

Motores 2.0 e 2.2 16 Válvulas

Astra 2.0 16V, Vectra 2.0 16V, Vectra 2.2 16V e Zafira 2.0 16V

Procedimento para verificação do sincronismo da correia dentada

Para verificar o sincronismo da correia dentada dos motores desses veículos, proceda da seguinte forma:

- 01** Retire o suporte do filtro de ar e a roda dianteira direita;
- 02** Apoie o motor utilizando-se de um suporte de sustentação superior. Com o motor já apoiado, retire a porca do coxim e o suporte do motor;
- 03** Retire a correia poli-V;
- 04** Retire a polia do virabrequim;
- 05** Retire a capa plástica protetora da correia;
- 06** Gire manualmente o motor, de modo que a marca existente na engrenagem do virabrequim, alinhe-se com a referência existente na carcaça da bomba de óleo (figura 1);
- 07** Observe se, nessa condição, as polias dos comandos de admissão e escape alinham-se simultaneamente na horizontal e com as marcas de referência existentes no motor (Figura 2). Se não forem observados os referidos alinhamentos, dê mais uma volta completa na árvore de manivelas;

Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia dentada, execute o procedimento a seguir.

Procedimento para substituição da correia

- 01** Com a correia dentada já exposta e sincronizada (conforme descrito anteriormente nos itens 6 e 7), trave as polias dos eixos comandos utilizando-se de uma ferramenta especial (figura 3);
- 02** Solte a porca do tensionador. Com uma chave allen de 6mm, afrouxe o tensionador e retire a correia (figura 4). Evite movimentar bruscamente o virabrequim. Lembre-se de que sem a correia, há risco de colisão entre os pistões e as válvulas;
- 03** Instale a correia nova, começando pela engrenagem do virabrequim e tomando o máximo cuidado para não perder o correto sincronismo;
- 04** Com a chave allen de 6 mm tensione o esticador em sua posição de máximo tensionamento. Aperte a porca de fixação (figura 4);
- 05** Retire a ferramenta de travamento das polias dos eixos comandos e dê dois giros manuais completos no motor;

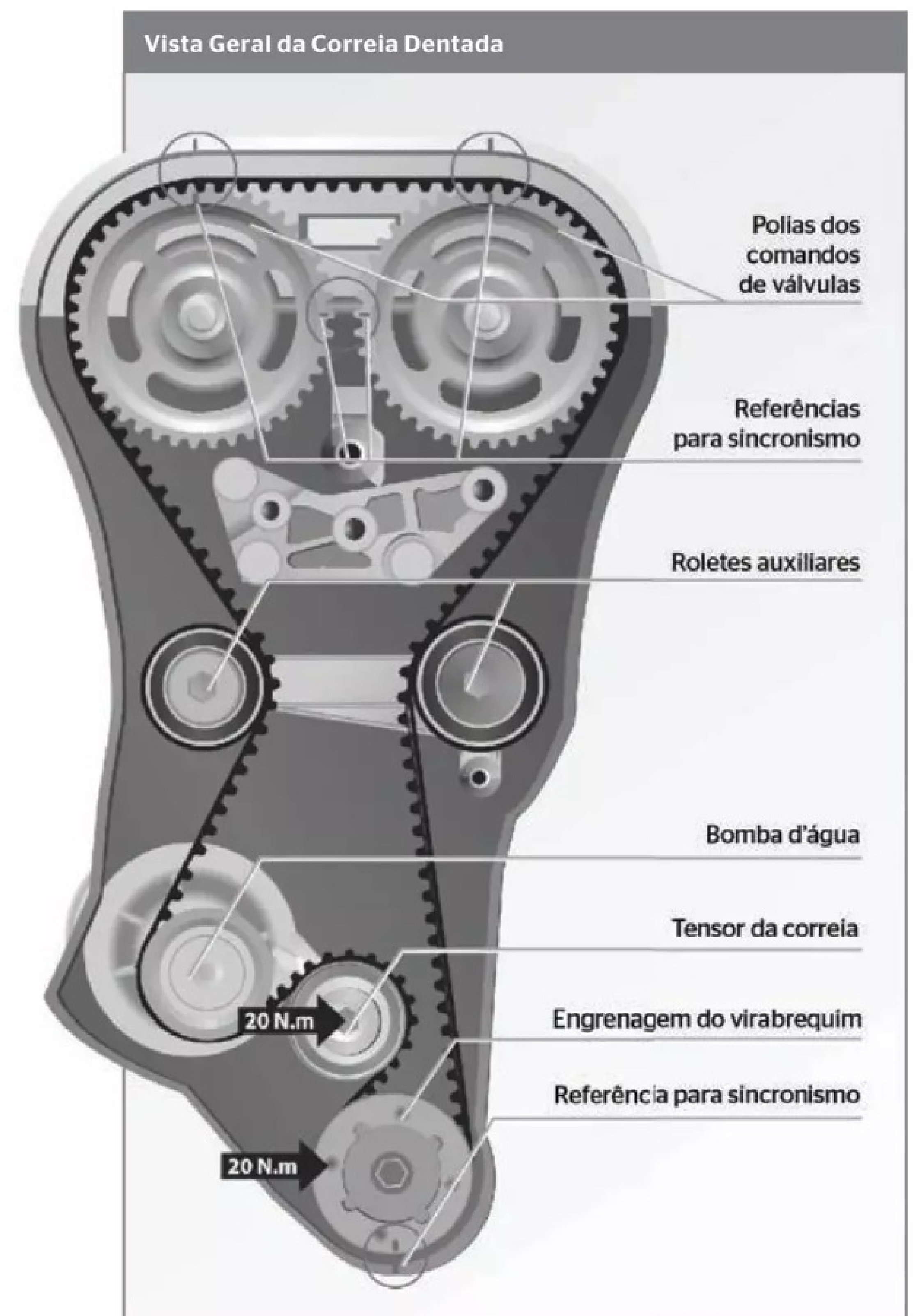
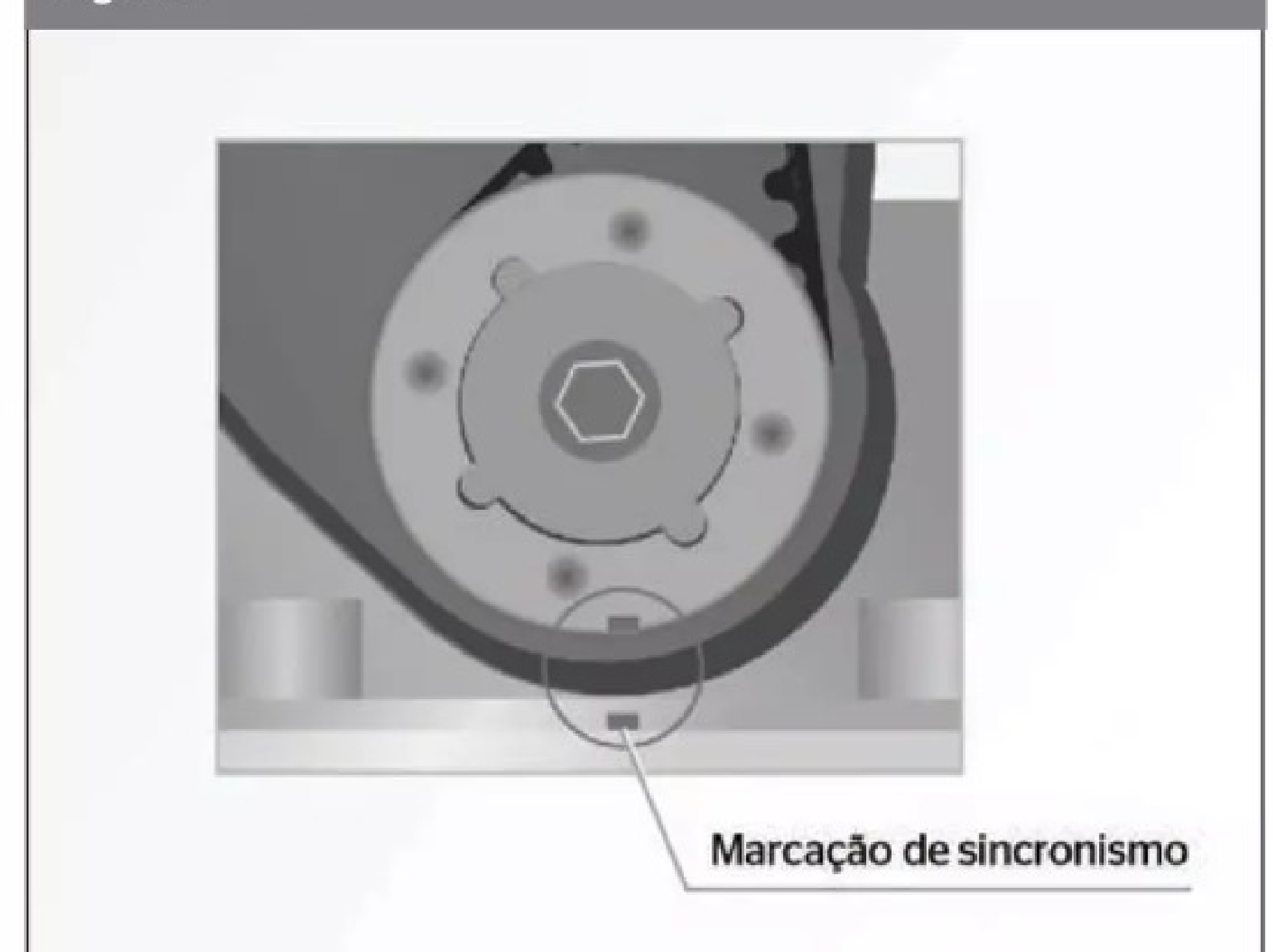


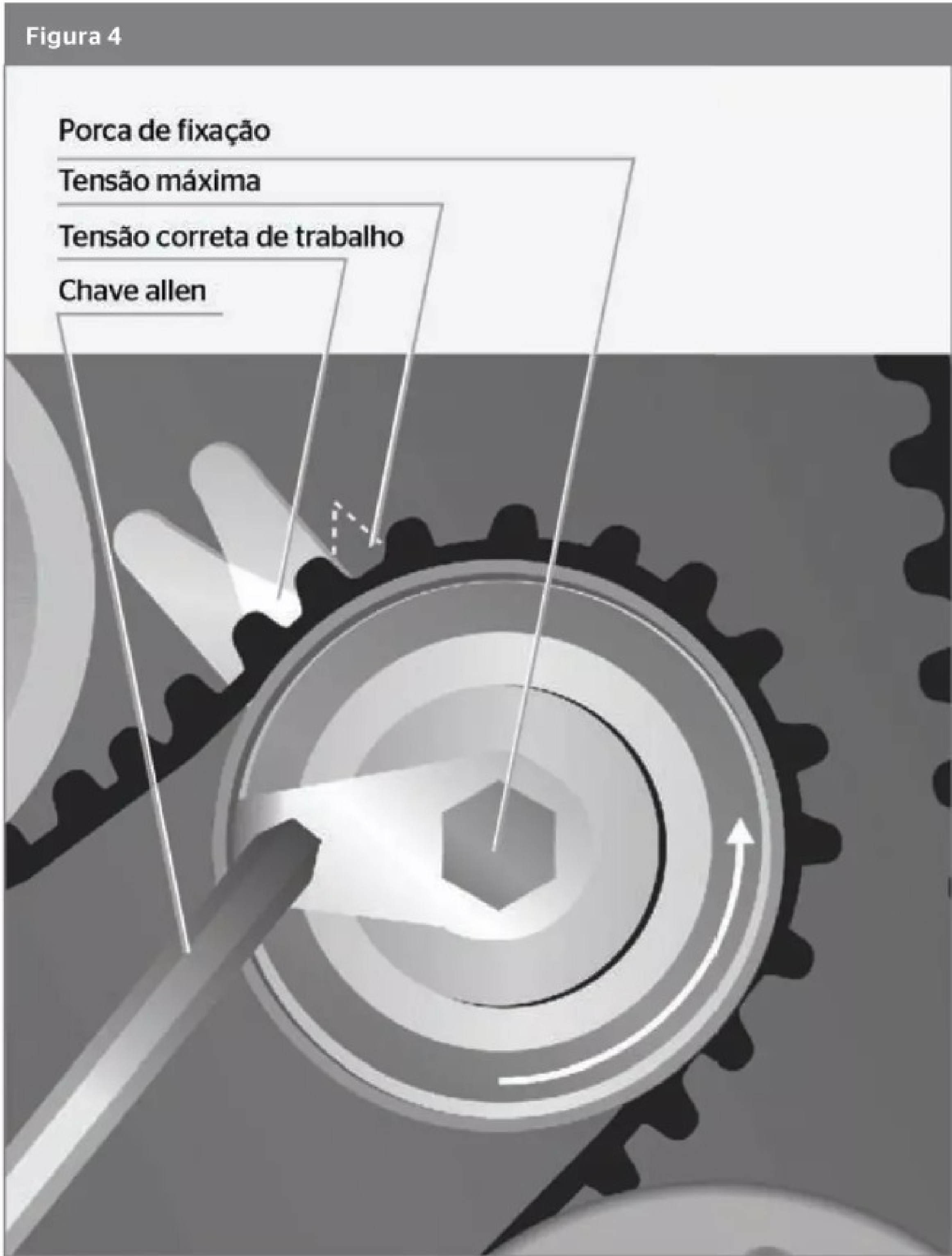
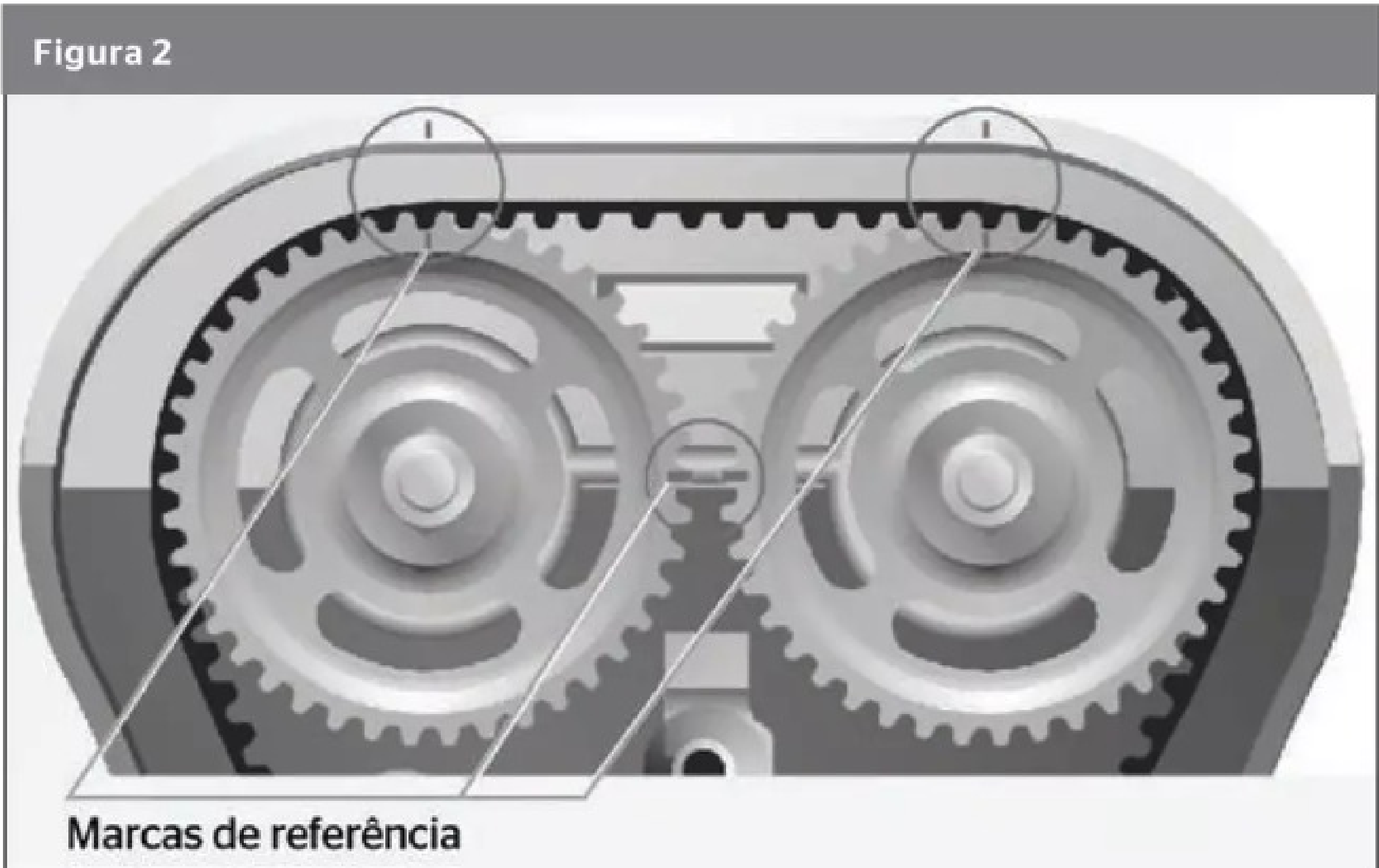
Figura 1



06 Confira atentamente a posição do tensionador e as marcas de referência para sincronismo. O tensionador deve estar na posição correta de trabalho (figura 4). Se for necessário, reajuste-o. As marcas de sincronismo (das polias dos eixos comandos e da engrenagem do virabrequim)

devem coincidir com as referências (conforme descrito anteriormente);

07 Se tudo estiver OK, reinstale o que foi retirado;



Atenção!

Nunca substitua a bomba d'água dos veículos Vectra pela bomba d'água dos veículos Kadett, Monza e Ipanema. Embora sejam muito semelhantes, não podem ser intercambiadas (o perfil dos dentes das polias é diferente). Quando esse equívoco acontece, nota-se um desgaste excessivo da correia dentada e a sua ruptura após poucos dias de funcionamento.

Dica

Caso seja necessário retirar as polias dos eixos comandos de válvulas, atente para a posição de montagem das mesmas. A polia do comando de admissão deve ficar com a marca IN (Intake) direcionada para o coletor de admissão e a polia do comando de escape deve ficar com a marca EX (Exhaust) direcionada para o coletor de escapamento (vide figura abaixo);

