

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4-1	AJUSTE DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	4-15
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4-2	CARCAÇA DO FILTRO DE AR	4-15
CARBURADOR	4-3	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4-16
AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	4-14		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

4

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob certas condições. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas com o motor desligado. Não fume ou não admita a presença de chamas ou faíscas na área de serviço.
- Se for necessário funcionar o motor, certifique-se de que a área é bem ventilada. Nunca ligue o motor em área fechada. Providencie um sistema de exaustor ao ligar o motor em área fechada.

- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Troque-os por novos na remontagem.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente adequado sob o carburador e drene todo o combustível da cuba retirando o parafuso de drenagem.
- Após a remoção do carburador, tampe o coletor de admissão com toalha para evitar entrada de materiais estranhos no interior do motor.
- Na limpeza do carburador use apenas querosene e escova de pêlo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

NOTA

Se o veículo será mantido inativo por mais de um mês, drene o combustível da cuba. O combustível remanescente na cuba pode causar obstrução nos giclês resultando em partida difícil ou funcionamento irregular do motor.

ESPECIFICAÇÕES

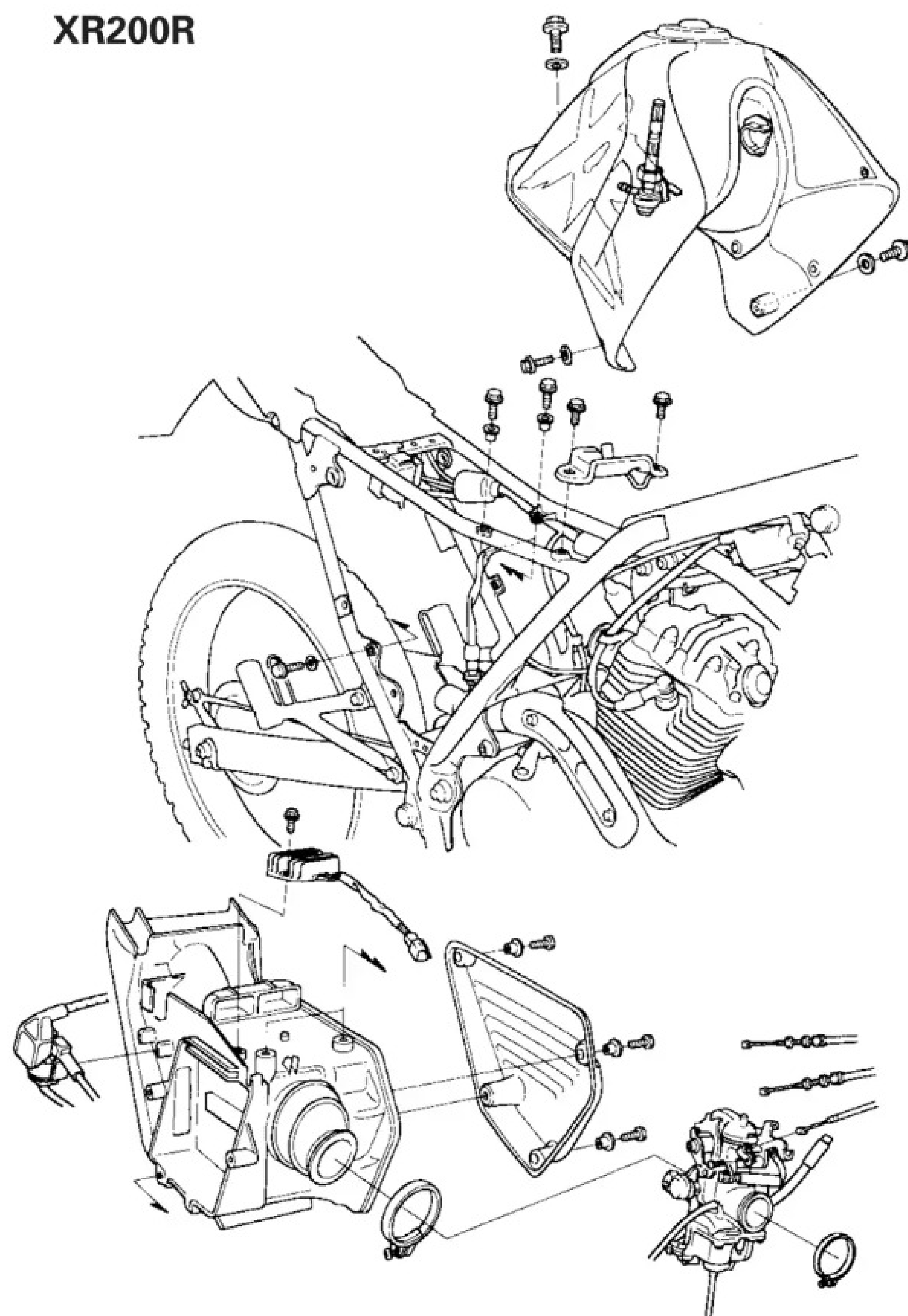
Capacidade do tanque de combustível	8,5 litros
Folga da manopla do acelerador	2-6 mm de volta

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação	PD 9AA
Diâmetro do venturi	26 mm
Nível da bóia	14,0 mm
Abertura do parafuso da mistura	1-3/4 voltas
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Giclê principal	# 125
Giclê de marcha lenta	# 42
Posição da trava da agulha	3ª ranhura

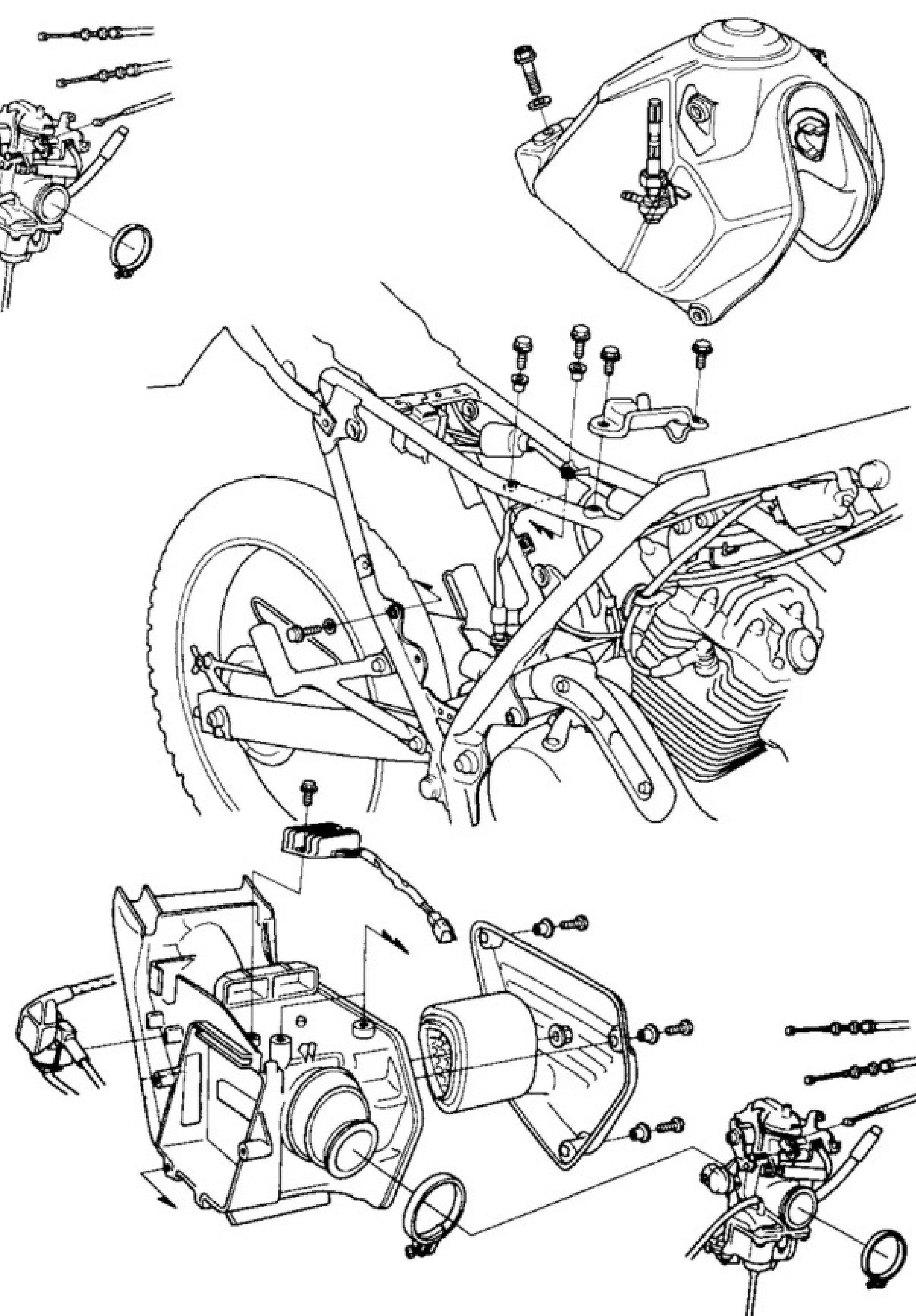
Ferramentas

Medidor do nível da bóia	07401-0010000BR
--------------------------	-----------------

XR200R



NX200



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Motor não pega

- Passa muito combustível para o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Combustível contaminado
- Sem combustível no carburador
 - Filtro de combustível obstruído
 - Tubo de combustível obstruído
 - Registro de combustível preso
 - Nível da bóia incorreta
 - Orifício de respiro do tanque obstruído

Partida difícil, funciona irregularmente, marcha lenta irregular

- Tubo de combustível obstruído
- Ignição defeituosa
- Mistura muito rica/pobre (parafuso da mistura)
- Combustível contaminado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Ajuste incorreto de marcha lenta
- Nível da bóia incorreto
- Orifício de respiro do tanque de combustível obstruído

Mistura pobre

- Giclês obstruídos
- Válvula da cuba defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Tubo de combustível obstruído
- Tubo de respiro do combustível obstruído
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura rica

- Afogador não retorna
- Válvula da cuba defeituosa
- Nível de bóia muito alto
- Giclês de ar obstruídos
- Carburador afogador

Detonação durante o uso do freio motor

- Mistura pobre no circuito de lenta

Retorno de chamas ou falhas durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituosa
- Mistura muito pobre

Baixo desempenho e consumo excessivo de combustível

- Sistema de alimentação obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

CARBURADOR

REMOÇÃO

Remova as tampas laterais, o assento e o tanque de combustível.

Remova os parafusos e o suporte do tanque de combustível. Solte o parafuso de drenagem e drene o combustível em um recipiente adequado.

Solte as contraporcas dos cabos e remova o cabo do acelerador.

Solte o parafuso da presilha do cabo e desconecte o cabo do afogador.

Solte os parafusos das braçadeiras do coletor de admissão e do conduto de ar.

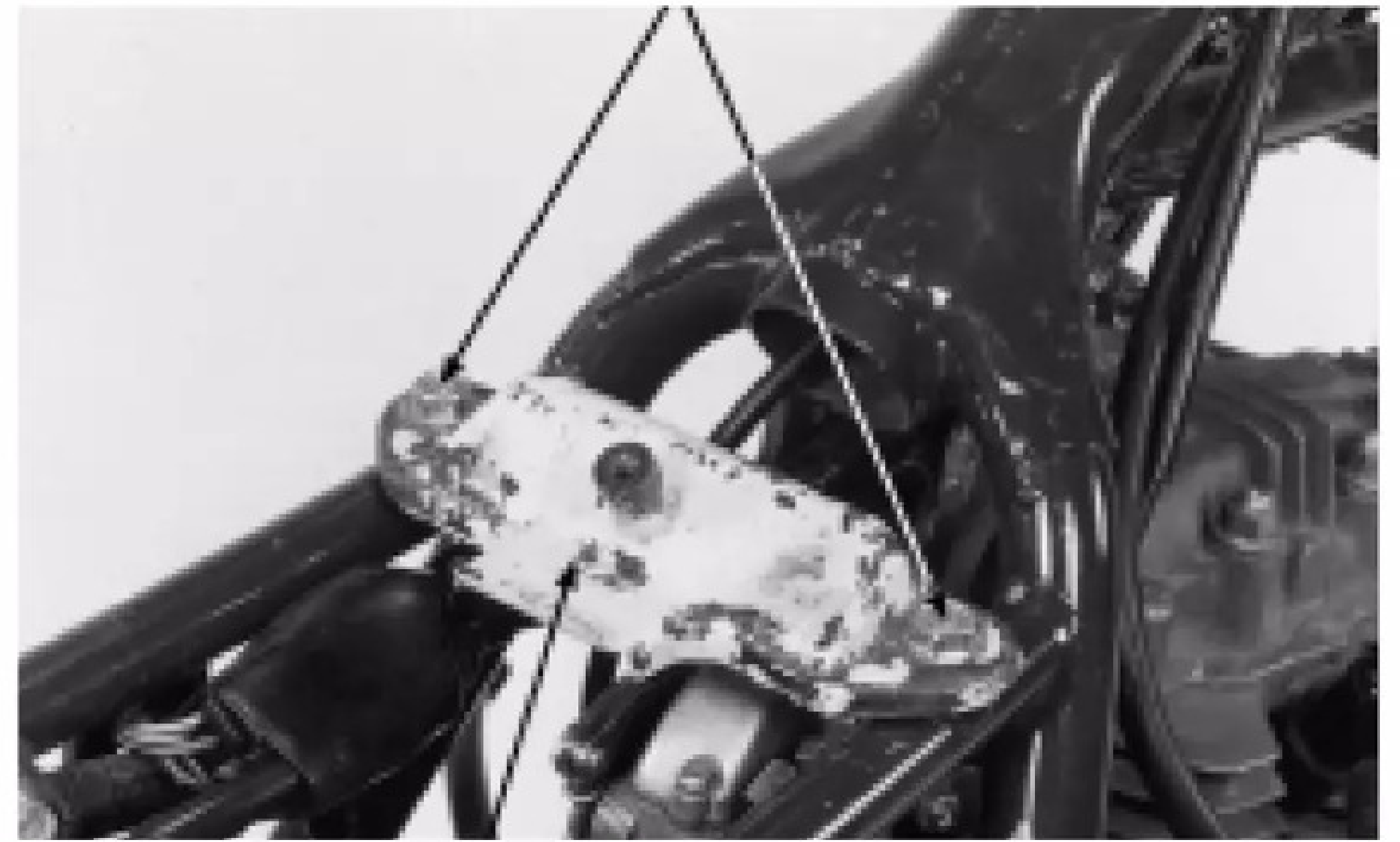
Remova o carburador.

DESMONTAGEM

Remova os três parafusos e a tampa do diafragma da bomba de aceleração.

Remova a mola e o diafragma.

PARAFUSOS



SUORTE

CABO DO ACELERADOR

CONTRAPORCA

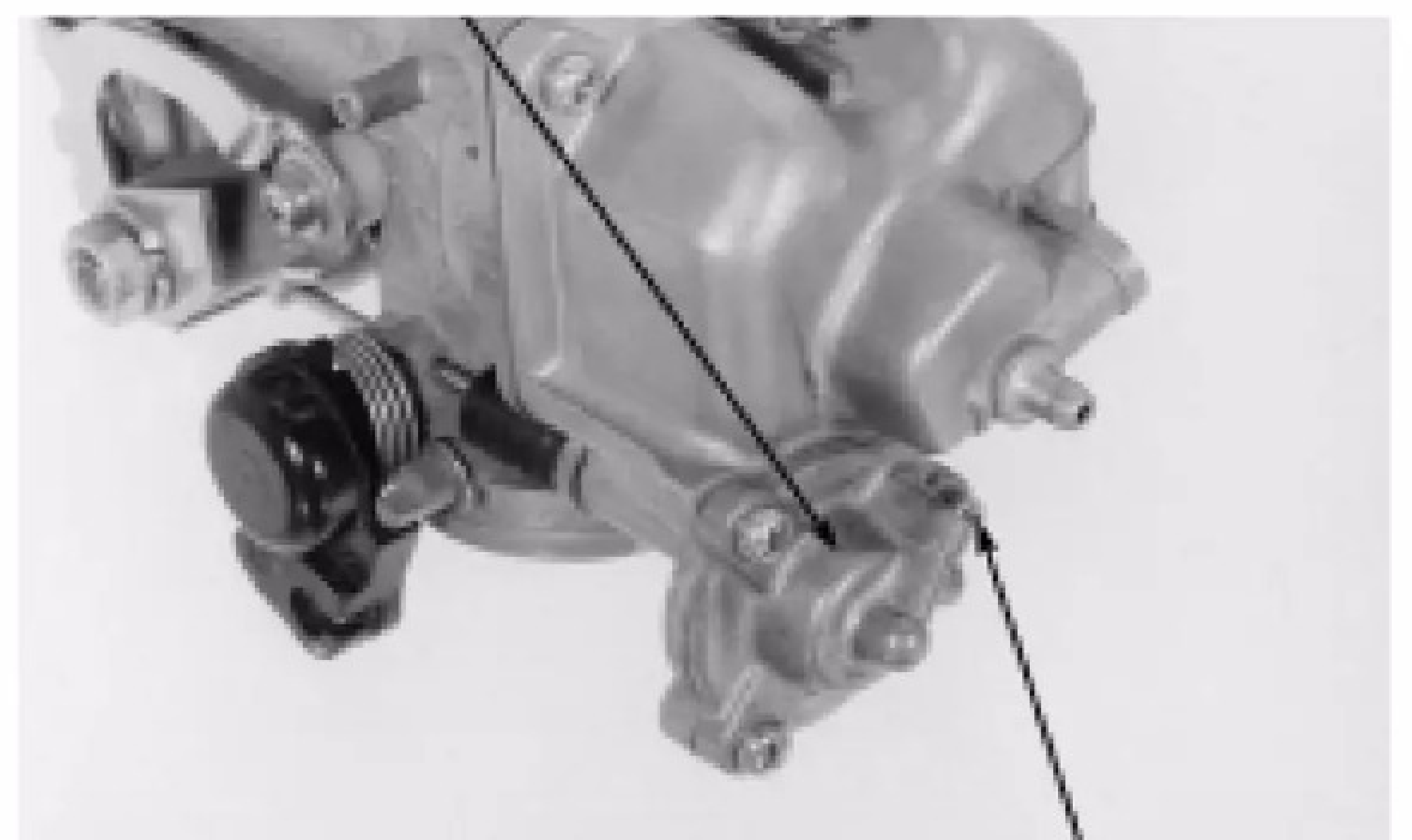


CABO DO AFOGADOR



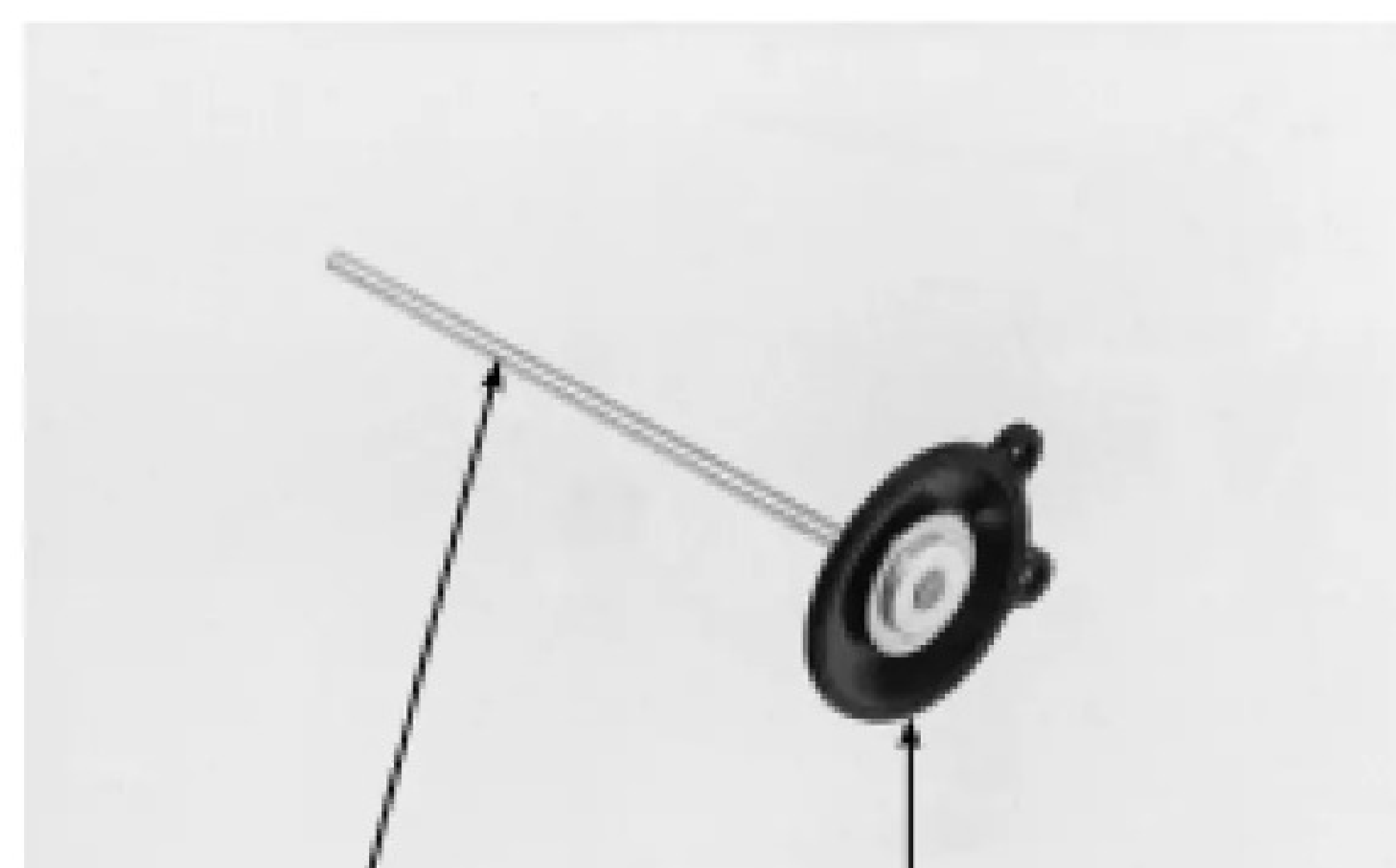
PARAFUSO

TAMPA DO DIAFRAGMA



PARAFUSO

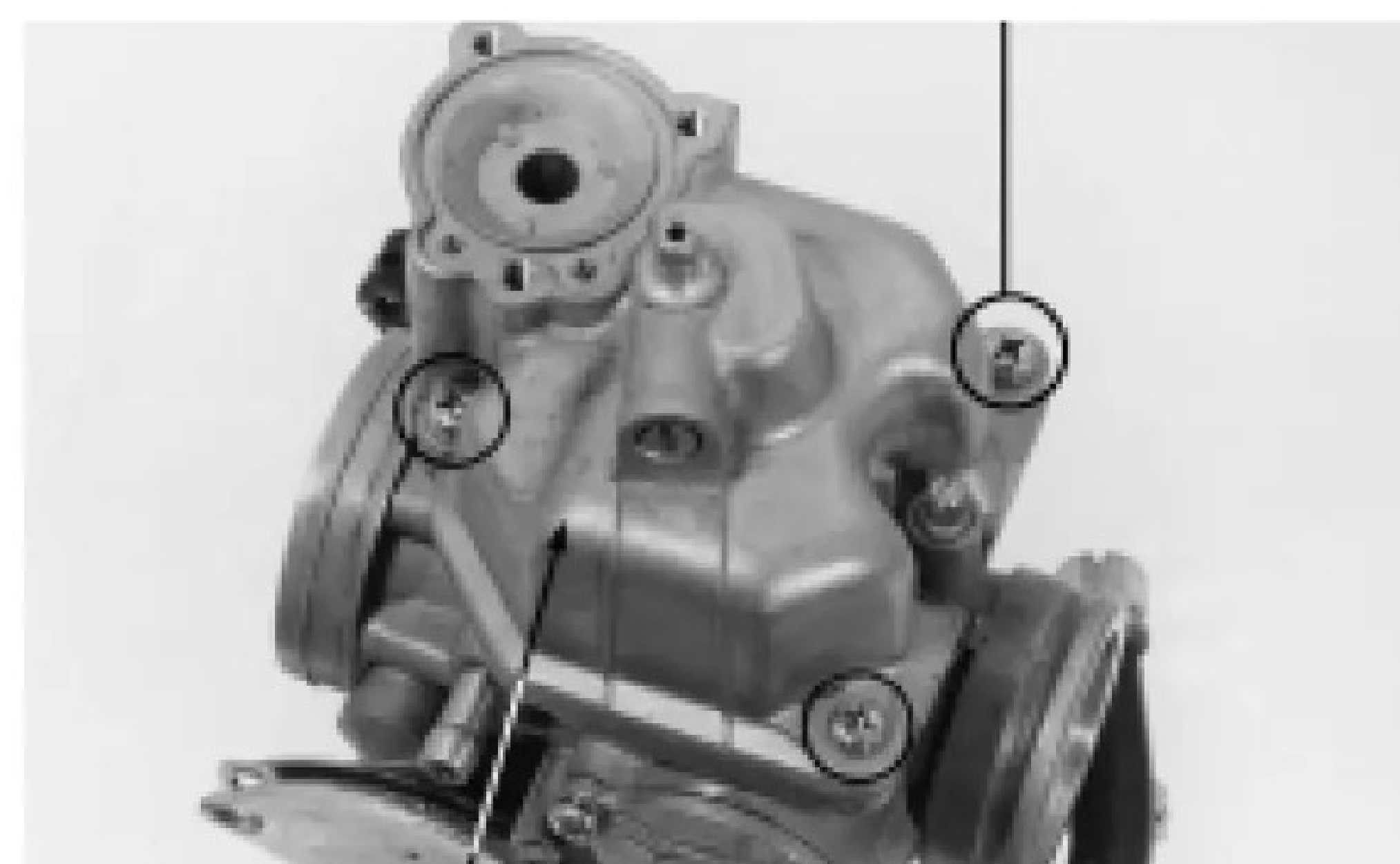
Verifique o diafragma quanto a deterioração.
Verifique a haste quanto a desgaste ou empenamento.



HASTE DIAFRAGMA
PARAFUSO

Remova as seguintes peças:

- parafusos
- cuba



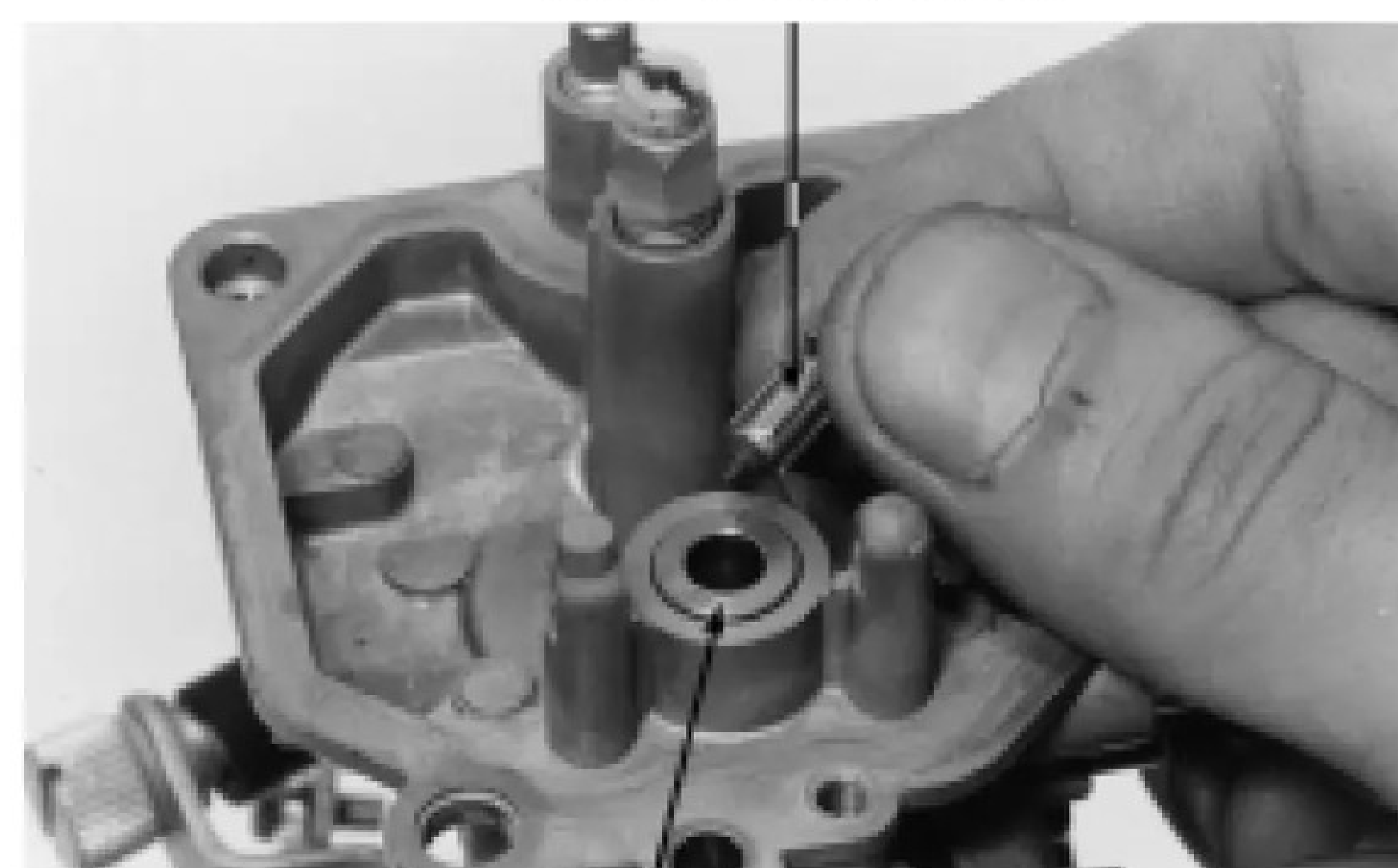
CUBA
SEPARADOR BÓIA

- pino da bóia
- bóia
- válvula da cuba
- separador



VÁLVULA DA CUBA PINO DA BÓIA
VÁLVULA DA CUBA

Verifique se a sede da válvula da cuba está riscada ou danificada.
Verifique o funcionamento da válvula da cuba.



SEDE DA VÁLVULA

Remova as seguintes peças:

- parafusos
- tampa superior do carburador

PARAFUSO



TAMPA SUPERIOR DO CARBURADOR

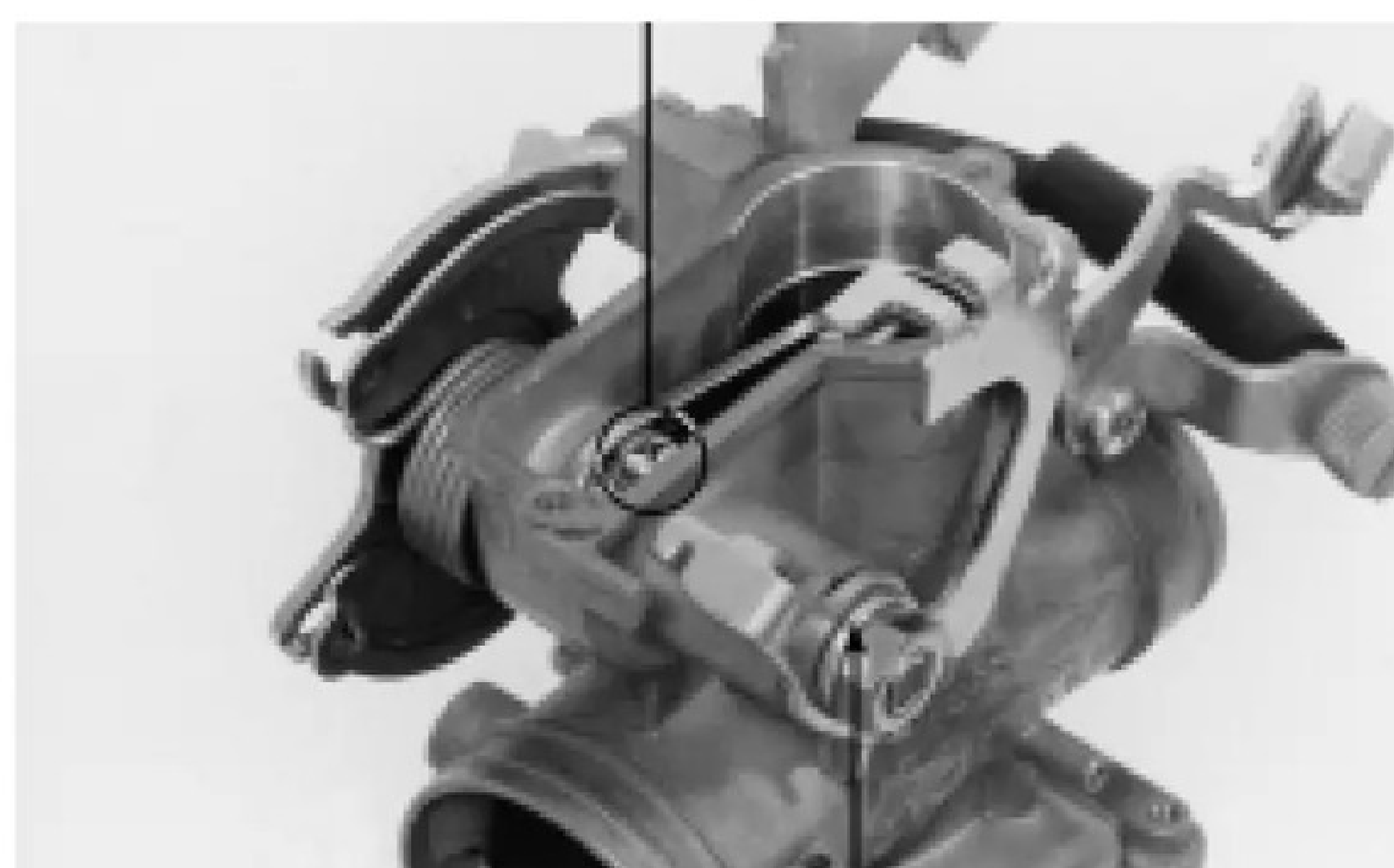
- mola

MOLA



- parafuso de fixação do braço de conexão
- porca/arruela.

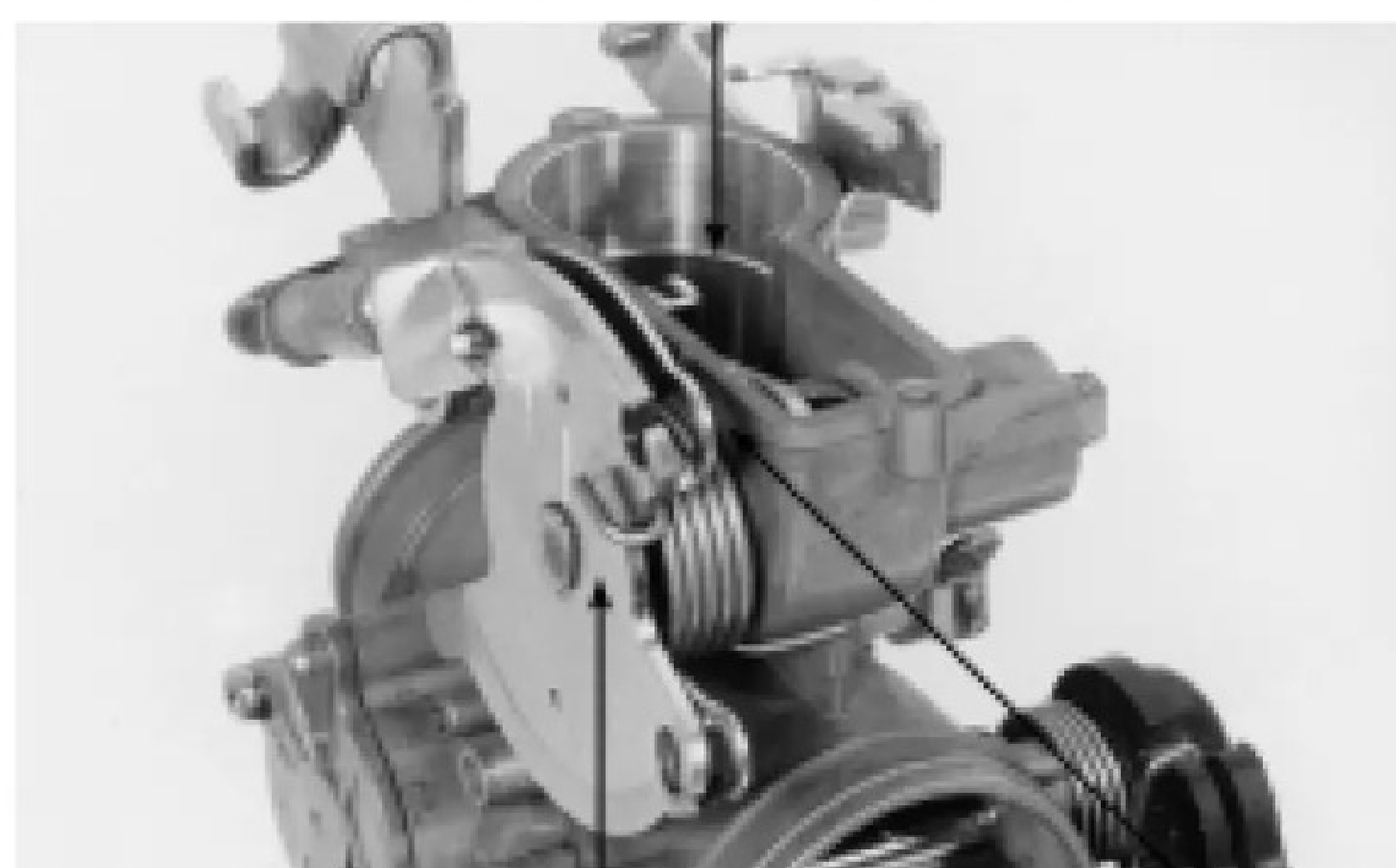
PARAFUSO



CONTRAPORCA

PISTÃO DO CARBURADOR

- arruela
- alavanca do acelerador
- pistão do carburador



ALAVANCA DO ACELERADOR

ARRUELA

- giclê principal, pulverizador e a válvula de agulha
- giclê de marcha lenta
- parafuso da mistura

NOTA

- Não tente remover a sede da válvula da cuba.
- Antes de remover o parafuso da mistura, anote o número de voltas necessárias para que o parafuso encoste levemente na sua sede, o que permitirá sua instalação na posição original.
- Remova a válvula de agulha pressionando-a para fora pelo lado do pistão cuidadosamente.

ATENÇÃO

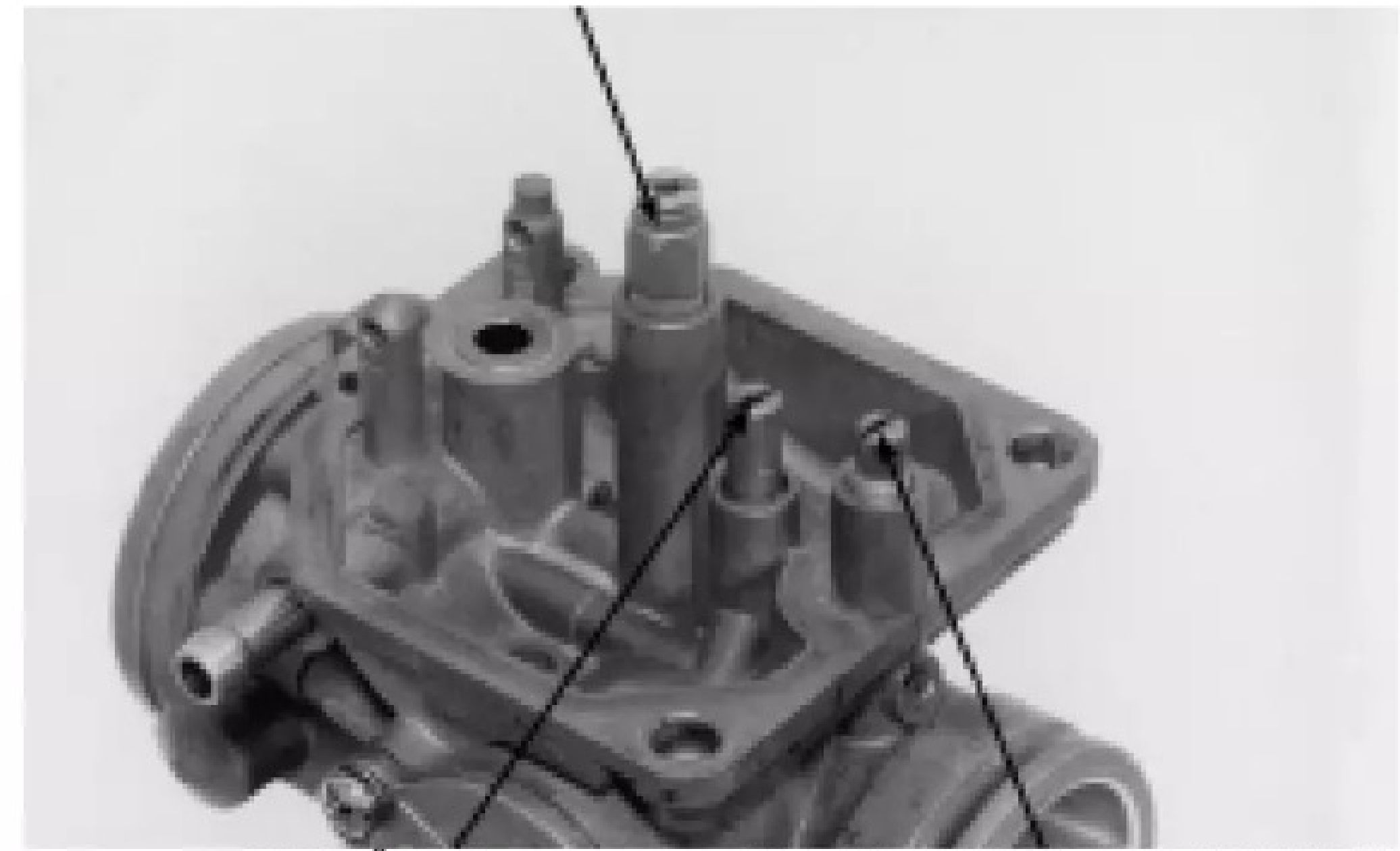
A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.

Limpe os giclês e as passagens de ar e de combustível com ar comprimido.
 Inspeção os giclês quanto a desgaste ou danos e substitua-os se necessário.

Remova a mola e o braço de conexão.

Remova os parafusos e a placa de fixação do pistão.

GICLÊ PRINCIPAL, PULVERIZADOR/
VÁLVULA DA AGULHA

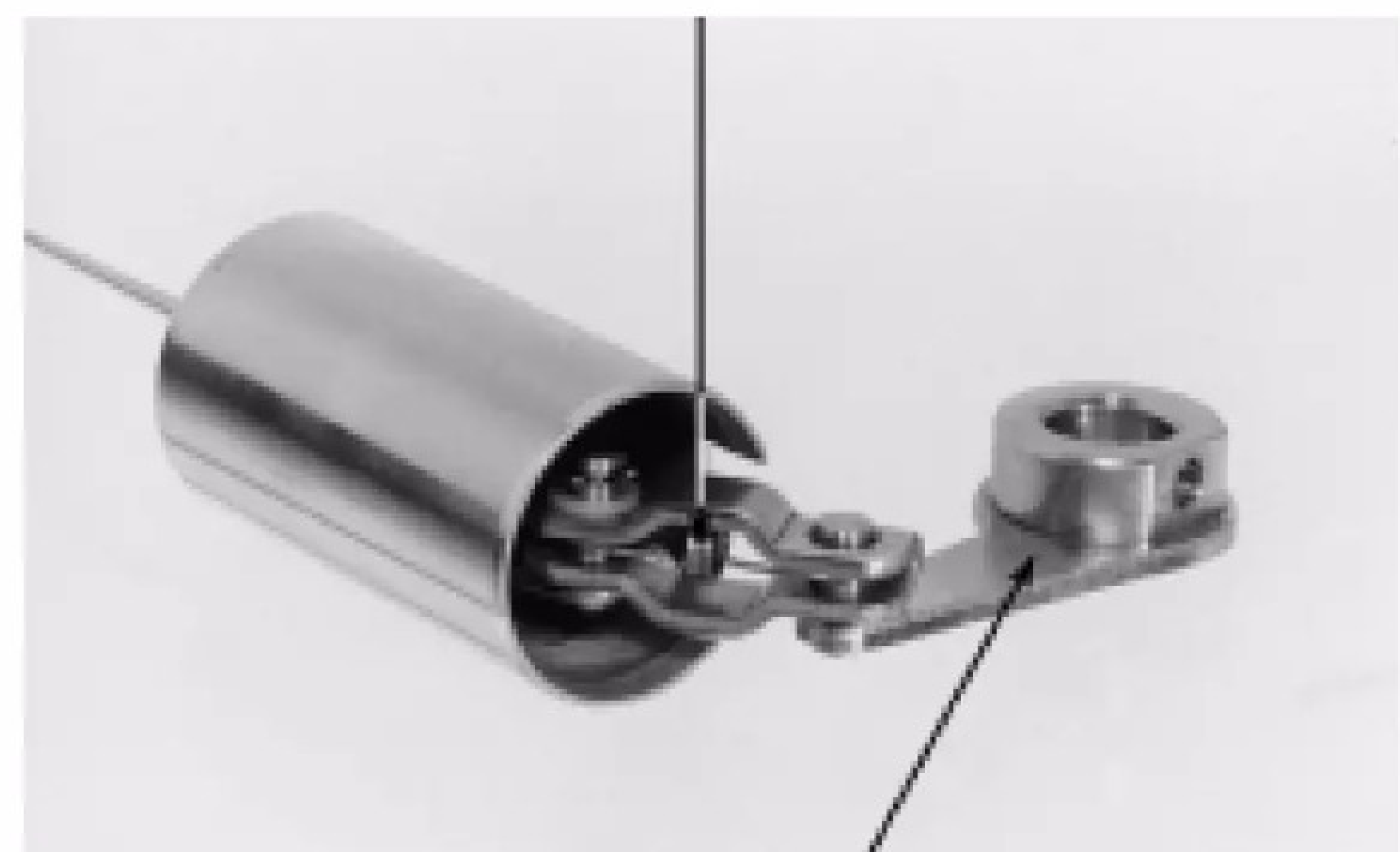


GICLÊ DE MARCHA LENTA

PARAFUSO DE MISTURA



MOLA



BRAÇO DE CONEXÃO

PARAFUSOS

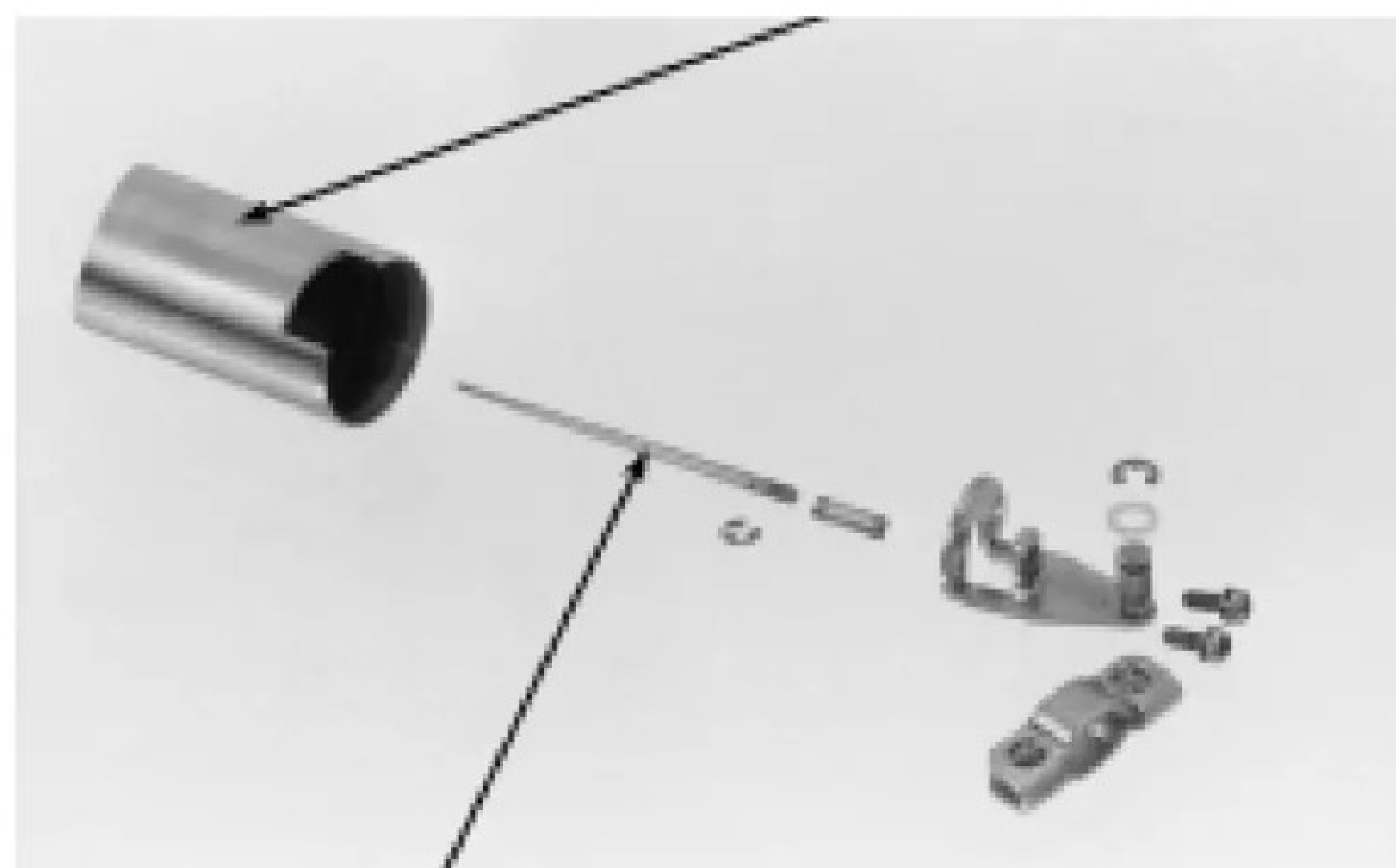


PISTÃO DO CARBURADOR

PLACA DE FIXAÇÃO

Verifique se o pistão do carburador está gasto ou riscado.
Verifique se a agulha está danificada.

PISTÃO DO CARBURADOR

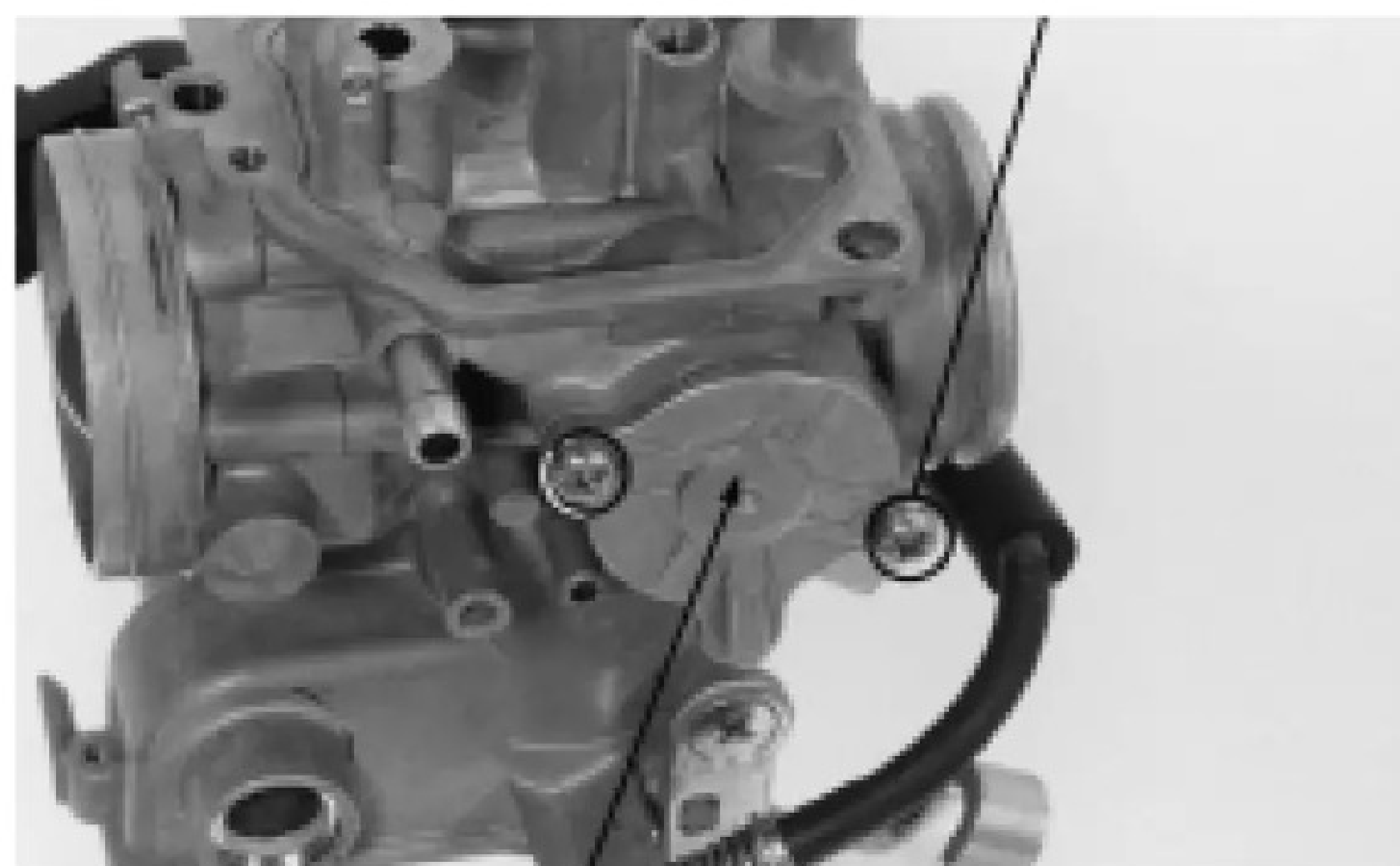


AGULHA

Remova as seguintes peças:

- dois parafusos
- tampa da válvula redutora de ar
- mola
- anel de vedação
- diafragma

PARAFUSO

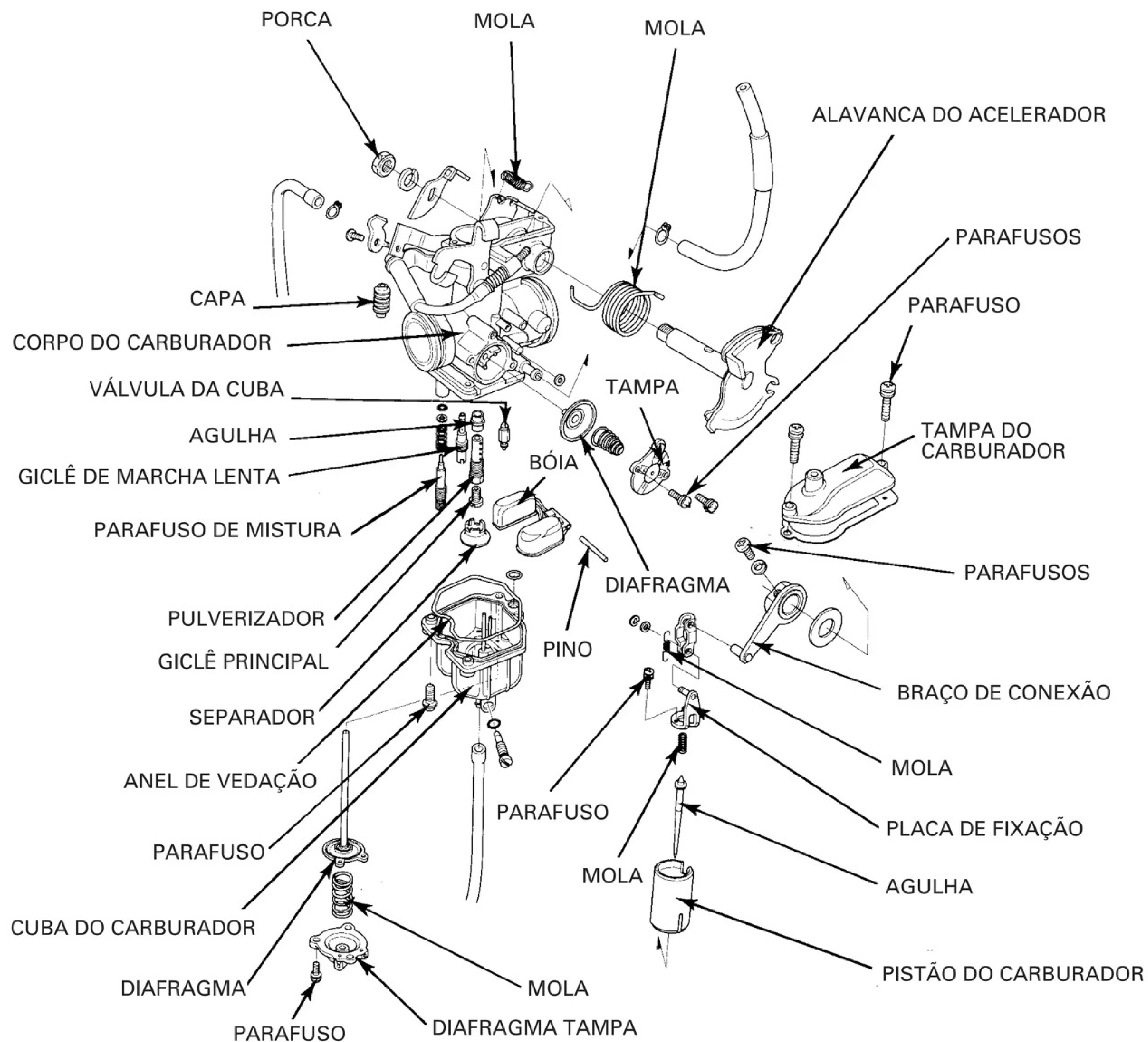


TAMPA

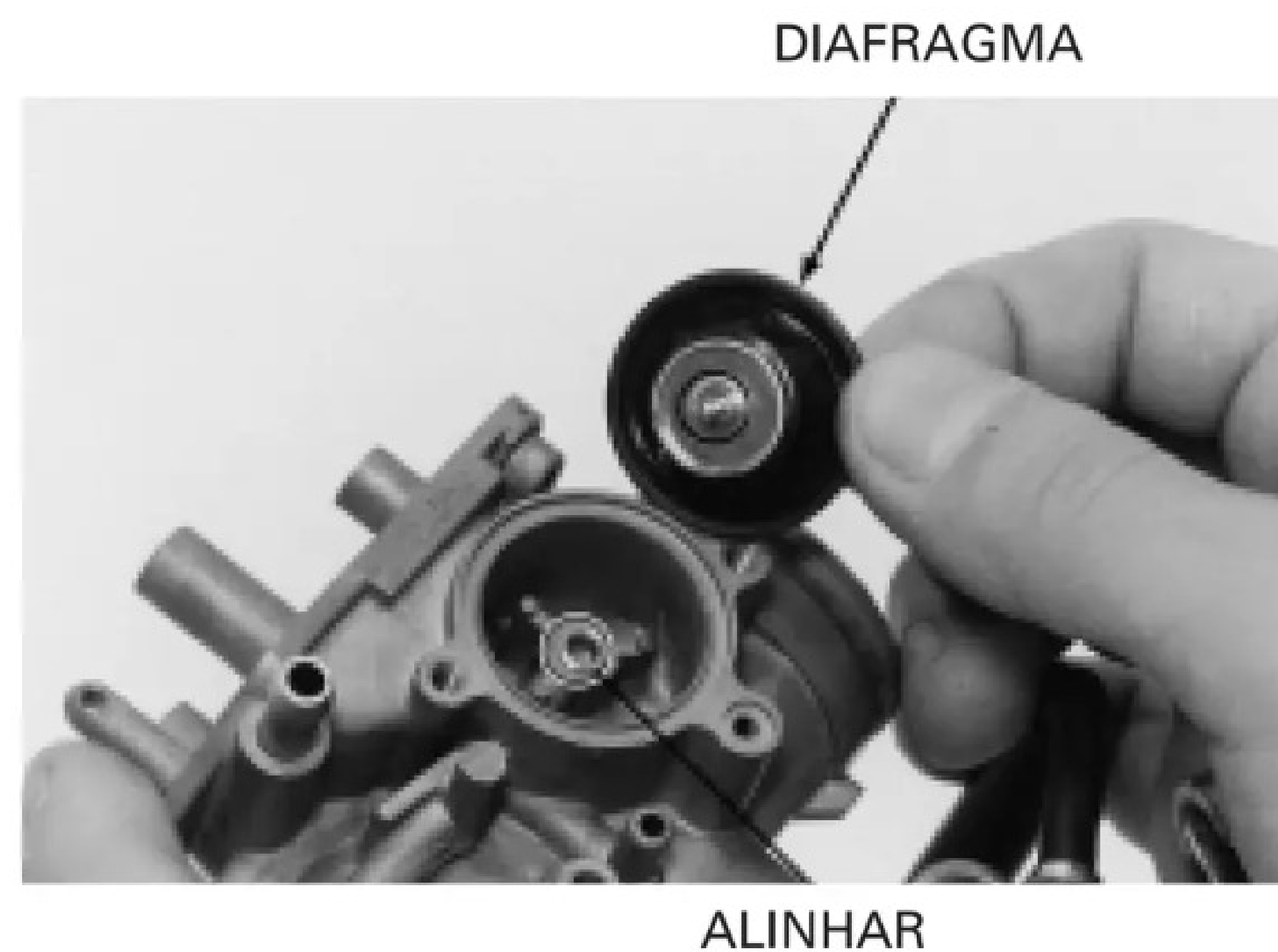
Limpe os orifícios do corpo do carburador com ar comprimido.



MONTAGEM



Instale o diafragma da válvula redutora de ar no corpo do carburador.



ALINHAR

Instale um anel de vedação novo no orifício do corpo do carburador.
Instale a mola e a tampa da válvula redutora de ar e aperte os parafusos firmemente.

Instale as seguintes peças:

- válvula de agulha, pulverizador e giclê principal
- giclê de marcha lenta
- arruela, anel de vedação, mola e parafuso da mistura.

NOTA

Instale o parafuso da mistura na sua posição original anotada durante a remoção.

Efetue o ajuste do parafuso da mistura caso um parafuso da mistura novo seja instalado.

Instale as seguintes peças:

- válvula da cuba
- bóia
- pino da bóia
- separador

INSPEÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

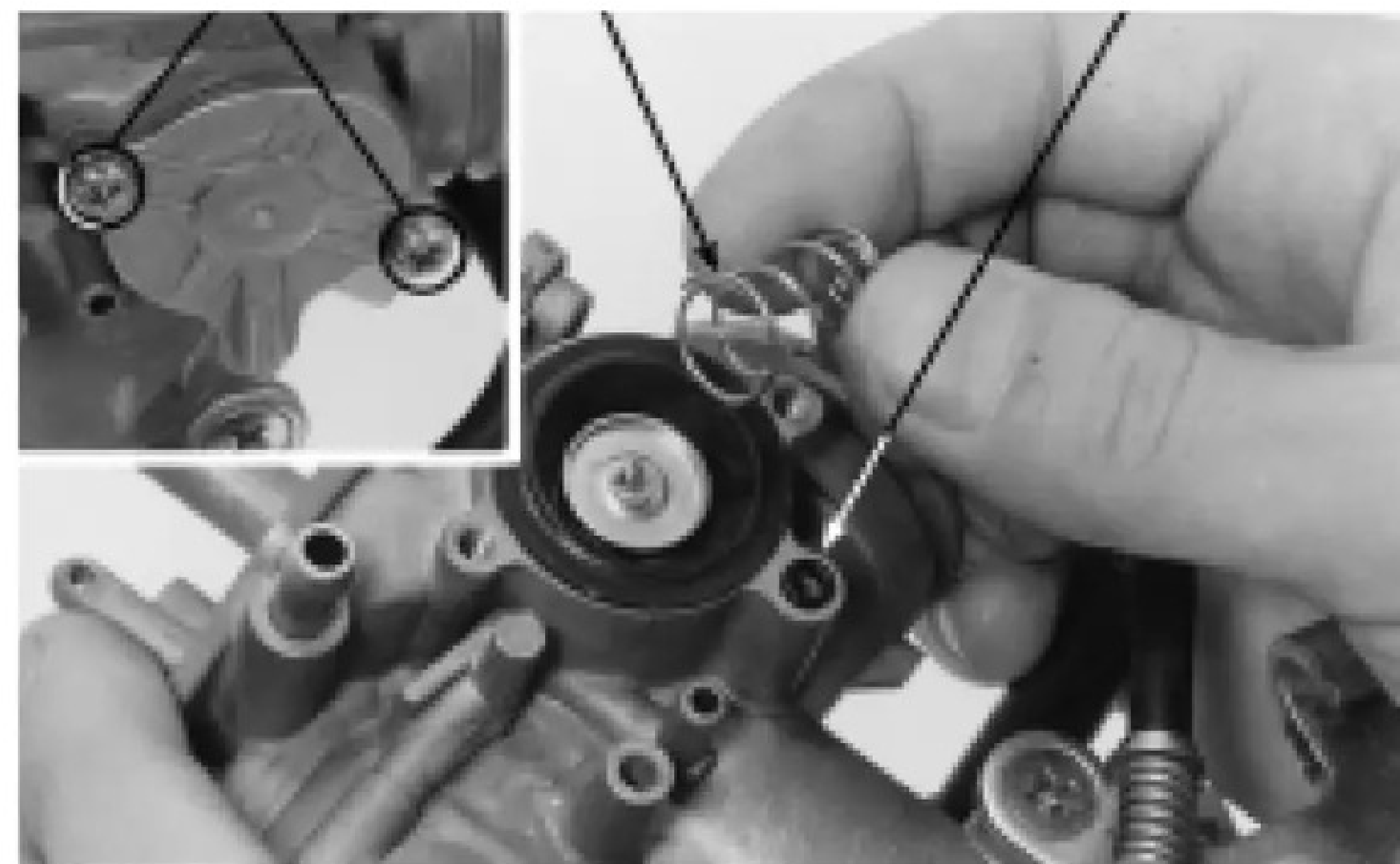
Com a válvula da cuba assentada na sua sede e o braço da bóia tocando levemente na válvula, meça a distância entre o corpo do carburador e a extremidade inferior da bóia.

Nível da bóia: 14,0 mm

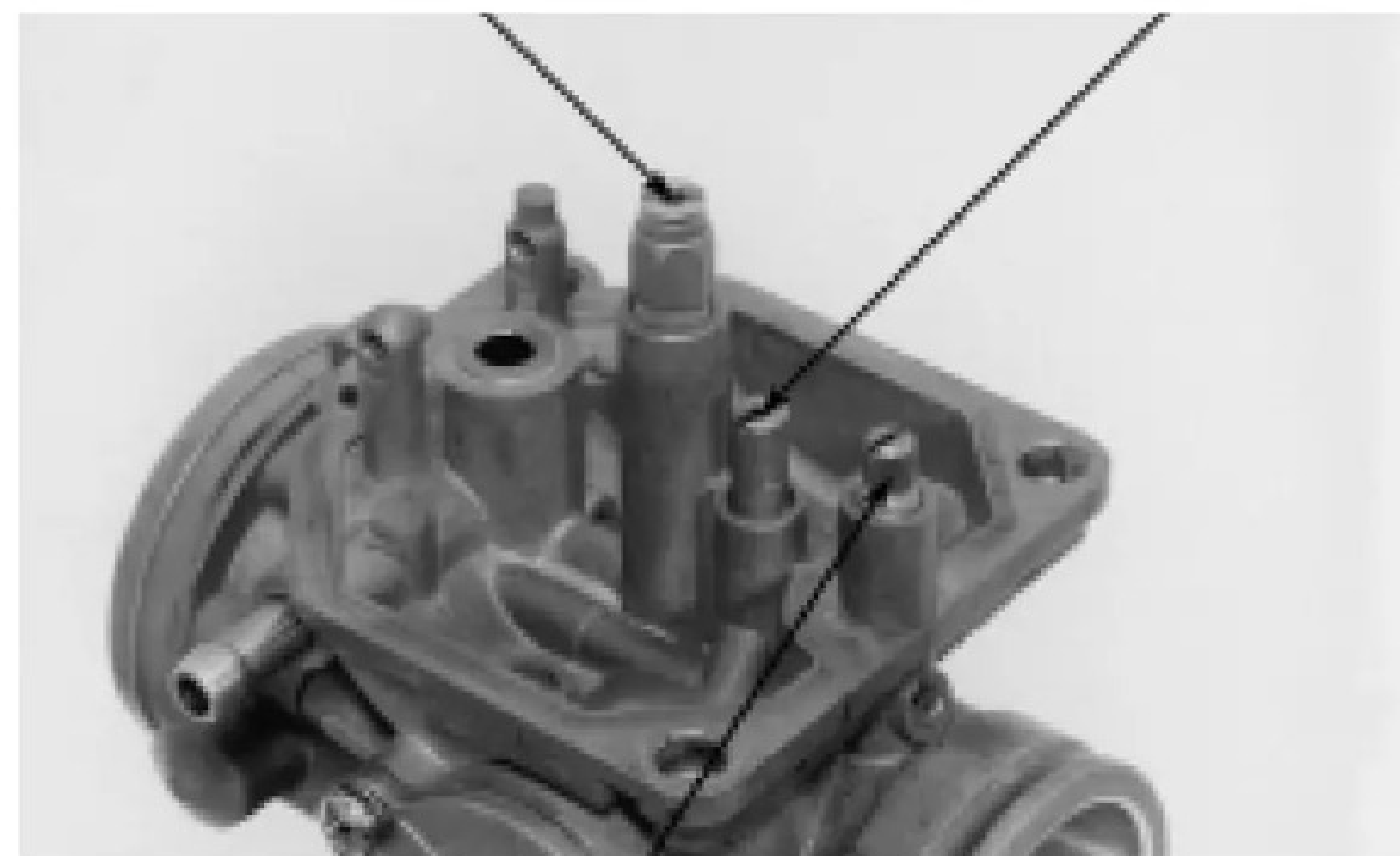
NOTA

A bóia não pode ser ajustada. Substitua a bóia se o nível estiver fora da especificação.

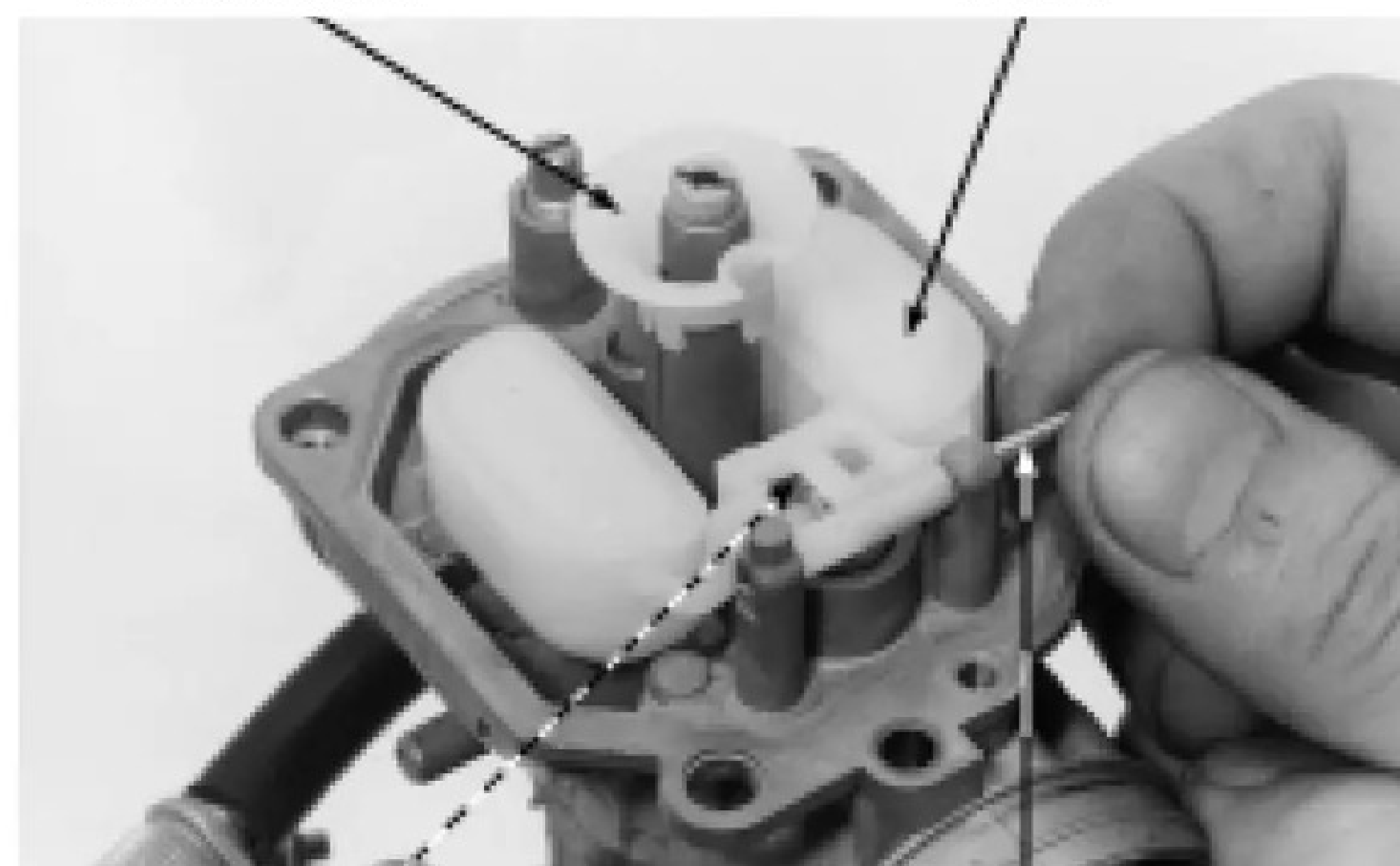
PARAFUSOS MOLA ANEL VEDAÇÃO



VÁLVULA DE AGULHA, PULVERIZADOR E GICLÊ GICLÊ DE MARCHA LENTA

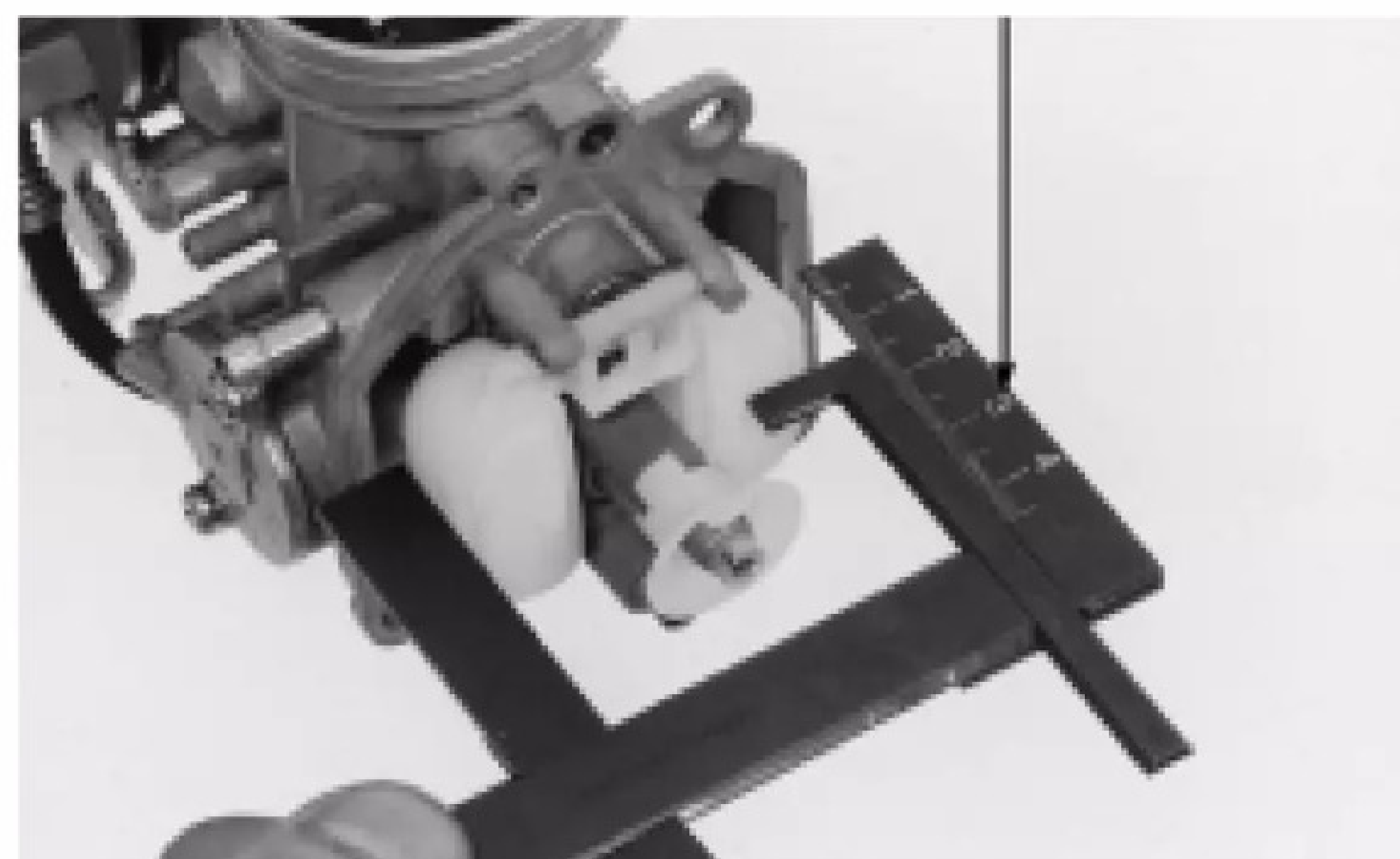


ARRUELA, ANEL DE VEDAÇÃO, MOLA E PARAFUSO DE MISTURA SEPARADOR



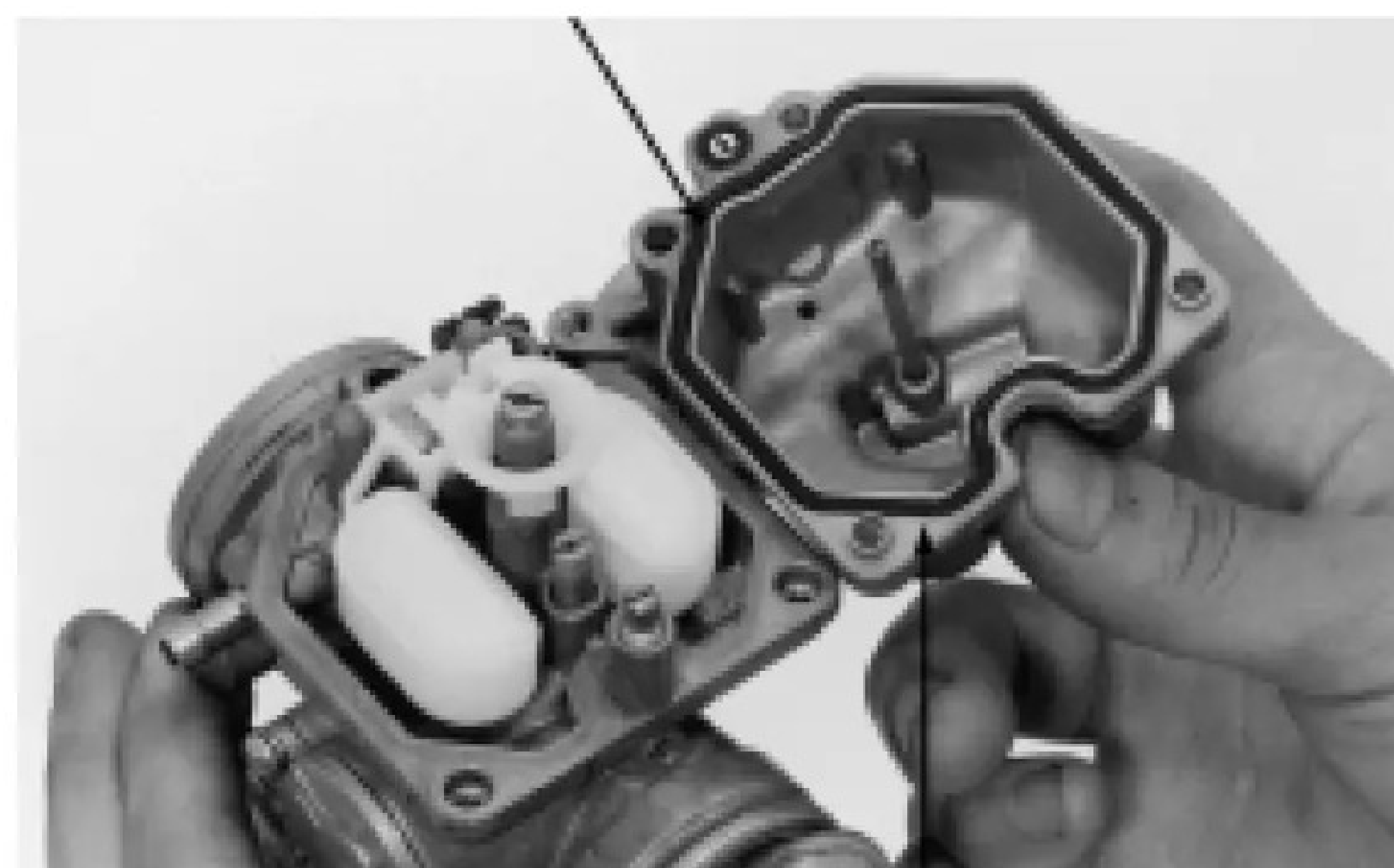
VÁLVULA DA CUBA PINO DA BÓIA

MEDIDOR DO NÍVEL DE BÓIA



Instale a cuba alinhando o tubo de ladrão da cuba com o orifício do separador.

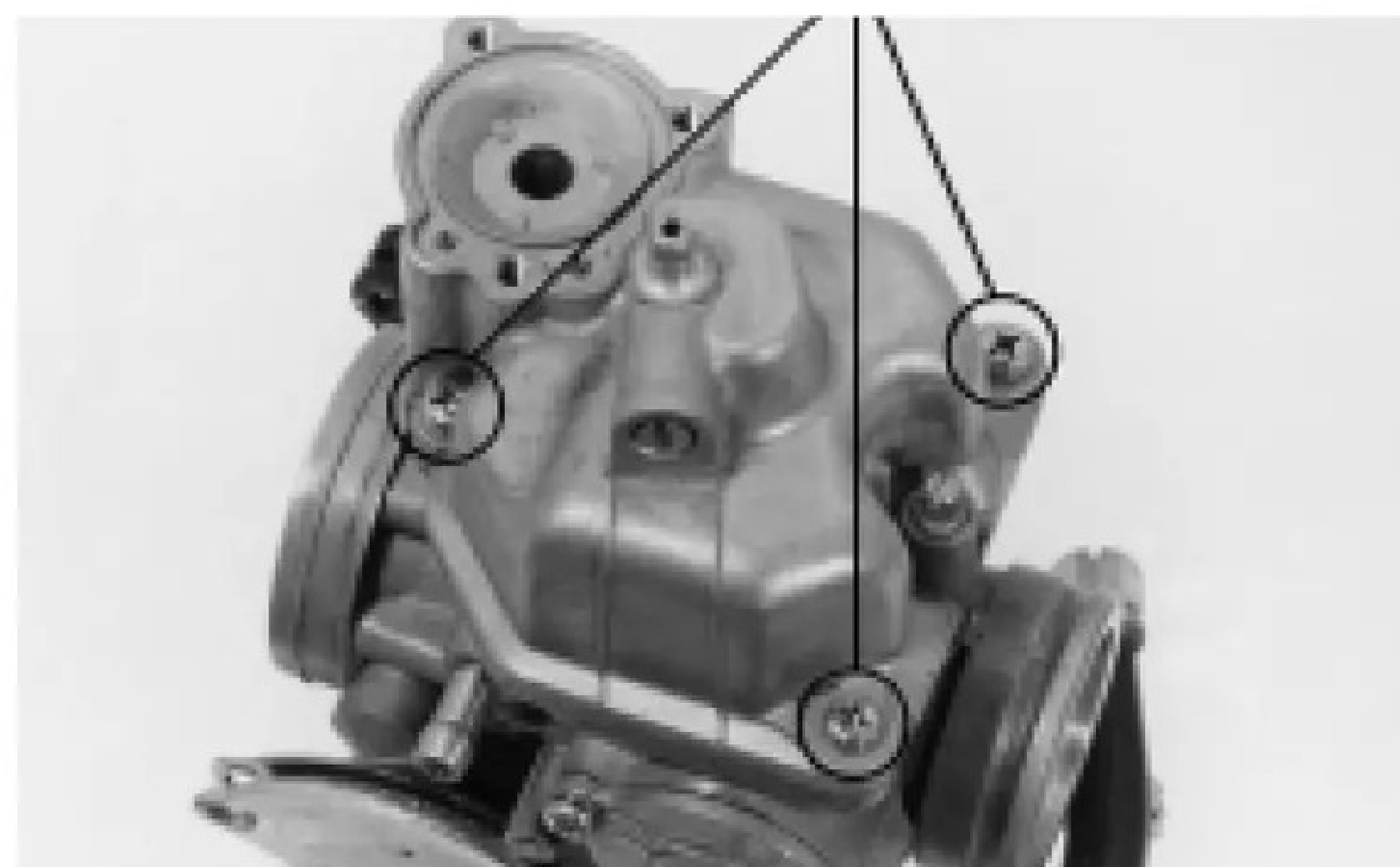
ANEL DE VEDAÇÃO



CUBA DO CARBURADOR

PARAFUSOS

Instale e aperte os parafusos da cuba.



CAPA

Instale o diafragma da bomba de aceleração e o guarda-pó.



DIAFRAGMA

Instale a mola e a tampa da bomba de aceleração.
Aperte os parafusos da tampa da bomba de aceleração.

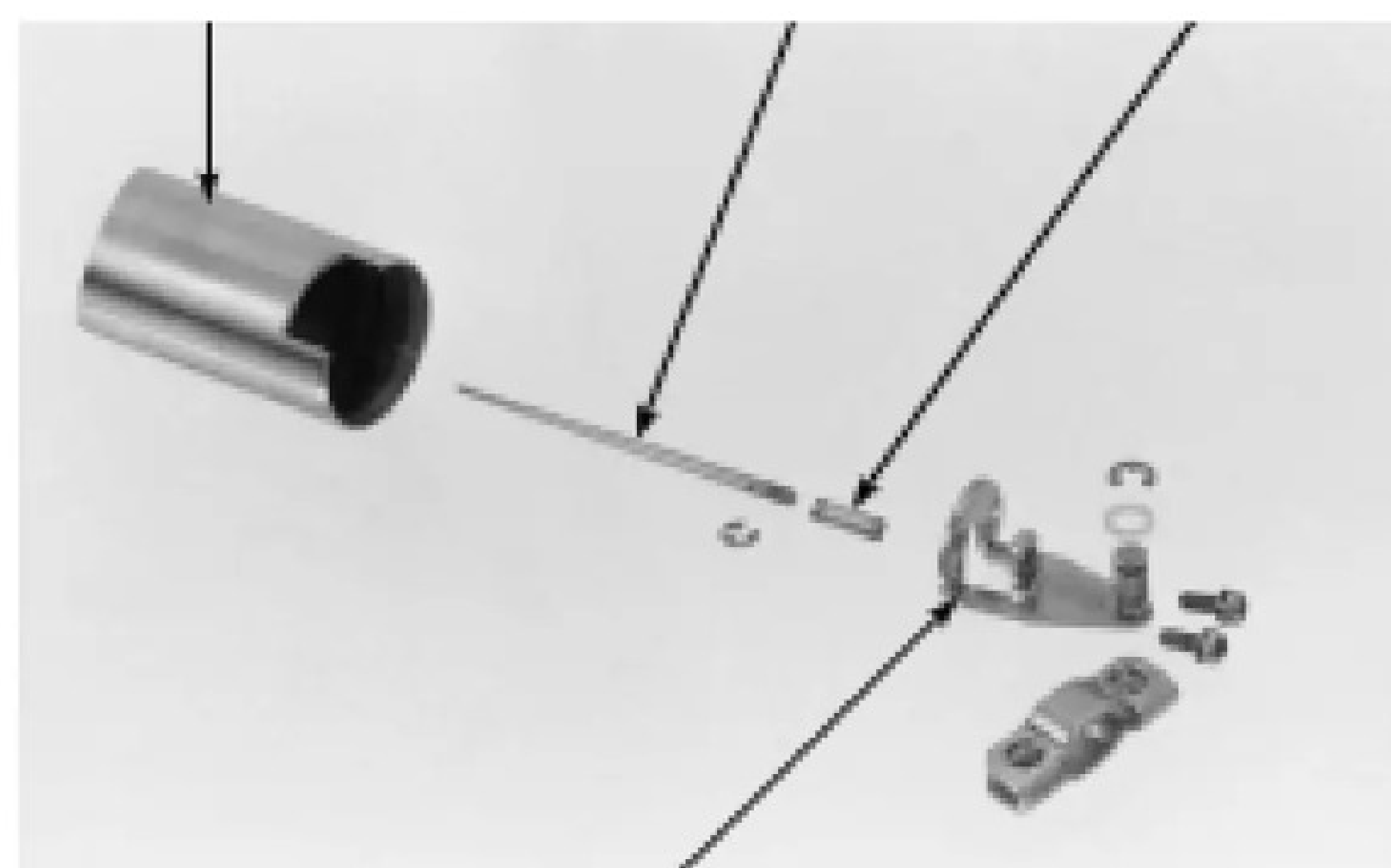
PARAFUSOS



MOLA

Instale a agulha no pistão.
Instale a mola na placa de fixação.
Instale a placa de fixação no pistão.

PISTÃO DO CARBURADOR AGULHA MOLA



PLACA DE FIXAÇÃO

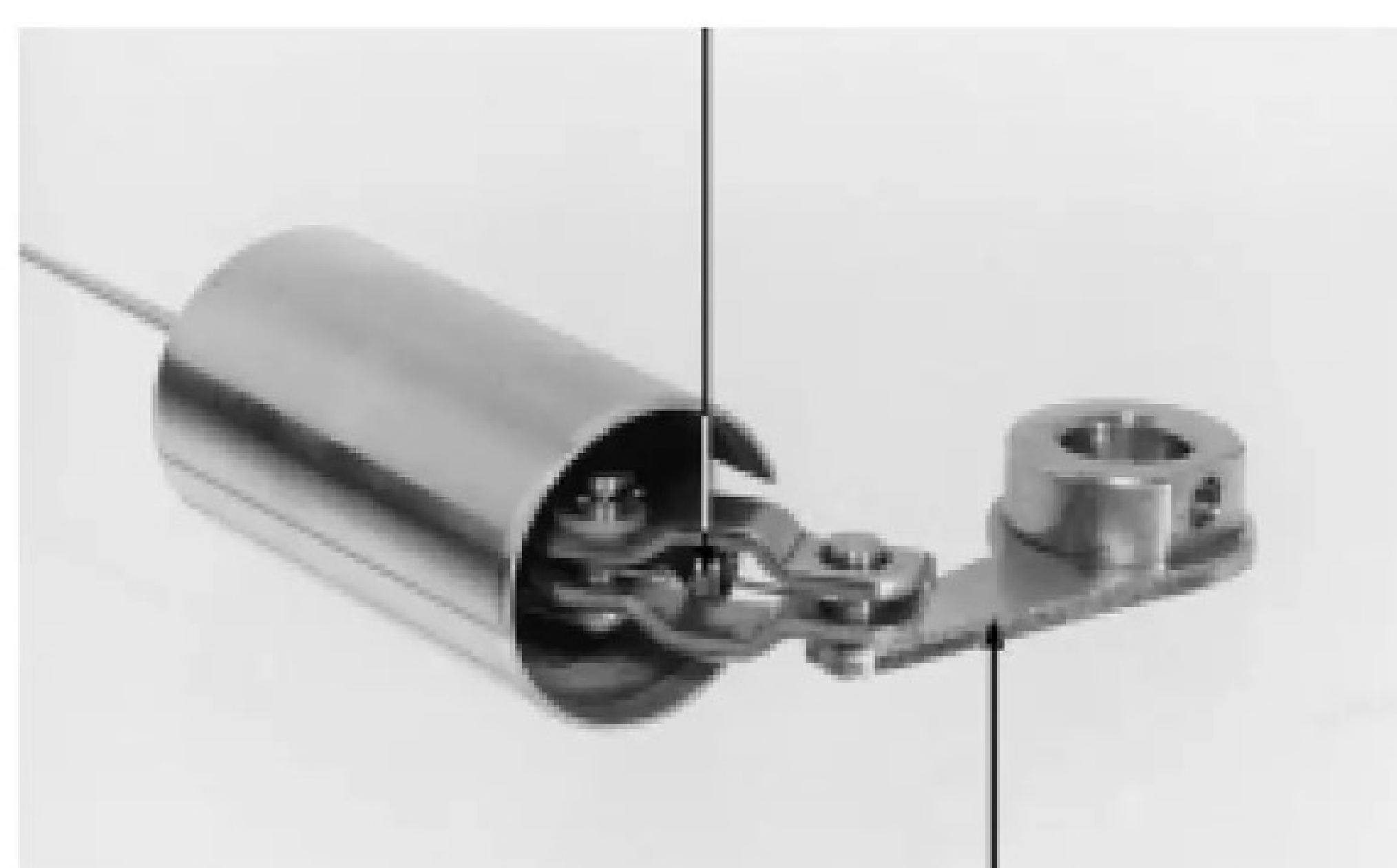
PARAFUSO

Instale e aperte os parafusos.



MOLA

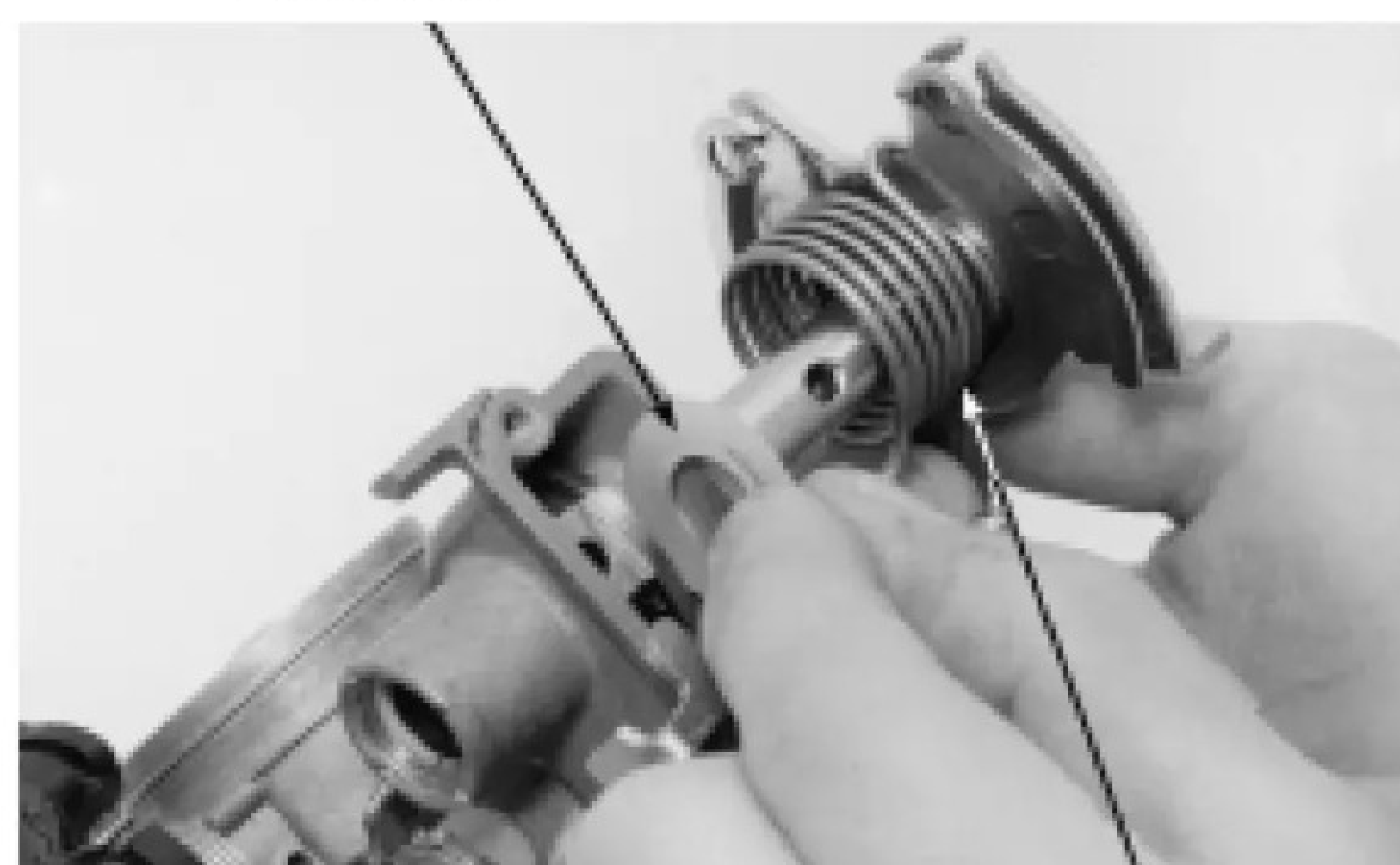
Instale o braço de conexão e a mola.



BRAÇO DE CONEXÃO

ARRUELA

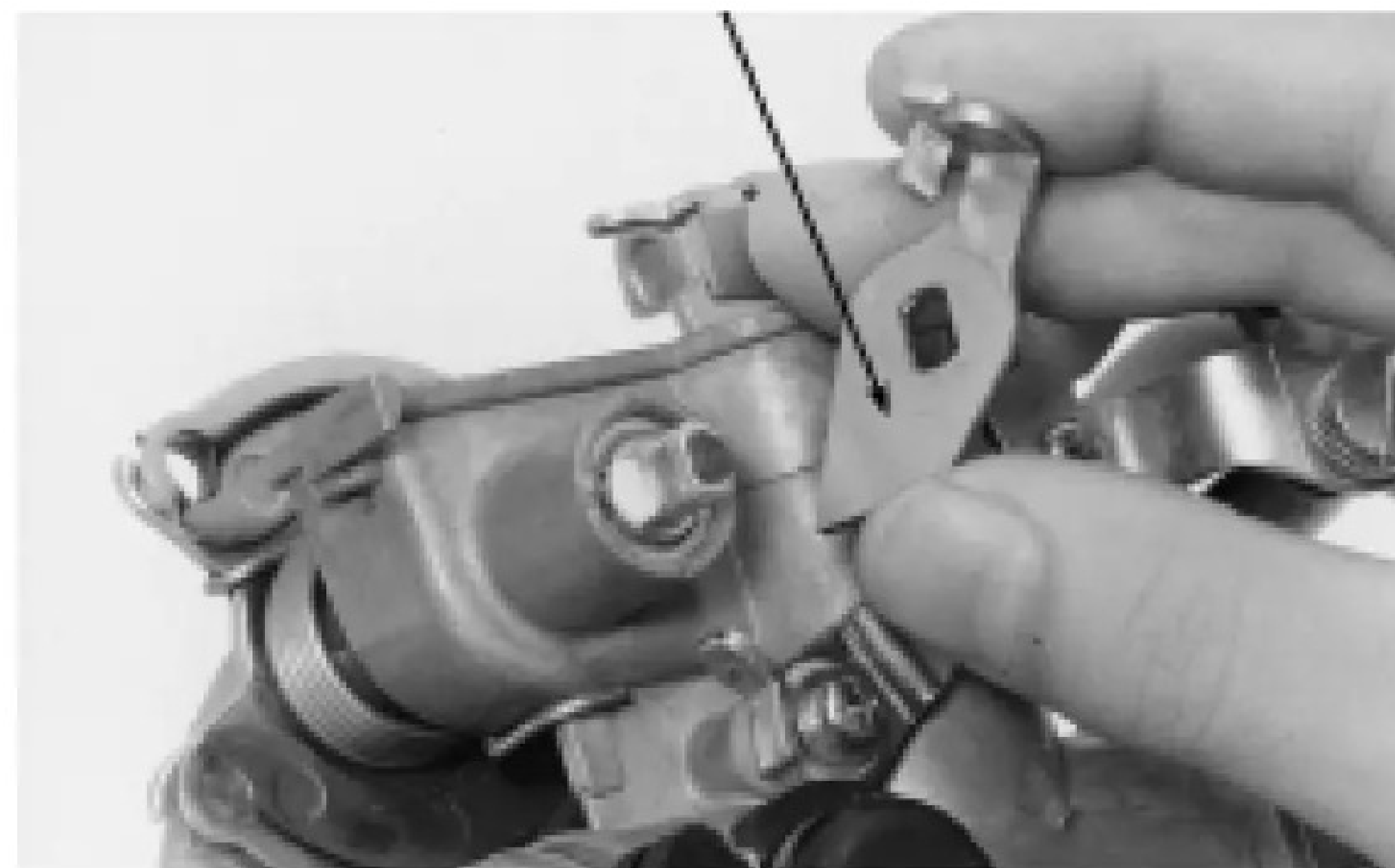
Instale o pistão no corpo do carburador.
Instale a arruela, a alavanca do acelerador e a mola.



ARRUELA/ALAVANCA DO ACCELERADOR E MOLA

Instale o braço de articulação do acelerador na alavanca do acelerador.

BRAÇO DE ARTICULAÇÃO



Instale a arruela e a porca.
Aperte a porca firmemente.
Instale e aperte o parafuso do braço de conexão.

PARAFUSO



PORCA DE FIXAÇÃO

MOLA

Instale a mola.



ALAVANCA DE ACIONAMENTO

Verifique o funcionamento das conexões como segue:

- Abra o acelerador levemente pressionando a alavanca de acionamento. Em seguida solte-o. Certifique-se de que não há folga.



Instale uma junta nova na tampa superior do carburador.

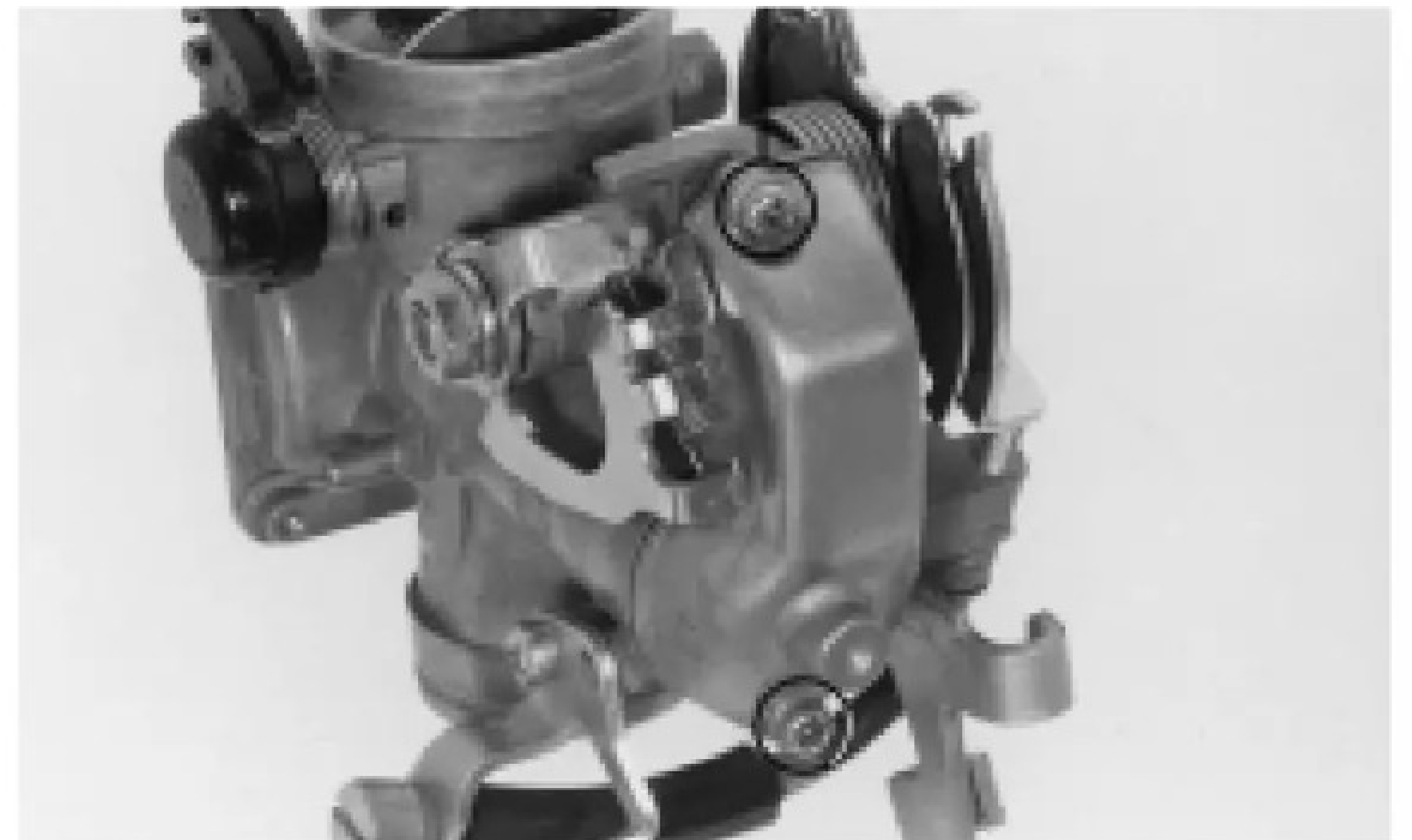
JUNTA



TAMPA DO CARBURADOR

PARAFUSO

Instale e aperte os parafusos da tampa superior.



Instale as seguintes peças:

- tubo de respiro
- tubo de drenagem
- tubo de combustível

TUBO DE RESPIRO

TUBO DE DRENAGEM



TUBO DE COMBUSTÍVEL

ALINHAR

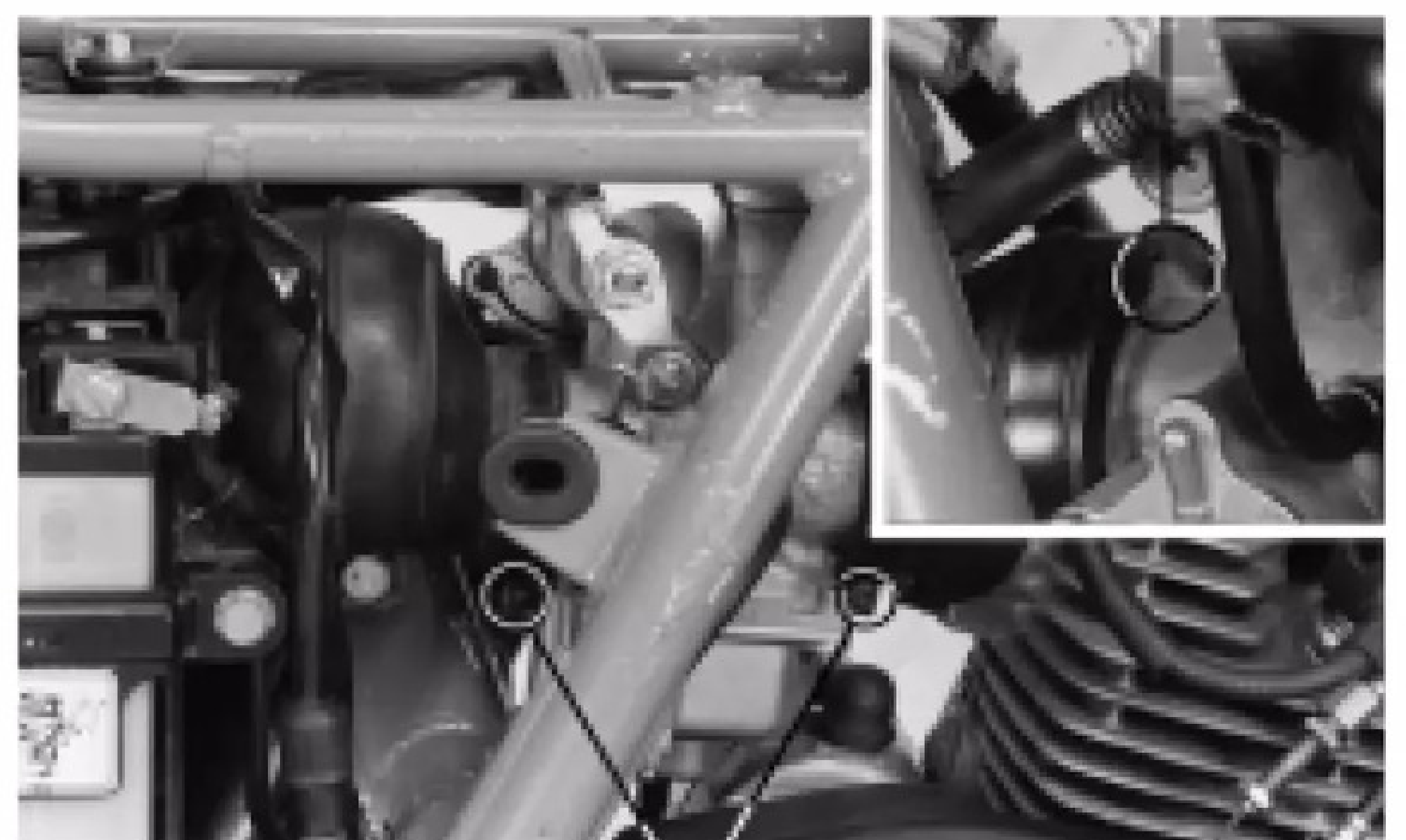
INSTALAÇÃO

O procedimento de instalação é essencialmente a ordem inversa da remoção.

Instale o carburador alinhando o ressalto do carburador com a ranhura do coletor de admissão.

NOTA

Passa os cabos do acelerador e do afogador corretamente.



PARAFUSO DO COLETOR

NOTA

Após a instalação, coloque o registro de combustível na posição ON e verifique se há vazamentos.

Instale o suporte do tanque de combustível e aperte os parafusos.

Efetue seguintes ajustes:

- folga da manopla do acelerador
- rotação de marcha lenta

AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA**NOTA**

- O parafuso da mistura é pré-ajustado na fábrica e não requer o ajuste a menos que o parafuso seja substituído.
- O motor deve ser aquecido para obter um ajuste correto. Dez minutos de funcionamento é suficiente.
- Use um tacômetro com graduação de 50 rpm ou o que indica corretamente uma mudança de 50 rpm na rotação do motor.

1. Gire o parafuso da mistura no sentido horário até ele atingir levemente sua sede e gire-o no sentido anti-horário o número de voltas especificado.

Abertura inicial: 1-3/4 voltas.

ATENÇÃO

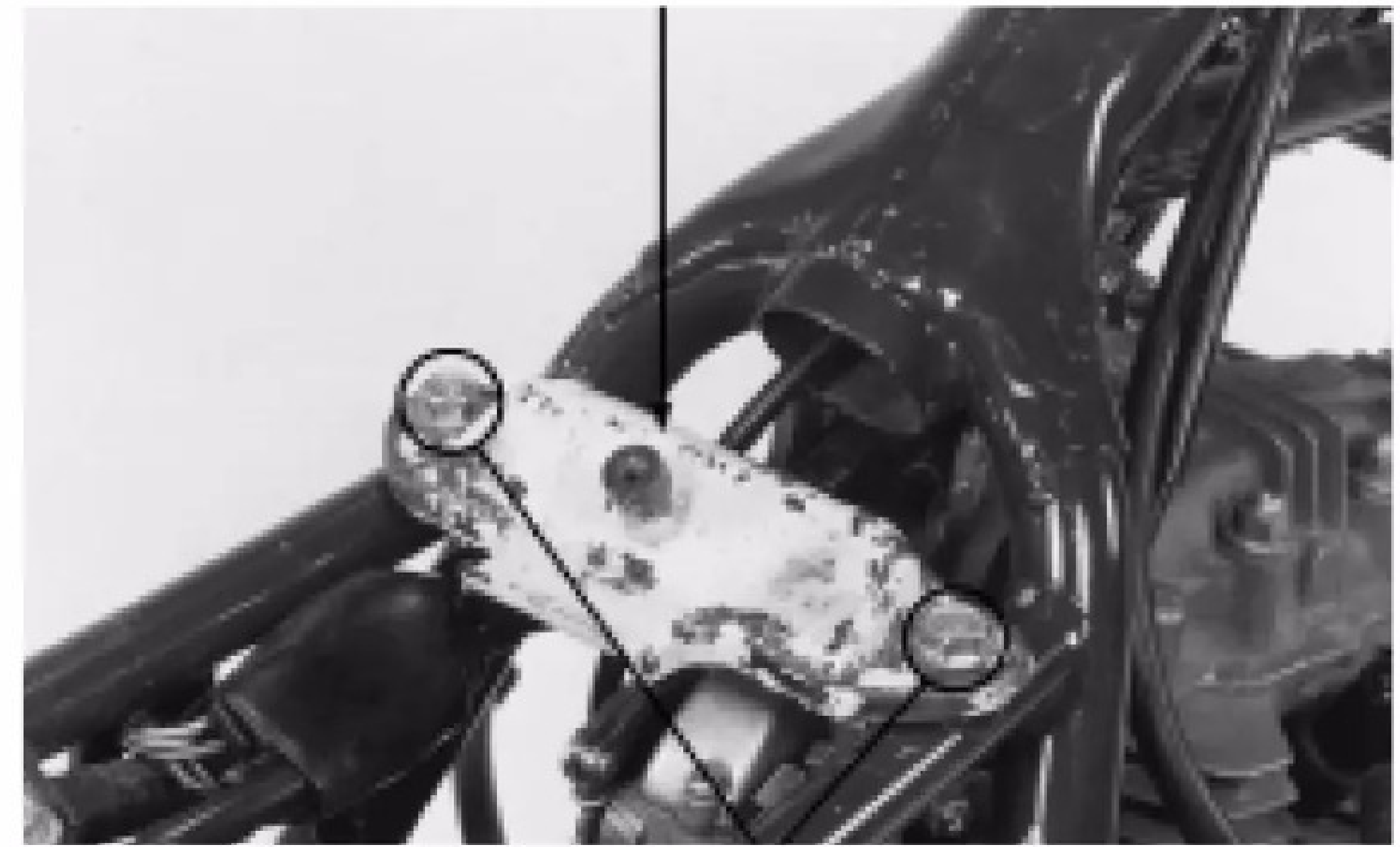
A sede do parafuso da mistura pode ser danificada se apertar o parafuso contra sua sede.

2. Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e conecte um tacômetro.
4. Ligue o motor e ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

5. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até que a rotação do motor diminua, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a rotação do motor volte a diminuir. Posicione o parafuso de mistura exatamente entre estas duas posições extremas.
6. Ajuste a rotação de marcha lenta novamente através do parafuso de aceleração.

SUPORTE DO TANQUE



PARAFUSOS



PARAFUSO DE MISTURA



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO

AJUSTE DA BOMBA DE ACELERAÇÃO

ATENÇÃO

A porca de ajuste da bomba de aceleração é pre-ajustada na fábrica e não requer o ajuste a menos que o parafuso de ajuste seja removido.

Ligue o motor e ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.

Desligue o motor.
Ajuste a folga da manopla do acelerador.

Solte a porca de ajuste da bomba de aceleração e ajuste a folga.

Folga normal: 0,5 mm

Aperte a contraporca firmemente.



PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



REGULADOR RETIFICADOR



PARAFUSO

CARCAÇA FILTRO DE AR



CARCAÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO:

Remova as seguintes peças:

- assento
- tampas laterais direita e esquerda
- bateria
- interruptor do relé de partida
- escapamento

Solte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão de ar.
Remova os parafusos e a unidade de regulador/retificador.
Remova os parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar.

Puxe a carcaça do filtro de ar para trás e remova a carcaça do filtro de ar.

INSTALAÇÃO

Instale a carcaça do filtro de ar seguindo a ordem inversa da remoção.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

Remova as tampas laterais e o assento.
Coloque o registro de combustível na posição OFF e desconecte o tubo de combustível.

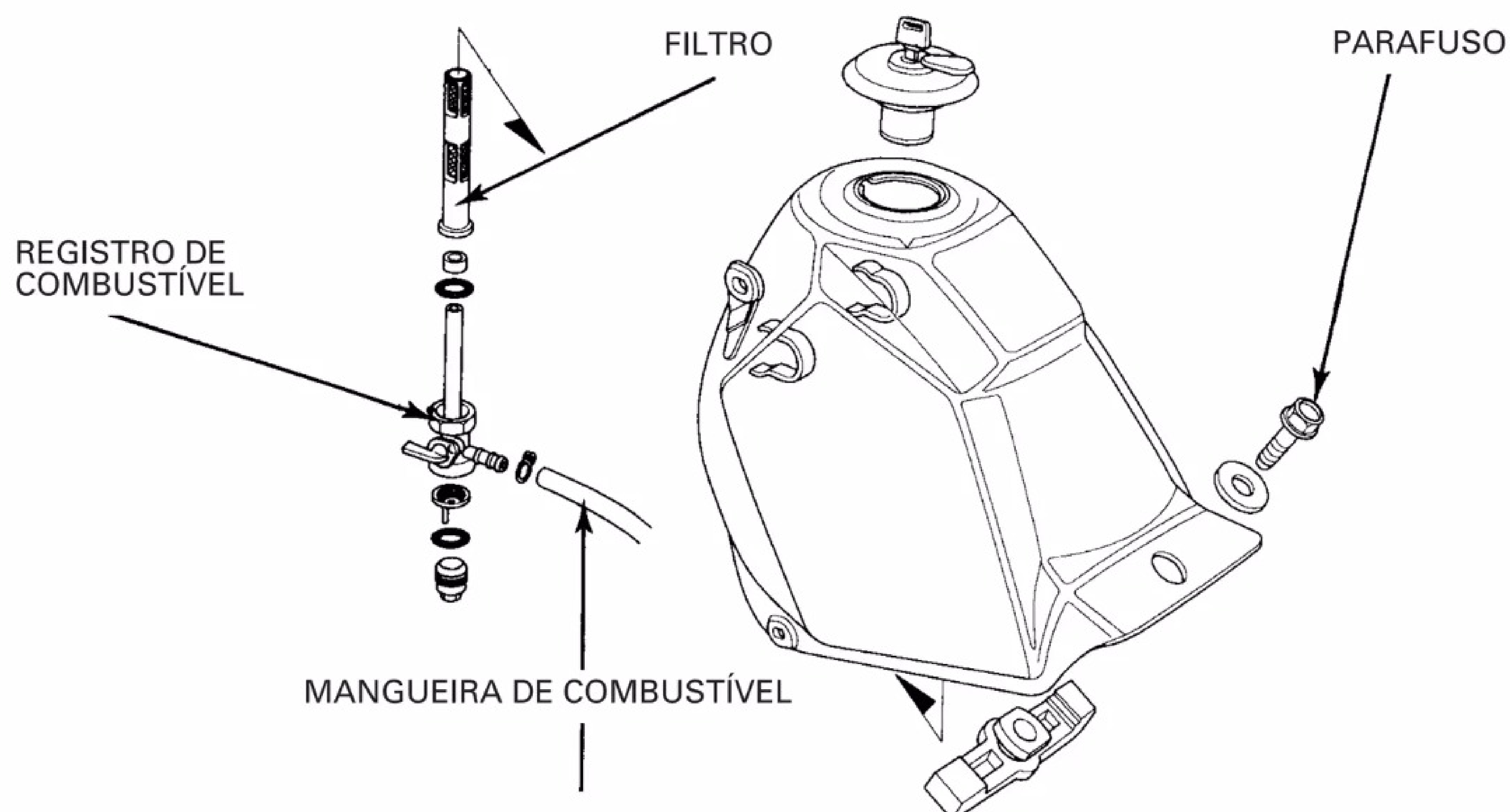
Remova os protetores e o parafuso de fixação.
Remova o tanque de combustível.



Instale o tanque de combustível seguindo a ordem inversa da remoção.

NOTA

Após a instalação, certifique-se de que não há vazamentos de combustível.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
	CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)		12
FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)		13
CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)		14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36