

3.6

Também é necessário que o sistema de evacuação de gás esteja localizado o mais longe possível de qualquer fonte potencial de centelhas e de componentes mecânicos/elétricos/eletrônicos, optando por um sistema de respiro que evite a formação de vácuo na bateria.

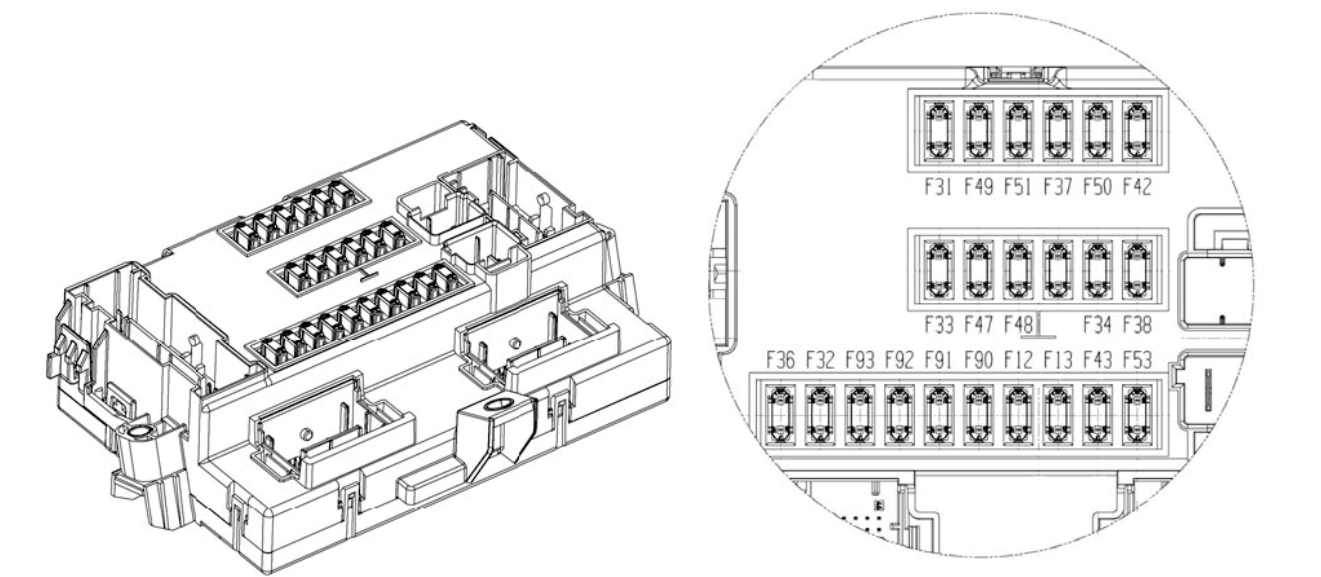
Há um conector de duas vias (3) na base da porta lateral do passageiro, para conectar a bateria auxiliar.

Quando o sistema de carregamento da bateria secundária estiver instalado, também é permitido o gerenciamento da bateria principal se compatível com as especificações da bateria e através de uma conexão corretamente protegida por um fusível.

A ligação à massa da bateria auxiliar deve ser feita com um cabo de tamanho adequado, o mais curto possível e usando os pontos fornecidos no veículo.

FUSÍVEIS E RELÉS

Tabela de fusíveis da central do painel de instrumentos



FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO – UTILIZADORES
F12	10	Farol baixo direito
F13	10	Farol baixo esquerdo
F31	5	Int/A
F32	10	SBMT
F33	–	–
F34	7,5	Luzes internas
F35	–	–
F36	15	+30 (ACM – TPCU – RRM – DLC)
F37	5	INT (Brake light – IPC)



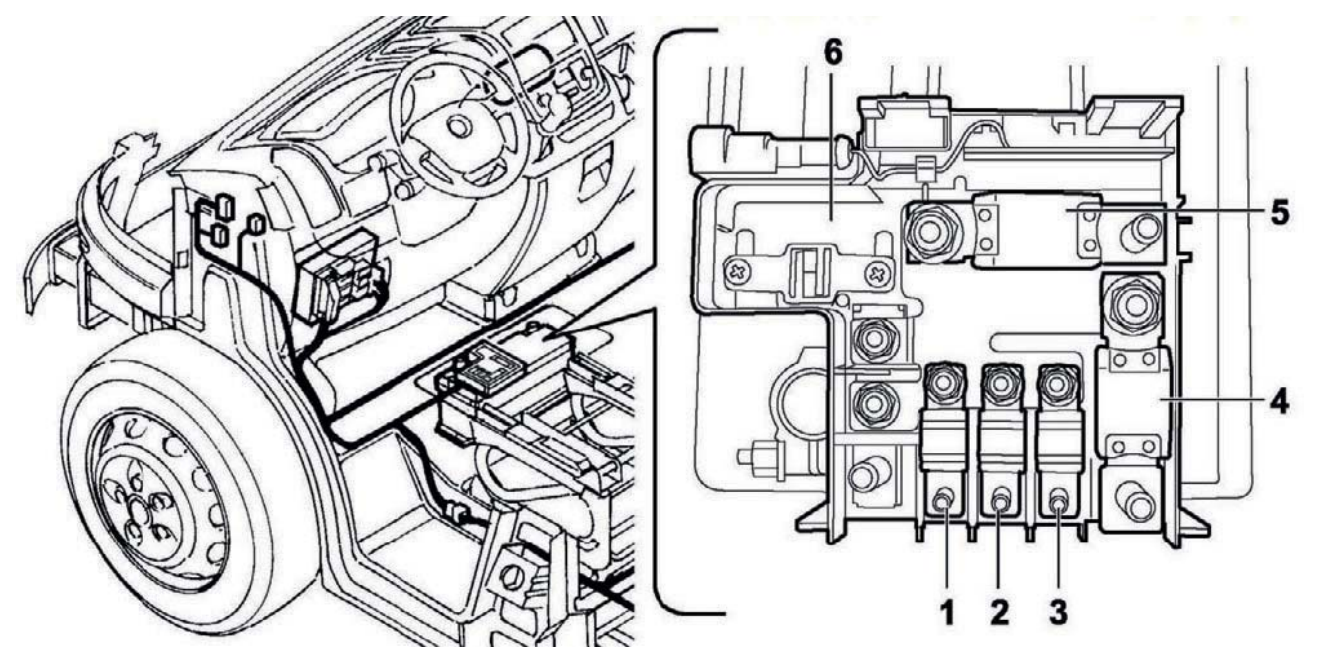
FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO – UTILIZADORES
F38	15	Central de fechamento centralizado
F42	5	INT (BSM – SAS – Brake light NC)
F43	20	Bomba do lavador do para-brisa
F47	20	Levantador da janela do lado direito
F48	20	Levantador da janela do lado esquerdo
F49	5	INT (PAM – CCS – RRM – ECM)
F50	7,5	INT (ORC)
F51	5	INT (Câmera de ré-AUX)
F53	5	+30 (IPC)
F90	7,5	Farol alto esquerdo
F91	7,5	Farol alto direito
F92	7,5	Farol de neblina esquerdo
F93	7,5	Farol de neblina direito

Caixa de fusíveis na bateria

A bateria principal do veículo possui uma unidade de interconexão, a qual possui uma tomada para uma bateria auxiliar.

A conexão prevista para o implementador é o fusível 50 A (3).

O cabo envolvido está completo com conector de duas vias localizado no compartimento embaixo do montante do lado direito.



Legenda e descrição das conexões

- 1- Alimentação bateria suplementar (50 A) - conector de duas vias
- 2- Caixa auxiliar de fusíveis e relés (50 A)
- 3- Fusíveis e relés na bateria principal (70 A)

3.8

► **NOTA:** instale um relé de potência entre o conector de duas vias e o positivo da bateria auxiliar, de modo que com o motor desligado, o sistema adicionado pelo implementador esteja separado do sistema principal do veículo.

5- motor de partida e potência do alternador (MEGA 500)

6- unidade de controle interligada na bateria

Conector A para instalação do sistema de áudio na central da porta do passageiro

PINOS	CIRCUITO/FUNÇÃO)	NOTAS
1	Não utilizado	–
2	Relé de controle auxiliar	Corrente máxima de 300 mA (com motor funcionando)
3	Saída velocidade veículo	5 mA máxima
4	Controle do bloqueio das portas (apenas Chassi Cab)	12 A corrente máxima
5	Controle do bloqueio das portas (apenas Chassi Cab)	12 A corrente máxima
6	Sinal de porta aberta	Porta aberta 10 mA
7	Alimentação da luz de cortesia	Alimentação + luz de teto com chave Off (Pmáx= 20 W a 12 V)
8	Cargo lamp (Dimmer) (Apenas Chassi Cab)	Luz do teto (-) controlar Pmáx = 20 W a 12 V
9	CAN B +	Baixa velocidade - Uso com sistemas certificados MOPAR
10	CAN B -	Baixa velocidade - Uso com sistemas certificados MOPAR
11	Relé de controle da luz de estacionamento	Luz de estacionamento On - 300 mA corrente máxima
12	Saída auxiliar 2	Alimentação ignição - fusível de 20 A - F87 - no bloco adjacente
13	Alimentação da ignição	600 mA corrente máxima com ignição On - fusível de 5 A
14	Controle de temperatura	Para veículo com A/C e aquecimento
15	Saída auxiliar 1	Alimentação bateria - fusível de 20 A - F86 no bloco adjacente

Conector B para instalação do sistema de áudio na central da porta do passageiro

PINOS	CIRCUITO/FUNÇÃO)	NOTAS
1	Alimentação 12 V	Fusível de 70 A (localizado na unidade do polo positivo da bateria)
2	Potência	Fusível de 75 A

Conector C para instalação do sistema de áudio na central da porta do passageiro

PINOS	CIRCUITO/FUNÇÃO)	NOTAS
1	Não utilizado	–
2	Alto-falante direito +	Alimentação do alto-falante direito
3	Alto-falante direito -	Retorno do alto-falante direito
4	Alto-falante esquerdo +	Alimentação do alto-falante esquerdo
5	Alto-falante esquerdo -	Retorno do alto-falante esquerdo
6	Não utilizado	–



Fusíveis na central do vão do motor

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO – UTILIZADORES
F01	40	Electronic Stability Control (ESC) - bomba
F02	50	Velas de preaquecimento (+bateria)
F03	30	Comutador de ignição (+bateria)
F04	20	Aquecedor do filtro de combustível
F05	20	Ventilação do habitáculo com webasto (+bateria)
F06	40/60	Ventilador de alta velocidade de arrefecimento do motor (+bateria)
F07	50/60	Ventilador de alta velocidade de arrefecimento do motor (+bateria)
F08	40	Ventilador do habitáculo (+chave)
F09	20	Saída de força traseira
F10	15	Buzina
F11	15	Sistema i.e. (serviços secundários)
F14	7,5	Saída de força
F15	7,5	Porta USB
F16	7,5	Módulo de controle ECM
F17	20	Módulo de controle ECM - cargas secundárias
F18	7,5	Central de controle do motor (+bateria)
F19	7,5	Módulo de controle do motor - ECM
F20	30	Limpadores do para-brisa
F21	15	Bomba de combustível
F22	20	Sistema i.e. (serviços primários)
F23	20	Electronic Stability Control (ESC)
F24	7,5	Bobina da bomba de combustível
F30	15	Aquecedor dos retrovisores

Pontos de massa

Se forem utilizados os pontos de massa A, B ou C, a porca de fixação deve ser apertada a um torque de 8 Nm ± 10%.