

Motores OHC 2.3 e 2.5 4 Cilindros

Ranger 2.3 e Ranger 2.5

Procedimento para verificação do sincronismo da correia dentada

Para verificar o sincronismo da correia dentada dos motores OHC 2.5 4 cilindros, proceda da seguinte forma:

- 01** Gire manualmente o motor até que a marca existente na polia do virabrequim alinhe-se com a referência da tampa protetora da correia dentada (figura 1);
- 02** Observe se, nessa condição, as marcas existentes nas polias do eixo comando de válvulas e da bomba de óleo alinham-se com as referências da tampa traseira da correia (figura 2). Se não forem observados os referidos alinhamentos dê mais uma volta completa na árvore de manivelas;

Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia dentada, execute o procedimento a seguir.

Observação: Para a visualização das polias do eixo comando e da bomba de óleo, é necessário retirar a tampa protetora da correia dentada. Para que isso seja possível, antes devem ser retirados o ventilador hidrodinâmico ("ventoinha"), a correia poli-V (atentando para seu sentido de instalação), a bomba da direção hidráulica, o compressor do ar condicionado (se existir) e a polia da bomba d'água.

Procedimento para substituição da correia

- 01** Retire a polia do virabrequim (para isso trave o volante);
- 02** Com a correia já exposta e sincronizada (conforme descrito anteriormente nos itens 1 e 2) solte, sem retirar, o parafuso central e o parafuso de ajuste do tensor da correia dentada (figura 3);
- 03** Utilizando-se uma ferramenta especial, movimente o tensionador e retire a correia dentada (figura 4). Evite movimentar bruscamente o virabrequim. Lembre-se de que sem a correia, há risco de colisão entre os pistões e as válvulas;
- 04** Instale a correia nova no sentido anti-horário, começando pela engrenagem do virabrequim e tomando o máximo cuidado para não perder o correto sincronismo (vide vista geral da correia dentada);
- 05** Dê dois giros manuais completos no motor;

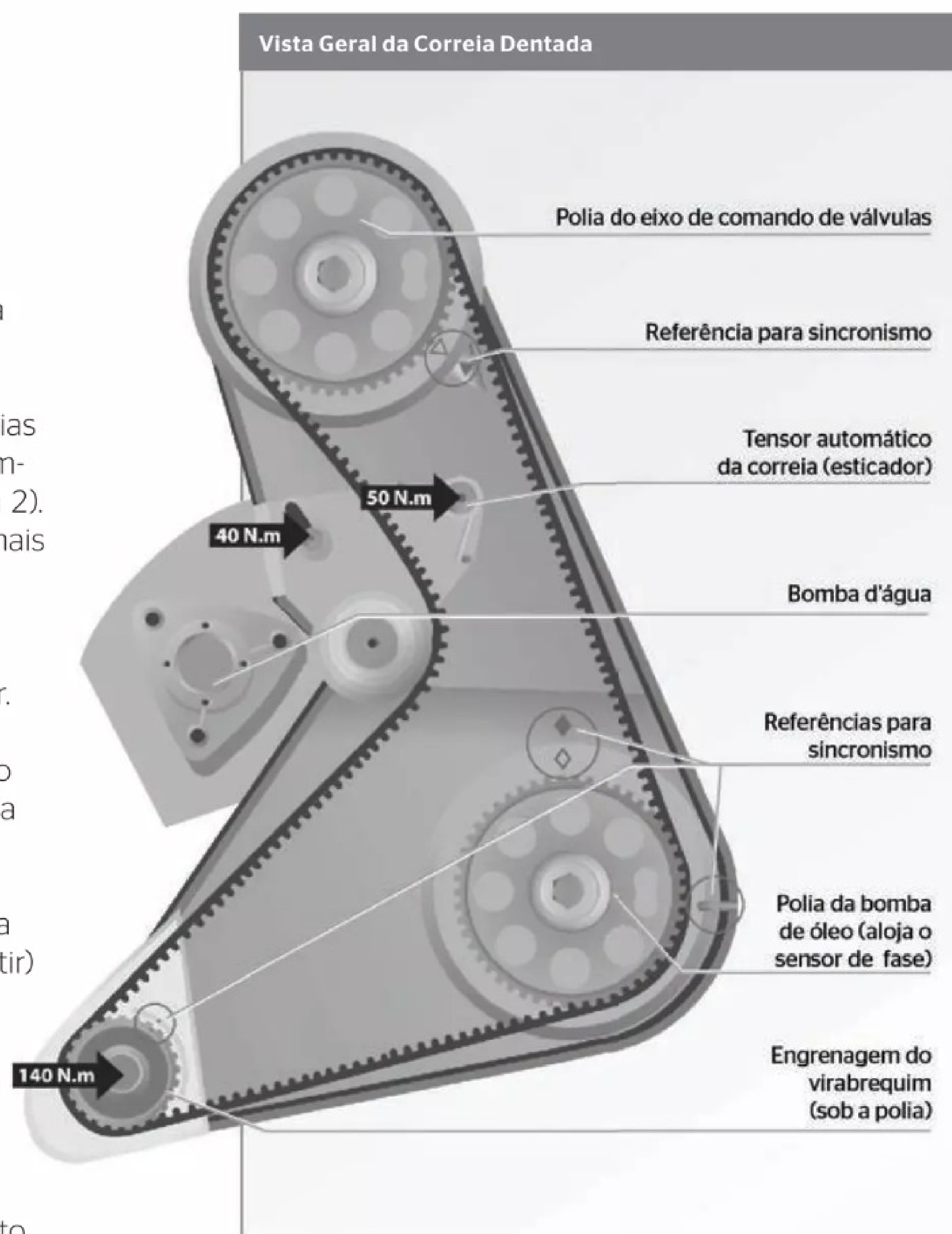


Figura 1



06 Reaperte o parafuso central e o parafuso de ajuste do tensor da correia dentada. No parafuso central aplique um torque de 5 Kgf.m (50N.m) e no de ajuste aplique um torque de 4 Kgf.m (40 N.m);

07 Confira atentamente a posição do tensionador e as marcas de referência para sincronismo (vide vista geral da correia dentada);

08 Se tudo estiver OK, reinstale o que foi retirado. O torque aplicado na polia do virabrequim deve ser de aproximadamente 14 Kgf.m ou 140 N.m;

Figura 2



Figura 3

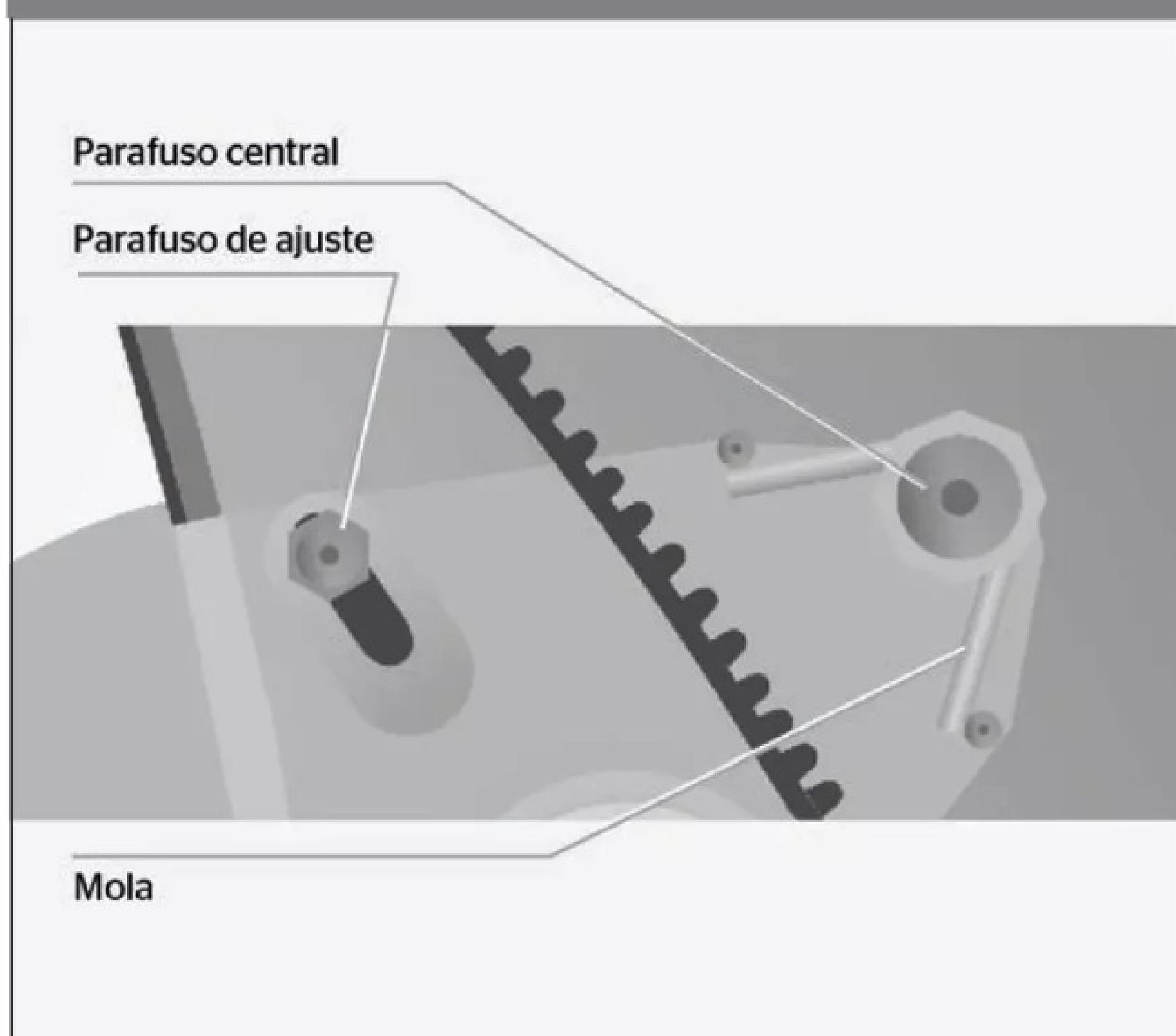


Figura 4

