

Motores 2.5 e 2.8 Diesel

Citroën: Jumper 2.8; **Fiat:** Ducato 2.5 e Ducato 2.8; **Iveco:** Daily 2.5 e Daily 2.8; **Peugeot:** Boxer 2.8; **Renault:** Master 2.5 e Master 2.8

Procedimento para verificação do sincronismo do motor

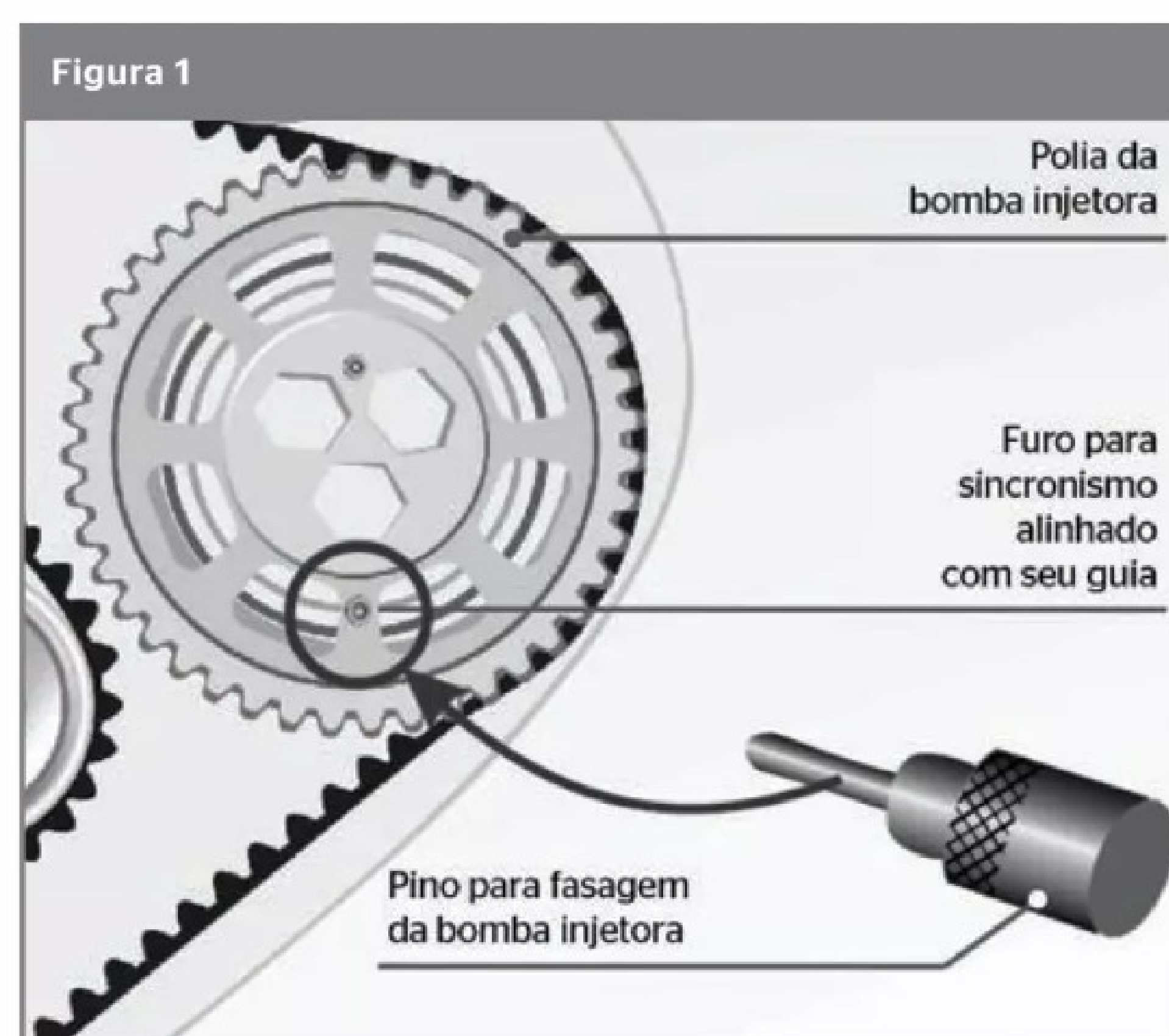
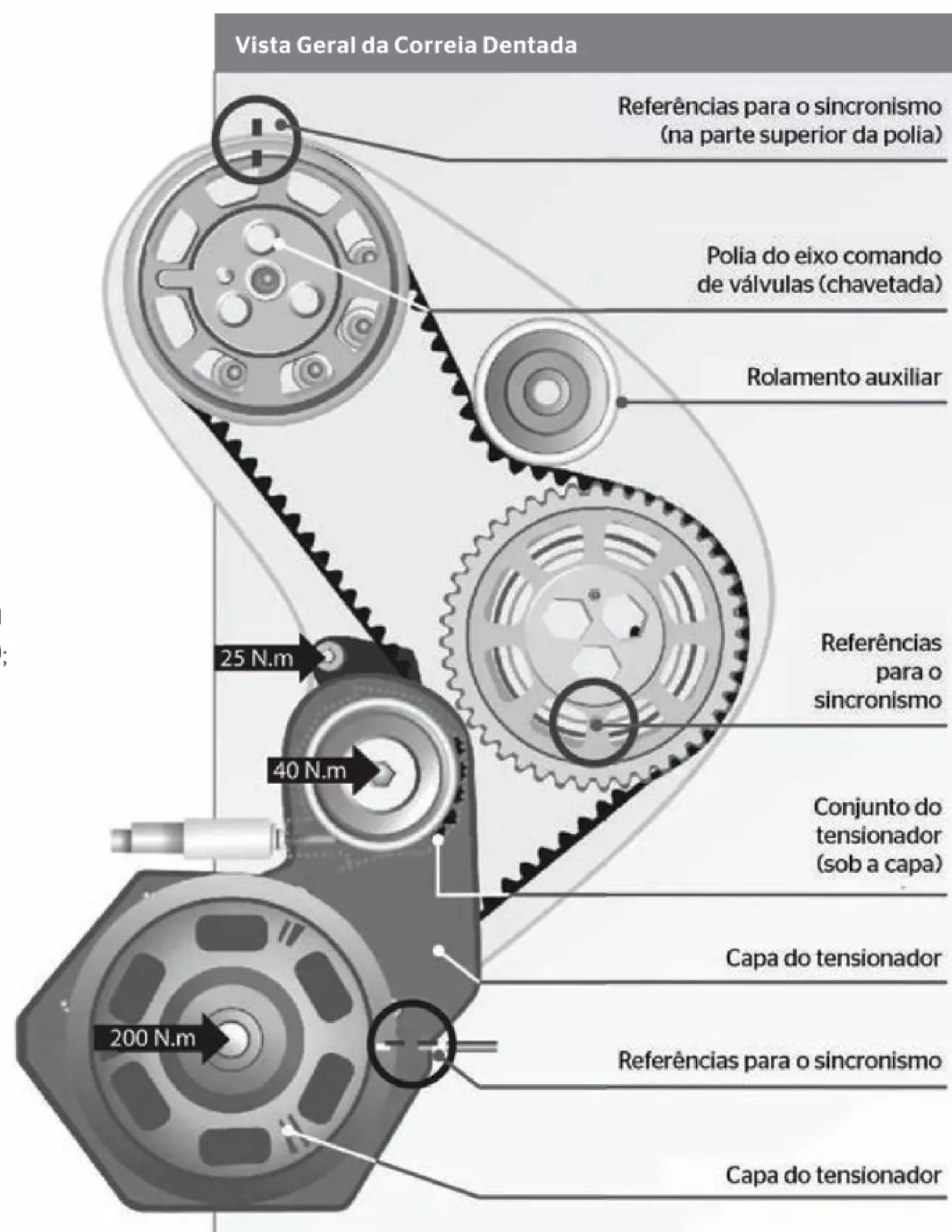
- 01** Retire as correias dos órgãos auxiliares (alternador, ar condicionado etc);
- 02** Retire as capas de proteção superior e inferior da correia dentada;
- 03** Com a correia já exposta gire manualmente o motor (no sentido de rotação) até que o furo existente na polia da bomba injetora alinhe-se com o guia existente na capa traseira da polia - figura 1. Com os furos já alinhados, insira o pino para fasagem da bomba injetora - figura 1;
- 04** Nessa condição, as marcas existentes na polia do virabrequim e na polia do eixo comando de válvulas devem alinhar-se com as referências correspondentes (figuras 2 e 3);

Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia, faça o procedimento a seguir.

Procedimento para substituição da correia

Com o motor devidamente sincronizado, conforme descrito no item anterior (figuras 1, 2 e 3), efetue o procedimento a seguir:

- 01** Trave o volante do motor e retire a polia do virabrequim. Atente para não perder o sincronismo (figuras 1, 2 e 3);
- 02** Para possibilitar a retirada da correia, comprima o êmbolo do pistão do tensionador e trave-o nessa posição. Para comprimir o êmbolo faça uma alavanca em sua extremidade com o auxílio de uma chave de fenda (figura 4). Para travar o êmbolo utilize uma ferramenta especial (figura 4);
- 03** Retire a porca central e a capa do tensionador (figura 4);
- 04** Afrouxe a porca da base do tensionador, sem retirá-la;
- 05** Alivie a tensão do tensionador sobre a correia e retire a correia;
- 06** Instale a nova correia no sentido anti-horário, começando pela engrenagem do virabrequim;
- 07** Instale a capa e a porca central do tensionador, sem apertá-la. Acople também, sem apertar, a polia do virabrequim com seu parafuso;
- 08** Retire o pino para fasagem da bomba injetora e destrave o volante do motor;



09 Dê dois giros manuais completos no motor;

10 Confira atentamente a condição de sincronismo do motor (figuras 1, 2 e 3). Se for necessário efetue ajustes;

11 Aperte a porca central e a porca da base do tensionador (figura 4);

12 Reinstale tudo o que foi retirado. Os torques recomendados são:

- Parafuso da polia do virabrequim: 200 N.m ou 20 Kgf.m
- Porca central do tensionador: 40 N.m ou 4Kgf.m
- Porca da base do tensionador: 25 N.m ou 2,5 Kgf.m

Figura 2

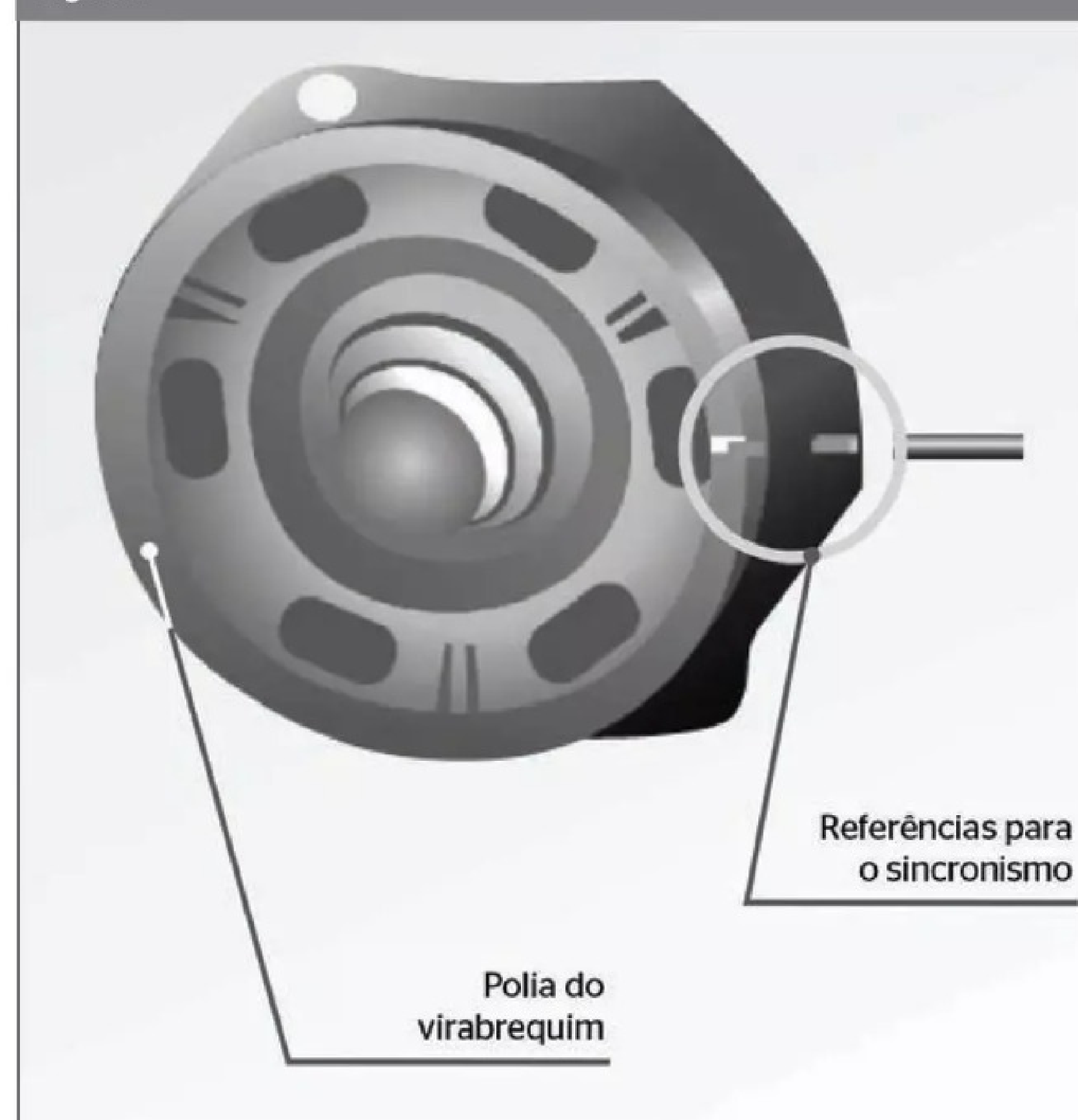


Figura 3

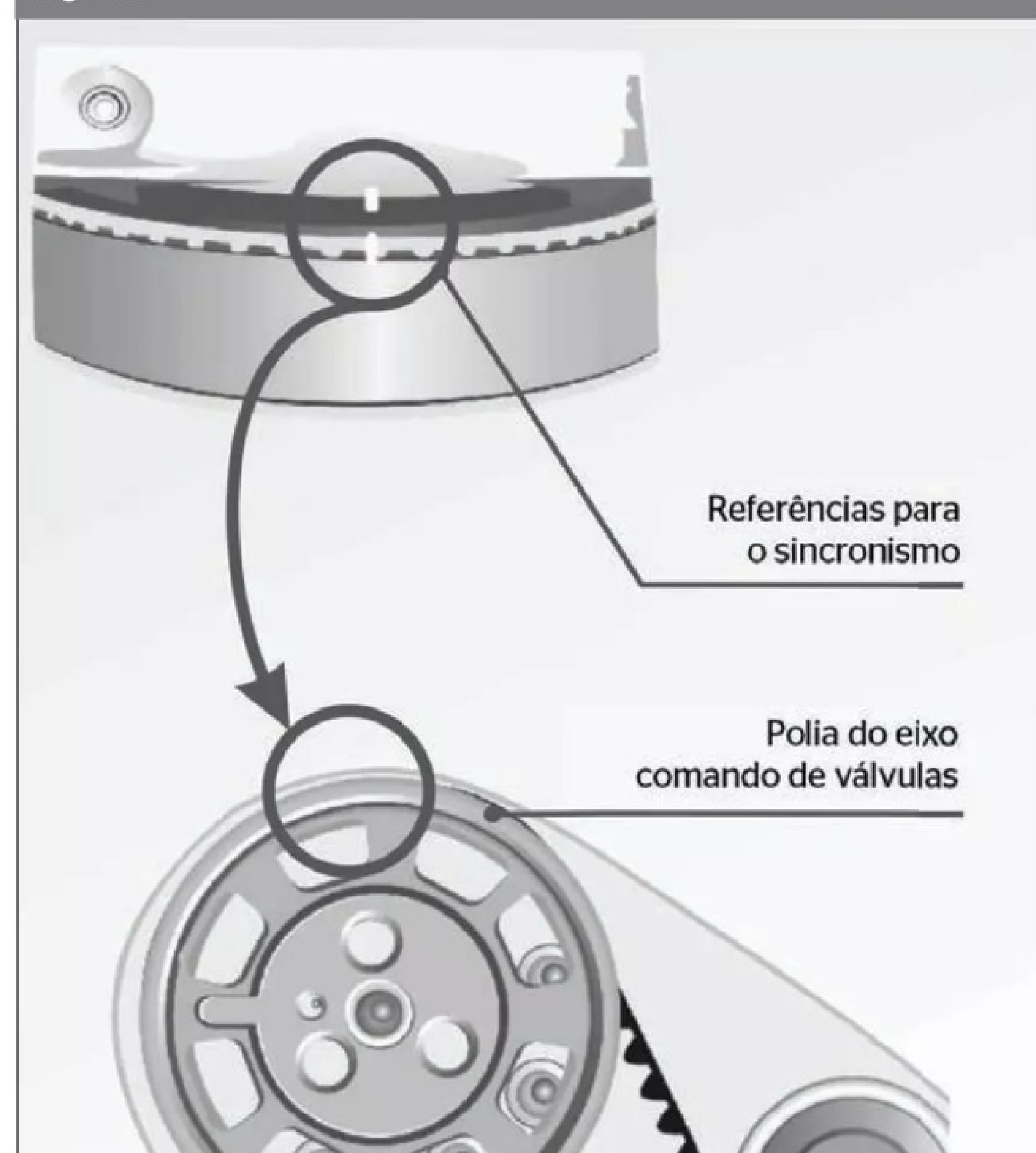


Figura 4

