

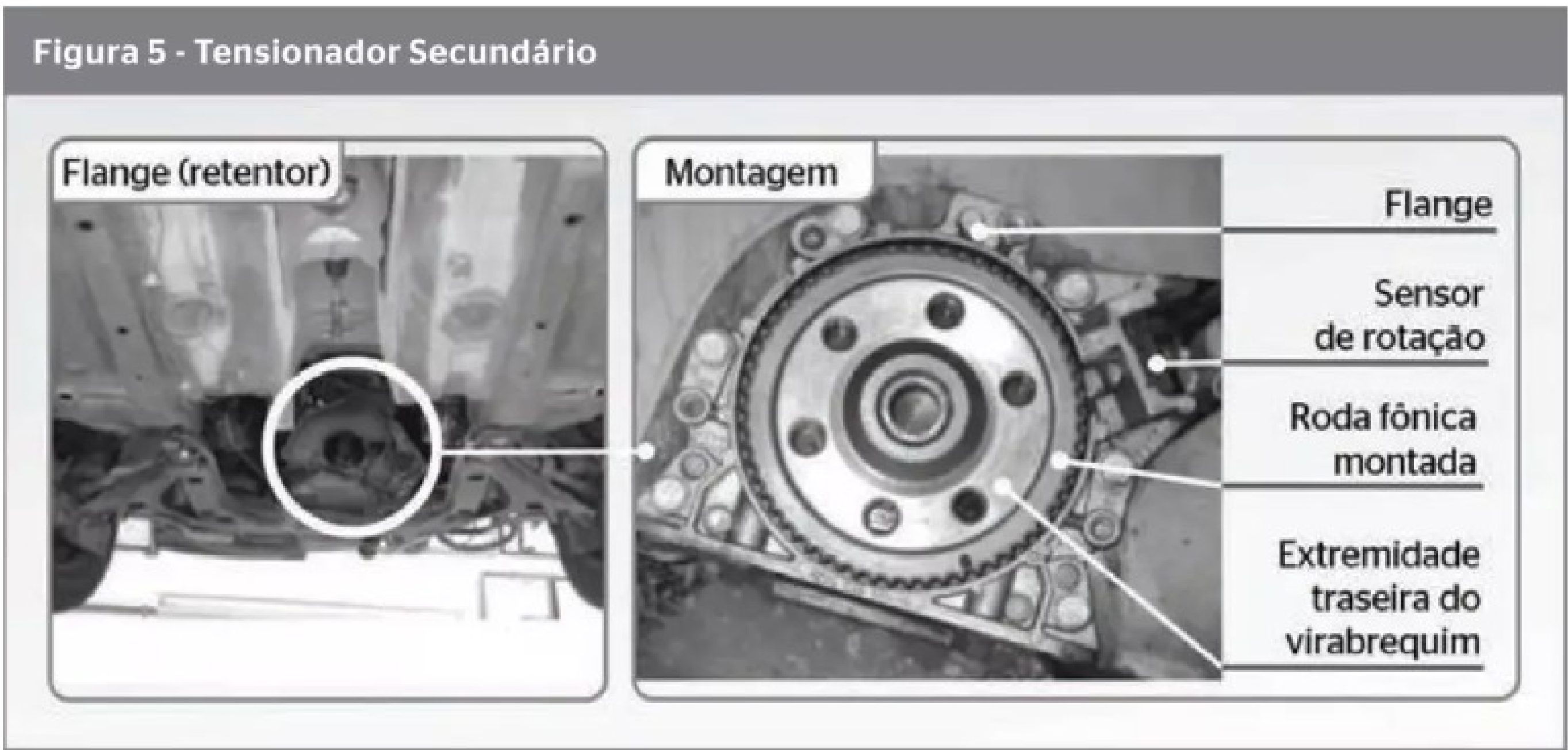
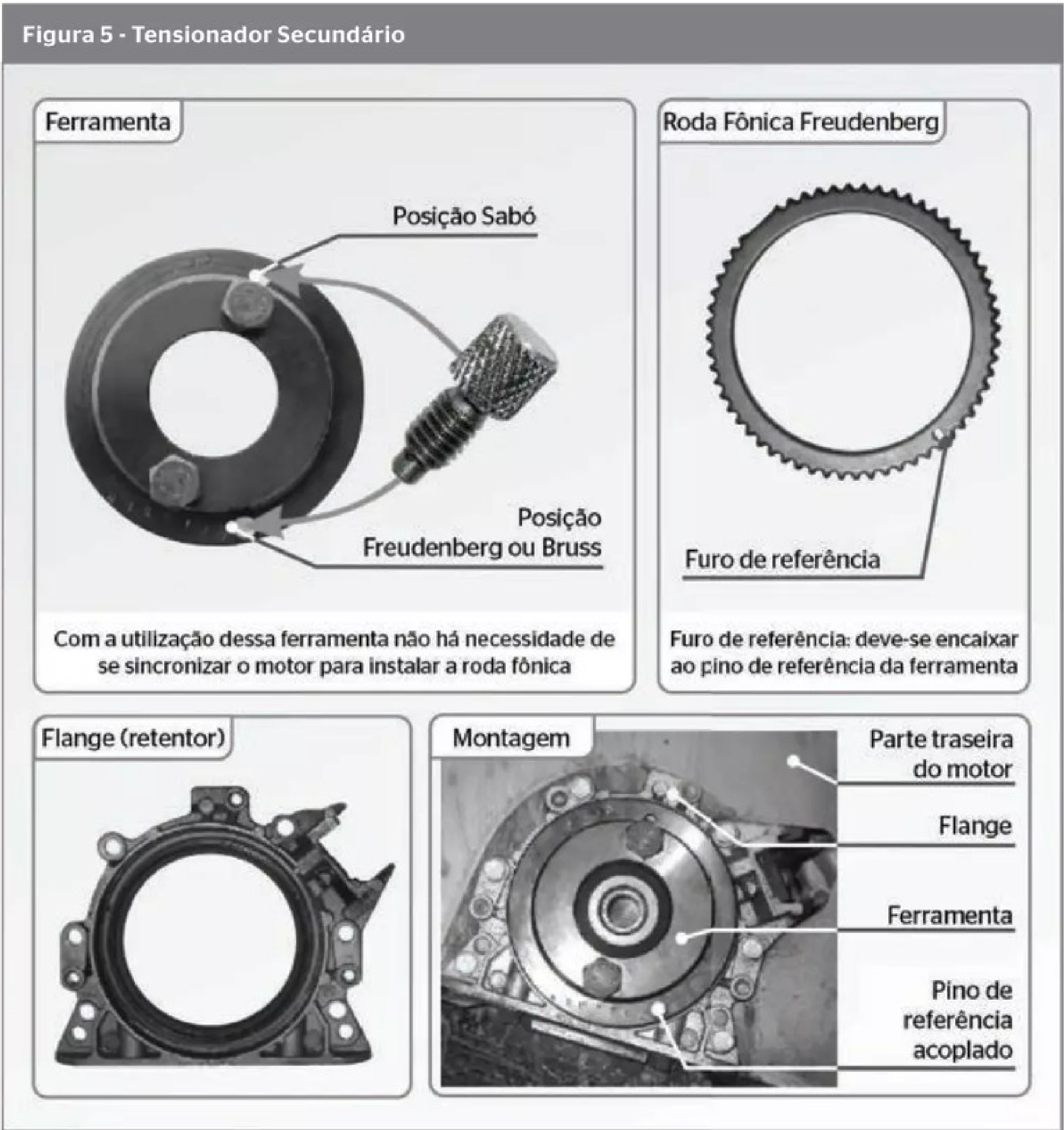
# Montagem dos Novos Conjuntos Flange (Retentor) / Roda Fônica Volkswagen

Existe um dispositivo (ferramenta) especial para montagem da roda fônica dos novos conjuntos flange (retentor) / roda fônica Volkswagen.

Com essa ferramenta é possível instalar, com precisão, qualquer um desses conjuntos (BRUSS, SABÓ e FREUDENBERG), sem a necessidade de se sincronizar o motor.

Montagem do conjunto flange (retentor) / roda fônica

- 01 Identifique o modelo do conjunto que será instalado: BRUSS, SABÓ ou FREUDENBERG (vide dica anterior);
- 02 Enrosque o pino de referência da ferramenta no alojamento correspondente ao modelo que será instalado. Observe que existem 2 posições para o pino de referência. A posição SABÓ, para montagem do conjunto da sabá, e a posição FREUDEN, para a montagem dos conjuntos freudenberg ou bruss (figura 1);
- 03 Posicione a roda fônica sobre a ferramenta. Encaixe o furo de referência da roda fônica no pino de referência da ferramenta (figura 1).
- 04 Devido a ação de um ímã, a roda fônica ficará presa à ferramenta. Centralize visualmente a roda fônica em relação à ferramenta;
- 05 Instale o novo flange (retentor) na extremidade traseira do virabrequim;
- 06 Com o flange instalado e a roda fônica devidamente acoplada a ferramenta, posicione a ferramenta nos orifícios existentes na parte traseira do virabrequim. Observe que a ferramenta encaixa-se em uma única posição;
- 07 Com uma chave 17 mm aperte alternadamente os dois parafusos de fixação da ferramenta até que a mesma encoste, face a face, com a extremidade traseira do virabrequim (figura 1);
- 08 Retire a ferramenta efetuando a operação inversa. Feito isso, a roda fônica já estará perfeitamente instalada (figura 2);
- 09 Reinstale tudo o que foi retirado.





# Posição de Montagem das Rodas Fônicas

Motores Turbo 1.0 16V, AP 1.6 Total Flex, EA111 1.0 16V (Gol Power), EA 111 1.0 8V e EA 111 1.6 8V.

Existe um dispositivo (ferramenta) especial para montagem da roda fônica dos novos conjuntos flange (retentor) / roda fônica Volkswagen.

Os primeiros veículos a utilizarem esse conjunto foram o gol e a parati 1.0 16V turbo.

Hoje todos os veículos Volkswagen com ignição estática (sem distribuidor), com ou sem acelerador eletrônico, vêm equipados com a roda fônica junto ao flange de vedação na parte traseira do motor, atrás do volante.

Existem 3 modelos distintos de conjuntos flange e roda fônica que podem ser encontrados:

- BRUSS (figura 2);
- SABÓ (figura 3);
- FREUDENBERG (figura 4).

Na montagem da parte traseira do virabrequim, primeiro deve ser instalado o flange de vedação e depois a roda fônica.

Cada roda fônica (BRUSS, SABÓ e FREUDENBERG) possui uma posição ideal de montagem, conforme explicaremos a seguir:

Com o primeiro cilindro no ponto morto superior - PMS ou o volante do motor em zero grau, o furo guia da roda fônica deve estar alinhado com a referência indicada existente no flange de vedação (figuras 2, 3 e 4).

**Observação:**  
Para que se tenha precisão na montagem da roda fônica é recomendada a utilização do dispositivo (ferramenta) especial para esse fim (vide a próxima dica).

A instalação incorreta da roda fônica ocasiona cálculos incorretos do avanço de ignição e do tempo de injeção. Ou seja, um erro em sua instalação pode provocar irregularidades generalizadas no funcionamento do motor: motor não pega, motor falhando, marcha-lenta oscilando etc.

Figura 1 - Vista Geral do Conjunto Flange (Retentor) / Roda Fônica

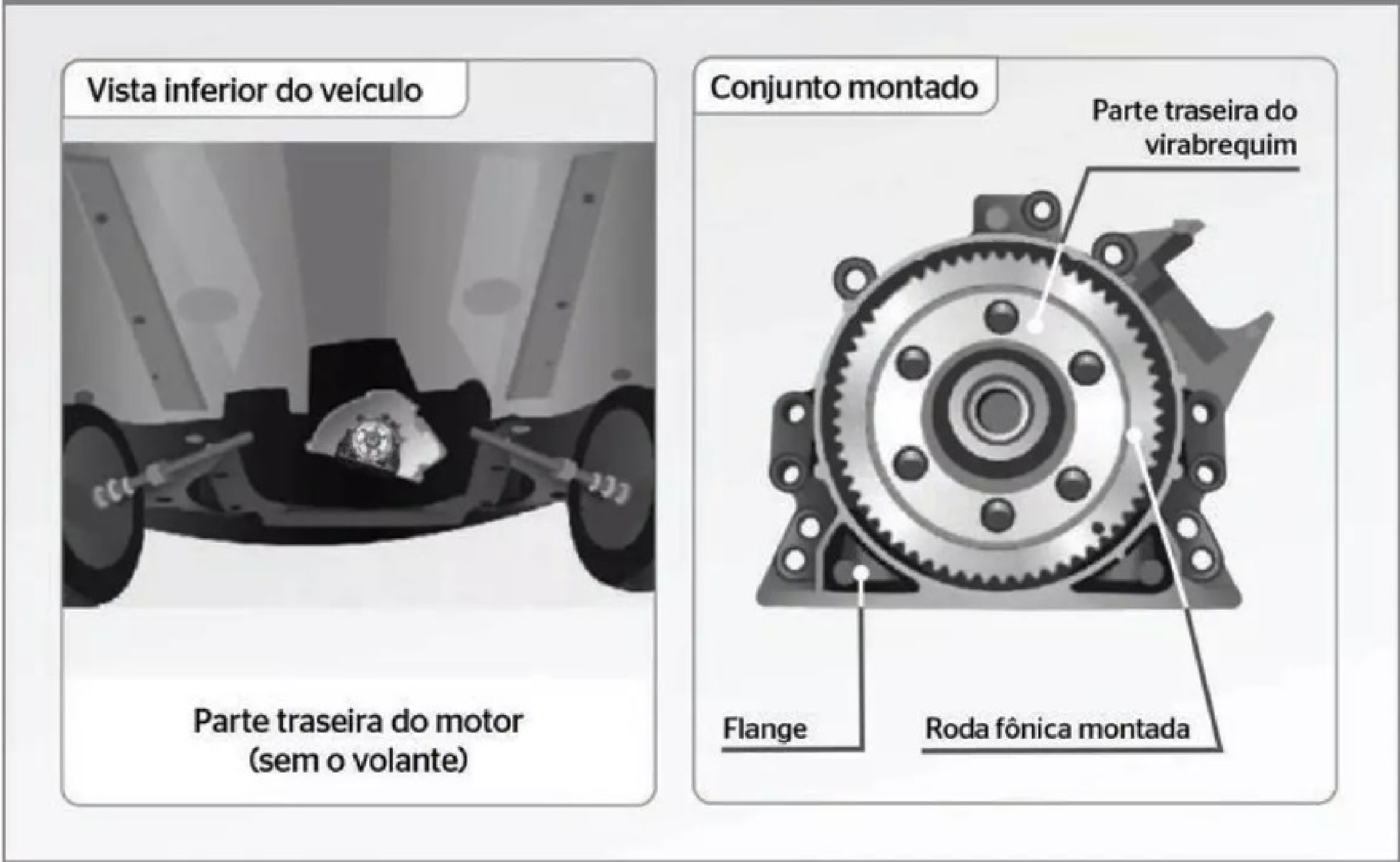


Figura 2 - Retentor / Roda Fônica Bruss



Figura 3 - Retentor / Roda Fônica Sabó



Figura 4 - Retentor / Roda Fônica Freudenberg

