

Motores 1.0 e 1.2 16 Válvulas

Renault: Clio II 1.0 16V, Kangoo 1.0 16V, Express 1.0 16V e Twingo 1.2 16V Peugeot: 206 1.0 16V

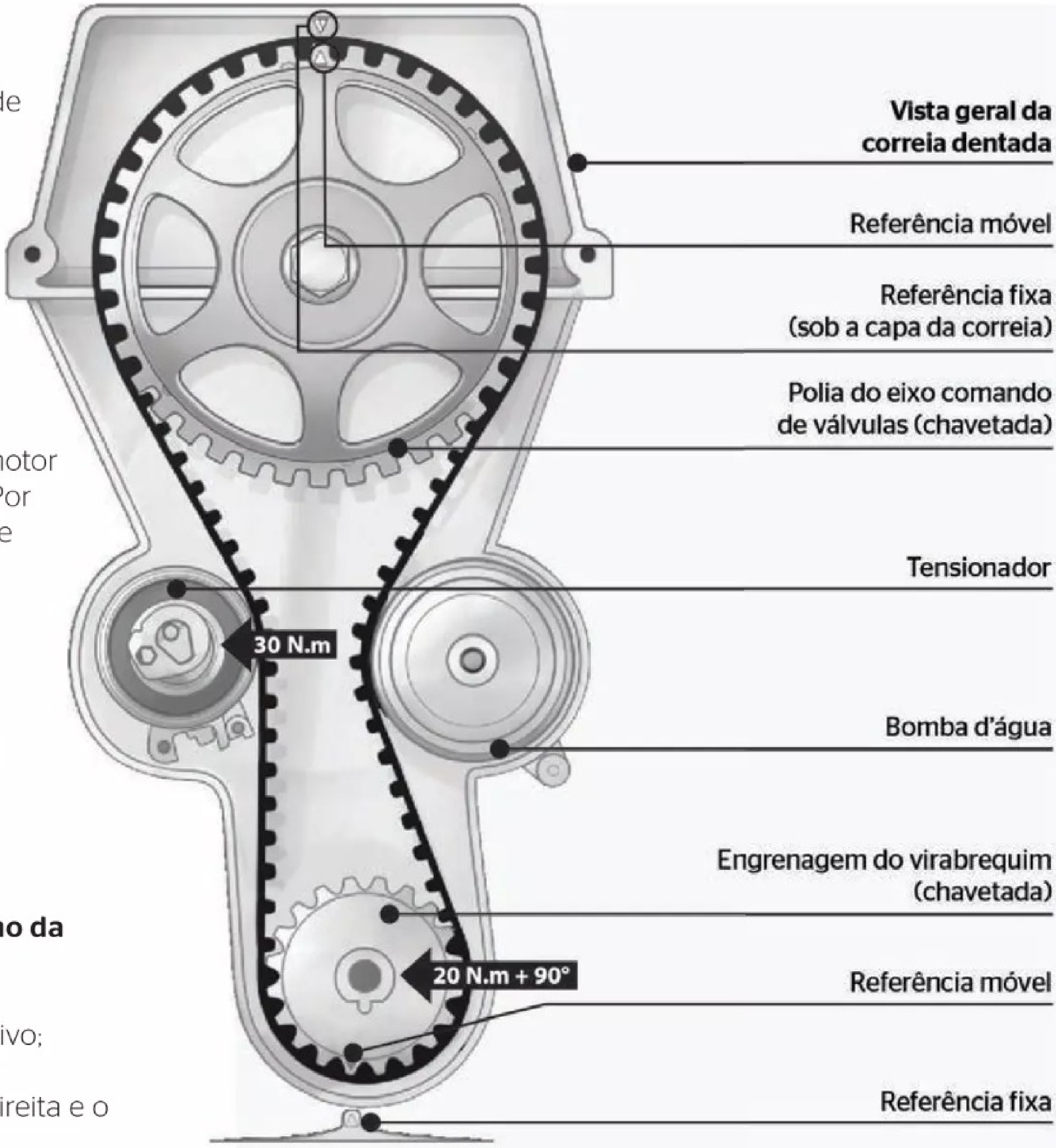
Considerações iniciais sobre o sistema

As principais particularidades do procedimento de troca da correia dentada desses veículos são:

- A** A polia do eixo comando de válvulas e a engrenagem do virabrequim são chavetadas. Isso facilita o sincronismo e a troca da correia. Nesses veículos não há necessidade de utilização de ferramentas especiais para sincronizar o motor.
- B** Um dos principais pontos de sustentação do motor está na capa de proteção superior da correia. Por isso, para se retirar a correia ou qualquer um de seus rolamentos ou engrenagens, deve-se apoiar o motor (conforme explicaremos nos itens a seguir).
- C** No Peugeot 206 1.0 16V, após a substituição da correia sincronizadora é necessário apagar, “resetar”, a indicação de revisão periódica do painel de instrumentos (vide dica no final do procedimento).

Procedimento para verificação do sincronismo da correia dentada

- 01** Posicione o veículo em um elevador automotivo;
- 02** Retire a proteção do cárter, a roda dianteira direita e o protetor interno ao pára-lama (figura 2);
- 03** Apóie o motor pelo cárter utilizando-se de um macaco jacaré, por exemplo;
- 04** Com o motor apoiado retire seu suporte de sustentação superior (figura 1);
- 05** Retire a capa superior de proteção da correia dentada (figura 1);
- 06** Gire manualmente o motor até que a marca (triangular) existente na polia do eixo comando alinhe-se com a referência fixa existente na parte traseira da capa superior da correia (figura 3);
- 07** Nessa condição, a marca da polia do virabrequim deve alinhar-se com a referência existente na capa de proteção inferior da correia dentada (figura 3).



Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia dentada, execute o procedimento a seguir.

Procedimento para substituição da correia

- 01** Com o motor apoiado e a polia do eixo comando de válvulas exposta, retire as correias auxiliares;
- 02** Certifique-se do correto posicionamento do virabrequim e do eixo comando de válvulas (figura 3);
- 03** Retire o sensor de rotação e instale em sua base a ferramenta de travamento da árvore de manivelas (figura 4);
- 04** Solte a polia do virabrequim e retire-a;
- 05** Retire a capa de proteção inferior da correia (observe que a capa divide-se em duas partes);

- 06 Com a correia já exposta, confira atenciosamente se as referências móveis existentes na polia do eixo comando e na engrenagem do virabrequim alinham-se com suas respectivas referências fixas (vide vista geral da correia);
- 07 Solte a porca de fixação do tensionador da correia dentada. Com uma chave Allen de 6mm, posicione o tensionador em sua posição de mínimo tensionamento. Com um pino de aproximada-mente 1 mm trave-o nessa posição (figura 5). Com o tensionador travado retire a correia dentada;
- 08 Instale a nova correia no sentido anti-horário, começando pela engrenagem do virabrequim. Além disso, observe o lado (setas) e a posição (marcas) de montagem da correia (figura 6);
- 09 Com a correia já instalada, destrave o tensionador de sua posição mínima. Com uma chave Allen posicione o tensionador em sua posição de máximo tensionamento (figura 5). Aperte a porca de fixação do tensionador, com um torque de 30 N.m ou 3 Kgf.m;
- 10 Retire a ferramenta de travamento da árvore de manivelas (figura 4);
- 11 Dê dois giros manuais (voltas completas) no motor e posicione o tensionador em sua posição ideal de tensionamento (figura 5);
- 12 Reposicione atentamente a correia em sincronismo (vide vista geral da correia);

- 13 Instale novamente a ferramenta de travamento da árvore de manivelas;
- 14 Reinstale as capas de proteção da correia. Reinstale a polia do virabrequim (torque recomendado: 20 N.m (2 Kgf.m) + 90 graus angulares);
- 15 Retire a ferramenta de travamento;
- 16 Reinstale o que foi retirado.

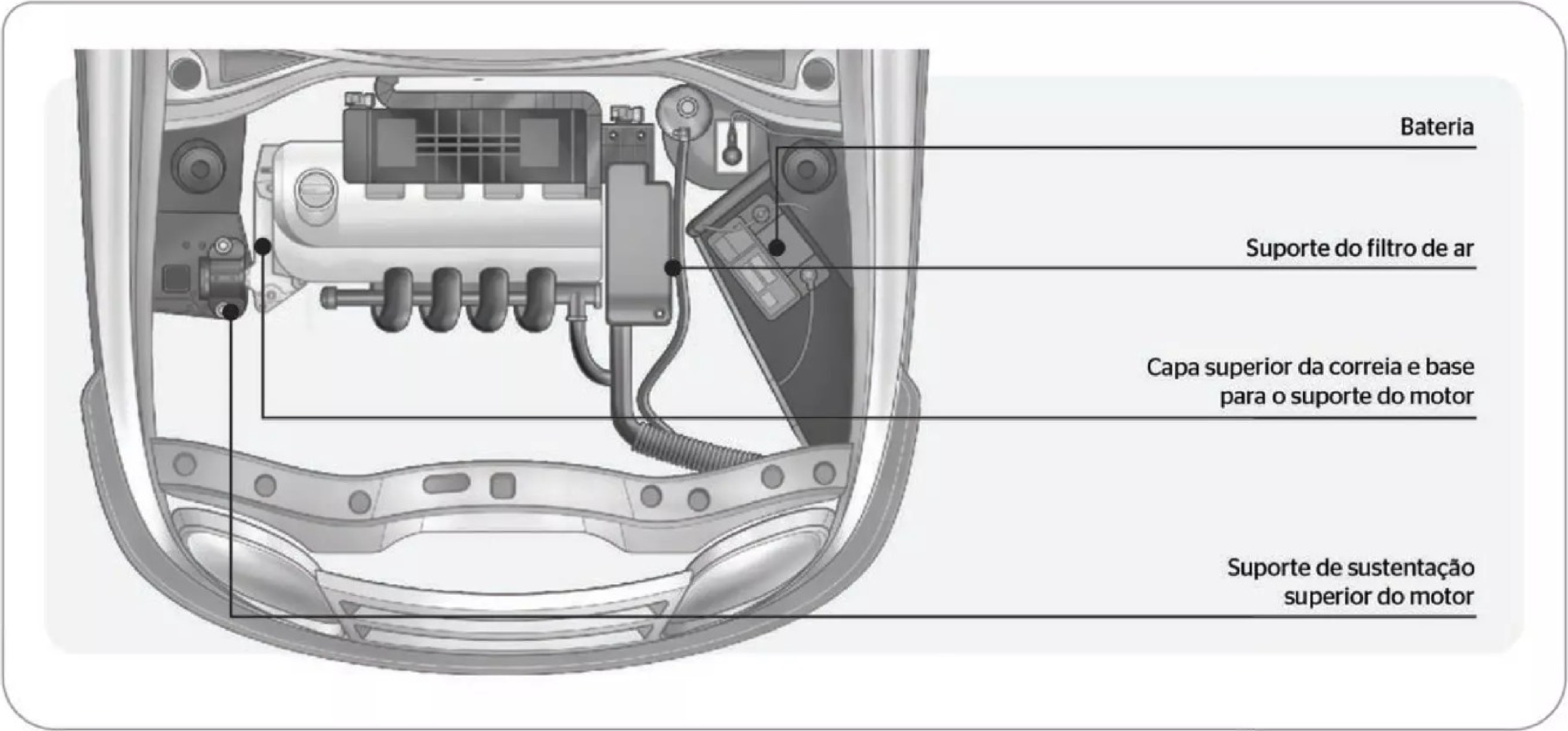
Dica

No **Peugeot 206 1.0 16V**, quando faltam menos de 1000 Km ou o prazo de revisão do veículo expira, observa-se que: o indicador de manutenção periódica permanece aceso por cinco (5) segundos toda vez que é ligada a ignição (figura 7).

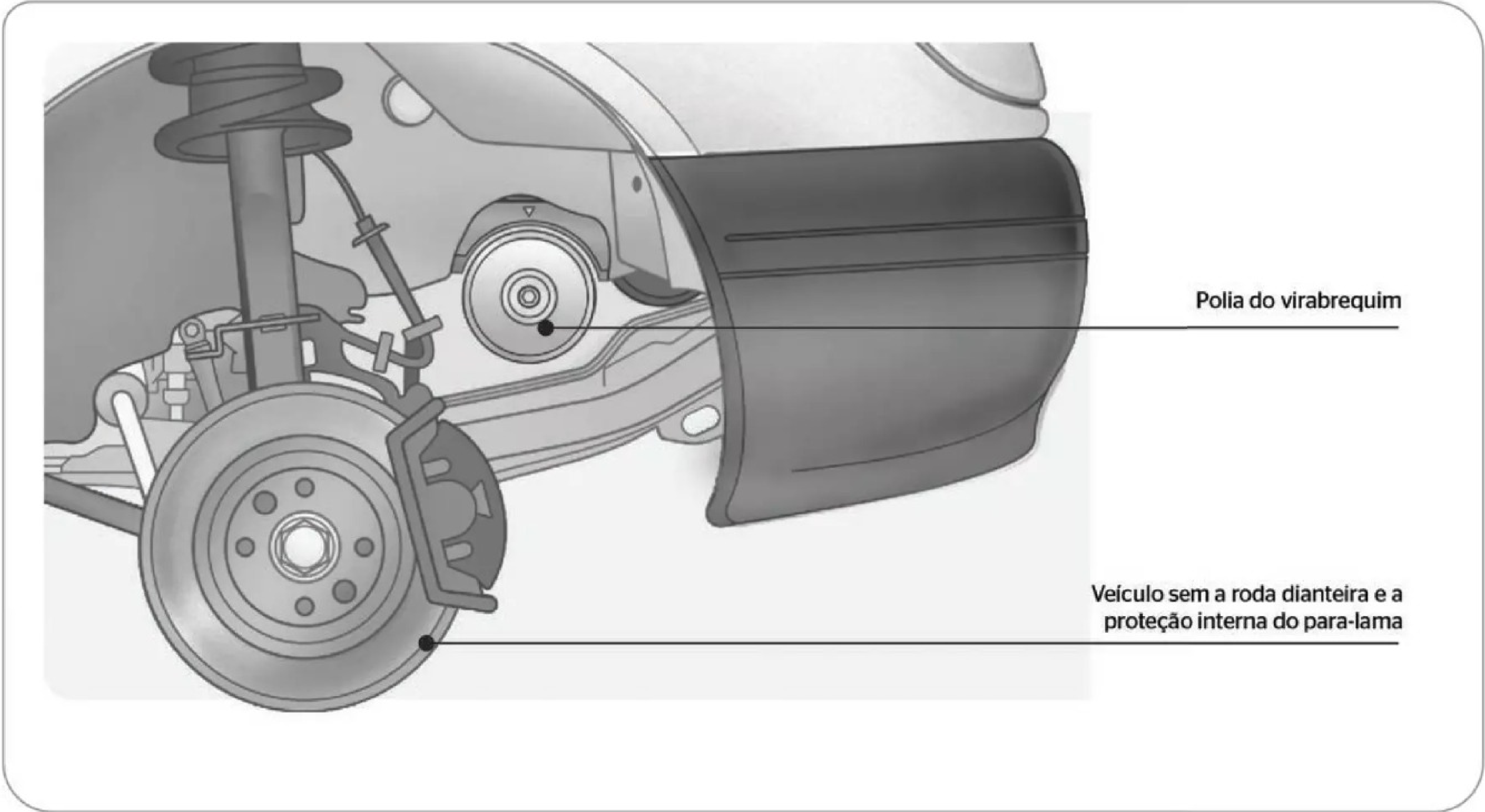
Como apagar “resetar” a indicação de manutenção periódica

- 1 - Com a chave de ignição desligada, aperte o botão (1) e mantenha-o apertado (figura 7);
- 2 - Ligue a chave de ignição, sem soltar o botão (1), e aguarde até que comece uma contagem regressiva de 10 segundos. Passados os 10 segundos o display irá sinalizar [= 0] e o indicador de manutenção desaparecerá;
- 3 - Solte o botão (1). Desligue a ignição.

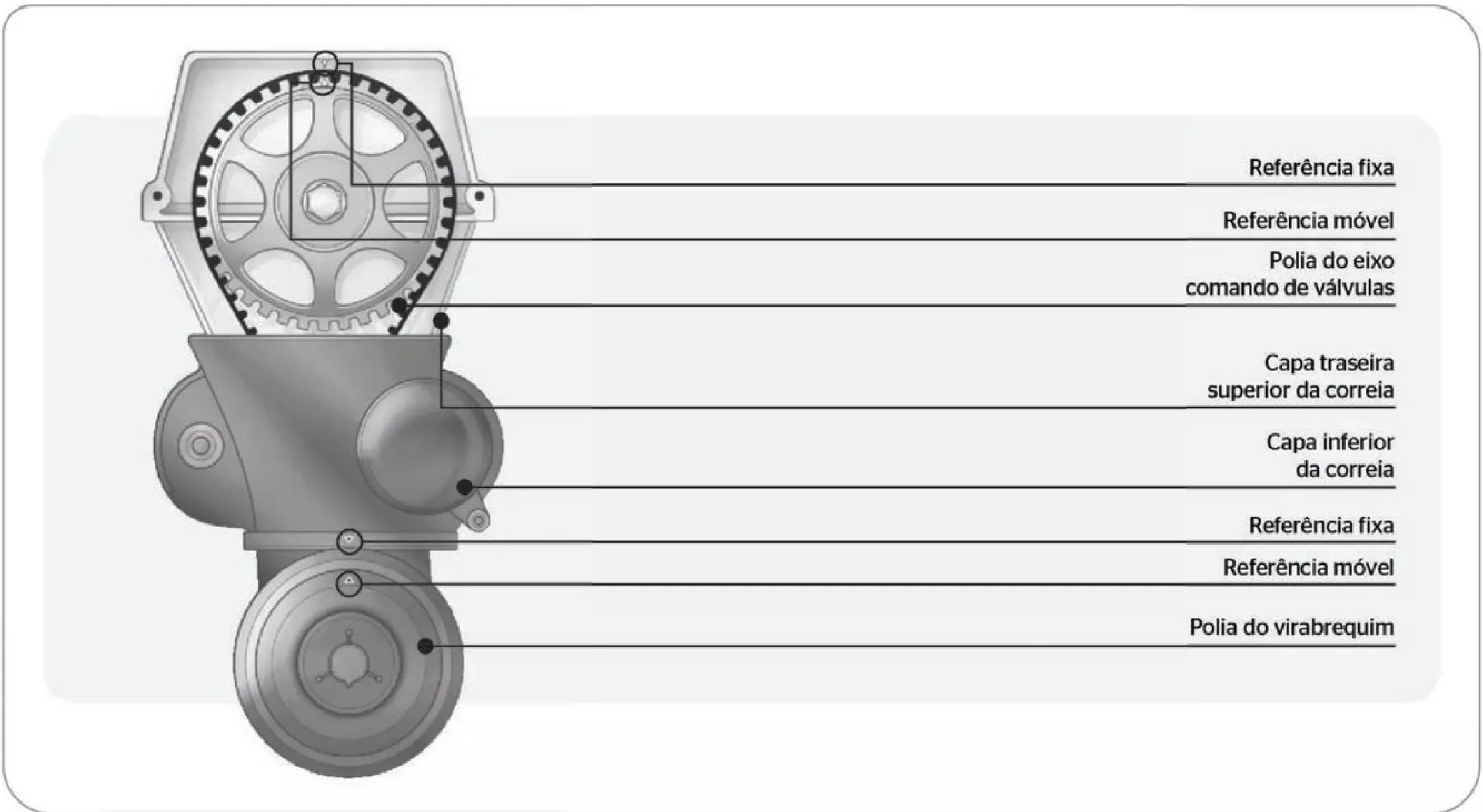
F. 01 Vista superior do motor



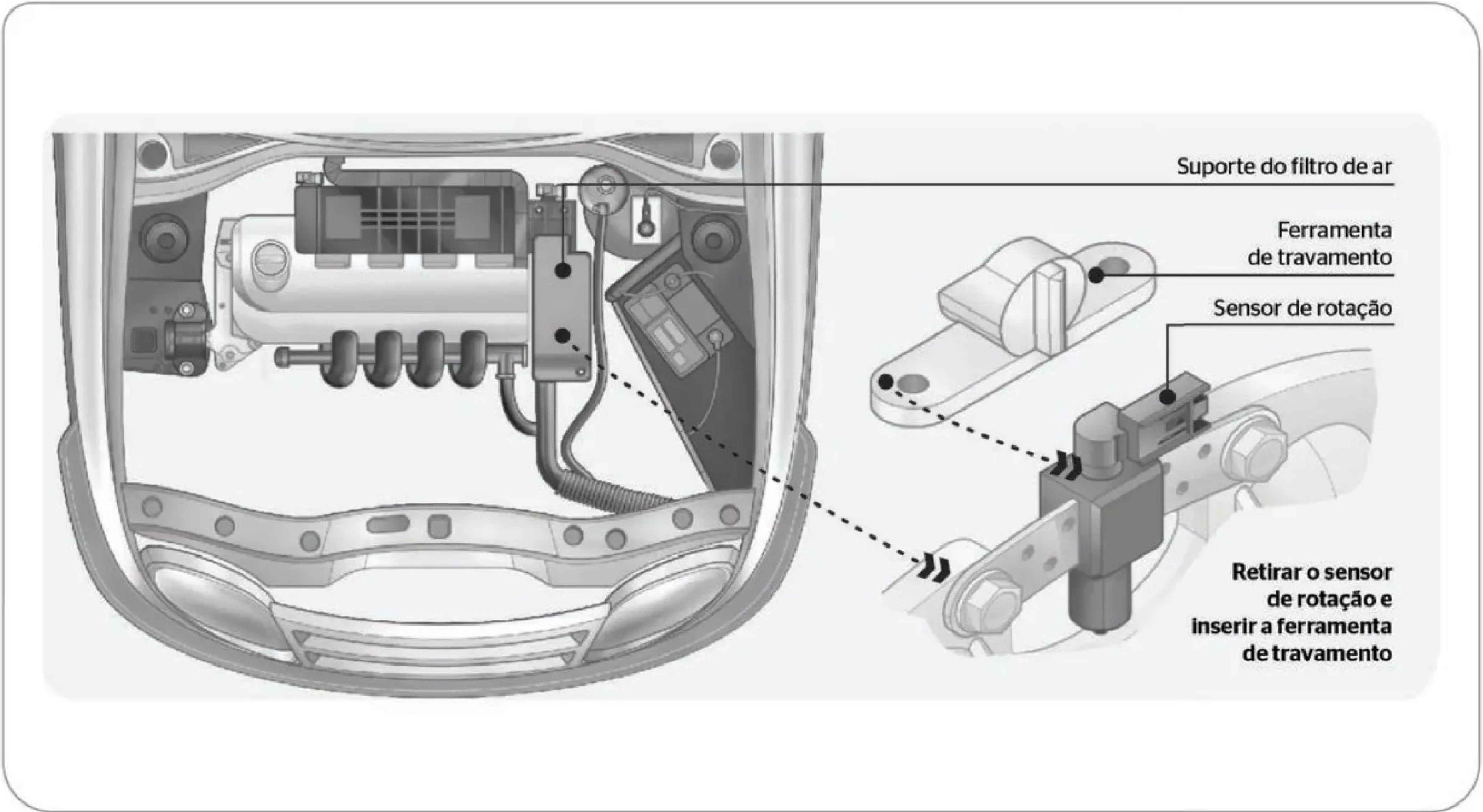
F. 02 Retirada da roda dianteira direita



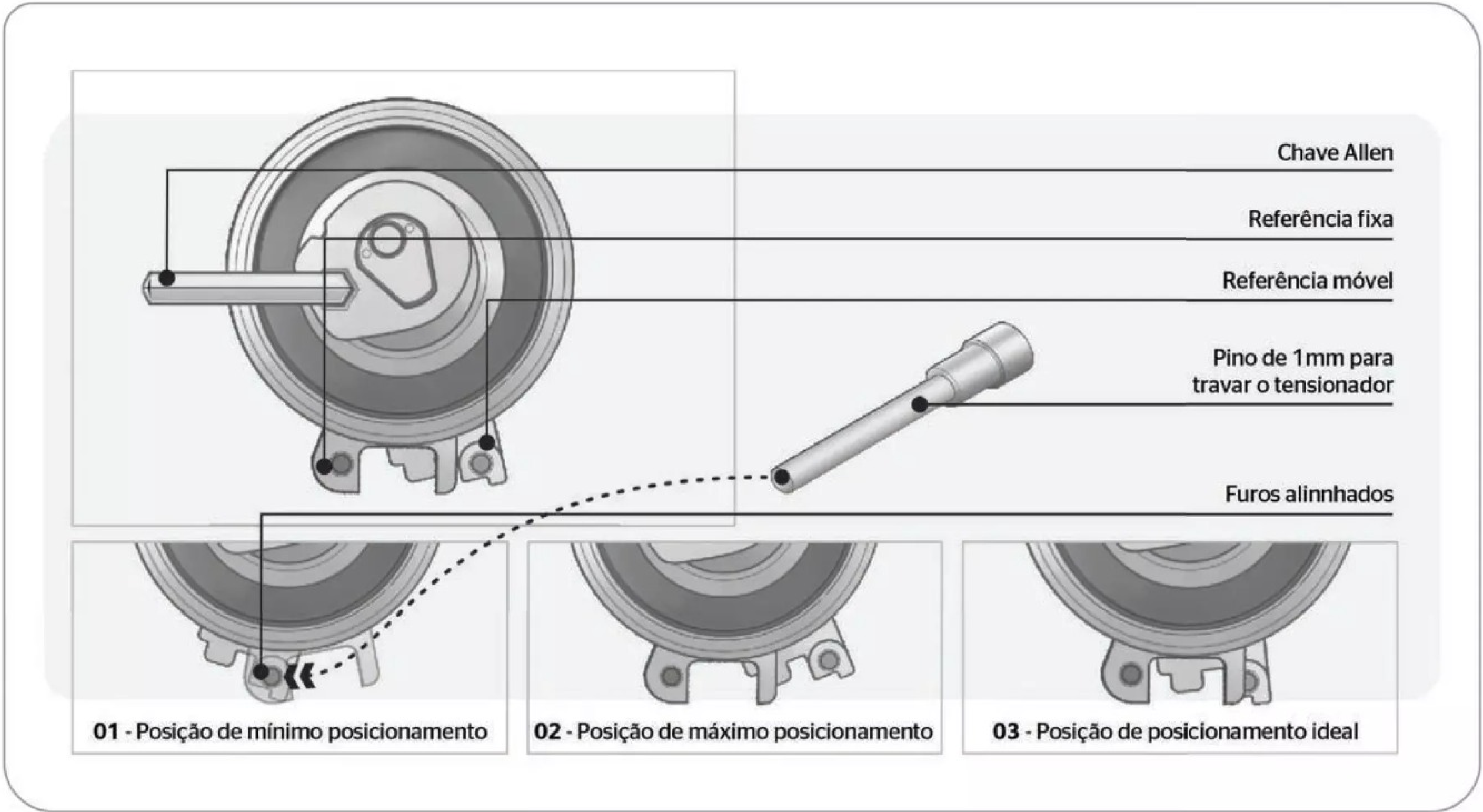
F. 03 Alinhamento do eixo comando e virabrequim



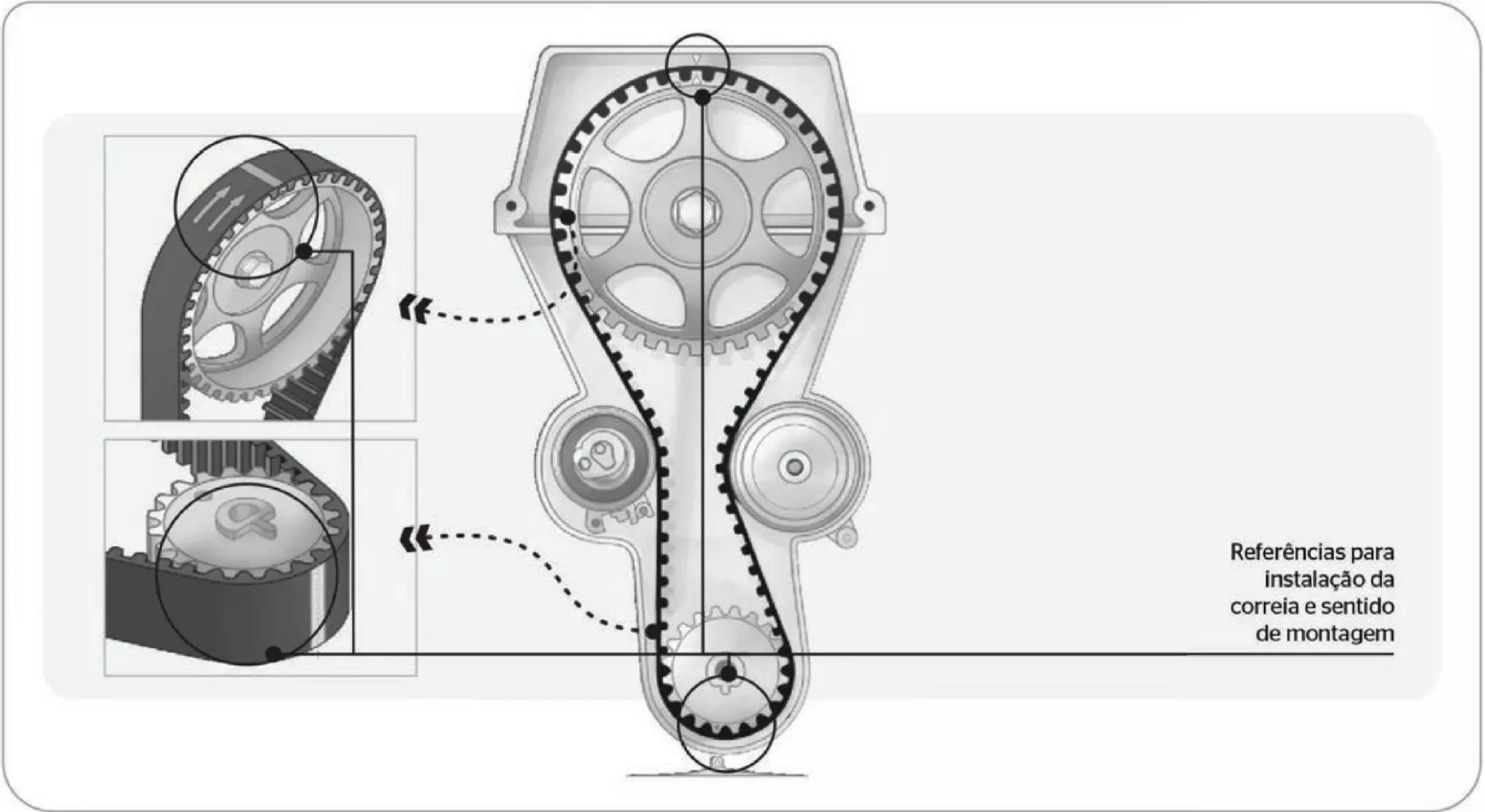
F. 04 Instalação da ferramenta de travamento do virabrequim



F. 05 Posicionamento do tensionador



F. 06 Instalação da correia



F. 07 Reset da lâmpada de inspeção - Peugeot 206 1.0 16V

