

Motores 1.0 8 Válvulas

Renault: Clio II 1.0 8V, Express 1.0 8V, Kangoo 1.0 8V e Twingo 1.0 e 1.2 8V

Particularidades do procedimento

As principais particularidades do procedimento de troca da correia dentada desses veículos são:

- A** A polia do eixo comando de válvulas e a engrenagem do virabrequim são chavetadas. Isso facilita o sincronismo e a troca da correia. Nesses veículos não há necessidade de utilização de ferramentas especiais para sincronizar o motor.
- B** Um dos principais pontos de sustentação do motor está na capa de proteção superior da correia. Por isso, para se retirar a correia ou qualquer um de seus rolamentos ou engrenagens, deve-se apoiar o motor (conforme explicaremos nos itens a seguir).
- C** Para a substituição da correia dentada é necessário retirar a mangueira da bomba d'água e drenar o líquido de arrefecimento do motor. Por isso aconselha-se que esse procedimento seja iniciado somente quando o motor estiver frio.

Procedimento para verificação do sincronismo da correia dentada

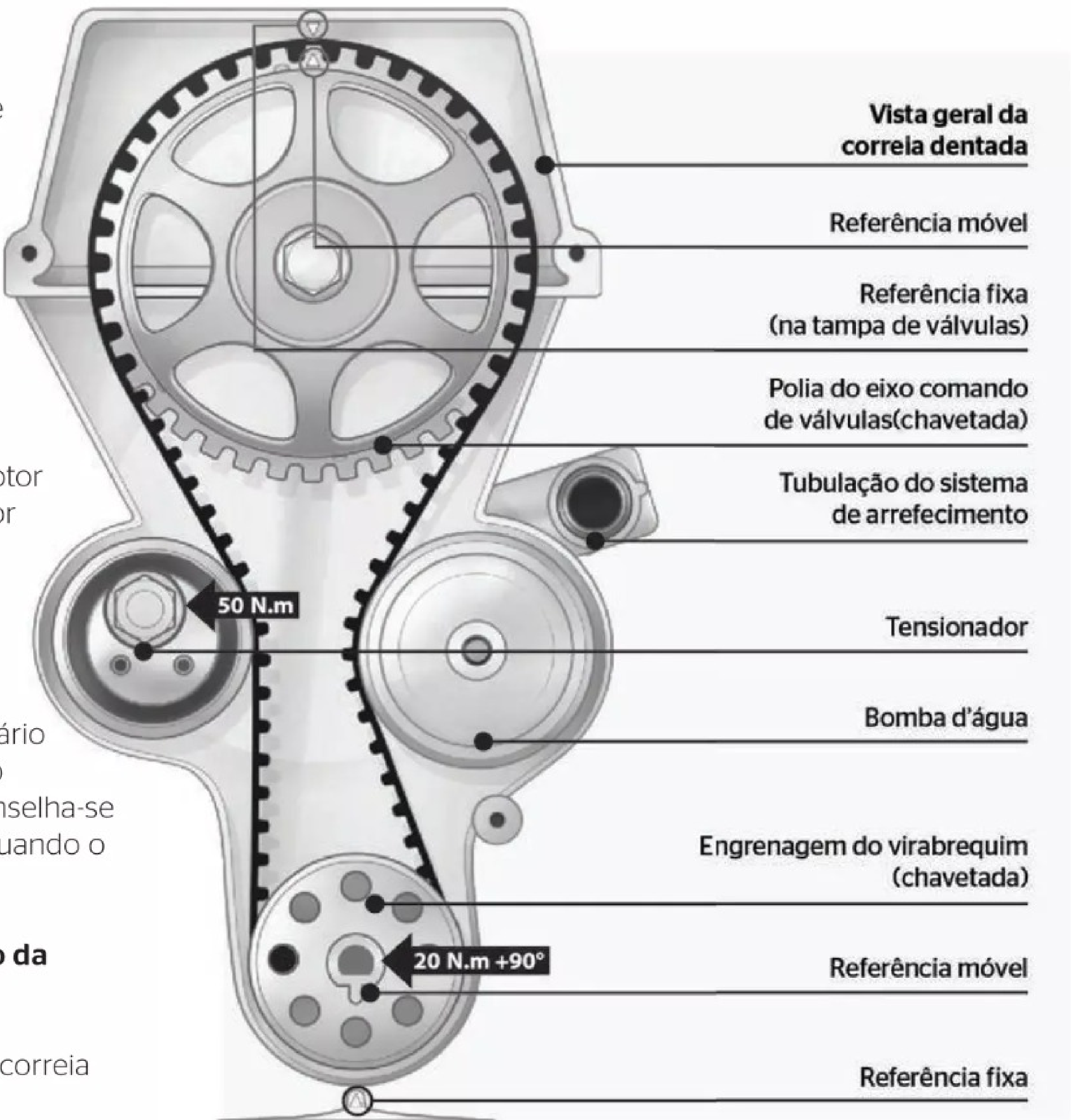
- 01** Retire o tampão existente na capa superior da correia (figuras 1 e 2);
- 02** Gire manualmente o motor até que a marca (triangular) existente na polia do eixo comando alinhe-se com a referência fixa existente na capa superior da correia (figura 2);
- 03** Nessa condição, a marca da polia do virabrequim deve alinhar-se com a referência existente na capa de proteção inferior da correia dentada (figura 3);

Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia dentada, execute o procedimento a seguir.

Procedimento para substituição da correia

- 01** Com a correia devidamente sincronizada (conforme descrito no item anterior), posicione o veículo em um elevador automotivo;
- 02** Retire a proteção do cárter, a roda dianteira direita e o protetor interno ao pára-lama (figura 3);

- 03** Retire a correia poly-v;
- 04** Certifique-se, mais uma vez, do correto posicionamento do virabrequim e do eixo comando de válvulas (figuras 2 e 3);
- 05** Retire o sensor de rotação e instale em sua base a ferramenta de travamento da árvore de manivelas (figura 4);
- 06** Solte a polia do virabrequim e retire-a;
- 07** Apoie o motor pelo cárter utilizando-se de um macaco jacaré, por exemplo;
- 08** Com o motor apoiado, retire seu suporte de sustentação superior (figura 1);



- 09

Retire a capa superior de proteção da correia dentada;
- 10

Para possibilitar a retirada da capa de proteção inferior da correia e posteriormente a retirada da correia dentada, retire a mangueira da bomba d'água;
- 11

Retire a capa de proteção inferior da correia (observe que a capa divide-se em duas partes);
- 12

Com a correia já exposta, confira atentamente se as referências móveis existentes na polia do eixo comando e na engrenagem do virabrequim alinham-se com suas respectivas referências fixas (vide vista geral da correia);
- 13

Com os eixos sincronizados, solte a porca de fixação do tensionador da correia dentada e retire a correia. Evite movimentar bruscamente o eixo comando de válvulas. Lembre-se de que sem a correia, há risco de colisão entre os pistões e as válvulas;
- 14

Instale a nova correia no sentido anti-horário, começando pela engrenagem do virabrequim. Além disso, observe o lado (setas) e a posição (marcas) de montagem da correia (figura 5);
- 15

Com um alicate de bico, posicione o tensionador em sua posição de correto tensionamento (figura 5). Observe que, nessa condição, os furos do tensionador devem estar alinhados na horizontal. Aperte a porca de fixação do tensionador, com um torque de 50 N.m ou 5 Kgf.m;
- 16

Retire a ferramenta de travamento da árvore de manivelas (figura 4);
- 17

Dê dois giros manuais no motor e confira a posição do tensionador - o tensionador deve permanecer na posição correta de trabalho. Se for preciso, ajuste-o;
- 18

Reposicione atentamente a correia em sincronismo (vide vista geral da correia);
- 19

Instale novamente a ferramenta de travamento da árvore de manivelas;
- 20

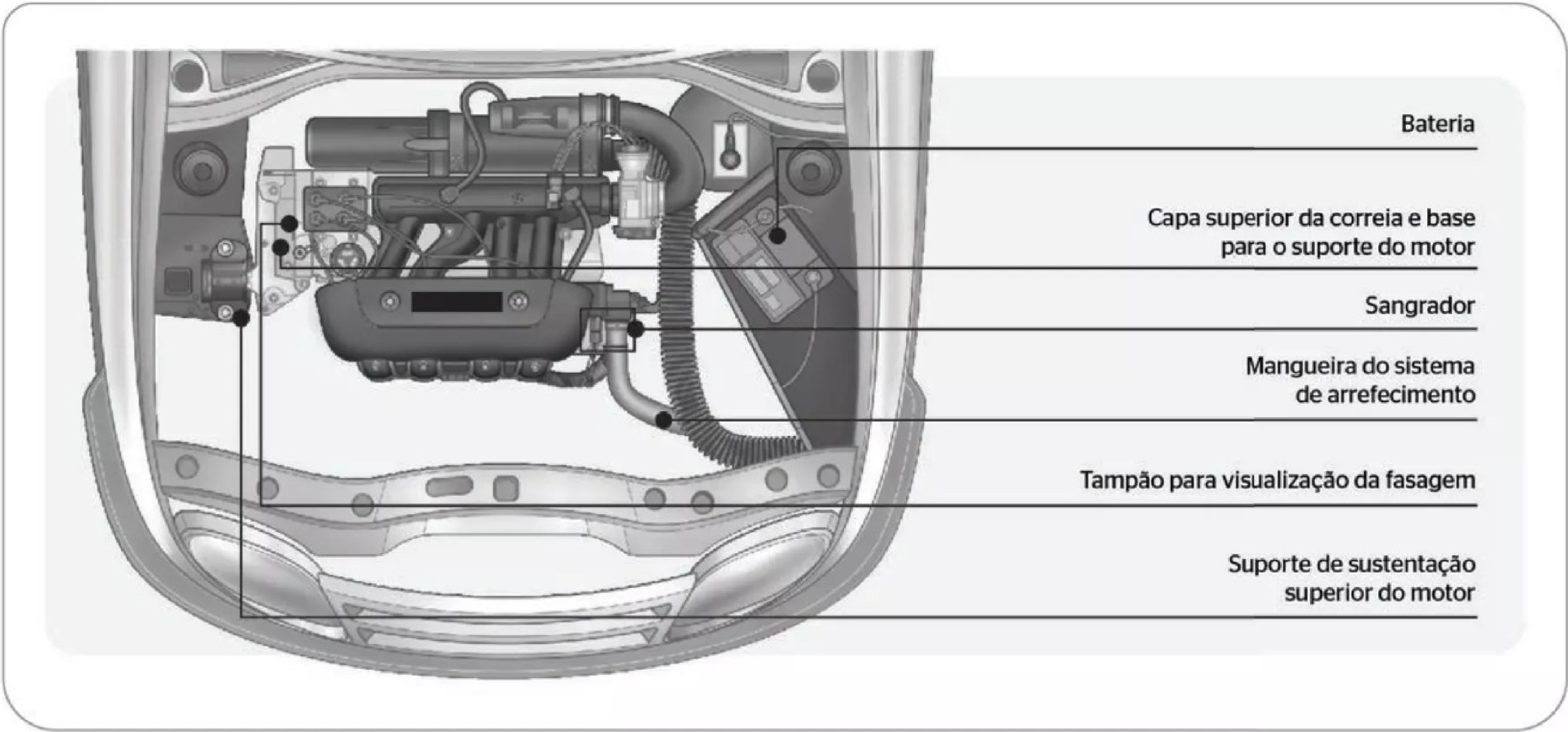
Reinstale as capas de proteção da correia. Reinstale a polia do virabrequim (torque recomendado: 20 N.m (2 Kgf.m) -F 90 graus angulares);
- 21

Retire a ferramenta de travamento;
- 22

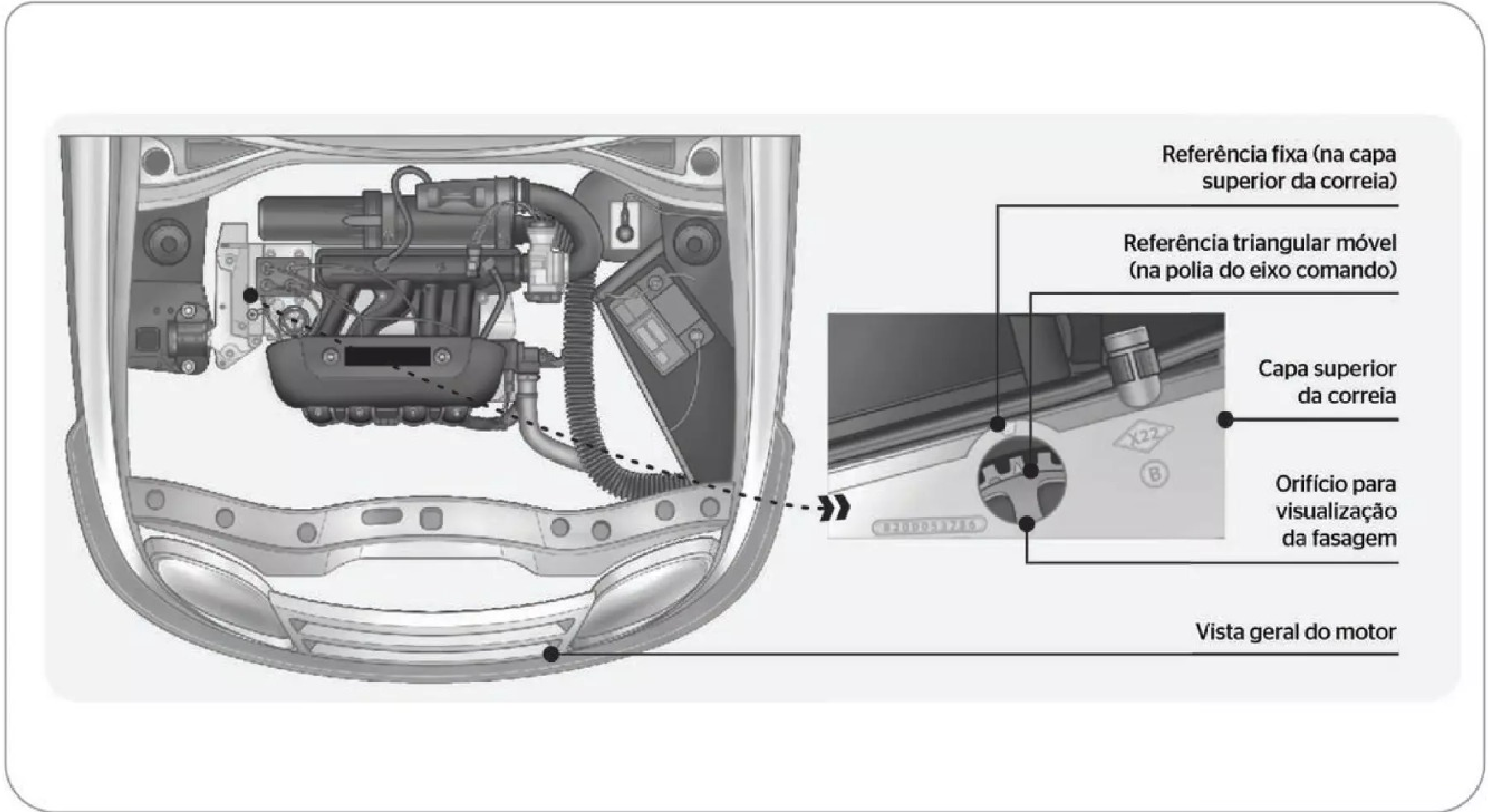
Reinstale o que foi retirado.
- 23

Após a realização do procedimento de substituição da correia, complete ou substitua o líquido do sistema de arrefecimento do motor. Além disso, para que o sistema funcione corretamente, faça a sua sangria através do sangrador específico. (Figura 6);

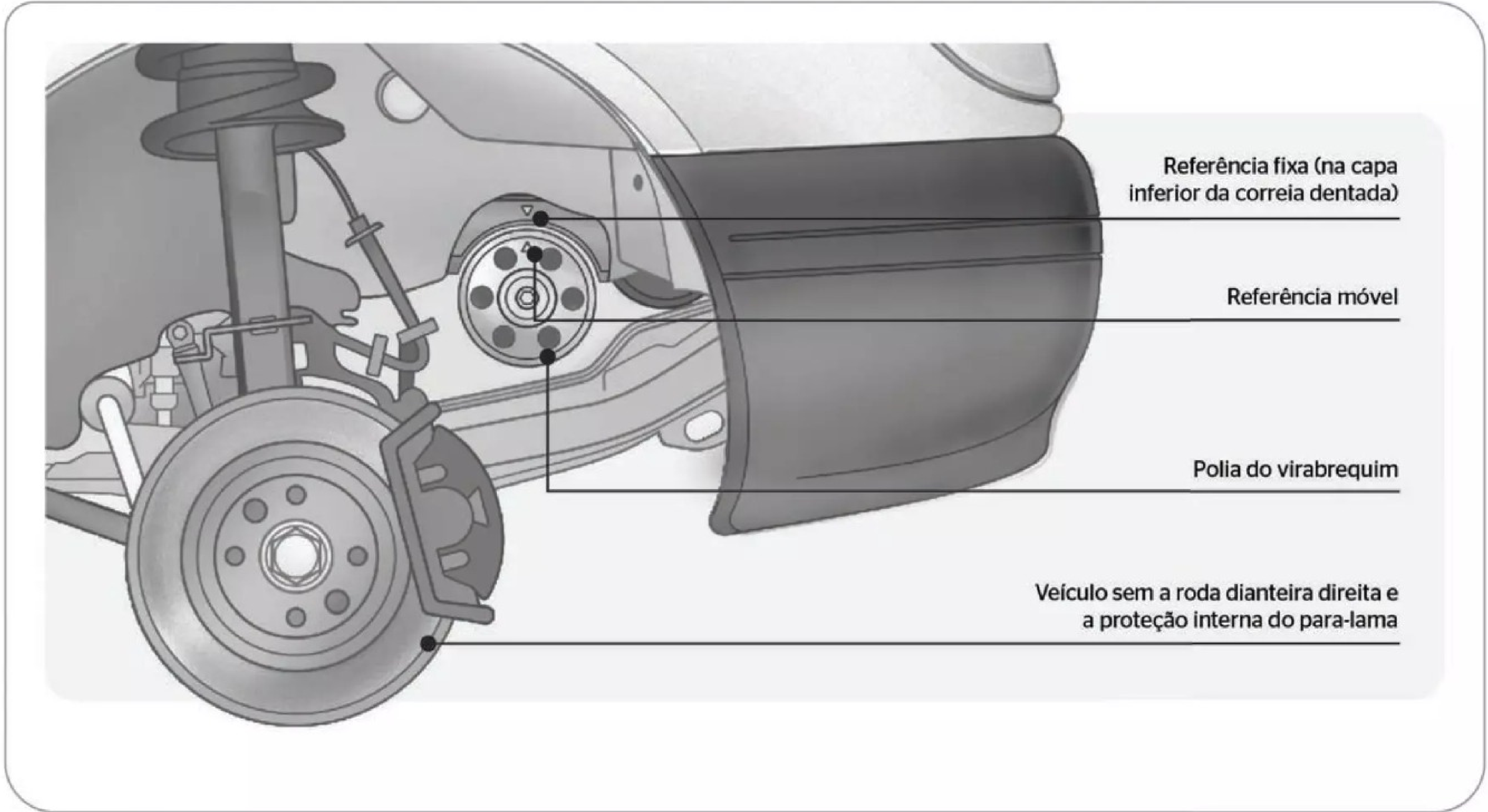
F. 01 Vista superior do motor



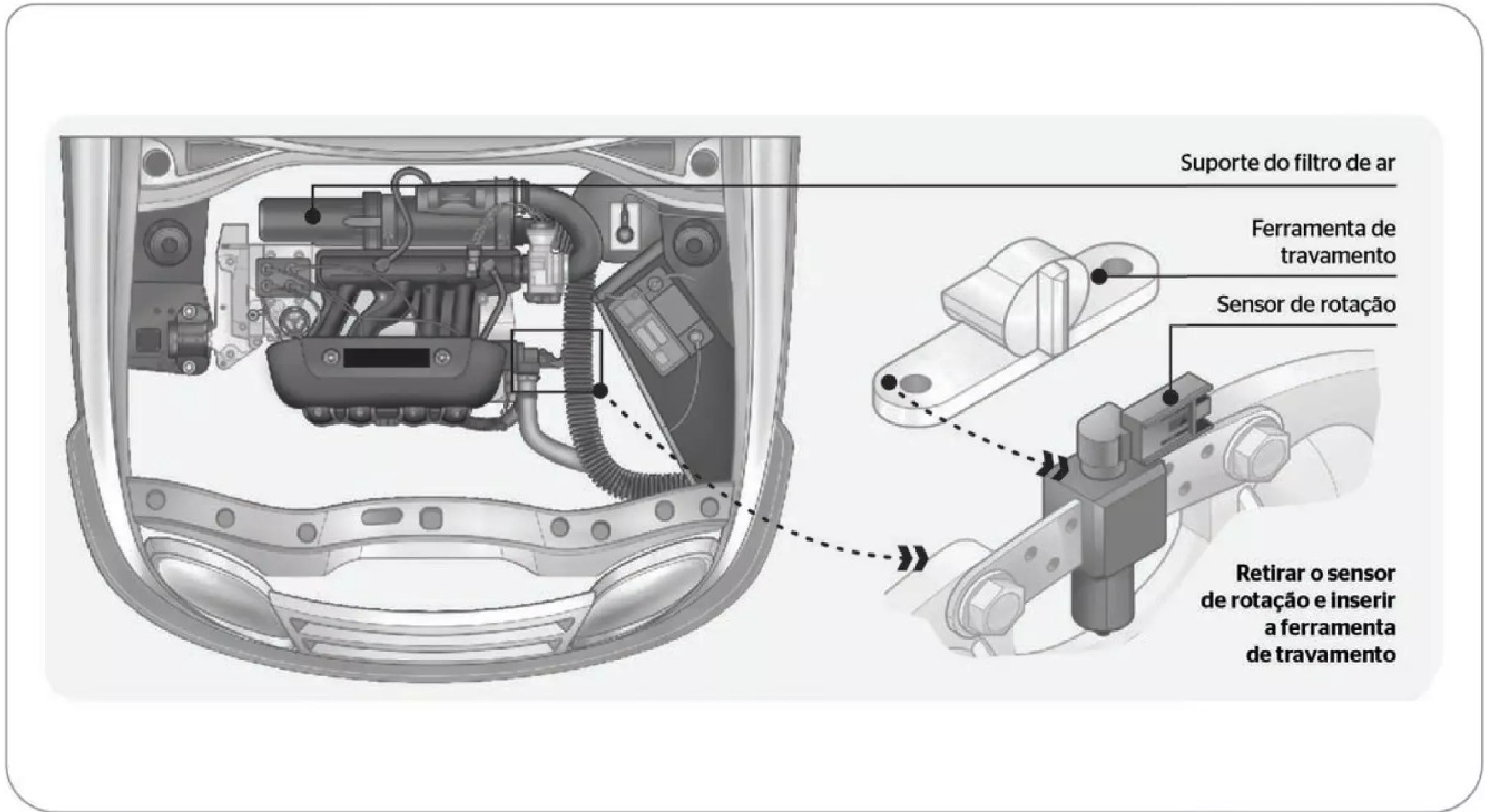
F. 02 Alinhamento do eixo comando



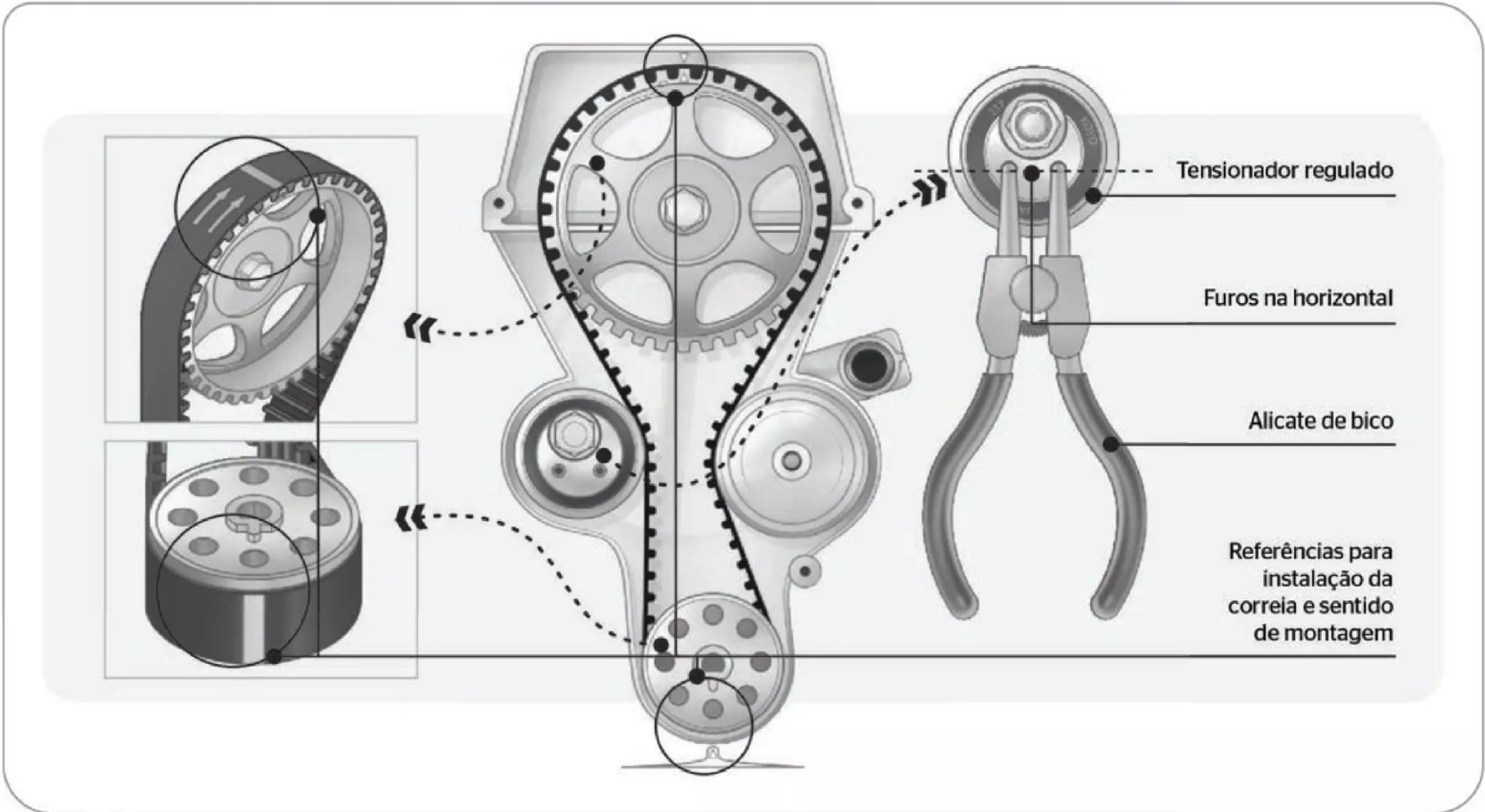
F. 03 Retirada da roda dianteira direita e fasagem do virabrequim



F. 04 Instalação da ferramenta de travamento do virabrequim



F. 05 Posicionamento do tensionador e instalação da correia



F. 06 Sangria do sistema de arrefecimento

