

Correia dos Eixos Contra-Rotantes (Motores 2.0 8V e 16V)

Tempra 5W, Tipo 2.0 8V, Tipo 2.0 16V e Fiat Coupé

Considerações gerais

A correia dos eixos contra-rotantes está localizada junto à correia dentada (vide vista geral). Equipa os veículos Tempra SW, Tipo 2.0 8V, Tipo 2.0 16V e Fiat Coupé. Os eixos contra-rotantes têm a função de diminuir as vibrações do motor, tornando seu funcionamento mais estável. São fixados por parafusos “rosca esquerda”. A substituição desta correia segue o mesmo procedimento dos motores Fiat 8 válvulas e 16 válvulas, apresentados anteriormente. Para sincronizá-la corretamente observe as referências nos eixos contra-rotantes e na engrenagem inferior (vide vista geral). Seu tensionamento deve ser efetuado com a ferramenta especial, tipo alavanca, similar à apresentada para tensionar a correia dentada desses motores (figura 1). Para os motores 16 válvulas o contrapeso da ferramenta deve ser posicionado na marca de 205 mm da escala contida na alavanca, sem o peso adicional de tensionamento. Para os motores 8 válvulas deve ser instalado na mesma posição, porém com o peso adicional (figura 1). O tensionamento dessa correia também pode ser efetuado seguindo-se o método da tensão (vide item “Método prático para tensionamento”). Na prática observa-se que quando esta correia se rompe, o motor continua funcionando normalmente, porém apresenta pequenas vibrações em alguns regimes de trabalho, o que diminui seu rendimento.

