Vermelho	Voltagem CC
Azul	Sinais de Entrada
Preto	Massas, Blindagens e Retorno
Roxo	Sinais de Saída
Verde	Portas de Comunicação (Datalinks)

Nota:
Alguns dos circuitos aqui mostrados não estarão ativados em todas as aplicações. Consulte a literatura do fabricante do equipamento para determinar quais os circuitos utilizados.

Responsabilidade do OEM

Conjunto do acelerador

Conector "B" de 89 pinos do OEM

CONEXÃO DO CHICOTE DO OEM

- Alimentação de +5 Volts do Acelerador — 55
- Sinal de Entrada da Posição do Acelerador — 83
- Retorno do Acelerador — 81
- Interruptor de Marcha Lenta Desligada — 73
- Interruptor de Marcha Lenta Ligada — 72
- Retorno da Marcha Lenta — 19
- Interruptor de Máxima de Velocidade de Operação
- Sinal da Velocidade de Operação Máxima Comutada — 89
- Retorno da Velocidade de Operação Máxima Comutada
- Interruptor Liga/Desliga do Acelerador Remoto
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) do Acelerador Remoto — 21
- Interruptor Liga/Desliga da PTO Remoto
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) da PTO Remoto — 24
- Interruptor do Eixo de Dupla Velocidade
- Interruptor do Eixo de Dupla Velocidade — 41
- Interruptor do Freio de Serviço
- Interruptor do Freio de Serviço — 80
- Interruptor de Travamento do Acelerador
- Interruptor de Travamento do Acelerador — 38
- Interruptor da Embreagem
- Interruptor da Embreagem — 62
- Interruptor de Pressão do Ar Condicionado
- Interruptor de Pressão do Ar Condicionado — 23
- Interruptor de Incremento/Diagnóstico da Marcha Lenta / Interruptor Resume/Accel do Piloto Automático/PTO
- Interruptor de Decremento/Diagnóstico da Marcha Lenta / Interruptor Set/Coast do Piloto Automático/PTO
- Interruptor de Incremento/Diagnóstico da Marcha Lenta / Entrada do Interruptor Accelerator/Resume do Piloto Automático/PTO — 61
- Interruptor de Decremento/Diagnóstico da Marcha Lenta / Interruptor Set/Coast do Piloto Automático/PTO — 60
- Interruptor de Pressão do Ar Condicionado
- Interruptor de Limite do RSG Comutado — 25
- Interruptor do Governador Comutável na Cabina
- Interruptor do Governador Comutável na Cabina — 77
- Interruptor de Controle de Limite de Torque
- Interruptor de Controle de Limite de Torque — 40
- Interruptor da Embreagem do Ventilador
- Interruptor da Embreagem do Ventilador — 22
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) do Freio Motor
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) do Freio Motor — 20
- Interruptor de Desativação da Proteção do Motor
- Interruptor de Desativação da Proteção do Motor — 26
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) do Piloto Automático/PTO
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) do Piloto Automático/PTO — 76
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) de Diagnóstico
- Interruptor Liga/Desliga (ON/OFF) de Diagnóstico — 79
- Lâmpada Aguardar para Partida (WAIT TO START)
- Sinal da Lâmpada Aguardar para Partida (WAIT TO START) — 29
- Lâmpada de Parada (Stop)
- Sinal da Lâmpada de Parada (STOP) — 47
- Sinal da Lâmpada de Manutenção (Maintenance)
- Saída de Voltagem da Bateria — 08
- Sinal da Lâmpada de Manutenção (MAINTENANCE) — 63
- Sinal da Lâmpada de Advertência (Warning)
- Saída de Voltagem da Bateria — 28
- Sinal da Lâmpada de Advertência (WARNING) — 64
- Tacômetro Lado Inferior
- Sinal do Tacômetro Lado Inferior — 49
- Alimentação do Tacômetro Lado Inferior
- Tacômetro Lado Superior
- Sinal do Tacômetro Lado Superior — 37
- Retorno do Tacômetro Lado Superior
- Entrada do Tacógrafo
- Sinal de Entrada do Tacógrafo — 57
- Retorno do Tacógrafo — 54

Conector "B" de 89 pinos do OEM (Continuação)

- Sensor de Água no Combustível
- Sinal de Água no Combustível — 87
- Retorno de Água no Combustível
- Entrada de Temperatura do OEM
- Sinal de Temperatura do OEM — 88
- Retorno de Temperatura do OEM — 32
- Sensor de Nível do Refrigerante
- Ponte de Ligação
- Alimentação de +5 V do Sensor de Nível do Refrigerante
- Interruptor do Nível de Refrigerante Alto — 78
- Interruptor do Nível de Refrigerante Baixo — 59
- Retorno do Nível de Refrigerante
- Alimentação de +5 V do Acelerador Remoto
- Sinal de Entrada do Acelerador Remoto — 85
- Retorno do Acelerador Remoto
- Sensor de Pressão do OEM
- Alimentação de +5V da Pressão do OEM — 68
- Sinal de Entrada de Pressão do OEM — 82
- Retorno de Pressão do OEM — 50
- Aquecedor do Ar de Admissão #1
- Sinal do Aquecedor de Admissão #1 — 16
- Retorno do Aquecedor de Admissão #1 — 04
- Aquecedor do Ar de Admissão #2
- Sinal do Aquecedor de Admissão #2 — 17
- Retorno do Aquecedor de Admissão #2
- Freio Motor
- Sinal do Freio Motor — 11
- Retorno do Freio de Escape
- Embreagem do Ventilador
- Sinal da Embreagem do Ventilador — 05
- Retorno da Embreagem do Ventilador — 10
- Interface de Transmissão de Torque Analógica
- Sinal de Saída de Torque Analógico — 36
- Retorno de Torque Analógico — 02
- Aquecedor do Combustível
- Sinal do Aquecedor de Combustível — 18
- Retorno do Aquecedor de Combustível
- Sensor de Velocidade do Veículo
- Sensor de Velocidade do Veículo (+) — 74
- Sensor de Velocidade do Veículo (-) — 56
- Acionador do Relé de Travamento do Motor de Partida
- Relé de Travamento do Motor de Partida — 46
- Chave de Partida
- Motor de Partida
- Acessório
- Ignição — 39
- Fusível de 5A
- Bateria
- Bateria
- Fusível de 30A
- Positivo da Bateria — 01
- Positivo da Bateria — 07
- Positivo da Bateria — 12
- Positivo da Bateria — 13
- Retorno da Bateria — 03
- Retorno da Bateria — 09
- Retorno da Bateria — 14
- Retorno da Bateria — 15

Conector Deutsch de 9 pinos

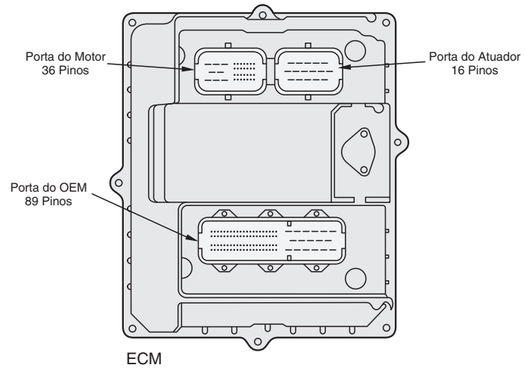
- C — Datalink J1939 (+)
- D — Datalink J1939 (-)
- E — Blindagem Datalink J1939
- H — Não Conectado
- J — Não Conectado
- B — Bateria (+)
- A — Bateria (-)
- F — Datalink J1587(+)
- G — Datalink J1587(-)

- Datalink J1939 (+) Alto — 53
- Datalink J1939 (-) Baixo — 52
- Blindagem do Datalink J1939 — 51
- Datalink J1587 (+) — 31
- Datalink J1587 (-) — 30

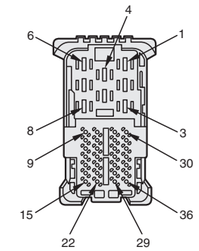
Conector Deutsch de 6 pinos

- D — Não Conectado
- F — Não Conectado
- C — Bateria (+)
- E — Bateria (-)
- A — Datalink (+)
- B — Datalink (-)

Responsabilidade da Cummins



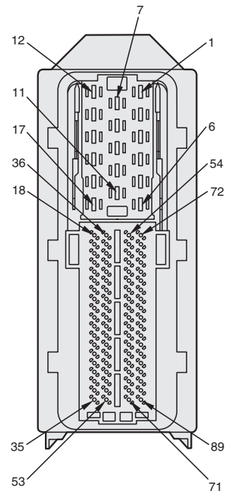
Conector "A" de 36 pinos do ECM do Motor (Vista do lado de encaixe no conetor)



Conector "A" de 36 pinos do Chicote Elétrico do Motor

- Sensor de Pressão da Common Rail
- Alimentação de +5V da Pressão da Common Rail — 12
- Sinal da Pressão da Common Rail — 27
- Retorno da Pressão da Common Rail — 20
- Sensor Combinado: Pressão / Temperatura do Óleo Lubrificante
- Alimentação de +5V da Pressão/Temperatura do Óleo — 09
- Sinal da Pressão do Óleo — 33
- Sinal da Temperatura do Óleo — 35
- Retorno da Pressão/Temperatura do Óleo — 19
- Sensor de Temperatura do Combustível
- Sinal da Temperatura do Combustível — 34
- Retorno da Temperatura do Combustível — 17
- Sensor de Temperatura do Refrigerante
- Sinal da Temperatura do Refrigerante — 36
- Retorno da Temperatura do Refrigerante — 18
- Sensor de Pressão/ Temperatura do Coletor de Admissão
- Alimentação de +5V da Pressão/Temperatura do Coletor de Admissão — 10
- Sinal da Pressão do Coletor de Admissão — 28
- Sinal da Temperatura do Coletor de Admissão — 29
- Retorno da Pressão/Temperatura do Coletor de Admissão — 21
- Sensor de Velocidade do Motor (Árvore de Manivelas)
- Sinal da Velocidade do Motor — 25
- Retorno da Velocidade do Motor — 24
- Blindagem da Fiação de Velocidade do Motor
- Sensor de Posição do Motor (Eixo Comando)
- Sinal da Posição do Motor — 23
- Retorno da Posição do Motor — 30
- Blindagem Posição do Motor
- Atuador de Controle Eletrônico de Combustível
- Sinal do Atuador do Controle Eletrônico de Combustível — 07
- Retorno do Atuador do Controle Eletrônico de Combustível — 05
- Data Link J1587
- Datalink J1587 (+) — 13
- Datalink J1587 (-) — 14

Conector "B" de 89 pinos do Motor (OEM) (Vista do lado de encaixe no conetor)



Conector "C" de 16 pinos do Chicote Elétrico do Motor

- Sistema de Combustível HPCR
- Motores de 6 Cilindros
- Acionador do Cilindro #1 — 09
- Retorno do Cilindro #1 — 13
- Acionador do Cilindro #2 — 03
- Retorno do Cilindro #2 — 06
- Acionador do Cilindro #3 — 04
- Retorno do Cilindro #3 — 12
- Acionador do Cilindro #4 — 05
- Retorno do Cilindro #4 — 14
- Acionador do Cilindro #5 — 11
- Retorno do Cilindro #5 — 16
- Acionador do Cilindro #6 — 10
- Retorno do Cilindro #6 — 15

Motor de 4 Cilindros

- 09
- 13
- 10
- 15
- 11
- 16
- 04
- 12

Conector "C" de 16 pinos do ECM do Motor (Vista do lado de encaixe no conetor)

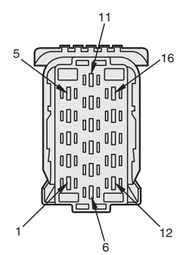


Diagrama Elétrico Motores ISB^{e}

Para ECM Nº 4898112

Boletim Nº 3653242 (Traduzido do boletim 3666483-01)

Responsabilidade do OEM

Responsabilidade da Cummins