

DIAGRAMA DO SISTEMA	18-0	INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA	18-9
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	18-1	DIODO DA EMBREAGEM	18-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	18-2	DIODO DO PONTO MORTO	18-11
MOTOR DE PARTIDA	18-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

 CUIDADO

Antes de realizar os reparos no motor de partida, desligue o interruptor de ignição. O motor pode ser acionado repentinamente, provocando sérios ferimentos.

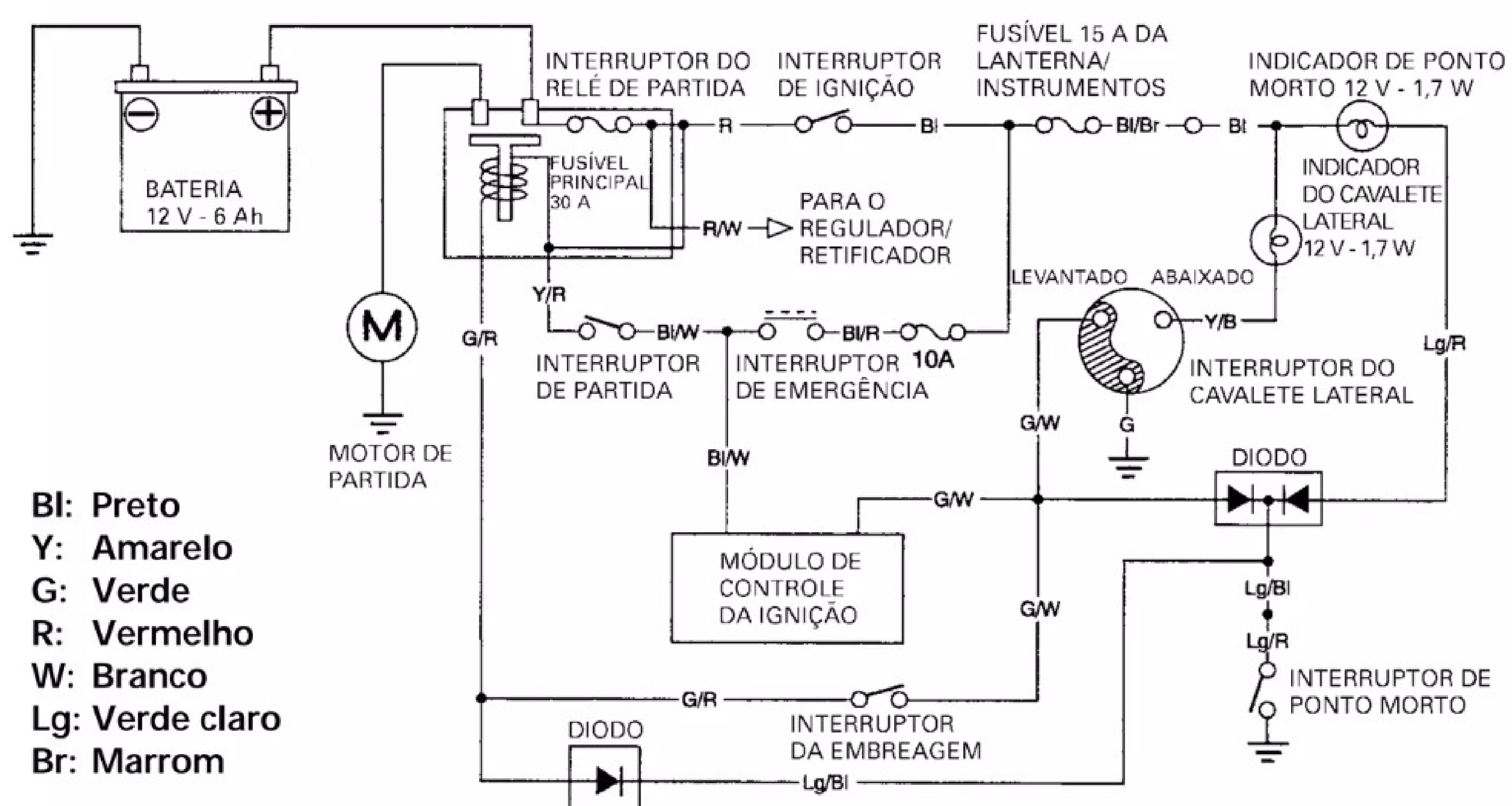
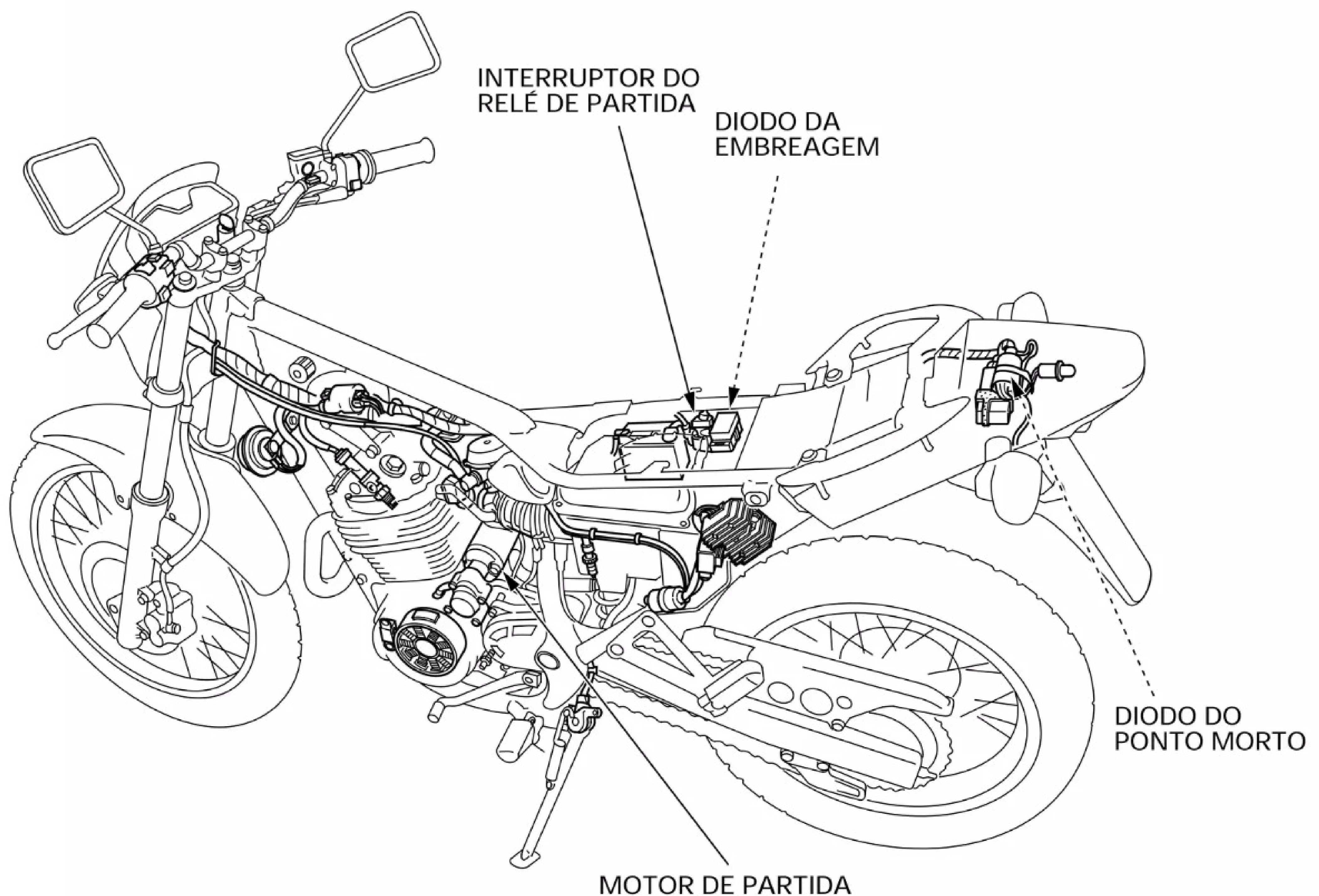
- Os reparos no motor de partida podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Ao inspecionar o sistema de partida, siga sempre os procedimentos descritos na tabela de Diagnose de Defeitos (página 18-2).
- Uma bateria fraca pode ser incapaz de acionar o motor de partida com velocidade suficiente ou de fornecer a corrente adequada.
- Se o fluxo de corrente for mantido através do motor de partida para acioná-lo, enquanto o motor não está sendo acionado, o motor de partida será danificado.
- Consulte o capítulo 10 para realizar os reparos na embreagem de partida.
- Consulte o capítulo 19 para os itens a seguir:
 - Interruptor de ignição
 - Interruptor de partida
 - Interruptor de ponto morto
 - Interruptor da embreagem

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento das escovas do motor de partida	12,5	8,5

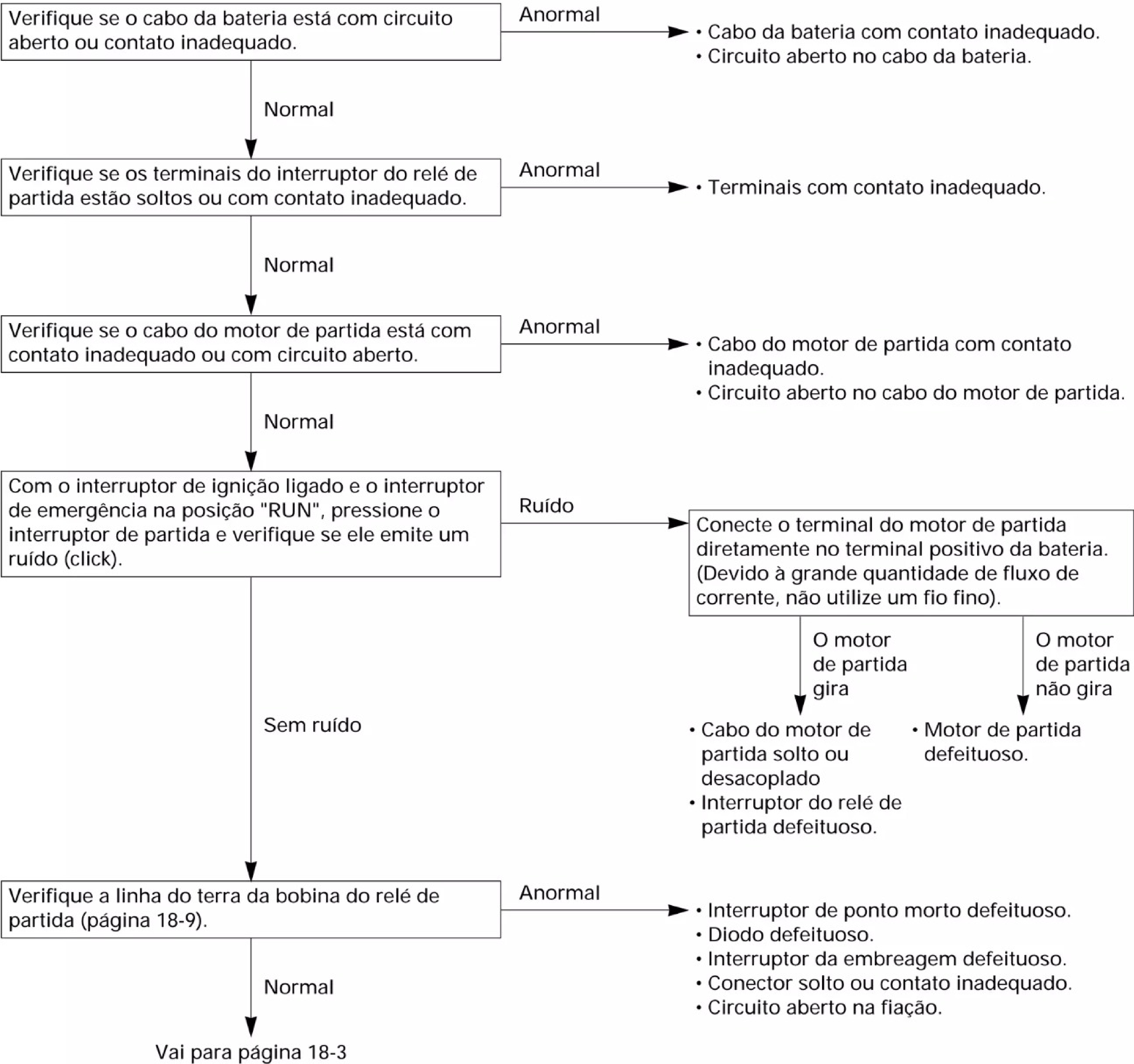
DIAGRAMA DO SISTEMA

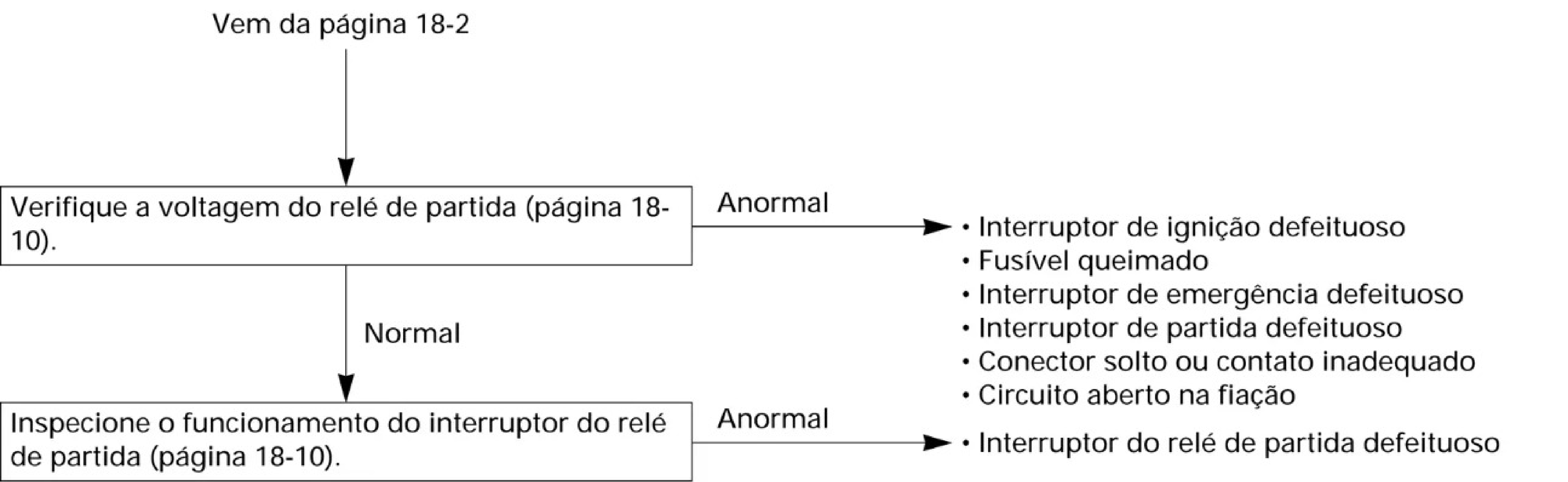


DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida não gira

- Verifique se o fusível principal (30 A) está queimado.
- Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.





O motor de partida gira lentamente

- Bateria fraca
- Cabo da bateria com contato inadequado
- Cabo do motor de partida com contato inadequado
- Motor de partida defeituoso

O motor de partida gira, mas o motor não

- Embreagem de partida defeituosa (capítulo 10)

O interruptor do relé de partida emite um ruído característico (click), mas o motor não gira

- A árvore de manivelas não gira devido a problemas no motor
- Embreagem de partida defeituosa (capítulo 10)
- Engrenagem de redução de partida defeituosa (capítulo 10)

MOTOR DE PARTIDA

⚠ CUIDADO

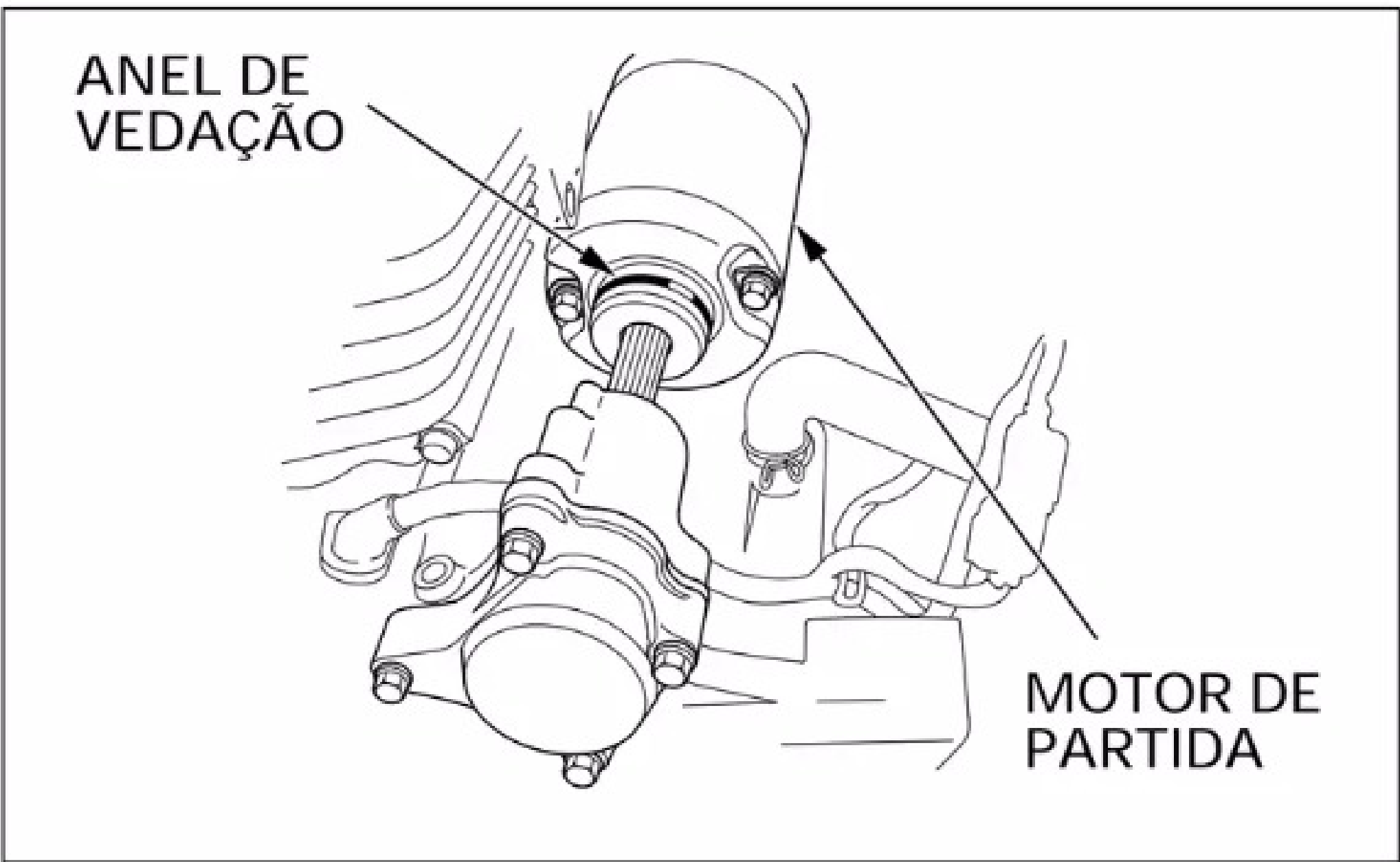
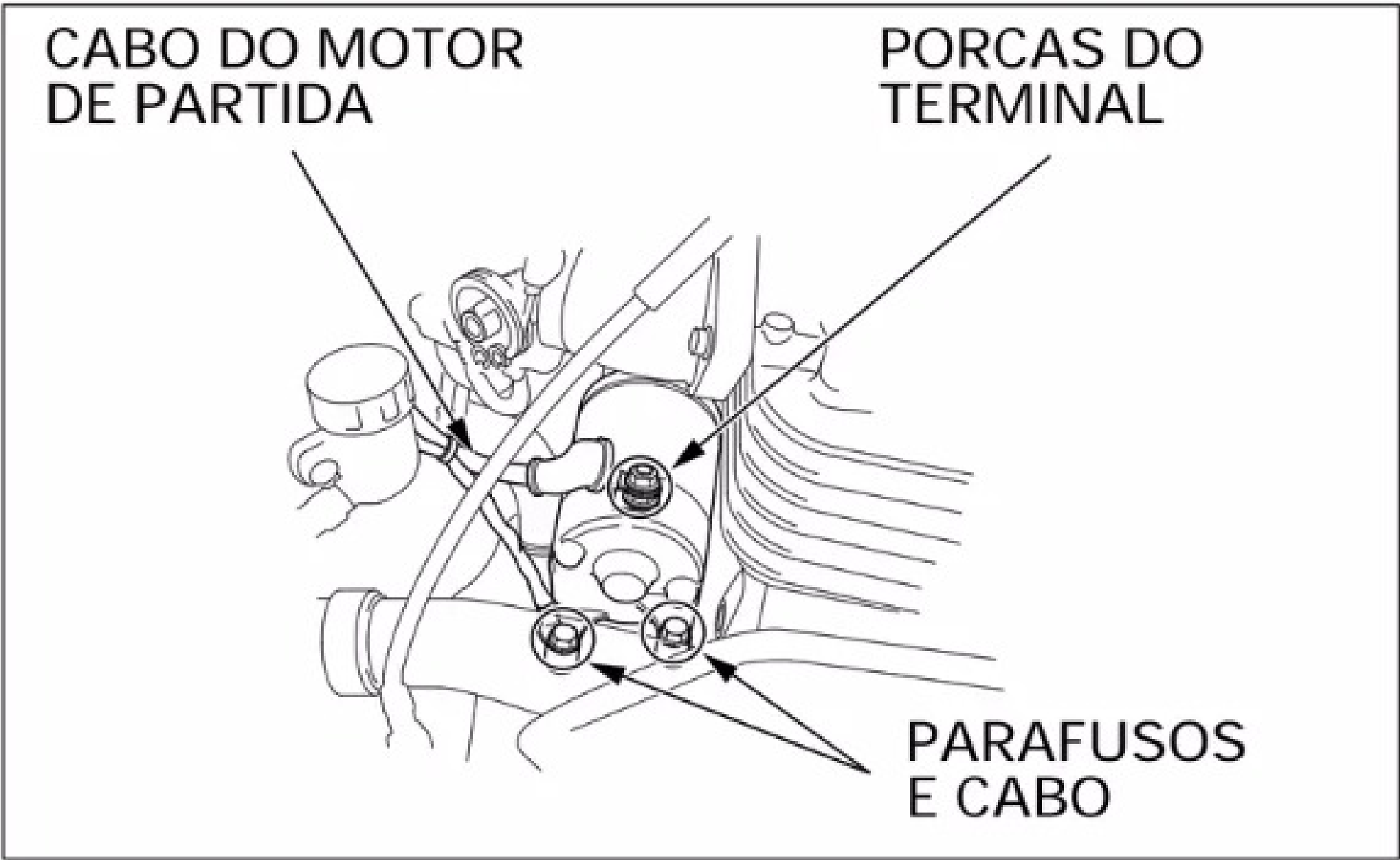
Antes de iniciar os reparos no motor de partida, desligue o interruptor de ignição. O motor pode acionar repentinamente, provocando sérios danos.

Remova a tampa de borracha, a porca do terminal e o cabo do motor de partida.

Remova os dois parafusos de fixação, a guia do cabo e o motor de partida da carcaça do motor.

Remova o motor de partida.

Remova o anel de vedação do motor de partida.



DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Remova os parafusos da carcaça do motor de partida e os anéis de vedação.

Remova a tampa dianteira, arruelas de encosto e anel de vedação.



ARRUELA

Remova a tampa traseira, os calços e o anel de vedação.

Remova o induzido da carcaça do motor de partida.

NOTA

Anote a localização e o número de calços.

Inspecione o rolamento e anel de vedação da tampa dianteira quanto a desgaste ou danos.

Inspecione as barras do comutador do induzido quanto a descoloração.

NOTA

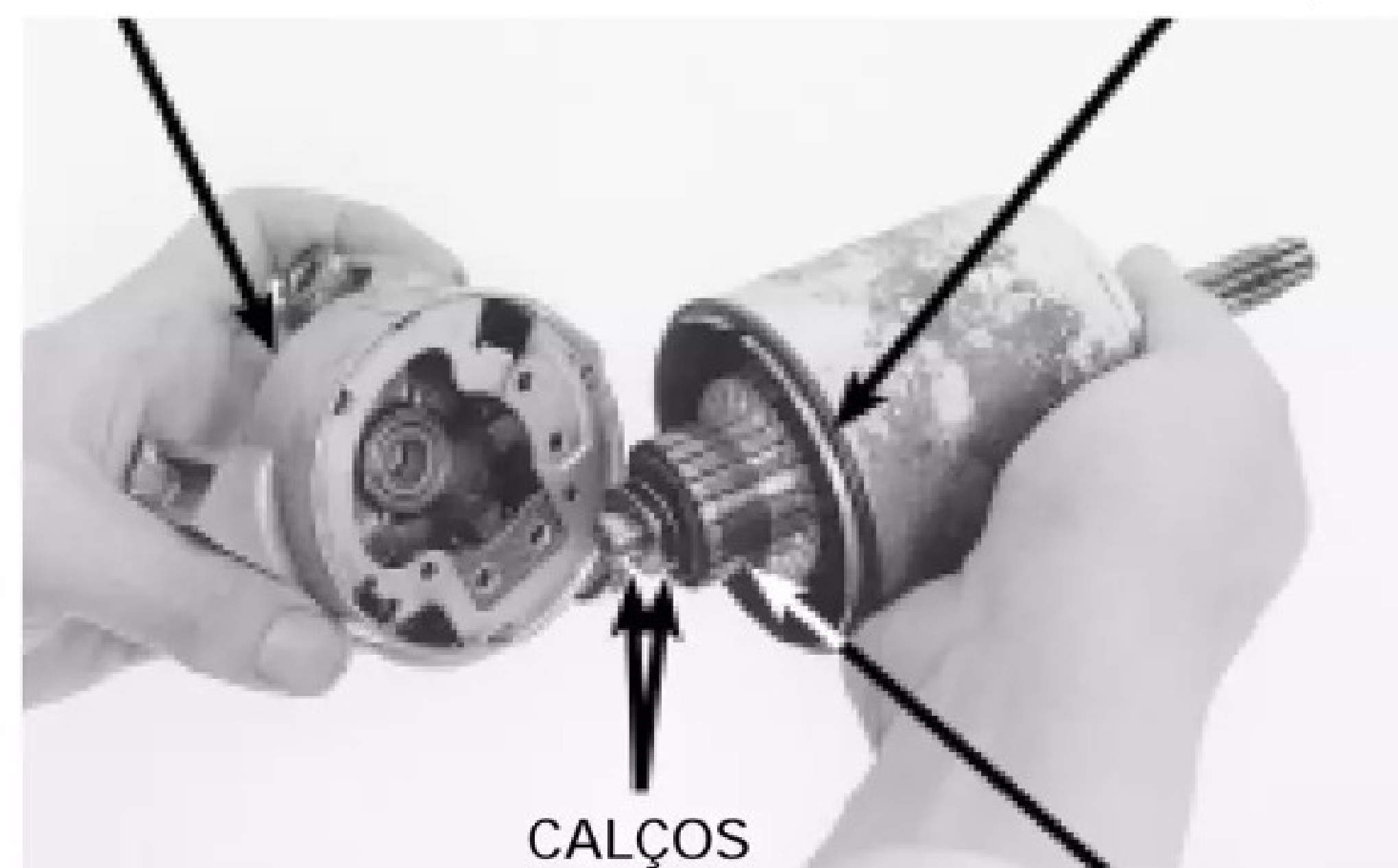
Não use lixa ou esmeril no comutador.

Verifique se há continuidade entre as barras do comutador.

Deve haver continuidade.

TAMPA TRASEIRA

ANEL DE VEDAÇÃO



CALÇOS

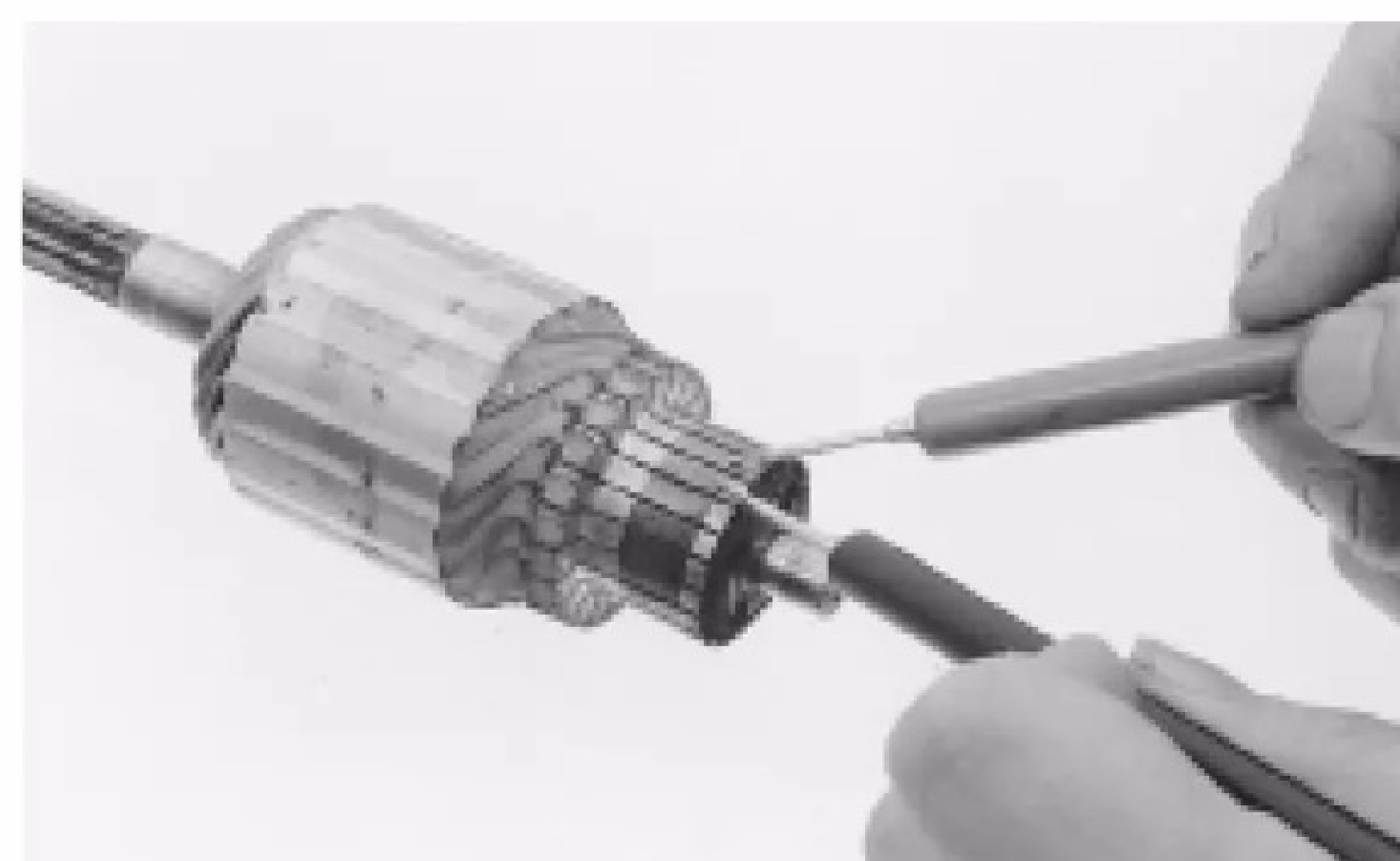
INDUZIDO

ANEL DE VEDAÇÃO



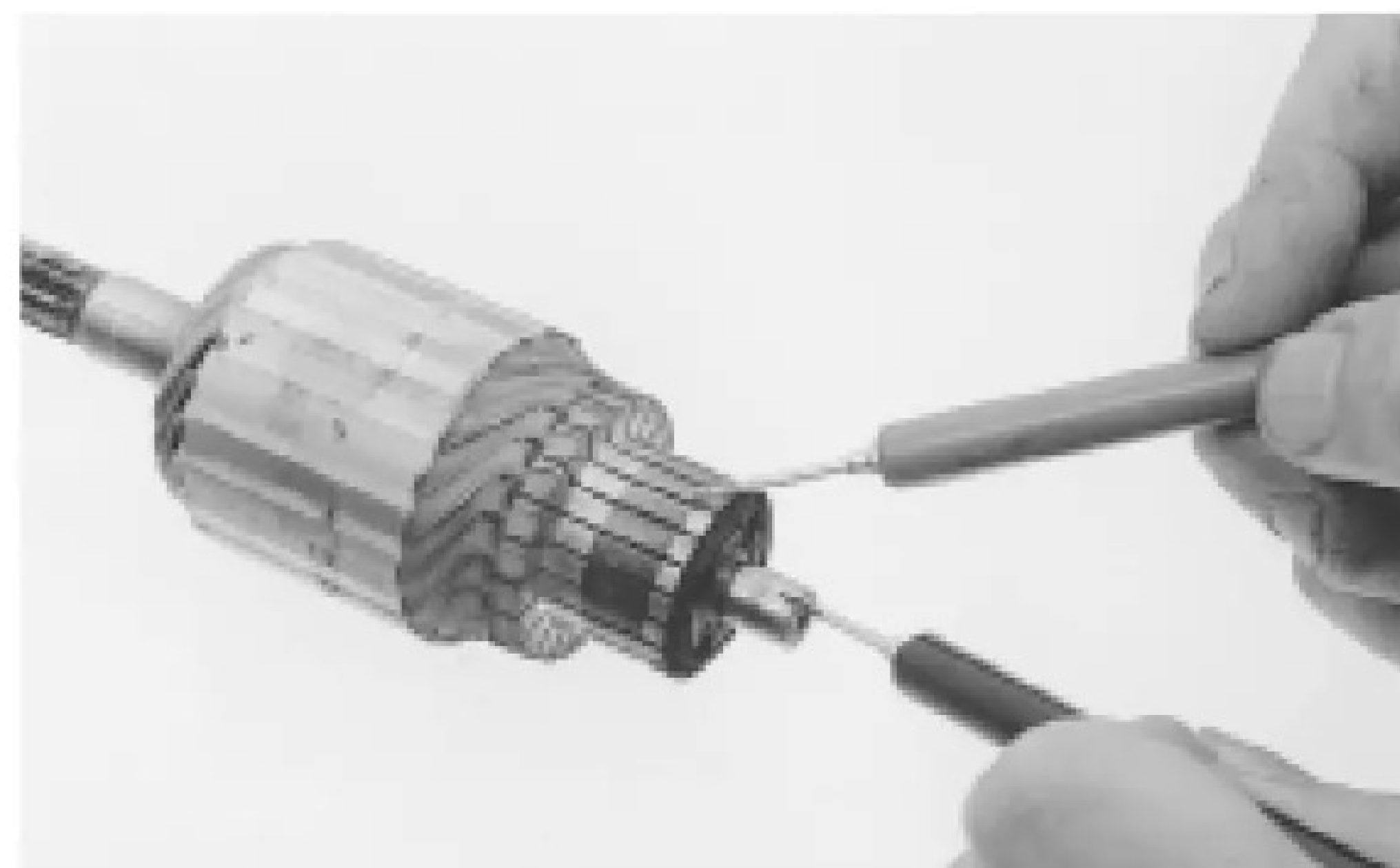
ROLAMENTO

BARRAS DO COMUTADOR



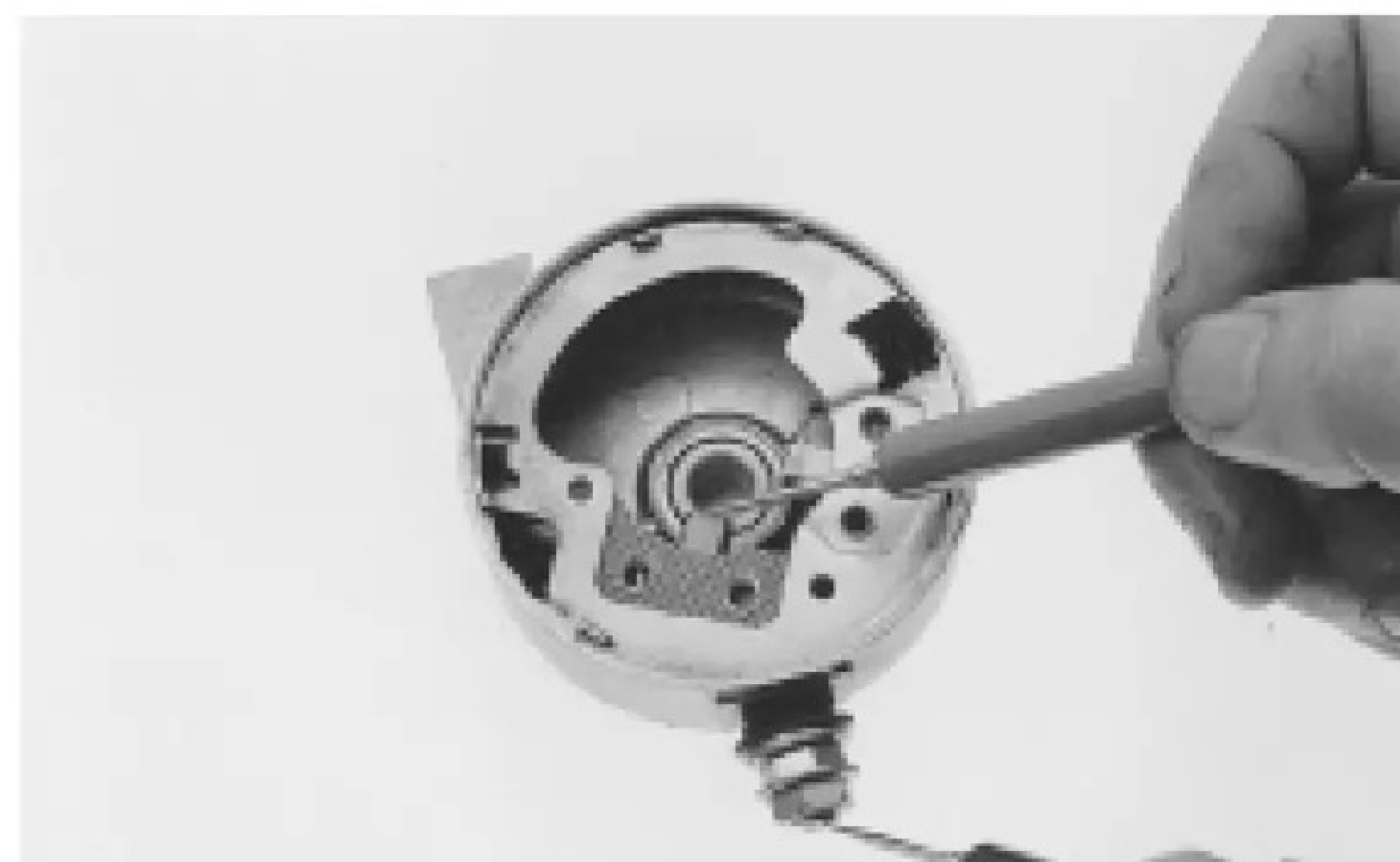
Verifique se há continuidade entre cada barra do comutador e o eixo do induzido.

Não deve haver continuidade.



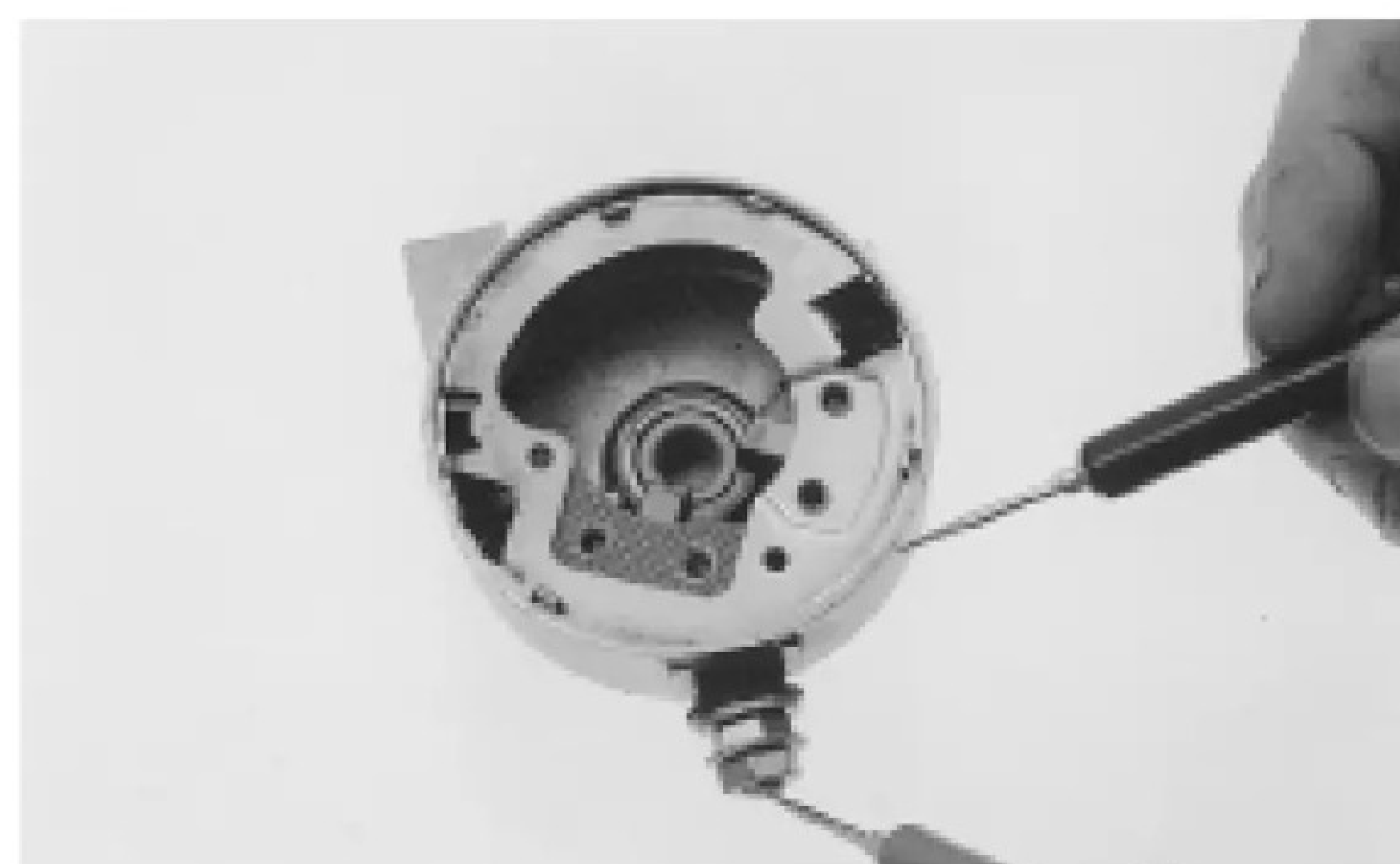
Verifique se há continuidade entre a escova e o terminal do cabo.

Deve haver continuidade.



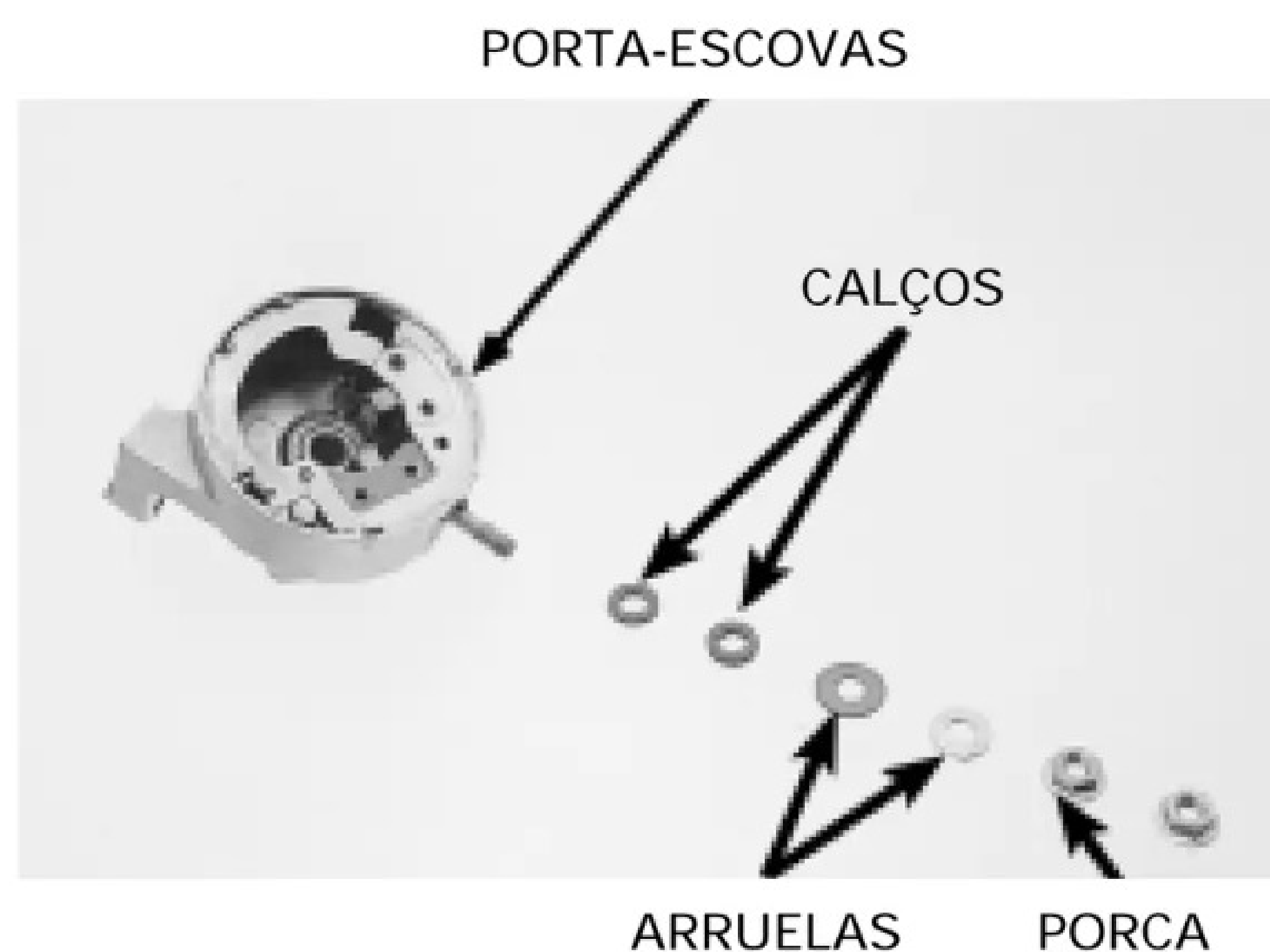
Verifique se há continuidade entre o terminal do cabo e a carcaça do motor de partida.

Não deve haver continuidade.



Remova os seguintes itens:

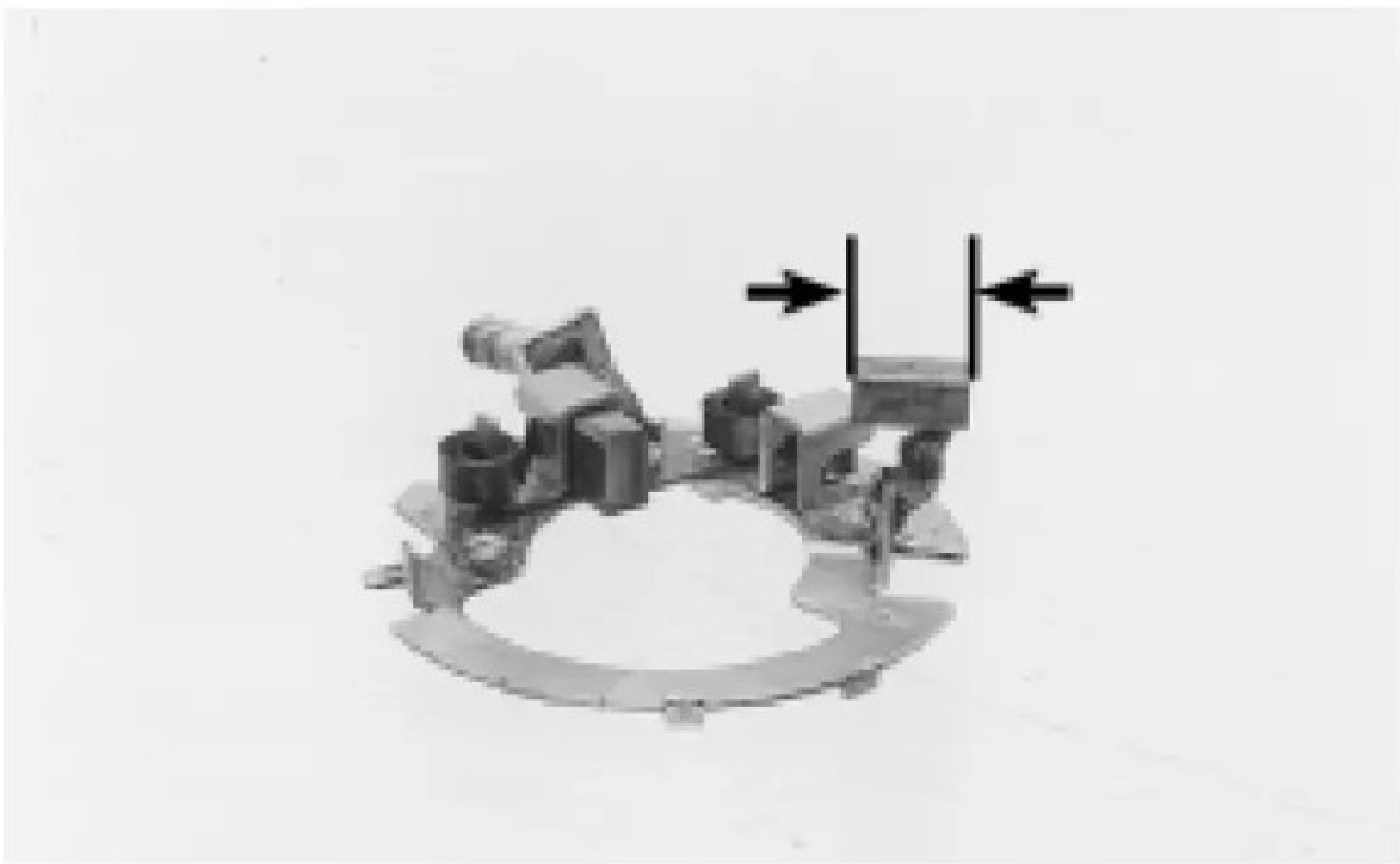
- Porca
- Arruelas
- Calços
- Anel de vedação
- Porta-escovas



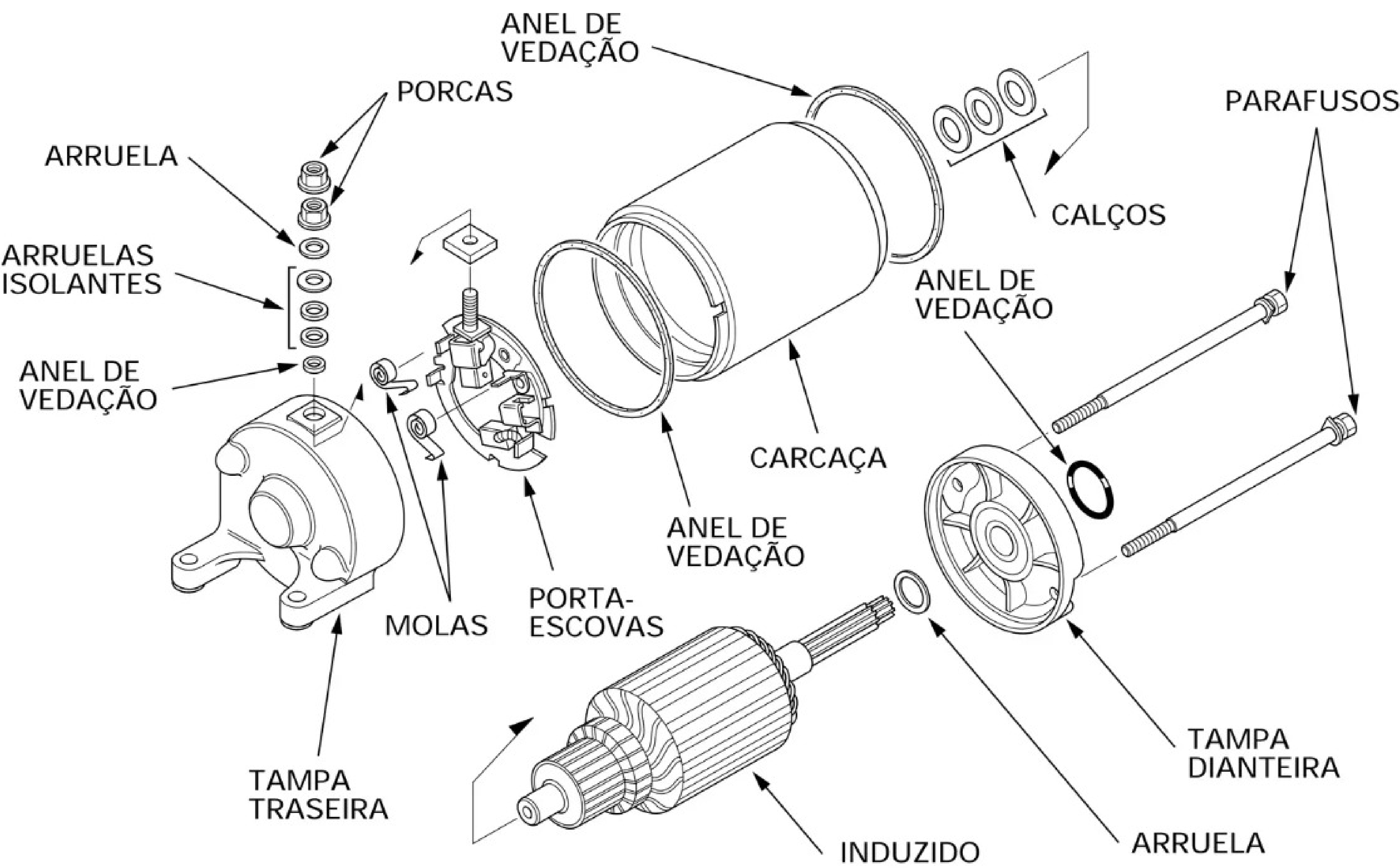
Remova as escovas do porta-escovas.

Meça o comprimento da escova.

Limite de Uso	8,5 mm
---------------	--------



MONTAGEM



Instale as escovas no porta-escovas.



Instale o porta-escovas na tampa traseira, alinhando a lingüeta do porta-escovas com a ranhura da tampa traseira.

Instale os seguintes itens:

- Novo anel de vedação
- Arruelas isolantes
- Arruela
- Porca

Instale o induzido na carcaça do motor de partida.
Ao instalar o induzido na carcaça do motor de partida, fixe-o firmemente a fim de evitar que o ímã da carcaça o atraia.

ATENÇÃO

A bobina pode ser danificada se o ímã atrair o induzido contra a carcaça.

Instale o mesmo número de calços nas mesmas posições, conforme anotado durante a desmontagem.

Instale um novo anel de vedação na carcaça do motor de partida.

Instale a tampa traseira alinhando a lingüeta do porta-escovas com a ranhura da carcaça do motor de partida.

Instale a arruela de encosto e o novo anel de vedação.

Aplique graxa nos lábios do vedador de óleo da tampa dianteira.

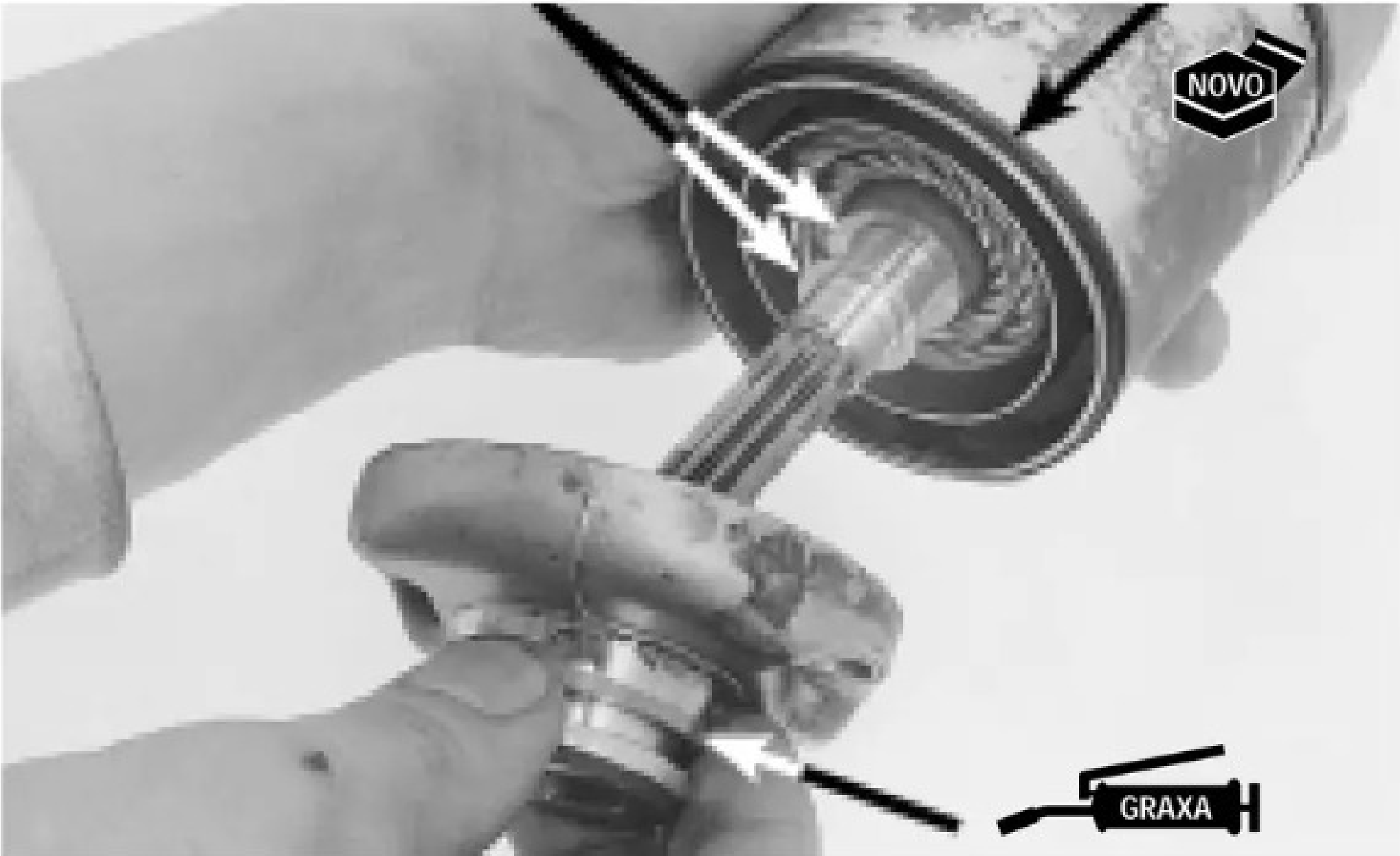
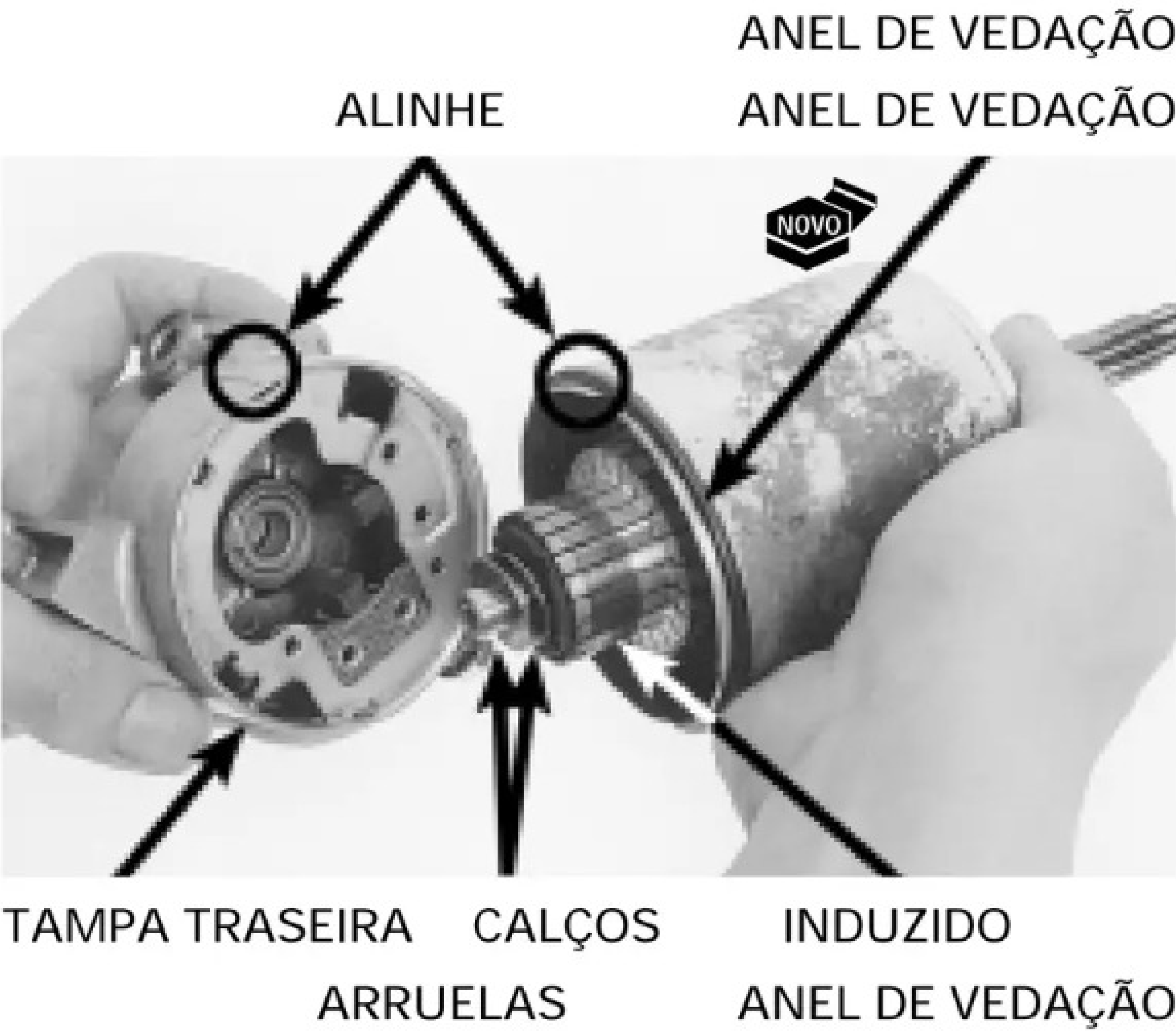
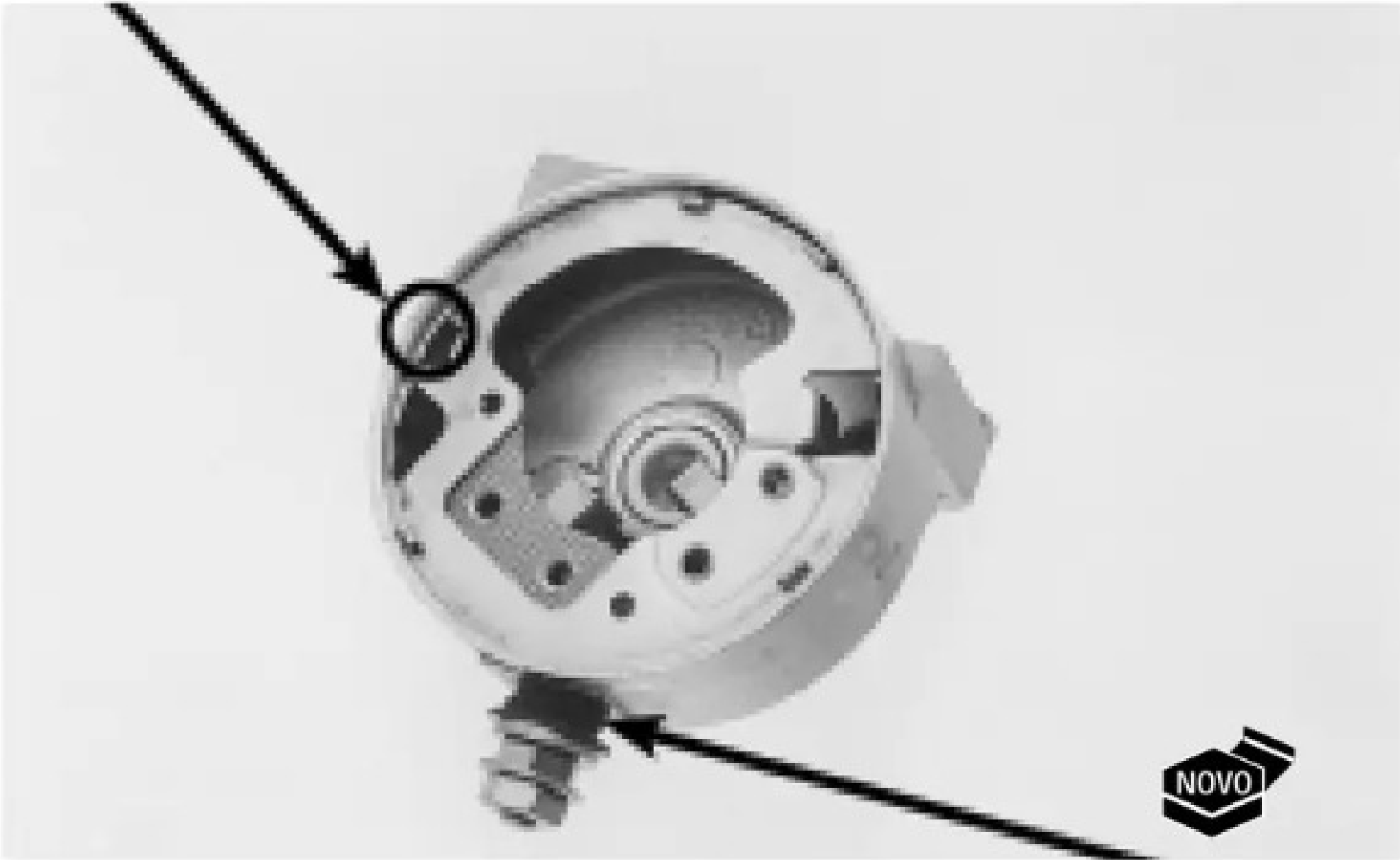
Instale a tampa dianteira.

Alinhe as marcas de referência da tampa dianteira e carcaça do motor de partida.

Instale as placas de fixação e os novos anéis de vedação nos parafusos da carcaça do motor de partida.

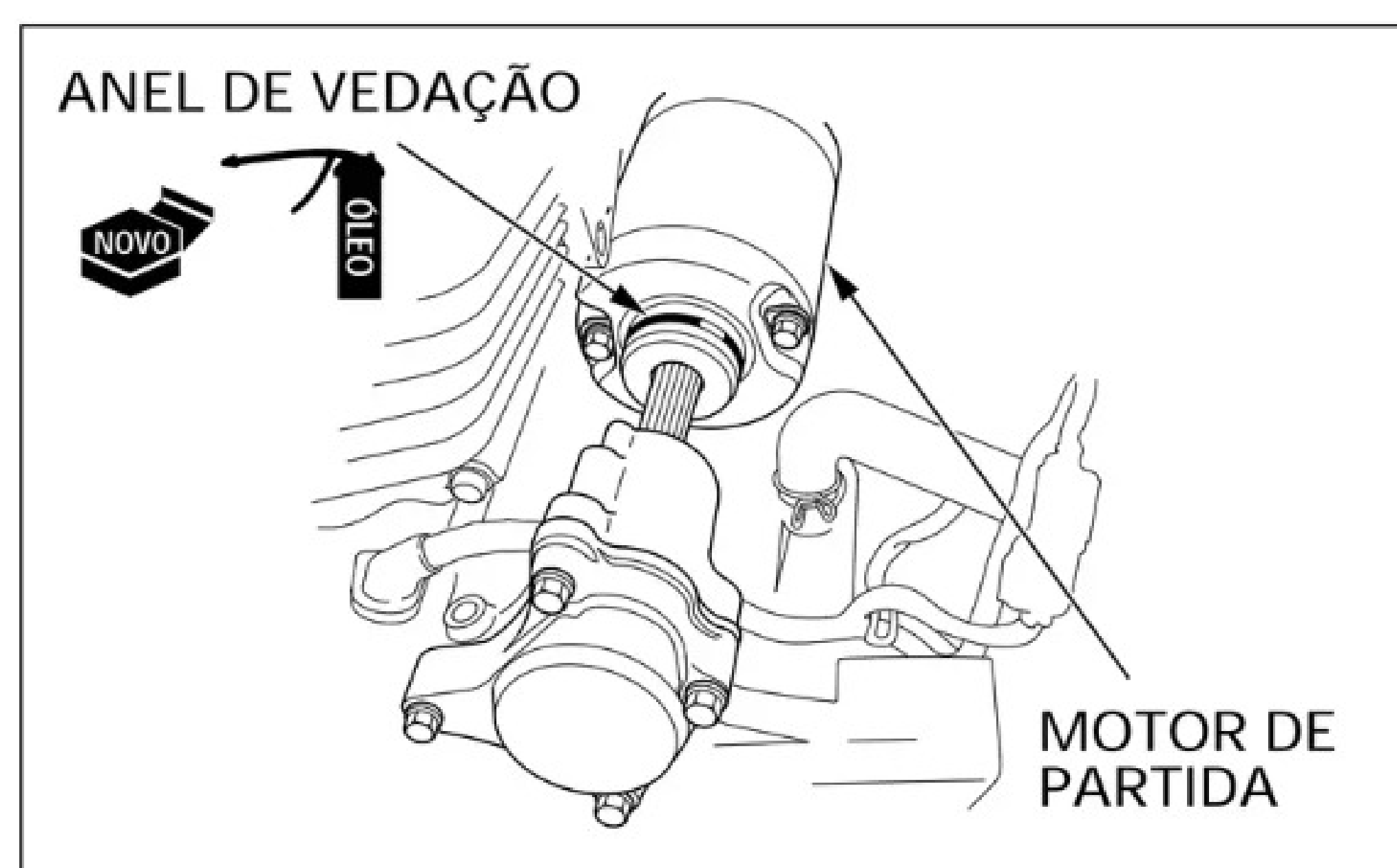
Instale e aperte os parafusos da carcaça do motor de partida.

ALINHE



INSTALAÇÃO

Cubra um novo anel de vedação com óleo e instale-o na ranhura do motor de partida.

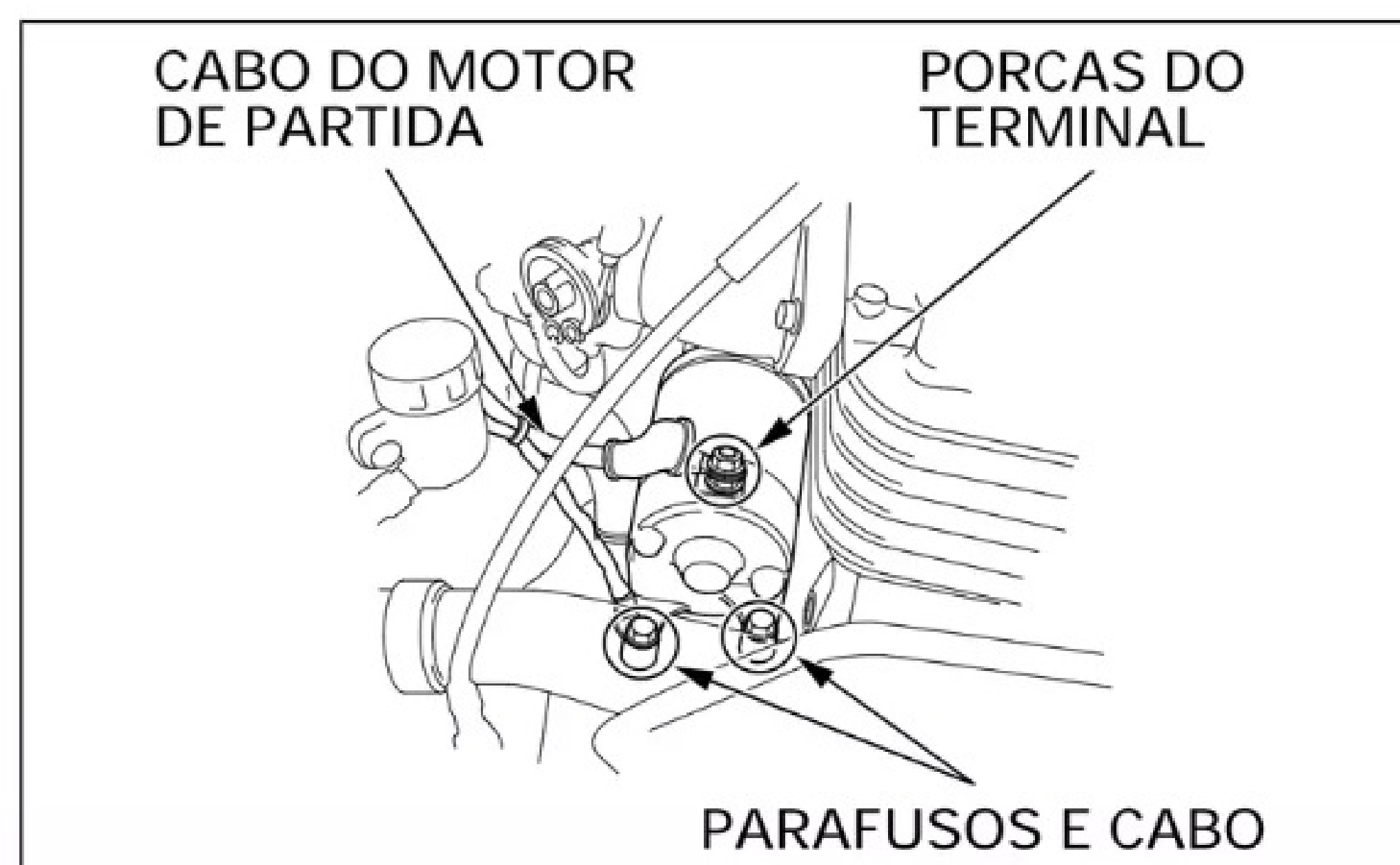


Instale o motor de partida na carcaça do motor.

Instale a guia do cabo e parafusos de fixação e, em seguida, aperte os parafusos firmemente.

Instale o cabo e porca do terminal do motor de partida e, em seguida, aperte a porca firmemente.

Instale a tampa de borracha firmemente.



INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO

NOTA

Antes de inspecionar o interruptor do relé de partida, verifique as condições da bateria.

Remova a tampa lateral direita (página 2-2).

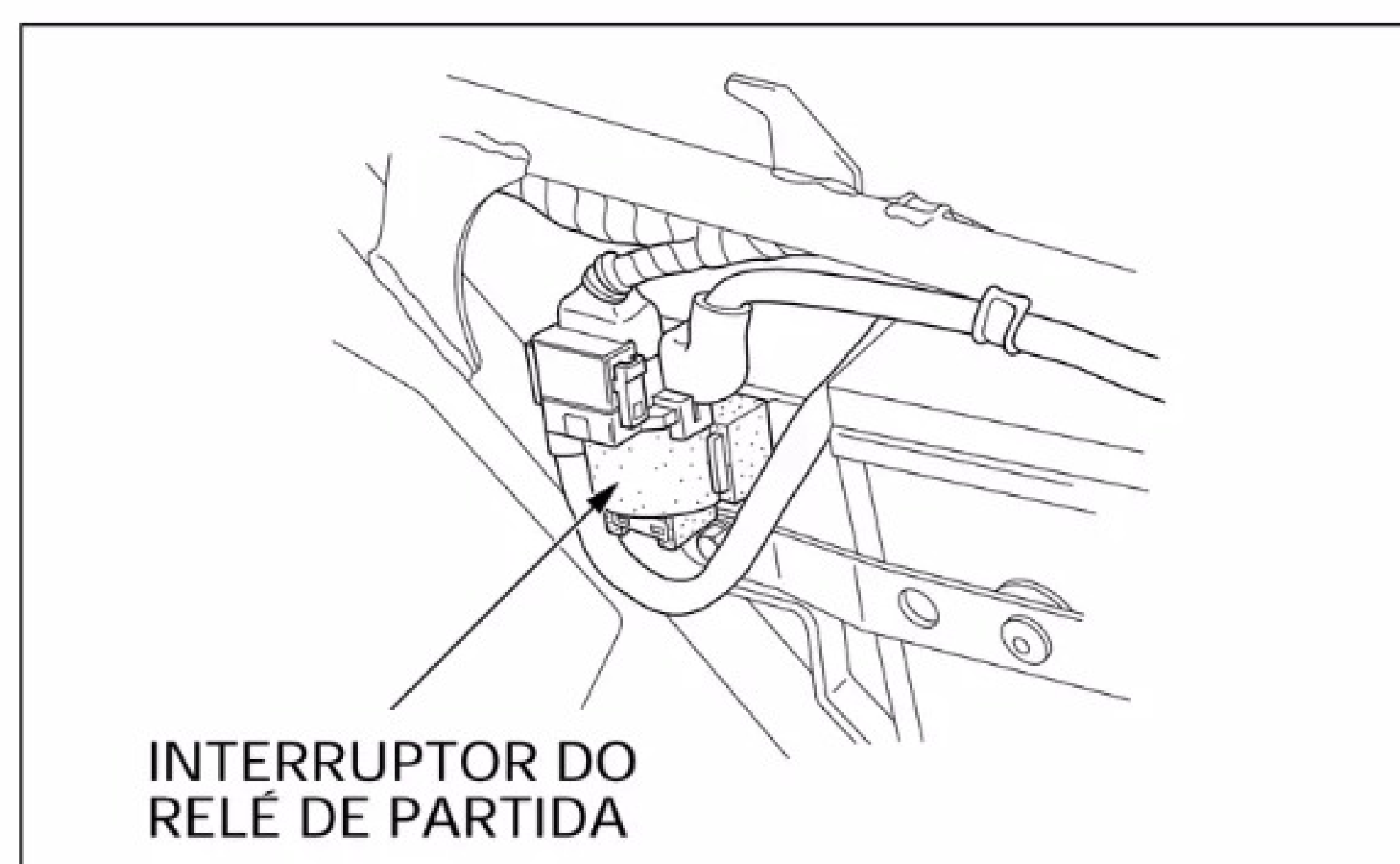
Posicione a transmissão em ponto morto.

Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor de emergência em "RUN".

Pressione o interruptor de partida.

A bobina estará normal se o interruptor do relé de partida emitir um ruído (click).

Se não houver ruído, inspecione o interruptor do relé de partida de acordo com os procedimentos abaixo.

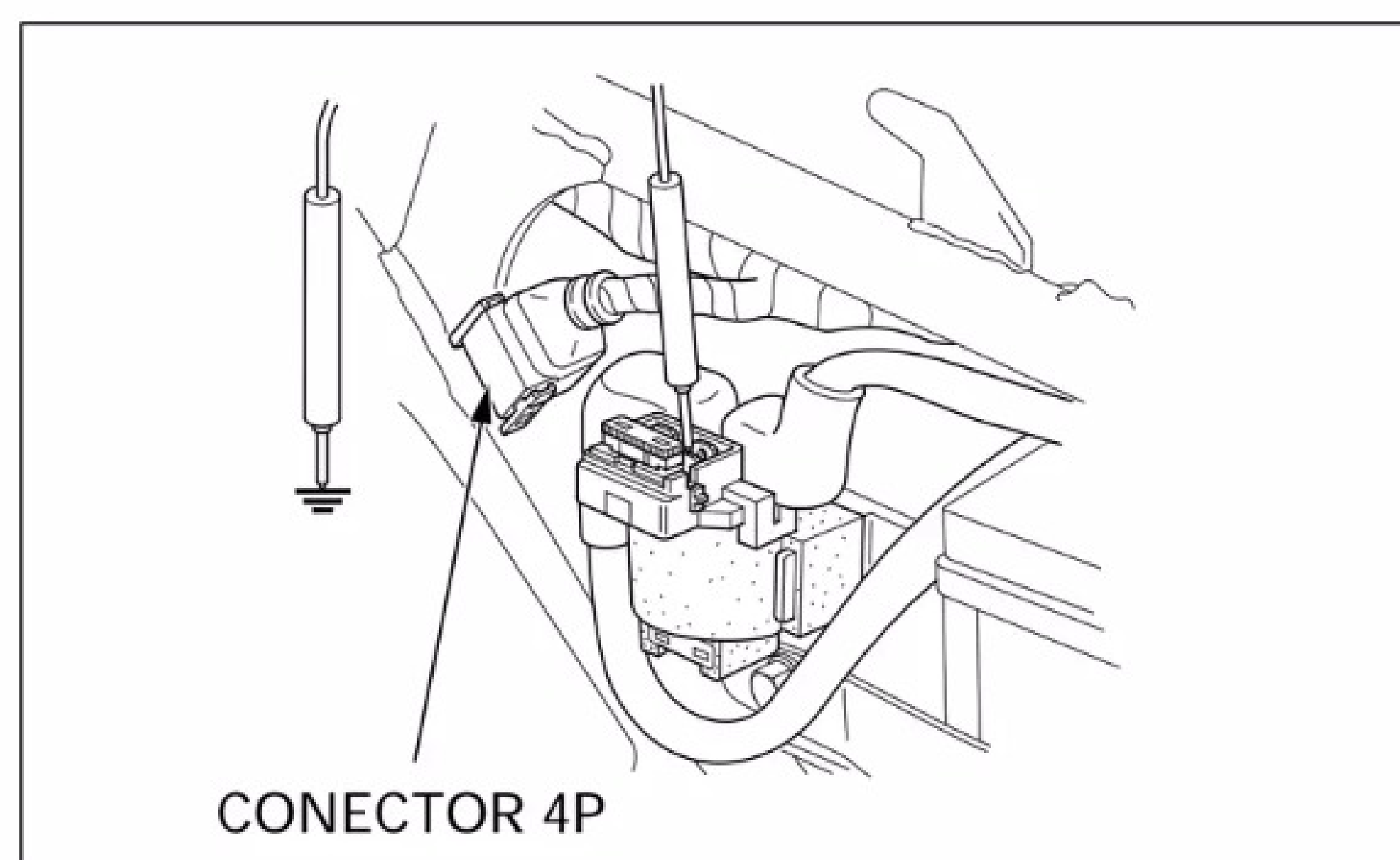


LINHA DO TERRA

Solte o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Verifique a continuidade entre o terminal (linha do terra) do fio Verde/Vermelho e o terra.

Se houver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou quando a embreagem estiver desengatada e o interruptor do cavalete lateral estiver recolhido, o circuito do terra estará normal (em ponto morto, existe uma pequena resistência devido ao diodo).



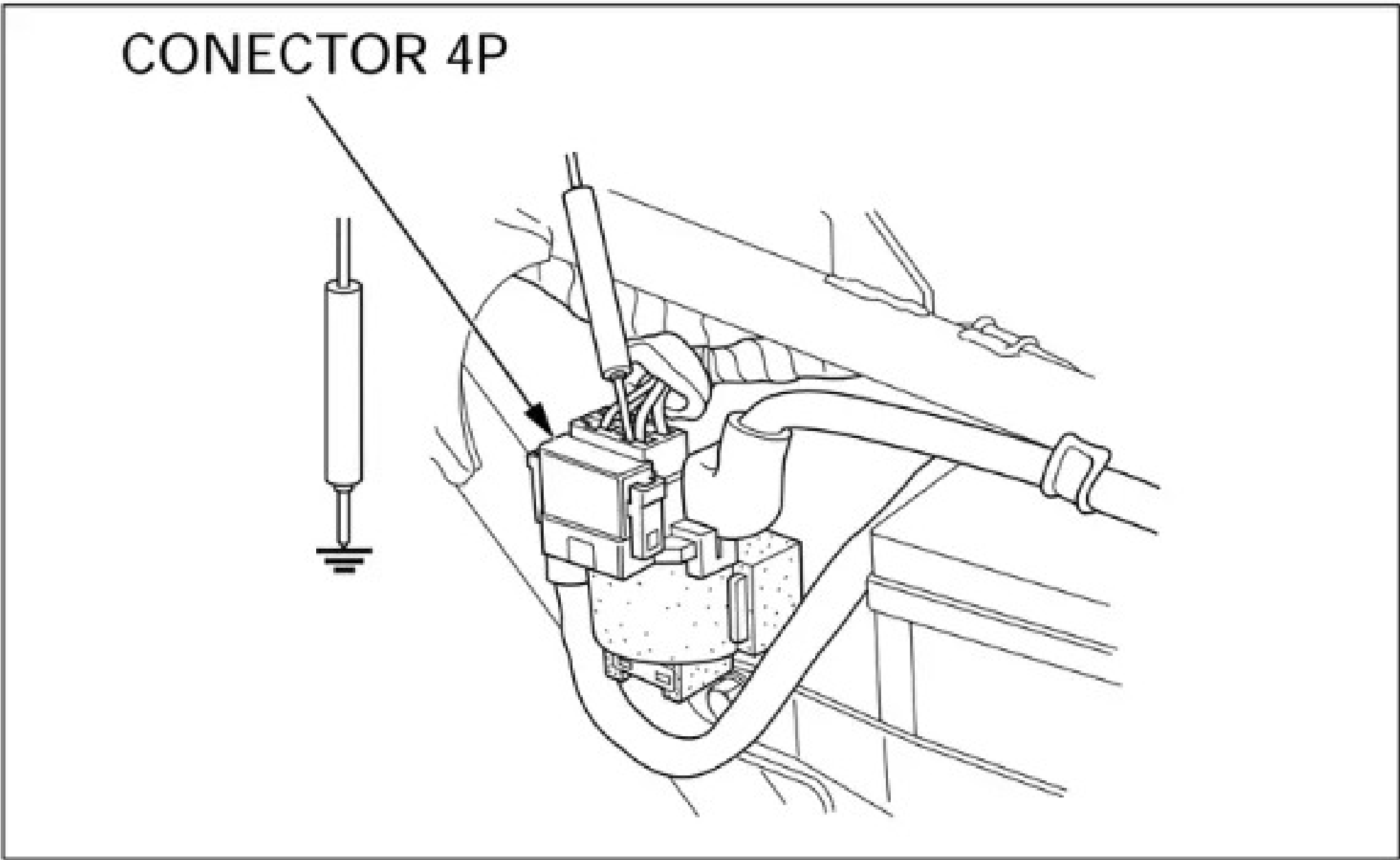
VOLTAGEM DO RELÉ DE PARTIDA

Ligue o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Posicione a transmissão em ponto morto.

Meça a voltagem entre o terminal (+) do fio Amarelo/Vermelho e o terra (-) no conector 4P do interruptor do relé de partida.

Se a voltagem da bateria for indicada somente quando o interruptor do motor de partida for pressionado com o interruptor de ignição ligado e o interruptor de emergência na posição “RUN”, o relé estará normal.

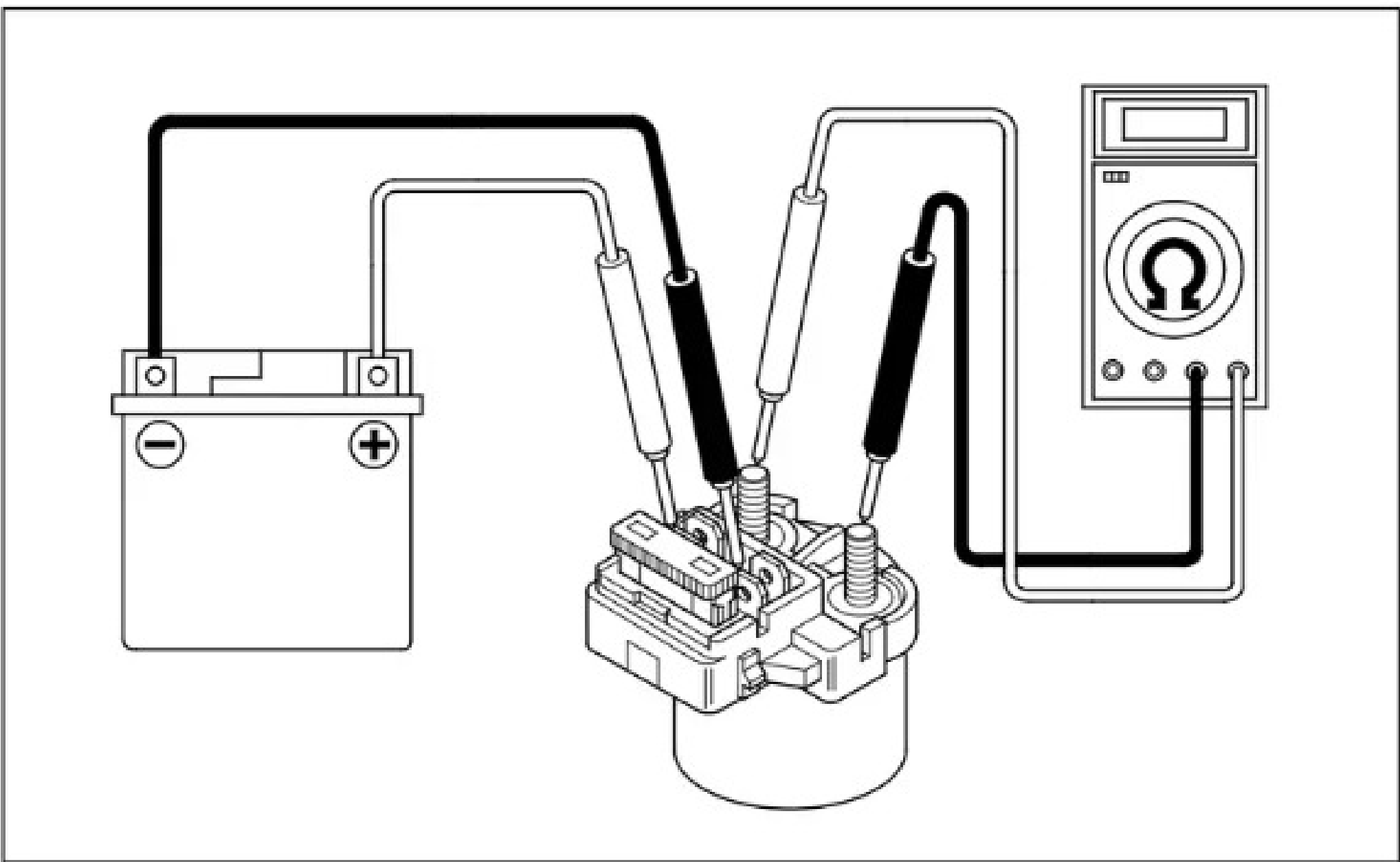


INSPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Solte os fios e o conector 4P do interruptor do relé de partida.

Conecte o cabo positivo de uma bateria de 12 V completamente carregada no terminal do fio Amarelo/Vermelho do interruptor do relé e o cabo negativo no terminal do fio Verde/Vermelho.

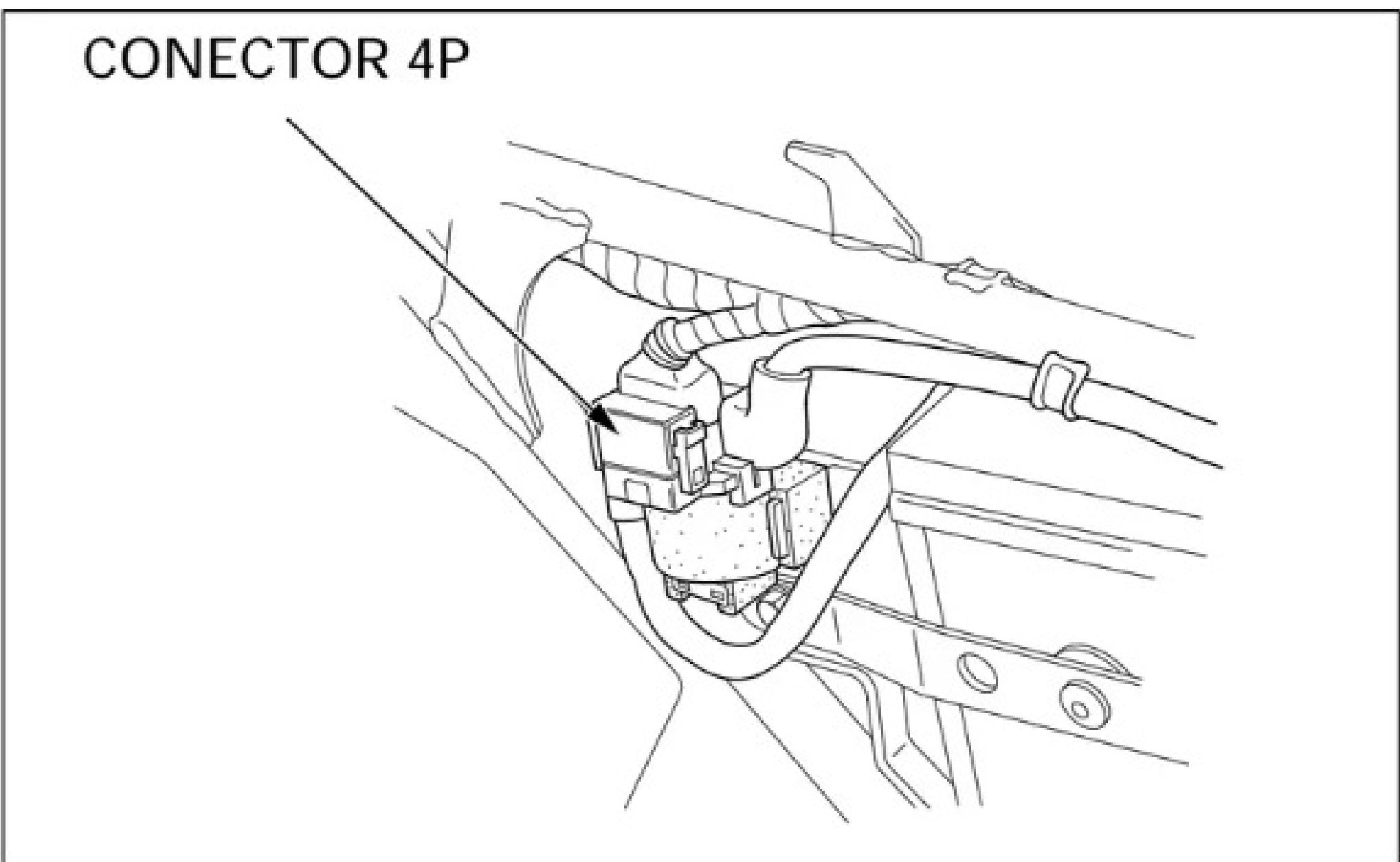
Deve haver continuidade entre os terminais dos fios enquanto a bateria estiver conectada. Não deve haver continuidade quando a bateria estiver desconectada.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral direita (pág. 2-2).

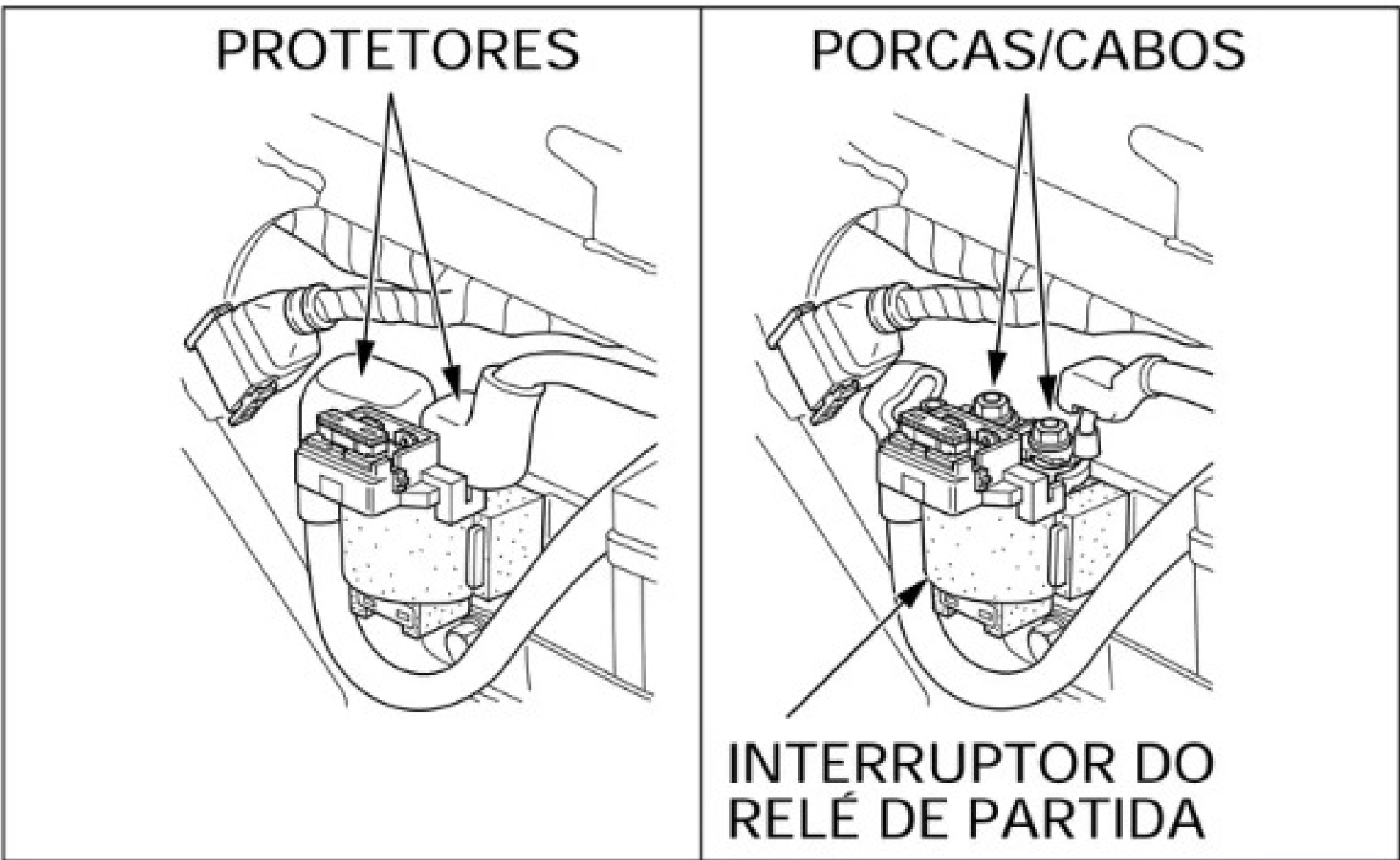
Desacople o conector 4P do relé de partida.



Levante os protetores de borracha e remova as porcas e os cabos.

Remova o interruptor do relé de partida da carcaça da bateria.

A instalação é o procedimento inverso da remoção.

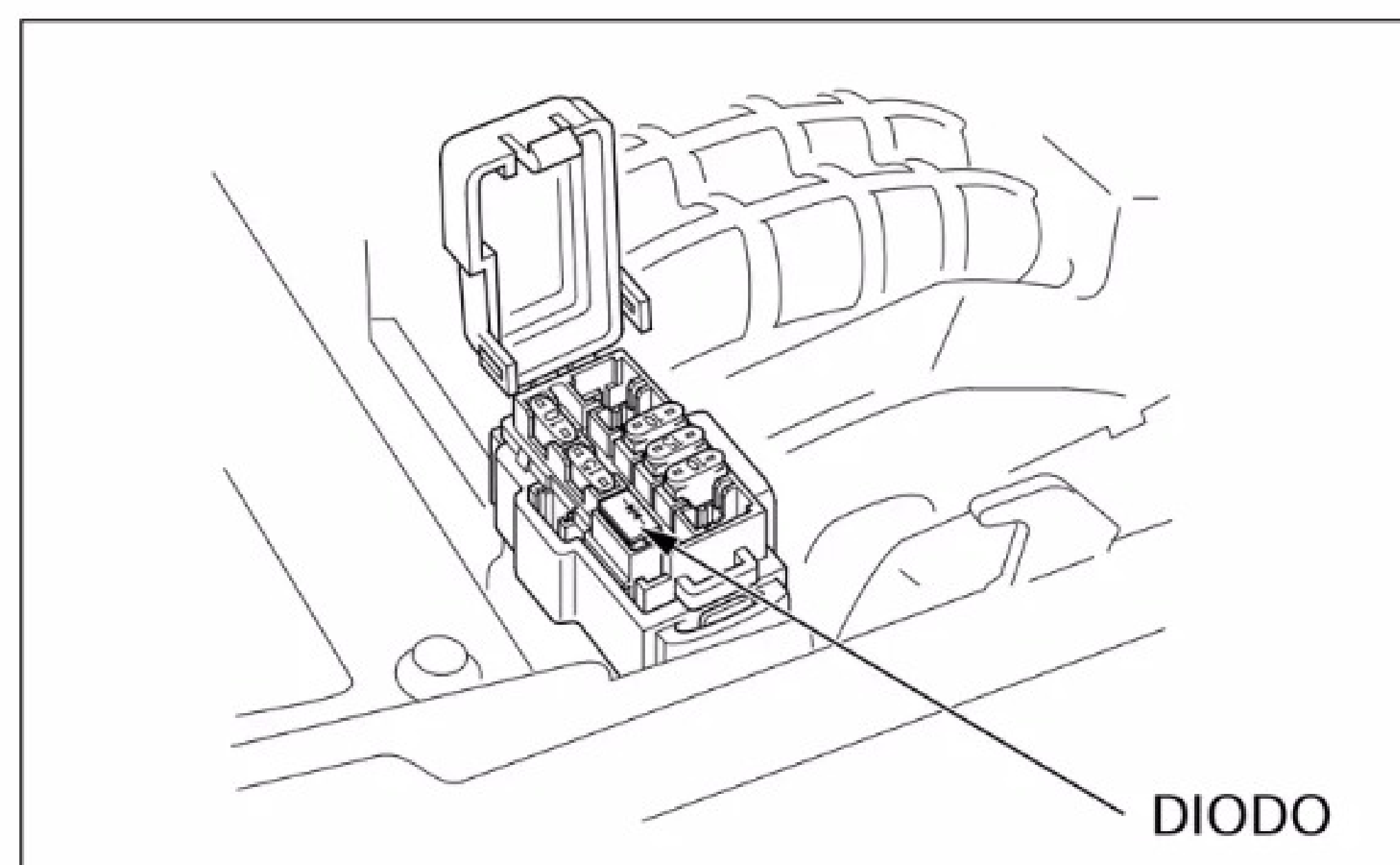


DIODO DA EMBREAGEM

INSPEÇÃO

Remova o assento (página 2-2).

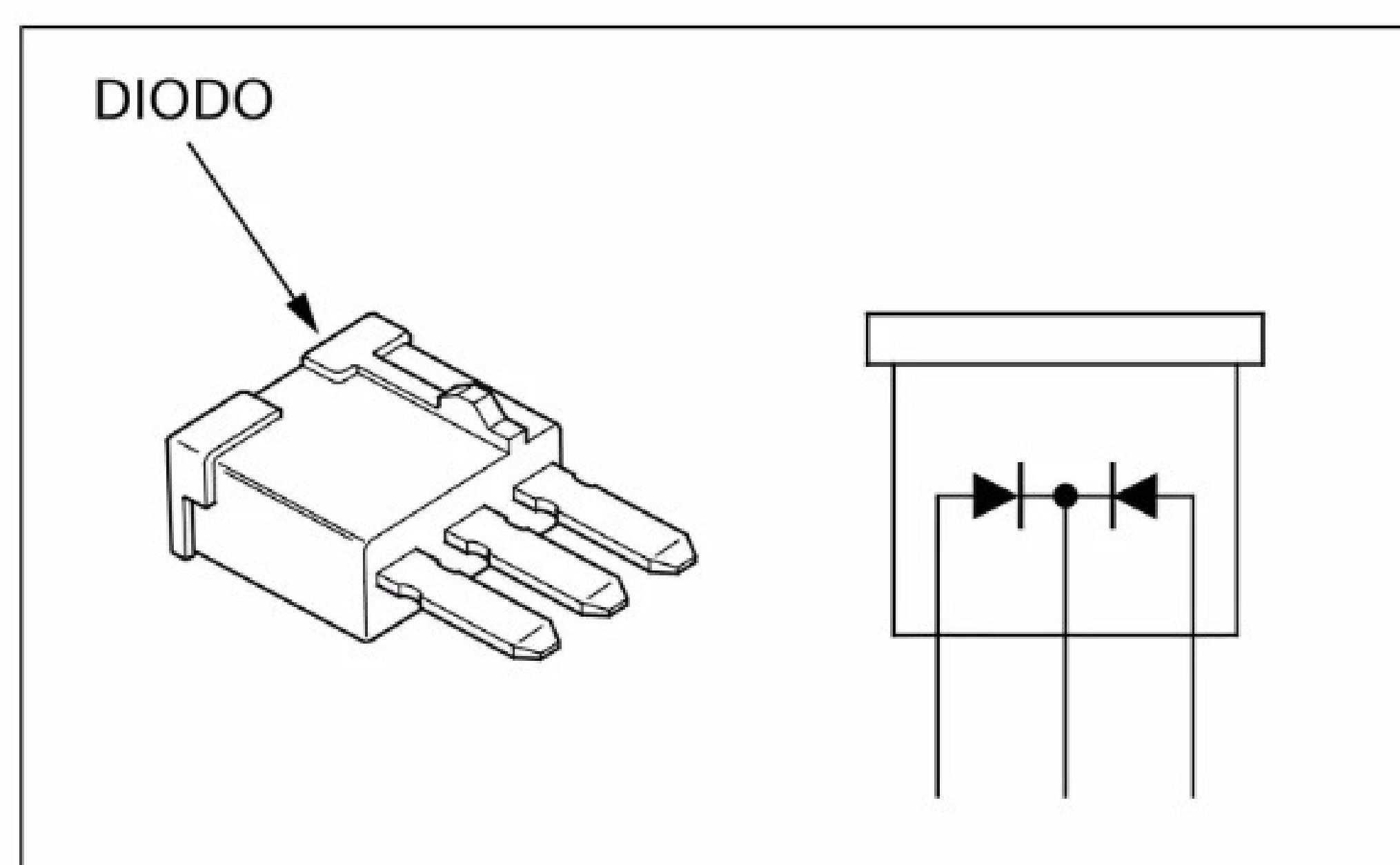
Abra a tampa da caixa do fusível e remova o diodo da embreagem.



Verifique a continuidade entre os terminais do diodo.

Quando houver continuidade, será registrado um pequeno valor de resistência.

Se houver continuidade em uma direção, o diodo estará normal.

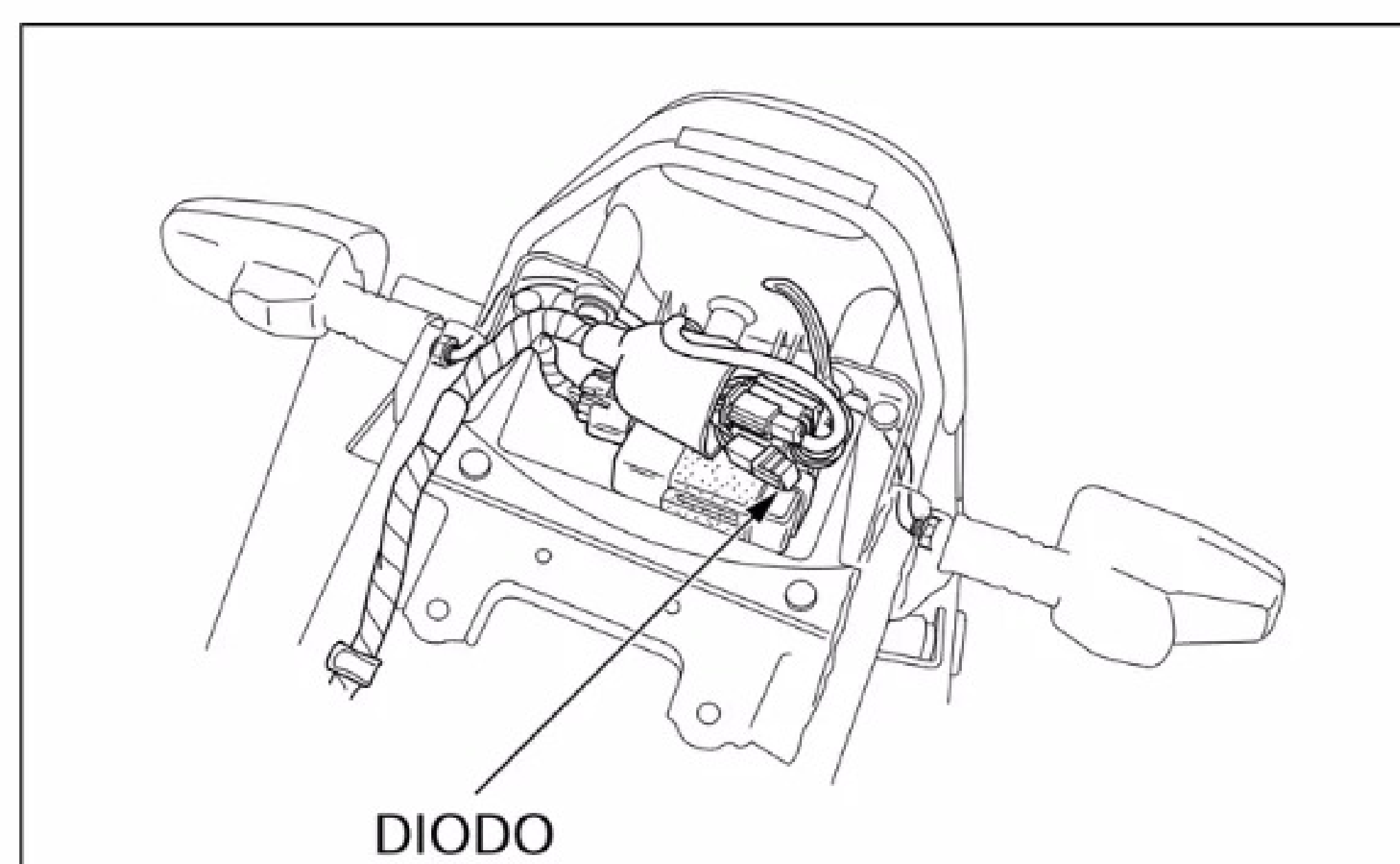


DIODO DO PONTO MORTO

INSPEÇÃO

Remova o pára-lama traseiro (página 2-4).

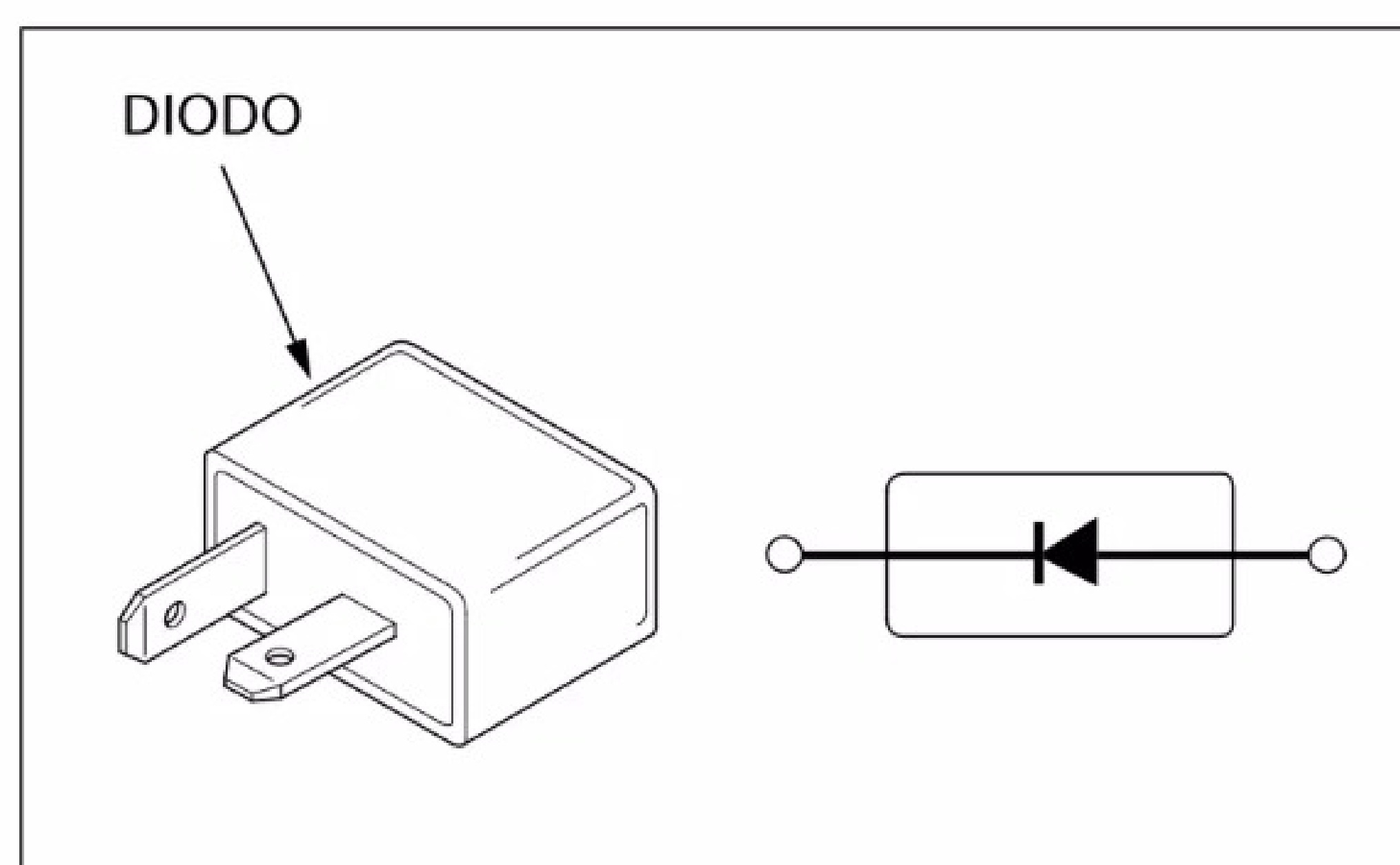
Remova o diodo do ponto morto.

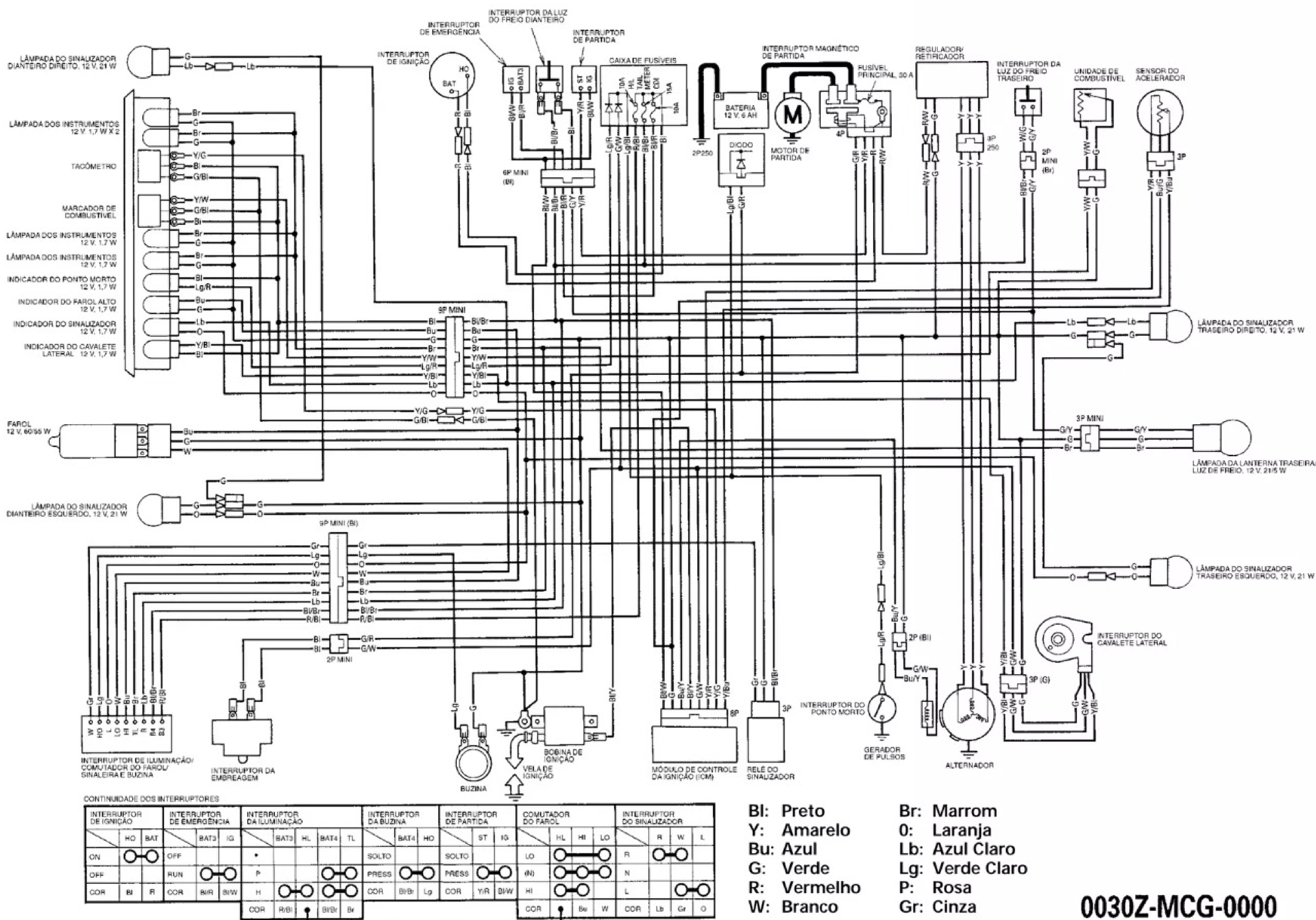


Verifique a continuidade entre os terminais do diodo.

Quando houver continuidade, será registrado um pequeno valor de resistência.

Se houver continuidade em uma direção, o diodo estará normal.





COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subsequentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.
A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21