferior da vareta.

O consumo de óleo do motor depende também do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

Em casos de usos específicos onde o motor é muito exigido, ou seja, uso freqüente em altas velocidades, o consumo de óleo pode ser maior.

Importante

Durante as trocas de óleo em postos de serviços, assegure-se de que o óleo utilizado é o especificado e na quantidade determinada. Não aceite óleos de tipos e marcas desconhecidas e de embalagens já abertas.

Condições severas de uso do motor

Se o veículo for utilizado em condições severas, a troca de óleo do motor deverá ser efetuada a cada 5.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

Condições severas:

- Percursos curtos (inferiores a 5 km), nos quais o motor não chega a atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Utilização freqüente em percursos de muita poeira ou regiões montanhosas.
- Utilização em tráfego urbano pesado.
- Utilização em auto-escola, táxi, ambulância, uso militar ou atividade similar.
- Uso prolongado com combustível adulterado.



⚙️ Manutenção

Lâmpada indicadora de mau funcionamento (LIM)

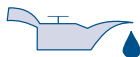
A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "II", procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.



Consulte o item Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões neste capítulo, para mais informações.

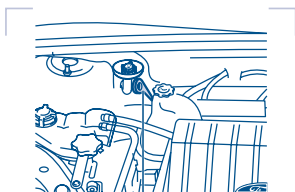
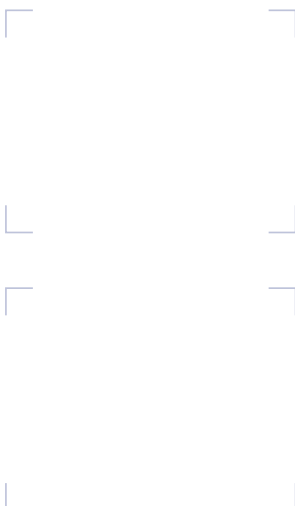


Luz de advertência de pressão do óleo

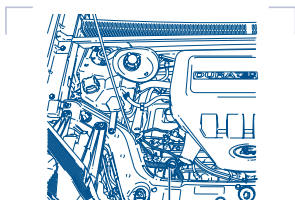
Se a luz acender com o veículo em movimento, pare imediatamente, desligue a ignição e verifique o nível do óleo do motor. Complete se necessário.

Se a luz de advertência permanecer acesa após ter sido completado o nível, procure os serviços de um Distribuidor Ford para a verificação do motor.

Motor



Vareta de medição do óleo do motor 1.6L



Vareta de medição do óleo do motor 2.0L

⚠ Importante

Quando o motor estiver funcionando, cuide para que peças de roupa como gravatas etc., não entrem em contato com peças móveis do motor, pois há risco de ferimentos graves.

⚠ Importante

Pessoas portadoras de marca-passo não devem efetuar trabalhos com o motor do veículo em funcionamento, devido às altas tensões geradas pelo sistema de ignição.

Óleo do motor

Verificação do nível

⚠ Importante

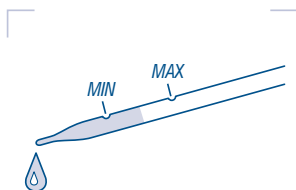
Não utilize aditivos para o óleo nem outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, poderiam danificar o motor. O consumo de óleo dos motores novos atinge o seu nível normal após cerca de 5000 km.

Certifique-se de que o nível se situa entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

Certifique-se de que o veículo está em superfície plana.

Quando quente, o óleo expande. Por isso, o nível pode aumentar alguns milímetros além da marca **MAX**.



Retire a vareta do nível do óleo e limpe-a com um pano limpo que não solte pêlos. Coloque e retire novamente a vareta para verificar o nível do óleo.

Se estiver abaixo da marca **MIN**, complete imediatamente.



Abastecimento

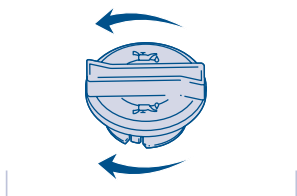
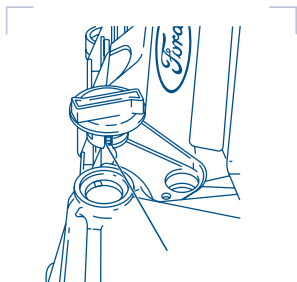
Complete apenas com o motor frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos para esfriar o motor

A tampa de abastecimento de óleo é do tipo de encaixe e trava. Não remova a tampa com o motor funcionando.

Para remover, gire-a no sentido anti-horário.

Instalação pela ordem inversa, observando o encaixe e travamento correto da tampa.

Não complete para além da marca **MAX**.



⚠ Importante

Use somente óleos que atendam as especificações Ford. O uso de óleo diferente do especificado compromete o desempenho e a vida útil do motor, podendo também causar danos não cobertos pela garantia.

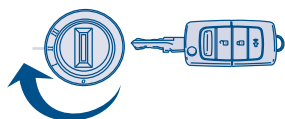
Aditivos para o óleo do motor não são necessários nem recomendados, podendo até, em certas circunstâncias, provocar danos no motor, os quais não estão cobertos pela garantia Ford.



Recipientes de óleo vazios e usados não devem ser descartados juntamente com o lixo doméstico. Utilize apenas instalações preparadas para a remoção desse tipo de lixo.

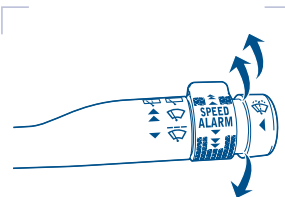
P

ara-brisa e vidro traseiro



:: Apresentação

Para o acionamento dos limpadores / lavadores do para-brisa e vidro traseiro e do desembaçador do vidro traseiro a chave da ignição deve estar na posição II.



:: Condução / Modo de operação

Limpador do para-brisa

Movimento de limpeza lento

Desloque a alavanca uma posição para cima.

Movimento de limpeza rápido

Desloque a alavanca duas posições para cima.

Movimento de limpeza intermitente

Desloque a alavanca para baixo.

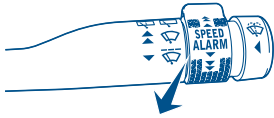


Lavador do para-brisa

Pressione o botão. O limpador do para-brisa será acionado simultaneamente com o esguicho de água, lavando o para-brisa. Mantenha o botão pressionado até que o para-brisa fique limpo.

⚠ Importante

Não opere o lavador do vidro traseiro por mais de 10 segundos de cada vez e nunca utilize o lavador se o reservatório de água estiver vazio.

**Limpador do vidro traseiro (se equipado)**

Puxe a alavanca em direção ao volante para acionar o limpador do vidro traseiro.

Lavador do vidro traseiro (se equipado)

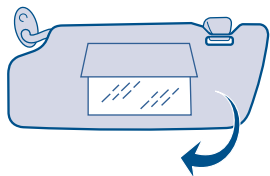
Puxe a alavanca além da posição do limpador para esguichar água no vidro traseiro. A lavagem continua enquanto a alavanca estiver nessa posição.

⚠ Importante

Não opere o lavador do vidro traseiro por mais de 10 segundos de cada vez e nunca utilize o lavador se o reservatório de água estiver vazio.

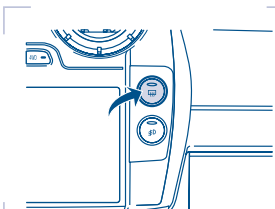
P

ara-brisa e vidro traseiro



Pára-sóis

Os pára-sóis podem ser inclinados para cima e para baixo e girados para o lado, para proteção lateral. O pára-sol do motorista dispõe de espelho com proteção, para não ofuscar a visão.



Desembaçador do vidro traseiro (se equipado)

Para o acionamento, a chave de ignição deverá estar na posição II. Uma luz no interruptor se acenderá, indicando desembaçador acionado.

⚠ Importante

Ao limpar internamente o vidro traseiro, jamais use solventes ou abrasivos. Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem ou adesivos no vidro traseiro sob pena de danificar os filetes de aquecimento.

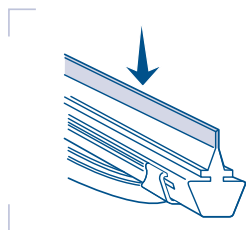
:: Manutenção

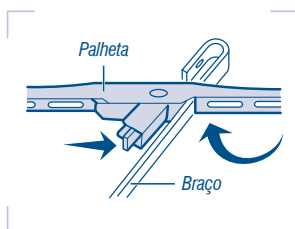
Verificação das palhetas dos limpadores

Passa o dedo pela aresta de borracha das palhetas do limpador para verificar se possuem irregularidades. Resíduos de gordura, silicone e combustível também prejudicam a ação de limpeza das palhetas. Substitua as palhetas dos limpadores pelo menos uma vez por ano.

⚠ Importante

Palhetas com desgaste podem reduzir a visibilidade sob chuva e causar acidentes.

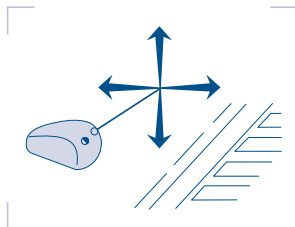




Substituição das palhetas dos limpadores

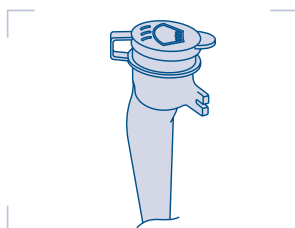
Para retirar as palhetas, rebata o braço do limpador para frente do veículo e posicione a palheta do limpador em ângulo reto em relação ao braço. Pressione a mola de retenção no sentido da seta, desengate a palheta e tire-a do braço puxando-a no sentido oposto.

Não utilize querosene, gasolina ou diluente de tinta para limpar as palhetas.



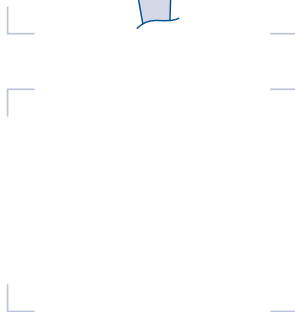
Ajuste dos bicos do lavador do para-brisa

A posição dos injetores esféricos pode ser ajustada com precisão, com o auxílio de um alfinete inserido no orifício.



Reservatório do lavador do para-brisa e vidro traseiro

O sistema de lavagem do para-brisa e do vidro traseiro são abastecidos a partir do mesmo reservatório. Se necessário, complete o reservatório somente com água limpa e sabão neutro.



Desembaçador do vidro traseiro (se equipado)

Limpeza

Ao limpar internamente o vidro traseiro, utilize somente um pano macio ligeiramente úmido. Não utilize solventes ou objetos pontiagudos. Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem ou adesivos no vidro traseiro sob pena de danificar os filetes de aquecimento.

P

intura do veículo



:: Apresentação



Seu veículo foi pintado com produtos à base de água, menos agressivos ao meio ambiente. Para reparação da pintura, pode-se utilizar os procedimentos tradicionais de mercado, porém esta deverá ser executada por um Distribuidor Ford, sob pena de perda da garantia de corrosão. Consulte o capítulo “Garantia do produto”.



Consulte o item Garantia do produto, no capítulo 3, para mais informações.

:: Condução / Modo de operação

Conservação da pintura

A lavagem imediata nem sempre é suficiente para remover material agressivo das superfícies pintadas. Portanto, encere a pintura do seu veículo, uma a duas vezes por ano garantindo assim a conservação do brilho, além de permitir que a água escorra melhor sobre o veículo.

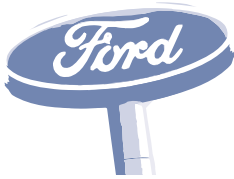
:: Manutenção

Polimento

Ao polir o veículo, assegure-se de que o produto não entre em contato com superfícies plásticas, pois as manchas são de difícil remoção. Não efetue polimento sob sol forte.

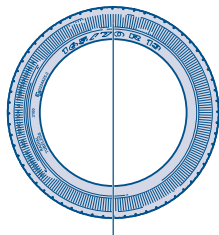
⚠ Importante

Para evitar a perda da garantia do veículo quanto à pintura, retire sempre que possível, sujeiras aparentemente inofensivas, mas que podem causar danos, por ex.: excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial.

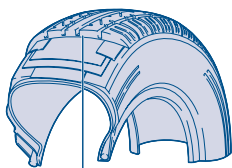


Revestimento protetor da parte inferior do veículo

A parte inferior do seu veículo é revestida com uma camada de proteção anticorrosiva que deverá ser periodicamente controlada e, caso seja necessário, retocada pelo seu Distribuidor Ford. Mesmo com essa proteção adicional, recomenda-se a lavagem freqüente da parte inferior do veículo, principalmente sob condições de alta umidade ou salinidade.



205 /	65	R 15	94	T/H	
A	B	C	D	E	F



Indicador TWI



Indicador de desgaste do pneu

Apresentação

Classificação do pneu

Os pneus dos veículos automotores possuem um Grau de Classificação, que pode ser encontrado na lateral do pneu.

O grau de classificação se aplica a pneus novos para uso em veículos de passeio e tem como objetivo, determinar o uso e a aplicação do pneu.

A - Largura do pneu, em mm

B - Altura em % da largura do pneu

C - Pneu Radial (R) ou Diagonal (D)

D - Diâmetro do aro do pneu

E - Índice de carga do pneu

F - Índice de velocidade do pneu

Indicador de desgaste do Pneu

(Treadwear Indicator) - TWI

Os pneus possuem indicadores de desgaste da banda de rodagem que são pequenos ressaltos existentes nos sulcos da banda de rodagem. Estes ressaltos têm no mínimo 1.6 mm de altura. Troque de pneu quando estes indicadores estiverem na mesma altura da banda de rodagem, pois isto significa que os pneus não possuem mais as mesmas características que garantem a sua segurança.

Desgaste do pneu (Treadwear)

O desgaste do pneu é um grau comparativo, baseado na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas, em pista de teste especificada em norma. Um pneu classificado como 350 têm uma durabilidade três vezes e meia (3 ½) maior que um pneu grau 100.

Contudo, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do uso, e pode ser significativamente diferente da norma devido às variações nos hábitos de direção, práticas de serviço, diferenças nas características da estrada e condições ambientais.



Indicador de tração

Tração AA A B C (Traction)

Os graus de tração vão desde o maior **AA** até o menor **C**. Os graus representam a capacidade do pneu de parar em pisos molhados, medida em condições controladas, em teste especificado sobre superfícies de asfalto e concreto. Um pneu com a marca **C** apresenta desempenho de tração menor. O grau de tração é baseado em testes de tração de frenagem direta e não inclui características de aceleração, curvas ou aquaplanagem.



Indicador de temperatura

Temperatura A B C (Temperature)

Os graus de temperatura são **A** (o maior), **B** e **C**, que representam a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipá-lo quando testado sob condições controladas em laboratório.

Altas temperaturas por período prolongado podem causar degradação do material e reduzir a vida do pneu, e temperaturas excessivas podem levar a danos repentinos.

Manutenção e especificações

O grau de temperatura é estabelecido para um pneu devidamente calibrado, não em sobrecarga.

Velocidades excessivas, calibração baixa do pneu ou excesso de carga podem causar acúmulo de calor e possível dano ao pneu.

Pneus



Pressão normal



Baixa pressão



Excesso de pressão

Condução / Modo de operação

Pressão dos pneus

Baixas pressões nos pneus reduzem a estabilidade, aumentam a resistência de rolagem, provocam superaquecimento dos pneus, aceleram o desgaste, aumentam o consumo de combustível e podem provocar acidentes.

Pneus com pressão acima da recomendada prejudicam o conforto, pois aumentam os efeitos de pisos irregulares.

Além disso, são mais suscetíveis a danos provocados por impactos em superfícies irregulares de rodagem.

Se for necessário subir o veículo no meio-fio, faça-o devagar e, se possível, em ângulo reto. Evite obstáculos íngremes e pontiagudos. Ao estacionar o veículo, cuide para não raspar a face lateral dos pneus.

Boas práticas de direção contribuem para menor desgaste dos pneus. Evite freadas bruscas, fortes acelerações partindo da imobilidade, choques contra calçadas, buracos e uso prolongado em ruas ou estradas acidentadas. Mas, o fator mais importante para a vida longa dos pneus é manter a pressão nos valores recomendados.

Pneus com calibração incorreta podem afetar a dirigibilidade e causar falhas repentinas, resultando na perda do controle do veículo.

Manutenção

Verificação dos pneus

Sempre que abastecer o veículo, verifique a pressão dos pneus a frio (lembre-se de incluir o pneu sobressalente).

P

Examine a superfície da banda de rodagem periodicamente, a fim de verificar a existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste não uniforme. Um perfil irregular indica necessidade de alinhamento das rodas. O desempenho e a segurança dos pneus tendem a diminuir após aproximadamente 3 mm de redução na profundidade dos sulcos.

Maior será o risco de aquaplanagem quanto menor a profundidade do sulco.

Inspecione também regularmente as partes laterais dos pneus quanto a indícios de deformação ou danos, especialmente bolhas e cortes. Pneus nestas condições devem ser substituídos.

Pneus danificados ou gastos são perigosos! Não dirija o veículo se houver pneus excessivamente gastos, danificados ou com pressão incorreta.

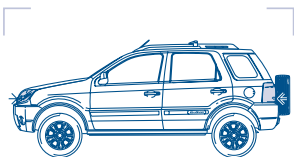
Se o veículo ficar parado por um período de tempo prolongado, mais de um mês, coloque-o sobre cavaletes. Isto evitará sérios danos aos pneus.

- Use um manômetro de precisão para medir a pressão dos pneus.
- Verifique a pressão com os pneus frios.
- Ajuste a pressão do pneu de acordo com as especificações recomendadas neste Manual.

Bicos de enchimento (válvulas)

Mantenha as tampas dos bicos sempre firmemente rosqueadas, pois elas impedem a penetração de sujeira nas válvulas. Ao calibrar os pneus, verifique se não há vazamentos pelo bico (ouve-se um “assobio” característico).

P neus (substituição)



:: Apresentação

É de extrema importância observar as precauções indicadas a seguir antes de elevar o veículo com o macaco.

Estacione o veículo em superfície plana e firme onde não atrapalhe o tráfego e permita a troca do pneu com segurança.

Desligue o motor e ligue o pisca-alerta.

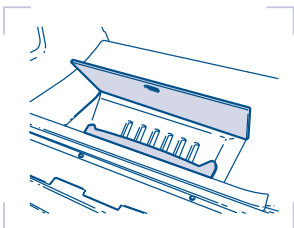
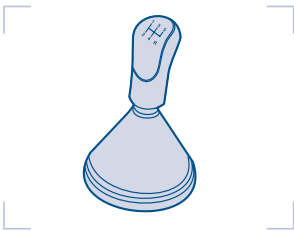
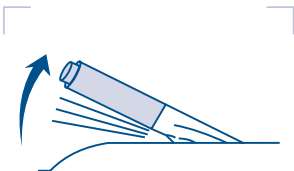
Aplique o freio de estacionamento e engate a primeira marcha ou marcha a ré. Se o veículo possuir transmissão automática, selecione **P**.

Monte um triângulo de segurança.

Não trabalhe debaixo do veículo quando este estiver apoiado apenas no macaco.

Se o veículo estiver em um declive, coloque calços em ambas as rodas, do lado oposto ao que vai ser erguido.

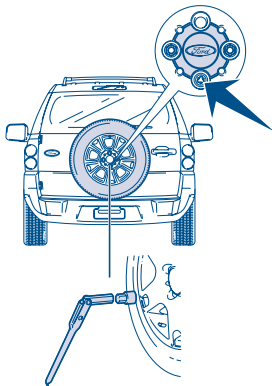
Antes de erguer o veículo, verifique se a superfície onde o macaco está apoiado é suficientemente firme para suportar o peso do veículo e de quaisquer suportes adicionais utilizados. Se houver necessidade, bloqueie as rodas com calços adequados.



:: Condução / Modo de operação

Macaco / Chave de roda / Porca-chave / Triângulo de segurança

Estão localizados sob a cobertura do assoalho do compartimento de bagagem.



Pneu sobressalente

Localização

O pneu sobressalente encontra-se na parte traseira do veículo, fixado na porta do compartimento de bagagens.

Remoção

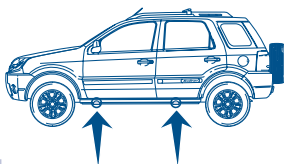
Solte primeiramente as duas porcas de fixação da roda. Em seguida, coloque a porca-chave na chave de roda, e solte a porca trava de segurança.

Deve-se tentar diversas posições de inserção da porca chave, até conseguir encaixá-la.

Solte completamente as porcas no sentido-anti-horário e remova o pneu sobressalente.

⚠ Importante

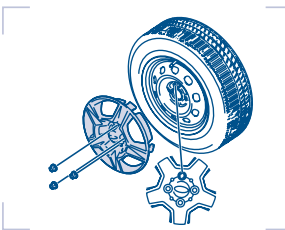
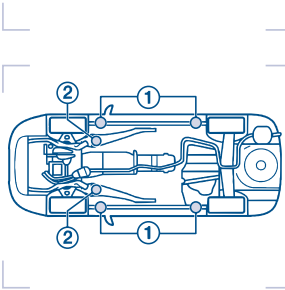
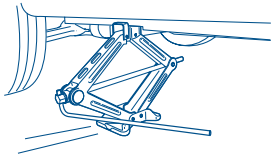
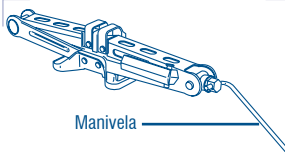
Não se deve adicionar acessórios que não sejam originais Ford, sob risco de danos à estrutura que fixa o pneu sobressalente, pois esta estrutura foi dimensionada somente para suportar o peso da roda original e/ou os acessórios originais.



Elevação do veículo

O macaco somente deve ser posicionado nos pontos específicos existentes sob as soleiras. Estes pontos são facilmente identificados por entalhes existentes nas soleiras que permitem encaixe com o macaco.

Pneus (substituição)



Fixação do macaco

Utilize a manivela acoplada no macaco para levantar o veículo, girando-a até o pneu do veículo ficar afastado do piso.”

Certifique-se de que o macaco está com sua base perfeitamente apoiada no piso.

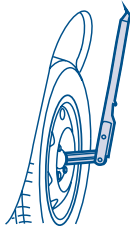
Pontos adicionais de apoio para o macaco

Os pontos “1” e “2”, indicados na figura, são utilizados como apoios quando forem usados macacos de oficina, elevadores ou cavaletes de sustentação.

A aplicação de macaco em outros pontos pode causar graves danos ao monobloco, à direção, à suspensão, ao sistema de freios e ao sistema de combustível.

Remoção do pneu

- Antes de erguer o veículo, solte as porcas em meia volta.
- Levante o veículo até o pneu ficar afastado do solo.
- Remova completamente as porcas e remova o pneu. Seu veículo pode ser equipado com rodas de aço com calotas integrais ou parciais as quais são fixadas pelas porcas portanto observe que durante a remoção do pneu, após a retirada das porcas, as calotas podem se soltar.



Instalação do pneu

Instale o pneu sobressalente, com a válvula voltada para fora. As porcas da roda devem ser instaladas com a parte cônica voltada para roda.

Veículo equipados com calotas integrais

Caso as calotas tenham se soltado durante a remoção observe:

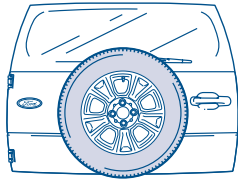
- Fixe primeiramente a roda com uma porca apenas. Coloque essa porca na posição que fica mais próxima à válvula do pneu.
- Em seguida monte a calota na roda. O alívio de válvula existente na calota deve coincidir com a válvula da roda. Esta posição permite a montagem da calota sem a necessidade de remoção da porca já fixada próxima à válvula.
- Fixe as três porcas restantes.
- Aperte ligeiramente as 4 porcas, girando-as no sentido horário.

Veículo equipados com calotas parciais

Se equipado com calotas parciais (que cobrem somente o centro das rodas):

- Fixe primeiramente uma porca apenas;
- Instale a calota parcial alinhando o pino de orientação da calota com o furo na roda;
- Fixe as três porcas restantes. Aperte ligeiramente as 4 porcas, girando-as no sentido horário;
- Coloque o pneu removido e o macaco em seus respectivos suportes, observando o procedimento inverso ao descrito anteriormente.

Pneus (substituição)



Logo que possível, verifique o torque de aperto das porcas da roda e a pressão do pneu.

Recomenda-se montar o conjunto roda e pneu sobressalente posicionado com a válvula na parte superior para evitar o acúmulo de água na parte traseira da roda de aço.

== Manutenção Cuidados com os pneus

Para garantir que os pneus dianteiros e traseiros do seu veículo se desgastem de maneira uniforme e tenham maior durabilidade, recomenda-se o rodízio (troque os pneus da frente pelos de trás e vice-versa) intervalos regulares de 5000 km.

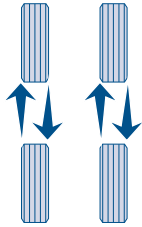
⚠ Importante

Quando estacionar, não raspe as partes laterais dos pneus.

Se tiver que subir na calçada, avance sempre muito devagar e aproxime-se do passeio com as rodas perpendiculares a este ou em diagonal.

Verifique os pneus regularmente, quanto à existência de cortes, objetos estranhos ou desgaste irregular da banda de rodagem. O desgaste irregular pode significar que o alinhamento das rodas se encontra fora dos limites de especificação.

Verifique as pressões dos pneus periodicamente (incluindo o pneu sobressalente) com os pneus frios.



Rodízio dos pneus

Visando tornar o desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e traseiros, sugere-se realizar o rodízio dos pneus de acordo com a Tabela de lubrificação e manutenção, invertendo-se os pneus dianteiros pelos traseiros, sempre do mesmo lado e sentido de rodagem e nunca na diagonal. Seu veículo está equipado com pneus radiais. Jamais faça rodízio cruzado.

P ortas

:: Apresentação

As portas podem ser travadas ou destravadas externamente com a chave ou pelo controle remoto, e internamente pelas maçanetas e travas das portas.

:: Condução / Modo de operação

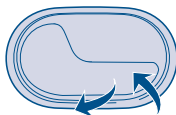
Travamento manual

Ao sair do veículo a porta do motorista só poderá ser travada pelo lado de fora com o auxílio da chave ou do controle remoto.

A porta do passageiro dianteiro e portas traseiras podem ser travadas individualmente ao sair do veículo, pressionando-se a trava da porta e fechando a porta.

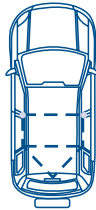
Todas as portas podem ser travadas e destravadas pelo lado externo com a chave na porta do motorista.

Todas as portas podem ser travadas pelo interior do veículo, pressionando a trava da porta do motorista e destravadas puxando a maçaneta da porta.



*Puxar
para abrir*

*Pressionar
para travar*

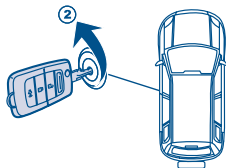


Travamento central das portas

O sistema de travamento central só funciona quando as portas dianteiras estão fechadas. É ativado externamente, com a chave ou com o controle remoto, ou internamente, pressionando a trava da porta do motorista.

Se ocorrer uma falha no sistema elétrico do veículo, as portas ainda poderão ser travadas ou destravadas com o auxílio da chave.

Travar com a chave



Acionamento através das chaves

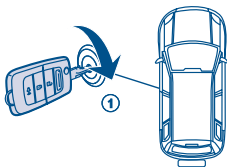
Travamento

Gire a chave na porta do motorista ou do passageiro para a posição **2**. A trava central e o sistema de alarme antifurto são ativados.

⚠ Importante

Os vidros não sobem automaticamente.

Com a chave na fechadura da porta



Destravamento

Gire a chave na porta do motorista ou do passageiro para a posição **1**. A trava central e o sistema de alarme antifurto são desativados.

Travamento automático das portas

As portas serão travadas automaticamente sempre que o veículo atingir a velocidade de 15 Km/h.

P ortas



Sistema de travamento por controle remoto (se equipado)

O sistema de travamento por controle remoto permite travar e destravar todas as portas sem o auxílio de chave.



Destravamento das portas

Pressione o botão  para destravar todas as portas.

• Veículo com sistema de alarme antifurto

Caso as portas não sejam abertas após 45 segundos do destravamento, o sistema irá travá-las novamente.


Travamento das portas

Verifique se todas as portas, compartimento do motor e bagagem estão devidamente fechados.

Pressione uma vez o botão  para travar todas as portas.

As luzes externas piscarão uma vez se todas as portas estiverem corretamente fechadas.



• Veículo com sistema de alarme antifurto

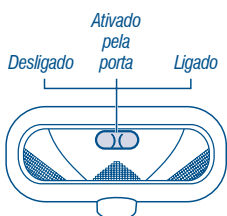
Pressionando-se novamente o botão  dentro de 3 segundos, a buzina soará confirmando o travamento correto das portas.

Se alguma das portas estiver aberta, a buzina soará duas vezes, verifique-as.



Aviso Sonoro

Pressione o botão  para ativar a buzina. Para desativá-la, pressione  novamente ou gire a chave de ignição para a posição I ou II. Esta função funciona somente como aviso sonoro, não tendo utilização antifurto.



Entrada iluminada

A luz interna acende quando o sistema de entrada por controle remoto é utilizado para destravar as portas.

O sistema irá desligar-se automaticamente após aproximadamente 25 segundos, ou quando a chave de ignição for girada para a posição I. O interruptor da luz interna não deve estar desligado para que o sistema de entrada iluminada funcione.

P ortas

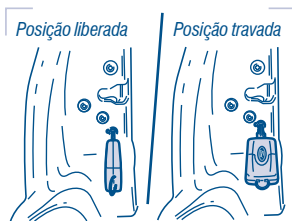
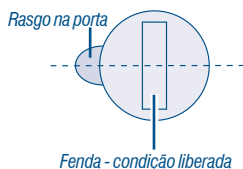
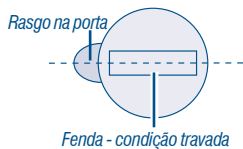


Imagem vista da porta



Travas de segurança para crianças

Para acionar a trava, use a ponta da chave do veículo para girar a peça plástica circular colorida localizada na parte posterior das portas traseiras, conforme a ilustração. Para que a trava esteja acionada, a fenda existente na peça plástica deve estar totalmente na horizontal e alinhada com um pequeno rasgo que existe na porta. Com a trava de segurança para crianças acionada, a porta somente poderá ser aberta através da maçaneta externa da porta.

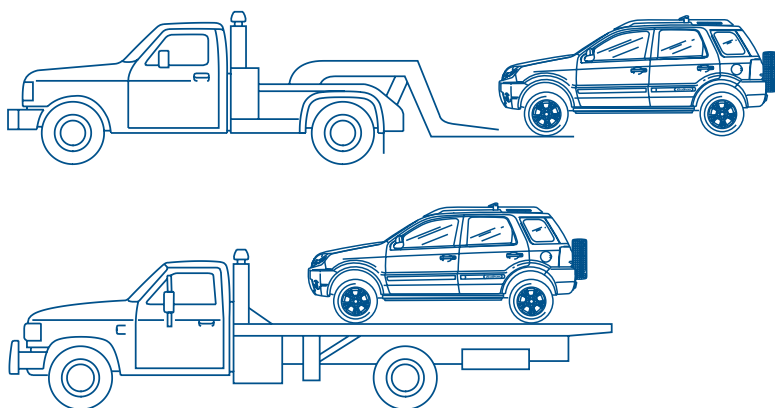
⚠ Importante

Certifique-se que a fenda esteja posicionada totalmente na horizontal e alinhada com o rasgo da porta para garantir o correto acionamento da trava de segurança para crianças.



Rebocando o veículo

Apresentação



Ao rebocar o veículo, faça-o sempre devagar e com suavidade, evitando movimentos bruscos por parte do veículo rebocador.

▣ Condução / Modo de operação

⚠ Importante

A chave da ignição deve estar na posição **II** quando o veículo estiver sendo rebocado, de modo que as luzes indicadoras de direção, piscas e as luzes de freio funcionem normalmente.

⚠ Importante

Em veículos com transmissão automática deve-se posicionar a alavanca de mudanças na posição **N**.

⚠ Importante

Com o motor desligado, os sistemas auxiliares da direção e do freio não funcionam, portanto, será necessário exercer maior força no pedal do freio e no volante da direção. Mantenha maior distância dos veículos à frente.

Reboque

Caso seja necessário rebocar o seu veículo faça com o auxílio de um serviço de guincho especializado.

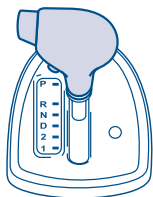
Não reboque o veículo com equipamento de correntes.

Ao solicitar este tipo de serviço, informe qual o tipo do seu veículo.

Veículos com tração nas quatro rodas – 4WD, devem ser rebocados apenas com um equipamento de plataforma. Para os demais modelos o reboque pode ser feito com um elevador de rodas ou um equipamento de plataforma.

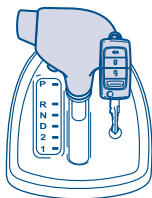
R

ebocando o veículo



Rebocamento de veículo com transmissão automática

No caso de rebocamento de veículo com transmissão automática, a alavanca de mudança de marchas deve permanecer na posição **N** (ponto morto).



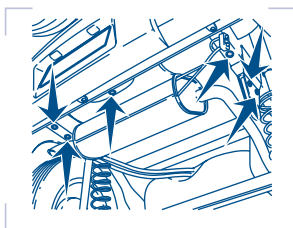
Destravamento da alavanca de mudanças da transmissão automática

Em emergências ou no caso de bateria descarregada é possível desbloquear a transmissão automática da posição **P**. Existe uma abertura no console ao lado da alavanca. Remova a tampa com uma chave de fenda. Insira a chave de ignição nessa abertura e pressione para baixo e ao mesmo tempo desloque a alavanca para a posição **N**.

⚠ Importante

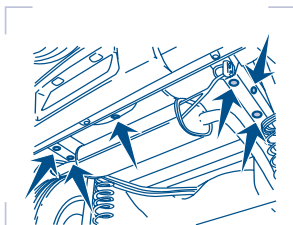
Se a alavanca for engatada na posição **P** outra vez, este procedimento deve ser repetido.

R



Fixação do dispositivo de engate de reboque somente em veículos com tração 4 WD

A fixação do dispositivo de engate deverá ser feita necessariamente através dos furos localizados na parte traseira do monobloco do veículo, conforme figura.



Fixação do dispositivo de engate de reboque para veículos 4x2(exceto transmissão automática)

A fixação do dispositivo de engate deverá ser feita necessariamente através dos furos localizados na parte traseira do monobloco do veículo, conforme figura.

Solicite a montagem de um dispositivo de engate de reboque exclusivamente em uma oficina especializada.

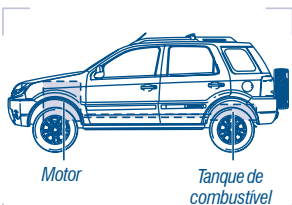
⚠ Importante

A instalação incorreta deste dispositivo poderá causar danos ao veículo, não cobertos em garantia.

- Se a tomada de reboque for mal ligada poderão ocorrer danos no sistema elétrico.
- Se o engate de reboque for incorretamente montado, haverá perigo de acidente.
- No interesse da segurança, respeite os dados constantes nas instruções de montagem do fabricante de reboque.

Para maiores informações, procure os serviços de um Distribuidor Ford.

Sistema de alimentação



:: Apresentação

Como funciona?

O sistema de alimentação do veículo tem como função prover a mistura homogênea de uma determinada quantidade de combustível e outra de ar, formando uma mistura gasosa e pulverizar uma proporção adequada desta mistura em cada cilindro do motor para a combustão e conseqüentemente, movimentar o veículo.

O sistema compõe todo o trajeto do combustível, desde o tanque até o interior do motor.

:: Condução / Modo de operação

Tanque de combustível

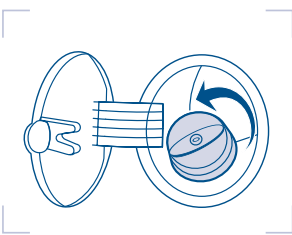
A capacidade durante o abastecimento pode ser inferior à capacidade especificada, devido à eventual existência de um pouco de combustível no tanque.

Tampa do bocal de enchimento

Abertura

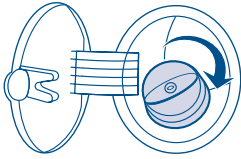
Gire a chave 1/4 de volta no sentido anti-horário e retire a tampa lentamente.

O sistema de combustível é pressurizado. Se a tampa de combustível estiver vazando vapores ou se ouvir um ruído característico, espere até o ruído parar antes de remover completamente a tampa.



Abastecimento

A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.



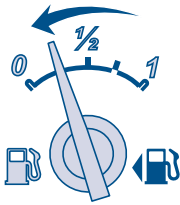
Fechamento

Aperte a tampa até ouvir 3 cliques e gire a chave 1/4 de volta no sentido horário.

A tampa é hermética para evitar a emissão de vapores do combustível para a atmosfera.

⚠ Importante

Não abasteça em demasia o reservatório de combustível. A pressão num reservatório muito cheio pode causar vazamento e levar ao derramamento de combustível e possível risco de incêndio.



Indicador do nível de combustível

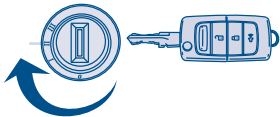
Indica o nível aproximado do combustível existente no tanque. A ignição deve estar ligada.

A indicação poderá variar ligeiramente com o veículo em movimento.

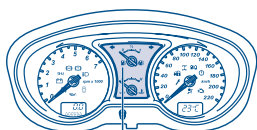
A seta ao lado da bomba de combustível indica em qual lado do veículo está localizada a tampa de combustível.

Não calcule o consumo de combustível do veículo com base na indicação do instrumento do painel.

Um cálculo mais preciso será obtido dividindo a quilometragem percorrida pela quantidade de combustível consumida entre dois tanques cheios.



Sistema de alimentação



Luz de advertência do nível baixo de combustível

Luz de advertência de baixo nível

Quando acesa indica que o nível do combustível atingiu a reserva. Reabasteça assim que possível.

⚠ Importante

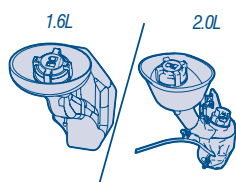
Não se aproxime do bocal do tanque portando fósforos ou cigarros acesos.

⚠ Importante

Use somente combustível de qualidade. Combustíveis de qualidade inferior, adulterados ou contaminados causarão danos ao motor e não serão cobertos em garantia.



Consulte o item Combustível, neste capítulo, para mais informações.



Reservatório do sistema de partida a frio

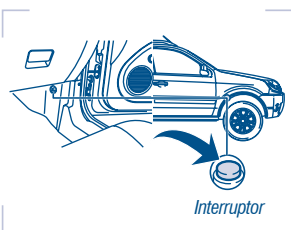
Reservatório do sistema de partida a frio

O reservatório deve ser abastecido com gasolina de preferência aditivada.

Evite manter o sistema de ventilação ligado durante o abastecimento do reservatório.

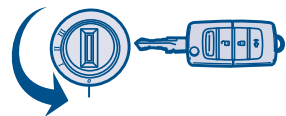
⚠ Importante

O abastecimento do reservatório deve ser efetuado com o motor desligado e com cautela para evitar o derramamento de combustível. Mantenha o reservatório de partida a frio sempre abastecido.



Interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível

Este dispositivo é importante para a sua segurança pois corta a alimentação de combustível em caso de acidente. A ativação do interruptor também pode ser provocada por súbitos choques mecânicos (por ex., uma colisão leve ao estacionar). O interruptor está localizado sob o painel de instrumentos, atrás do painel de acabamento, próximo à porta do lado do passageiro, onde há um orifício que permite acesso ao mesmo. Há um botão sobre o interruptor que se levanta após este ter sido acionado.



Para reativar o interruptor:

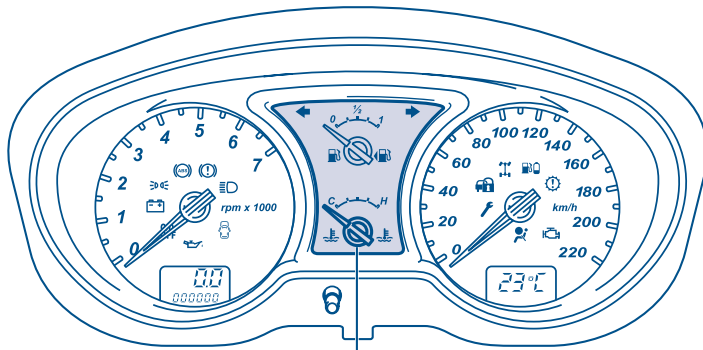
- Gire a chave da ignição para a posição **0**.
- Verifique se existem vazamentos no sistema de alimentação de combustível.
- Se não houver vazamento, reative o interruptor da bomba de combustível, pressionando o botão sobre o interruptor.
- Gire a chave de ignição para a posição **II** espere alguns segundos e volte a colocar a chave na posição **I**.
- Inspeccione novamente o sistema de alimentação para detectar eventuais vazamentos de combustível.

⚙️ Manutenção

Os veículos Ford dispõem de bicos injetores de combustível que não necessitam de limpeza periódica, desde que os combustíveis recomendados sejam utilizados.

Como boa prática para minimizar a formação de depósitos e otimizar a performance do motor é recomendável abastecer periodicamente o veículo com gasolina aditivada, a cada 5.000 km rodados ou a cada 03 meses, o que primeiro ocorrer. **Veículos com quilometragem elevada, que nunca utilizaram gasolina aditivada, poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos do sistema de combustível.**

Sistema de arrefecimento



Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

== Apresentação

Como funciona?


O sistema de arrefecimento tem como função resfriar o motor do veículo, mantendo a temperatura ideal de funcionamento, através da circulação do líquido de arrefecimento pelo motor e radiador.



== Condução / Modo de operação

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Na temperatura de funcionamento normal, o ponteiro deve situar-se dentro da faixa central do instrumento.

 **Importante**

Se houver um superaquecimento, não ligue o motor enquanto a causa do superaquecimento não for encontrada e reparada.

Se o ponteiro chegar ao vermelho, significa que o motor está superaquecido. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa assim que o motor esfriar.


Líquido de arrefecimento

Quando usado na proporção correta, o líquido de arrefecimento protege o motor contra a corrosão, superaquecimento e congelamento o tempo todo.

Os motores modernos trabalham em temperaturas elevadas e líquidos de arrefecimento de qualidade inferior são ineficazes na proteção do sistema contra a corrosão.

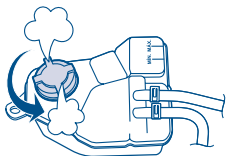
Por este motivo, utilize apenas líquido de arrefecimento que obedeça às especificações da Ford.

Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

 **Importante**

Para realizar a manutenção no sistema de arrefecimento, o motor deverá estar desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Sistema de arrefecimento



Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento

:: Manutenção

Verificação do nível/reservatório

O nível do líquido de arrefecimento pode ser verificado através do reservatório, localizado no compartimento do motor.

Com o motor frio, o nível do líquido deve ficar entre as marcas **MÍN.** e **MÁX.** O líquido de arrefecimento se expande quando quente e pode ficar acima da marca **MÁX.**, o que é normal.

⚠ Importante

Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente, espere esfriar.

Completar o líquido de arrefecimento

Complete com uma mistura de 50% de água e 50% de líquido de arrefecimento a base de etilenoglicol.


O líquido de arrefecimento deve ser adicionado com o motor frio. Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente, espere esfriar.

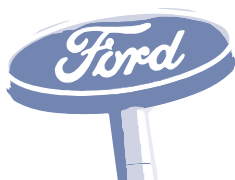
Inicialmente, desrosqueie a tampa, girando apenas uma volta para permitir a despressurização do sistema.

⚠ Importante

Não deixe o líquido de arrefecimento tocar na sua pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com água abundante e consulte o seu médico.

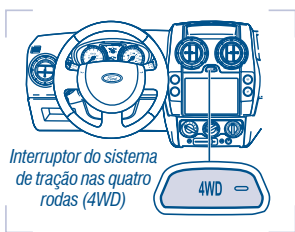
S

 **Importante**
Não derrame líquido de arrefecimento sobre qualquer peça do motor.



Se o motor voltar a superaquecer, procure os serviços um Distribuidor Ford.
Jamais remova a válvula termostática do sistema de arrefecimento. Isto causará sérios danos ao motor.
Adicione apenas líquido de arrefecimento que cumpra a especificação Ford.

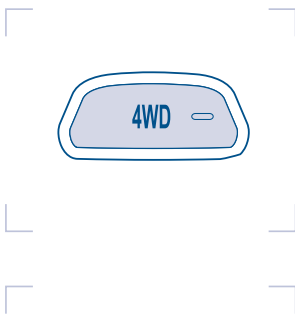
Sistema de tração nas quatro rodas (4WD) (se equipado)



Interruptor do sistema de tração nas quatro rodas (4WD)

:: Apresentação

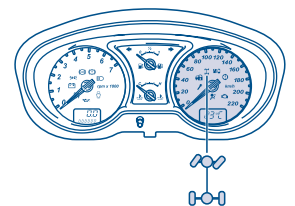
O seu veículo pode estar equipado com o sistema de tração nas 4 rodas-4WD (Control Trac II), que permite alternar entre o modo 4WD Automático ou 4WD Integral.



:: Condução / Modo de operação 4WD automático (interruptor desligado)

No modo 4WD Automático, o sistema de controle de tração nas quatro rodas aplica toda a tração para as rodas dianteiras e, dependendo da situação de rodagem, transfere automaticamente parte da tração para as rodas traseiras.

É apropriado para as condições normais de operação em superfícies pavimentadas secas, úmidas ou cascalho.



4WD Integral (interruptor ligado)

⚠ Importante

Para evitar danos ao sistema de tração, não utilize o modo 4WD integral em velocidades superiores a 100 km/h.



⚠ Importante

O modo 4WD Integral não é adequado para condução em superfícies pavimentadas, se isso ocorrer poderá causar danos ao diferencial traseiro, desgaste excessivo de pneus e maior consumo de combustível.

Quando o sistema for acionado uma luz acenderá no painel de instrumentos. Neste modo, o sistema fornece tração integral para as 4 rodas.

É apropriado para condições fora de estrada por período prolongado, tais como: lama, areia ou neve.

Mudanças de marchas

Mudanças de marchas em rotações extremamente baixas podem resultar em rangido momentâneo, que desaparece quando aumenta a rotação do motor.

Mudanças de marchas em velocidades mais altas eliminam esse ruído.

Condução fora de estrada com o sistema de controle de tração nas quatro rodas 4WD (Control Trac II)

O veículo tem capacidade de trafegar em terrenos arenosos, neve, barro e terrenos irregulares, e possui características operacionais ligeiramente diferentes dos veículos de tração simples, tanto em estrada como fora de estrada.

O sistema de tração nas quatro rodas proporciona segurança consideravelmente maior em condições difíceis de direção (exceto quando há risco de aquaplanagem), como conduções fora de estrada, em trilhas, aclives ou declives.

Mantenha sempre o controle do volante de direção, especialmente em terrenos irregulares. Mudanças repentinas em terrenos irregulares podem provocar movimentos bruscos no volante da direção. Segure o volante apenas pela parte externa do mesmo, e nunca pelos raios.

Sistema de tração nas quatro rodas (4WD) (se equipado)

Dirija com cuidado para evitar danos ao veículo por pedras, troncos de árvores, etc. Informe-se previamente sobre o terreno ou examine os mapas da área antes da condução. Familiarize-se antes de dirigir em locais desconhecidos.



Condições de dirigibilidade Dirigindo sobre água ou lama


Se for necessário dirigir o veículo sobre água, faça-o devagar. Procure determinar primeiramente a profundidade máxima, esta não deve exceder a parte inferior do aro das rodas. Água em excesso pode remover a graxa dos rolamentos da roda, causando ruído e possíveis falhas prematuras. Se o sistema de ignição ficar molhado, o veículo poderá parar. Após ter saído da região crítica, teste imediatamente os freios.

Freios molhados são bem menos eficientes do que freios secos. A secagem pode ser melhorada aplicando uma leve pressão no pedal do freio com o veículo em movimento.


Após ter dirigido em condição de lama, remova o excesso de lama dos semi-eixos e das rodas. Excesso de lama nesses componentes pode afetar o balanceamento do sistema. Também deve-se tomar cuidado de lavar o radiador com jato de água de baixa pressão, para evitar que a lama obstrua o mesmo e provoque o superaquecimento do motor.

Se a caixa de mudanças, a caixa de transferência ou os eixos ficaram submersos em água, seus fluidos lubrificantes devem ser substituídos. O ingresso de água na transmissão poderá danificá-la irremediavelmente.

Atolamento

 **Importante**

Para evitar danos ao sistema de tração, não utilize o modo 4WD integral em velocidades superiores a 100 km/h.

 **Importante**

Não deixe as rodas patinarem excessivamente. Pode haver danos nos pneus e risco de ferimentos.

Se o veículo estiver atolado, certifique-se que o sistema 4WD Integral esteja acionado, alterne a caixa de mudanças em uma marcha à frente ou à ré. Engate a caixa de mudanças e pressione ligeiramente o acelerador.

Não movimente o veículo por mais de que alguns segundos. A caixa de mudanças e os pneus podem danificar-se, e o motor pode superaquecer.

Sistema de tração nas quatro rodas (4WD) (se equipado)

Areia

Quando dirigir em terrenos arenosos, mantenha as quatro rodas na área mais sólida do percurso.

Não reduza a pressão dos pneus, mas posicione a alavanca de mudanças em uma marcha inferior e dirija firmemente pelo terreno.

Pressione o acelerador vagarosamente, e evite patinar as rodas.

Não é recomendada a redução na pressão dos pneus em nenhuma situação; entretanto, se por qualquer razão isso for feito, retorne imediatamente à pressão recomendada após sair da areia.



Importante

Evite o uso em dunas de areia.

Active ou declive

Evite dirigir em sentido transversal ou esterçar o volante em aclives íngremes.

Pode-se perder a tração e deslizar lateralmente.

Dirija em linha reta ou evite tal condição.

Esteja familiarizado com as condições do outro lado do aclive antes de subir até o topo.

Quando subir um aclive íngreme, inicie a subida numa marcha mais baixa, ao invés de mudar de uma marcha mais alta para mais baixa, após iniciado o aclive. Isto reduz o esforço do motor e a possível perda de potência do mesmo.

S

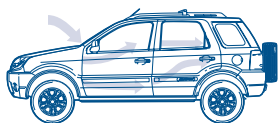


Quando descer por um terreno em declive íngreme, evite frenagens repentinas.

O bombeamento rápido do pedal do freio irá auxiliar na redução da velocidade do veículo e ajudará a manter o controle da direção.



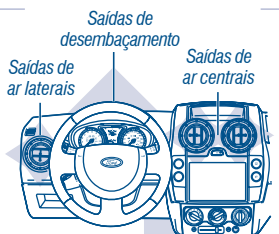
Sistema de ventilação e ar condicionado



:: Apresentação

Renovação do ar

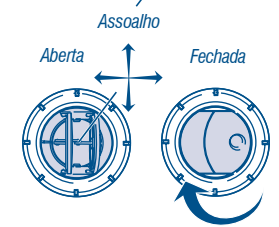
O ar externo entra no veículo através de entradas de ar situadas à frente do para-brisa e é conduzido para o seu interior através do ventilador e dos canais de aquecimento/ar-condicionado acionando-se os respectivos controles. A temperatura do ar, o fluxo e a distribuição podem ser regulados.



Saídas de distribuição de ar

A quantidade e a direção do ar podem ser reguladas utilizando-se os reguladores centrais e laterais.

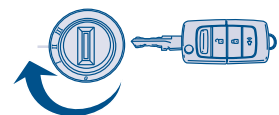
Para direcionar o fluxo de ar gire o anel externo e alterne a posição das aletas.



Ventilação forçada

Com o sistema ligado, uma corrente de ar contínua é conduzida até as saídas laterais de ar. Este fluxo de ar evita que os vidros embacem e estabelece uma renovação constante de ar.

É natural que, ao ligar o veículo com o motor quente, haja entrada de ar aquecido no interior do veículo. Após alguns minutos a temperatura do ar estará próxima à do ar externo, porém levemente superior.



:: Condução / Modo de operação

O sistema de ventilação funciona com a chave na posição II.



Controle de intensidade do fluxo de ar

0 Desligado

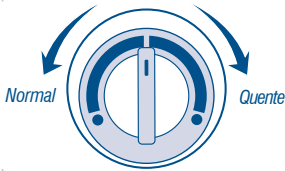
1 Lento

2 Velocidade baixa

3 Velocidade média

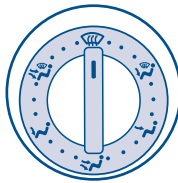
4 Velocidade alta

Sem o auxílio deste controle, o fluxo de ar no interior do veículo depende da velocidade do veículo. Por esta razão, é conveniente mantê-lo sempre ligado, em qualquer uma das velocidades.



Controle de temperatura (se equipado)

Utilize o controle rotativo para regular a temperatura do ar.



Controle da distribuição do fluxo de ar

O controle de distribuição de ar direciona o fluxo conforme a seguir:

Frontais e assoalho

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para as aberturas frontais e do assoalho. Uma parte menor é direcionada para o para-brisa.

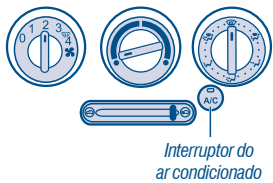
Frontais

A maior parte do ar é direcionada para as saídas de ar frontais. Uma quantidade menor é direcionada para o para-brisa.

Frontais, para-brisa e assoalho

O fluxo de ar é direcionado para as saídas de ar frontais e para-brisa. Uma quantidade menor é direcionada para o assoalho.

Sistema de ventilação e ar condicionado



Para-brisa

Todo fluxo de ar é direcionado para o para-brisa.

Ar condicionado (se equipado)

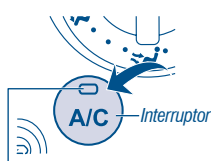
Ligará automaticamente e a luz do interruptor A/C permanecerá acesa enquanto esta posição estiver selecionada.

Assoalho e para-brisa

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho e para-brisa. Uma quantidade menor é dirigida para as saídas centrais e laterais.

Assoalho

A maior parte do fluxo de ar é direcionado para o assoalho. Uma quantidade menor é direcionada para as saídas centrais e laterais e para o para-brisa.




Ar condicionado (se equipado)

O sistema de ar condicionado opera apenas em temperaturas ambientes superiores a + 4°C, com o motor funcionando. Ao acionar o sistema feche completamente os vidros.

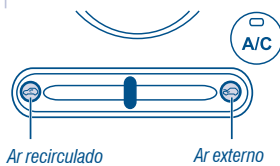
O sistema de ar-condicionado de seu veículo contém gás R134a, inofensivo à camada de ozônio.

Acionamento

Para ligar o sistema de ar condicionado, pressione o interruptor A/C. A luz indicadora no interruptor acenderá. O controle do ventilador deverá estar em qualquer posição de 1 a 4.

O ar condicionado liga automaticamente quando o controle de distribuição de ar for direcionado para a posição , e não pode ser desligado enquanto o controle permanecer nesta posição.

O ar condicionado retira a umidade do ar refrigerado (condensação). Por isso, é normal que se encontre uma pequena poça de água no chão, por baixo do seu carro, quando estacionado.



Recirculador de ar (se equipado)

Recirculação do ar é feita através do acionamento do botão deslizante. Pode-se alternar entre ar externo ou recirculado.


Não utilize o ar recirculado por períodos prolongados, principalmente se houver muitas pessoas no interior do veículo.



A posição de ar recirculado deve ser utilizada apenas para evitar a entrada de odores desagradáveis no interior do veículo. Os vidros tendem a embaçar mais rapidamente quando se utiliza o modo de recirculação de ar. Mude para ar externo assim que for possível ou, se a temperatura estiver acima de +4°C, ligue o ar condicionado.

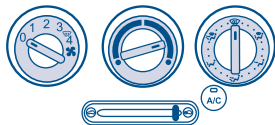
Orientações gerais

Desembaçamento rápido do para-brisa

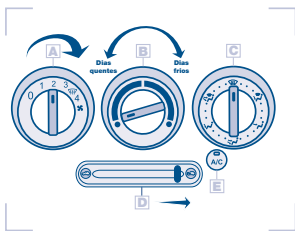
Veículos sem ar condicionado

Gire o controle da temperatura (se equipado) completamente para a direita e o controle da distribuição de ar na posição .

Recomenda-se que o ventilador seja ligado nas posições 2, 3, ou 4. Depois de desembaçar o para-brisa, mude para as posições  ou  para obter uma distribuição agradável do fluxo de ar no veículo. A temperatura e a velocidade do ventilador podem ser reduzidas conforme e sua preferência.



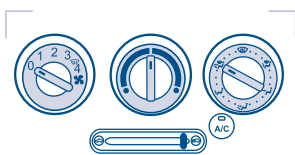
Sistema de ventilação e ar condicionado



Veículos com ar condicionado

O ar condicionado retira a umidade do ar e os vidros desembaçam-se mais rapidamente.

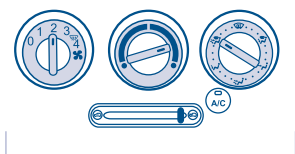
- Posicione o botão “C” do controle de distribuição do ar em . O ar condicionado ligará automaticamente e a luz do botão “E”, permanecerá acesa enquanto esta posição estiver selecionada. Não será possível desligar o ar condicionado e a luz do botão “E” enquanto o botão “C” estiver na posição .
- Em dias frios, gire o controle de temperatura **B** para a direita (ar quente).
- Em dias quentes, gire o controle de temperatura **B** para a esquerda (ar frio).
- Posicione o interruptor de controle de velocidade do ventilador “A” na posição 4 (velocidade máxima) para obter desembaçamento rápido. As posições 1, 2, e 3 também desembaçam, porém de forma mais lenta.
- Posicione o recirculador de ar **D** à direita para permitir a entrada de ar externo.



Ventilação

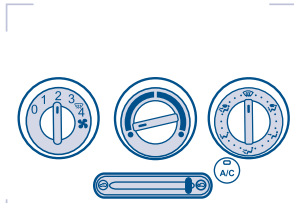
Gire o controle de distribuição do ar para as posições ou .

Regule o ventilador e abra as saídas de ar centrais e laterais de acordo com a sua preferência.



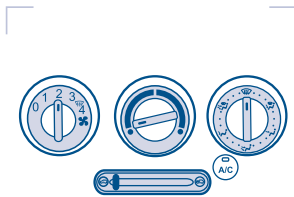
Posição recomendada em tempo muito frio

Se o fluxo de ar na posição não for suficiente para manter os vidros desembaçados, posicione o controle de distribuição do fluxo de ar para a posição .



Refrigeração com ar externo

Em climas secos, com temperaturas ambiente elevadas, ligue o ar condicionado. Posicione o botão deslizante na posição de ar externo (☼) e o controle do ventilador numa das posições de 1 a 4. Gire o controle da temperatura completamente à esquerda e regule a distribuição do ar de acordo com a sua preferência.

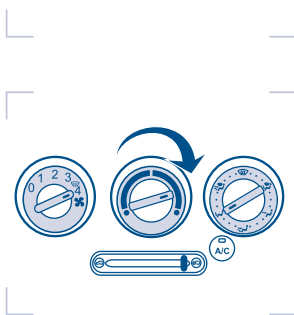


Refrigeração com ar recirculado

Em climas muito úmidos e temperaturas ambientes elevadas, ou ambientes muito poluídos, posicione o botão deslizante em (☼) para refrigerar rapidamente o interior do veículo ou para impedir a entrada de odores externos desagradáveis.

⚠ Importante

Não utilize o ar recirculado por períodos prolongados, principalmente se houver muitas pessoas no interior do veículo.



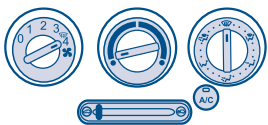
Aquecimento rápido no interior do veículo (se equipado)

Gire o controle da temperatura totalmente para a direita.

Gire o controle de distribuição do fluxo de ar para a posição do assoalho (👤) e o controle do fluxo para a posição de velocidade 4 de intensidade do fluxo.

Uma pequena parte do ar será direcionada para o para-brisa e saídas de ar, o que será suficiente para mantê-lo desembaçado. Em tempo frio, o aquecimento do interior do veículo poderá levar alguns minutos.

Sistema de ventilação e ar condicionado



Refrigeração máxima

Ligue o ar condicionado, posicione o botão na posição de ar recirculado (☼) e gire o controle do ventilador para a velocidade 4. Distribuição do ar: fluxo do ar dirigido para as saídas laterais e centrais (as saídas devem estar completamente abertas).

Ar recirculado com ar condicionado desligado

A posição de ar recirculado deve ser utilizada apenas para evitar a entrada de odores desagradáveis no interior do veículo provenientes do exterior. Os vidros tendem a se embaçar mais rapidamente quando se utiliza o modo de recirculação de ar. Mude para ar externo assim que for possível ou, se a temperatura estiver acima de +4°C, ligue o ar condicionado. O ar condicionado retira a umidade do ar refrigerado (condensação). Por isso, é normal que se encontre uma pequena poça de água no chão, por baixo do seu carro, quando estacionado.

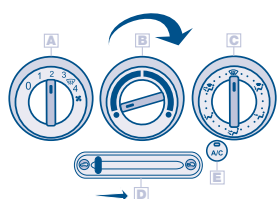
Sugestões para utilização do sistema de ar condicionado

Ao utilizar o sistema de ar condicionado mantenha os vidros abertos por dois ou três minutos. Isto forçará o ar quente sair do veículo. Após este período, feche os vidros e passe a operar o ar condicionado normalmente.

Evite colocar objetos sobre o painel de instrumentos. Isto poderá bloquear o fluxo de ar das saídas do ar condicionado.



Não utilize o ar condicionado por períodos prolongados na posição de refrigeração máxima. Poderá haver formação de gelo no interior do sistema de ar condicionado. Nesta condição, é preferível utilizar o ar recirculado (refrigeração máxima).

Quando o ar condicionado é acionado, parte da potência do motor é consumida para manter o sistema operante. Em determinadas situações, o sistema eletrônico do veículo pode desligar o ar condicionado por alguns segundos, mantendo a luz indicadora do interruptor ligada. Deste modo, é possível proporcionar ao motorista maior resposta do motor em situações de aceleração ou ultrapassagem sem perder o conforto térmico no veículo.



Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado

Para evitar acúmulo de umidade no sistema de ar condicionado e, conseqüentemente, odores desagradáveis devido à formação de mofo no interior da caixa de ventilação, habitue-se a desligar a refrigeração deixando apenas a ventilação ligada por, pelo menos, dois minutos antes de desligar o motor do veículo. Proceda da seguinte forma:

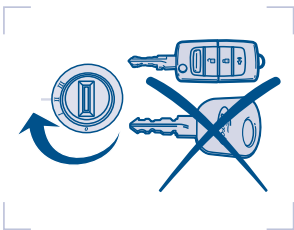
- Desligue o ar condicionado do veículo, interruptor “E”, ou retire o interruptor da posição .
- Posicione o interruptor de controle de temperatura B totalmente a direita – quente.
- Espere de 1 a 2 minutos e, em seguida, desligue o motor do veículo.
- Posicione o recicador de ar D à esquerda , para permitir a entrada de ar externo.

O ar condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos 30 minutos por mês.

⚡ Manutenção

Mantenha sempre as entradas de ar, à frente do para-brisa, livres de obstruções como folhas, para permitir que o aquecimento e a ventilação funcionem de forma correta e eficaz.

Sistema Ford antifurto (PATS)



Luz do sistema Ford antifurto

Apresentação

Sistema de imobilização do motor

Princípios de funcionamento

O imobilizador do motor é um sistema de proteção antifurto que impede que alguém com uma chave de código incorreto faça o motor funcionar.

Chaves codificadas

O veículo é entregue com duas chaves codificadas (uma com controle remoto e outra sem). Só estas chaves podem ser utilizadas para dar partida no seu veículo.

Não deixe suas chaves próxima a objetos metálicos. Isso pode impedir que o receptor reconheça a chave como uma chave válida.

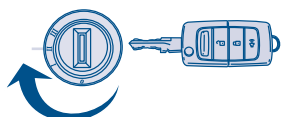
Se perder uma chave, apague os códigos e atribua códigos novos a todas as chaves reserva. Para mais informações, contate o seu distribuidor Ford. Peça os códigos das chaves de reposição, juntamente com os novos códigos para as chaves reserva. Procure um Distribuidor Ford.

Condução / Modo de operação

Ativação

O imobilizador do motor é ativado automaticamente após o veículo ter sido desligado.

A luz indicadora no painel de instrumentos piscará, para confirmar que o sistema está ativo (veículo desligado).



Desativação automática

O sistema é desativado ao girar a chave até a posição II quando é feita a verificação do código correto da chave.



⚡ Manutenção

Selo de licença de utilização do sistema PATS

Selo de licença de utilização do sistema PATS

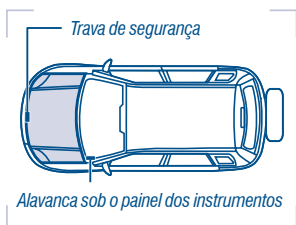
Este sistema está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela seqüência numérica, localizada acima do código de barras.

O código de barras/algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor do comando remoto.

Tampa do compartimento do motor



Apresentação

A alavanca de liberação da tampa do compartimento do motor está localizada sob o painel dos instrumentos, próximo à porta do motorista.

A trava de segurança está localizada sob a tampa do compartimento do motor.

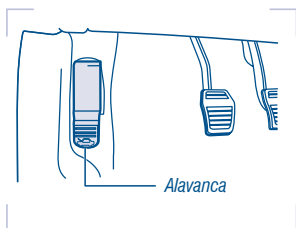
⚠ Importante

Nunca abra a tampa do compartimento do motor se perceber a saída de vapores ou líquidos.

Desligue o motor e espere seu total resfriamento para evitar lesões ou queimaduras.

⚠ Importante

Nunca abra a tampa do compartimento do motor se perceber a saída de vapores ou líquidos, desligue o motor e espere o seu total resfriamento para evitar lesões ou queimaduras.



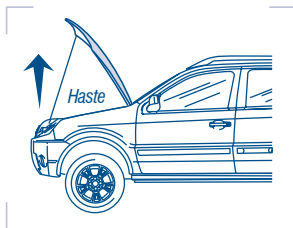
Condução / Modo de operação

Abertura

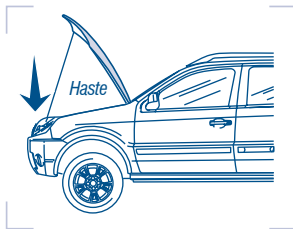
- Puxe a alavanca de liberação da tampa, sob o painel dos instrumentos.



- Levante ligeiramente a parte dianteira da tampa e empurre a trava de segurança para o lado.



- Levante a tampa e apóie-a com a haste.

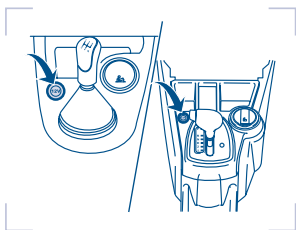


Fechamento

- Para fechar a tampa, encaixe a haste de apoio na presilha de fixação, baixe a tampa e solte-a de uma altura de 20 a 30 centímetros.
- Verifique sempre se a tampa do compartimento do motor está bem fechada.

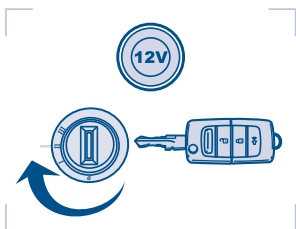
T

omada de corrente elétrica 12V



:: Apresentação

A tomada de corrente elétrica está localizada no painel dos instrumentos, próximo ao compartimento do rádio.



:: Condução / Modo de operação

A tomada de corrente elétrica destina-se exclusivamente à conexão de acessórios, devendo ser usada somente para ligar aparelhos de 12 volts de até 15 amperes. Contudo, se for usada por um longo período com o motor desligado, a bateria poderá descarregar.

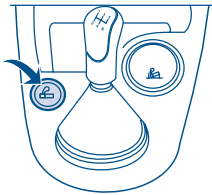
⚠ Importante

Não insira nenhum outro objeto nos pontos de alimentação elétrica, sob pena de danificá-lo. O uso incorreto dos pontos de alimentação elétrica pode causar danos não cobertos pela Ford.

⚠ Importante

O uso de tomada auxiliar com o motor do veículo desligado poderá descarregar a bateria.

Se o motor não estiver em funcionamento, a chave da ignição deverá estar na posição **II**.



Acendedor de cigarros (se equipado)

Para acioná-lo, pressione-o até ficar retido no fundo. Ele voltará à posição inicial quando estiver pronto para ser utilizado. Puxe-o.

Utilize somente acendedor de cigarros original Ford.

⚠ Importante

O acendedor, quando pronto para ser utilizado, apresenta temperaturas elevadas. Evite manuseio por crianças.



T ransmissão

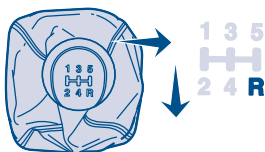
:: Apresentação

O veículo pode estar equipado com câmbio de cinco marchas sincronizadas, sendo a 5ª marcha *overdrive* (sobre-marcha) ou com transmissão automática de 4 marchas à frente, comandadas eletronicamente, sendo a 4ª marcha “*overdrive*” (sobre-marcha), que pode ser ligada ou desligada manualmente.

:: Condução / Modo de operação

Transmissão manual

Não engrene a marcha à ré com o veículo em movimento. Isso poderá causar danos na transmissão.

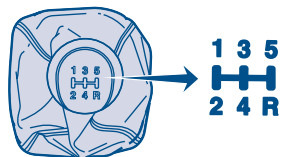


Marcha

Ao reduzir de 5ª para 4ª marcha, não exerça força excessiva para a esquerda na alavanca de câmbio, para evitar a entrada acidental da 2ª marcha.

Selecionar a marcha à ré

Para engatar a marcha à ré, pressione totalmente o pedal da embreagem, leve a alavanca de câmbio ao ponto morto e, a seguir, empurre-a para a direita, empurre a alavanca para baixo e, por fim, puxe-a para trás.

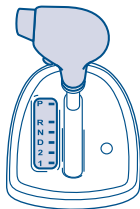


Embreagem

Para maior durabilidade do sistema de embreagem siga as orientações a seguir:

- Ao colocar o veículo em movimento, certifique-se de que esteja em 1ª marcha.

- Ao fazer reduções de marcha, faça sempre em seqüência. Jamais “pule” uma marcha.
- Não descanse o pé no pedal da embreagem.
- Em subidas íngremes, evite “segurar” o veículo com o auxílio da embreagem e acelerador, isto provoca o desgaste prematuro do disco da embreagem.



Transmissão automática (se equipado)

Posições da alavanca de mudanças

P Estacionamento (*PARK*)

R Marcha à ré (*REVERSE*)

N Ponto morto ou Neutro (*NEUTRAL*)

D Condução (*DRIVE*) – 1ª a 4ª marcha

1 1ª marcha

2 2ª marcha

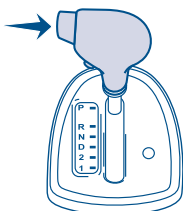
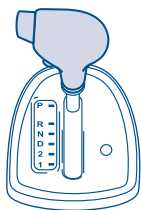
⚠ Importante

Aplique os freios antes de deslocar a alavanca de mudanças e mantenha-os aplicados até o início do deslocamento.

Com o motor frio a rotação de marcha lenta é mais elevada. Isto aumenta a tendência do veículo se deslocar lentamente quando selecionada uma marcha.

Pressione o botão da alavanca de mudanças para selecionar as posições **R** (marcha à ré) e **P** (estacionamento).

T ransmissão



P (Estacionamento)

⚠ Importante

Selecione a posição **P** (estacionamento) apenas quando o veículo estiver parado.

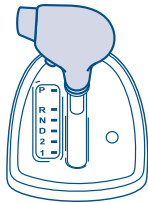
⚠ Importante

Aplique o freio de estacionamento e selecione a posição **P** (estacionamento), antes de sair do veículo. Certifique-se de que a alavanca de mudanças está engatada na posição correta.

Se ao abrir a porta do motorista, com o motor desligado e a alavanca de mudanças não estiver na posição P (estacionamento) será emitido um aviso sonoro alertando sobre o posicionamento da alavanca.

Nesta posição (estacionamento) não é transmitida potência às rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. É a posição recomendada para dar partida ao motor.

A alavanca seletora somente poderá ser movida da posição de estacionamento quando o pedal de freio estiver pressionado e a chave da ignição estiver na posição **II**.



R (Marcha a ré)

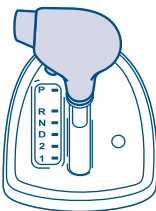
Com a alavanca de mudanças na posição **R** (marcha à ré) o veículo moverá para trás ao acelerar.

⚠ Importante

O veículo deverá estar completamente parado e o motor em marcha lenta ao engatar a posição **R** (marcha à ré).

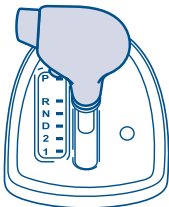
⚠ Importante

Não ultrapasse 50 km/h.



N (Ponto morto)

Nesta posição não é transmitida potência às rodas motrizes, mas a transmissão não é bloqueada. É possível dar partida ao motor com a alavanca de mudanças nesta posição, porém o recomendado é que a partida ao motor seja somente com a alavanca na posição **P** (estacionamento).

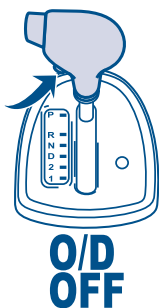


D (Drive)

Com *overdrive* (sobre-marcha)

Posição normal de condução para melhor economia de combustível. Todas as 4 marchas para a frente são selecionadas eletronicamente.

T ransmissão

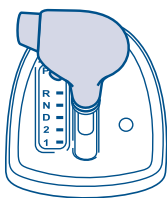


Sem *overdrive* (sobre-marcha)

Se a transmissão estiver freqüentemente alternando entre a 3ª e 4ª marchas, por exemplo, em trânsito pesado em estradas ou auto-vias congestionadas, o “*overdrive*” deve ser desligado. Pressione o botão situado na parte inferior lateral do manípulo da alavanca seletora. A luz de controle no painel de instrumentos indicará que o “*overdrive*” está desligado. Dessa forma, a transmissão somente se alternará entre a 1ª e 3ª marchas. Pressione o botão de “*overdrive*” novamente para reativar.

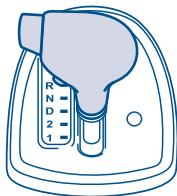
Com o motor desligado, a função “*overdrive*” é selecionada automaticamente.

A luz de controle **O/D OFF** tem também uma segunda função. Quando a luz de controle **O/D OFF** pisca, significa que foi detectado um problema na transmissão automática. Se isso ocorrer, dirija-se a um Distribuidor Ford.



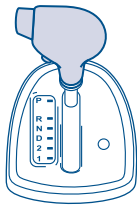
2 (2ª marcha)

A transmissão automática se fixa na 2ª marcha. Esta posição deve ser selecionada em declives pronunciados, para evitar utilização excessiva dos freios.



1 (1ª marcha)

Para aclives e declives extremamente pronunciados. A transmissão automática mantém a primeira marcha apenas. Não ultrapasse 50 Km/h nesta posição.



Partida do veículo com transmissão automática

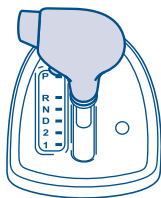
⚠ Importante

Jamais coloque em funcionamento veículos com transmissão automática por reboque ou empurrão (“pegar no tranco”).



Consulte o item Ignição e partida - ligação de cabos, neste capítulo, para mais informações.

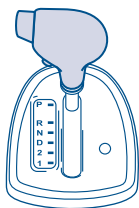
- Com a alavanca de mudanças na posição **P**, dê a partida ao motor.
- Pressione o pedal do freio.
- Mova a alavanca de mudanças para a posição desejada.
- Libere o freio de estacionamento.
- Solte o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador levemente.



Parada

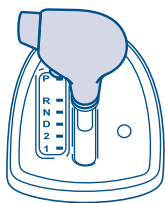
- Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
- Mantenha a alavanca seletora na posição em que se encontra
- Para partir novamente, libere o pedal de freio e pressione o acelerador.

T ransmissão



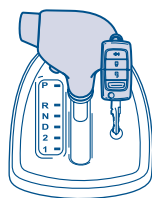
Estacionar o veículo

- Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição **P**.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Desligue o motor.



Função *Kickdown* (redução forçada)

Com a alavanca de mudanças na posição **D**, pressione rapidamente o pedal do acelerador até o fim do curso e mantenha-o pressionado, para selecionar a marcha imediatamente inferior mais baixa e obter melhor desempenho (reduz a marcha e aumenta a rotação do motor). Este recurso é muito útil para efetuar ultrapassagens seguras e nas retomadas de velocidade. Solte o pedal do acelerador quando não precisar mais deste recurso.

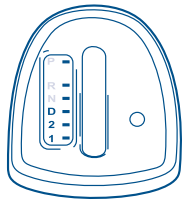


Destramento da alavanca de mudanças da transmissão automática

Em emergências ou no caso de bateria descarregada é possível desbloquear a transmissão automática da posição **P**. Existe uma abertura no console ao lado da alavanca. Remova a tampa com uma chave de fenda. Insira a chave de ignição nessa abertura e pressione para baixo e ao mesmo tempo desloque a alavanca para a posição **N**.

⚠ Importante

Se a alavanca for engatada na posição **P** outra vez, este procedimento.



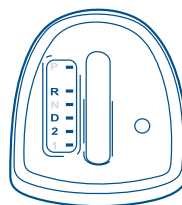
Comando manual da transmissão automática

Partida

Selecione a posição **1**, solte o freio de estacionamento e pressione o pedal do acelerador.

Reduzindo

Se a alavanca seletora for movida da posição **D** para a posição **2** com o veículo em movimento, a transmissão automática reduzirá para a segunda marcha assim que a velocidade for reduzida abaixo de 110 km/h, e permanecerá nessa marcha. Se a alavanca seletora for movida para a posição **1**, a transmissão automática permanecerá na segunda marcha, até a velocidade do veículo reduzir para 48 km/h. A transmissão reduzirá então para primeira marcha e permanecerá nessa condição.



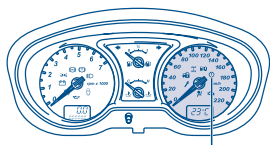
Desatolamento em areia, lama ou piso escorregadio

Tente desatolar, movimentando o veículo para frente e para trás. Para fazer isso, mova a alavanca seletora, alternadamente, para as posições **D** e **R**, pressionando o menos possível o pedal do acelerador. Para aumentar o efeito, mova a alavanca seletora para **R** enquanto o veículo estiver se movendo para frente e vice-versa.

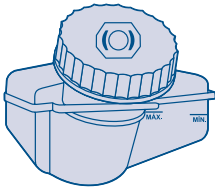
T ransmissão

Conduzindo veículo com transmissão automática

- Nas mudanças **R => D**; **D => R**, **P <=> R** e **P <=> D**, fazer sempre com o veículo parado, pisando no pedal do freio e acionando o botão de liberação da manopla. Nunca engatar P com o veículo em movimento, isto pode quebrar o câmbio.
- Antes de sair do Neutro (para **P - R - N - D - 2 - 1**), não acelerar.
- Não trafegue com o veículo em neutro (“Banguela”).
- Para rebocar o veículo, colocá-lo sempre sobre a plataforma do caminhão, e se não houver plataforma e for obrigado a rebocar com o veículo andando, sempre erguer as rodas dianteiras do chão (rebocar andando com as rodas dianteiras no chão vai danificar o câmbio automático).
- Com o veículo carregado ou subindo uma serra (ou rampa) sempre usar 1 para iniciar o movimento, para trafegar usar **1** ou **2** (conforme inclinação e a velocidade compatível). Deixar em Drive com esta alta carga pode danificar o câmbio.
- Em **D**, se ocorrer uma situação em que as marchas ficam subindo e descendo (alternando), desligar o botão de **OverDrive** (botão pequeno situado na alavanca seletora) de maneira a desativar a 4ª marcha (luz acende no painel, indicando **OFF**).
- Nunca utilizar o veículo com o nível incorreto de óleo da transmissão (falta ou excesso).



Luz do sistema de freio / embreagem



Manutenção

Luz de advertência do sistema de freio / embreagem (transmissão manual)

Apaga assim que o freio de estacionamento for liberado. Se permanecer acesa ou acender com o veículo em movimento verifique o nível do fluido.

Caso esteja abaixo do especificado complete o nível e procure os serviços de um Distribuidor Ford assim que possível.

Fluido de freio / embreagem

Verificação do nível / reservatório

O sistema de freios e o sistema de embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório. O nível do líquido deve ser mantido entre as marcas **MÍN** e **MÁX**, na lateral do reservatório.

Abastecimento

Se o nível estiver abaixo da marca **MÍN**, a luz de advertência do sistema de freio/embreagem e freio de estacionamento acenderá.

Complete o reservatório apenas com fluido de freios/embreagem DOT 4 que obedeça às especificações da Ford. Há sérios riscos de danos ao sistema de freios/embreagem se for utilizado qualquer outro tipo de fluido não especificado e aprovado.

Não deixe que o fluido de freios/embreagem entre em contato com a pele ou olhos. Se isso acontecer, lave imediatamente as áreas afetadas com bastante água.

O fluido de freios/embreagem danifica a pintura do veículo. Caso isto ocorra limpe imediatamente a superfície pintada com uma esponja molhada.

T ransmissão

É importante manter higiene absoluta ao completar o reservatório. Qualquer entrada de sujeira no sistema pode diminuir sua eficiência.

Caso ocorra a contaminação do fluido por água será necessário substituí-lo. Se ocorrer contaminação por óleo mineral, todas as borrachas que compõem o sistema de freio e embreagem devem ser substituídas.

Embalagens de fluido de freio/embreagem abertas não devem ser armazenadas para uso posterior. O produto é extremamente higroscópico (absorve umidade do ar) e rapidamente tem as suas características alteradas.



O símbolo gravado na tampa do reservatório indica que o fluido não pode conter parafina.

Nível do fluido da transmissão automática (se equipado)

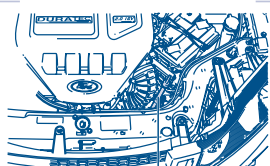
O Distribuidor Ford verifica regularmente o nível do fluido da transmissão automática, sempre que se efetuam os serviços de manutenção no veículo.

Se o nível do fluido for verificado à temperatura normal de funcionamento, este deverá estar dentro da área **MÍN.** e **MÁX.** da vareta.

Em ambos os casos, o motor deverá estar funcionando, e a alavanca da transmissão na posição **P**.

O uso de fluido para a transmissão automática não aprovado pode causar danos aos componentes internos da transmissão.

Antes de adicionar qualquer fluido, certifique-se de usar o tipo correto. O tipo de fluido utilizado é indicado na seção de Especificações de manutenção do produto e capacidades neste capítulo.



Vareta medidora do óleo da transmissão automática

Partes a lubrificar	Fluido	Operação	Capacidade volumétrica
Transmissão manual	SAE 75W90 (sintético) especificação Ford WSD-M2C200-C2	Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.	2,3 ℓ
Transmissão manual 4WD	SAE 75W90 (sintético) especificação Ford WSS-M2C244-A	Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.	2,2 ℓ
Transmissão automática	(MERCON® V) especificação Ford WSS-M2C938-A	Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.	6,7 ℓ

Relações de Marchas

	Motor 1.6ℓ (Flex) Transmissão Manual	Motor 2.0ℓ (Flex) Transmissão Manual	Motor 2.0ℓ (Flex) Transmissão Automática	Motor 2.0ℓ (Flex) 4WD Transmissão Manual
1ª marcha	3,85:1	3,55:1	2,82:1	3,67:1
2ª marcha	2,04:1	2,05:1	1,50:1	2,06:1
3ª marcha	1,28:1	1,28:1	1,00:1	1,31:1
4ª marcha	0,95:1	0,95:1	0,73:1	0,97:1
5ª marcha	0,76:1	0,76:1	-	0,76:1
Marcha a ré	3,62:1	3,62:1	2,65:1	3,45:1
Relação final	4,56:1	4,07:1	4,20:1	4,59:1

Velocímetro



:: Apresentação Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.

Está no grupo de instrumentos juntamente com:

- Conta-giros;
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor;
- Indicador de combustível;
- Visor de informação, que contém o Hodômetro total e Hodômetro parcial, dentre outras informações.

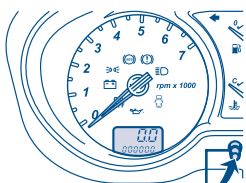


:: Condução / Modo de operação Velocímetro

Ao dirigir, certifique-se da velocidade permitida por Lei na via em que trafega e use o velocímetro para conferir e controlar a velocidade do veículo, mantendo-a dentro dos limites legais.

⚠ Importante

Se usar pneus com um diâmetro diferente dos originais, o velocímetro pode não mostrar a velocidade correta.



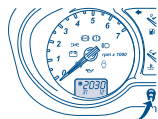
Botão reset

Hodômetro total

Registra a quilometragem total percorrida pelo veículo, desde a sua fabricação até o momento presente.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial registra quantos quilômetros foram percorridos durante um determinado percurso. Pressione rapidamente o botão reset para alternar de relógio para hodômetro parcial e vice-versa. Para zerá-lo, selecione o modo hodômetro parcial e pressione o botão reset no painel de instrumentos por aproximadamente 5 segundos.



Relógio digital

Para sua segurança ajuste o relógio com o veículo parado.

- Pressione rapidamente o botão RESET, no velocímetro, para alternar de hodômetro parcial para relógio.
- Quando aparecer o relógio no display, pressione novamente o botão RESET e mantenha-o pressionado por aproximadamente 5 segundos até que os dígitos das horas fiquem piscando (posição de ajuste). Pressionando rapidamente o mesmo botão ajuste as horas.
- Para ajustar os minutos, pressione novamente o botão RESET e mantenha-o pressionado por aproximadamente 5 segundos até que os dígitos dos minutos fiquem piscando (posição de ajuste). Pressionando rapidamente o mesmo botão ajuste os minutos.

Após finalizar os ajustes, aguarde aproximadamente 5 segundos, sem apertar o botão RESET, o relógio voltará ao modo normal. Se quiser voltar para o modo hodômetro parcial, basta apertar o botão RESET rapidamente.

Data

Na tela da data, pressione o botão reset do velocímetro até que o ano fique em posição de ajuste (piscando). Em seguida, pressione-o repetidamente para ajustar o ano. Para ajustar o mês e o dia, pressione o botão 1 até selecionar essas opções e siga o mesmo procedimento. Se a bateria for desconectada, a data padrão (31/12/2030) aparecerá no visor após a partida por 10 segundos. Após esse tempo, ajuste a data.

A data deverá estar atualizada para o correto funcionamento da luz de advertência de revisão programada.

V

idros elétricos (se equipado)

:: Apresentação

A abertura e o fechamento dos vidros são comandados por interruptores elétricos que se encontram nas portas.

Para o acionamento dos vidros elétricos a ignição deve estar ligada.

⚠ Importante

Não utilize os vidros elétricos, caso haja qualquer obstrução nas janelas.
Quando deixar crianças sozinhas dentro do veículo, retire sempre a chave de ignição, para evitar riscos de ferimentos causados por funcionamento não intencional dos vidros.

:: Condução / Modo de operação

Interruptores na porta do motorista

A abertura e o fechamento de todos os vidros pode ser feita através dos interruptores localizados na parte interna da porta do motorista.

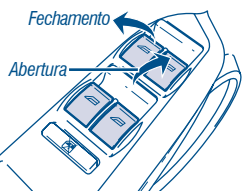
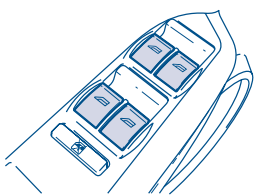
Acionamento contínuo dos vidros elétricos (se equipado)

Para abrir os vidros, empurre o interruptor para baixo. Mantenha-o nesta posição até que o vidro atinja a posição desejada.

Para fechar os vidros, puxe o interruptor para cima. Mantenha-o nesta posição até que o vidro atinja a posição desejada.

⚠ Importante

Se o interruptor for liberado, o vidro para a sua movimentação imediatamente.



V

Abertura e fechamento automático dos vidros (com um só toque)

Os vidros abrem e fecham completamente sem a necessidade de se manter o interruptor pressionado.

Apenas um clique para cima no interruptor correspondente ao vidro desejado fará o vidro fechar automaticamente até o final.

Apenas um clique para baixo no interruptor correspondente ao vidro desejado fará o vidro abrir automaticamente até o final.

⚠ Importante

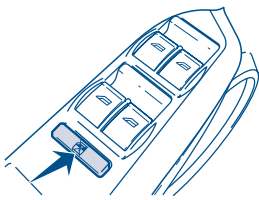
Se um dos interruptores for acionado, o vidro para imediatamente.

Interruptor de segurança para vidros traseiros

Para maior segurança, um interruptor na porta do motorista desativa os interruptores dos vidros elétricos traseiros. Para inibir o acionamento indevido por crianças.

A luz no interruptor se acende e as luzes nos interruptores dos vidros traseiros se apagam quando os vidros traseiros estão desativados.

Na condição de travados, os vidros traseiros só poderão ser acionados por meio do interruptor da porta do motorista.



V

idros elétricos (se equipado)

Função anti-esmagamento (se equipado)

Por medida de segurança, esta função faz com que os vidros parem e voltem automaticamente quando encontram resistência ao fechamento.

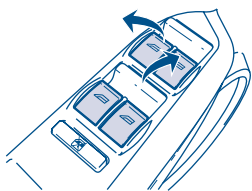
Abertura dos vidros elétricos com temporizador (se equipado)

Após desligar a ignição, o temporizador estará ativado por aproximadamente 60 segundos. Neste intervalo pode-se abrir ou fechar os vidros.

Perda do movimento automático dos vidros (se equipado)

Caso o veículo apresente a perda do fechamento automático dos vidros, haverá a recuperação automática quando:

- Puxe o interruptor para cima até o fechamento total do vidro.
- Com o fechamento global através do controle remoto, o vidro (s) sem configuração abre (m) e fecha (m), totalmente de forma automática, habilitando novamente a função.
- Se o problema persistir, procure os serviços de um Distribuidor Ford.








Acionamento pelo controle remoto - abertura e fechamento global (se equipado)

O sistema abre/fecha automaticamente todos os vidros através do controle remoto.

Certifique-se que todas as portas, compartimento do motor e compartimento de bagagem estejam fechados.

Pressione e mantenha pressionado, por aproximadamente 3 segundos, o botão  para a abertura total dos vidros ou  para o fechamento total dos vidros. A função anti-esmagamento também se encontra ativada durante o fechamento automático dos vidros.

Juntamente ao acionamento dos vidros ocorrerão:

- O travamento / destravamento das portas.
- O acionamento / desligamento do sistema antifurto do veículo.
- A emissão de um flash de luz através das luzes indicadoras de direção (somente para travamento ).

Caso haja algum problema que impeça fechamento dos vidros ou alguma porta esteja aberta, o aviso sonoro soará duas vezes indicando fechamento incorreto.



Após qualquer falha no sistema poderá ocorrer a perda da movimentação automática dos vidros. Neste caso efetue a reprogramação dos mesmos.

Vidros elétricos (se equipado)

Observação importante:

Acionando-se rapidamente o botão de abertura ou fechamento do controle remoto, sem respeitar o tempo mínimo de 03 segundos ocorrerá somente:


- O travamento / destravamento das portas.
- O acionamento / desligamento do sistema anti-furto do veículo.

Neste caso, para que o acionamento dos vidros ocorra pressione novamente o interruptor  ou  por aproximadamente 03 segundos. Além do acionamento dos vidros haverá:

- a emissão de um flash de luz através das luzes indicadoras de direção e de um aviso sonoro como confirmação operação ao usuário.

A função anti-esmagamento estará ativada durante a operação do sistema de acionamento dos vidros por controle remoto.

Importante

Em caso de emergência pressione imediatamente o botão  para parar o fechamento automático dos vidros.

Quando deixar crianças sozinhas dentro do veículo, retire sempre a chave de ignição, para evitar riscos de ferimentos causados por funcionamento não intencional dos vidros.

V

Importante

Dependendo da quantidade de movimentos intermediários realizados no vidro através do botão de acionamento (sem atingir o final do curso - inferior ou superior) o vidro elétrico poderá perder a configuração de um só toque para cima e conseqüentemente o fechamento através do controle remoto.

Para habilitar a configuração novamente basta fechar o vidro totalmente e desce-lo até a abertura total.

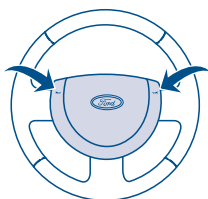
Importante

Quando dirigir com os vidros traseiros abertos o ruído de vento ficará mais evidente, o que é normal. Este ruído de ar turbulento / batimento é característico em todos os veículos em maior ou menor intensidade e é explicado pela aerodinâmica (diferença entre a pressão externa e a pressão no interior da cabine). O ruído tende a aumentar com a velocidade do veículo e poderá ser minimizado abrindo-se um pouco os vidros dianteiros também (entre 50 a 100 mm).

Importante

Veículos com fechamento manual dos vidros nas portas dianteiras / traseiras, as funcionalidades citadas acima não se aplicam. Os vidros deverão ser fechados manualmente.

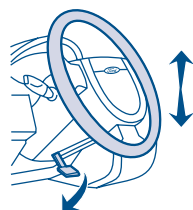
Volante de direção



:: Apresentação

O volante de direção é regulável em várias posições de altura e nele encontram-se o *air bag* (se equipado) para o motorista, a buzina e os botões de comando adicional do sistema de áudio (se equipado).

A buzina também pode ser acionada com a ignição desligada.

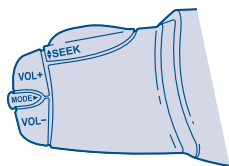


:: Condução / Modo de operação Regular o volante

⚠ Importante

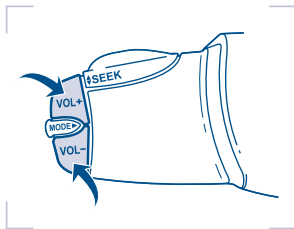
Nunca ajuste o volante de direção com o veículo em movimento.

Para ajustar a altura do volante, puxe a alavanca-trava localizada na cobertura inferior da coluna de direção. Após o ajuste, bloqueie o volante levantando a alavanca até o travamento.



Comandos de áudio (se equipado)

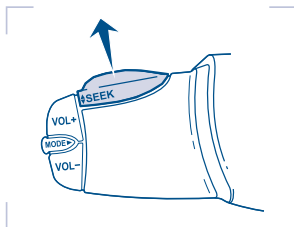
Selecione o modo rádio ou CD no sistema de áudio. As funções que se seguem podem ser executadas usando o controle remoto:



Volume

Volume mais alto: Puxe o interruptor “VOL +” em direção ao volante.

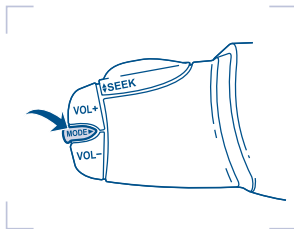
Volume mais baixo: Puxe o interruptor “VOL –” em direção ao volante.



Procurar estação de rádio ou mudar a faixa do CD

Puxe o interruptor **SEEK** em direção ao volante: No modo rádio, para sintonizar a próxima emissora de frequência mais alta. No modo CD, para procurar a próxima faixa.

- Empurre o interruptor **SEEK** em direção ao painel de instrumentos: No modo rádio, para sintonizar a próxima emissora de frequência mais baixa. No modo CD, para voltar à faixa anterior.



Busca de memória

Pressione na lateral do botão **MODE**, para sintonizar as emissoras memorizadas.

Pressione o botão **MODE** para selecionar **CD, USB, iPod, BTA, Aux in, Modo rádio (FM1, FM2, FM3, AM1, AM2)**

O Manual de Áudio descreve todo o modo de funcionamento do sistema de som.

Informações gerais sobre manutenção

:: Informações gerais sobre manutenção

A Tabela de manutenção e lubrificação, descrita neste capítulo, constitui um item essencial para a operação adequada e segura e o desempenho correto do seu veículo.

Para assegurar a durabilidade do seu veículo e do sistema de emissões, é necessário que a manutenção periódica seja efetuada dentro dos intervalos de revisão recomendados.



A correta manutenção, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável para a redução da poluição do ar ambiente.

Verificações de responsabilidade do cliente

Estão listadas a seguir as verificações e inspeções de manutenção de responsabilidade do Cliente, em intervalos regulares ou quando da utilização normal do veículo. Eventuais informações ou procedimentos necessários às verificações, consulte no capítulo “Seu Ford de A a Z”.

Quaisquer condições adversas detectadas, deverão ser levadas ao conhecimento do seu Distribuidor Ford, o mais rapidamente possível, para que sejam efetuadas as devidas correções.

As verificações de responsabilidade do Cliente não são normalmente cobertas pela garantia, ficando por conta do proprietário os custos relativos à mão-de-obra, peças e lubrificantes utilizados.

Verificações diárias

- Verificar nível de óleo do motor.
- Verificar nível do líquido de arrefecimento.
- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais e sinalização de advertência.



Nas paradas para reabastecimento

- Verificar nível de óleo do motor (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido de arrefecimento (caso não executado nas verificações diárias).
- Verificar nível do líquido no reservatório do lavador do pára-brisa.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Verificar o nível do reservatório do sistema de partida a frio.

Quando conduzir o veículo

- Verificar quanto à ruídos anormais do sistema de escapamento ou odores provenientes do sistema, no interior do veículo.
- Verificar quanto à vibrações no volante da direção. Verificar ainda, quanto a esforço excessivo para girar o volante, folga no sistema de direção ou alterações na posição do volante, quando em linha reta.
- Verificar se o veículo tende a “puxar” para um dos lados, quando trafega em uma superfície nivelada.
- Durante as frenagens, verificar se há ruídos anormais, tendência a “puxar” para um dos lados, pedal elástico, curso excessivo do pedal de freio ou esforço excessivo para acionar o pedal.
- Verificar a operação do freio de estacionamento.
- Verificar a operação da transmissão.
- Verificar quanto a vazamentos de fluidos, inspecionando a superfície abaixo do veículo, quanto a presença de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos. A presença de água limpa sob o dreno do sistema de ar condicionado deve ser considerada normal.

Verificações mensais

- Verificar a operação das lâmpadas, buzina, indicadores direcionais, limpador e lavador do pára-brisa e sinalização de advertência.
- Verificar a calibração do pneu sobressalente.
- Verificar, com o motor frio, o nível do fluido da direção hidráulica.

Informações gerais sobre manutenção

Revisões de manutenção

Adicionalmente às verificações do proprietário, o veículo deverá ser submetido às revisões periódicas de manutenção nos Distribuidores Ford, de acordo com os intervalos indicados na Tabela de manutenção.

Revisões periódicas

As revisões periódicas devem ser efetuadas dentro de intervalos de 06 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro.

Itens adicionais de manutenção

Os itens de manutenção indicados a seguir são verificações adicionais, não abordados nas revisões periódicas e devem ser efetuadas nos intervalos de tempo descritos abaixo:

Sistema de arrefecimento

A tampa do reservatório de expansão do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa a cada intervalo de 3 anos aproximadamente. Caso haja evidências de deterioração do anel de vedação, a tampa deverá ser substituída.

Importante

Ao fazer a inspeção ou a substituição da tampa, deve-se fazer com o carro desligado e frio, para evitar lesões ou queimaduras.

Sistema de freio

O fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos. Utilize sempre o fluido de freio recomendado neste capítulo.

Com a mesma frequência, ou sempre que as sapatas de freio forem substituídas, o que ocorrer primeiro, os componentes de borracha dos freios dianteiros e traseiros também devem ser inspecionados quanto à deterioração ou fugas de fluido.

Tal verificação poderá envolver a desmontagem dos conjuntos de freio.



Caso haja indícios de deterioração, o seu Distribuidor Ford irá alertá-lo da necessidade de efetuar uma revisão no sistema. A não ser que seja efetuada uma revisão completa do sistema, é recomendável que as revisões subsequentes sejam feitas anualmente.

Extintor de incêndio

As instruções para o seu uso são encontradas no próprio extintor. Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Está localizado na frente do banco do passageiro dianteiro. Deve-se fazer inspeção visual mensalmente, verificando se o indicador e a carcaça não estão danificados, se o gatilho está em condições de operação e se não há qualquer obstrução na saída do extintor.

Deve-se respeitar o prazo de validade que se encontra no extintor, observando as recomendações de verificação no mesmo.

Se o plástico transparente que envolve o extintor para o transporte ainda estiver colocado, remova-o para que não cause obstrução em caso de eventual utilização do extintor.

Ao substituí-lo, certifique-se que seja por um extintor de incêndio com carga de pó ABC.

Tabela de especificações técnicas

Transmissão - Caixa de Câmbio

Relações de Marchas

	Motor 1.6ℓ (Flex) Transmissão Manual	Motor 2.0ℓ (Flex) Transmissão Manual	Motor 2.0ℓ (Flex) Transmissão Automática	Motor 2.0ℓ (Flex) 4WD Transmissão Manual
1ª marcha	3,85:1	3,54:1	2,81:1	3,54:1
2ª marcha	2,04:1	2,04:1	1,49:1	2,04:1
3ª marcha	1,28:1	1,28:1	1,00:1	1,28:1
4ª marcha	0,95:1	0,95:1	0,72:1	0,95:1
5ª marcha	0,76:1	0,75:1	-	0,75:1
Marcha a ré	3,62:1	3,61:1	2,64:1	3,61:1
Relação final	4,56:1	4,07:1	4,20:1	4,07:1

Sistema de Carga

*Alternador	14V 70A - 1.6ℓ Flex sem A/C, sem dir. hidráulica 14V 110A - 1.6ℓ Flex com A/C e/ou com dir. hidráulica 14V 115A - 2.0ℓ (todos)
*Bateria	48 Ah - 450 A/80 RC - 1.6ℓ (Flex) 52 Ah - 500 A/90 RC - 2.0ℓ - (transmissão manual) 60 Ah - 550 A/105 RC - 2.0ℓ - (transmissão automática)

* Dependendo da versão

Suspensão / Direção

Suspensão

Dianteira

Independente, tipo MacPherson, com molas helicoidais, braços inferiores, amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barra estabilizadora.

Traseira - 4WD

Independente com braços de controle e arrasto, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano e barra estabilizadora.

Traseira - (demais modelos)

Semi-independente com eixo auto estabilizante "Twist Beam", molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados com batente de suspensão em poliuretano.

Direção

Hidráulica tipo pinhão e cremalheira, coluna absorvedora de energia com regulagem de altura.

Valores de Alinhamento

Rodas Dianteiras

Modelo	Valores em	Cáster		Câmber	
		Nominal	Faixa de tolerância	Nominal	Faixa de tolerância
4WD	Graus decimais	3,28°	± 0,75°	-0,36°	± 0,75°
	Graus e minutos	3°17'	± 45'	-22'	± 0,45'
Demais modelos	Graus decimais	3,20°	± 0,75°	-0,40°	± 0,75°
	Graus e minutos	3°12'	± 0,45'	-24'	± 0,45'

NOTA: Para Cáster e Câmber, a máxima diferença entre as rodas direita e esquerda não deve ser superior a ±0,75° ou 45'.

Tabela de especificações técnicas

Valores de Alinhamento

Convergência / divergência total – Rodas dianteiras

Modelo	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
4WD	Graus decimais	+ 0,20°	± 0,17°
	Graus e minutos	+ 12'	± 10'
Demais modelos	Graus decimais	-0,33°	± 0,17°
	Graus e minutos	-20'	± 10'

*Câmbor – Rodas traseiras

Modelo	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
4WD	Graus decimais	-0,07°	± 0,75°
	Graus e minutos	-4'	± 45'
Demais modelos	Graus decimais	-0,81°	± 0,75°
	Graus e minutos	-49'	± 45'

Convergência / divergência total – Rodas traseiras

Modelo	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
4WD	Graus decimais	+0,3°	± 0,20°
	Graus e minutos	+18'	± 12'
Demais modelos	Graus decimais	+0,3°	± 0,25°
	Graus e minutos	+18'	± 15'

Convergência / divergência individual – Rodas traseiras

Modelo	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
4WD	Graus decimais	0,15°	± 0,20°
	Graus e minutos	9'	± 12'

* NOTA: Para Câmbor, a máxima diferença entre as rodas direita e esquerda não deve ser superior a ±0,75° (ou ± 0°45').

A máxima diferença de convergência / divergência das rodas é de ±0,25° (ou ±0°15')

Torque recomendado para as porcas de roda (todas): 103 +/- 15.5 Nm

Diâmetro mínimo de giro do veículo (entre paredes): 10,5 m

Dados técnicos - Motor 1.6ℓ - Flex

Localização / posição	Dianteiro transversal	
Ciclo / tempos	Otto / 4 tempos	
Número e disposição dos cilindros	4 em linha	
Válvulas	2 por cilindro	
Acionamento	Por corrente e balancins roletados com ajuste hidráulico (sem manutenção)	
Diâmetro do cilindro	82,07 mm	
Curso do êmbolo (pistão)	75,50 mm	
Relação de compressão	12,3:1	
Potência do motor:	gasolina etanol	101,2 CV @ 5500 rpm 106,6 CV @ 5500 rpm
Torque máximo:	gasolina etanol	142,2 N.m @ 4250 rpm 150,2 N.m @ 4250 rpm
Combustível:	gasolina etanol	Gasolina tipo C, sem chumbo com 20% a 25% de etanol etílico anidro Etanol etílico hidratado combustível
Rotação máxima do motor	6350 rpm	
Rotação da marcha lenta (motor quente)	800 ± 50 rpm	
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial "4AFR"	
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade de 350 kPa	
Ordem de ignição	1-3-4-2	
Vela de ignição	NGK TR6B-10	
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "4AFR"	
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 600 1089779	
Índice de CO em marcha lenta	< 0,5 %	
Folga dos eletródos das velas	1,0 ± 0,05 mm	
Rosca das velas	14 x 1,25 mm	
Indução de ar	Aspirada	

Tabela de especificações técnicas

Dados técnicos - Motor 2.0_z - Flex - Duratec HE - Transmissão Manual

Localização / posição	Dianteiro transversal	
Ciclo / tempos	Otto / 4 tempos	
Número e disposição dos cilindros	4 em linha	
Válvulas	4 por cilindro, DOHC	
Acionamento	Direto por tucho mecânico	
Diâmetro do cilindro	87,50 mm	
Curso do êmbolo (pistão)	83,10 mm	
Relação de compressão	10,1:1	
Potência do motor:	gasolina	140,7 CV @ 6000 rpm
	etanol	145,5 CV @ 5750 rpm
Torque máximo:	gasolina	187,4 N.m @ 4750 rpm
	etanol	190,8 N.m @ 4250 rpm
Combustível:	gasolina	Gasolina tipo C, sem chumbo com 20% a 25% de etanol etílico anidro
	etanol	Etanol etílico hidratado combustível
Rotação máxima do motor	6800 rpm / ± 100 rpm - veículo parado	
Rotação da marcha lenta (motor quente)	800 ± 50 rpm	
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial "BOSCH"	
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade variável	
Ordem de ignição	1-3-4-2	
Vela de ignição	NGK PTR6F-13	
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "BOSCH"	
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 907	
Índice de CO em marcha lenta	< 0,5 %	
Folga dos eletródos das velas	1,30 ± 0,05 mm	
Rosca das velas	M14 x 1,25 mm	
Indução de ar	Aspirada	

Dados técnicos - Motor 2.0ℓ - Flex - Duratec HE - Transmissão Automática

Localização / posição	Dianteiro transversal
Ciclo / tempos	Otto / 4 tempos
Número e disposição dos cilindros	4 em linha
Válvulas	4 por cilindro, DOHC
Acionamento	Direto por tucho mecânico
Diâmetro do cilindro	87,50 mm
Curso do êmbolo (pistão)	83,10 mm
Relação de compressão	10,1:1
Potência do motor:	gasolina 140,7 CV @ 6000 rpm etanol 145,5 CV @ 5750 rpm
Torque máximo:	gasolina 187,4 N.m @ 4750 rpm etanol 198,4 N.m @ 4250 rpm
Combustível:	gasolina Gasolina tipo C, sem chumbo com 20% a 25% de etanol etílico anidro etanol Etanol etílico hidratado combustível
Rotação máxima do motor	6800 rpm / ± 100 rpm - veículo parado
Rotação da marcha lenta (motor quente)	800 ± 50 rpm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial "BOSCH"
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade variável
Ordem de ignição	1-3-4-2
Vela de ignição	NGK PTR6F-13
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo "BOSCH"
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 907
Índice de CO em marcha lenta	< 0,5 %
Folga dos eletrodos das velas	1,30 ± 0,05 mm
Rosca das velas	M14 x 1,25 mm
Indução de ar	Aspirada

Tabela de especificações técnicas

Capacidade Volumétricas		
Tipo de motor	1.6ℓ Flex	2.0ℓ – Flex Duratec – HE
Óleo do motor – com filtro	4,1 litros	4,3 litros
Caixa de mudanças	2,2 litros (4WD) 6,7 litros (AT) 2,3 litros (demais modelos)	
Caixa de transferência – 4WD	–	350 ml
Direção hidráulica	Completar até a marca MÁX (com o motor frio)	
Sistema de arrefecimento (incluindo o sistema de ar quente)	6,2 litros	
Reservatório do sistema do lavador de vidros	2,5 litros	
Tanque de combustível	50 litros (4WD) 54 litros (demais modelos)	
Sistema de freios	631 ml	673 ml (C/ ABS) 631 ml (S/ ABS)
Carga do ar-condicionado (gás R134a)	570 ± 30 g	
Óleo do compressor do ar-condicionado	199 g	
Reservatório de partida a frio	500 ml	450 ml



Carroceria

Tipo: monobloco, porta com barras de proteção lateral, colunas A e B reforçadas.

Volume

Compartimento de bagagem: 388 litros (volume absoluto - até o nível da borda superior do encosto)
320 litros (volume método VDA - V 210 - até o nível da borda superior do encosto)

Com banco traseiro rebatido: 712 litros (volume método VDA - V 212 - com o banco traseiro rebatido e carga até a altura do encosto)

Peso do veículo

Importante

Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação desses valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes e danos ao veículo.

Peso do veículo em ordem de marcha

Refere-se ao veículo (modelo básico) pronto para dirigir, ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível com 90% da capacidade, ferramentas e pneu sobressalente.

A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.

Tabela de especificações técnicas

Peso do veículo – Motor 1.6 Flex Transmissão Manual

Peso (kg)	XL	XLS	XLT
Em ordem de marcha	1176	1193	1202
Carga útil	494	477	468
Peso bruto total (PBT)	1670	1670	1670
Carga máxima rebocável (com e sem freio)	400	400	400
Capacidade máxima de tração	2070	2070	2070
Distribuição da massa em ordem de marcha (eixo dianteiro e traseiro)	677 / 499	685 / 508	689 / 513
Peso admissível por eixo (eixo dianteiro e traseiro)	880 / 880	880 / 880	880 / 880



Peso do veículo – Motor 2.0 Flex Transmissão Manual				
Peso (kg)	XL	XLS	XLT	4WD
Em ordem de marcha	1202	1219	1228	1373
Carga útil	468	451	442	407
Peso bruto total (PBT)	1670	1670	1670	1780
Carga máxima rebocável (com e sem freio)	400	400	400	400
Capacidade máxima de tração	2070	2070	2070	2080
Distribuição da massa em ordem de marcha (eixo dianteiro e traseiro)	701 / 501	708 / 511	715 / 513	767 / 606
Peso admissível por eixo (eixo dianteiro e traseiro)	880 / 880	880 / 880	880 / 880	880 / 920

Tabela de especificações técnicas

Peso do veículo – 2.0ℓ Transmissão Automática

Peso (kg)	XL	XLS	XLT
Em ordem de marcha	1249	1266	1267
Carga útil	456	439	438
Peso bruto total (PBT)	1705	1705	1705
Carga máxima rebocável (com e sem freio)	N/A	N/A	N/A
Capacidade máxima de tração	N/A	N/A	N/A
Distribuição da massa em ordem de marcha (eixo dianteiro e traseiro)	739 / 510	751 / 515	750 / 517
Peso admissível por eixo (eixo dianteiro e traseiro)	880 / 880	880 / 880	880 / 880

Sistema de Freios

Serviço

Sistema hidráulico com circuitos independentes para cada par de rodas diagonalmente opostas, com servo a vácuo. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras, com válvulas proporcionadoras no circuito traseiro. Opcionalmente poderá ser equipado com freios ABS (se equipado).

Estacionamento

Sistema tipo manual mecânico, a tambor, com sapatas atuadas a cabo por alavanca posicionada entre os braços e ação nas rodas traseiras.

Pneus

Pressão dos pneus

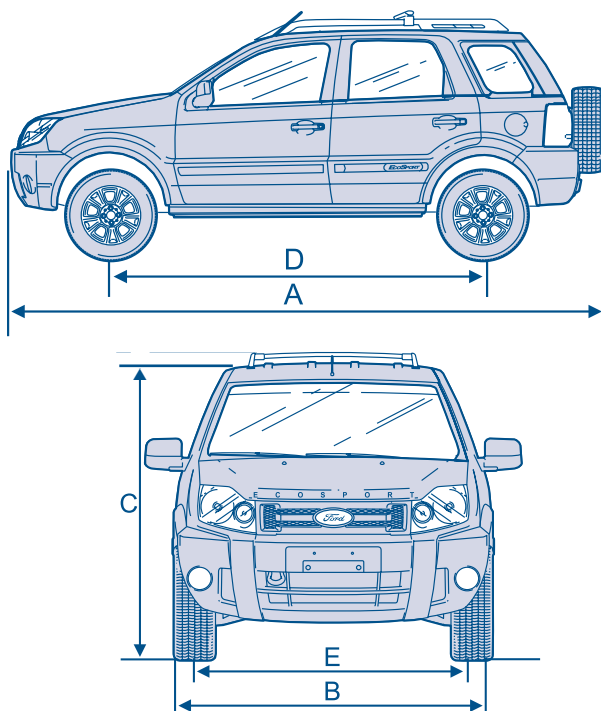
Verifique, ainda com o motor frio, a pressão e o estado dos pneus. O pneu não deve apresentar sinais de desgaste acentuado, nem bolhas no seu flanco lateral. Esta verificação deve ser feita antes de qualquer viagem ou a cada reabastecimento do veículo. Não se esqueça do pneu sobressalente.

Pressão dos pneus (pneus frio) em bar (lb/pol²)

Medida da roda	Medida do pneu	Bar Lb/pol ²	Carga normal até 2 pessoas		Carga total com mais de 2 pessoas	
			Diant.	Tras.	Diant.	Tras.
15" x 6" J x 42 mm	205/65 R15 94 T/H		Diant. 2,06 (30)	Tras. 2,06 (30)	Diant. 2,06 (30)	Tras. 2,40 (35)

Tabela de especificações técnicas

Dimensões do veículo



Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm
A	Comprimento total	4240
B	Largura total - sem espelho	1734
C	Altura total - (em ordem de marcha) - modelo XL	1624
C	Altura total - (em ordem de marcha) demais modelos	1681
D	Distância entre eixos	2490
E	Bitola dianteira	1484
E	Bitola traseira	1446



Combustível, lubrificantes e fluidos		
Partes a lubrificar	Lubrificantes / fluidos	Operação
Motor 1.6ℓ (Flex) Motor 2.0ℓ (Flex)	Motorcraft SAE 5W30 que atenda à especificação Ford WSS-M2C913-B (para intervalos de troca a cada 06 meses ou 10.000 km o que o primeiro ocorrer)	Verificar o nível e completar, se necessário. Drenar com o motor quente e reabastecer com óleo novo até a marca MÁX. da vareta medidora.
Transmissão manual	SAE 75W90 (sintético) especificação Ford WSD-M2C200-C2	Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.
Transmissão Manual 4WD	SAE 75W90 (sintético) especificação Ford WSS-M2C244-A	Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.
Transmissão automática	(MERCON® V) especificação Ford WSS-M2C938-A	Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível do fluido. Consulte a Tabela de Lubrificação e Manutenção. Se houver vazamentos, procure um Distribuidor Ford.
Sistema de freios	DOT 4 Especificação Ford SA-M6C9103-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o fluido de freio a cada 2 anos.
Sistema de arrefecimento	Anticongelante à base de etilenoglicol Especificação Ford WSS-M97B44-D	Verificar o nível do reservatório de expansão, com o motor frio; completar se necessário. Adicionar aditivo na proporção de 40% para 60% de água.
Caixa de transferência	SAE 80W-90 API GL-5 Especificação Ford WSS-M2C197-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o óleo da caixa de transferência a cada 100.000 km.
Diferencial	SAE-85W-140GI-5 Especificação Ford WSS-M2C940-A	Verificar o nível e completar, se necessário. Substituir o óleo do diferencial a cada 100.000km

Tabela de especificações técnicas

Combustível, lubrificantes e fluidos		
Partes a lubrificar	Lubrificantes / fluidos	Operação
Óleo do compressor do ar-condicionado	SAE J639 Especificação Ford WSH-M1C231-B	Verificar e completar se necessário a cada substituição do gás.
Direção hidráulica	Especificação Ford WSA-M2C195-A	Verificar o nível e completar, se necessário até a marca MÁX.



Completando o Nível de Óleo

Se não for possível encontrar o óleo recomendado que atenda a especificação Ford **WSS-M2C913-B**, você poderá utilizar lubrificantes de viscosidade **SAE 5W-30** (preferível), **SAE 5W-40** ou **SAE 10W-40** os quais atendam as especificações definidas por **ACEA A1/B1** (preferível) ou **ACEA A3/B3**. O uso destes óleos irá resultar em maior tempo de partida do motor, perda de performance do veículo, maior consumo de combustível e aumento no nível de emissões de gases poluentes.

G

Garantia do produto

:: Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

Lembre-se que o não cumprimento do programa regular de revisão, lubrificação e manutenção implica na perda da validade da garantia para os itens de verificação na respectiva revisão.

:: Ford Motor Company Brasil Ltda.


A Ford Motor Company Brasil Ltda., através da sua rede de Distribuidores, garante o seu Ford EcoSport pelo prazo de 36 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 km, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

Esta garantia cobre todas as peças do seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

A obrigação do Distribuidor Ford nos termos desta garantia consiste na substituição gratuita, em seu estabelecimento, de peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

Esta garantia estará automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.



Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens etc.

O Cliente fica igualmente cientificado de que a Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá alterar as condições de garantia, conforme descrito no item “Esclarecimentos Adicionais”.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

▣▣ Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

36 meses, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão inclusos os três meses de garantia legal.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante a bateria do seu veículo pelo prazo de 24 meses, a partir do mês de aquisição do veículo 0 Km pelo primeiro proprietário, sem limite de quilometragem. Neste prazo estão incluso os três meses de garantia legal. Decorrido este período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item “**O que não é coberto pela garantia**”.

G

Garantia do produto

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como manutenção normal.

As operações e os itens a seguir são considerados como parte de manutenção normal do veículo e devem, portanto, ser executados por conta do Cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Substituição do líquido do sistema de arrefecimento;
- Carga do gás refrigerante do sistema de ar condicionado;
- Componentes do motor danificados pela utilização de combustível adulterado contaminado ou de má qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

A presente garantia não cobre custos relacionados com lucros cessantes.



Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. As substituições dessas peças, necessárias em razão do fim de sua vida útil, são de única responsabilidade do proprietário. O desgaste é visível nas peças assim caracterizadas, cuja duração está intimamente ligada às condições de rodagem, quilometragem percorrida, tipo de utilização e modo de dirigir: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas, tambores, lonas e discos do freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do pára-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

Se a substituição de alguma das peças de desgaste natural ocorrer em razão de comprovado defeito de material ou fabricação, esta é normalmente coberta em garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

❏ Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- **Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;**
- **Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;**
- **Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;**
- **Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;**
- **Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;**
- **Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;**

G

Garantia do produto

- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e cd players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do Cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

== Onde obter serviços em garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.


Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

== Revisões com mão-de-obra gratuita

Todo veículo novo tem direito aos serviços de revisão com mão-de-obra gratuita dos itens constantes da Tabela de Lubrificação e Manutenção, aos 06 meses ou 10.000 km e aos 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

Dos serviços prestados na revisão com mão-de-obra gratuita, excluem-se as despesas descritas em “O que não é coberto pela garantia”, que deverão ser pagas pelo proprietário do veículo.

Excluem-se também, dos serviços com mão-de-obra gratuita, os solicitados pelo Cliente e os que não fazem parte das operações indicadas na Tabela de Lubrificação e Manutenção.



Certifique-se de que o Distribuidor Ford que executou a revisão preencheu, carimbou e vistou o quadro respectivo do Plano de manutenção referente à revisão efetuada, evitando assim, problemas quando necessitar de serviço em garantia.

== Reparos gratuitos

O Distribuidor Ford tem por obrigação, nos termos desta garantia, substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, Distribuidor Ford, reconhecidas como defeituosas.

== Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

== Garantia de peças de reposição

Peças *Genuínas Ford adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao Cliente.

* Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.
Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

== Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

Pessoas certas para o serviço

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

G

Garantia do produto

Ferramentas certas para o serviço

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o Cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft. Por exemplo, quando se substituem as pastilhas de freio em operações de reparo ou serviço, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais rígidos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft.



■ Esclarecimentos adicionais

A **Ford Motor Company Brasil Ltda.** poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **“Certificado de garantia”**.

Garantia contra corrosão da carroceria

5 ANOS DE GARANTIA CONTRA CORROSÃO DA CARROCERIA

O seu veículo foi fabricado com materiais de última geração, que incluem o uso de chapas galvanizadas na carroceria com eletrodeposição de material catódico sobre essas chapas e materiais de formulação à base de água de alta resistência para proteção contra riscos e lascamentos.



Além de protegerem mais a carroceria do seu veículo, esses materiais à base de água são menos agressivos ao meio-ambiente.

Desta forma seu veículo é garantido contra corrosão por um período de 5 anos contados a partir da data de aquisição do veículo 0 km.


Por essa garantia, seu veículo terá direito a reparo gratuito no Distribuidor Ford, para todos os componentes da carroceria que, em condições de uso normal, apresentarem defeito decorrente de corrosão, devidamente comprovado pelo Distribuidor Ford.

Entende-se por defeito de corrosão todo indício visível de ferrugem que potencialmente possa vir a causar perfuração da chapa da carroceria do veículo.

Não estão inclusos demais componentes que não fazem parte da carroceria, tais como sistema de escapamento e suspensão, bem como equipamentos e acessórios não originais.

Para a validade da cobertura Ford contra corrosão, devem ser observadas as seguintes condições:

- o veículo deve ser submetido ao plano de revisão periódica no Distribuidor Ford, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção preventiva;
- qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção anticorrosão decorrente de acidente, mau uso, negligência ou causas fortuitas, devem ser imediatamente reparados por conta do Cliente no Distribuidor Ford de sua preferência;
- quando da constatação de indícios de corrosão, o veículo deve ser encaminhado imediatamente ao Distribuidor Ford;
- eventuais acidentes danosos à carroceria ou pintura do veículo deverão ser reparados sempre por um Distribuidor Ford;

- 
- equipamentos e/ou acessórios originais devem ser instalados na carroceria exclusivamente por um Distribuidor Ford;
 - deverão ser observadas as instruções quanto à conservação do veículo, constantes no item "Lavagem do Veículo" no Manual do Proprietário.

Durante a inspeção de carroceria, as despesas referentes à lavagem, polimento ou cristalização da carroceria para proteção da pintura, são de única responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão estará automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Ford assistance

== O que é o Ford Assistance ?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus Clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (*), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa.

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido durante o período de garantia do veículo, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e / ou quilometragem.

(*) Entende-se por veículo imobilizado aquele que esteja impossibilitado de rodar por meios próprios.

Quando e como acionar o Ford Assistance ?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

- a) O nome do proprietário;
- b) Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).
- c) O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- d) O número de telefone para contato, quando possível. A partir destas informações, os nossos atendentes irão acionar os serviços necessários para atendê-lo.

▣ Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes



Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.



Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. **CASO A PREVISÃO DO REPARO SEJA SUPERIOR A 24 HORAS, VOCÊ TERÁ À DISPOSIÇÃO UM VEÍCULO POPULAR BÁSICO EM SUBSTITUIÇÃO** e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir deste serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e ainda, cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo. Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar.

No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ford assistance



Imobilização devido à falta de combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.



Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você pode contatar o Centro de Atendimento Ford que providenciará o envio de uma pessoa para fazer a troca do pneu furado pelo pneu estepe. Este serviço não cobre o reparo do pneu.



Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave do seu veículo, o Centro de Atendimento Ford providenciará a ida de um chaveiro até o local do evento. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência



Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem. Este retorno ou continuação da viagem, que é garantido aos ocupantes do veículo desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a 5 (cinco) ocupantes, poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária a critério do Ford Assistance, conforme as condições e disponibilidade locais.



Hospedagem

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo *standard*) para os beneficiários até a disponibilidade de um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.



Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o Distribuidor Ford tenha reparado o veículo, o Ford Assistance colocará à sua disposição, ou outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

OBS: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

⚙️ Serviços complementares



Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.



Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.



Telefones úteis

A qualquer momento você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone de Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Ford assistance

⚙️ Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deverá ser levado ao Distribuidor Ford a cada 6 (seis) meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões semestrais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste informativo;
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;
- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora dos especificados, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.



Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, continuará a usufruir dos benefícios previstos neste procedimento, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos ou de força maior.

Operação

Inspeção geral na carroçaria

Verificar o estado da pintura, pontos de corrosão, guarnição das portas, palhetas dos limpadores (dianteiro/traseiro), porta-malas, fechadura da caçamba (se disponível), trava da tampa do compartimento do motor / para crianças e limitadores das portas. Lubrificar, se necessário.

No interior do veículo - Verificar o correto funcionamento dos itens:

- Interruptores do painel de instrumentos (acionamento do porta-malas, A/C, ar quente - se disponível), lanternas, faróis, luz alta, lâmpada da placa de licença, luz da caçamba (se disponível), farol de neblina, luz de freio (inclusive brake-light), luz de ré, buzina, pisca alerta.
- Porta-luvas (trava / lâmpada - se disponível), luzes de cortesia, tomada de força 12 V (se disponível).
- Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive retorno).
- Alavanca do lavador e limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).
- Espelho retrovisor interno / externo, vidro das portas, trava das portas. Importante: realizar as operações através do controle remoto (se equipado).
- Freio de estacionamento. Regular, se necessário.
- Desabilitar a função revisão programada utilizando o equipamento de diagnóstico.
- Substituir o filtro da bomba de combustível

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão) - Verificar e completar se necessário

- Água do reservatório do lavador do para-brisa.
- Fluido da direção hidráulica (se disponível)
- Líquido do reservatório de arrefecimento.
- Fluido de freio / embreagem.
- Fixação dos cabos de bateria / abraçadeiras do sistema de arrefecimento - Verificar.
- Indícios de vazamento (óleos, fluidos, combustível e água) - Verificar.

Sob o veículo (veículo no alto) - Inspeção visual

- Desgaste irregular do pneu.
- Vazamentos no motor, transmissão, semi-eixo, caixa de direção hidráulica / mecânica, amortecedor dianteiro e traseiro, flexíveis e tubos de freio, terminais da direção, pivôs da bandeja, sistema de escape, defletores, cabo do freio de estacionamento.

Operação

Operação Manual

- Drenar o óleo do motor.
- Substituir o filtro da linha de combustível.
- Substituir o filtro de óleo do motor.
- Remover pneus e rodas para verificar o estado das pastilhas, disco de freio. Substituir, se necessário.
- Efetuar o rodizio dos pneus.

Sob a tampa do compartimento do motor (veículo no chão)

- Abastecer o motor com óleo e verificar o nível.
- Calibrar pneus (inclusive estepe).
- Substituir fluido de freio.
- Substituir velas da ignição.
- Substituir líquido de arrefecimento.
- Substituir filtro de ar (mais frequentemente sob condição de muita poeira).
- Substituir as palhetas dos limpadores do para-brisa e vidro traseiro, (se disponível).
- Substituir o fluido da transmissão automática

Prova de estrada - Verificar

- Posicionamento/alinhamento do volante da direção, engate de marchas, freio de serviço, retorno da alavanca das luzes indicadoras de direção, ruídos internos / externos.
- Acoplamento do engate 4 x 4.
- Fluido da transmissão automática completar se necessário.

Importante

A Tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação adequada e segura do seu veículo, garantindo o seu melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos em cada revisão prevêem operações específicas, bem como a troca de determinadas peças em função da quilometragem ou tempo de utilização, prevalecendo o que primeiro ocorrer. As operações deverão ser realizadas conforme os itens descritos em cada revisão. Caso haja necessidade de uma substituição ou reparo de peças que não conste nesta Tabela, o Consultor técnico o comunicará.



Revisões																			
06 meses ou 10.000 km	12 meses ou 20.000 km	18 meses ou 30.000 km	24 meses ou 40.000 km	30 meses ou 50.000 km	36 meses ou 60.000 km	42 meses ou 70.000 km	48 meses ou 80.000 km	54 meses ou 90.000 km	60 meses ou 100.000 km	66 meses ou 110.000 km	72 meses ou 120.000 km	78 meses ou 130.000 km	84 meses ou 140.000 km	90 meses ou 150.000 km	96 meses ou 160.000 km	102 meses ou 170.000 km	108 meses ou 180.000 km	114 meses ou 190.000 km	120 meses ou 200.000 km
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			●				●				●				●				●
	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

As revisões devem ser executadas conforme o período ou quilometragem indicada, o que ocorrer primeiro.

Plano de manutenção preventiva

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão	Revisão	Revisão	Revisão
06 meses ou 10.000 km	12 meses ou 20.000 km	18 meses ou 30.000 km	24 meses ou 40.000 km
COM MÃO DE OBRA GRATUITA	COM MÃO DE OBRA GRATUITA		
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____ Km _____	O.S. _____ Km _____	O.S. _____ Km _____	O.S. _____ Km _____
data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 24 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)	1 h e 30 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)	1 h e 24 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)	2 h e 24 min. (1.6ℓ) 2 h e 30 min. (2.0ℓ e 2.0ℓ AT)
			1 h e 24 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

***Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção**

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão	Revisão	Revisão	Revisão	Revisão
36 meses ou 60.000 km	42 meses ou 70.000 km	48 meses ou 80.000 km	54 meses ou 90.000 km	60 meses ou 100.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km
data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____
Tempo Padrão de Revisão 1 h e 30 min. (1.6 e 2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min. (1.6 e 2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 2 h e 24 min. (1.6 e) 2 h e 30 min. (2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min. (1.6 e 2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 36 min. (1.6 e 2.0 e) 1 h e 42 min. (2.0 e AT)

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Plano de manutenção preventiva

*Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão	Revisão	Revisão	Revisão	Revisão
66 meses ou 110.000 km	72 meses ou 120.000 km	78 meses ou 130.000 km	84 meses ou 140.000 km	90 meses ou 150.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km
data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____
Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão	Tempo Padrão de Revisão
1 h e 24 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)	2 h e 24 min. (1.6ℓ) 2 h e 30 min. (2.0ℓ) 3 h e 24 min. (2.0ℓ AT)	1 h e 24 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)	1 h e 30 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)	1 h e 24 min. (1.6ℓ 2.0ℓ e 2.0ℓ AT)

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

***Revisões - Consultar os itens verificados em cada Revisão Periódica na Tabela de Lubrificação e Manutenção**

As revisões deverão ser efetuadas a cada 06 meses ou nos intervalos de quilometragem indicados, o que ocorrer primeiro. O Distribuidor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão	Revisão	Revisão	Revisão	Revisão
96 meses ou 160.000 km	102 meses ou 170.000 km	108 meses ou 180.000 km	114 meses ou 190.000 km	120 meses ou 200.000 km
(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)	(após a data de aquisição do veículo 0 km)
Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor	Carimbo do Distribuidor
O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____	O.S. _____
aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km	aos _____ Km
data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____	data ____/____/____
Tempo Padrão de Revisão 2 h e 24 min. (1.64) 2 h e 30 min. (2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min. (1.6 e 2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 30 min. (1.6 e 2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 1 h e 24 min. (1.6 e 2.0 e 2.0 e AT)	Tempo Padrão de Revisão 2 h e 36 min. (1.6 e 4) 2 h e 42 min. (2.0 e 2.0 e AT)

* Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

P

ersonalize seu Ford



== Razões para usar Acessórios

Originais Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o seu veículo.

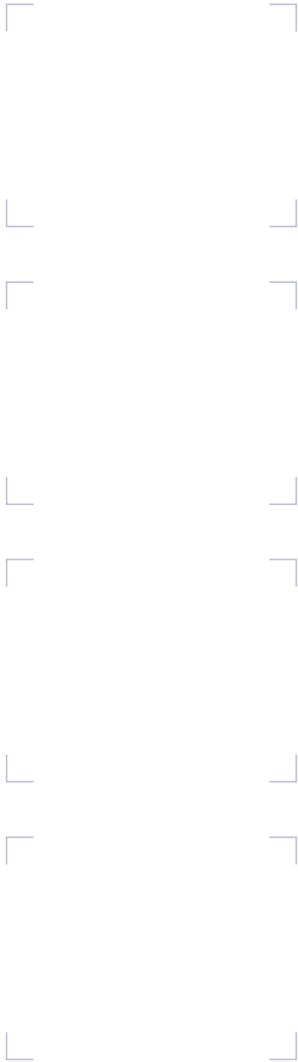
“Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo” é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, os quais são desenvolvidos dentro da mais alta qualidade e tecnologia.


Visando manter as características originais do produto, nossos acessórios são testados e homologados pela Engenharia da Ford com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não homologados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia.

Todos os Acessórios Originais Ford possuem números de peças para identificação. Consulte-os através do site: www.fordacessorios.com.br



 **Importante**
Equipamentos sonoros podem
provocar danos ao
sistema auditivo se exposto a
potência superior a
85 dB (oitenta e cinco decibéis).
Lei nº 11291 /2006.

P

ersonalize seu Ford

Os Acessórios Originais Ford são testados e homologados por nossa Engenharia proporcionando a harmonia perfeita entre estilo e funcionalidade, preservando as características originais do seu veículo.

Todos os Acessórios Originais Ford possuem garantia de fábrica de 12 meses, a partir da data de aquisição dos mesmos. A garantia do veículo mantém-se inalterada.

Esta garantia cobre todos os Acessórios Originais Ford que, em serviço e uso normal, apresentarem defeito de fabricação e material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford. Nossos Acessórios possuem um Selo de Originalidade. Exija o mesmo quando da compra nos nossos Distribuidores, e cole-o nos locais indicados, para valorizar ainda mais seu veículo.



Selos de Originalidade



Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Cole aqui o Selo de Originalidade

Personalize
seu Ford

Selos de Originalidade



**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**



Selos de Originalidade



Índice

Item	Página
A	
Air bag	2-10
• Acionamento	2-12
• Como funciona?	2-12
• O sistema de <i>air bag</i> é composto	2-10
Alarme anti-furto	2-14
• Alarme	2-15
• Ativação	2-14
• Sensor volumétrico	2-15
Áudio	2-16
B	
Bancos	2-18
• Ajuste da inclinação do encosto do banco dianteiro	2-19
• Ajuste da posição do banco	2-19
• Ajuste do apoio lombar do banco do motorista	2-19
• Ajuste da altura do banco do motorista	2-19
• Compartimento sob o banco do passageiro	2-21
• Encostos de cabeça dianteiros e traseiros	2-20
• Posição correta de dirigir	2-18
• Rebatimento do encosto do banco traseiro	2-20
• Rebatimento do assento e encosto do banco traseiro	2-21



Item	Página
B	
Bagageiro	2-43
Bateria e sistema de carga do veículo	2-22
• Instalação	2-25
• Luz de advertência do sistema de carga da bateria	2-22
• Reciclagem obrigatória da bateria	2-23
• Remoção	2-25
• Símbolo de aviso na bateria	2-22
• Sinais de corrosão	2-25
• Sistema de economia da bateria	2-24
C	
Catalisador	2-26
• Dirigindo com catalisador	2-26
• Dirigindo sobre água ou lama	2-27
• Estacionando o veículo	2-27
• Tipo de combustível	2-27
Chaves e controle remoto	2-28
• Chaves codificadas com controle remoto	2-28
• Codificação de chaves	2-29
• Informações gerais sobre radiofrequências	2-28
• Procedimento de substituição da bateria	2-30
• Selo de licença de utilização do controle remoto	2-31
• Substituição da bateria do controle remoto	2-30

Item	Página
C	
Cintos de segurança	2-32
• Acessórios de segurança para crianças	2-33
• Almofada de segurança para crianças	2-34
• Cadeira de segurança para crianças	2-34
• Cintos de segurança de três pontos retrátil-inercial	2-32
• Cintos de segurança de mulheres grávidas	2-33
• Cintos de segurança subabdominal traseiro central fixo	2-33
• Limpeza dos cintos de segurança	2-35
• Regulagem de altura do cinto de segurança	2-34
• Transporte de bagagem no compartimento de passageiros	2-34
• Verificação	2-35
Combustível	2-36
• Combustível adulterado	2-37
• Consumo	2-38
• Recomendações para dirigir econômica e ecologicamente	2-41
• Reservatório do sistema de partida a frio	2-38
Compartimento de bagagem	2-42
• Abertura da porta traseira com controle remoto integrado na chave	2-42
• Bagageiro	2-43
• Cobertura do compartimento de bagagem	2-42
• Porta objetos da porta traseira	2-43
• Transporte de bagagem	2-43



Item	Página
C	
Computador de bordo	2-44
• Acionamento	2-47
• Alarme de velocidade (<i>Speed Alarm</i>)	2-46
• Autonomia	2-45
• Botão de seleção (INFO)	2-44
• Consumo instantâneo	2-45
• Consumo médio	2-45
• Temperatura exterior	2-44
• Velocidade média	2-46
Conforto e conveniência	2-48
• Porta-copos	2-48
• Porta-objetos / suporte retrátil	2-48
• Porta-objetos com refrigeração	2-49
D	
Diagnóstico do sistema de controle de emissões	2-50
Direção hidráulica	2-56
• Abastecimento	2-57
• Como funciona?	2-56
• Manobras	2-50
• Verificação do nível/ reservatório	2-57

Item	Página
E	
Espeelhos retrovisores	2-58
• Espelho retrovisor interno	2-58
• Espelhos retrovisores externos convexos	2-58
• Retrovisores externos	2-59
F	
Freios	2-60
• Abastecimento	2-64
• Como funciona?	2-60
• Freios com sistema ABS	2-62
• Freio de estacionamento	2-63
• Freios de serviço	2-61
• Luz de advertência do sistema de freio / freio de estacionamento	2-63
• Sistema de freio antibloqueio (ABS)	2-60
• Verificação do nível / reservatório	2-64
Fusíveis e relés	2-66
• Caixa central de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)	2-66
• Maxi fusíveis (juntos à bateria)	2-77
• Relés (no suporte do radiador)	2-79
• Substituição de fusíveis	2-67




Item	Página
G	
Garantia do produto	3-62
I	
Identificação do veículo	2-80
• Etiqueta com o ano de fabricação	2-80
• Número de identificação do veículo (VIN)	2-80
• Número do motor	2-81
Ignição e partida	2-82
• Posições da chave	2-82
• Partida do motor	2-82
• Partida do motor após desligamento da bateria	2-83
• Procedimento de partida do motor com bateria auxiliar	2-84
• Sistema de controle eletrônico do motor	2-84
Informações gerais sobre manutenção	3-02
L	
Lâmpadas (substituição)	2-86
• Grupo óptico dianteiro	2-87
• Grupo óptico traseiro	2-90
• Faróis altos e baixos	2-88
• Faróis de neblina	2-89

Índice

Item	Página
L	
• Indicadores direcionais dianteiros	2-89
• Luz da placa de licença	2-91
• Luz de leitura	2-92
• Luzes de posicionamento (lanternas)	2-88
• Luz do compartimento de bagagem	2-92
• Luz do pára-sol	2-93
• Luz elevada do freio	2-92
• Luzes internas	2-91
Lavagem do veículo	2-94
• Lavagem automática	2-95
• Lavagem após uso em condições fora-de-estrada - 4WD	2-99
• Lavagem do motor	2-95
• Lavagem manual	2-95
• Limpeza das rodas	2-97
• Limpeza do vidro traseiro	2-98
• Limpeza do volante	2-98
• Limpeza dos bancos e volante de couro	2-98
• Limpeza dos faróis	2-97
• Limpeza externa	2-94
• Revestimento protetor da parte inferior do veículo	2-97



Item	Página
	
Lubrificação e manutenção	3-06
Luz de advertência de revisão programada	2-100
• A luz de advertência de revisão programada acenderá	2-100
• A luz de advertência de revisão programada apagará se	2-100
• Procedimento manual para apagar a luz de modo que a mesma só acenda no próximo período de revisão	2-101
Luzes de advertência e luzes indicadoras	2-102
• Avisos sonoros	2-107
• Luz de advertência de baixo nível de combustível	2-107
• Luz de advertência de baixo nível do reservatório do sistema de partida a frio (Flex)	2-107
• Luz de advertência de porta aberta	2-103
• Luz de advertência de temperatura	2-104
• Luz de advertência da pressão do óleo do motor	2-102
• Luz de advertência da transmissão automática	2-106
• Luz de advertência do sistema Ford Antifurto (PATS)	2-106
• Luz de advertência do <i>air bag</i>	2-103
• Luz de advertência do ABS	2-106
• Luz de advertência do sistema de carga da bateria	2-105
• Luz de advertência do sistema de freios	2-105
• Luz de verificação do motor (Flex)	2-103

Índice

Item	Página
L	
• Luz indicadora de direção	2-102
• Luz indicadora de farol alto	2-104
• Luz indicadora de farol baixo e lanterna	2-104
• Luz indicadora de sobremarcha da transmissão automática	2-106
• Luz indicadora de tração nas quatro rodas – 4WD integral	2-102
Luzes internas e externas	2-108
• Faróis de neblina	2-109
• Farol alto	2-108
• Farol baixo	2-108
• Indicadores direcionais	2-109
• Lampejador do farol alto	2-109
• Luz interna	2-110
• Farol interna com temporizador	2-110
• Luzes das lanternas	2-108
• Luzes de leitura	2-111
• Luzes do espelho do pára-sol	2-111
• Luzes externas desligadas	2-108
• Luzes intermitentes de emergência (pisca-alerta)	2-110
• Sistema de economia de bateria	2-111



M

Missão Ford	1-02
Motor	2-112
• Como funciona?	2-112
• Condições severas de uso do motor	2-114
• Estratégia de funcionamento limitado	2-113
• Filtro de óleo	2-113
• Indicador da temperatura do motor	2-112
• Luz de advertência de pressão do óleo	2-115
• Luz de verificação do motor (Flex)	2-115
• Óleo do motor	2-113/2-116
• Rotação limite (de corte) do motor	2-112
• Tacômetro	2-112

P

Painel dos instrumentos	2-04
Para-brisa e vidro traseiro	2-118
• Ajuste dos bicos do lavador do para-brisa	2-121
• Desembaçador do vidro traseiro	2-120
• Lavador do para-brisa	2-118
• Lavador do vidro traseiro	2-119

Item	Página
P	
• Limpador do para-brisa	2-118
• Limpador do vidro traseiro	2-119
• Pára-sóis	2-120
• Reservatório do lavador do para-brisa e vidro traseiro	2-121
• Substituição das palhetas dos limpadores	2-121
• Verificação das palhetas dos limpadores	2-120
Peso do veículo	3-53
• Peso do veículo em ordem de marcha	3-53
Pintura do veículo	2-122
• Conservação da pintura	2-122
• Polimento	2-122
• Revestimento protetor da parte inferior do veículo	2-123
Plano de manutenção preventiva	3-78
Pneus	2-124
• Apresentação	2-124
• Bicos de enchimento (válvulas)	2-127
• Classificação do pneu	2-124
• Cuidados com os pneus	2-132
• Desgaste do pneu (<i>Treadwear</i>)	2-124
• Elevação do veículo	2-129
• Fixação do macaco	2-130



Item	Página
P	
• Indicador de desgaste do pneu (<i>Treadwear Indicator</i>) – TWI	2-124
• Instalação do pneu	2-131
• Macaco / Chave de roda / Porca-chave / Triângulo de segurança	2-128
• Pneu sobressalente	2-129
• Pressão dos pneus	2-126
• Remoção do pneu	2-130
• Rodízio dos pneus	2-133
• Temperatura A B C (<i>Temperature</i>)	2-125
• Tração AA A B C (<i>Traction</i>)	2-125
• Veículos equipados com calotas integrais	2-131
• Veículos equipados com calotas parciais	2-131
• Verificação dos pneus	2-126
Portas	2-134
• Entrada iluminada	2-137
.. • Sistema de travamento por controle remoto	2-136
• Travamento automático das portas	2-135
• Travamento central das portas	2-135
• Travamento manual	2-134
• Travas de segurança para crianças	2-138

Índice

Item	Página
R	
Rebocando o veículo	2-140
• Fixação do dispositivo de engate de reboque	2-143
• Rebocamento de veículo com transmissão automática	2-142
• Reboque	2-141
• Destravamento da alavanca de mudanças da transmissão automática	2-142
S	
Sistema de alimentação	2-144
• Como funciona?	2-144
• Indicador do nível de combustível	2-145
• Interruptor de segurança do sistema de injeção de combustível	2-147
• Luz de advertência de baixo nível	2-146
• Reservatório do sistema de partida a frio	2-146
• Tampa do bocal de enchimento	2-144
• Tanque de combustível	2-144
Sistema de arrefecimento	2-148
• Como funciona?	2-148
• Completar o líquido de arrefecimento	2-150
• Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	2-148
• Líquido de arrefecimento	2-149
• Verificação do nível / reservatório	2-150



Item	Página
S	
Sistema de tração nas quatro rodas (4WD)	2-152
• 4WD automático (interruptor desligado)	2-152
• 4WD integral (interruptor ligado)	2-152
• Ative ou desative	2-156
• Areia	2-156
• Atolamento	2-155
• Condições de dirigibilidade	2-154
• Condução fora de estrada com o sistema de controle de tração nas quatro rodas 4WD (<i>Control Trac II</i>)	2-153
• Mudanças de marcha	2-153
Sistema de ventilação e ar condicionado	2-158
• Aquecimento rápido no interior do veículo	2-163
• Ar condicionado	2-160
• Ar recirculado com ar condicionado desligado	2-164
• Controle da distribuição do fluxo de ar	2-159
• Controle de intensidade do fluxo de ar	2-159
• Controle de temperatura	2-159
• Evitando odores desagradáveis no sistema de ar condicionado	2-165
• Orientações gerais	2-161
• Posição recomendada em tempo muito frio	2-162
• Recirculador de ar	2-161

Índice

Item	Página
S	
• Refrigeração com ar externo	2-163
• Refrigeração com ar recirculado	2-163
• Refrigeração máxima	2-164
• Renovação do ar	2-158
• Saídas de distribuição de ar	2-158
• Sugestões para utilização do sistema de ar condicionado	2-164
• Ventilação	2-162
• Ventilação forçada	2-158
Sistema Ford antifurto (PATS)	2-166
• Ativação	2-166
• Chaves codificadas	2-166
• Desativação automática	2-167
• Sistema de imobilização do motor	2-166
• Selo de licença de utilização do sistema PATS	2-167
Sites Ford	1-06
Suspensão	3-27
T	
Tabela de especificações técnicas	3-46
• Combustível, lubrificantes e fluidos	3-59



Item	Página
T	
• Dimensões do veículo	3-58
• Valores de alinhamento de direção	3-47
Tampa do compartimento do motor	2-168
• Abertura	2-168
• Fechamento	2-169
Tomada de corrente elétrica 12V	2-170
• Acendedor de cigarros	2-171
Transmissão	2-172
• Comando manual da transmissão automática	2-179
• Conduzindo veículo com transmissão automática	2-180
• Desatolamento em areia, lama ou piso escorregadio	2-179
• Destravamento da alavanca de mudanças da transmissão automática	2-178
• Estacionar o veículo	2-178
• Fluido de freio / embreagem	2-181
• Função <i>Kickdown</i> (redução forçada)	2-178
• Luz de advertência do sistema de freio / embreagem (transmissão manual)	2-181
• Nível do fluido da transmissão automática	2-182
• Parada	2-177
• Partida do veículo com transmissão automática	2-177
• Transmissão automática	2-179
• Transmissão manual	2-172

Índice

Item	Página
V	
Velocímetro	2-184
• Data	2-185
• Hodômetro parcial	2-184
• Hodômetro total	2-184
• Relógio digital	2-185
Vidros elétricos	2-186
• Abertura dos vidros elétricos com temporizador	2-188
• Abertura e fechamento automático dos vidros (com um só toque)	2-187
• Acionamento contínuo dos vidros elétricos	2-186
• Acionamento pelo controle remoto	2-189
• Função anti-esmagamento	2-188
• Interruptor de segurança para vidros traseiros	2-187
• Interruptores na porta do motorista	2-186
• Perda do movimento automático dos vidros	2-188
Volante de direção	2-192
• Comandos de áudio	2-192
• Regular o volante	2-192