

DIAGRAMA DO SISTEMA

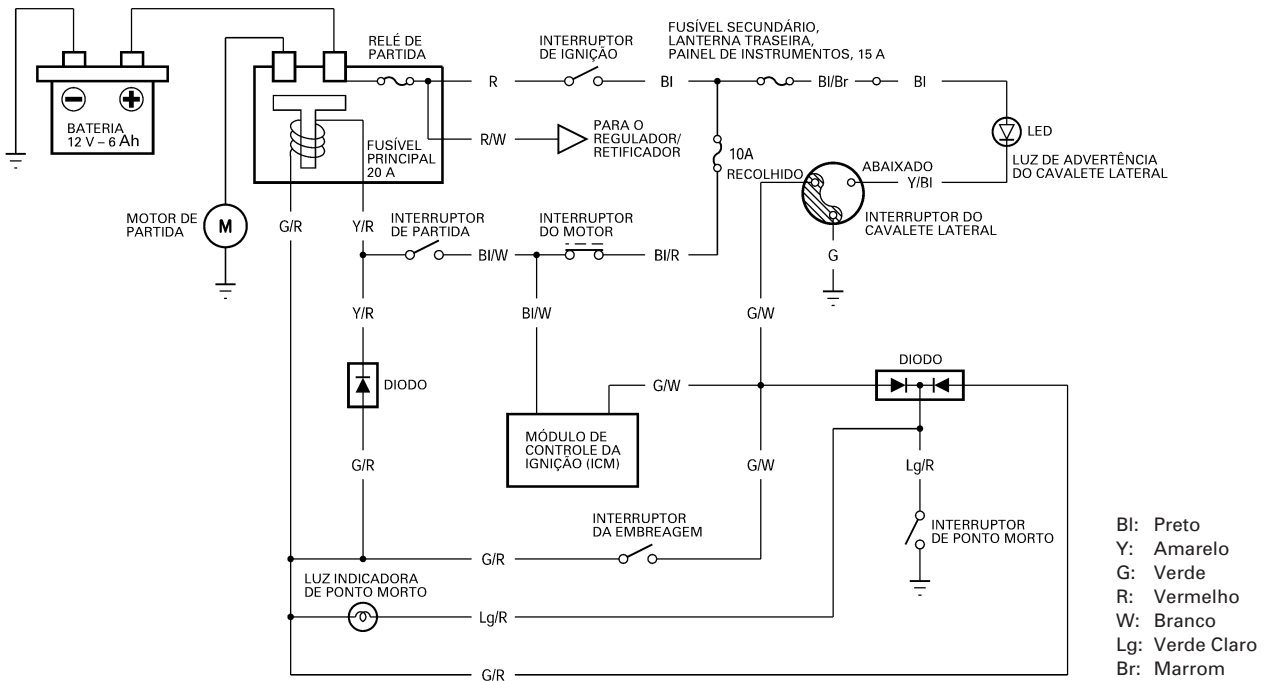
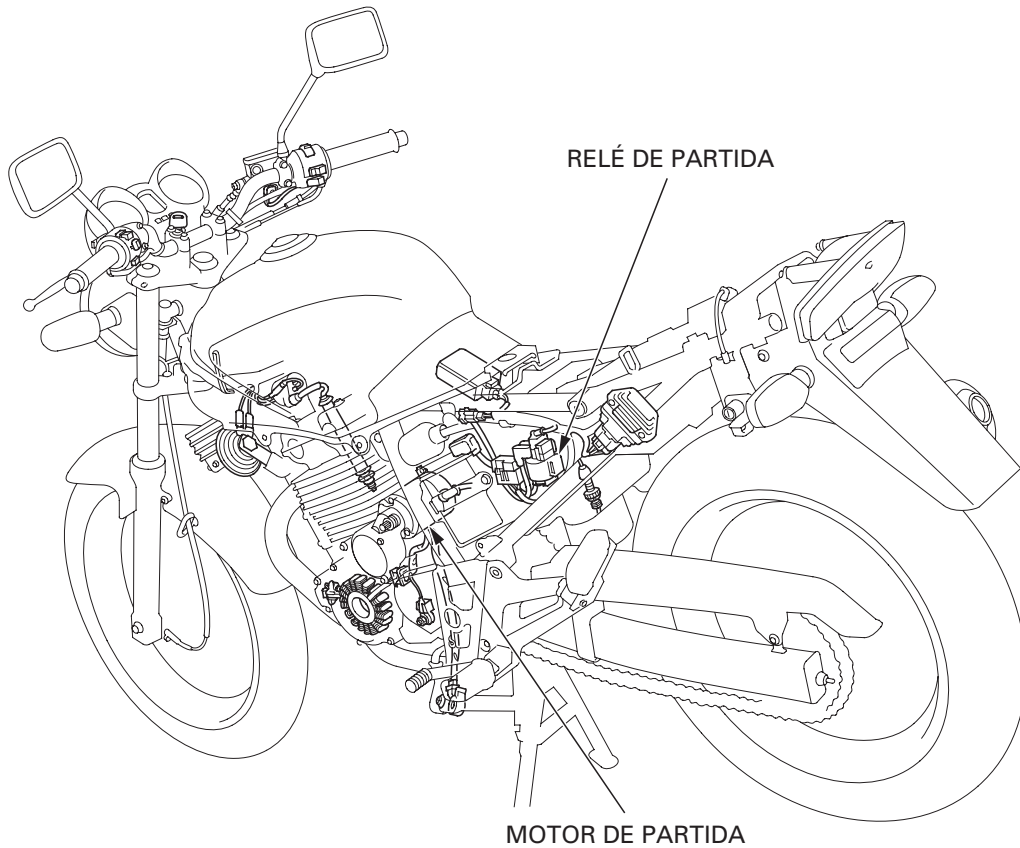


DIAGRAMA DO SISTEMA	18-0	MOTOR DE PARTIDA	18-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18-1	RELÉ DE PARTIDA	18-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	18-2	DIODO DA EMBREAGEM	18-11

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

Sempre desligue o interruptor de ignição antes de efetuar os serviços no motor de partida. O motor pode ser acionado repentinamente, provocando sérios ferimentos.

- O motor de partida pode ser removido com o motor da motocicleta instalado no chassi.
- Ao inspecionar o sistema de partida, siga sempre os procedimentos descritos na tabela de Diagnóstico de Defeitos (página 18-2).
- Uma bateria fraca pode ser incapaz de acionar o motor de partida com velocidade suficiente, nem fornecer a corrente de ignição adequada.
- Se o fluxo de corrente for mantido através do motor de partida enquanto o motor da motocicleta não está sendo acionado, o motor de partida poderá ser danificado.
- Consulte o capítulo 10 para os serviços na embreagem de partida.
- Consulte o capítulo 19 para os itens a seguir:
 - Interruptor de ignição
 - Interruptor de partida
 - Interruptor de ponto morto
 - Interruptor do cavalete lateral
 - Interruptor da embreagem

ESPECIFICAÇÕES

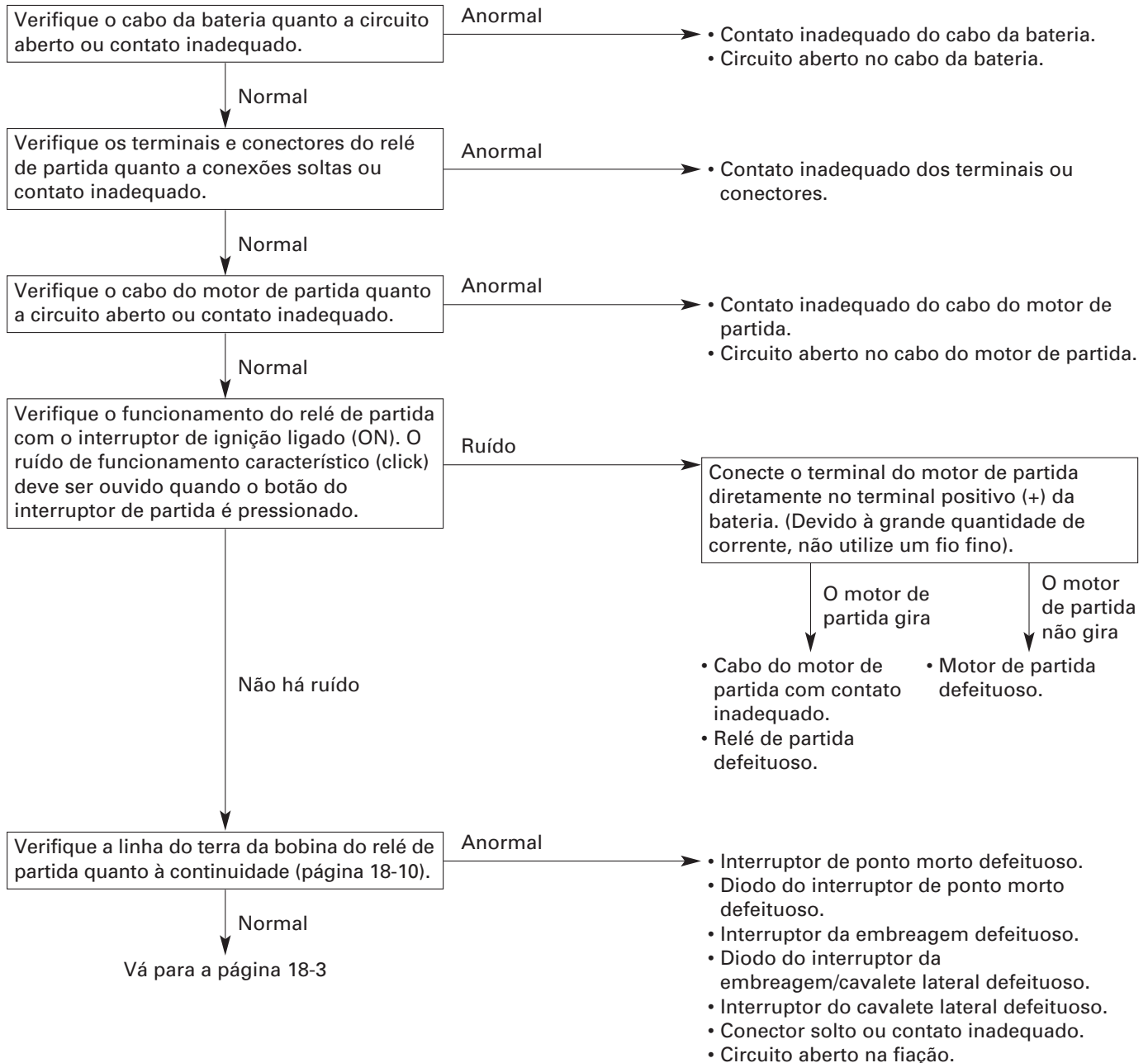
Unidade: mm

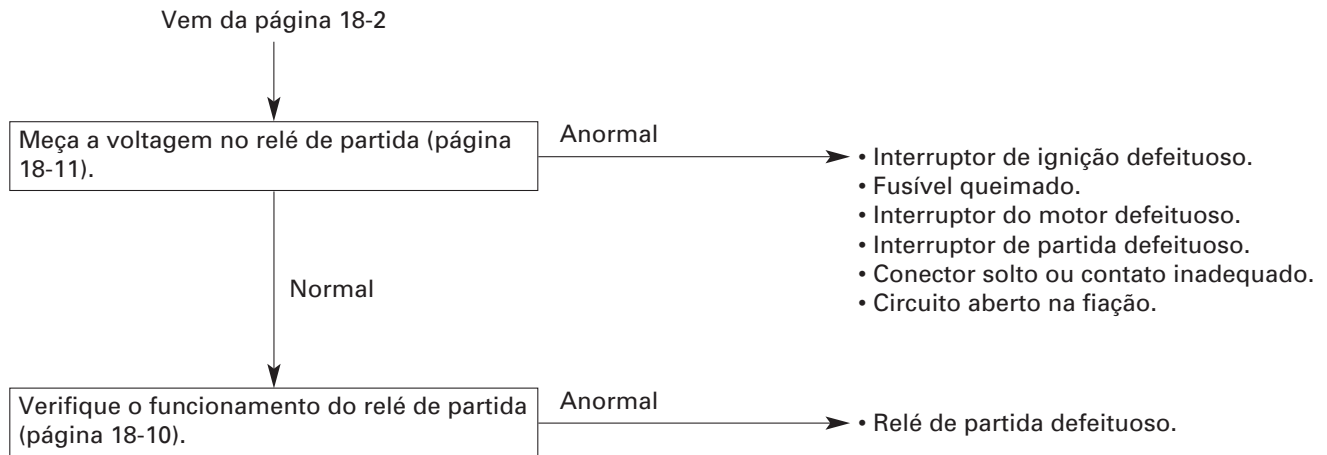
Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento das escovas do motor de partida	12,5	8,5

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não gira.

- Verifique se o fusível principal (20 A) ou o fusível secundário (15 A) está queimado.
- Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.



**O motor de partida gira muito lentamente.**

- Bateria descarregada ou fraca.
- Cabos da bateria com contato inadequado.
- Cabo do motor de partida com contato inadequado.
- Motor de partida defeituoso.

O motor de partida gira, mas o motor da motocicleta não.

- Embreagem de partida defeituosa (Capítulo 10).
- Motor de partida girando no sentido incorreto.
 - Carcaça do motor de partida montada de modo incorreto.
 - Terminais conectados de modo incorreto.

O relé de partida emite um ruído característico (click), mas o motor da motocicleta não gira.

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor.
- Engrenagem de redução de partida defeituosa (Capítulo 10).
- Engrenagem intermediária de partida defeituosa (Capítulo 10).

MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

CUIDADO

Antes de iniciar os serviços no motor de partida, desligue o interruptor de ignição. O motor pode ser acionado repentinamente, provocando sérios ferimentos.

Desconecte o tubo de respiro da carcaça do motor.

Remova o protetor de borracha do terminal.

Remova o tubo de drenagem do carburador.

Remova a porca do terminal e o cabo do motor de partida.

Remova os dois parafusos de fixação do motor de partida e o cabo terra.

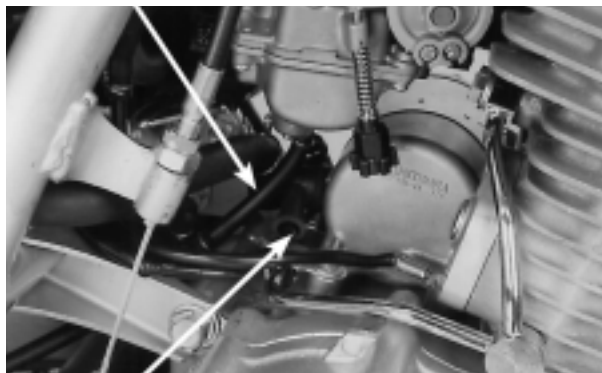
Remova o motor de partida.

Afaste o motor de partida para trás.

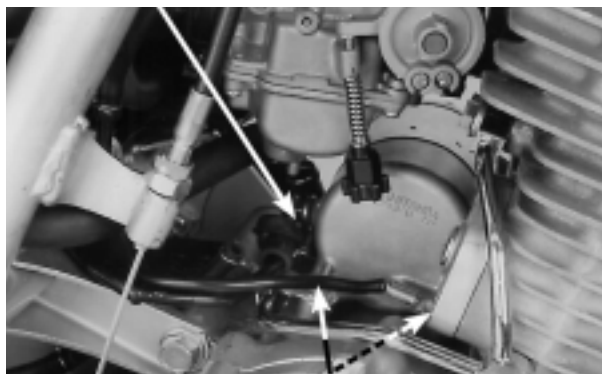
TUBO DE RESPIRO



TUBO DE DRENAGEM



PROTETOR DE BORRACHA
PORCA DO TERMINAL/CABO



PARAFUSOS/CABO TERRA



MOTOR DE PARTIDA

DESMONTAGEM

Remova o anel de vedação do motor de partida.

Remova os parafusos da carcaça do motor de partida, as placas de fixação e os anéis de vedação.

Remova a tampa dianteira, as arruelas de encosto, a arruela de trava e o anel de vedação.

Remova a tampa traseira, os calços e o anel de vedação.

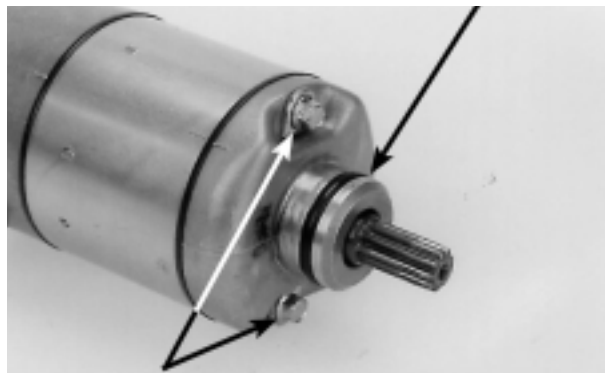
Remova o induzido da carcaça do motor de partida.

NOTA

Anote a posição e o número de calços.

Verifique o rolamento e o retentor de óleo na tampa dianteira quanto a desgaste ou danos.

ANEL DE VEDAÇÃO

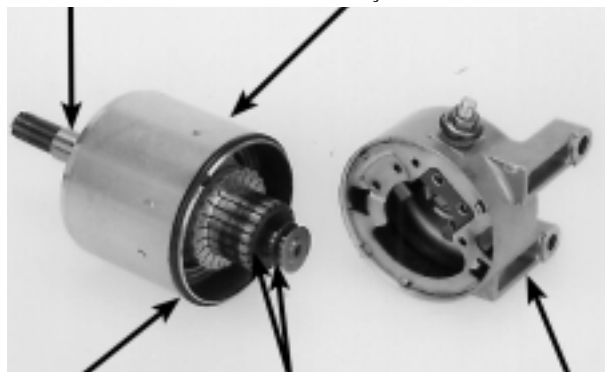


PARAFUSOS/PLACAS DE FIXAÇÃO/ANÉIS DE VEDAÇÃO

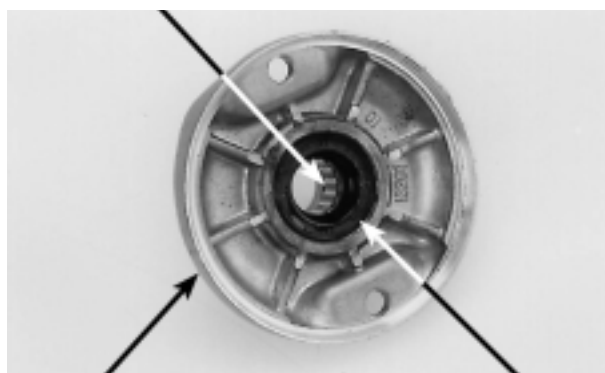
TAMPA DIANTEIRA



ANEL DE VEDAÇÃO INDUZIDO ARRUELAS DE ENCOSTO CARÇAÇA ARRUELA DE TRAVA



ANEL DE VEDAÇÃO INDUZIDO CALÇOS TAMPA TRASEIRA ROLAMENTO



TAMPA DIANTEIRA RETENTOR DE ÓLEO

INSPEÇÃO

Inspeção as barras do comutador do induzido quanto a descoloração.

Pares de barras descoloridas indicam bobinas em curto com o terra e, nesse caso, o motor de partida deve ser substituído.

NOTA

Não use lixa ou esmeril no comutador.

Verifique se existe continuidade entre as barras do comutador, individualmente.

Deve existir continuidade.

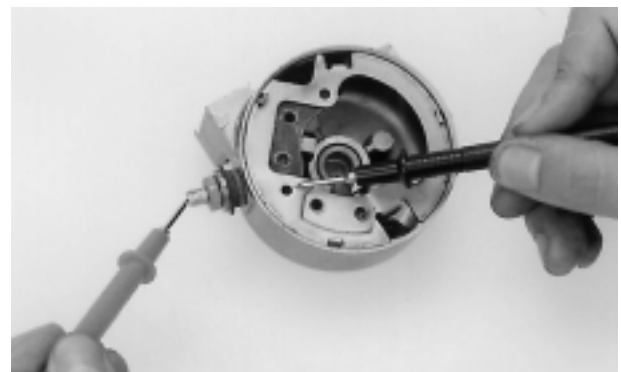
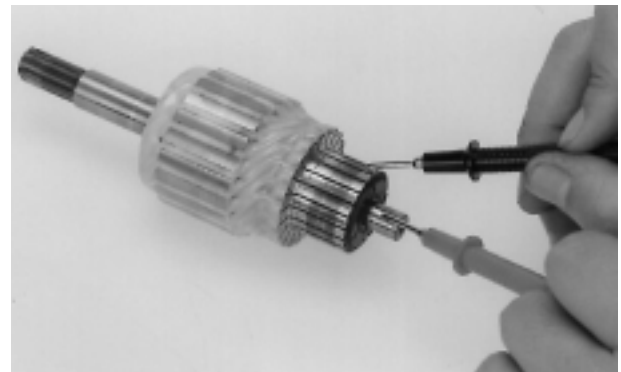
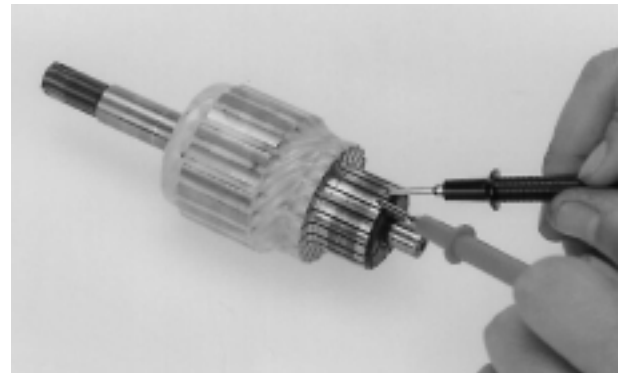
Verifique se existe continuidade entre cada barra do comutador e o eixo do induzido.

Não deve existir continuidade.

Verifique se existe continuidade entre cada escova isolada e o terminal do cabo do motor de partida.

Deve existir continuidade.

BARRA DO COMUTADOR



Instale as escovas no porta-escovas.

Instale o conjunto do porta-escovas na tampa traseira, alinhando a lingüeta do porta-escovas com a ranhura na tampa.

NOTA

Instale os calços conforme observado durante a desmontagem.

Instale os seguintes itens:

- Novo anel de vedação
- Calços
- Arruela
- Porca

Mantenha as escovas pressionadas dentro do porta-escovas. Em seguida, instale o induzido na carcaça do motor de partida, através do porta-escovas.

Ao instalar o induzido na carcaça do motor de partida, segure-o firmemente a fim de evitar que o ímã da carcaça o atraia.

ATENÇÃO

- A bobina pode ser danificada se o ímã atrair o induzido contra a carcaça.
- As superfícies deslizantes das escovas serão danificadas caso sejam instaladas de maneira incorreta.

Instale o mesmo número de calços traseiros nas mesmas posições, conforme anotado durante a desmontagem.

Instale um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

Instale a tampa traseira, alinhando a lingüeta do porta-escovas com a ranhura da tampa.

Instale o mesmo número de calços dianteiros nas mesmas posições, conforme anotado durante a desmontagem.

Instale a arruela de encosto e um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

Aplique graxa no lábio do retentor de óleo e no rolamento de agulhas da tampa dianteira.

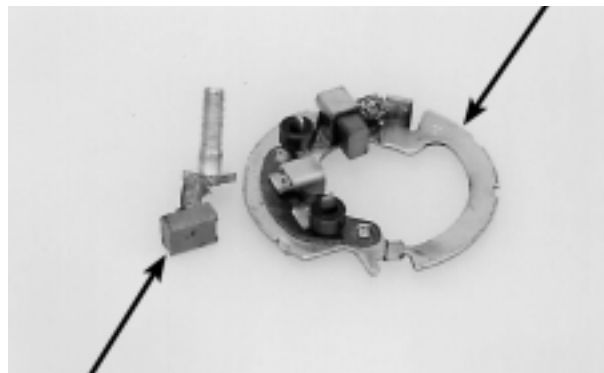
Instale a arruela de trava na tampa dianteira.

Instale a tampa dianteira.

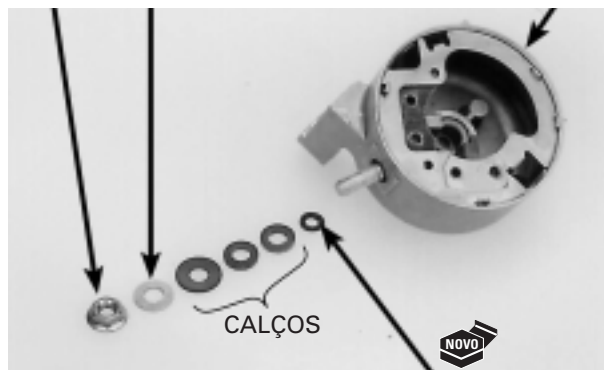
ATENÇÃO

Durante a instalação da tampa dianteira, tome cuidado para que o eixo do induzido não danifique o lábio do retentor de óleo.

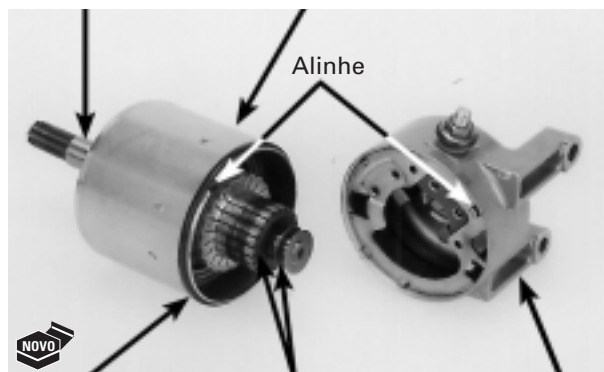
PORTA-ESCOVAS



ESCOVA
PORCA ARRUELA PORTA-ESCOVAS



INDUZIDO CARCAÇA DO MOTOR DE PARTIDA
ANEL DE VEDAÇÃO



ANEL DE VEDAÇÃO CALÇOS TAMPA TRASEIRA
TAMPA DIANTEIRA



ANEL DE VEDAÇÃO CALÇOS ARRUELA DE TRAVA

Alinhe as marcas de referência entre a carcaça do motor de partida e as tampas dianteira e traseira.

Instale as placas de fixação e os novos anéis de vedação nos parafusos da carcaça do motor de partida.

Instale os parafusos da carcaça do motor de partida, sem apertar.

Instale o novo anel de vedação.

Aperte firmemente os parafusos da carcaça do motor de partida.

INSTALAÇÃO

Instale o motor de partida na carcaça do motor.

NOTA

Passa corretamente o cabo do motor de partida e o cabo terra.

Conecte o cabo terra e aperte firmemente os parafusos de fixação do motor de partida.

Instale o cabo do motor de partida e aperte firmemente a porca do terminal.

ANEL DE VEDAÇÃO/PLACA DE FIXAÇÃO/PARAFUSO



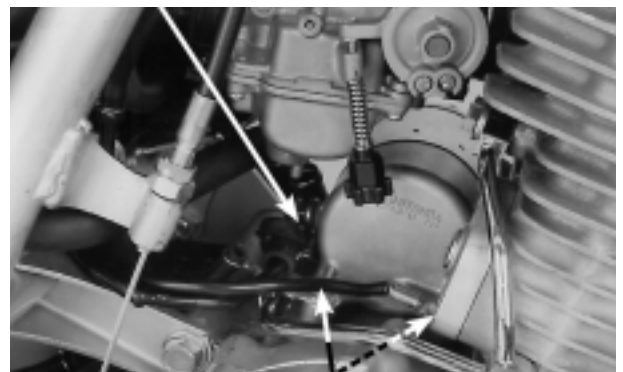
Alinhe

ANEL DE VEDAÇÃO



MOTOR DE PARTIDA

PORCA DO TERMINAL/CABO



PARAFUSOS/CABO TERRA

Instale firmemente o protetor de borracha sobre o terminal do motor de partida.

Instale o tubo de drenagem do carburador.

Instale o tubo de respiro da carcaça do motor.

RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO

NOTA

Antes de inspecionar o relé de partida, verifique as condições da bateria.

Remova a tampa lateral direita (página 2-2).

Posicione a transmissão em ponto morto.

Ligue o interruptor de ignição (ON) e coloque o interruptor do motor na posição RUN.

Pressione o botão do interruptor de partida.

A bobina estará normal se o relé de partida emitir um ruído característico (click).

Se não houver ruído, inspecione o relé de partida de acordo com o procedimento apresentado abaixo.

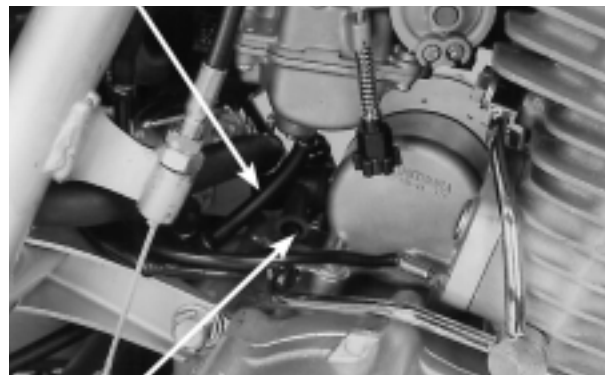
Linha do terra

Solte o conector 4P do relé de partida.

Verifique se existe continuidade entre o terminal do fio Verde/Vermelho (linha do terra) e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou quando a embreagem estiver liberada e o interruptor do cavalete lateral estiver na posição recolhida, o circuito do terra estará normal (em ponto morto, existe uma pequena resistência devida ao diodo).

TUBO DE DRENAGEM



PROTETOR DE BORRACHHA

TUBO DE RESPIRO



RELÉ DE PARTIDA



Voltagem do relé de partida

Ligue o conector 4P do relé de partida.

Posicione a transmissão em ponto morto.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Amarelo/Vermelho (+), no conector 4P do relé de partida, e o terra (-).

A voltagem da bateria deve ser indicada somente quando o interruptor de partida for pressionado com o interruptor de ignição ligado (ON).

CONECTOR 4P

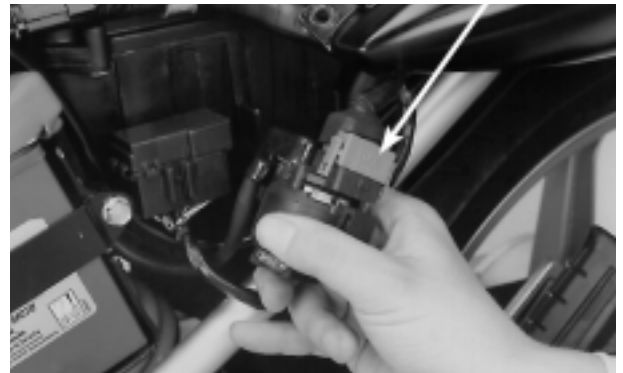


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral direita (página 2-2).

Solte o conector 4P do relé de partida.

CONECTOR 4P



Afaste os protetores de borracha e remova as porcas e os cabos.

Remova o relé de partida do alojamento da bateria.

Instale os componentes na ordem inversa da remoção.



PORCAS/CABOS

DIODO DA EMBREAGEM

REMOÇÃO

Remova o assento (página 2-2).

Abra a tampa da caixa de fusíveis e remova o diodo da embreagem.



DIODO

INSPEÇÃO

Verifique a continuidade entre os terminais do diodo.

Quando houver continuidade, será registrado um pequeno valor de resistência.

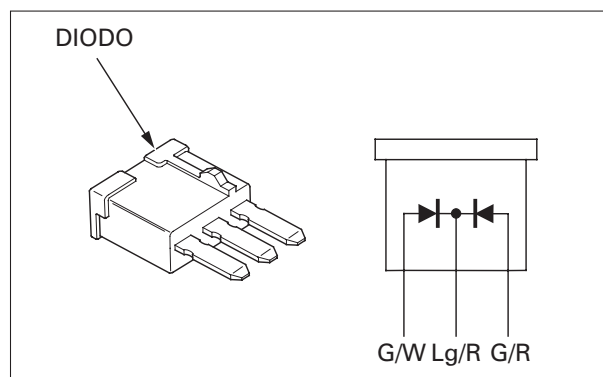
Direção normal: Deve existir continuidade.

Direção inversa: Não deve existir continuidade.

Se houver continuidade somente em uma direção, o diodo estará normal.

INSTALAÇÃO

Instale o diodo na ordem inversa da remoção.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a CBX250.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO
RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21