

BYD



BYD KING DM-i

Manual do Proprietário



Prefácio

Obrigado por adquirir um veículo da BYD. A leitura deste manual é fundamental para o correto uso e manutenção do veículo BYD. Guarde este manual corretamente após a leitura.

Orientação especial: a BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas no Manual de Manutenção e Garantia. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações afetará o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia.

Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Mais uma vez, obrigado por adquirir um veículo da BYD. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! Agradecemos não só por escolher nossos veículos, mas também pelos seu feedback. De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados atualizados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

NOTA

Informações que devem ser observadas para facilitar a manutenção.

ATENÇÃO

Informações que devem ser observadas para evitar danos ao veículo.

CUIDADO

Informações que devem ser observadas para assegurar a segurança pessoal.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

Descrições marcadas com "*" neste manual são aplicáveis somente para alguns modelos. As figuras utilizadas neste manual são exemplos de uma versão dos modelos; o veículo real deve ser considerado.

Todos os avisos marcados como "NOTA", "ATENÇÃO" e "CUIDADO" neste manual devem ser seguidos com cuidado para evitar possíveis acidentes ou danos. A visualização e descrição dessas marcas é apresentada a seguir:

Este manual visa te auxiliar a utilizar o veículo corretamente, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponíveis) relacionados ao produto ou consulte a concessionária autorizada BYD que vendeu o produto para você.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização da impressão. A edição completa e detalhada do Manual do Proprietário, bem como o Manual Básico de Segurança no Trânsito, poderá ser consultada no site www.bydcars.com.br

A BYD se reserva o direito de alterar as características de seu veículo a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

É proibida a cópia ou reprodução parcial ou total deste manual sem a prévia autorização por escrito da BYD Auto Company Limited.

Todos os direitos reservados.

Orientação sobre informação adicional (adendo)

As informações complementares incorporadas a este manual foram reunidas em um capítulo específico ao final deste documento, antes do índice alfabético. Ao longo do manual, sempre que houver informação complementar relacionada ao conteúdo apresentado, será indicada a referência ao respectivo adendo, por meio da menção "Informação adicional (página de referência) – vide página (número da página)".

Recomenda-se que, ao encontrar uma dessas referências, o leitor consulte o adendo indicado, a fim de obter as informações complementares pertinentes ao conteúdo apresentado.

Visão geral do veículo de passageiros BYD KING DM-i

O modelo BYD KING DM-i está equipado com o mais recente sistema híbrido da BYD.

O sistema integra o motor a combustão e outro elétrico, permitindo que os usuários tenham a experiência do modo de condução EV/HEV e do modo de operação ECO/NORMAL/SPORT, levando em conta os principais tipos de desempenho, como energia, economia e NVH (Ruído, Vibração e Aspereza).

A bateria de tração fornece energia elétrica para o motor elétrico do veículo e também pode ser usada para carregar a bateria de 12 V.

Quando o veículo está no modo EV, o ruído externo e interno é extremamente baixo. Isso proporciona um ambiente de direção e condução confortável para o motorista. Não há emissão de gases de escape quando o veículo está funcionando em modo unicamente elétrico, proporcionando viagens ecológicas. O custo do veículo elétrico puro também é muito menor do que o dos veículos movidos a combustível da mesma categoria.

Uma vez que é usado o motor de combustão especial de alta eficiência 1,5 L, o motor pode operar em uma grande faixa de modos econômicos em quase todas as condições de trabalho, garantindo economia, desempenho de potência, NVH e outros desempenhos importantes do veículo em várias condições de operação. Em velocidades superiores a 65 km/h, os motores de tração podem ser acionados em paralelo, alcançando boa economia de combustível. A velocidade do veículo inferior a 65 km/h pode manter o desempenho de alta potência e a suavidade. No modo HEV/SPORT, o conjunto motriz produzirá a potência máxima.

CONTEÚDO

Índice ilustrado

Exibição dos componentes gerais do veículo.

Seção 1 — Controles do veículo

Operações necessárias e sugestões de condução do veículo.

Seção 2 — Segurança

Recomendações importantes de segurança.

Seção 3 — Painel de instrumentos

Orientações sobre o painel de instrumentos, como luzes de advertência e indicadores.

Seção 4 — Aplicações e condução

Informações de operações necessárias e sugestões de condução do veículo.

Seção 5 — Dispositivos internos

Orientações sobre dispositivos internos do veículos e outros.

Seção 6 — Quando ocorrer uma falha

Orientação de como proceder em casos de emergência.

Seção 7 — Especificações do veículo

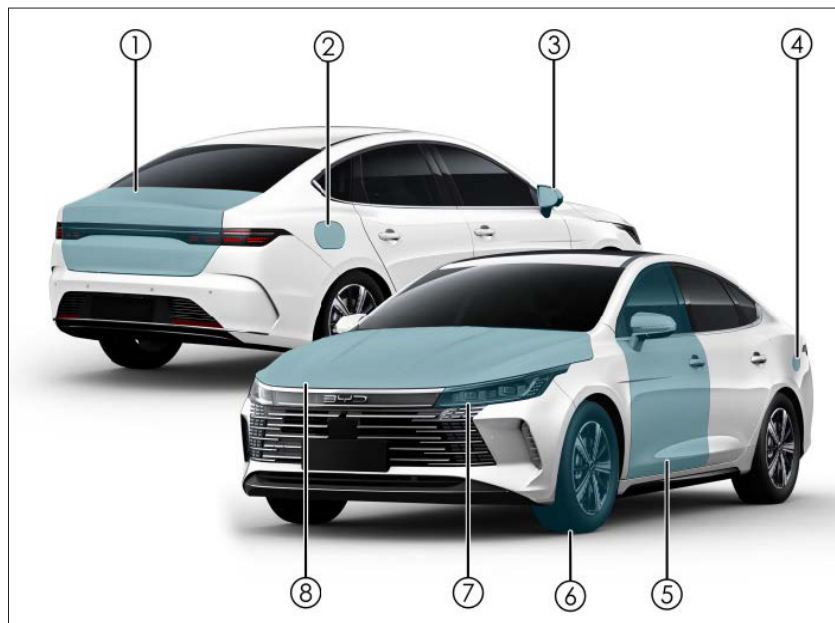
Especificações do veículo, funções customizáveis e outras informações.

Seção 8 — Índice alfabético

Índice

Exterior	1-I-2
Painel	1-I-3
Portas	1-I-4
Interior.....	1-I-5

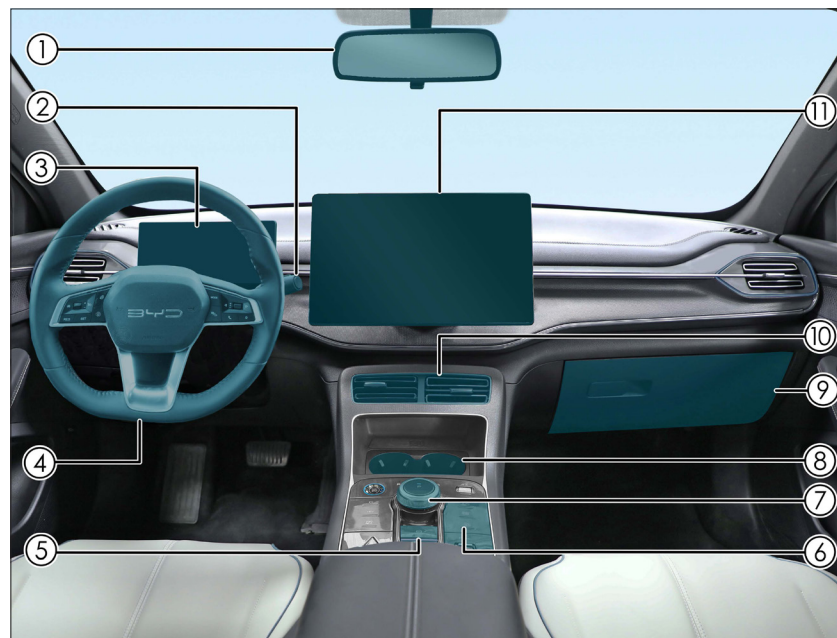
Exterior



- 1** Tampo do porta-malas..... P.1-7
Carregamento de bagagens..... P.4-26
- 2** Porta de carregamento P.4-6
- 3** Retrovisores laterais elétricos..... P.4-52
- 4** Tampa da porta de abastecimento P.4-24
Abastecimento P.4-24
- 5** Portas..... P.1-6
Travamento/destravamento de portas P.1-6
- 6** Pneus..... (a)
Se um pneu furar P.6-5
- 7** Luzes (a)
- 8** Capô..... (a)
Sistema de arrefecimento (a)
Lavador do para-brisa (a)
Fluido de freio..... (a)
Placa de identificação da caixa de fusíveis sob o capô..... (a)

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

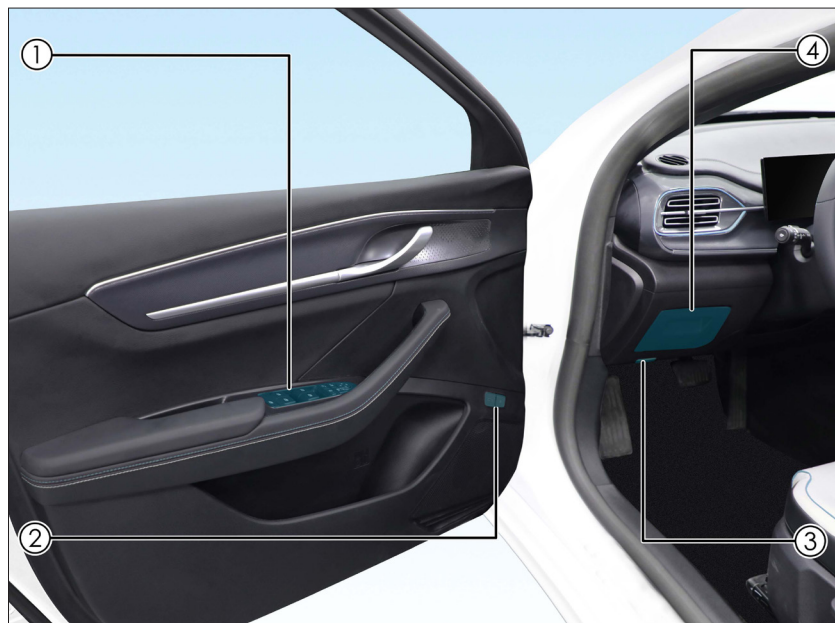
Painel



- 1** Retrovisor interno P.4-52
Ajuste manual do retrovisor..... P.4-52
- 2** Alavanca do limpador do para-brisa..... P.1-21
- 3** Painel de instrumentos P.3-2
Visão do painel de instrumentos P.3-2
Indicadores do painel de instrumentos P.3-3
- 4** Volante de direção..... P.1-17
Ajuste do volante de direção..... P.1-17
Interruptores do volante de direção..... P.1-25
- 5** Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)..... P.4-32
- 6** Botões do ar-condicionado..... P.5-8
- 7** Botão START/STOP P.1-10
- 8** Alavanca de câmbio P.4-32
- 9** Porta-luvas..... P.5-15
- 10** Saídas de ventilação dianteiras ... P.5-13
- 11** Tela sensível ao toque da central multimídia..... P.5-2

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Portas



- 1** Interruptores da porta do motorista P.1-22
Interruptores do vidro elétrico..... P.1-22
Botão de travamento do vidro..... P.1-22
Interruptor de travamento central das portas P.1-23
- 2** Interruptor do porta-malas interno P.1-8
- 3** Alça de abertura do capô (a)
- 4** Porta-moedas P.5-15

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Interior



1 Interruptores de iluminação P.1-18

2 Porta-copos..... P.5-16

3 Grupo de interruptores P.1-24

Interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta P.1-24

Retenção Automática do Veículo (AVH) P.4-35

4 Porta-objetos do apoio de braço central P.5-15

5 Ajuste dos bancos dianteiros P.1-13

6 Portas USB P.5-18

(a): Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Índice

Portas e chaves	1-2
Travamento/destravamento das portas	1-6
Sistema de acesso e partida inteligente	1-10
Trava de proteção para crianças	1-12
Assentos	1-13
Ajuste do banco dianteiro – ajuste manual*	1-15
Volante de direção.....	1-17
Interruptores.....	1-18
Alavanca do limpador do para-brisa.....	1-21
Interruptores da porta dianteira esquerda.....	1-22
Interruptores do volante de direção*	1-25

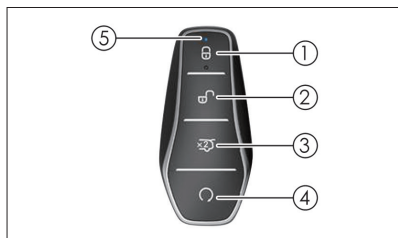
Portas e chaves

Chaves

O veículo é equipado com uma chave eletrônica inteligente, chave Bluetooth*, chave NFC* e chave mecânica (na chave inteligente) que permitem destravar/travar as portas do veículo, iniciar o veículo e implementar outras funções.

Chave eletrônica inteligente

Chave eletrônica inteligente: Trave ou destrave todas as portas pressionando o microinterruptor das portas dianteiras enquanto estiver com a chave eletrônica inteligente. Os botões na chave ajudam a travar ou destravar as portas, abrir o porta-malas e dar partida no veículo remotamente.



- 1** Botão de travamento
- 2** Botão de destravamento
- 3** Botão de destravamento do porta-malas
- 4** Botão START/STOP
- 5** Indicador



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

⚠ CUIDADO

- A bateria da chave é do tipo botão, e por terem um formato pequeno, necessitam de certos cuidados e precisam ser mantidas longe do alcance de crianças.
- Se a bateria de lítio for ingerida, acidentes pessoais ou fatais poderão ocorrer dentro de duas horas. Recomenda-se procurar imediatamente por assistência médica.
- É necessário procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou inserida em qualquer parte do corpo.
- A chave eletrônica inteligente é um componente eletrônico. As seguintes instruções devem ser seguidas para evitar danos à chave eletrônica inteligente.
 - Não coloque a chave em uma posição exposta a altas temperaturas (especialmente no verão), como no painel do carro.
 - Não coloque a chave em uma posição exposta a altas temperaturas (especialmente no verão), como no painel do carro.
 - Não desmonte a chave eletrônica inteligente arbitrariamente.

⚠ CUIDADO

- Não bata em outros objetos com a chave ou a deixe cair.
- Não mergulhe a chave em água nem a lave em um lavador ultrassônico.
- Não coloque as chaves inteligentes próximo a dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como o telefone celular.
- Não prenda nenhum objeto (como um lacre de metal e a parte traseira do telefone) que corte os sinais de ondas eletromagnéticas ao usar a chave.
- Você pode habilitar uma chave reserva para o mesmo veículo. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Se a chave eletrônica inteligente não conseguir acionar a porta dentro da distância normal, ou se a luz indicadora da chave estiver reduzida ou apagada:
 - Verifique se há estações de rádio próximas ou transmissores de rádio de aeroportos que interfiram na operação normal das chaves eletrônicas inteligentes.
 - A bateria da chave eletrônica inteligente pode estar esgotada. Verifique a bateria dentro da chave eletrônica inteligente. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- Não altere arbitrariamente a frequência de transmissão, aumente a potência de transmissão (incluindo amplificador de frequência de transmissão adicional), não conecte arbitrariamente a antena de detecção externa ou mude outras antenas de detecção de transmissão.
- Não cause interferência prejudicial aos serviços legítimos de comunicação por rádio quando estiver em uso; uma vez que haja interferência, pare imediatamente de usar o equipamento e desligue-o.
- O uso de equipamentos de rádio de micropotência deve estar livre de interferência de todos os serviços de rádio ou da radiação de equipamentos para aplicações industriais, científicas e médicas.

Chave NFC*

Chave NFC - Destrava/trava todas as portas quando o veículo estiver desligado ao colocar o NFC (chave ou cartão) na área de sensor próxima à marca NFC no retrovisor lateral do motorista.



⚠ CUIDADO

- A chave NFC é um componente eletrônico. As instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos ou mau funcionamento da chave.
 - Não coloque o cartão NFC na área de carregamento quando o carregador sem fio estiver ligado.
 - Não use objetos (como uma capa metálica ou protetor metálico na parte traseira do telefone) que bloqueiem os sinais de ondas eletromagnéticas com o cartão NFC.
 - Não coloque o cartão NFC em uma posição exposta a altas temperaturas, como no painel do carro.
 - Não dobre o cartão com força.
 - Não coloque o cartão junto a outros objetos duros.

⚠ CUIDADO

- Os cartões de chave NFC usam tecnologia de comunicação de campo próximo, exigindo um encaixe completo no alvo; portanto, é necessário colocar o cartão na posição correta.
 - A distância de identificação do cartão NFC é de 1 a 2 cm.
 - Faça com que a chave NFC entre em contato com o retrovisor lateral do motorista para identificá-lo.
 - A identificação leva cerca de 1 a 2 segundos.
- Carregue o cartão NFC consigo para evitar falhas no uso do veículo devido ao desligamento do telefone celular, perda do telefone celular, invalidação ou perda da chave eletrônica.
- O cartão inteligente NFC é uma chave configurada para o veículo com base no método de comunicação de campo próximo. Para garantir a segurança do veículo, manuseie-o com cuidado. Em caso de perda, recomenda-se ir a uma concessionária autorizada BYD para bloquear o cartão perdido e reconfigurá-lo.



16668-23-14807

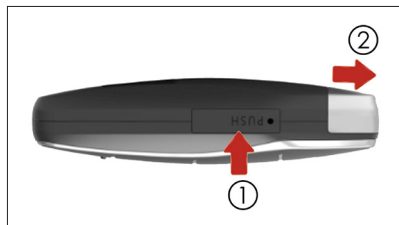
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chave mecânica

Chave mecânica (oculta na chave eletrônica inteligente) - Pode ser usada para destravar/travar a porta do lado do motorista. Quando não estiver em uso, certifique-se de colocar a chave mecânica de volta na chave eletrônica inteligente.

Para retirar a chave mecânica

- Para retirar a chave mecânica da chave eletrônica inteligente, pressione o botão "PUSH" ① na chave inteligente e, em seguida, retire a chave mecânica na direção ② da seta, conforme indica a figura.
- Para colocar a chave mecânica de volta, pressione o botão "PUSH" e depois insira a chave mecânica.



NOTA

- O número da chave mecânica está marcado na etiqueta de identificação. Se a chave for perdida ou precisar ser copiada, use o número da chave para fazer uma cópia em uma concessionária autorizada BYD.
- Recomenda-se registrar o número da chave e manter a etiqueta de identificação em um local seguro.

16668-23-14807
12538-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento/destravamento das portas

Travamento/destravamento com chave mecânica

Insira a chave no alojamento da fechadura e gire-a.

- Destruar: gire a chave no sentido horário.
- Travar: gire a chave no sentido anti-horário.



Travamento/destravamento/localização do veículo

- A função de controle remoto sem fio é usada para destravar ou travar todas as portas a uma curta distância e realizar funções adicionais.
- Ao carregar a chave inteligente registrada na área de ativação, pressione lentamente e firmemente o botão de destravar/travar na chave para travar e destravar todas as portas.

Travamento

- Pressione o botão de travar para travar todas as portas ao mesmo tempo. Quando todas as portas, capô e tampa do porta-malas estiverem fechados, os retrovisores laterais se dobram* e os indicadores de direção piscam uma vez.
- Se alguma porta não estiver fechada, os retrovisores laterais não serão dobrados*, os indicadores de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.



- Se o capô ou a tampa do porta-malas não estiverem fechados, os retrovisores laterais serão dobrados*, os indicadores de direção não piscarão e a buzina soará uma vez.

Destravamento

- Pressione o botão de destravamento para destravar todas as portas simultaneamente. Os indicadores de direção piscam duas vezes.
- Quando a chave eletrônica inteligente for usada para destravar todas as portas, mesmo se as portas não estiverem abertas, as luzes internas podem permanecer acesas durante 15s (quando o interruptor de iluminação interna "DOOR" (Porta) no sistema da central multimídia estiver aceso) e em seguida se apagar.
- Após destravar todas as portas com a chave eletrônica inteligente, por favor, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Se o botão de travamento ou destravamento for pressionado e mantido pressionado, a função de travamento ou destravamento não será repetida. Solte o botão de travamento ou destravamento e pressione-o novamente. Pressione e segure o botão de travamento para subir automaticamente todas as janelas*.

Destravamento da tampa do porta-malas com a chave inteligente

Pressione duas vezes o botão de destravamento do porta-malas para destravar a tampa do porta-malas. Neste momento, os indicadores de direção piscam duas vezes.

Função anti-esquecimento da chave

- Com o veículo trancado e a chave no porta-malas/veículo, quando a tampa do porta-malas for fechada, o veículo será destrancado ou a tampa do porta-malas será aberta ativamente e os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Localização do veículo

- Quando o veículo estiver no estado antifurto, se o botão de travamento for pressionado, o veículo emitirá um som e os indicadores de direção piscarão 15 vezes. Quando o veículo não puder ser encontrado, essa função pode ser usada para localizá-lo.
- Quando o veículo estiver no estado de localização do veículo, pressione novamente o botão de travamento para reiniciar o estado de localização do veículo.

Travamento/destravamento com microinterruptor

Operação de travamento

- Quando o veículo estiver destravado e as portas estão fechadas, carregue a chave inteligente e pressione suavemente e firmemente o botão do microinterruptor na maçaneta externa da porta para travar todas as portas. Ao mesmo tempo, os retrovisores externos se dobram* e os indicadores de direção piscam uma vez.



Destravamento

- Com o veículo travado, carregue a chave inteligente e pressione suavemente o botão do microinterruptor na maçaneta externa da porta para destravar todas as portas. Ao mesmo tempo, os retrovisores laterais se expan-

dem* e os indicadores de direção piscam duas vezes.

- No estado de antifurto, favor abrir as portas dentro de 30s após usar a função de destravamento. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente novamente.
- Ao destravar a porta usando o sistema de acesso e partida inteligente, verifique se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta da porta.

Pressionar o microinterruptor não destrava/trava as portas nos seguintes casos:

- Ao pressionar o microinterruptor enquanto abre ou fecha a porta.
- A chave está dentro do veículo.

! NOTA

- Se a chave inteligente estiver muito próxima de uma maçaneta externa da porta ou de um vidro, pode não ser possível ativar a função de entrada.

Destravamento do porta-malas com o microinterruptor

- Com o veículo travado, pressione o microinterruptor traseiro enquanto estiver com uma chave válida para destravar o porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor traseiro para abrir o porta-malas.



Subir/abaixar as janelas com o microinterruptor*

Com o veículo desligado, pressione e segure o microinterruptor para subir ou abaixar automaticamente as quatro janelas (o levantamento das janelas é habilitado por padrão, enquanto o abaixamento é desabilitado por padrão).

⚠ CUIDADO

- Ao usar a função de controle remoto para levantar os vidros, preste atenção na segurança dos ocupantes no veículo e utilize essa função somente depois de garantir que os vidros não prenderão ninguém.

Abertura da tampa do porta-malas no carro*

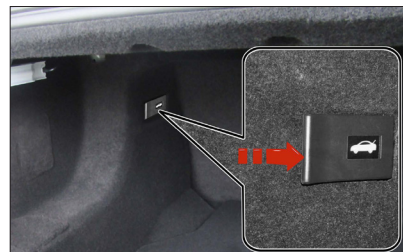
Com o veículo destravado, pressione o botão de abertura elétrica da tampa do porta-malas para abri-la.

- Se a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, a tampa do porta-malas não poderá ser aberta pressionando o botão.



Abertura da tampa do porta-malas com a alça mecânica*

Quando a tampa do porta-malas não puder ser aberta devido à falta de energia, dobre os bancos traseiros e puxe a alça de abertura mecânica no porta-malas para abri-la.



Maçaneta de fechamento da tampa do porta-malas

Essa maçaneta pode ser usada para fechar a tampa do porta-malas.



Travamento/destravamento com a trava central das portas

Destravamento/travamento do veículo com o botão da trava central das portas

Consulte "Interruptores da porta dianteira esquerda" neste capítulo.

Travamento mecânico de emergência do veículo

- Quando a trava central das portas falhar, use a chave mecânica para travar a porta dianteira esquerda, gire a trava de emergência das outras portas para o estado travado com a chave e, em seguida, feche as portas. Nesse momento, o veículo entrará no estado travado, e as portas não poderão ser abertas com as maçanetas externas das quatro portas.
- Para destravar as portas, use a chave mecânica para destravar a porta dianteira primeiro, entre no veículo, opere as maçanetas internas das outras portas para destravá-las e, em seguida, puxe a maçaneta externa uma vez para abrir a porta.

Sistema de acesso e partida inteligente

Funções de acesso e partida

Carregue a chave eletrônica inteligente consigo para destravar ou travar as portas e dar partida no veículo.

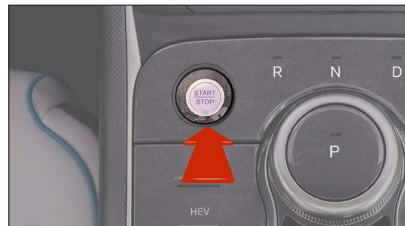
Função de acesso

Pode ser usada para destravar ou travar a porta. Para mais detalhes, consulte "Trava-mento/destravamento com microinterup-tor" neste capítulo.

Função de partida

O veículo pode ser ligado/desligado quando a chave eletrônica inteligente estiver dentro do veículo.

Possíveis causas para a falha da função de partida normal quando o botão "START/STOP" for pressionado:



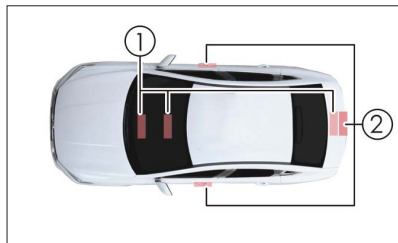
- Se a chave inteligente não funcionar, o SOC de sua bateria pode ter acabado. Troque a bateria o mais rápido possível.

- Se o veículo repetir a partida em um curto período de tempo, aguarde 10 segundos e tente novamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque no botão START/STOP enquanto estiver dirigindo.

Posição da antena de detecção



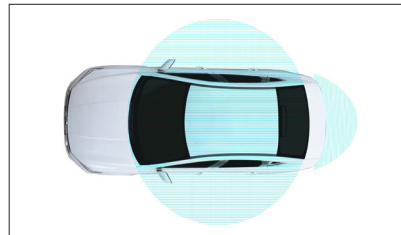
① Fora do compartimento

Área de ativação

As funções de partida e acesso inteligente só entram em vigor quando a chave inteligente registrada estiver na área de ativação.

- Área de ativação da função de acesso – dentro de cerca de 1 m do microinterup-tor na maçaneta exterior da porta

dianteira. Se a chave eletrônica inteligente estiver muito perto da maçaneta da porta ou do vidro, a função de acesso pode não ser ativada.



Se o sistema inteligente de acesso e partida não funcionar corretamente e as portas não puderem ser abertas, a chave mecânica anexada à chave eletrônica inteligente pode ser usada para destravar e travar a porta do motorista.

- Se a chave inteligente do veículo estiver próxima de outras chaves inteligentes de veículos, pode demorar um pouco mais do que o normal para destravar as portas.
- As luzes do retrovisor e do piso do interior se acendem e se apagam automaticamente de acordo com a proximidade da chave inteligente, a situação de destravamento/travamento das portas e a situação de abertura/fechamento, além do estado de energia.

NOTA

O sistema inteligente de acesso e partida pode não funcionar normalmente nas seguintes circunstâncias:

- Há instalações que emitem ondas eletromagnéticas fortes nas proximidades, como torres de televisão, usinas elétricas e estações de transmissão.
- A chave inteligente está sendo carregada com um dispositivo de comunicação, como um dispositivo de comunicação de rádio bidirecional ou um telefone celular.
- A chave inteligente está em contato com ou coberta por um objeto de metal.
- O microinterruptor é acionado rapidamente.
- A chave inteligente se aproxima da maçaneta da porta.
- Alguém está operando a função de controle remoto sem fio em outro veículo nas proximidades.
- Bateria descarregada.
- A chave inteligente está próxima de equipamentos de tensão elevada ou equipamentos geradores de ruído.
- A chave inteligente está sendo carregada com a chave do sistema de acesso e partida inteligente de outros veículos ou outros dispositivos que geram ondas de rádio.

NOTA

- Mesmo na área de ativação, a chave inteligente pode não funcionar normalmente devido à posição da chave ou à forma do veículo.

Bateria da chave inteligente

Se o indicador eletrônico da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser iniciado com a função de partida, a carga da bateria pode estar baixa, e a bateria deverá ser substituída o mais rápido possível.

Economia da carga da bateria da chave inteligente

A comunicação entre a chave e o veículo ocorre mesmo quando o veículo estiver estacionado. Portanto, não deixe a chave próxima ao veículo (menos de 2 m).

- Para reativar o sistema inteligente de acesso e partida, use um dos seguintes métodos:
 - Com a chave eletrônica inteligente ao redor, pressione o microinterruptor na maçaneta externa dianteira.
 - Execute o controle remoto sem fio.

- Se a chave inteligente receber ondas eletromagnéticas fortes por um longo período de tempo, a bateria se esgotará rapidamente. A chave eletrônica inteligente deve ser mantida a ao menos 1 m de distância dos seguintes equipamentos:

- Aparelho de TV
- Computador pessoal
- Carregador de celular
- Suportes de luz
- Lâmpada fluorescente
- Se o sistema inteligente de acesso e partida não puder funcionar normalmente devido a qualquer falha do sistema, leve todas as chaves inteligentes a uma concessionária autorizada BYD para manutenção.

Trava de proteção para crianças

- Para evitar que crianças sentadas no banco traseiro abram acidentalmente as portas traseiras, o veículo é equipado com um dispositivo de segurança para crianças. Há uma trava de proteção para crianças em cada lado das portas traseiras esquerda e direita.

Ativação da trava de proteção para crianças

- Puxe a trava na direção da seta (1) para ativar a trava de proteção para crianças, de modo que a porta não possa ser aberta de dentro do veículo. Para abrir a porta, use a maçaneta externa.



⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, especialmente quando uma criança estiver no veículo, certifique-se de ativar a trava de proteção para crianças e travar a porta.
- O uso adequado do cinto de segurança e a ativação da trava de proteção para crianças podem ajudar a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente, e também podem evitar que a porta seja aberta acidentalmente.

Desativação da trava de proteção para crianças

- Puxe a trava na direção da seta (2) para desativar a trava de proteção para crianças, de modo que a porta possa ser aberta de dentro do veículo.

Assentos

Ajuste dos bancos dianteiros

Quando o veículo estiver em movimento, todos os ocupantes devem manter os encostos dos bancos na posição vertical, manter as costas apoiadas nos encostos e prender o cinto de segurança corretamente.

i NOTA

- Não dirija o veículo até que os passageiros estejam sentados corretamente.
- Não sente em outros lugares que não seja os bancos. Do contrário, pessoas que não estiverem sentadas nos bancos ou não estiverem presos pelos cintos de segurança corretamente podem se ferir gravemente em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não permita que passageiros fiquem em pé ou se movam entre os bancos durante a condução. Caso contrário, eles podem se ferir gravemente em caso de frenagem de emergência ou colisão.

Precauções para ajuste do banco

Ajuste o banco do motorista para que o pedal, o volante de direção e o controlador do painel estejam ao alcance do controle do motorista.

i NOTA

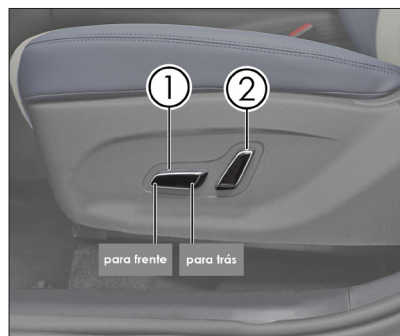
- Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo; caso contrário, o movimento inesperado do banco pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Ao ajustar o banco, tome cuidado para não deixar que o banco atinja os passageiros ou as bagagens.
- Após ajustar manualmente o banco, tente deslizá-lo para a frente e para trás para confirmar que está travado.
- Após ajustar o encosto do banco, incline-se para trás para confirmação do travamento.
- Não coloque nada embaixo do banco para evitar afetar o mecanismo de travamento do banco ou empurrar acidentalmente a alavanca de ajuste da posição do banco para cima, resultando em movimento repentino do banco e perda de controle do veículo.
- Ao ajustar o banco, não coloque suas mãos embaixo do banco ou perto das peças operacionais para evitar prensar os dedos.
- Durante a medição da profundidade do banco, as posições frontal e traseira do banco são as posições mais recuadas da viagem do trilho deslizante, e o ângulo de design do encosto é de 25°.

Ajuste do banco dianteiro – ajuste elétrico*

O ajuste de posição dos bancos elétricos inclui o ajuste da distância frontal e traseira, altura do assento, ângulo do banco e ângulo do encosto.

Interruptor de ajuste do banco

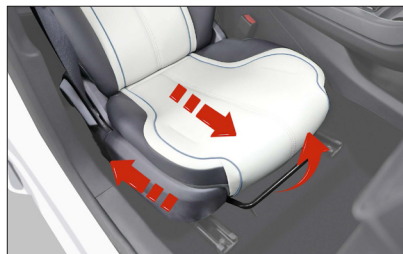
- Mova esse interruptor para a frente ou para trás para deslizar o banco para a frente ou para trás.
- Puxe para cima ou empurre para baixo a extremidade frontal desse interruptor para ajustar o ângulo do banco*.
- Puxe para cima ou empurre para baixo a extremidade traseira desse interruptor para ajustar a altura do assento.



Ajuste do banco dianteiro – ajuste manual*

Ajuste da posição do banco para a frente e para trás

- Segure o meio da alavanca de ajuste e puxe-a para cima; em seguida, deslize ligeiramente o banco para a frente e para trás até a posição desejada com a pressão do corpo e, em seguida, solte a alça.
- Após ajustar a posição do banco para a frente e para trás, deslize o banco para a frente e para trás para garantir que um som de travamento do trilho deslizante seja ouvido e confirme que o banco está travado no lugar.



Alavanca do mecanismo de ajuste de altura*

Puxe para cima a alavanca de ajuste de altura para ajustar o banco para uma altura confortável.

- Puxe-a para cima e pressione-a para baixo para aumentar e diminuir a altura.



Reclinação dos bancos traseiros

Para reclinar o encosto do banco traseiro, puxe a alavanca de destravamento da reclinação no encosto do banco.

i NOTA

- Recline ou alinhe os bancos traseiros em uma velocidade normal para evitar abaixar e levantar rapidamente o encosto, o que pode causar danos ou disfunção nos bancos traseiros e nos cintos de segurança no encosto.
- Quando os bancos traseiros forem reclinados ou alinhados, certifique-se de que os cintos de segurança esquerdo e direito estão expostos para evitar que os cintos de segurança sejam presos entre os bancos traseiros e as laterais, evitando danos aos bancos e aos cintos de segurança.

Apoios de cabeça traseiros

Levantar

Puxe o apoio de cabeça para cima até a posição desejada, na direção da haste do apoio, e solte após ouvir um "clique".

Abaixar

Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça, abaixe o apoio até a posição desejada, solte o botão e, em seguida, puxe o apoio ligeiramente para cima e solte-o após ouvir um "clique".



Remoção

Pressione o botão de ajuste de altura do apoio de cabeça para puxar o apoio de cabeça e, em seguida, solte o botão.

Instalação

Insira as travas do apoio de cabeça na bucha com a ranhura voltada para a frente. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, abaixe o apoio para uma posição adequada e solte o botão após ouvir um som de travamento.

i NOTA

- Para evitar lesões no pescoço e na cabeça, ajuste o centro de altura do apoio de cabeça de modo que fique nivelado com a parte superior da orelha.
- Após ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para confirmar que está travado.
- Não dirija um veículo sem apoios de cabeça.
- Não amarre nada nos suportes do apoio de cabeça.

Volante de direção

Ajuste do volante de direção

- Para ajustar o ângulo ou posição axial do volante de direção, segure-o e realize as seguintes operações:
 - Pressione a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para ajustar o volante de direção para a posição desejada e, em seguida, retorne a alavanca para sua posição original.



i NOTA

- Nunca ajuste o volante enquanto estiver dirigindo, pois isso pode comprometer o controle do veículo, o que pode provocar acidentes.

i NOTA

- Após ajustar o volante de direção, tente movê-lo para cima e para baixo para confirmar que está firmemente travado.

Configuração do modo de assistência de direção

- A sensação ao segurar o volante de direção pode variar entre as pessoas, e diferentes usuários têm avaliações e demandas diferentes sobre a sensação.
- O usuário pode acessar a interface de configuração de "Steering assist" (Assistência de direção) via (sistema da central multimídia) → Vehicle Settings (Configurações do veículo) → Driving comfort regulation (Regulação do conforto de direção) e selecionar o modo de direção "Comfort" / "Sport" (Conforto/Esporte).

i NOTA

- Quando o veículo estiver em alta velocidade, se sentir que o volante está leve, recomenda-se ajustar o modo de direção assistida para o modo esporte.

Interruptores

Interruptores de iluminação

Gire o botão na extremidade do interruptor de luz para "0" para desligar todas as luzes (exceto as luzes de circulação diurna).



Coloque o interruptor de iluminação na posição . O módulo de controle da carroceria esquerdo captura os dados de brilho do sensor de intensidade de luz para ligar ou desligar automaticamente as luzes de posição e o farol baixo.



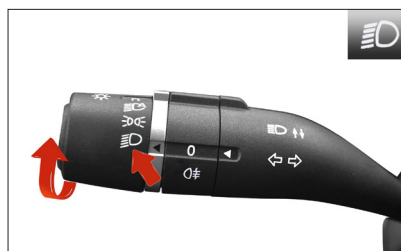
Luzes de posição

Gire esse botão para para ligar as luzes de posição.



Farol baixo

Gire esse botão para para ligar os faróis baixos.



Luz de neblina traseira

Gire esse botão para e gire o botão das luzes de neblina para para ligar as luzes de neblina traseiras.



Luz de ultrapassagem

Puxe a alavanca do interruptor de iluminação para cima (em direção ao volante de direção) para acender as luzes de ultrapassagem. Solte-a; a alavanca é redefinida automaticamente e as luzes de ultrapassagem se apagam.



Farol alto

Gire o botão na extremidade do interruptor de luzes para a posição e empurre a alavanca do interruptor de iluminação para baixo (para longe do volante de direção) para ligar os faróis altos.



Indicador de direção

- Empurre para cima a alavanca do interruptor multifuncional e, em seguida, os indicadores de direção direita e o indicador de direção no painel de instrumentos começam a piscar simultaneamente.
- Empurre a alavanca do interruptor multifuncional de iluminação para baixo e, em seguida, os indicadores de direção esquerda e o indicador de direção no painel de instrumentos começam a piscar simultaneamente.



- Depois que os indicadores de direção são ligados, estes piscam continuamente, mesmo que o interruptor da luz seja liberado. Os indicadores de direção se apagam automaticamente quando o veículo terminar de realizar a manobra de conversão. Em virtude dos diferentes hábitos de direção dos motoristas, em alguns casos extremos, o interruptor de iluminação precisa ser girado para que uma rodada seja reiniciada.

Desligamento automático

- Condições para ativar a função de desligamento automático:
 - Essa função é ativada quando o interruptor multifuncional for girado para ou e a fonte de energia for alternada de "ON" para "OFF".

- Com a função de desligamento automático ativada, se a porta do motorista for fechada, essa função desliga automaticamente os faróis baixos e as luzes de posição após 10s.
- Com a função de desligamento automático ativada, se a porta do motorista for aberta, essa função desliga automaticamente os faróis baixos e as luzes de posição após 10 min.
- Após o desligamento automático, se o estado do modo de luz mudar, todas as luzes serão ligadas de acordo com o novo estado. Se as condições para habilitar a função de desligamento automático ainda forem atendidas neste momento, a função de desligamento automático é ativada novamente.
- Desativar a função de desligamento automático: Quando o veículo for ligado, a função de desligamento automático será desativada e o botão de luz poderá ser operado normalmente.

- A função de desligamento automático apaga as luzes. Se o estado antifurto for ativado e posteriormente desativado, as luzes desligadas anteriormente serão automaticamente ligadas novamente. Se a porta dianteira esquerda não for aberta, esta função desliga as luzes novamente após 10 segundos. Se a porta for aberta, a função de desligamento automático desliga as luzes após 10 minutos.

Função "Follow me home"

■ Ao sair do veículo:

- O usuário pode acessar a interface de configuração do "Follow me home delay" (Atraso de "follow me home") através do  (sistema da central multimídia) → Vehicle settings (Configurações do veículo) → Ambient light (Luz ambiente) para ajustar o tempo dessa função. O tempo padrão é de 10s. As luzes correspondentes permanecem ligadas por 10s (ou um tempo definido) quando a alavanca multifuncional for girada para "", "" ou "" e o proprietário desligar o veículo, travar as quatro portas e tentar sair dele.

■ Ao se aproximar do veículo:

- O usuário pode acessar a interface de configuração do "Follow me home delay" (Atraso de "follow me home") através do  (sistema da central multimídia) → Vehicle settings (Configurações do veículo) → Ambient light (Luz ambiente) para ajustar o tempo dessa função. O tempo padrão é de 10s. As luzes correspondentes permanecem ligadas por 10s (ou um tempo definido) quando a alavanca multifuncional for girada para "", "" ou "" e o proprietário destravar o veículo e tentar se aproximar dele.

i NOTA

- O tempo para ligar e desligar as luzes pode ser alterado através do sistema da central multimídia.

Alavanca do limpador do para-brisa

Alavanca do limpador de para-brisa

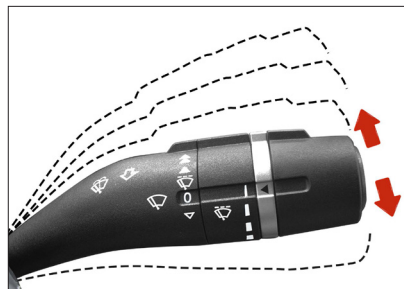
- Essa alavanca é usada para controlar os limpadores e lavadores de para-brisa. Ela tem cinco modos:

-  : Nível HI
-  : Nível LO
-  : Nível INT
-  : OFF
-  : Nível MIST

- Para fazer os limpadores operarem no nível MIST , empurre a alavanca para baixo a partir de 0. Nesse nível, os limpadores do para-brisa dianteiro operam em baixa velocidade até que a alavanca seja solta.
- No nível  INT (Intermitente), gire o botão de ajuste INT da alavanca do limpador para ajustar a frequência de limpeza. Quanto mais estreita for a barra do indicador de precipitação, maior será o intervalo de tempo.

Limpador e lavador do para-brisa dianteiro

- Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca do limpador para trás (em direção ao volante de direção). Nesse caso, o lavador de para-brisa pulveriza água constantemente e o limpador funciona simultaneamente.
- Quando a alavanca do limpador for liberada, o lavador de para-brisa para de borrifar água e o limpador faz dois movimentos e depois para de se mover.



- Para selecionar o nível, mova a alavanca para cima ou para baixo.
- Nos níveis HI e LO, os limpadores operam continuamente.

Interruptores da porta dianteira esquerda

Interruptor do vidro elétrico

Com o veículo ligado, o interruptor de controle de janela de cada lado pode ser usado para controlar a regulação das janelas.

Interruptor de controle de janela do lado do passageiro

O interruptor de controle de janela possui duas posições, conforme mostrado na figura (① e ②).

Fechamento manual

- Pressione e segure o interruptor de controle de janela na posição ① para abaixar o vidro e solte-o para parar; puxe o interruptor para a posição ① e segure-o para levantar o vidro e solte-o para parar.

Elevação automática*

- Pressione o botão do interruptor do vidro para a posição ② e solte-o para abaixar automaticamente o vidro; puxe este botão para a posição ② e solte-o para levantar automaticamente o vidro.



Antiesmagamento do vidro*

Em caso de obstrução do vidro por uma pessoa ou um objeto durante a subida, o vidro para e desce para permitir que a obstrução seja removida.

i NOTA

- Se um objeto ficar preso quando o vidro estiver quase totalmente fechado, a função antiesmagamento pode não funcionar.
- O vidro equipado com função antiesmagamento também pode ser levantado e abaixado através do "assistente de voz inteligente".

Falha na função de elevação automática do vidro e na função antiesmagamento

■ Quando o vidro subir automaticamente, se a função antiesmagamento falhar, os seguintes métodos poderão ser adotados para restaurar essa função.

- Puxe para cima e segure o interruptor de controle do vidro para que ele suba até o topo e permaneça na posição por 0,5 s.
- Quando a função de rolamento com um toque for usada, se o vidro se aproxima da guarnição superior da moldura do vidro e encontra certa resistência, ocorre um movimento reverso de antiesmagamento.

Função de atraso

- Após o veículo ser desligado, se as portas dianteiras não forem abertas, o interruptor das janelas das quatro portas pode controlar o fechamento e a abertura das janelas em 10 minutos. Durante esse período, se a porta dianteira for aberta e a função de atraso for cancelada, as janelas não poderão ser controladas pelo interruptor das quatro portas.

CUIDADO

- Antes de fechar um vidro elétrico, certifique-se de que as mãos dos ocupantes não estejam no vidro; prender as mãos ou os dedos pode resultar em acidentes pessoais ou fatais.

Botão de travamento do vidro

- Após o botão de travamento das janelas ser pressionado, o motorista poderá controlar todas as janelas, a função do interruptor regulador do passageiro traseiro será desativada, e o indicador se apagará simultaneamente.



Interruptor de trava central das portas

A porta dianteira esquerda é equipada com botões para travar e destravar todas as portas.



① Travamento

Pressione o botão de travamento central para travar todas as portas. Uma vez que as portas estiverem travadas, o indicador do botão se acenderá.

② Destravamento

Pressione o botão de destravamento central para destravar todas as portas. Uma vez que as portas estiverem destravadas, o indicador do botão se apagará.

Botões de ajuste e seleção do retrovisor lateral

Botões do retrovisor lateral esquerdo e direito



 Botão do retrovisor lateral esquerdo

 Botão do retrovisor lateral direito

 Botões reguladores do retrovisor lateral

Pressione esse botão para ajustar os retrovisores laterais para uma posição adequada.

 Controle de ajuste do retrovisor lateral

Pressione esse botão para dobrar e expandir os retrovisores laterais.

Interruptores das janelas do passageiro

Com o veículo ligado, o interruptor de controle do vidro dianteiro direito e o interruptor de controle do vidro da porta traseira podem controlar o levantamento/abaxamento das janelas correspondentes, respectivamente.



Interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta

Depois de pressionar , todos os indicadores de direção começam a piscar, e o indicador de seta no painel de instrumentos pisca sincronizadamente.

Pressione  novamente para que os indicadores parem de piscar.



Interruptor de alternância do odômetro

- Pressione o botão "ODO/TRIP" para alternar entre ODO, TRIP A e TRIP B. O painel de instrumentos exibe simultaneamente as informações correspondentes.
- Pressione e mantenha pressionado "Mileage 1" e "Mileage 2" para limpar as informações de milhagem.



Interruptores do volante de direção*



Botões esquerdos

Interruptor do ACC

- Liga ou desliga o sistema de piloto automático.



- Pressione a alavanca para cima uma vez para aumentar a velocidade alvo em 2 km/h.



- Pressione a alavanca para baixo uma vez para reduzir a velocidade alvo em 2 km/h.

RES

- Ativa o sistema de piloto automático e retoma à velocidade previamente definida.

SET

- Define a velocidade atual como a velocidade de piloto automático desejada.

Cancel*

- Cancela o estado de piloto automático ativado, e o sistema passa do status ativado para o status de espera.

NOTA

- Com o veículo ligado ("OK" ou "ON"), os seguintes botões podem ser usados.
- Para detalhes sobre o uso da função de piloto automático, consulte "Sistema de piloto automático".

Botão de modo de tela

- Pressione o botão de modo de tela para alternar o modo da tela sensível ao toque da central multimídia.

Botão de visão panorâmica*

- Pressione este botão para desligar a visão panorâmica no modo panorâmico e ligar a visão panorâmica no modo não panorâmico.

Botões direitos**Rolagem****1. Sistema da central multimídia**

- Rolar para cima: aumenta o volume em um nível até o volume máximo (12 níveis em uma volta).
- Rolar para baixo: diminui o volume em um nível até o volume mínimo (12 níveis em uma volta).

- Pressione o botão para a função mudo.
- 2. Painel de instrumentos**
- Rolar para cima: seleciona os itens de menu secundários/terciários para cima no modo de menu do painel de instrumentos.
 - Rolar para baixo: seleciona os itens de menu secundários/terciários para baixo no modo de menu do painel de instrumentos.
 - Pressione o botão para baixo: no modo de menu do painel de instrumentos, entre no menu ao lado da opção atual ou confirme a configuração atual.

**Botões esquerdo/direito****1. Central multimídia (sujeito à configuração real do veículo)****■ No modo rádio:**

- Pressione  para reproduzir a estação de rádio anterior.
- Pressione  para reproduzir a próxima estação de rádio.

■ Nos modos de música USB/Bluetooth/aplicativo de música de terceiros e outros:

- Pressione o botão  para reproduzir a faixa anterior (número da faixa - 1).

- Pressione o botão  para selecionar um registro para cima na tela de registro de chamadas Bluetooth ou agenda telefônica.
- Pressione o botão  para reproduzir a próxima faixa (número da faixa +1).
- Pressione o botão  para selecionar um registro para baixo na tela de registro de chamadas Bluetooth ou agenda telefônica.

2. Painel de instrumentos***■ No modo de menu do painel de instrumentos:**

- Pressione o botão  para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à esquerda.
- Pressione o botão  para alternar para o menu de nível 1 e seus submenus à direita.

Botão de telefone

- Pressione para fazer/receber uma chamada (o sistema de da central multimídia é silenciado após pressionar este botão).

- Quando o sistema estiver em uma interface que não seja o Bluetooth e o Bluetooth não estiver conectado, pressione este botão para que o sistema vá para a interface principal de seleção de telefone. Se o Bluetooth estiver conectado, pressione esse botão para que o sistema vá para a interface principal de discagem.
- Quando um número for inserido na interface de discagem, ou quando uma entrada do Histórico de chamadas ou dos Contatos for selecionada, pressione esse botão para iniciar a discagem.
- Enquanto estiver na interface de discagem principal com o Bluetooth conectado e sem entrada de número, pressione esse botão para que o sistema avance diretamente para a interface Chamadas em andamento na interface Histórico de chamadas. Pressione novamente para que o sistema ligue automaticamente para a primeira entrada na interface de Chamadas realizadas.

Reconhecimento por voz

- Pressione esse botão para mudar a tela sensível ao toque da central multimídia para a interface de reconhecimento por voz e realizar a função de voz.
- Pressione novamente para dar o comando de voz.

Botão de menu/retorno do painel de instrumentos

- Quando o painel de instrumentos não estiver no modo de menu, pressione esse botão e o menu no painel de instrumentos será exibido.
- No modo de menu do painel de instrumentos, pressione esse botão para exibir a interface anterior. Se não houver interface anterior, saia do menu.
- Na interface de Chamadas via Bluetooth, pressione esse botão para encerrar a chamada.

Botão de modo*

- Seleção de modo: pressione o botão de modo para alternar entre aplicativos de mídia, aplicativos periféricos e aplicativos de áudio e vídeo de terceiros pré-instalados.

Tampa da buzina

- Pressione a tampa para acionar a buzina.

CUIDADO

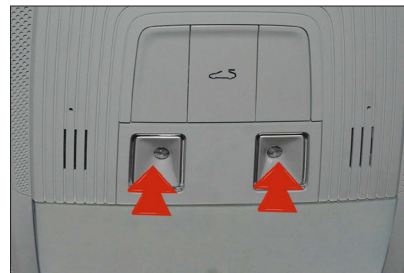
- Evite pressionar a buzina por muito tempo, uma vez que esta pode ser danificada.

NOTA

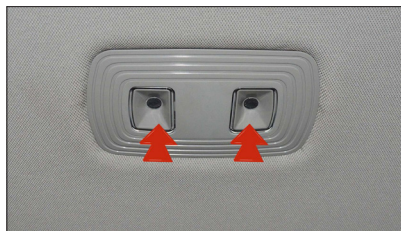
- Observe as leis de trânsito e use a buzina corretamente.

Interruptor de iluminação interna

Interruptor de iluminação interior dianteira



- Pressione o interruptor de iluminação de leitura dianteira/traseira para ligar a luz de leitura interior dianteira/traseira.
- Pressione esse interruptor novamente para desligar a luz de leitura dianteira/traseira.

Interruptor de iluminação interior traseira

- Quando todas as portas estiverem fechadas, a luz de leitura dianteira/traseira se apaga.
- Luz ambiente*: o usuário pode acessar a interface de configuração via  (sistema da central multimídia) → Vehicle settings (Configurações do veículo) → Ambient light (Luz ambiente) para controlar o brilho e a cor da luz ambiente.

- Quando o usuário desliza para baixo a barra de status no topo da tela sensível ao toque da central multimídia para abrir a interface rápida e seleciona para desligar o interruptor "DOOR" (Porta):
 - Quando qualquer porta for aberta, a luz de leitura interior dianteira/traseira permanecerá apagada.
- Quando o usuário desliza para baixo a barra de status no topo da tela sensível ao toque do sistema da central multimídia para abrir a interface rápida e seleciona para ligar o interruptor "DOOR (Porta)":
 - Quando qualquer porta for aberta, a luz de leitura interior dianteira/traseira ficará acesa com pouca intensidade.

Índice

Cintos de segurança.....	2-2
Uso do cinto de segurança.....	2-4
Airbags	2-6
Airbags do motorista e do passageiro dianteiro	2-7
Airbags laterais de cortina*	2-9
Condições de acionamento do airbag e precauções	2-10
Sistemas de retenção infantil	2-14
Instalação de sistemas de retenção para crianças	2-15
Modos de funcionamento do sistema Modo Duplo (DM)	2-19
Seleção dos modos de funcionamento do sistema Modo Duplo (DM)	2-21
Sistema antifurto	2-24

Cintos de segurança

Introdução aos cintos de segurança

Estudos demonstraram que o uso correto dos cintos de segurança pode reduzir significativamente as vítimas em frenagens de emergência, curvas bruscas e acidentes de colisão. Portanto, para garantir a sua segurança e a de sua família, preste atenção especial aos itens CUIDADO e ATENÇÃO deste capítulo e siga-os rigorosamente.

⚠ CUIDADO

- A BYD reitera fortemente aos motoristas e passageiros que usem os cintos de segurança em todos os momentos para garantir a segurança pessoal. Caso contrário, a possibilidade de acidentes aumentará.
- Recomenda-se que crianças sejam colocadas no banco traseiro e que se utilize o cinto de segurança e o assento de segurança infantil adequado.
- Não permita que uma criança fique em pé ou ajoelhada no banco dianteiro ou traseiro. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, crianças desprotegidas podem sofrer acidentes pessoais ou fatais. Da mesma forma, não permita que crianças sentem em seu colo, pois isso não oferece proteção adequada.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver em movimento, os passageiros devem sentar-se nos bancos e afivelar corretamente os cintos de segurança. Caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou colisão, as pessoas no veículo têm maior probabilidade de sofrer acidentes pessoais ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- Os cintos de segurança instalados no veículo foram projetados principalmente de acordo com o tamanho do corpo de adultos e não são adequados para crianças. Escolha uma cadeira de segurança infantil adequada de acordo com a idade e o tamanho da criança (consulte as cadeiras de segurança infantil neste capítulo).
- Se o cinto de segurança estiver danificado ou não funcionar corretamente, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manuseio. Não use o banco com defeito nesse meio-tempo.

Função de bloqueio de emergência do retrator (ELR) do cinto de segurança

- No caso de uma curva acentuada, frenagem de emergência, colisão ou inclinação rápida dos passageiros para a frente, o cinto de segurança é travado automaticamente para proporcionar retenção e proteção eficazes para os passageiros. No entanto, quando o veículo está em movimento suave, o cinto de segurança pode ser puxado ou retraído com o movimento lento e estável dos passageiros, de forma que estes possam se mover livremente.
- Se o cinto de segurança estiver travado devido à retração rápida, puxe-o e, em seguida, solte-o para que ele possa ser retraído.

Função do pré-tensionador do cinto de segurança*:

- Quando o veículo sofre uma colisão frontal grave e as condições de ativação do pré-tensionador são atendidas, o pré-tensionador retrai rapidamente parte do cinto de segurança e o trava para proteger ainda mais o motorista e os passageiros. O pré-tensionador limita a força de contenção que o cinto de segurança exerce sobre o corpo do passageiro dentro de uma determinada faixa, a fim de evitar qualquer lesão ao passageiro causada por força de contenção excessiva.

Função de alarme sonoro e visual do cinto de segurança:

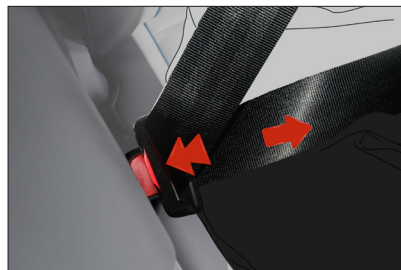
- Se os passageiros dianteiros e traseiros não afivelarem os cintos de segurança após o veículo ser ligado, o sistema de alarme sonoro e visual será ativado até que os passageiros afivalem os cintos de segurança.

i NOTA

- Se as funções acima estiverem anormais ou falharem, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente. Não use os bancos correspondentes até que as funções voltem ao normal.

Uso do cinto de segurança

1. Ajuste o banco para uma posição adequada e ajuste o encosto para um ângulo apropriado.
2. Puxe o cinto de segurança próximo ao ombro para que ele se estenda diagonalmente sobre o ombro, sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro. Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre os quadris.



4. Ajuste o regulador de altura do cinto de segurança (fileira dianteira) para uma posição adequada para conforto e proteção ideais. Quando o cinto de segurança está localizado no meio do ombro, o efeito de proteção é o melhor; ele não deve tocar o pescoço ou escorregar do ombro.



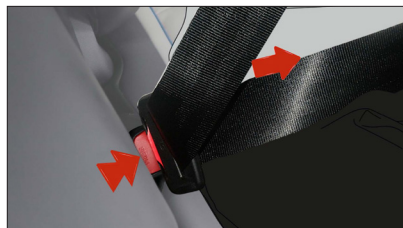
3. Insira a lingueta de travamento no fecho até ouvir um som de “clique”. Puxe a lingueta de travamento na direção oposta para confirmar que ela foi travada com sucesso. Leve em consideração que o cinto de segurança não deve estar torcido.

NOTA

- O cinto de segurança deve cruzar o centro do ombro. O cinto de segurança deve ser mantido afastado do pescoço e não deve escorregar facilmente do ombro. Caso contrário, o cinto de segurança não desempenhará seu papel de proteção em caso de frenagem de emergência ou acidentes, podendo até causar acidentes pessoais ou fatais.
- O cinto de segurança deve ser mantido o mais baixo possível sobre o quadril para evitar acidentes pessoais devido ao aperto do cinto em caso de acidente.
- O cinto de segurança deve ser mantido próximo ao corpo para melhor proteção.

Destravamento do cinto de segurança

Pressione o botão vermelho de destravamento no fecho para ejetar a lingueta e retrair automaticamente o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não puder ser retraído automaticamente, puxe-o para fora e verifique se ele está torcido.

**⚠ ATENÇÃO**

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas um passageiro. Nunca compartilhe um cinto de segurança com outras pessoas (incluindo crianças).
- Evite inclinar o encosto do banco excessivamente. O cinto de segurança oferece a melhor proteção quando o encosto do banco está reto.
- Não permita que o cinto de segurança, a lingueta e o fecho sejam presos pela porta; caso contrário, o cinto de segurança pode ser danificado.
- Verifique regularmente o cinto de segurança quanto a anormalidades, como cortes, desgaste e folga. Em caso de qualquer anormalidade, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para confirmação e manuseio. Não use o banco correspondente nesse meio-tempo.

⚠ ATENÇÃO

- Não remova, desmonte ou modifique os cintos de segurança sem permissão.
- Recomenda-se que o veículo seja levado a uma concessionária autorizada BYD para inspeção do cinto de segurança após um acidente. Se a função de pré-tensionamento do cinto de segurança for ativada, certifique-se de substituí-lo.
- Em caso de um acidente grave, o cinto de segurança deve ser substituído juntamente com o conjunto do banco e o sistema de airbag deve ser minuciosamente inspecionado, mesmo se não houver danos evidentes.
- Gestantes também devem afivelar o cinto de segurança corretamente como outros passageiros, assegurando-se especialmente que o cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível para evitar lesões pessoais devido ao aperto do cinto de segurança em caso de acidente.
- Não insira moedas, cliques de papel ou outros objetos no fecho para evitar obstruir a conexão adequada entre a lingueta e o fecho.

⚠ ATENÇÃO

- O método de fixação do cinto de segurança da fileira traseira é o mesmo que o do cinto de segurança da fileira da frente. Para garantir que o cinto de segurança da fileira traseira possa desempenhar adequadamente seu papel protetor, certifique-se de que a lingueta correspondente do cinto de segurança esteja inserida no fecho correspondente do cinto de segurança ao usar o cinto de segurança da fileira traseira; o motorista tem a responsabilidade de lembrar os passageiros de afivelar o cinto de segurança corretamente.

Airbags

Introdução aos airbags

- O sistema de airbag, uma parte do sistema de retenção suplementar (SRS), foi projetado para complementar os bancos e os cintos de segurança. Quando as condições de acionamento do SRS são atendidas em um acidente de colisão grave, o airbag é acionado rapidamente para proteger a cabeça e o peito do motorista e dos passageiros, juntamente com os cintos de segurança, reduzindo assim a gravidade de possíveis acidentes.
- De acordo com o tipo de colisão, o airbag é geralmente dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui o airbag do motorista e o airbag lateral dianteiro, e o airbag lateral inclui o airbag lateral do banco dianteiro e o airbag de cortina.
- O sistema de airbag não pode substituir o cinto de segurança. Ele é parte integrante de todo o sistema de proteção de segurança passiva do veículo.
- Somente quando o airbag funciona em conjunto com o cinto de segurança afivelado é que o sistema de airbag pode oferecer proteção máxima. Portanto, para garantir a sua segurança e a de sua família, preste atenção especial aos itens de CUIDADO e OBSERVAÇÃO neste capítulo.

ATENÇÃO

- É proibido que crianças se sentem nos bancos dianteiros.

NOTA

- Sempre afivele o cinto de segurança durante a condução.
- Mantenha uma postura correta ao sentar para que o cinto de segurança e o sistema de airbags possam oferecer proteção máxima.
- Não desmonte ou monte os componentes do airbag sem permissão.
- É recomendado usar capas de banco oficiais da BYD. As capas de banco não oficiais podem levar à degradação do desempenho do airbag ou acidentes pessoais.
- Não coloque nada entre o airbag lateral e o passageiro.
- Não aplique força excessiva ao lado do banco equipado com airbag lateral.

Airbags do motorista e do passageiro dianteiro



O veículo é equipado com airbags do motorista e airbags do passageiro dianteiro. Quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de airbags detecta um impacto frontal moderado a severo durante a condução que atende às condições de acionamento do airbag, o airbag é acionado para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro, reduzindo a gravidade das lesões.

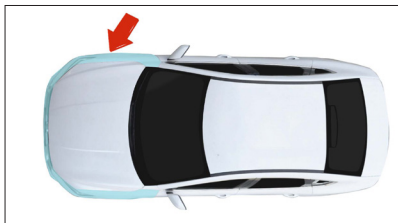
Processo de ativação do airbag frontal

- Em uma colisão frontal moderada a severa, o sensor pode detectar a rápida desaceleração do veículo e enviar um sinal para o dispositivo de controle para ativar imediatamente o airbag frontal.
- Em caso de colisão frontal, o cinto de segurança auxilia na fixação da parte inferior do corpo e do torso para mantê-lo no lugar. O airbag serve como um amortecedor de ar para ajudar a estabilizar e proteger a cabeça e o peito.
- O cinto de segurança é o principal contribuinte para a proteção quando a gravidade do impacto não atinge o limite para o acionamento do airbag.
- O acionamento do airbag frontal não afeta a visão do motorista nem a capacidade de operar o volante de direção ou outros dispositivos de controle, pois ele se esvazia imediatamente após o acionamento.

- O airbag pode ser acionado dentro de um milésimo de segundo, proporcionando assim proteção adicional para o motorista e passageiros em caso de acidente.
- O ruído alto produzido quando um airbag é acionado geralmente não causa lesões (é possível que ocorra zumbido nos ouvidos ou perda auditiva temporária, mas a recuperação ocorre rapidamente).
- Quando o airbag é acionado, é possível ver fumaça resultante do pó da superfície do airbag. Embora o pó seja não tóxico, passageiros com doenças respiratórias podem sentir desconforto temporário.

Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD se:

1. O airbag estiver inflado.
2. O airbag não for acionado quando a parte dianteira (parte sombreada na figura) do veículo sofrer uma colisão.



3. A tampa do airbag (parte sombreada na figura) for arranhada, rachada ou danificada de outra forma.

4. O indicador de airbag  no painel de instrumentos se acender anormalmente.



Se o veículo escolhido estiver equipado com airbags laterais de cortina, os airbags laterais de cortina serão acionados para proteger as cabeças do motorista e dos passageiros em caso de impacto lateral moderado a severo, reduzindo assim a gravidade da lesão. O airbag está marcado nos painéis de revestimento interno das colunas A, B e C esquerdas/direitas.

Airbags laterais de cortina*



- Durante a condução, quando a unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de retenção suplementar (SRS) detectar um impacto lateral moderado a severo e as condições de acionamento do airbag são atendidas, o airbag será acionado para ajudar a proteger a cabeça do passageiro e reduzir a gravidade da lesão.
- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado será acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag lateral de cortina, o passageiro deve afivelar o cinto de segurança e sentar-se reto contra o encosto do banco.

Airbag lateral do banco*

Airbag lateral do banco dianteiro

Se o veículo escolhido estiver equipado com o airbag lateral do banco dianteiro esquerdo e o airbag lateral do banco dianteiro direito, o airbag será acionado em caso de acidente para proteger o corpo do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a gravidade da lesão. O flanco superior do banco com airbag lateral é marcado com "AIRBAG".



Processo de ativação do airbag lateral do banco

- Em caso de colisão lateral, somente o airbag do lado impactado será acionado.

Condições de acionamento do airbag e precauções

As condições de acionamento do airbag são as seguintes:

- Os fatores decisivos para o acionamento do airbag em caso de colisão estão relacionados à energia da colisão, tipo de acidente, ângulo de colisão, obstáculo e velocidade do veículo. Em caso de acidente de colisão especial, o sistema de airbag pode ser acionado.
- Em caso de colisão frontal leve, colisão traseira ou capotamento, o sistema de airbag geralmente não é acionado. Nesses casos, o motorista e os passageiros são protegidos normalmente ao afivelar corretamente os cintos de segurança.
- A ECU do sistema de airbag da BYD foi configurada levando em total consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. No entanto, como os motivos e as formas dos acidentes de colisão são aleatórios, siga estritamente este manual e use o carro corretamente para evitar operações incorretas; caso contrário, não há garantia de que o airbag tenha o efeito desejado.

Os airbags podem ser acionados se:

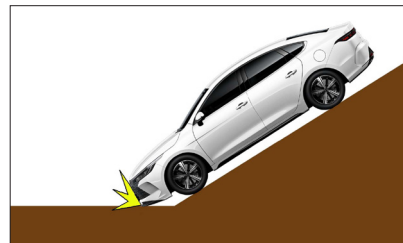
A extremidade frontal do veículo atingir o solo após passar sobre um sulco profundo;



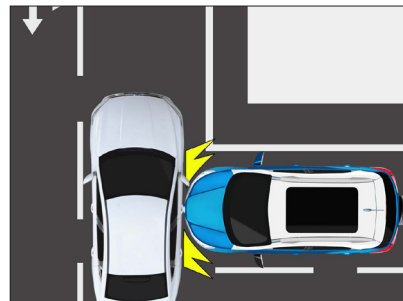
O veículo bater em um meio-fio ou outros objetos salientes;



A extremidade frontal do veículo atingir o solo quando o veículo estiver descendo uma ladeira; ou

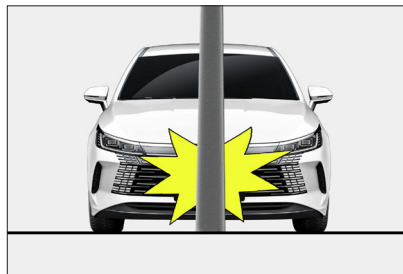


O veículo sofrer uma colisão lateral com outro veículo.



Os airbags podem não ser acionados se:

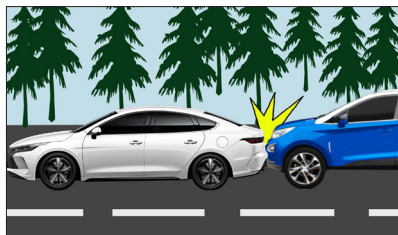
O veículo atingir uma coluna de concreto, árvore ou qualquer outro tipo de pilar;



O veículo passar por baixo de um caminhão ou van;



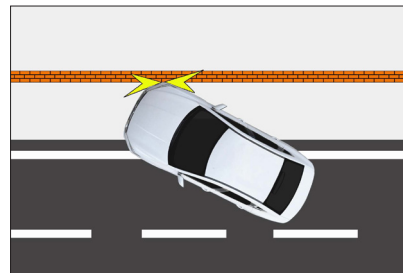
O veículo for atingido por outro veículo na extremidade traseira;



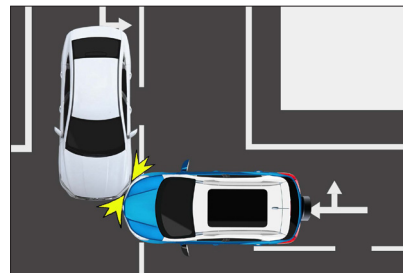
O veículo capotar;



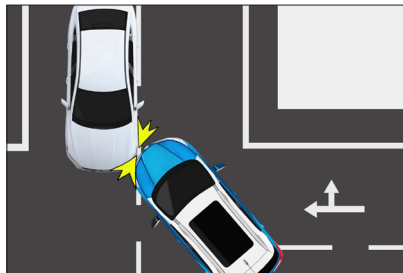
O veículo bater em uma parede ou em outro veículo em posições diferentes da extremidade frontal;



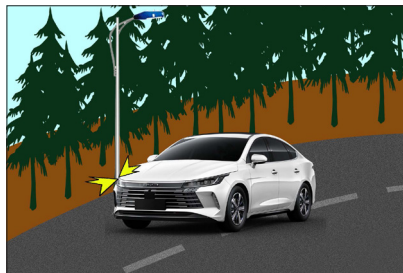
Uma parte do veículo, que não a cabine, sofrer uma colisão lateral;



Um dos lados do veículo sofrer uma colisão oblíqua; ou se



A lateral do veículo atingir uma coluna.



⚠ CUIDADO

- Os airbags são projetados para modelos específicos. Quaisquer alterações na suspensão, no tamanho dos pneus, nos para-choques, no chassi e nos dispositivos equipados de fábrica podem afetar negativamente o sistema de airbag. Não utilize nenhum componente do sistema de airbag em outros modelos; caso contrário, o sistema de airbag pode falhar e causar acidentes pessoais.
- Quando o veículo estiver em movimento, afivеле o cinto de segurança e mantenha a postura correta ao sentar. Se você se inclinar para a frente ou sentar em uma posição incorreta durante a condução sem afivelar o cinto de segurança, o acionamento do airbag pode agravar a gravidade da sua lesão em caso de acidente.

⚠ CUIDADO

- Não cole ou cubra nenhum objeto na superfície da tampa do volante de direção, na superfície próxima à posição do airbag direito no painel, na superfície das proteções superiores das colunas A, B e C, e na superfície próxima à posição do airbag lateral do banco, nem faça outras aplicações decorativas. Apenas panos de limpeza secos ou ligeiramente umedecidos são permitidos para limpeza. Não bata com força.
- É proibido que menores de idade sentem no banco da frente sem proteção ou nos braços de um adulto no banco da frente. Se um airbag for acionado em caso de acidente, podem ocorrer lesões pessoais ou fatais.
- Qualquer acessório, como suportes para celular, copos, cinzeiros, etc., está proibido de ser instalado na tampa do airbag ou dentro de sua área de atuação. Caso contrário, em um acidente, o acionamento do airbag poderá agravar a gravidade de suas lesões.
- Os airbags laterais e laterais de cortina, se equipados, acionam-se rapidamente e têm uma força de impacto considerável; portanto, ninguém deve se encostar na porta enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, podem ocorrer lesões graves ou até fatais.

⚠ CUIDADO

- Os airbags laterais e de cortina acionam rapidamente e com uma força de impacto considerável. Portanto, se o veículo for equipado com esses tipos de airbag, não permita que os passageiros fiquem apoiados em qualquer porta quando o veículo estiver em movimento. Caso contrário, há risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não desmonte ou repare a proteção da coluna A, o teto, a proteção da coluna B e a proteção da coluna C que contenham um airbag de cortina lateral. Essas alterações podem causar falhas no sistema ou o acionamento acidental do airbag de cortina, resultando em lesões graves ou até fatais.
- Após uma colisão, ainda que o módulo do airbag não seja acionado e o cinto de segurança pré-tensionador não esteja travado, o computador do airbag será criptografado para proteger os passageiros de tensões elevadas. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

- É proibido modificar qualquer um dos componentes do sistema de airbag, incluindo os rótulos correspondentes. Qualquer operação do airbag deve ser realizada por uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de airbag possui uma forte imunidade a interferências e distúrbios eletromagnéticos ao seu redor. Ainda assim, para evitar acidentes, não use o veículo em um ambiente eletromagnético que exceda o limite permitido nacionalmente.
- O sistema de airbag deste veículo foi totalmente verificado, e o sistema de chicote original do veículo é perfeitamente compatível com o sistema de airbag. Qualquer modificação ou alteração no chicote do veículo pode fazer com que o airbag seja acionado por engano em condições normais ou não seja acionado quando as condições de colisão forem atendidas.

i NOTA

- Ao transferir a posse do veículo, entregue todas as informações que o acompanham ao novo proprietário.
- Os airbags só podem fornecer proteção em caso de acidente uma única vez. Uma vez que o airbag é acionado ou danificado, o sistema deve ser substituído.

i NOTA

- Ao descartar componentes do veículo ou do SRS, siga as regulamentações de segurança e os procedimentos de descarte relevantes.
- Para o motorista, a distância entre o peito e o volante de direção deve ser de ao menos 25 cm, de modo a proporcionar a proteção mais eficaz quando o sistema for acionado.
- O sistema de airbag deste veículo foi projetado levando em total consideração os usos indevidos mais comuns e as condições da estrada. No entanto, para evitar acidentes, não impacte a parte inferior do veículo nem dirija de forma brusca em condições de estrada severas.

Sistemas de retenção infantil

Sistemas de retenção infantil

- Escolha um assento de segurança infantil adequado à idade e ao tamanho do corpo da criança. Uma criança que não pode usar um assento de segurança infantil devido ao tamanho de seu corpo deve sentar-se no banco traseiro e afivelar o cinto de segurança corretamente.
- Quando o assento de segurança infantil não estiver sendo usado, fixe-o corretamente ao banco. Não o coloque no banco do passageiro ou no porta-malas.

NOTA

- A BYD recomenda fortemente o uso de um assento de segurança infantil. Estudos têm mostrado que instalar o assento de segurança infantil nos bancos traseiros é mais seguro do que instalá-lo nos bancos dianteiros.
- Os cintos de segurança instalados no veículo foram projetados principalmente de acordo com o tamanho do corpo de adultos e não são adequados para crianças. Por favor, selecione um assento de segurança infantil apropriado de acordo com a idade e o tamanho do corpo de sua criança.

NOTA

- Instale o assento de segurança infantil corretamente de acordo com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante. Caso contrário, lesões graves ou até mesmo fatais podem ser causadas às crianças em caso de frenagem de emergência ou acidente.

CUIDADO

- Cintos de segurança ou bancos de segurança infantil devem ser usados para proteger as crianças de acordo com sua idade e tamanho de seu corpo, a fim de protegê-las efetivamente em caso de acidentes e frenagens de emergência.
- Segurar uma criança no colo não substitui o papel desempenhado pelos bancos de segurança infantil. Em um acidente, uma criança pode bater no para-brisa ou ser espremida entre você e o compartimento, o que pode ocasionar lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.

CUIDADO

- Para veículos equipados com airbags laterais e airbags laterais de cortina, não permita que nenhuma parte da cabeça ou do corpo da criança se apoie nas portas, bancos, colunas dianteiras ou traseiras ou barras laterais do teto (área de acionamento dos airbags laterais ou airbags laterais de cortina), mesmo que a criança esteja sentada em um assento de segurança infantil. Caso contrário, o impacto forte dos airbags laterais e dos airbags laterais de cortina quando acionados pode levar a lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.

Instalação de sistemas de retenção para crianças

Instalação de sistemas de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX

São fornecidos pontos de ancoragem especiais no banco esquerdo e direito da fileira traseira (uma etiqueta mostrando a posição de ancoragem é fixada ao banco).



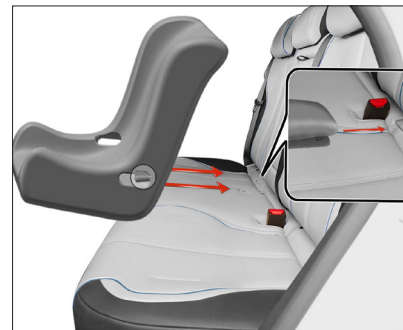
São fornecidos suportes de ancoragem para fixação no banco esquerdo e direito da fileira traseira (para fixação superior).



São fornecidos suportes de ancoragem para fixação no banco esquerdo e direito da fileira traseira (para fixação superior).

i NOTA

- A ancoragem é instalada no espaço entre a almofada do banco e o encosto do banco.



i NOTA

- O ponto de ancoragem está localizado no plano inclinado na extremidade traseira do banco.

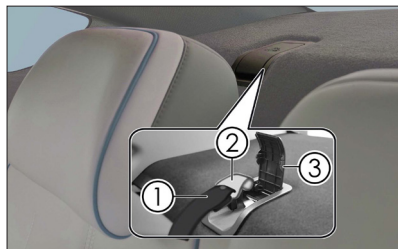
Instalação de sistemas de retenção infantil:

1. Verifique a posição do ponto de ancoragem especial e instale o assento de segurança infantil no banco.

⚠ ATENÇÃO

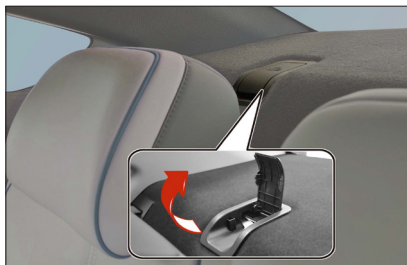
- Ao usar o dispositivo de ancoragem inferior, certifique-se de que não há objetos estranhos ao redor do dispositivo de ancoragem e que o cinto de segurança não está preso atrás do banco infantil; certifique-se de que o sistema de retenção infantil (SRI) está firmemente fixado. Instale corretamente o banco infantil de acordo com as instruções de instalação do fabricante do banco infantil; caso contrário, uma parada de emergência ou um acidente podem resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para a criança.

alça superior para garantir que ela esteja firmemente presa.



- ① Gancho de engate
② Suporte de ancoragem de fixação
③ Alça superior

2. Levante o apoio de cabeça e abra a tampa do suporte de ancoragem de fixação.



3. Prenda o gancho de engate ao suporte de ancoragem de fixação e aperte a

i NOTA

- Se o SRI estiver equipado com um *top tether*, prenda-o ao dispositivo de ancoragem.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione/puxe o banco infantil em diferentes direções para garantir que ele esteja instalado com segurança.
- Se o assento de segurança infantil estiver obstruído pelo banco do motorista e, portanto, não puder ser instalado corretamente, instale-o no banco traseiro direito.

- Não use sistemas de retenção infantil voltados para trás (bancos de segurança infantil) nos bancos protegidos pelos airbags frontais (acionados). Caso contrário, a força de impacto do acionamento rápido dos airbags do passageiro dianteiro pode resultar em lesões graves ou até mesmo fatais para as crianças.



- Siga os cuidados exibidos no para-sol do passageiro dianteiro conforme mostrado na imagem.

**AIRBAG**

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco para sistemas de retenção para crianças:

Classificação por peso	Posição do banco (ou outras posições)		
	Estado do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo/direito	Assento traseiro central
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	X	U	X
Grupo I (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22~ 36 kg)	X	UF	X

Observação: Os significados das letras na tabela são:

U = Sistemas universais de retenção para crianças certificados para esse grupo de peso

UF = Sistemas de retenção infantil universal voltados para a frente certificados para esse grupo de peso

X = Essa posição de banco não se aplica a sistemas de retenção para crianças desse grupo de peso

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições de banco aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças:

Classificação por peso	Tamanho	Módulo de fixação	Posição do banco (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assento traseiro esquerdo/direito	Assento traseiro central
Berço de transporte	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X

Grupo I (9~ 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Observação 1: Para os sistemas de retenção infantil não marcados de acordo com a classe de tamanho ISO/XX (A~G), o fabricante do veículo deve especificar o sistema de retenção infantil ISOFIX específico do veículo recomendado para cada posição de banco.

Observação 2: Os significados das letras na tabela são:

IUF = Sistemas de retenção infantil ISOFIX universais voltados para a frente, certificados para esse grupo de peso

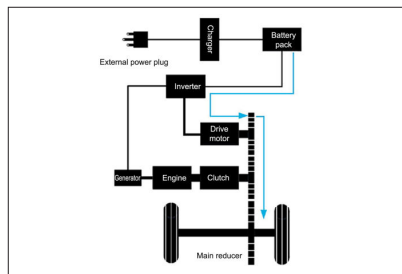
X = Essa posição não é aplicável aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças desse grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Modos de funcionamento do sistema Modo Duplo (DM)

Modos de funcionamento do sistema Modo Duplo (DM)

“EV” - Modo de operação elétrico puro:

- No modo de operação elétrico puro, a bateria de tração fornece energia elétrica para mover o veículo através do motor elétrico, e esse modo pode atender a uma variedade de condições de operação, como partida, ré, rastreamento, aceleração e condução a velocidade constante.

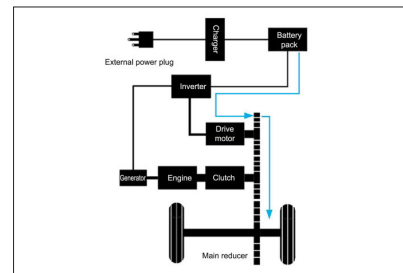


NOTA

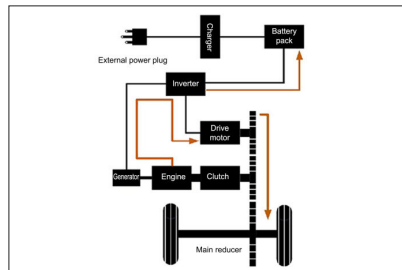
- O veículo pode mudar para o modo HEV automaticamente sob condições operacionais como aceleração rápida, alta velocidade, subida de ladeiras, temperatura muito alta ou baixa, ou nível baixo de SOC. Mude para o modo EV manualmente se necessário, quando as condições de EV forem atendidas. É recomendado escolher o modo HEV em condições de temperatura alta ou baixa.

“HEV” - Modo de operação de sinergia em modo duplo:

- No modo HEV, quando o nível de SOC é alto ou a demanda de energia é baixa, o sistema do veículo prioriza a condução EV, sem iniciar o motor.

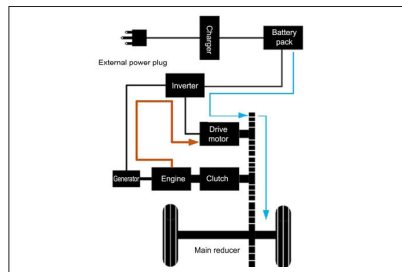


- No modo HEV, quando o nível de SOC é baixo ou a demanda de energia é alta, o motor é iniciado e opera em série para atender à demanda de energia.



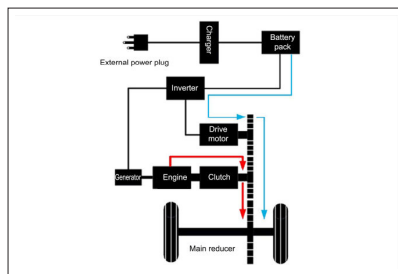
- No modo HEV, o motor fornece energia para a bateria de tração e o motor de tração.

- No modo HEV, o motor e a bateria de tração fornecem simultaneamente energia para o motor de tração.

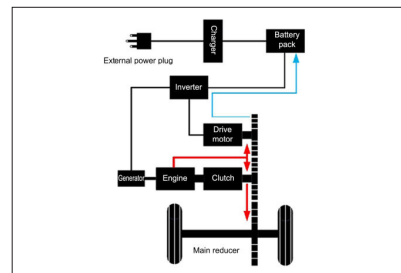


- No modo HEV, o motor começa a operar em paralelo em velocidades médias e altas sob algumas condições de trabalho para melhorar a economia de combustível.

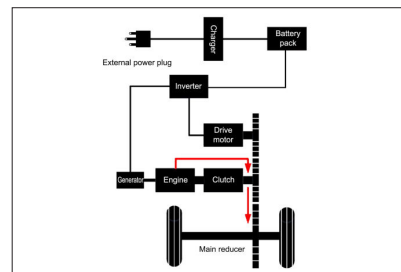
- No modo HEV, o motor de combustão e o motor de tração trabalham juntos para mover o veículo.



- No modo HEV, o motor de combustão impulsiona o veículo e simultaneamente aciona o motor de tração para gerar eletricidade para reciclagem de energia.



- No modo HEV, o motor impulsiona o veículo e o motor de tração descansa.



Seleção dos modos de funcionamento do sistema Modo Duplo (DM)

Modo de condução EV-ECO:

- Pressione o interruptor "EV" e o indicador "EV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o interruptor "MODE" continuamente até que o indicador "ECO" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo ECO para minimizar o consumo de energia.



Modo de condução EV-NORMAL:

- Pressione o interruptor "EV" e o indicador "EV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o interruptor "MODE" continuamente até que o indicador "NORMAL" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo NORMAL

para garantir o conforto de condução e controlar o consumo de energia.

Modo de condução EV-SPORT:

- Pressione o interruptor "EV" e o indicador "EV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo EV. Pressione o interruptor "MODE" continuamente até que o indicador "SPORT" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo SPORT para garantir o modo de condução mais esportiva (este modo irá resultar em maior consumo da bateria de tração).

Modo de condução HEV-ECO:

- Pressione o interruptor "HEV" e o indicador "HEV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o interruptor "MODE" continuamente até que o indicador "ECO" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo ECO para obter a melhor economia de combustível.

Modo de condução HEV-NORMAL:

- Pressione o interruptor "HEV" e o indicador "HEV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o interruptor "MODE" continuamente até que o

indicador "NORMAL" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo NORMAL para garantir o conforto de condução e a economia de combustível.

Modo de condução HEV-SPORT:

- Pressione o interruptor "HEV" e o indicador "HEV" no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o veículo está no modo HEV. Pressione o interruptor "MODE" continuamente até que o indicador "SPORT" no painel de instrumentos fique aceso. Isso indica que o veículo mudou para o modo SPORT para garantir o modo de condução mais esportiva (este modo irá resultar em maior consumo da bateria de tração e combustível).

Modo de Condução MAX EV:

- Esse modo garante a operação do veículo apenas no modo EV ao máximo possível. Para alternar o veículo para o modo MAX EV com SOC da bateria suficiente, pressione o interruptor EV para a frente e segure por 3 segundos até que o indicador EV no painel de instrumentos fique azul. Nesse momento, o fornecimento de energia do veículo é limitado em certo grau. Quando o SOC da bateria cai para um nível mais baixo, o veículo muda automaticamente para o modo HEV-ECO.

Modo Neve

- Pressione o botão do modo Neve para ativá-lo/desativá-lo.
- Esse modo pode ser ativado durante a condução em superfícies de estrada com neve, molhadas ou escorregadias.

Precauções para utilização

Quando o veículo opera no modo de sinergia híbrida, preste especial atenção às seguintes condições:

- O desempenho da bateria de tração degrada-se em ambientes de temperatura alta e baixa. Para evitar danos à bateria de tração, os seguintes mecanismos de proteção são definidos:
 - Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, o sistema do veículo limita o poder de carga e descarga e o nível de SOC.
 - Quando a temperatura é inferior a -30°C ou superior a 60°C, a bateria não pode ser carregada.
 - Quando a temperatura é inferior a -35°C ou superior a 60°C, a bateria não pode ser descarregada.
- Recomenda-se utilizar o veículo em um ambiente acima de -20°C. Em caso de ambientes especiais conforme mencionado acima, recomenda-se conduzir o veículo usando o motor a combustão.

- A temperatura ótima da bateria é de 25°C. Quando a temperatura está muito alta ou muito baixa, o fornecimento de energia da bateria é limitado, portanto, a autonomia do veículo no modo elétrico puro é reduzida.

Atenção aos componentes de tensão elevada e alta temperatura

- A bateria de tração e outros componentes de tensão elevada do veículo são conectados por cabos de cor laranja.

CUIDADO

- Não toque ou entre em contato com o cabo laranja ou eletrodo da bateria de tração, pois um choque elétrico pode causar lesões graves ou fatais.
- Não remova ou desmonte nenhuma peça de tensão elevada, cabos de tensão elevada (laranja) e seus conectores. Caso contrário, isso pode causar lesões graves ou fatais.
- Em caso de colisão, inundação e outras situações que possam causar danos ao sistema de tensão elevada, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível para uma inspeção, a fim de evitar o risco de choque elétrico.

CUIDADO

- Não continue a utilizar o veículo para evitar o risco de choque elétrico se o veículo emitir um aviso de fuga de corrente ou se uma concessionária autorizada BYD diagnosticou que o veículo apresenta fuga de corrente.

- O motor, o radiador de líquido de arrefecimento e alguns outros componentes atingem altas temperaturas durante a condução. Por isso, esses componentes são marcados com etiquetas de aviso. Leia atentamente e observe as instruções nas etiquetas de aviso.

CUIDADO

- Componentes e peças com etiquetas de aviso podem conter tensão elevada. Operações inadequadas podem causar choque elétrico, resultando em lesões graves e potencialmente fatais. Não toque neles.
- Quando o veículo está operando no modo EV, ative o Sistema de Alerta Acústico do Veículo (AVAS).
- Devido ao fato de o veículo ser impulsionado com a ajuda do motor a combustível e do motor elétrico, é possível ouvir o som do motor vindo do compartimento do motor.

- Quando o veículo é ligado ou desligado, é possível ouvir o som dos componentes de tensão elevada, o que não é uma falha.
- Se o indicador "OK" permanecer aceso, isso indica que o veículo pode ser iniciado, mesmo que o motor a combustível não seja acionado (o veículo é conduzido apenas pelo motor elétrico).
- Ao estacionar, certifique-se de pressionar o botão "P". Se a marcha "N", "R" ou "D" estiver engatada por um longo período de tempo (mais de 5 segundos), isso pode causar uma falha no sistema. Portanto, após engatar a marcha, certifique-se de liberar a alavanca seletora.
- Ao sair do veículo, certifique-se de pressionar o botão "P", puxar o interruptor do EPB, remover a chave, travar todas as portas e fechar as janelas.
- O veículo pode carregar automaticamente a bateria de 12V, portanto, não é necessário desconectar a bateria de 12V quando o veículo não for usado por um longo período.
- Se a bateria de 12V falhar e sua energia estiver completamente esgotada, o veículo não poderá ser ligado mesmo se uma fonte de alimentação externa de 12V for usada. Nesse caso, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de desligar o trem de força ao sair do veículo.
- Certifique-se de pressionar o botão "P", pois o veículo também pode ser iniciado (movido pelo motor) quando o indicador "OK" estiver aceso, mesmo que o motor pare.
- Quando o indicador "OK" estiver aceso, se a marcha "R" ou "D" estiver engatada e o pedal do freio não estiver pressionado, o veículo se movimentará em baixa velocidade.
- Recomenda-se consultar uma concessionária autorizada BYD para reparo ou manutenção do veículo.
- Se o veículo não puder ser reparado devido a um acidente ou outras razões, consulte uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Em caso de acidente, atente-se às seguintes precauções:
- Mova o veículo para um local seguro e realize as seguintes operações para reduzir o risco de fuga de corrente de tensão elevada.
- Pressione o pedal do freio e puxe o interruptor do EPB.

⚠ CUIDADO

- Pressione o botão "P" para desligar o trem de força de modo duplo. Se o veículo estiver gravemente danificado, pode haver risco de choque elétrico. Para evitar choque elétrico, não toque nos componentes de tensão elevada (módulos de bateria, etc.) ou nos cabos (laranja) que conectam os componentes. Se houver fios sem isolamento dentro ou fora do veículo, não os toque para evitar choque elétrico.
- Se vazar líquido em algumas partes do veículo, não toque no líquido, pois ele pode ser o eletrólito da bateria. Se o líquido entrar em contato com a pele ou os olhos, enxágue imediatamente com bastante água limpa (preferencialmente com uma solução de ácido bórico) e procure atendimento médico para evitar lesões graves.
- Se o veículo precisar ser rebocado, utilize sempre um veículo guincho tipo plataforma.
- Se no momento do guincho, as rodas de tração estiverem sendo arrastadas, o motor elétrico poderá gerar energia elétrica devido ao função gerador. Essa situação poderá causar fuga de corrente, causar danos ao veículo e aumento de temperatura.

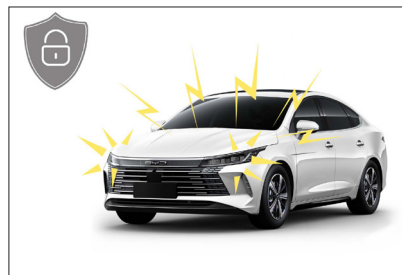
Sistema antifurto

Sistema antifurto

- Se alguma porta for aberta quando o veículo estiver no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os indicadores de direção piscarão.

Configuração do sistema

- Certifique-se de que o veículo esteja desligado.
- Faça com que todos os ocupantes saiam do veículo.



- Todas as portas serão travadas. Com todas as portas travadas, o sistema antifurto é ativado automaticamente dentro de 8 segundos após o indicador antifurto acender. Depois disso, o indicador antifurto começa a piscar.

- Afaste-se do veículo assim que o indicador antifurto começar a piscar. Ninguém deve permanecer no veículo quando o sistema antifurto estiver ativado, pois destravar qualquer porta por dentro do veículo ativará o sistema.

Acionamento do alarme antifurto

- O alarme antifurto é acionado quando:
 - Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas for destravado/aberto sem a chave inteligente.
 - O veículo for ligado sem a chave inteligente.

Desabilitação do alarme antifurto

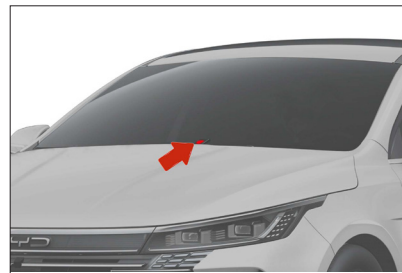
- O alarme antifurto é desabilitado quando:
 - A porta ou a tampa do porta-malas for destravada com a chave inteligente a distância.
 - As portas são destrancadas com o microinterruptor.
 - Com a chave inteligente dentro do veículo, o botão START/STOP é pressionado.

⚠ CUIDADO

- Não modifique o sistema antifurto de forma alguma, pois isso pode levar a falhas no sistema.

Indicador antifurto

- Após o veículo ser desligado e todas as portas serem travadas, o indicador antifurto permanece aceso por 10 segundos quando o modo antifurto é ativado.
- Após o sistema antifurto ser ativado, o indicador antifurto pisca em uma frequência lenta.
- O indicador antifurto se apaga após o veículo ser ligado.



Sistema de registro de dados de eventos*

Sistema de registro de dados de eventos

O EDR registra principalmente dados em caso de colisão ou quase colisão (por exemplo, acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada) para ajudar a compreender a operação do sistema do veículo, como:

- Velocidade do veículo;
- Estado da pressão dos pneus;
- Estado do sistema ACC;
- Se o cinto de segurança está afivelado.

O veículo só gravará dados EDR quando houver uma colisão ou um evento semelhante de colisão atingir um determinado nível. O EDR não registrará nenhum dado durante a condução normal do veículo.

- As informações relevantes registradas pelo sistema EDR podem ajudar a equipe relevante a entender o estado dos sistemas relacionados à segurança do veículo quando ocorre um acidente, para que as partes relevantes possam analisar o acidente.

- Os dados do EDR precisam ser acessados e lidos por equipamentos especiais. A BYD divulga seus dados pessoais para terceiros apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento. Além do fabricante do veículo, as agências terceirizadas com equipamento profissional (como agências governamentais) também podem ler os dados EDR se tiverem acesso ao EDR e ao equipamento do veículo (por exemplo, eles podem ler os dados da unidade de controle do airbag para esclarecer o acidente).

Processamento e coleta de dados

- Esta seção fornece algumas informações importantes sobre como os dados pessoais são coletados e processados ao utilizar um veículo BYD.

Processamento de dados do veículo

- Ao usar o veículo, as informações são coletadas no veículo.
- Isso inclui dados tais como aqueles coletados ou transmitidos por sensores do veículo ou unidades de controle necessários para o funcionamento seguro do seu veículo.
- Em alguns casos, os dados são usados para oferecer suporte à condução (sistemas de assistência ao motorista) ou para ativar uma função específica de conforto ou entretenimento.
- Os dados pessoais coletados e processados incluem principalmente dados de veículos, dados relacionados a serviços remotos e outros dados, conforme especificado a seguir.

Dados internos do veículo

Dados de operação

- Ao operar o veículo, diversos dados sobre o status do veículo (por exemplo, velocidade, nível de bateria, sistema de freio) ou do ambiente (por exemplo, sensores de distância, sensor de chuva, sensores de temperatura) são coletados e processados.
- Esses dados geralmente não são armazenados, mas existem unidades de controle, sensores ou outros componentes instalados no veículo que registram esses dados, por exemplo, para registrar requisitos de manutenção, mensagens de erro ou outras informações.
- Os dados do veículo serão armazenados apenas no equipamento dentro do veículo, mas podem ser lidos através da interface OBD ("On Board Diagnostics") em uma concessionária autorizada BYD ou por terceiros.
- Caso esse acesso ocorra durante a manutenção do veículo, as informações também podem ser transmitidas aos engenheiros da BYD para garantia de qualidade, relatórios de defeitos do produto ou verificação de reclamações de clientes.

Dados relacionados aos serviços remotos

Serviços de monitoramento remoto

- Seu veículo possui serviços de monitoramento remoto.
- Estes incluem diagnósticos remotos e atualizações e melhorias Over-the-air (OTA) para fins de segurança (sujeitos à aprovação do proprietário). A utilização desses serviços está condicionada à aprovação e autorização prévia do proprietário ou usuário do veículo, de acordo com os termos e condições aplicáveis.
- Esses serviços de monitoramento remoto atendem as seguintes propósitos: prestação de nossos serviços ao proprietário (diagnóstico/suporte remoto), desenvolvimento de produto e segurança pública.
- Dependendo do seu país e da configuração, várias informações do veículo podem ser transmitidas para a BYD para os fins descritos acima, incluindo informações de localização do veículo, status do veículo, como consumo de energia, velocidade do veículo, posição da marcha, modo de potência, status do ESC, status do sistema de direção, status da bateria, status do conjunto motriz e status geral do desempenho do veículo.

Outros

Central multimídia

- Dependendo da configuração do seu veículo, você mesmo pode adicionar dados à central multimídia.
- Dependendo da configuração, isso inclui, por exemplo, dados da mídia para a reprodução de vídeo, dados de endereço ao utilizar o sistema de navegação ou dados para utilizar os serviços online.
- Dependendo da configuração do seu veículo, você também pode conseguir fazer determinadas configurações individuais no veículo.
- Se esses dados forem armazenados no veículo, você pode excluí-los a qualquer momento.
- Se esses dados forem transferidos para terceiros (porque você utiliza conteúdos de terceiros, em particular como parte dos serviços online), a BYD não possui qualquer controle sobre eles.

Integração de dispositivos móveis

- Dependendo das configurações do veículo, os dispositivos móveis podem ser conectados e controlados através da central multimídia do veículo.
- Pode ser necessário que a tela do dispositivo seja exibida ou o áudio reproduzido através da central multimídia ou seja transmitido para ele.
- Dados adicionais como posicionamento ou informações do veículo podem ser transmitidos por meio de aplicativos para uso em determinados sistemas de navegação, comunicação ou outros serviços de terceiros.
- O tipo específico de processamento de dados depende da respectiva função e é controlado pelo usuário ou por terceiros, tais como o fornecedor dos dispositivos ou serviços correspondentes.

Acesso à Internet e serviços conectados

- Dependendo das configurações do veículo, a Internet pode ser acessada para determinadas funções ou serviços da BYD por meio dos dispositivos de rede da central multimídia do veículo.
- A BYD não é responsável por quaisquer serviços fornecidos por terceiros.
- Nesses casos, obtenha informações sobre o uso de dados junto ao provedor do respectivo serviço online.

Registro de imagem das câmeras/ monitoramento do entorno (360°)

- Seu veículo está equipado com várias câmeras/sensores.
- A razão para isso é que algumas funcionalidades exigem que o percurso do veículo seja detectado e avaliado, o que é feito por câmeras que detectam objetos no entorno do veículo (por exemplo, obstáculos).
- As imagens são transmitidas ao respectivo módulo de controle para análises adicionais necessárias para operar os sistemas.
- Algumas imagens são apenas processadas de forma temporária (memória RAM), outras podem ser armazenadas, dependendo do equipamento do veículo.

- O veículo pode estar equipado com uma câmera voltada para fora (OFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem do ambiente (câmera do painel).
- O veículo também pode estar equipado com uma câmera voltada para dentro (IFC) que pode ser usada para fazer uma filmagem dentro do veículo.
- Ambas as filmagens de vídeo são armazenadas no veículo.
- Você é responsável por verificar as leis vigentes no seu país se ligar a câmera.
- Esteja ciente dos requisitos legais antes de ativar a OFC ou a IFC (em alguns países é necessário obter consentimento para IFC, enquanto outros restringem fortemente o uso da OFC como câmera do painel, por exemplo).
- Para mais detalhes sobre a câmera, consulte Sistema de visão panorâmica* neste manual.

Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline

- No caso de uma transferência permanente do veículo, ou seja, se você comprou seu veículo usado, ou se o veículo foi transferido para você por outra pessoa para uso permanente, é necessário observar se todas as configurações de personalização/usuário salvas na central multimídia (por exemplo, lista de endereços, sistema de navegação etc.) podem ser acessadas pelo novo proprietário.
- Você também pode restringir a comunicação do seu veículo com o servidor de dados BYD e o processamento de dados pessoais e relacionados ao veículo, configurando o veículo para o modo offline.

- Isso também poderá ser feito pela tela sensível ao toque da central multimídia.

Divulgação dos dados pessoais para autoridades

- A BYD divulga seus dados pessoais apenas se isso for legalmente permitido ou mediante seu consentimento.
- No entanto, sujeito às leis aplicáveis, as agências governamentais podem ser autorizadas a ler os dados dos veículos (por exemplo, os dados podem ser lidos da unidade de controle do airbag para esclarecer um acidente).
- Se exigido por lei, a BYD também pode ser obrigada a divulgar dados mediante solicitação às autoridades governamentais do seu país, por exemplo, em caso de investigação de um crime.

Seus direitos de proteção aos dados

- A BYD respeita a privacidade de seus clientes e cumpre rigorosamente todas as leis de proteção de dados, em particular a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e as leis locais aplicáveis.
- De acordo com essas leis, os proprietários têm direitos específicos quando seus dados pessoais são processados.
- Os titulares dos dados têm o direito de informação e acesso, à retificação, à exclusão dos dados pessoais ("direito ao esquecimento") e o direito de se opor ao processamento de dados pessoais ou de restringi-lo (ou de retirar o consentimento dado anteriormente, bem como o direito à portabilidade de dados).

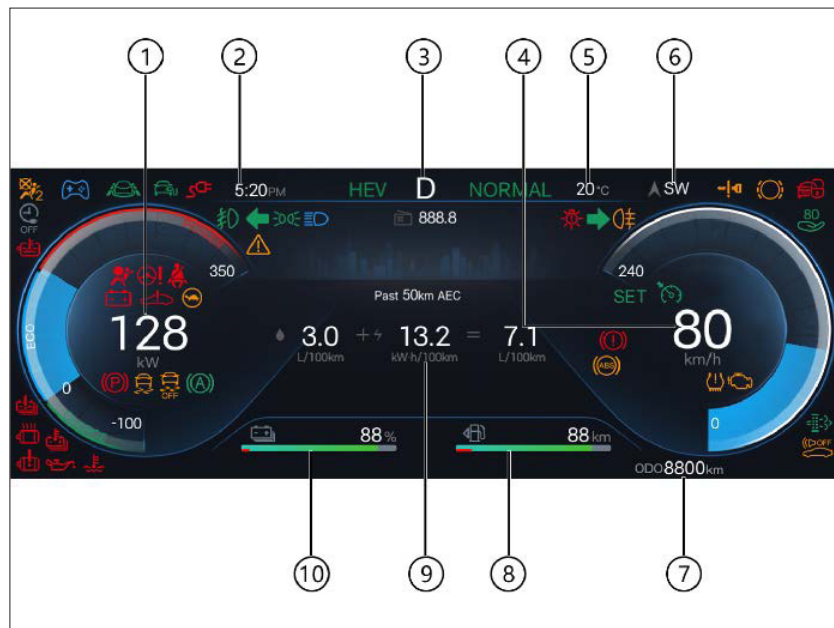
- Esses direitos podem ser limitados em alguns casos, por exemplo, se pudermos mostrar que temos a obrigação legal de processar seus dados, ou se o fornecimento de informações a você revelaria dados pessoais sobre outra pessoa, ou se formos legalmente impedidos de divulgar essas informações.
- Em alguns casos, isso pode significar que podemos reter os dados mesmo que você retire seu consentimento.

Índice

Painel de instrumentos.....	3-2
Indicadores do painel de instrumentos	3-3

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos



- 1** Indicador de energia (kW)
- 2** Relógio
- 3** Marcha
- 4** Velocímetro (km/h)
- 5** Temperatura ambiente
- 6** Orientação
- 7** ODO
- 8** Medidor de combustível
- 9** Informações de direção
- 10** SOC

Indicadores do painel de instrumentos

Indicador/luz de advertência

	Indicador de direção
SET	Indicador do controle de piloto automático*
OK	Indicador de OK
ECO	Indicador de modo de condução econômico
EV	Indicador de EV
HEV	Indicador de HEV
	Indicador do modo de exibição externo
	Indicador das luzes de posição
	Indicador de ativação do piloto automático
	Indicador de descarga*
(A)	Indicador do botão de freio de estacionamento automático (branco no status de espera)
SPORT	Indicador de modo de condução esportiva
NORMAL	Indicador de modo de condução normal
	Indicador do modo de exibição interno

	Indicador de farol alto
	Indicador de luz de neblina traseira
	Luz de advertência de falha na pressão dos pneus
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz de advertência da chave inteligente
	Luz de advertência de baixo combustível
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência ESC OFF
	Luz de advertência de falha do ESC
	Indicador de modo "SNOW" (Neve)
	Indicador de falha de emissão
	Luz de advertência de falha do farol
	Indicador de limite de potência de condução

	Luz de advertência de falha do SRS
	Luz de advertência de falha do sistema de alimentação de baixa tensão
	Indicador de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Indicador do conector de carregamento
(P)	Indicador do EPB
	Luz de advertência de falha do sistema de direção
	Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento
	Luz de advertência de baixa pressão do óleo
	Luz de advertência de cinto de segurança desafivelado
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração
	Luz de advertência de falha do trem de força

Descrição dos indicadores e luzes de advertência

Luz de advertência de falha do sistema de estacionamento

Essa luz de advertência permanece acesa em caso de nível baixo de fluido de freio e falha no sistema de freios. Em qualquer um dos casos a seguir, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

- Essa luz de advertência está acesa quando o veículo está ligado e o nível do fluido de freio está baixo.

NOTA

- Quando o nível de fluido de freio estiver baixo, não dirija o veículo continuamente. Leve o veículo para inspeção em uma concessionária autorizada BYD.
- Quando o motor estiver em funcionamento, essa luz de advertência de falha permanecerá acesa se o nível do fluido de freio estiver normal e o sistema EPB funcionar normalmente (o interruptor do EPB é puxado para cima e liberado normalmente, e não há nenhum aviso indicando "Verifique o sistema EPB").

- A luz de advertência de falha do freio de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS são acionadas ao mesmo tempo.

NOTA

- A iluminação momentânea dessa luz de advertência durante a operação não indica um problema.



Luz de advertência de cinto de segurança desativado

Com o veículo ligado, se cintos de segurança do motorista e do passageiro não tiverem sido afivelados, a luz de advertência de cinto de segurança desativado se acenderá. A menos que o motorista e o passageiro coloquem o cinto de segurança, a luz de advertência permanecerá acesa.



Luz de advertência do sistema de carregamento

Se a luz de advertência permanecer acesa durante a condução, isso indica que o sistema de carregamento está com defeito. A ignição pode continuar a ser ligada, mas somente até que a bateria esteja completamente descarregada. Desligue o ar-condicionado e o ventilador e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção o mais rápido possível.



Luz de advertência de baixa pressão do óleo

Essa luz de advertência se acende em caso de baixa pressão do óleo. Se essa luz de advertência piscar ou permanecer acesa durante a condução, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda.

NOTA

- Quando o motor estiver em marcha lenta, essa luz de advertência poderá piscar ocasionalmente ou se acender momentaneamente após uma frenagem de emergência. Quando o motor estiver acelerando gradualmente, se esse indicador se apagar, a pressão do óleo está normal, o que não indica um problema.

CUIDADO

- Não dirija o veículo com a luz de advertência acesa para evitar danos ao motor.



Indicador de falha de emissão

- Com o veículo ligado, este indicador de falha se acende para autoverificação. Se o indicador estiver aceso em qualquer outro momento, isso indica que um determinado sistema de controle do veículo pode estar com defeito. Mesmo que as anomalias no desempenho do veículo possam não ser notadas, a operação contínua nesse estado pode causar sérios danos ao veículo.
- Se esse indicador se acender enquanto o veículo não estiver fazendo a autoverificação, dirija até o acostamento com segurança, desligue o veículo, ligue-o novamente, dê partida no motor e verifique essa luz de advertência. Se essa luz de advertência ainda estiver acesa, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível. Antes que a concessionária autorizada BYD descubra a falha, tenha cuidado ao dirigir o veículo e evite dirigir em alta velocidade ou pressionar totalmente o pedal do acelerador.
- Se o indicador de falha se acender com frequência, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção, mesmo que o indicador se apague após seguir as etapas acima.

⚠ CUIDADO

- A condução contínua após o indicador de falha de emissões estar aceso pode causar danos ao sistema de controle de emissões ou ao próprio motor.



Luz de advertência da chave inteligente

- Pressione o botão "START/STOP". Se a chave inteligente não estiver dentro do veículo, a luz de advertência se acenderá por vários segundos, o alto-falante soará uma vez e a tela exibirá a mensagem "No key is detected. Please confirm whether it is inside the vehicle" (Nenhuma chave detectada. Confirme se a chave está dentro do veículo).
- Se o botão "START/STOP" for pressionado com a chave inteligente dentro do veículo, essa luz de advertência não se acenderá e o veículo poderá ser ligado.
- Se a chave inteligente for colocada no veículo alguns segundos após a luz de advertência se acender, esse indicador se apagará e o veículo poderá ser ligado.
- Se a luz de advertência piscar após o botão "START/STOP" ser pressionado, isso indica que o SOC da bateria da chave inteligente está baixo.



Luz de advertência de falha do ABS

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acenderá. Se o ABS funcionar corretamente, ela se apagará após alguns segundos. Se o sistema estiver com defeito, ela se acenderá novamente até que a falha seja eliminada.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (a luz de advertência de falha do freio de estacionamento se apaga), o ABS não funcionará, mas o sistema de freio ainda funcionará normalmente.
- Quando a luz de advertência de falha do ABS estiver acesa (a luz de advertência de falha do freio de estacionamento se apaga), as rodas serão travadas em caso de frenagem de emergência ou frenagem em estrada escorregadia devido à falha do ABS.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Com o veículo ligado, essa luz de advertência não se acende ou permanece acesa após a inicialização e autoverificação.

- Essa luz de advertência se acenderá durante a condução.

NOTA

- A iluminação momentânea dessa luz de advertência durante a operação não indica um problema.
- Se a luz de advertência de falha do freio de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS se acenderem ao mesmo tempo, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. O veículo com problema ou falha no sistema ABS ainda poderá ser conduzido, entretanto a dinâmica do veículo será semelhante ao veículo não equipado com sistema ABS, logo o condutor deverá conduzir com mais atenção.
- Se a luz de advertência de falha do ABS e o indicador EPB se acenderem ao mesmo tempo e o EPB tiver sido totalmente liberado, isso indica que o sistema de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras também falhou.

- Pressione levemente o pedal do freio e sinta se está normal:

- Se parecer normal, verifique o nível do fluido de freio. Se o nível do fluido estiver baixo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD a tempo de verificar se há vazamentos no sistema de freio e o grau de desgaste da pastilha de freio. Se o nível do fluido estiver normal, isso indica que o sistema está normal.
- Se o pedal do freio tiver um acionamento anormal, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção o mais rápido possível.

**Luz de advertência de falha do SRS**

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acenderá. Se o SRS funcionar normalmente, esse indicador se apagará após alguns segundos; se o SRS estiver com defeito, ele permanecerá aceso. Essa luz de advertência é usada para monitorar a ECU do SRS, o sensor de colisão, o inflador, a luz de advertência, a fiação e a fonte de energia.

- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência não se acende ou permanece acesa após a inicialização e autoverificação.
- Essa luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.

**Luz de advertência do TPMS (sistema de monitoramento da pressão dos pneus)**

Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acenderá. Se o TPMS funcionar normalmente, ela se apagará após alguns segundos. Se o sistema estiver com defeito, essa luz de advertência se acenderá novamente.

- Se a luz de advertência do TPMS se acender ou piscar junto com a mensagem "Check TPMS" (Verifique o TPMS) exibida na tela do painel e um "—" em vez do(s) número(s) associado(s) na interface de exibição da pressão dos pneus, isso indica uma falha no TPMS.

- Se esse indicador permanecer aceso, juntamente com um ou mais números mostrados na interface de exibição da pressão dos pneus da tela do painel mudando para a cor amarela, isso indica pressão insuficiente em um ou mais pneus.

Em qualquer um dos casos acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do ESC

- Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acenderá. Se o sistema ESC funcionar normalmente, ela se apagará após alguns segundos. Se o sistema estiver com defeito, ela se acenderá novamente até que a falha do sistema seja corrigida.
- Se a luz de advertência de falha do ESC piscar durante a condução, isso indica que o sistema ESC está funcionando.
- Quando a luz de advertência de falha do ESC se acende (a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do freio de estacionamento se apagam), o sistema ESC apresenta uma falha, mas o ABS ainda funciona normalmente.

- Quando a luz de advertência de falha do ESC se acende (a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha do freio de estacionamento se apagam), o veículo irá se comportar como se não possuísse sistema ESC. O condutor deverá conduzir o veículo com mais atenção.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
- Com o veículo ligado, essa luz de advertência não se acende ou permanece acesa após a inicialização.
- Essa luz de advertência permanece acesa durante a condução.
- Se a luz de advertência de falha do ESC piscar enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica que o ESC está funcionando.

NOTA

- A iluminação momentânea dessa luz de advertência durante a operação não indica um problema.
- Se a luz de advertência de falha do ABS, a luz de advertência de falha do freio de estacionamento e a luz de advertência de falha do ESC se acenderem ao mesmo tempo, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. O veículo irá se comportar como se não possuísse sistemas de ABS e ESC. O condutor deverá evitar a condução do veículo e solicitar um guincho para encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD.



Luz de advertência ESC OFF

Com o veículo ligado, essa luz de advertência se acende por alguns segundos e depois se apaga.

- Quando o botão "ESC OFF" é pressionado, esse indicador permanece aceso e o sistema ESC não funciona nesse momento. Quando o interruptor "ESC OFF" for pressionado novamente, a luz se apagará e o sistema ESC funcionará normalmente.

! NOTA

- Se a luz de advertência ESC OFF estiver acesa, o motorista deve ficar alerta e continuar a conduzir em baixa velocidade durante curvas de emergência e desvios de emergência de obstáculos à frente. Se a operação do freio for realizada nesse momento, não só o sistema ESC não funcionará, mas o veículo irá se comportar como se não possuísse sistema ESC. O condutor deverá dirigir com cuidado.

**Luz de advertência de falha do sistema de direção**

- Se o sistema de direção estiver com defeito, essa luz de advertência permanecerá acesa. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

! NOTA

- O motor pode reduzir a força necessária para girar o volante de direção.
- Ao girar o volante de direção, é possível ouvir um som de motor funcionando ("zumbido"). Isso não indica uma falha.

! NOTA

- Não gire o volante de direção para sua posição limite por mais de cinco segundos, caso contrário, a proteção contra temperatura será ativada e o sistema de direção será danificado ou a direção ficará pesada.
- Se você girou o volante de direção com frequência e o veículo permanecer parado por muito tempo, o volante de direção poderá ficar difícil de girar, mesmo que a luz de advertência não se acenda. Isso não é uma falha.
- Se o volante de direção for virado frequentemente no local durante um longo período de tempo, o efeito assistido do sistema de direção é reduzido para evitar o superaquecimento do sistema, resultando em uma sensação de peso quando o volante é acionado. Se isso acontecer, pare de girar o volante de direção com frequência ou de dar partida no veículo. O sistema voltará ao normal em 10 minutos.

! CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha no sistema de direção estiver acesa, estacione o veículo imediatamente em um local seguro e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

**Luz de advertência de falha do trem de força**

- Se o trem de força estiver com defeito, essa luz de advertência se acenderá.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha em um componente monitorado pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível:
 - Com o veículo ligado, essa luz de advertência permanecerá acesa.
 - Essa luz de advertência se acenderá durante a condução.

! NOTA

- Se a luz de advertência estiver acesa, não dirija o veículo. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para verificar o problema o mais rápido possível.

**Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração**

- Se esse indicador estiver aceso, isso indica que a bateria de tração está muito quente. Se isso ocorrer, pare o veículo imediatamente para deixar a bateria esfriar.

- A bateria de tração pode sofrer superaquecimento nas seguintes condições de funcionamento:

- Subidas de longa distância em clima quente.
- Longo estado de trânsito com paradas e deslocamentos, aceleração e frenagem rápidas com frequência ou funcionamento contínuo sem descanso.



Luz de advertência de falha da bateria de tração

- Com o veículo ligado, esse indicador se acenderá. Se o sistema de bateria de tração funcionar corretamente, ele se apagará após alguns segundos. Se o sistema estiver com defeito, esse indicador se acenderá novamente. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, isso indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
- Com o veículo ligado, esse indicador permanecerá aceso.

- Esse indicador permanecerá aceso ou se acenderá regularmente durante a condução.



Luz de advertência de temperatura alta/nível baixo do líquido de arrefecimento*

Se essa luz de advertência permanecer acesa, isso indica que a temperatura está muito alta. Nesse caso, pare imediatamente o veículo para deixá-lo esfriar. O indicador piscando significa nível baixo do líquido de arrefecimento. Reabasteça o líquido de arrefecimento imediatamente.



Luz de advertência de baixo combustível

Esse indicador está localizado no medidor de combustível. Se ele estiver aceso, isso indica pouco combustível no tanque de combustível e lembra ao motorista que o combustível está prestes a acabar. Caso isso ocorra, reabasteça o veículo o mais rápido possível. Quando o tanque de combustível balançar em um declive ou curva, a luz de advertência de nível baixo de combustível pode se acender mais cedo do que o normal.



Indicador de limite de potência de condução

Esse indicador se acende quando a potência do veículo for limitada. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD o mais rápido possível.



Luz de advertência principal

Se esse indicador estiver aceso, isso indica que há um aviso de falha na área do visor de informações.

i NOTA

- Se o usuário dirigir no modo EV por um longo período de tempo, a solicitação de manutenção do motor será acionada para dar partida no motor e o painel de instrumentos indicará que o motor foi ligado automaticamente para atender aos requisitos de manutenção do motor.

Índice

Instruções de carregamento/descarregamento	4-2
Método de carregamento	4-6
Bateria	4-19
Partida e condução	4-29
Assistência à condução	4-39
Outras funções principais	4-52

Instruções de carregamento/descarregamento

Instruções de carregamento

Avisos de segurança sobre carregamento

- Não permita que menores de idade utilizem o carregador sem a supervisão de um adulto. O processo de carga envolve tensão elétrica e pode causar acidentes pessoais ou fatais quando manuseados de forma imprópria.
- Antes do carregamento, se você utilizar qualquer dispositivo eletrônico médico (como um marcapasso cardíaco ou um desfibrilador cardíaco vascular), consulte o fabricante do dispositivo eletrônico médico sobre o impacto do carregamento no dispositivo eletrônico para evitar que o dispositivo médico eletrônico seja afetado pelo carregamento, causando graves acidentes pessoais ou fatais.
- Carregue o veículo em um ambiente seguro. Evite carregar perto de objetos perigosos, como combustíveis, fontes de calor e materiais inflamáveis.
- Use somente carregadores certificados, especificamente projetados para veículos elétricos e consistentes com os padrões locais:
 - Não modifique, desmonte ou conserte o carregador e as portas de carregamento para evitar falhas de carregamento e incêndios.

- Produtos não certificados são estritamente proibidos.
- Nunca opere o dispositivo com as mãos molhadas e evite tocar no metal exposto da porta de carregamento ou da tomada de carregamento para evitar riscos de choque elétrico podendo causar acidentes pessoais ou fatais.
- Antes de dar início ao carregamento, certifique-se de que a porta de carregamento do veículo, a tomada de alimentação e a pistola de carga estejam livres de materiais estranhos, como água, e assegure-se de que os terminais de metal não estejam danificados ou afetados por ferrugem ou corrosão. Caso contrário, não carregue o veículo.
- Interrompa o carregamento imediatamente se o veículo ou o carregador apresentar alguma anormalidade (por exemplo, cheiro ou fumaça anormal) durante o carregamento e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Não sacuda o carregador durante o carregamento para evitar danificar a porta de carregamento do veículo.
- Sempre observe as seguintes precauções de carregamento para evitar danos ao veículo:
 - Não toque na conexão metálica da porta de carregamento, do carregador ou pistola de carga.

- Não sacuda o carregador.
- Não carregue ou toque no veículo durante tempestades com raios. Relâmpagos podem causar danos ao carregador e acidentes pessoais ou fatais.
- Não realize reparos no veículo durante o carregamento.
- Sempre desconecte a pistola de carga e feche a tampa da porta de carga antes de conduzir o veículo.
- Durante o carregamento de CA, mantenha a tampa de proteção da porta de carregamento de CC* fechada.

Precauções durante o carregamento

- Antes de iniciar a carga, é recomendado desligar o veículo. Evite ligar o veículo durante o processo de carga.
- Quando a alimentação externa é interrompida por um curto período e depois restaurada, o carregador BYD reinicia automaticamente o carregamento, sem a necessidade de reconexão.
- Se a tampa da porta de carregamento e o carregador estiverem congelados, não force a abertura da tampa da porta de carregamento nem puxe a pistola de carga para fora.

■ Precauções para evitar danos ao carregador:

- Certifique-se de que a pistola de carga tenha sido desconectada antes de ligar o veículo, pois o veículo pode ser ligado e conduzido caso a pistola de carga estiver mal inserida, resultando em danos ao carregador e ao veículo.
- Não feche a tampa da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento estiver solta.
- Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força.
- Não submeta o carregador a impactos e evite danos mecânicos resultantes de quedas ou colisões.
- Não armazene ou utilize o carregador a uma temperatura acima de 50°C.
- Não exponha o carregador ao calor.

■ Precauções antes do carregamento:

- Quando a tampa da porta de carregamento estiver trancada, não a force para abri-la.
- Certifique-se de que não há objetos estranhos na pistola de carga e na porta de carregamento e que a tampa de proteção contra choque elétrico do terminal do carregador não esteja solta ou deformada.

- Quando a porta de carregamento estiver destravada, segure a pistola de carga, aponte-o para a porta de carregamento e empurre-o para dentro. Verifique para garantir que esteja devidamente inserido.

■ Precauções durante o carregamento:

- O ar-condicionado pode ser usado normalmente durante o carregamento. No entanto, para garantir a potência de carregamento adequada, não é recomendado ligar o ar-condicionado durante o carregamento.
- Não é recomendado que pessoas permaneçam dentro do veículo durante o carregamento.
- É recomendado estacionar o veículo em um local ventilado durante o carregamento. Não obstrua a grade de entrada de ar.
- É normal que a potência de carregamento possa oscilar por um curto período de tempo, conforme exibido no painel de instrumentos, quando a bateria for aquecida durante o carregamento.

- Durante o carregamento, o tempo restante estimado para uma carga completa é exibido no painel de instrumentos. O tempo restante para o carregamento completo pode variar dependendo de condições diferentes, como temperatura, SOC e instalações de carregamento.
- Durante o carregamento, o compressor, ventilador e outros componentes funcionam conforme necessário para o resfriamento da bateria. É normal que haja alguns sons no compartimento dianteiro.
- Antes da conclusão do carregamento, a equalização da bateria é ativada para melhorar a vida útil, o que pode prolongar o tempo de carregamento.
- Nas estações de carregamento de CC*, recomenda-se carregar a bateria até 80%~90%, e a carga completa é viável caso haja tempo.

■ Precauções após o carregamento:

- Interrompa o carregamento primeiro e certifique-se de que a porta de carregamento esteja destravada.
- Segure a pistola de carga com uma mão e remova o conector.
- Não puxe a pistola de carga à força quando a porta de carregamento estiver trancada para evitar danos à porta de carregamento.
- Após a pistola de carga ser desconectada, reinsira a tampa de proteção da porta de carregamento e feche a tampa da porta para evitar a entrada de água ou materiais estranhos dentro dos conectores.
- Temperaturas muito baixas ou altas da bateria podem afetar o desempenho de carregamento do veículo.
- No caso de carregamento em baixas temperaturas, o sistema de gestão térmica da bateria pode melhorar a capacidade de carregamento em baixa temperatura, mas o tempo de carregamento é prolongado e o consumo de energia para aquecimento é aumentado. Estes são fenômenos normais.
- Em regiões frias, recomenda-se carregar o veículo em locais fechados com aquecimento.

- Em regiões quentes, recomenda-se carregar o veículo em um local fresco e ventilado.

■ Recomendações para melhorar a experiência de condução:

- Carregue o veículo imediatamente quando a barra de SOC no painel de instrumentos atingir a área vermelha, pois isso indica que a bateria de tração está prestes a se esgotar. Evite conduzir o veículo com baixa carga da bateria de tração, pois a energia poderá esgotar causando transtorno ao condutor e diminuir a vida útil da bateria.
- Recomenda-se carregar imediatamente após o uso de energia para um melhor desempenho de carregamento.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, é recomendado carregá-lo ao menos uma vez por mês.

Método de carregamento

- O veículo possui os seguintes métodos de carregamento:

- 1** Carregamento de CA portátil
- 2** Carregamento com estação de carregamento de CA
- 3** Carregamento inteligente (somente para carregamento de CA)

Modo de carregamento

- Carregamento inteligente (somente para carregamento de CA): carregue o veículo regularmente conforme agendado pelo usuário.

Diagnóstico geral de falhas de carregamento

Estado de falha	Possíveis causas	Soluções
Carregamento indisponível: com a conexão física concluída e o carregamento iniciado	Cartão de carregamento com atraso ou falha na estação de carregamento	Pergunte sobre as taxas do cartão de carregamento ou entre em contato com a equipe da estação de recarga para obter soluções.
	Conexão incorreta do adaptador de carregamento de CA	Confirme se o adaptador de carregamento está conectado e verifique-o para garantir o comprimento adequado do plugue do carregador e a posição de conexão do carregador.
	Sobrecarga da bateria de baixa tensão de 12V	Conecte o conector a uma fonte de alimentação de 12V de outros veículos. Após a partida do veículo, a bateria de 12V (bateria de partida de baixa tensão) é carregada.
	Uma tomada padrão de dois polos de fase única aterrada em conformidade com os requisitos das regulamentações e normas locais não possui eletricidade.	Confirme se a fonte de alimentação tem proteção contra sobrecarga. Utilize uma tomada padrão de dois polos de fase única aterrada com uma fonte de alimentação de carregamento dedicada que atenda aos requisitos das regulamentações e normas locais.
	Falha no veículo ou no adaptador de carregamento de CA	Se a luz de aviso de falha no trem de força do painel de instrumentos estiver acesa ou se uma mensagem de falha no sistema de carregamento for exibida, interrompa o carregamento imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
	Temperatura da bateria de tração acima ou abaixo das especificações	Permita que a bateria de tração seja aquecida ou resfriada antes de carregar, coloque o veículo em uma temperatura adequada e carregue o veículo quando a temperatura estiver normalizada.
	Bateria de tração totalmente carregada	O carregamento é interrompido automaticamente quando a bateria de tração for totalmente carregada.
Carregamento interrompido	Cabos de carregamento não totalmente conectados	Verifique se o cabo de conexão de carregamento está solto.
	Falha de energia	Depois que a fonte de alimentação é restaurada em um determinado período de tempo, o carregamento é reiniciado automaticamente.
	Superaquecimento da bateria de tração	Quando o indicador de aviso de superaquecimento da bateria de tração do painel de instrumentos é ligado, o carregamento é interrompido automaticamente e reiniciado após o resfriamento da bateria.
	Falha do veículo ou da estação de carregamento	Verifique onde há um aviso de falha da estação de carregamento ou do veículo e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD se necessário.

Método de carregamento

■ Inspeção antes do carregamento:

- Certifique-se de que não há anormalidades no dispositivo de alimentação elétrica, pistola de carga, porta de carregamento, adaptador, etc., como desgaste do cabo, ferrugem na porta, ruptura da carcaça ou substâncias estranhas na porta.
- Não carregue o veículo se o terminal metálico da tomada ou da pistola de carga/porta de carregamento estiver danificado ou frouxo devido a ferrugem, corrosão ou ablação.
- Quando houver manchas ou umidade visíveis na pistola de carga/porta de carregamento e no conector/tomada de alimentação, faça a limpeza com um pano seco e limpo para garantir que a junta esteja seca e sem sujeira.
- Caso ocorra alguma das situações acima, não realize a operação de carregamento; isso pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais ou fatais.
- Ao carregar o veículo na chuva, certifique-se de que o carregador, a porta de carga e a pistola de carga estejam cobertos e secos. Caso estejam molhados, evite realizar a carga.

Carregamento de CA portátil*

1. Descrição do equipamento

- Consiste em um plugue de energia (em conformidade com os padrões locais), pistola de carga, tampa de proteção do plugue/carregador, um cabo de conexão e uma caixa de gerenciamento, sendo referido como carregamento a bordo. O plugue de energia é conectado à tomada padrão residencial e o carregador CA é conectado à porta de carregamento de CA do veículo. Prevalece o padrão de plugue local atual.



- A tomada de energia deve ser uma tomada residencial em conformidade com os padrões nacionais relevantes para evitar danos na linha e desligamentos causados por sobrecarga

elétrica e não afetar o uso normal de outros equipamentos.

- Recomenda-se usar a linha CA e tomada de energia especial de 220 V e 20 A.
- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos do veículo.

⚠ CUIDADO

- Consulte as "Instruções de carregamento" para avisos de segurança sobre o carregamento.
- A temperatura máxima de trabalho permitida para o produto é de 50°C. Armazene-o em um local adequado e seco quando não estiver em uso.
- Ao carregar, não coloque o dispositivo no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele enrosque no veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o dispositivo cair nem puxe-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentar o equipamento.
- É estritamente proibido modificar, desmontar ou consertar o carregador e as portas de carregamento.

⚠ CUIDADO

- Fios ou adaptadores/conectores adicionais não são recomendados. Se for necessário obter um adaptador adicional, escolha um diâmetro de cabo adequado ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$); os parâmetros do adaptador/conector devem atender aos requisitos.
- Nunca use o carregador se o cabo da régua de energia residencial amolecer, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Nunca use o dispositivo se o conector de carregamento, o plugue de alimentação ou o cabo de alimentação estiverem desconectados ou quebrados, ou se há qualquer sinal de danos na superfície.

⚠ ATENÇÃO

- Não enrole o cabo de carregamento durante o carregamento, isso afetará negativamente a dissipação de calor.
- Consulte as instruções de carregamento para as precauções específicas de carregamento.

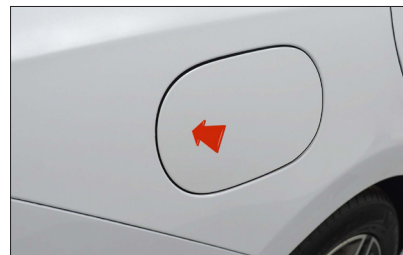
i NOTA

- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD e selecione uma fonte de alimentação apropriada, conforme necessário para o carregador.
- Instruções de aterramento para carregadores: O dispositivo deve estar devidamente aterrado. Em caso de falha ou dano ao equipamento, o cabo de aterramento fornece uma impedância mínima para a descarga do circuito, reduzindo assim o risco de choque elétrico. Um cabo de aterramento é fornecido junto do equipamento, conectando seu ponto de aterramento ao do plugue de alimentação, que deve corresponder a uma tomada de alimentação corretamente instalada e aterrada corretamente.
- Ao carregar com um carregador a bordo, ative o alarme antifurto.

2. Instruções de carregamento

- Destrave o veículo e abra a tampa da porta de carregamento.
- Abra a tampa da porta de carregamento:

- Destrave o veículo e pressione a tampa da porta de carregamento para abri-la automaticamente.

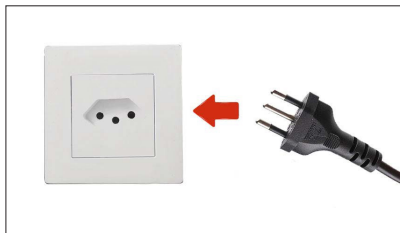
**⚠ CUIDADO**

- Para evitar falhas na porta de carregamento, não a abra e feche repetidamente.
- Abra a tampa de proteção da porta de carregamento do veículo.



■ Conecte a tomada de alimentação:

- Insira o plugue do carregador a bordo na tomada residencial, e o indicador de energia da caixa do carregador permanecerá ligado (vermelho).

**■ Conecte a porta de carregamento do veículo:**

- Insira a pistola de carga na porta de carregamento e trave-a com segurança.
- Uma vez que a pistola de carga estiver conectada corretamente, a luz indicadora de conexão de carregamento se acenderá no painel de instrumentos. O indicador de carregamento do carregador de bordo pisca (verde).



- Durante o carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.
- Neste momento, o carregamento agendado pode ser configurado pelo sistema da central multimídia.

3. Instruções para interrupção do carregamento**■ Interrupção do carregamento:**

- Quando o veículo estiver totalmente carregado, o carregamento será interrompido automaticamente.
- Para interromper o carregamento com antecedência, vá para a próxima etapa.

■ Desconexão da pistola de carga da porta de carregamento:

- Se a trava antifurto da porta de carregamento estiver desativada no PAD, o carregador pode ser removido após a carga completa. Quando a carga não estiver completa, pressione o botão de destravamento da porta na chave ou pressione o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) para destravar a porta de carregamento e remover o carregador.
- Se a trava antifurto da porta de carregamento estiver ativada no PAD, independentemente de o veículo estar totalmente carregado ou não, pressione o botão de destravar a porta na chave ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e então pressione o botão mecânico* do carregador para destravar a porta de carregamento e remover o carregador.



NOTA

- Para destravar o veículo, pressione o botão de destravamento na chave (durante o carregamento com a ignição desligada) ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
 - Quando o travamento antifurto da porta de carregamento for ativado, destrave o veículo primeiro para desativar o travamento antifurto e, em seguida, retire o carregador dentro de 30 segundos, ou o travamento antifurto será reativado novamente.
 - O modo de funcionamento da trava antifurto da porta de carregamento pode ser configurado através da central multimídia.
 - Se o conector de carregamento não puder ser removido após o destravamento, faça mais algumas tentativas de destravamento. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para obter detalhes sobre esse procedimento, consulte "Destravamento de emergência da porta de carregamento".
- Desconecte o plugue de alimentação.
 - Feche a tampa da porta de carregamento do veículo.
 - Coloque o carregador a bordo no por-

ta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas.

Carregamento com estação de carregamento de CA*

1. Descrição do equipamento

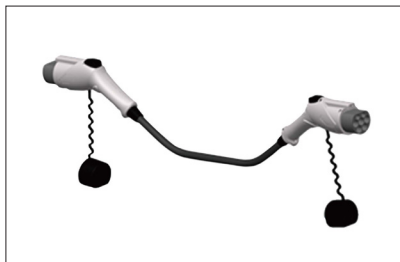
■ Estação de carregamento de CA monofásica doméstica*

- Carregue o veículo com a estação de carregamento. Consulte o Manual do Usuário ou as instruções relevantes para o uso do carregador.
- Estação de carregamento de CA monofásica: consiste em uma estação de carregamento, uma pistola de carga e um cabo. Consulte o Manual do Usuário da estação de carregamento para obter informações sobre o disjuntor e o botão de interrupção de emergência.



■ Estação de carregamento de CA monofásica pública*

- Use estações de carregamento de CA monofásicas em locais públicos para carregar o veículo. Como algumas estações de carregamento não estão equipadas com carregadores, é necessária a utilização de um adaptador.
- Dispositivo de conexão de CA: este dispositivo consiste em uma pistola de carga, tampa de proteção do plugue/carregador e cabo compatível com as normas regulatórias locais relevantes, sendo referido como conector 7-7. A tomada de alimentação é conectada à tomada elétrica da estação de carregamento e a pistola de carga é conectada à porta de carregamento do veículo.

**i NOTA**

- Certifique-se de identificar corretamente o plugue de energia e o carregador para evitar conexão reversa ao usar o conector 7-10.

■ Estação de carregamento de CA trifásica*

- Use estações de carregamento de CA em locais públicos para carregar o veículo. As estações de carregamento de CA geralmente são instaladas em locais públicos, como hipermercados, praças de compras e estacionamentos.
- O veículo também pode ser carregado com as estações de carregamento de CA trifásicas da BYD. Consulte o Manual do Usuário

ou as instruções relevantes para o uso do carregador.

- Tempo de carregamento: consulte o aviso de tempo de carregamento no painel de instrumentos.

2. Instruções de carregamento

- Destrave o veículo e abra a tampa da porta de carregamento:

- Abra a tampa da porta de carregamento seguindo os procedimentos descritos na seção de carregamento de CA portátil doméstico.

- Conecte a tomada de alimentação:

- Essa etapa não é necessária se a estação de carregamento for usada para carregar o veículo.

- Conecte a porta de carregamento do veículo:

- Insira o conector do carregador na porta de carregamento e trave com segurança.

- Configurações de carregamento:

- Essa etapa pode ser ignorada no caso de uma estação de carregamento de CA monofásica ou uma estação de carregamento de CA sem opções de configuração em locais públicos.

- Para estações de carregamento de CA em locais públicos com opções de configuração disponíveis, passe o cartão ou escaneie o código QR para configurar. Consulte as instruções da estação de carregamento para operações específicas.

- O indicador de conexão de carregamento  no painel de instrumentos continua aceso.

- Durante o carregamento, o painel de instrumentos exibe os parâmetros de carregamento relevantes e a tela de carregamento.

- Nesse momento, o carregamento agendado pode ser configurado através do sistema da central multimídia.

3. Instruções para interrupção do carregamento

- Interrupção do carregamento:

- O carregamento é interrompido automaticamente quando o carregador é configurado para interromper o carregamento antecipadamente ou quando o veículo está totalmente carregado.

- Desconexão da pistola de carga da porta de carregamento:
 - Desconecte a porta de carregamento seguindo os procedimentos relevantes para o carregamento de CA portátil doméstico.
- Desconexão da tomada de alimentação:
 - Se for usado um conector 7-7, recomenda-se retirar a pistola de carga primeiro e depois desconectar a tomada de alimentação.
 - Essa etapa não é necessária se a estação de carregamento for usada para carregar o veículo.
 - Pule essa etapa se estiver usando a estação de carregamento de CA equipada com a pistola de carga correta.
- Feche a tampa da porta de carregamento de CA.
- Organize o carregador.
- Coloque a pistola de carga na posição designada na estação de carregamento de CA (quando utilizada).
- Guarde o conector 7-7 (quando utilizado) de modo organizado.

⚠ CUIDADO

- Não deixe o conector 7-7 cair de um lugar alto nem movimente o conector puxando-o diretamente pelo cabo. Tenha cuidado durante a movimentação e guarde o conector em um local adequado após o uso.

Carregamento inteligente

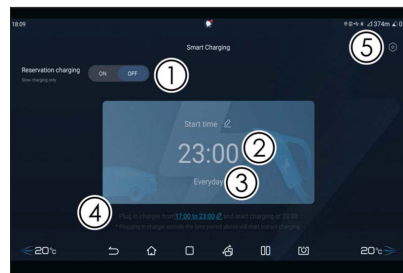
- Este veículo suporta três opções para abrir a tela de carregamento inteligente: ícone de aplicativo na tela inicial, configurações do veículo e comando de voz inteligente:
 - Toque no ícone do aplicativo de carregamento inteligente na tela inicial;
 - Vá para (sistema da central multimídia) → New Energy → Charging Settings (Nova energia → Configurações de carregamento);
 - Use o comando de voz inteligente: "Hi, BYD. Ative o carregamento inteligente/agendado"; "Hi, BYD. Quero usar o carregamento inteligente/agendado"; "Hi, BYD. Por favor, ative o carregamento inteligente/agendado";
- Saia da tela de carregamento inteligente tocando na tecla de retorno 

/ início  ou usando o comando de voz inteligente:

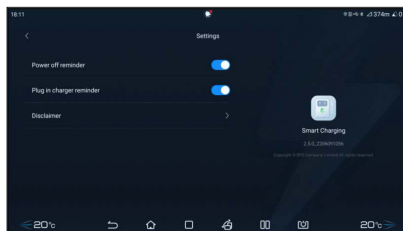
- Saia da interface de configuração dizendo "Hi, BYD. Desative o carregamento inteligente/agendado"; "Hi, BYD. Saia do modo de carregamento inteligente/agendado".

1. Instruções para carregamento agendado

- ① Ligar/desligar o carregamento agendado.
- ② Hora de início do carregamento.
- ③ Ciclo de repetição.
- ④ Tempo de espera para carregamento.
- ⑤ Configurações.



- Antes de sair da fábrica, o veículo é configurado para o modo de carregamento instantâneo por padrão, ou seja, o carregamento agendado é desligado.
- Para ativar o carregamento agendado, toque na tecla "ON" do carregamento agendado ❶, defina a hora de início e a hora de término do carregamento ❷ e o período ❸, e toque em "OK" para salvar as configurações.
- Após a configuração bem-sucedida do carregamento agendado, uma mensagem indicando a hora de início do carregamento será exibida pelo sistema da central multimídia se o carregador estiver conectado ou se o botão de energia for pressionado para desligar o veículo. Nesse momento, você pode mudar para o carregamento instantâneo conforme necessário.
- Os usuários podem tocar no ícone de configurações ❹ de carregamento inteligente para desativar o lembrete "Plug in charger" (Conectar carregador) e o lembrete "Power off" (Desligar) em "Reservation Charging Reminder" (Lembrete de carregamento agendado).



NOTA

- A função de carregamento inteligente foi desenvolvida apenas para os carregadores CA fornecidos pela BYD. Quando qualquer carregador de CA não certificado pela BYD for utilizado, essa função deve ser desativada. Caso contrário, o carregamento pode falhar, resultando em perda de energia e consumo da bateria de baixa tensão (12V) do veículo. Se você deseja usar esta função em carregadores públicos, por favor, confirme se a função está disponível no terminal da estação de carregamento.

NOTA

- Quando o SOC da bateria de tração está baixo, o veículo é carregado no nível mínimo antes do agendamento, durante o qual o sistema da central multimídia ainda exibe o lembrete "Power off" (Desligar) e o lembrete "Plug in charger" (Conectar carregador), e o aviso correspondente é exibido na parte inferior do painel de instrumentos.
- Operar com o lembrete pop-up "Change to Instant Charging" (Mudar para carregamento instantâneo) é válido apenas para o agendamento atual. Para cancelar todos os agendamentos, desative a chave de carregamento agendado na página de configurações.

Trava

A porta de carregamento do veículo tem uma função antifurto para evitar o roubo da pistola de carga durante o carregamento e descarga. Essa função é desativada por padrão. Para ativar a função de trava antifurto da porta de carga, vá para  (sistema da central multimídia) → New Energy → Charging Port Anti-theft Lock Settings (Nova energia → Configurações da trava antifurto da porta de carregamento) e selecione Activate (Ativar).

- No modo "Activate/Smart" (Ativar/inteligente), os usuários podem destravar e desconectar a pistola de carga das seguintes maneiras durante o carregamento:

- Pressione o botão de destravamento na chave inteligente quando o veículo estiver desligado.

- Pressione o microinterruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista.
- Pressione a trava central da porta do motorista.

- Se o veículo estiver totalmente carregado, o carregador será destravado automaticamente.

Posição	Configuração de modo da trava antifurto da porta de carregamento	Estado de trava antifurto das quatro portas	Se o veículo estiver totalmente carregado	Se o carregador puder ser desconectado
1	Ativado	Travada	/	Não
2	Ativado	Destravada	/	Sim
3	Desativado	Travada	/	Sim
4	Desativado	Destravada	/	Sim
5	Inteligente	Travada	Sim	Sim
			Não	Não
6	Inteligente	Destravada	/	Sim

⚠ ATENÇÃO

- O carregador pode ser desconectado dentro de 30 segundos após ser destravado. Após 30 segundos, ele será travado novamente.
- Quando o veículo estiver totalmente carregado após o travamento, a trava antifurto da porta de carregamento será destravada automaticamente no modo "Desativado" e deve ser destravada manualmente no modo "Ativado" usando os métodos mencionados.

⚠ ATENÇÃO

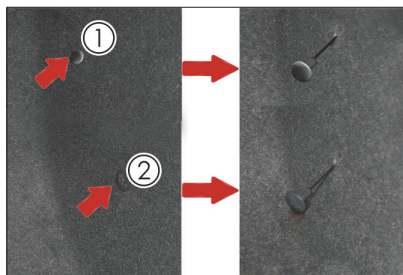
- Ao destravar o carregador durante o carregamento, o painel de instrumentos exibe um lembrete indicando que a trava elétrica do carregador CA está destravada e que a potência de carregamento é limitada. A potência de carregamento é de 0 kW nessa situação. Aguarde 30 segundos ou trave-o manualmente para continuar o processo de carregamento.

Destravamento de emergência da porta de carregamento

- Quando a trava antifurto da porta de carregamento falhar e o carregador não puder ser desconectado, utilize o destravamento manual de emergência.
- Quando a tampa da porta de carregamento não puder ser aberta em caso de falha do atuador ou bateria de 12V, tente abrir a tampa da porta de carregamento usando o destravamento manual de emergência.

① Cabo de trava antifurto da porta de carregamento de CA

1. Abra a tampa do porta-malas e localize o cabo de trava no painel direito dentro do porta-malas.
2. Desencaixe o clipe do cabo e puxe o cabo de trava para cima para destravar o carregador.
3. Recoloque o clipe do cabo após o destravamento.



② Cabo da tampa da porta de carregamento

1. Abra a tampa do porta-malas e localize o cabo de emergência para a tampa da porta de carregamento no painel direito dentro do porta-malas.

2. Desencaixe o clipe do cabo de emergência e puxe o cabo de emergência para cima para destravar a tampa da porta de carregamento.
3. Recoloque o clipe do cabo de emergência após o destravamento.

❗ NOTA

- O cabo da tampa da porta de carregamento só funciona quando o veículo está trancado.
- Se for encontrada alguma anormalidade ou falha na função, contate uma concessionária autorizada BYD.

Função de configuração do SOC

- Quando o veículo opera em modo duplo motor, a função de configuração do SOC está disponível para reservar energia para operações, como retomadas rápidas. Quando o veículo funciona de forma estável/cruzeiro, o SOC irá se manter em torno do valor configurado.
- O controlador do veículo pode memorizar o valor de configuração do SOC definido pelo usuário durante a condução.

❗ NOTA

- Quando o veículo opera de forma estável a uma certa velocidade após a partida do motor, uma parte do torque gerado pelo motor aciona o motor elétrico para gerar eletricidade e carregar a bateria de tração.
- Se a diferença entre a potência atual e o valor de SOC configurado pelo usuário for grande, alcançar o valor definido pode demorar.
- A faixa de configuração do SOC pode mudar dependendo do estado do veículo ou do ambiente em que o veículo se encontra.

Configuração do SOC

O estado de carga (SOC) indica o estado que o usuário espera que o veículo alcance durante a condução. Deslize a barra de status no topo da central multimídia ou vá para (sistema da central multimídia) → New Energy → Energy Manager (Nova energia → Gerenciador de energia) para acessar as configurações de SOC.

Defina o SOC para a potência restante desejada

- Se for conveniente carregar o veículo no destino, recomenda-se diminuir o valor de SOC definido para aproveitar

ao máximo a energia elétrica armazenada para dirigir o veículo e economizar combustível.

- Se for inconveniente carregar o veículo no destino, é recomendado aumentar o valor definido para manter o nível de SOC da bateria do veículo e melhorar a experiência de condução.
- Para garantir a experiência adequada de condução e viagem, o veículo ajusta automaticamente o valor de SOC definido de acordo com a altitude e a temperatura ambiente.

Configuração da função de proteção de energia inteligente/obrigatória

- Manutenção inteligente do SOC: prioriza a economia de combustível e considera a necessidade de manter o SOC.
- Manutenção obrigatória do SOC: prioriza a manutenção do SOC, mantendo o nível de SOC o mais próximo possível do valor definido.

Configuração da intensidade de retorno de energia

- Há dois modos de retorno de energia disponíveis: padrão e alto. Os usuários podem acessar o sistema da central multimídia  → New Energy → Energy

Feedback Intensity (Nova energia → Intensidade de retorno de energia) para selecionar de acordo com os hábitos de condução.

- Se o modo não for definido pelo usuário, a configuração padrão de fábrica é sempre mantida.
- O valor configurado é memorizado e torna-se o valor padrão após cada ligação.

Função de geração de energia no local

- Quando o SOC estiver abaixo de um certo valor durante o estacionamento, o motor aciona o alternador para carregar a bateria de tração. Durante a geração de energia, é normal que a velocidade do motor seja diferente da velocidade de marcha lenta normal. A geração de energia no local é desativada até que o SOC seja igual ou maior que um certo valor.

NOTA

- Durante a geração de energia no local, o painel de instrumentos pode exibir uma potência gerada ligeiramente mais baixa devido ao consumo de dispositivos elétricos.

Função de memória do modo de condução

- Em caso de SOC elevado, o veículo é automaticamente alternado para o modo EV ao ser ligado. É altamente recomendado dirigir neste modo.
- Em caso de SOC moderado, o veículo memoriza o último modo de condução ao ser ligado. Após ligado, o motorista pode selecionar manualmente o modo desejado pelo interruptor de modo.

Geração de energia pressionando o pedal do acelerador

- Com o veículo em "P" e no modo HEV, quando o SOC estiver abaixo de um certo valor, pressione o pedal do acelerador para acionar a função de geração de energia utilizando o motor a combustão.

NOTA

- No caso de $0\% < \text{SOC} < 5\%$, a potência gerada ao pressionar o pedal do acelerador no local é aumentada adequadamente para até 10 kW.

i NOTA

- Em condições operacionais especiais (por exemplo, baixa ou alta temperatura), a potência gerada ao pressionar o pedal do acelerador é limitada pela potência de carregamento da bateria ou pela capacidade de geração de energia do motor, e o painel de instrumentos exibe uma mudança na potência gerada.

Dispositivo de descarga (com pistola de descarga V2L)

- O veículo suporta a função de veículo para carga (V2L)*.

⚠ CUIDADO

- Não toque em nenhum terminal metálico da tomada de descarga ou da porta de carregamento do veículo durante a descarga.
- Interrompa o descarregamento imediatamente se houver qualquer anormalidade, como odor peculiar e fumaça.
- Para consultar os avisos de segurança de descarregamento, verifique os avisos de segurança de carregamento indicados nas instruções de carregamento.

⚠ CUIDADO

- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao descarregar, não coloque o dispositivo no porta-malas, sob a parte dianteira do veículo ou próximo aos pneus.
- Ao usar o equipamento, evite que ele seja enrolado pelo veículo, caia ou seja pisoteado.
- Nunca deixe o dispositivo cair e nunca o movimente puxando diretamente pelo cabo. Tenha cuidado ao movimentar o equipamento.
- Nunca use o carregador se o cabo de alimentação estiver derretido, se o cabo do conector de carregamento estiver desgastado, se a camada de isolamento estiver rachada ou em caso de qualquer outro dano.
- Não use o dispositivo quando o conector de descarga ou o cabo de alimentação apresentar uma quebra, rachadura ou outro dano exposto.

⚠ ATENÇÃO

- Para verificar as precauções relativas ao uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte "Precauções de carregamento".

⚠ ATENÇÃO

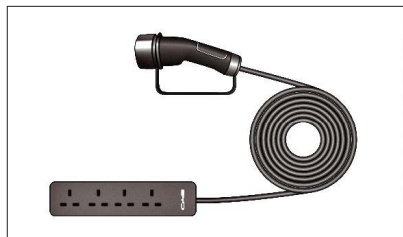
- Antes da descarga V2L, certifique-se de que a carga esteja desligada.
- Durante a função V2L, o motor é ligado quando o nível da bateria está baixo. Por favor, não use a função V2L em um espaço confinado ou em qualquer outro local próximo a materiais inflamáveis e explosivos.

i NOTA

- Tente usar essa função quando o SOC estiver alto.
- Quando o veículo estiver desligado, o consumo de energia estática do veículo aumentará se o dispositivo de conexão V2L (veículo para carga) estiver conectado por um longo período sem nenhuma saída. Portanto, recomenda-se remover o conector de descarga quando o dispositivo não estiver sendo usado.

Método V2L***1. Descrição do equipamento**

- Equipamento da função de veículo para carga (V2L): consiste em um descarregador, tomada, cabo e capa de proteção do descarregador.



2. Instruções de descarregamento

- Antes do descarregamento, desative a função antifurto.
- Destrave o interruptor da tampa da porta de carregamento e abra a tampa da porta de carregamento e a capa de proteção da porta de carregamento.
- Para a operação específica, consulte os procedimentos relevantes para o carregamento de CA portátil.



■ Inspeção antes do descarregamento:

- Certifique-se de que o adaptador V2L esteja livre de quaisquer anormalidades, como ruptura da carcaça, desgaste do cabo, ferrugem no plugue ou presença de objetos estranhos.
- Certifique-se de que o conector de carregamento esteja livre de água ou objetos estranhos e que os terminais de metal não estejam danificados ou afetados por ferrugem ou corrosão.
- Caso ocorra alguma das situações acima, não realize a operação de descarga; isso pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes pessoais.

■ Conecte o adaptador V2L:

- Acople o descarregador V2L à porta de carregamento e conecte-o de forma confiável.



■ Iniciar a descarga:

- Conecte o dispositivo de descarga e aguarde alguns segundos. Se o indicador da tomada permanecer aceso, a tomada pode ser usada.
- Após o dispositivo de descarga ser conectado, o veículo inicia a descarga, e o painel de instrumentos do veículo exibe as informações de descarga.

3. Instruções de configuração da duração da descarga

- Após o veículo ser conectado ao descarregador, a função V2L é ativada automaticamente. Ao mesmo tempo, a contagem regressiva pode ser observada no painel de instrumentos e na tela sensível ao toque do sistema da central multimídia. A duração padrão da descarga única na tela sensível ao toque do sistema da central de multimídia é de 5 horas.
- Para configurar o V2L, vá para  (sistema da central de multimídia) → New Energy → Discharging Settings (Nova energia → Configurações de descarga).
- Após o veículo ser conectado ao descarregador, alterne o botão de V2L conforme necessário para ativar ou desativar a função.

- Quando o veículo estiver desligado e a descarga atingir um SOC baixo, toque no botão "Iniciar o motor para gerar eletricidade quando o nível de energia estiver muito baixo" para ativar a função se for necessário iniciar o motor para uma descarga contínua.

i NOTA

- Quando o veículo estiver ligado e a descarga atingir um SOC baixo, o veículo iniciará automaticamente o motor para geração de energia sem necessidade de configuração.
- Os usuários podem tocar no botão "Configuração" na opção "Duração da descarga única" para definir a duração de descarga desejada.

⚠ ATENÇÃO

- A função de descarga não pode ser ativada quando o descarregador não estiver conectado. Tocar no botão "V2L" faz com que ele fique ativado por um período e depois desligue, o que é normal.

⚠ ATENÇÃO

- Quando a descarga é iniciada, se a energia do veículo estiver muito baixa e o motor não puder ser iniciado para geração de energia ou se o tempo de descarga definido for muito longo, o veículo não poderá garantir a descarga de acordo com o tempo definido. Por conta disso, a função de descarga externa será desativada antecipadamente, o que é normal.

- Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento.
- Organize o equipamento:
 - Após a descarga, coloque o equipamento de descarga no porta-luvas ou em uma bolsa no porta-malas.

4. Instruções para interrupção do descarregamento

■ Interrompa o descarregamento:

- Pressione o interruptor na tomada de descarga.
- Em caso de emergência, prossiga diretamente para o próximo passo (não recomendado).

■ Desconecte o adaptador de descarga:

- Pressione o botão de desbloqueio na chave ou o microinterruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima) e puxe o conector de descarga.

Bateria

Bateria de tração

- A bateria de tração é uma das fontes de energia do veículo, localizada sob o assoalho, e pode ser recarregada repetidamente. A bateria de tração pode ser carregada pela fonte de alimentação externa por meio do carregamento de CA portátil, estações de carregamento de CA e estações de carregamento de CC* e também pelo motor quando o veículo estiver dando partida, freando ou desacelerando.

⚠ ATENÇÃO

- Como a bateria de tração está instalada na parte inferior do veículo, dirija com cuidado e evite estradas irregulares.

ℹ NOTA

- Quando o veículo está ligado, o circuito de tensão elevada está conectado.
- Quando a bateria de tração de um veículo novo está em estado normal, a autonomia do veículo no modo puramente elétrico varia devido a diferentes hábitos de condução, condições de estrada e temperatura, bem como o uso ou não de dispositivos consumidores de energia.

ℹ NOTA

- Para prolongar a vida útil e garantir a segurança da bateria, o sistema de bateria alterna o modo de carregamento para o modo de carga lenta quando o SOC da bateria está alto, o tempo de carregamento poderá ser estendido.
- Devido às suas características químicas, a capacidade da bateria do veículo usada por um período de tempo sofre uma atenuação natural, e sua autonomia puramente elétrica será reduzida. Quando a autonomia do seu veículo no modo puramente elétrico for reduzida, vá a uma concessionária autorizada BYD para verificação. A inspeção realizada pela concessionária pode confirmar se a redução da autonomia elétrica é normal.

Manutenção da bateria de tração

- Para manter a bateria em seu melhor estado, carregue-a completamente com um adaptador de carregamento de CA regularmente, ao menos uma vez por mês.
- Quando o veículo não for utilizado por mais de 7 dias, é recomendado manter o SOC entre 40% e 60%, para prolongar sua vida útil. Quando o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, ele deve ser carregado até 100% e então des-

carregado para um SOC de 40% a 60%, para evitar o deterioramento ou até mesmo danos à performance da bateria.

Função de aquecimento da bateria de tração em baixas temperaturas

- Em um ambiente de baixas temperaturas, o sistema de aquecimento da bateria de tração é ativado e aquece a bateria para acelerar o carregamento em baixas temperaturas e garantir o desempenho de potência e a autonomia do veículo.

⚠ CUIDADO

- A BYD não recomenda e não autoriza a desmontagem da bateria de tração. A BYD não se responsabiliza pelo uso e ou reparo indevido e incorreto da bateria de tração.

⚠ ATENÇÃO

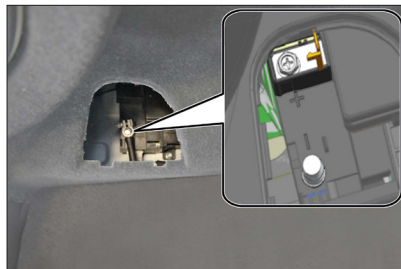
- Em caso de qualquer falha na bateria de tração, por favor, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

i NOTA

- A faixa de temperatura de operação normal da bateria de tração é de -35 a 60°C.
- Temperaturas de operação mais altas ou mais baixas da bateria de tração podem prolongar o tempo de carregamento.

Bateria de baixa tensão (12V)

- A bateria de baixa tensão utilizada neste veículo é uma bateria de fosfato de ferro e lítio desenvolvida pela BYD, conhecida como bateria de 12V. A bateria de 12V possui uma função de carregamento inteligente. Quando o SOC da bateria de tração é suficiente, o veículo pode permitir que a bateria de tração carregue a bateria de 12V para prolongar a sua vida útil.

**i NOTA**

- Quando o veículo é desligado para o carregamento inteligente, ele emite um som de operação semelhante ao som emitido ao ser ligado.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os dispositivos que consomem energia estão desligados e as portas estão fechadas.

Função de despertar após um tempo sem utilizar o veículo

Função de despertar pelo microinterruptor da porta dianteira esquerda:

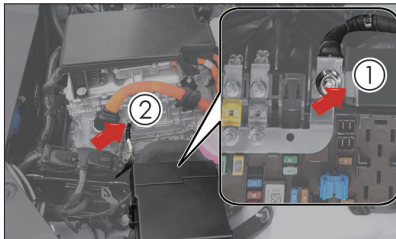
- A bateria de 12V apresenta a função de hibernar/ativar. Após estacionamento prolongado, se a localização do veículo e o desbloqueio não puderem ser realizados com a chave inteligente, a bateria de 12V pode estar em estado de hibernação. Pressione o microinterruptor na maçaneta da porta dianteira esquerda para ativar a bateria de 12V. Depois que o veículo for destravado, a bateria poderá ser usada normalmente.



Ativada por jump start:

- Quando o veículo não puder ser acionado e destravado pelo microinterruptor da porta dianteira esquerda, use a chave mecânica para abrir a porta. Em seguida, uma fonte de alimentação de 12V pode ser usada para ligar o veículo por meio de dois cabos especiais para transferência de carga (*jump start*). Neste caso, o SOC da bateria de 12V estará baixo, o painel de instrumentos pode exibir "O SOC da bateria de baixa tensão está baixo e o veículo será desligado" e o veículo ficará inativo novamente. Ligue o veículo imediatamente e mantenha-o ligado por mais de 15 minutos para garantir que a bateria de 12V esteja totalmente carregada.

- O *jump start* só pode ser realizado por meio da interface especial da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro. Os terminais de conexão para o *jump start* na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro são indicados na figura.
- Se o veículo não puder ser ativado e ligado com as operações acima, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD imediatamente.



- ① Terminal positivo para *jump start* na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro
② Terminal negativo para *jump start* na carga de controle eletrônico

⚠ ATENÇÃO

- Como a operação de *jump start* é limitada na caixa de fusíveis do capô dianteiro e há certos riscos de segurança do circuito, a operação deve ser realizada sob a orientação de profissionais.

⚠ CUIDADO

- É estritamente proibido conectar o veículo a outros veículos para um *jump start* antes de estar ligado; caso contrário, a bateria de 12V pode ser danificada.
- Quando for necessário utilizar um *jump start* em caso de baixo SOC da bateria de 12V ou falha no uso normal, leia cuidadosamente esta parte do Manual do Proprietário e siga rigorosamente as instruções relevantes.
- A bateria de 12V contém um módulo de controle inteligente. Não desmonte nem elimine a bateria sem consultar um especialista técnico da BYD.
- Desconecte o terminal negativo da bateria de 12V antes de substituir peças, realizar reparos ou validação do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não lavar o compartimento do motor nem a bateria de 12V. Um pano levemente umedecido é suficiente para a limpeza dos componentes.

Função de carregamento inteligente

- Um baixo SOC da bateria de 12V aciona a função de carregamento inteligente para prolongar a duração da bateria.

- Em caso de baixo SOC da bateria de tração, o veículo pode ligar o motor para gerar energia e ativar a função de carregamento inteligente.
- O veículo suporta a função de carregamento inteligente, por isso, não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12V em caso de estacionamento prolongado.

⚠ ATENÇÃO

- Um baixo SOC da bateria de 12V aciona a função de carregamento inteligente, resultando em uma diminuição do SOC da bateria de tração ou da autonomia em modo totalmente elétrico exibida no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Após o veículo ser trancado, um baixo SOC da bateria de tração aciona o motor para a geração de energia, o que consome uma pequena quantidade de combustível e emissão de gases pelo escapamento.

Precauções de uso

Período de rodagem

- Se o trem de força tiver dificuldade para dar a partida ou para de girar com frequência, verifique o veículo imediatamente.
- Em caso de qualquer ruído anormal no trem de força, pare o veículo para inspeção.
- Em caso de vazamento grave de líquido de arrefecimento ou de óleo lubrificante no trem de força, pare o veículo para inspeção.
- A rodagem é necessária para o trem de força. Recomenda-se realizar a rodagem nos primeiros 2.000 km no modo "ECO", dirigindo de forma suave e evitando dirigir em alta velocidade. As seguintes precauções podem prolongar efetivamente a vida útil do veículo:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o fundo ao dar partida e conduzir.
 - Evite o excesso de velocidade durante seu uso.
 - Evite frenagens de emergência nos primeiros 300 km.
 - O HEV no período de rodagem não deve ser inferior a 50%.

Recomendações de uso

Para prolongar a vida útil da bateria de tração, são propostas as seguintes recomendações:

1. Quando o veículo não for operado por um longo período (mais de sete dias), recomenda-se que o SOC da bateria seja mantido entre 40% e 60%, ou isso reduzirá a vida útil da bateria de tração.
2. Quando o veículo não for utilizado por mais de três meses, a bateria de tração deve ser totalmente carregada e, em seguida, descarregada para 40% a 60%. Caso contrário, o descarregamento excessivo pode levar à degradação do desempenho da bateria ou até mesmo causar danos. Qualquer falha ou dano desse tipo causado ao veículo não serão cobertos pela garantia.
3. Se o painel de instrumentos exibir que a autonomia em modo puramente elétrico é 0 e o SOC da bateria de tração estiver baixo durante a condução, carregue-a o quanto antes para evitar conduzir a longo prazo com um SOC de bateria de tração.
4. Para obter o desempenho ideal da bateria, use um conector de carregamento para carregá-la completamente com regularidade. A frequência recomendada é de no mínimo uma vez por mês.

5. Não estacione o veículo em locais acima de 40°C por um longo período (mais de 15 dias), isso reduzirá a vida útil da bateria de tração.
6. Se a bandeja estiver amassada para dentro ou houver escoriações sob a bandeja da bateria, recomenda-se fazer uma verificação em uma concessionária autorizada BYD.
7. Evite acelerações e desacelerações rápidas repetidas durante a condução.
8. Se o painel de instrumentos apresentar mau funcionamento durante a condução, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção o mais rápido possível.
9. Como o desempenho do veículo é restrito em altas temperaturas da bateria de tração, deixe o veículo parado e use-o após a temperatura da bateria diminuir.

NOTA

- Se a autonomia de condução no modo elétrico exibida no painel de instrumentos cair para 0, o veículo deve ser carregado. Se o carregamento não for feito dentro de 7 dias, danos permanentes à bateria serão causados, invalidando a garantia da BYD.
- A autonomia de condução depende de muitos fatores, como a potência disponível do veículo, idade do veículo (vida útil atual da bateria), clima, temperatura, condições da estrada e hábitos de condução. Em comparação ao desempenho em temperaturas normais, a autonomia de condução puramente elétrica é um pouco reduzida e o desempenho de potência também será afetado em ambientes de temperatura baixa ou alta.

Reboque

- Este veículo é designado para o transporte de passageiros e bagagens. Por razões de segurança, não utilize o veículo acima da capacidade máxima de carga.
- É vedada a instalação de engate de reboque, pois pode causar danos ao veículo, que não serão cobertas pela garantia da BYD.
- Não o utilize este veículo para rebocar outros veículos.

Combustível

Seleção de combustível

- O uso do combustível correto é a base para obter o melhor desempenho do motor, além de ser fundamental para controlar as emissões e proteger os componentes relevantes.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo.

Abastecimento

A tampa do tanque de combustível está localizada do lado esquerdo do veículo. Estacione o veículo com o lado esquerdo próximo à bomba de combustível.

1. Abra a tampa do tanque de combustível.
- Quando o veículo estiver desligado, pressione o interruptor de alívio da válvula. A tampa do tanque de combustível pode ser aberta quando o painel de instrumentos exibir o aviso "A tampa está destravada".



2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.
- Você poderá ouvir um chiado devido à liberação de pressão do tanque de combustível.
- Conecte a tampa do tanque de combustível à tampa do bocal de combustível com uma corda para evitar a perda acidental da tampa. Durante o abastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível no suporte da tampa do bocal de abastecimento.



3. Após o abastecimento, feche a tampa do bocal de abastecimento.
- Depois de abastecer, rosqueie a tampa do tanque de combustível no sentido horário. Em seguida, feche a tampa do bocal de combustível e ela será travada automaticamente.

NOTA

Como o combustível é inflamável, preste atenção aos seguintes aspectos durante o abastecimento:

- Abasteça o combustível ao ar livre e desligue o motor antes de abastecer.
- Não fume durante o abastecimento de combustível para evitar faíscas ou chamas abertas que possam causar combustão.
- Não remova imediatamente a tampa do bocal de combustível após abri-la. Em clima quente, se a tampa do tanque de combustível for removida subitamente, isso pode causar acidentes pessoais devido à ejeção de combustível sob pressão do bocal.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está bem apertada e se a tampa do bocal de combustível está fechada.

ATENÇÃO

- Interrompa o abastecimento após o primeiro desarme automático da pistola de abastecimento. Não encha demais o tanque de combustível para deixar espaço para a expansão do combustível devido à mudança de temperatura.

ATENÇÃO

- O abastecimento de combustível e o carregamento não devem ser realizados ao mesmo tempo. Quando o cabo de carregamento estiver conectado, não abasteça o combustível e mantenha o cabo a uma distância segura de materiais inflamáveis. Caso contrário, danos ao equipamento e acidentes pessoais podem ser causados pela queima do combustível.

Como economizar combustível e estender a vida útil do veículo

■ Economizar combustível é simples e fácil, o que também ajuda a estender a vida útil do veículo. Seguem algumas dicas para economizar combustível e custos de reparo:

- Dirija em velocidade constante. Acelerações rápidas, curvas bruscas e frenagens súbitas consomem mais combustível e desgastam as peças.
- Mantenha a velocidade constante o máximo possível de acordo com as condições de tráfego. Cada desaceleração ou aceleração do veículo consome combustível adicional.

- Use o piloto automático em condições adequadas de direção.
- Desligue o ar-condicionado sempre que possível, pois o uso do ar-condicionado adiciona carga ao motor, resultando em alto consumo de combustível. Em condições climáticas favoráveis, recomenda-se usar o modo de ar ambiente para fluxo de ar.
- Mantenha a pressão adequada dos pneus. A pressão insuficiente dos pneus causa desgaste dos pneus e desperdício de combustível.
- Não carregue peso desnecessário no veículo. O excesso de peso gera carga adicional para o motor, resultando em um grande consumo de combustível.

NOTA

- Durante a condução do veículo, não selecione a marcha "N" (neutro).

Carregamento de bagagens

- Este veículo apresenta vários espaços diferentes para o armazenamento conveniente de objetos. O carregamento inadequado ou excessivo de bagagens pode afetar a manobrabilidade, estabilidade e funcionamento normal do veículo, reduzindo sua segurança.
- Para carregar bagagens, o peso total da carroceria do veículo, de todos os passageiros e das bagagens não deve exceder o peso máximo permitido.

CUIDADO

- O excesso de carga e o carregamento inadequado afetam a manobrabilidade e estabilidade do veículo, podendo resultar até mesmo em acidentes de colisão.
- Verifique os limites de carga total e outras diretrizes de carregamento neste Manual.
- Não transporte objetos com forte magnetismo para evitar interferências no funcionamento normal do veículo.

Carregamento de artigos nas áreas de passageiros

- Coloque ou prenda adequadamente todos os objetos para evitar que se soltem e machuquem os passageiros do veículo em caso de colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos dianteiros não rolem para baixo do banco para não afetar a manobrabilidade dos pedais ou o ajuste normal dos bancos. Não empilhe objetos a uma altura superior à do encosto dos bancos dianteiros.
- Durante a condução, mantenha sempre o porta-luvas fechado. Se a tampa do porta-luvas estiver aberta, os joelhos dos passageiros podem ser feridos em caso de colisão ou frenagem de emergência.

NOTA

- Não empilhe brinquedos de crianças no veículo, pois isso pode trazer riscos à segurança. Especialmente em caso de frenagem de emergência ou colisão, esses brinquedos podem não apenas afetar a segurança da condução, mas também ferir as pessoas a bordo.

Carregamento da bagagem no porta-malas

- Distribua a bagagem uniformemente no porta-malas, colocando a bagagem mais pesada na parte inferior dianteira o mais fundo possível.
- Prenda os objetos com cordas ou amarras para garantir que não se movam durante a condução. Não empilhe os objetos a uma altura maior do que a do encosto dos bancos.
- Se a tampa do porta-malas não puder ser fechada devido ao transporte de grandes objetos, os gases de escape do veículo podem entrar na área de passageiros. Para evitar a intoxicação por monóxido de carbono, consulte o tópico sobre risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO) neste Manual.

Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)

- Os gases de escape do motor contêm CO (monóxido de carbono). Se a manutenção devida do veículo for mantida, o CO não entrará em seu interior durante a condução normal.
- Verifique o sistema de escape quanto a vazamentos nas seguintes condições:
 - O som do escape está anormal.
 - O veículo foi sujeito a acidentes que podem ter danificado a parte inferior do veículo.

⚠ CUIDADO

- O gás CO é tóxico. A inalação de CO pode resultar em perda de consciência e até gerar riscos à vida. Evite ambientes fechados e atividades que possam causar envenenamento por CO.
- O gás de monóxido de carbono de alta concentração se concentra rapidamente em áreas fechadas, como garagens. Não ligue o motor quando a porta da garagem estiver fechada. Mesmo que a porta da garagem esteja aberta, o tempo de funcionamento do motor deve ser limitado para que o veículo possa ser retirado da garagem.

⚠ CUIDADO

- Quando a tampa do porta-malas é aberta, o fluxo de ar pode trazer os gases do escapamento para dentro do veículo, criando um ambiente perigoso. Se o veículo precisar ser ligado com a tampa do porta-malas aberta, todas as janelas devem ser abaixadas e o sistema de controle de ar interior deve ser ajustado conforme as seguintes instruções:
 - Selecione o modo de ar externo.
 - Selecione o modo "Saída de ar na altura do rosto e pés".
 - Ajuste a velocidade do ventilador para "Alta velocidade".

Cuidados ao dirigir em trechos alagados

- Antes de dirigir sobre trechos de estradas alagadas, sua profundidade deve ser verificada. A profundidade de qualquer trecho não pode ultrapassar a altura da borda inferior do pneu (banda de rodagem).
- Para dirigir em trechos alagados, desligue o ar-condicionado antes de ligar o veículo, selecione a marcha "D" (para frente) e, em seguida, mantenha o pedal do acelerador levemente pressionado. Caso contrário, a pressão do escapamento pode aspirar água para

dentro do motor e causar danos graves. Pressione levemente o pedal do acelerador para atravessar o trecho alagado a uma velocidade constante e lenta.



- Dirija com cuidado, uma vez que atravessar estradas alagadas pode molhar os freios. Depois de dirigir com êxito pela área alagada, pressione o pedal do freio várias vezes de modo contínuo e suave para evaporar a água no disco de freio, de modo a restaurar o desempenho normal da frenagem o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- A presença de água, lama ou sedimentos no sistema de freios pode atrasar a resposta dos freios e aumentar a distância de frenagem.

⚠ CUIDADO

- Dirija com cuidado e evite frenagens de emergência após atravessar áreas alagadas.
- Não pode haver entrada de água no motor! Se o veículo passar por uma estrada alagada, evite a entrada de água no motor a combustão; caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado. A falha e os danos resultantes ao veículo não serão cobertos pela garantia.
- Outros sistemas, como transmissão, direção e sistemas elétricos, também podem ser seriamente danificados em caso de submersão. A falha e os danos resultantes ao veículo não serão cobertos pela garantia.

- Em condições meteorológicas fortes e convectivas, tente carregar o veículo em locais abrigados. Se o veículo estiver encharcado ou passar por água além do batente da porta, a água pode entrar nos componentes de tensão elevada. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para uma detecção e manipulação adequadas. Não dirija em estradas com poças mais profundas do que a metade da altura do pneu em relação ao ponto mais baixo.

Impacto da entrada de água nos componentes de tensão elevada

- Os componentes de tensão elevada são dispositivos eletrônicos. Uma vez que o veículo tenha sido submerso em água, secar os componentes de tensão elevada no sol ou com ar não pode garantir a evaporação total da água.

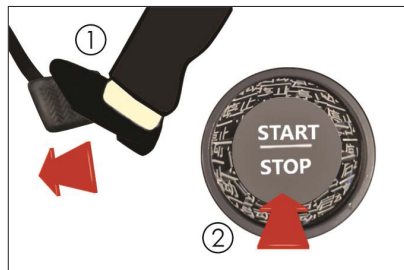
- A entrada de água também pode prejudicar muito o isolamento de componentes de tensão elevada e ao mesmo tempo, as substâncias condutoras contidas na água podem causar curtos-circuitos internos em componentes de tensão elevada ou sistemas de tensão elevada. Nesse caso, a segurança e o desempenho da vida útil do veículo podem ser seriamente afetados.
- A entrada de água nos componentes de tensão elevada tem um grande impacto no nível de proteção do produto, no valor de tensão suportável e em outras performances, o que pode levar a um grande risco de segurança.

Partida e condução

Partida do veículo

Método normal para ligar o veículo:

- Com a chave inteligente dentro do veículo, pressione o pedal de freio ① e o botão START/STOP ②. Quando o indicador "OK" no painel de instrumentos se acender, o veículo estará pronto para dirigir.



- Engate a marcha à frente ou à ré e o EPB será liberado automaticamente. O veículo pode ser dirigido quando o motor do sistema EPB for liberado.

Precauções quando o veículo não puder ser ligado

■ Causas para falha ao ligar o veículo:

- Se a luz de advertência do sistema de chave inteligente se acender, o painel de instrumentos emitirá um som e a tela de informações no meio do painel de instrumentos exibirá a mensagem "No key is detected" (Nenhuma chave detectada) após pressionar o botão Start, isso indica que a chave inteligente eletrônica não está no veículo ou não pode ser detectada devido a interferência.
- Mesmo que a chave inteligente eletrônica esteja dentro do veículo, se estiver, por exemplo, no chão, no porta-copos, no porta-malas ou no porta-luvas, o veículo também pode não ser ligado.

■ Possíveis causas para a falha da função de partida normal quando o botão START/STOP for pressionado:

- Se a chave inteligente eletrônica não funcionar, o indicador de aviso do sistema de chave inteligente no painel de instrumentos piscará e a mensagem "Low key battery" (Bateria da chave fraca) será exibida na tela de informações no meio do painel de instrumentos, isso indica que a bateria da chave pode estar descarregada. Consulte a

operação em "Carga baixa da bateria da chave inteligente" para substituir a bateria da chave inteligente eletrônica o mais rápido possível.

- O motor é ligado várias vezes em um curto espaço de tempo. Nesse caso, aguarde 10 segundos antes de ligar o veículo novamente.
- Além das causas mencionadas acima, o sistema PEPS também pode não funcionar normalmente em algumas condições devido a diferentes ambientes de serviço. Para mais detalhes, consulte "Sistema de acesso e partida inteligente".

Partida no veículo em casos de emergência

- Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
- Altere para "P".
- Certifique-se de que o veículo esteja desligado.
- Certifique-se de que a chave inteligente eletrônica esteja dentro do veículo.
- Pressione e mantenha pressionado o botão Start por mais de 15s para dar partida no veículo.

Direção

- Durante a condução, a energia é recuperada por meio dos freios regenerativos quando o veículo desacelera. No entanto, para um uso mais eficaz, evite acelerar ou desacelerar desnecessariamente.
- Os usuários podem acessar a página de configurações relevante pela tela sensível ao toque do sistema da central multimídia para selecionar o modo de retorno de energia correspondente de acordo com seus hábitos de condução.
 - Padrão: o controlador do motor recupera a energia padrão quando o acelerador é liberado, e a desaceleração do veículo é padrão.
 - Grande: o controlador do motor recupera uma grande quantidade de energia quando o acelerador é liberado e a desaceleração do veículo é grande.
- Os usuários podem escolher livremente a intensidade do retorno de energia de acordo com suas necessidades de sensação de desaceleração ao liberar o acelerador para experimentar diferentes sensações de desaceleração e alcançar diferentes prazeres na condução.
- Após ser configurada, a intensidade do retorno de energia ao liberar o acelerador pode ser memorizada. Mesmo

após o veículo ser desligado, o modo de retorno de energia configurado da última vez permanece válido quando o veículo é ligado novamente.

NOTA

- Não ajuste a intensidade do retorno de energia quando o veículo estiver em alta velocidade. Isso pode distrair o motorista e levar a acidentes.
- No modo HEV, o motor liga e desliga automaticamente conforme necessário para carregar a bateria ou fornecer potência adicional. Em alguns casos, o motor pode ligar; se ligado, o motor pode parar.
- A potência do veículo é menor com baixo SOC da bateria do que com alto SOC da bateria.

Função kick-down

Durante a condução, quando o veículo está subindo uma ladeira ou é necessário acelerar rapidamente, pressionar o acelerador quase até o fim aumenta a resistência do pedal e ativa essa função, fazendo com que a rotação do motor aumente para fornecer mais potência ao veículo.

ATENÇÃO

- Um SOC da bateria mais alto pode garantir energia de descarga suficiente da bateria de tração, permitindo que o motor funcione normalmente e proporcionando uma melhor experiência de aceleração.
- Falhas como falha na bateria, falha no alternador e falha no motor podem afetar o fornecimento de energia do kick-down. O acionamento frequente da função kick-down pode causar uma diminuição rápida no SOC da bateria do veículo.

Inspecção de segurança antes de dirigir

Antes de fazer viagens de longa distância, é melhor realizar uma inspeção de segurança no veículo, o que pode garantir sua segurança ao dirigir e aumentar seu prazer ao dirigir. Você também pode confiar a inspeção a uma concessionária autorizada BYD.

Inspecção geral no exterior do veículo

- Pneu: verifique a pressão do pneu e verifique cuidadosamente a existência de cortes, danos ou corpos estranhos na banda de rodagem; verifique se os pneus estão gastos de forma anormal ou excessiva.
- Porcas das rodas: verifique se a porca

está frouxa ou faltando.

- Vazamento: verifique se há vazamento de óleo, líquido de arrefecimento ou outros líquidos na parte inferior do veículo (exceto gotas de água provenientes da condensação do ar-condicionado) depois que o veículo estiver parado por algum tempo.
- Iluminação: confirme se os faróis, luzes de posição, indicadores de direção e outros recursos de iluminação funcionam normalmente. Verifique a intensidade da luz dos faróis.

Inspeção geral no interior do veículo

- Cinto de segurança: verifique se o fecho pode ser travado. Confirme se o cinto de segurança não está desgastado ou arranhado.
- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção, a iluminação do painel de instrumentos e o desembaçador funcionam normalmente.
- Pedal do freio: confirme se o pedal do freio tem espaço suficiente para se movimentar.
- Bateria de 12V e cabos: verifique o conector quanto a corrosão ou folga, e verifique a carcaça da bateria de 12V quanto a rachaduras.

Interior do compartimento dianteiro

- Fusíveis sobressalentes: confirme se todos os tipos de fusíveis estão disponíveis para diferentes cargas nominais na caixa de fusíveis.
- Nível do líquido de arrefecimento: confirme se o nível do líquido de arrefecimento está correto.
- Tubo de combustível: verifique se há vazamento de combustível e conexões frouxas no tubo.

Inspeções após a partida do veículo

- Sistema de escape: ouça e confirme se há vazamento de ar. Se houver, leve o veículo para uma concessionária autorizada BYD para efetuar o reparo o mais rápido possível.
- Nível de óleo: desligue o motor por 10 minutos após aquecimento, estacione o veículo em terreno plano e verifique o nível de óleo.
- Painel de instrumentos: confirme se o indicador de manutenção e o velocímetro funcionam normalmente.
- Freio: dirija o veículo em linha reta em um local seguro, segure firmemente o volante de direção e então desacelere para frear. Confirme que a direção de condução do veículo não se desvia para nenhum lado.

- Outras inspeções: verifique se há peças soltas, vazamentos e ruídos anormais.

Preparação antes de dirigir

- Antes de entrar no veículo, verifique seus arredores.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto do banco, a altura do assento, a altura do apoio de cabeça e o ângulo e a altura do volante de direção.
- Ajuste o retrovisor interno e os retrovisores laterais.
- Feche todas as portas.
- Afivele o cinto de segurança.

Partida remota

- Pressione e segure o botão START/STOP remoto na chave inteligente para ligar o veículo (no modo EV, após a partida remota, o motor a combustão poderá entrar em funcionamento caso a SOC da bateria de tração esteja com baixa carga). Os indicadores de direção piscam 3 vezes após uma partida bem-sucedida.
- Após uma partida bem-sucedida, pressione e segure o botão START/STOP remoto na chave inteligente para desligar o motor e desligar o veículo. Os indicadores de direção piscam duas vezes.



Controles de marcha

- As posições das marchas da transmissão estão marcadas no botão de seleção de marchas.
- "P" - Estacionamento (Park): Esta posição é utilizada para estacionar o veículo e dar partida. Pise no freio e selecione outras marchas ("R", "N" e "D"). O condutor irá escutar um barulho do EPB soltando os freios para habilitar a condução no sentido selecionado (com exceção do "N").



⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos à transmissão, pressione o botão da marcha "P" apenas após o veículo ter parado completamente.
- "R" - Marcha à ré (Reverse): Esta posição é utilizada para mover o veículo para trás. Para acionar, pise no freio com o veículo parado e selecione o "R". Solte lentamente o freio e o veículo irá movimentar para trás. Tenha cuidado ao manobrar o veículo para trás e certifique-se de que o local esteja seguro.
- "N" - Neutro: Nesta posição os motores não oferecem potência para a transmissão, logo o veículo poderá movimentar-se livremente caso não tenham sido acionados os freios EPB. Evite utilizar o "N", pois não haverá freio motor e, portanto, o risco de acidente será aumentado. Utilize esta posição para guinchar o veículo ou arrastar caso necessário.

- "D" - Dirigir (Drive): Utilize esta posição para conduzir o veículo. Pise no freio com o veículo parado e selecione a posição "D" para conduzir o veículo para frente. Solte lentamente o freio e o veículo irá se movimentar para frente.
- Após a mudança de marcha bem-sucedida, a alavanca seletora de marcha retorna automaticamente à posição central após ser liberada.

⚠ CUIDADO

- Se o motor estiver ligado e o veículo estiver em "R"/"D", certifique-se de pressionar o pedal do freio para parar o veículo. Mesmo em condições de marcha lenta, a transmissão ainda pode transmitir energia e o veículo pode se mover lentamente para trás ou para frente.
- Não mude a alavanca seletora de marchas para a marcha "R" nem pressione o botão "P" enquanto estiver dirigindo para evitar acidentes.
- Para evitar a movimentação não intencional do veículo, pise no freio, e caso queira parar no local, aperte o botão "P" para estacionar. É possível acionar os freios elétricos EPB manualmente caso necessário pressionando o botão "EPB".

Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

Certifique-se de que o EPB esteja acionado ao estacionar e sair do veículo.



Acionamento manual do EPB

Puxe o interruptor do EPB. O EPB aplica uma força de estacionamento apropriada e (P) pisca no painel de instrumentos e, permanece aceso em seguida, indicando que o EPB foi aplicado. A mensagem "EPB activated" (EPB acionado) também é exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o indicador (P) piscar,
- o EPB estará funcionando. Se o veículo estiver em uma ladeira, não solte o pedal do freio a menos que (P) esteja estável; caso contrário, o veículo pode descer.

Acionamento automático do EPB

Desligar o veículo aciona o EPB automaticamente

- Após pressionar e segurar o pedal de freio para parar o veículo, pressione o botão START/STOP para desligar o veículo (mudando a energia de ON para OFF) e, em seguida, o EPB será acionado automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador (P) no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça aceso, com uma mensagem de texto indicando "EPB engaged" (EPB acionado).

A posição "P" aciona o EPB automaticamente

- Pressione e segure o pedal do freio para parar o veículo e mude para a marcha "P" para acionar o EPB automaticamente. Não solte o pedal do freio até que o indicador correspondente no painel de instrumentos pare de piscar e permaneça aceso, com uma mensagem de texto indicando "EPB engaged" (EPB acionado).

Informação adicional (4-33)

Vide página 8-1

⚠ ATENÇÃO

- Depois de pressionar o interruptor do EPB, o interruptor do EPB não será acionado automaticamente quando o motor for desligado. Essa função pode ser usada para rebocar ou empurrar o veículo em caso de avaria.
- Não solte o pedal do freio antecipadamente durante o processo, especialmente quando o veículo estiver parado em uma inclinação. Caso contrário, pode haver risco de deslizamento.
- Essa função é projetada para melhorar a segurança do veículo. Para garantir a segurança, certifique-se de mudar para a marcha "P" ou acionar o EPB antes de sair do veículo.

Liberação manual do EPB

Quando o veículo estiver ligado ou a alavanca seletora de marcha estiver em qualquer posição que não seja "P" (marcha de estacionamento), pressione e segure o pedal do freio e pressione o interruptor do EPB até que o indicador (P) no painel de instrumentos se apague, indicando que o EPB foi liberado. Ao mesmo tempo, um aviso de texto indicando "EPB released" (EPB

⚠ ATENÇÃO

- A marcha "P" é a marcha de estacionamento do veículo, o que significa que o veículo está em uma condição de estacionamento estável, enquanto o EPB é o dispositivo principal de estacionamento do veículo. Para garantir a segurança do estacionamento, libere o EPB com o interruptor do EPB somente quando o veículo não estiver na marcha "P" (marcha de estacionamento).

Liberação automática do EPB

- Quando o veículo estiver estacionado em uma estrada plana ou em uma pequena inclinação (abaixo de 10°) com a alavanca seletora de marcha na posição "P", inicie o veículo, pressione e segure o pedal do freio e mude a alavanca seletora de marcha de "P" ou "N" para a posição "D" ou "R" automaticamente para liberar o EPB e desligar o indicador. Ao mesmo tempo, um aviso de texto indicando "EPB released" (EPB liberado) é exibido.

⚠ ATENÇÃO

- O pedal do freio deve estar sempre pressionado durante a troca de marchas. Solte o pedal somente depois que a marcha desejada for exibida no painel.

- Com o veículo ligado e a alavanca seletora de marcha em "D" ou "R", ao acionar manualmente o EPB e pressionar lentamente o pedal do acelerador até uma certa profundidade, o EPB é liberado automaticamente, o indicador correspondente (P) se apaga e um aviso de texto "EPB released" (EPB liberado) é exibido.

⚠ CUIDADO

- Sempre que possível, evite o uso dessa função para frenagem forçada. Use a função de freio de emergência apenas em casos extremos, como falha no pedal do freio ou bloqueio do pedal do freio.
- Isso é necessário porque o EPB não pode exceder o limite físico da aderência do solo. Se a função de freio de emergência for usada em curvas, estradas perigosas ou congestionadas, ou em condições climáticas adversas, pode ocorrer derrapagem, deslizamento ou desvio do veículo.

Falha na função de liberação

- Quando a liberação manual do EPB falhar, pressione e segure o interruptor do EPB por mais de 3 segundos. Se o EPB puder ser liberado, dirija até o prestador de serviços mais próximo o mais rápido possível para verificar o sinal do interruptor do pedal do freio e as partes e circuitos relacionados. Se ele ainda não

puder ser liberado, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Função de frenagem de emergência

- Se a frenagem falhar ou estiver bloqueada, puxe e segure o interruptor do EPB para realizar uma frenagem de emergência.
- Por questões de segurança, evite usar o EPB para frear em condução normal. Se o pedal do freio falhar ou estiver bloqueado, use a função de frenagem de emergência enquanto mantém o veículo sob controle.
- Evite usar o sistema EPB para parar o veículo. A função de frenagem de emergência só pode ser ativada em caso de situações de emergência, como falha no pedal do freio ou bloqueio do pedal do freio.
- Como o EPB não pode exceder o limite físico de aderência da estrada, o uso da função de frenagem de emergência ao atravessar curvas, estradas perigosas e seções de congestionamento de tráfego, ou ao dirigir em condições climáticas severas, pode fazer com que o veículo derrape, escorregue ou desvie, portanto, deve-se prestar atenção para evitar acidentes.

Indicador do sistema EPB

- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos se acende por alguns segundos e depois se apaga. Se ela não se apagar e a mensagem "Please check the EPB system" (Por favor, verifique o sistema EPB) for exibida no painel de instrumentos, isso indica que o sistema EPB pode estar com defeito.
- Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.
- Quando o veículo estiver desligado, se o EPB estiver engatado, a luz indicadora (P) no painel de instrumentos se acende por alguns segundos e depois se apaga após cerca de 3s.
- Quando o veículo é ligado, o sistema EPB realiza uma autoverificação. A luz indicadora (P) no painel de instrumentos se acende por alguns segundos e depois se apaga. Se ela não se apagar, isso indica que o sistema EPB pode estar com defeito. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Som de funcionamento do EPB

- Quando o EPB é acionado ou liberado, o motorista pode ouvir o som do motor do EPB funcionando.
- Depois que a função de frenagem de emergência for ativada, se houver cheiro de queimado ou ruído anormal,

entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD.

Retenção Automática do Veículo (AVH)

O botão de Retenção Automática do Veículo (AVH) é ativado quando o veículo precisa permanecer parado por períodos mais longos, como em congestionamentos em uma inclinação ou enquanto aguarda em semáforos. Quando as condições de espera do AVH são atendidas, o AVH é ativado se você pressionar o pedal do freio até que o veículo pare.

- Pressione o botão AVH para ligar o AVH, e então o indicador de status de espera AVH branco no painel de instrumentos se acenderá. Quando as condições para a função AVH são atendidas, o indicador AVH no painel de instrumentos fica verde.
- Pressione o botão AVH novamente para desativar a função AVH.



⚠ ATENÇÃO

- Para liberar e retornar a função AVH ao status de espera, pressione o acelerador, mude para a posição "P" ou acione o EPB. A falta de cumprimento das condições para o status de espera do AVH também libera a função AVH.
- A função AVH só pode ser ativada quando as condições para a ativação do AVH são atendidas ao mesmo tempo.
- Quando o veículo é alternado de "D" para "R", o sistema pode entrar na condição de movimento. Nesse momento, a função AVH não é ativada. Quando o botão AVH é pressionado ou a velocidade do veículo excede 10 km/h, o sistema sai da condição de movimento.

Condições prévias para o status de espera do AVH (as seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo)

1. O interruptor AVH é ligado e o indicador de status de espera do AVH branco no painel de instrumentos se acende.
2. O cinto de segurança do motorista está apertado e a porta está fechada.
3. O motor do veículo está ligado ou o veículo está ligado.

4. Os sistemas ESC e EPB não apresentam falhas.

⚠ ATENÇÃO

- O AVH é desativado por padrão quando o veículo é ligado. Quando o AVH está no modo de espera, (A) é exibido no painel de instrumentos.

Condições para a função AVH

- A função AVH está em espera.
- Quando o veículo está na marcha à frente, o pedal do freio é pressionado para parar completamente o veículo.
- A função AVH é ativada, as luzes de freio e a luz de freio elevada acendem, e o indicador AVH verde é exibido no painel de instrumentos.
- A função AVH entra diretamente no estado de espera após funcionar por 10 minutos, e o EPB é automaticamente acionado ao mesmo tempo.
- Para ativar o AVH, todas as condições devem ser atendidas ao mesmo tempo.

⚠ ATENÇÃO

- A função AVH só pode ser ativada quando as condições para a ativação do AVH são atendidas ao mesmo tempo.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo é alternado de "D" para "R", o sistema pode entrar na condição de movimento. Nesse momento, a função AVH não é ativada. Quando o botão AVH é pressionado ou a velocidade do veículo excede 10 km/h, o sistema sai da condição de movimento.

Precauções ao dirigir

- Ao dirigir em uma estrada com meio-fio, dirija devagar e mantenha o ângulo correto o máximo possível. Evite dirigir sobre objetos com bordas altas e afiadas ou outros obstáculos na estrada. Caso contrário, o pneu pode ser seriamente danificado.
- Reduza a velocidade ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares. Caso contrário, o impacto poderá danificar seriamente a roda.
- Lavar o veículo ou dirigir por estradas alagadas pode molhar o freio. Para verificar se os freios estão molhados, primeiro confirme se o ambiente está seguro e, em seguida, pressione delicadamente o pedal do freio. Se a força de frenagem não for normal, o freio pode estar molhado e deverá ser seco.

- Se a roda ficar presa, mude para o modo neve para liberar a roda. No entanto, o veículo pode não conseguir sair em caso de baixo SOC da bateria, todos os quatro pneus escorregando, função EV limitada ou falha no sistema ESC.

⚠ CUIDADO

- O condutor deve garantir a segurança dos passageiros no veículo, orientar os passageiros a usar corretamente as funções configuradas do veículo e evitar a operação incorreta dos interruptores de controle interno (como o controle das janelas) por crianças e outros passageiros no veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de dirigir, certifique-se de que o EPB esteja totalmente liberado e que a luz indicadora do EPB esteja apagada.
- Não deixe o veículo quando o motor de combustão e o motor de tração estiverem funcionando.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo, isso causa superaquecimento, desgaste e desperdício de energia da pastilha de freio e do disco de freio.
- Diminua a velocidade ao dirigir em declives longos e íngremes e evite frear com frequência para impedir o superaquecimento do disco, que prejudica o desempenho do freio.
- Dirija com cuidado ao acelerar ou frear em estradas escorregadias. A aceleração rápida ou a frenagem repentina fará com que o veículo derrape ou se desvie.
- Para evitar acidentes pessoais ou fatais, certifique-se de que ninguém estenda qualquer parte do corpo pela janela quando o veículo estiver em movimento. Fique atento, especialmente quando alguma criança estiver no veículo.
- Evite dirigir em áreas alagadas sempre que possível.
- Uma grande quantidade de água entrando no compartimento do motor pode causar danos ao sistema de potência do motor e aos componentes elétricos.

⚠ ATENÇÃO

- Se o botão START/STOP for pressionado e mantido pressionado por mais de três segundos, quando o veículo estiver funcionando normalmente, o fornecimento de energia do veículo será cortado para desligamento de emergência.

i NOTA

- Se todo o veículo estiver com pouca energia, você pode usar a função de geração de energia no local. Recomendamos que você consulte as instruções de carregamento neste capítulo.

Precauções para dirigir no inverno

- Certifique-se de utilizar o líquido de arrefecimento correto.
- Use o tipo apropriado de líquido de arrefecimento que seja compatível com o modelo original do veículo e adequado à temperatura ambiente para encher o sistema de arrefecimento.
- Um líquido de arrefecimento inadequado pode danificar o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições da bateria e dos cabos.
 - O clima frio pode reduzir a energia da bateria de 12V. Portanto, a bateria de 12V deve ser mantida com energia suficiente para a partida no inverno.
- Confirme se a viscosidade do óleo é adequada para dirigir no inverno.
- Evite que a trava da porta seja congelada por gelo ou neve.
 - Borrife um pouco de agente de degelo ou glicerina no orifício da trava da porta para evitar a formação de gelo.
- Use líquido para lavador de para-brisa que contenha anticongelante.

- Esses produtos estão disponíveis em concessionárias autorizadas BYD e comercialmente.
- A proporção de mistura de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

- Não use anticongelante ou outros substitutos como líquidos para o lavador de para-brisa, pois eles podem danificar a pintura do veículo.

- Evite o acúmulo de gelo e neve embaixo do para-lama.
- O acúmulo de gelo e neve embaixo do para-lama pode dificultar a condução. Ao dirigir em clima frio, encoste o veículo periodicamente para verificar se há gelo e neve acumulados embaixo do para-lama.

- Recomenda-se portar várias ferramentas ou itens de emergência necessários de acordo com as diferentes condições da estrada.
- É recomendável carregar no veículo correntes antiderrapantes para neve, raspadores de para-brisa, um saco de areia ou sal, sinalizadores de emergência, pás, cabos de ligação e outros itens necessários.

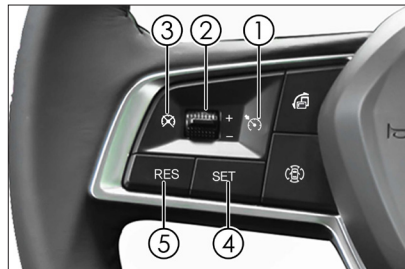
Assistência à condução

Sistema de piloto automático*

A função de piloto automático permite dirigir a uma velocidade predefinida acima de 40 km/h sem pressionar o pedal do acelerador. Essa função pode ser ativada para dirigir em uma via expressa reta e sem tráfego intenso.

Ligar/desligar

- Dê partida no veículo, coloque-o na marcha "D" e pressione o botão de piloto automático ①. A luz indicadora ③ no painel de instrumentos se acenderá.
- Pressione o botão do piloto automático ① novamente ou desligue o veículo para desativar o sistema de piloto automático.



SET

Quando o veículo estiver rodando acima da velocidade predefinida, pressione o botão SET ④ para definir a velocidade atual como a velocidade desejada para o piloto automático. O indicador SET no painel de instrumentos se acenderá, indicando que o piloto automático foi configurado com sucesso.

Ajuste de velocidade

- Alterne o seletor ② para cima. Alterne-o uma vez para aumentar a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para aumentar continuamente a velocidade definida.
- Alterne o seletor ② para baixo. Alterne-o uma vez para diminuir a velocidade definida em 2 km/h. Mantenha o seletor acionado para diminuir continuamente a velocidade definida.

RES

Pressione o botão RES ⑤ para permitir que o veículo mantenha a velocidade que foi definida anteriormente da última vez que o ACC foi usado.

Se a velocidade de piloto automático não estiver armazenada, a velocidade atual servirá como a velocidade alvo.

Desativação

Pressione o botão ③, pressione o pedal do freio ou tire a marcha da posição "D" para desativar o piloto automático.

Aceleração no piloto automático

No modo de piloto automático, se o pedal do acelerador for pressionado e nenhuma outra operação for realizada, o veículo diminui a velocidade para a velocidade definida antes da aceleração. Se o botão ④ e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo, a velocidade atual poderá ser definida como a velocidade desejada para o piloto automático.

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do piloto automático pode causar um acidente.
- O piloto automático só pode ser ativado quando o veículo estiver transitando em vias expressas com tráfego leve e sob condições favoráveis.

i NOTA

- Quando o veículo for iniciado e estiver em velocidade baixa no local, a interface de configuração da velocidade do controle de piloto automático poderá ser acessada, mas a velocidade não poderá ser definida.
- Quando o veículo estiver ligado na marcha "D" e a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, a interface de configuração da velocidade do piloto automático poderá ser acessada quando o sistema estiver ligado, mas a velocidade do veículo não poderá ser definida.



■ Durante a condução para a frente:

- Se a velocidade do veículo for superior a 0 km/h, mas não exceder 20 km/h, o som de alerta aumenta com o aumento da velocidade.
- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, mas não exceder 30 km/h, o som de alerta diminui com o aumento da velocidade.
- Se a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o som de aviso para automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha à ré, um som de alerta contínuo é emitido.

Desativar/ativar o sistema

O usuário pode ligar ou desligar o som de alerta deslizando a barra de status na parte superior da tela da central de multimídia para abrir a interface Rápida. O sistema vem ativado por padrão quando o veículo

lo sai de fábrica. Para escolher uma fonte de som, vá para  → Vehicle Settings → Notification (Configurações do veículo → Notificação).

⚠ CUIDADO

- O interruptor de pausa do AVAS só pode ser usado se não houver outros veículos na via a uma curta distância e se nenhum aviso sonoro for necessário, considerando o ambiente (por exemplo, em um engarrafamento ou na rodovia). Enquanto houver pedestres ao redor do veículo, o AVAS deve estar ligado.
- Se o veículo transitar a baixa velocidade com o AVAS desativado, ele não poderá alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, o que pode resultar em um acidente de carro e, em casos graves, acidentes pessoais ou fatais.
- Se o som do aviso do AVAS não puder ser ouvido ao dirigir em velocidade baixa, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra o vidro e, em seguida, dirija a uma velocidade constante de 20 km/h na marcha "D" e verifique se um aviso sonoro pode ser ouvido na parte dianteira do veículo. Se for confirmado que nenhum som é emitido, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)

Função do sistema

O AVAS emite um som de alerta para os pedestres nas proximidades do veículo quando o veículo estiver trafegando em velocidade baixa.

- Quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa, um som de aviso será emitido para alertar os pedestres.

Sistema de visão panorâmica*

O motorista pode acessar a visão panorâmica pressionando o botão de panorama no volante de direção ou tocando no botão com a imagem do veículo na tela. Quando a marcha “R” é engatada, a visão panorâmica é exibida automaticamente.



- Visão panorâmica transparente: toque na imagem do carro para alternar entre as imagens do carro transparente e não transparente.
- Visão panorâmica 2D: toque no botão de alternância de visualização no canto inferior direito para alternar as imagens em diferentes direções.

Esse sistema é projetado para auxiliar na condução enquanto o motorista estaciona em uma vaga ou em uma manobra de estacionamento paralelo. No entanto, há locais ao redor do veículo onde o sistema pode não detectar objetos. Objetos embaixo do para-choque ou no chão podem não

ser visíveis nas telas de visão frontal ou visão traseira, conforme mostrado na área sombreada.



ATENÇÃO

- Esse sistema utiliza câmeras “fisheye” (olhos de peixe) de grande angular, por isso pode haver algumas diferenças entre os objetos na tela de exibição e os objetos reais no efeito de exibição.
- O sistema de visão panorâmica deve ser usado apenas para assistência ao estacionamento/condução. Não é seguro estacionar ou dirigir o veículo com base apenas nesse sistema porque existem pontos cegos na frente e atrás do carro. Os arredores do carro devem ser observados de outras maneiras durante o processo de estacionamento/condução para evitar acidentes. Os motoristas devem assumir as responsabilidades da condução durante o uso do sistema de visão panorâmica.

ATENÇÃO

- Quando os retrovisores laterais não estiverem desdobrados em sua posição, não use o sistema de visão panorâmica. Quando o sistema de visão panorâmica for usado para estacionar/dirigir, certifique-se de que as portas dianteiras e traseiras estão fechadas.
- A distância de um objeto exibido na tela de visão panorâmica pode diferir da distância percebida subjetivamente, principalmente quando o objeto está mais próximo do veículo. Avalie a distância com muito cuidado.
- O sistema de visão panorâmica pode fornecer uma visão panorâmica transparente para mostrar a imagem abaixo do veículo. Essa função serve apenas para auxiliar na observação da área abaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A verificação de objetos estranhos abaixo do veículo e situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança das pessoas e do veículo.
- Câmeras são instaladas sob a grade frontal, nos retrovisores laterais e nas lanternas traseiras. Certifique-se de que as câmeras estejam desobstruídas.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar afetar o desempenho das câmeras, evite lavá-las diretamente ao lavar o veículo com água de alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, ela deve ser limpa imediatamente.
- Proteja as câmeras de qualquer impacto para evitar danos ou mau funcionamento.
- Após ligar o veículo, se você pressionar o botão de início da visão panorâmica ou engatar a marcha à ré enquanto o sistema da central multimídia não estiver totalmente ativado, haverá uma demora de exibição na tela de visão panorâmica ou a tela piscará. Isso faz parte do processo normal de inicialização da câmera.
- Quando o veículo opera em velocidade baixa, a função de visão panorâmica transparente é afetada pela flutuação da velocidade ou múltiplas paradas, então haverá desalinhamento entre as imagens abaixo do veículo e as imagens fora do veículo. Isso é a margem de erro permitida pelo algoritmo.

Ativação do sistema de visão panorâmica

- Quando o veículo estiver ligado ou o indicador OK permanecer aceso, pressione o botão  no volante de direção para iniciar o sistema de visão panorâmica, desde que a marcha "R" não esteja engatada.
- Quando o veículo estiver ligado ou o indicador OK permanecer aceso, o sistema de visão panorâmica será iniciado automaticamente se a marcha "R" estiver engatada.

**Alternância dos modos de visão panorâmica**

- Quando o sistema de visão panorâmico é iniciado, se a posição da marcha for alterada para "R" a partir de outras posições, o modo de visão panorâmica muda para o modo [panorama + visão traseira]; se o modo de visão panorâmico

ca estiver no modo [panorama + visão traseira] quando a marcha "R" não estiver engatada, ele permanecerá inalterado.

- Quando a marcha "R" é engatada, o sistema de visão panorâmica permanece ativado. Pressione o botão de visão panorâmica para alternar entre o modo [panorama + visão traseira] e o modo [panorama + visão frontal].

Desativação do sistema de visão panorâmica

- Quando o sistema de vídeo panorâmico estiver ligado e a alavanca seletora de marcha estiver em uma marcha que não seja "R", ao operar o botão "Volante de direção" , o sistema de vídeo panorâmico será desligado automaticamente e retornará à interface de exibição multimídia.
- Quando a alavanca seletora de marcha estiver na posição "R", o sistema de vídeo panorâmico permanecerá ligado e pode sair da posição "R" para retornar ao estado panorâmico anterior à marcha "R" ou sair do modo panorâmico para retornar ao estado do sistema multimídia.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

TPMS Direto*

- O TPMS é um sistema auxiliar que monitora a pressão dos pneus em tempo real.
- O usuário pode acessar o menu do painel de instrumentos utilizando o botão no volante de direção e selecionar a interface de exibição da pressão dos pneus utilizando o seletor giratório na inicialização.

Funções do sistema

1. Alarme de Inicialização
 - Caso o pneu esteja em um estado de baixa pressão quando o veículo for desligado, quando o veículo for ligado novamente, um alarme de baixa pressão será emitido imediatamente para que o usuário realize a calibração dos pneus antes de dirigir.
2. Alarme de pressão baixa dos pneus
 - Quando a pressão de qualquer um dos quatro pneus for inferior a 85% da pressão padrão dos pneus, a luz indicadora de falha da pressão dos pneus se acenderá e o valor da pressão dos pneus ficará amarelo. É recomendado parar o veículo, verificar os pneus correspondentes

e enchê-los com uma pressão especificada.

- Quando a pressão dos pneus for superior a 90% do valor padrão, o alarme de baixa pressão será cancelado.
3. Alarme de vazamento rápido de ar
 - Quando um ou mais pneus vazarem a uma taxa igual ou superior a um determinado valor e o sistema estiver em funcionamento, o indicador de falha na pressão dos pneus continuará piscando e o valor da pressão dos pneus ficará vermelho. Se o veículo começar a emitir um alarme de vazamento de ar, pare o veículo e verifique os pneus com defeito. Caso identifique o pneu danificado, providencie o reparo imediatamente. Caso o pneu esteja intacto, procure uma concessionária autorizada BYD para verificação.
 4. Alarme de sinal anormal
 - Se houver uma falha, a luz indicadora de falha de pressão dos pneus piscará e depois permanecerá acesa, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Abnormal Signal" (Sinal anormal). Recomenda-se encaminhar o veículo a uma concessionária autorizada BYD.

5. Exibição em tempo real da pressão dos pneus

- Quando o TPMS está em funcionamento, o valor da pressão de cada pneu é exibido.

Precauções

1. A duração do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionada à distância percorrida diariamente e a outros fatores.
2. O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite a pressão dos pneus e outras informações para o monitor regularmente. Portanto, se a pressão dos pneus diminuir repentinamente ou se houver um estouro durante a condução, o módulo de monitoramento só poderá transmitir dados para o visor na próxima verificação. Isso pode causar a perda da direção. Se um pneu danificado também recebeu danos ao módulo de monitoramento e, portanto, nenhuma mensagem puder ser enviada, ou se houver suspeita de que um pneu foi danificado, pare de dirigir imediatamente em vez de esperar um aviso no visor.
3. A instalação incorreta do módulo de monitoramento da pressão dos pneus prejudica a estanqueidade dos pneus. Recomenda-se que o módulo de monitoramento seja instalado e substituído por técnicos profissionais de uma con-

cessionária autorizada BYD, de acordo com as instruções de instalação.

4. Quando os pneus passam por rodizio ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus é substituído, todo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser remapeado, o que deve ser realizado por um técnico profissional de uma concessionária autorizada BYD, caso contrário, esse sistema pode indicar informações erradas.
5. Como a pressão dos pneus varia com a mudança na temperatura regional, encha-os ou esvazie-os conforme necessário de acordo com o valor da pressão dos pneus exibido no instrumento e o valor padrão da pressão dos pneus.
6. O TPMS possui transmissão sem fio e seu desempenho de recepção pode diminuir em ambientes com interferência magnética severa.

⚠ CUIDADO

- Se a pressão dos pneus estiver anormal, o sistema não impedirá a condução do veículo. Portanto, antes de dirigir, sempre ligue o veículo estaticamente para verificar se a pressão dos pneus atende ao valor especificado pelo fabricante. Em caso negativo, não o dirija. Caso contrário, o veículo pode ser danificado ou causar acidentes pessoais.

⚠ CUIDADO

- Se a pressão anormal dos pneus for detectada durante a condução, verifique imediatamente a pressão dos pneus. Se a luz de aviso de pressão baixa estiver acesa, não faça manobras de direção ou frenagem de emergência, mas reduza a velocidade e encoste o veículo o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão dos pneus pode causar danos permanentes ao pneu e aumentar a possibilidade de descarte. Se o pneu estiver seriamente danificado, isso pode causar acidentes de trânsito.



13741-22-13003

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS)*

- Durante o estacionamento do veículo, o sistema de assistência de estacionamento detecta obstáculos por meio de sensores e avisa o motorista sobre a proximidade de um obstáculo por meio de uma imagem na tela sensível ao toque da central multimídia e a emissão de um alarme.
- O sistema de assistência de estacionamento ajuda na marcha à ré. O motorista deve observar os arredores ao conduzir na marcha à ré.
- Ao dar marcha à ré no veículo, uma imagem de marcha à ré* será exibida automaticamente na tela sensível ao toque da central multimídia.
- Após o término da marcha à ré, a interface será restaurada.

⚠ CUIDADO

- O sistema de assistência de estacionamento deixa de funcionar quando o veículo está em movimento a mais de 10 km/h ou quando a marcha "D" está engatada e mantida por mais de 10 segundos.
- Não coloque nenhum objeto dentro da faixa de operação dos sensores.

⚠ CUIDADO

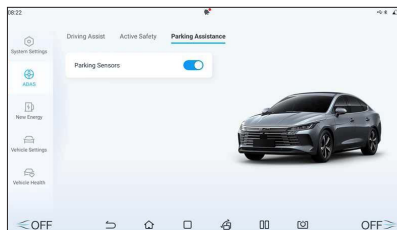
- Não limpe nenhum sensor com água ou vapor, pois isso pode danificá-lo.

i NOTA

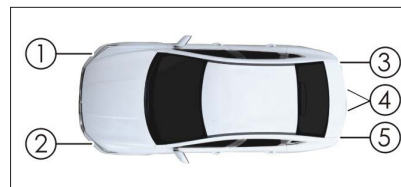
- A linha de segurança de marcha à ré é designada apenas para referência de distância quando o veículo está descarregado.
- Para sua segurança ao dirigir, quando a imagem traseira for exibida, todos os botões serão desativados, exceto os botões relacionados ao volume e ao telefone.

Radar de marcha à ré (RRPS)

- Para habilitar ou desabilitar o sistema de radar de marcha à ré, vá para a tela sensível ao toque da central multimídia (☞ → ADAS → Parking Assist (Assistência de estacionamento)).
- O PAS é ativado automaticamente quando o veículo é ligado e o EPB é liberado.
- Um alarme é disparado ao identificar obstáculos ao redor somente quando o PAS está ativado.

**Tipo de sensor**

- Quando um sensor detecta um obstáculo, a imagem correspondente é exibida na tela sensível ao toque com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e o obstáculo.
- Os sensores podem medir a distância entre o veículo e os obstáculos próximos à lateral ou à traseira em marcha à ré. A distância medida é em seguida exibida na tela sensível ao toque e um alerta é emitido. Ao usar o sistema, certifique-se de prestar atenção aos arredores.



- ① Sensor lateral dianteiro direito.*
- ② Sensor lateral dianteiro esquerdo.*
- ③ Sensor lateral traseiro direito.
- ④ Sensores centrais traseiros esquerdo e direito.
- ⑤ Sensor lateral traseiro esquerdo.

Alarme do sensor de distância

Quando o sensor detecta um obstáculo, a tela sensível ao toque da central multimídia exibe a direção do obstáculo e a distância aproximada entre o veículo e o obstáculo, um alarme pode ser emitido.

Funcionamento dos sensores centrais

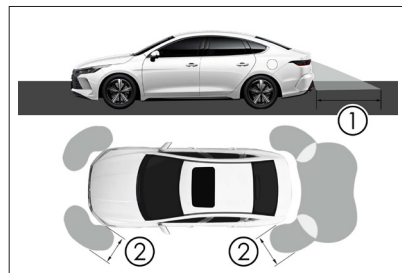
Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 700 a 1.200		Lenta
Cerca de 300 a 700		Rápida
Cerca de 0 a 300		Constante

Exemplo de funcionamento dos sensores laterais

Distância aproximada (mm)	Exemplos de exibição na tela da central multimídia	Emissão do alarme
Cerca de 300 a 600		Rápida
Cerca de 0 a 300		Constante

Funcionamento dos sensores e alcance de detecção

- Todos os sensores funcionam em marcha à ré.
- O alcance de detecção do sensor é indicado na figura. Os sensores têm um limite de alcance, portanto, o motorista deve verificar os arredores antes de dar marcha à ré lentamente no veículo.



① Aproximadamente 1.200 mm

② Aproximadamente 600 mm

NOTA

- O sistema de assistência de estacionamento serve apenas como assistência e não substitui a habilidade do motorista. Certifique-se de conduzir o veículo com atenção e segurança.
- Os sensores não funcionarão corretamente se acessórios ou outros objetos forem colocados dentro de seu alcance de detecção.
- Em alguns casos, o sistema não consegue operar adequadamente e deixa de detectar determinados objetos quando o veículo se aproxima deles. Portanto, certifique-se de observar os arredores do veículo o tempo todo. Não confie exclusivamente no sistema.

Informações de detecção do sensor

- Algumas condições do veículo e do ambiente podem prejudicar o desempenho do sensor na detecção precisa de obstáculos. As circunstâncias específicas que podem ter impacto são as seguintes:
 - Presença de sujeira, água ou neblina acumulada no sensor.
 - Presença de neve no sensor ou congelamento deste.
 - Sensor obstruído de alguma forma.

- Veículo significativamente inclinado ou excessivamente sobrecarregado.
- Veículo conduzido em estradas particularmente esburacadas, declives, cascalho ou grama.
- Sensor repintado.
- Muito ruído nas proximidades do veículo devido ao som de buzinas de automóveis, motores de motocicletas, ruído dos freios de veículos grandes ou ultrassons.
- Presença de outro veículo equipado com um sistema de assistência de estacionamento nas proximidades.
- Veículo equipado com um gancho de reboque.
- Forte impacto causado ao para-choque ou sensor.
- Veículo se aproximando de um meio-fio elevado ou tortuoso.
- Veículo exposto ao sol quente ou a um clima extremamente frio.
- Suspensão instalada não original e mais baixa do que as originais.
- Além desses fatores, o sensor pode não ser capaz de determinar corretamente a distância real de alguns objetos devido ao seu formato específico.
- A forma e o material do obstáculo podem impedir que o sensor o detecte.

Preste atenção especial aos seguintes obstáculos:

- Fios, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio.
- Objetos com bordas e cantos afiados.
- Obstáculos baixos.
- Obstáculos altos com a parte superior se estendendo para fora em direção ao veículo.
- Objetos embaixo do para-choque.
- Objetos muito próximos ao veículo.
- Pessoas nas proximidades do veículo (dependendo do tipo de roupa).
- Se uma imagem for exibida na tela sensível ao toque da central multimídia* ou se for emitido um chiado, o sensor pode ter detectado um obstáculo ou houve interferência externa no sensor. Se isso persistir, é recomendável o reparo em uma concessionária autorizada BYD.

ATENÇÃO

- Para evitar o mau funcionamento do sensor, não enxágue nem aplique vapor na área do sensor.

Sistema de condução segura

Para melhorar a segurança ao dirigir o veículo, os seguintes sistemas de segurança de condução funcionam automaticamente de acordo com várias condições de condução. No entanto, é importante lembrar que esses sistemas são apenas auxiliares e não devem ser usados excessivamente durante a condução.

Sistema de frenagem inteligente

- O sistema de frenagem inteligente é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado que incorpora *booster* a vácuo, bomba de vácuo eletrônica e funcionalidades de ABS/ESC.
- De acordo com as necessidades de frenagem do motorista, o sistema pode fornecer assistência de frenagem "sob demanda" para o veículo e pode oferecer funções de controle avançadas, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA e CDP, para melhorar a estabilidade e o conforto do veículo e aumentar a eficiência da recuperação de energia de frenagem.

Controle Dinâmico do Veículo (VDC)

Quando o veículo em movimento faz uma curva repentina, o VDC determina a intenção do motorista de acordo com o ângulo do volante de direção e a velocidade do

veículo, comparando continuamente essa informação com as condições reais do veículo. Se o veículo desviar da rota normal, o VDC faz correções aplicando forças de frenagem nas rodas correspondentes para ajudar o motorista a manter o controle em caso de derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O TCS pode evitar que as rodas motrizes derrapem durante a aceleração ao reduzir a potência do motor. Se necessário, o TCS aplica forças de frenagem com o propósito de controle para evitar a derrapagem das rodas motrizes. Sob condições desfavoráveis, o TCS facilita o arranque, a aceleração e a subida de colinas.

CUIDADO

- O TCS pode não funcionar de modo eficaz nas seguintes situações:
 - Em estradas escorregadias, mesmo que o TCS esteja funcionando corretamente, ele pode não ser capaz de controlar a direção e atender aos requisitos de potência.
 - Não dirija em condições em que o veículo possa perder sua estabilidade e potência.

Controle de Retenção em Rampa (HHC)

Após soltar o pedal do freio, o HHC pode manter a pressão de frenagem aplicada pelo motorista por 1 segundo para evitar que o veículo se mova para trás.

Assistência do Freio Hidráulico (HBA)

Quando o motorista pressiona rapidamente o pedal do freio, o HBA pode identificar que o veículo está passando por uma emergência e rapidamente aumentar a pressão de frenagem ao valor máximo. O ABS é então ativado mais rapidamente para reduzir a distância de frenagem.

CDP (Desaceleração Controlada para Freio de Estacionamento)

Quando o interruptor do EPB é acionado, o CDP começa a funcionar e o veículo freia com uma desaceleração constante (a desaceleração é de 0,4g se apenas o interruptor do EPB for acionado e de 0,8g se o interruptor do EPB for acionado e o pedal do freio for pressionado ao mesmo tempo) até que o veículo pare completamente. Se o motorista soltar o EPB, o CDP para de funcionar.

Instruções de operação para o sistema ESC Comparado com o sistema ESC original, o sistema de freio inteligente possui as seguintes novas funções:

- Modo de sensação do pedal de freio
 - É utilizado para ajustar a sensação do pedal de freio. Em diferentes modos, a curva de relação entre a profundidade do pedal de freio e a desaceleração do veículo é diferente. Os motoristas podem escolher seu estilo de sensação do pedal de freio preferido.
 - O usuário pode acessar a interface de configuração "Brake Pedal Feel Adjustment" (Ajuste da sensação do pedal de freio) indo para  (sistema da central multimídia) → Vehicle Setting → Driving Comfort Adjustment (Configuração do veículo → Ajuste de conforto de condução) e selecionar "Standart/Comfort" (Padrão/Conforto) para ajustar a sensação do pedal do veículo.
- Estacionamento confortável
 - Função de estacionamento confortável: Quando o veículo desacelera e para em uma situação não emergencial, o sistema de freio inteligente reduz o balanço da suspensão e o impacto no momento da parada ao controlar a pressão de

frenagem dos quatro freios, o que proporciona um estacionamento suave ao motorista.

- O usuário pode acessar a interface de configuração "Estacionamento Confortável" indo para  (sistema da central multimídia) → Vehicle Setting → Driving Comfort Adjustment (Configuração do veículo → Ajuste de conforto de condução) e selecionar para habilitar ou desabilitar essa função.
- Após a função de parada confortável ser acionada, a distância de frenagem pode ser ligeiramente aumentada em 2 a 5 cm. Portanto, aumente adequadamente a distância do veículo à frente ou obstáculos à frente antes de estacionar.
- Limpeza do disco de freio
 - Água no disco de freio pode prolongar o tempo de resposta do freio. O objetivo da função de limpeza do disco de freio é remover a umidade quando o veículo estiver dirigindo em um ambiente úmido. Isso é feito ao acionar o freio com baixa pressão, trazendo a pastilha de freio em contato com o disco de freio em rotação. Portanto, a umidade pode ser removida do disco. Assim que o sistema detecta chuva ou estradas molhadas, ele

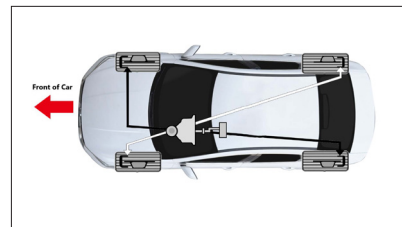
limpa repetidamente o disco de freio em um intervalo específico.

- Com o ESC em funcionamento
 - Se o veículo estiver sob risco de escorregar ou retroceder ao dar partida em uma inclinação, ou se qualquer roda de condução estiver ociosa, o indicador ESC pisca, indicando que o ESC está em funcionamento.
- Desativação do ESC
 - Se o veículo ficar preso na neve ou lama, o ESC pode reduzir o fornecimento de energia do motor para as rodas. O sistema pode precisar ser desligado para sair do apressamento.
- Desligamento do ESC
 - Para desligar o ESC, pressione e solte o botão ESC OFF. Além disso, o ESC verifica seu status de funcionamento em tempo real. Se o ESC estiver em funcionamento e o interruptor ESC OFF for pressionado para desligar o ESC, o ESC não executa imediatamente o comando "OFF", completando o controle de intervenção ativa primeiro. Somente após a conclusão do controle de intervenção, o ESC começará a executar o comando do interruptor ESC OFF.

- Depois que o ESC for desligado, se o interruptor ESC OFF for pressionado novamente ou a velocidade do veículo exceder o limite (80 km/h), algumas funções do sistema ESC desligado serão ativadas novamente. Para evitar a ativação repentina do ESC, o ESC pode ser reativado apenas quando não estiver no estado reservado de intervenção dinâmica do veículo.
- Operação incorreta do interruptor ESC OFF*
 - Se o interruptor ESC OFF for pressionado e mantido pressionado por mais de 10 segundos, o ESC considera isso como uma operação incorreta. Todas as funções internas do ESC permanecem normais.
- Reinício do ESC após o desligamento do motor
 - Depois que o ESC é desligado, voltar a dar partida no motor reinicia automaticamente o ESC.
- Ligação da ativação do ESC com a velocidade do veículo
 - Se o ESC for desligado, o condutor irá sentir uma diferença na condução, quando a velocidade do veículo aumentar para exceder o limite (80 km/h), momento em que o ESC é ativado automaticamente.
- Com o ESC ativado
 - Se o indicador  de falha do ESC piscar, dirija com cuidado.
- Com o ESC desativado:
 - Seja cuidadoso e dirija o veículo em uma velocidade adequada para as condições da estrada. O ESC proporciona a estabilidade e a força de direção do veículo. Não o desligue sem necessidade.
- Substituição do pneu
 - Certifique-se de que todos os pneus sejam do mesmo tamanho, marca, padrão da banda de rodagem e capacidade de carga total. Além disso, calibre os pneus para a pressão recomendada.
 - Se diferentes pneus forem instalados no veículo, o ABS e o ESC podem não funcionar corretamente.
 - Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter detalhes sobre como substituir pneus ou rodas.
- Manuseio de pneus e suspensões
 - O uso de qualquer pneu com defeito ou a modificação da suspensão afeta o sistema de segurança de condução e pode causar falha nesse sistema.

Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS)

- O sistema hidráulico do ABS para acionar o freio tem dois circuitos independentes. Cada circuito passa diagonalmente pelo veículo (o freio da roda dianteira esquerda é conectado ao freio da roda traseira direita, etc.) para atuar. Se um circuito falhar, duas rodas ainda poderão ser freadas.
- O ABS ajuda a manter o controle da direção ao evitar que as rodas travem ou derrapem quando o freio é acionado repentinamente ou em estradas escorregadias.



- Quando os pneus dianteiros travam, é impossível manter o controle da direção, ou seja, o veículo continua seguindo em linha reta. O ABS ajuda a evitar o bloqueio e, como os pulsos de frenagem são mais rápidos que a reação

humana, também ajuda a manter o controle da direção.

- Não pressione o pedal do freio de forma pulsante. Caso contrário, o ABS pode falhar. Ao virar o volante de direção para evitar perigo, sempre mantenha uma pressão forte e estável no pedal do freio para que o ABS funcione.
- Quando o ABS estiver em funcionamento, é possível sentir uma vibração no pedal do freio e ouvir um ruído. Isso é normal e ocorre porque o ABS está fornecendo frenagem pulsante rápida.

EBD (Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem)

- O EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes que o ABS entre em funcionamento, se a taxa de deslizamento da roda traseira for alta, o ABS ajusta a pressão de frenagem da roda traseira para obter uma distribuição de força de frenagem mais estável e mais próxima do ideal.

CUIDADO

- O ABS não funciona de modo eficaz nas seguintes condições:

CUIDADO

- Uso de pneus com aderência inadequada (por exemplo, pneus excessivamente desgastados usados em estradas cobertas de neve).
- O veículo derrapa ao dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias.
- O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à frente quando em:
 - Estradas lamacentas, arenosas ou com neve.
 - Estradas acidentadas ou irregulares.
 - Estradas esburacadas.

ATENÇÃO

- Se a luz de advertência de falha do ABS ainda estiver acesa enquanto a luz de advertência do sistema de freios estiver acesa, estacione imediatamente o veículo em um local seguro. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Nesse caso, se os freios forem acionados, o ABS não funcionará e o veículo irá se comportar como um veículo comum sem o sistema ABS.

ATENÇÃO

- O Sistema Antibloqueio dos Freios (ABS) não pode reduzir o tempo e a distância necessários para frear. Esse dispositivo apenas auxilia a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não impede a diminuição da estabilidade. Ao aplicar o freio em uma emergência, a direção deve ser controlada. Uma curva grande ou acentuada durante a condução pode fazer com que o veículo se desvie para o tráfego em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva fechada ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cuidado, em uma velocidade segura, independentemente das condições da estrada e do clima.

ATENÇÃO

- Ao rodar em superfícies moles ou irregulares (como cascalho ou neve), um veículo com ABS pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

Outras funções principais

Retrovisor

Gire o retrovisor para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustá-lo para uma posição adequada.



⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados no retrovisor interno, não o chacoalhe e não o puxe com força.
- Ao ajustar manualmente o retrovisor interno, não force o ajuste do retrovisor emperrado para evitar que o espelho caia.
- Não ajuste o retrovisor enquanto estiver dirigindo. Isso pode gerar distração, causando acidentes pessoais ou fatais.

Retrovisor

O retrovisor manual antiofuscante é projetado com o modo normal e o modo antiofuscante:

- Modo normal: ajuste a alavanca de controle para a posição ①, onde a imagem no espelho retrovisor está mais clara.



- Modo antiofuscante: ajuste a alavanca de controle para a posição ②, onde os faróis dos veículos que trafegam atrás podem ser efetivamente reduzida à noite. Lembre-se de que a nitidez da visão traseira diminui quando o reflexo é reduzido.

Retrovisores laterais

O motorista pode ajustar o retrovisor lateral elétrico através do seu interruptor para uma posição onde o motorista possa ver apenas o lado do veículo no retrovisor lateral.

- Interruptor de seleção – usado para selecionar o retrovisor lateral a ser ajustado.
- Retrovisor lateral esquerdo
- Retrovisor lateral direito



- Interruptor de controle : usado para ajustar a posição do retrovisor lateral. Pressione o interruptor de acordo com a direção desejada.

Rebatimento

Rebater os retrovisores laterais manualmente

Empurre a borda externa do retrovisor exterior com força para girar o corpo do retrovisor em torno do eixo dobrável até a posição de travamento.



Retrovisores laterais rebatíveis elétricos

- Pressione  para rebater o retrovisor lateral elétrico e pressione o botão novamente para desdobrá-lo.
- Quando a função antifurto está ativada, os dois retrovisores laterais se rebatem automaticamente. Quando a função antifurto é desativada, eles se desdobram automaticamente.



Limpadores do para-brisa

Verifique a condição das palhetas do limpador dianteiro/traseiro* ao menos uma vez a cada seis meses quanto a rachaduras ou endurecimento local da borracha. Se algum desses problemas for encontrado, as palhetas do limpador deverão ser substituídas. Não fazê-lo pode resultar em danos ao para-brisa ou limpeza incompleta do para-brisa.



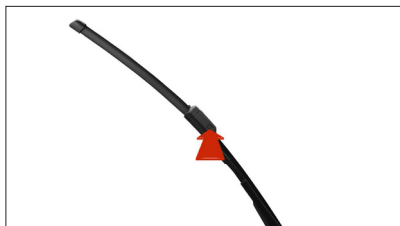
⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando os braços dos limpadores estiverem levantados, pois isso pode danificar o capô e os braços dos limpadores.

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

Com o veículo ligado ou em funcionamento, o usuário pode acessar o sistema de entretenimento e informação indo para  (sistema da central multimídia) → Vehicle Health → Maintenance Settings (Saúde do veículo → Configurações de manutenção) para ativar a função de manutenção do limpador. Depois que a função é ativada, o limpador de para-brisa vai para uma posição alta e depois para, de modo a facilitar a manutenção e a substituição da palheta do limpador. Após a manutenção, o limpador retorna à posição inicial depois que a função de manutenção do limpador é desativada.

1. Primeiro, levante o braço do limpador no lado do motorista e, em seguida, levante o braço do limpador no lado do passageiro.
2. Pressione o botão de travamento da palheta do limpador.



3. Segure o clipe da palheta do limpador e retire a palheta do limpador na direção mostrada na figura.
4. Ao montar uma nova palheta do limpador, opere na ordem inversa da remoção.



Correntes antiderrapantes para neve*

- As correntes antiderrapantes para neve são apenas para uso em emergências ou em áreas específicas expressamente estipuladas por lei.
- As correntes antiderrapantes devem ser instaladas nas rodas dianteiras, sendo necessário cuidado extra ao dirigir um veículo equipado com correntes antiderrapantes em estradas com gelo. Algumas correntes antiderrapantes para neve podem danificar os pneus, rodas, suspensão e carroceria do veículo. Portanto, correntes antiderrapantes finas devem ser selecionadas para fornecer espaço livre suficiente entre os pneus e outras partes na capa da roda.
- Por favor, verifique cuidadosamente e leia o desenho de montagem dos componentes e outras instruções do fabricante de correntes antiderrapantes.
- Consulte a concessionária autorizada BYD de onde você comprou o veículo antes de adquirir correntes antiderrapantes para neve e instalá-las nos pneus.
- Após a instalação das correntes antiderrapantes, a velocidade de condução deve ser inferior a 30 km/h em estradas geladas e com neve.

- Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes antiderrapantes para neve, evite usá-las em estradas sem gelo e neve.

i NOTA

- Não dirija acima de 30 km/h ou da velocidade limite especificada pelo fabricante da corrente antiderrapante para neve, respeitando a velocidade menor.
- Dirija com cuidado e mantenha-se atento a elevações, buracos e curvas fechadas que possam fazer o veículo pular.
- Ao dirigir veículos equipados com correntes antiderrapantes para neve, evite curvas fechadas, impeça que as rodas travem ao frear e reduza a velocidade antes de entrar em uma curva para evitar perder o controle e causar acidentes.
- Se for ouvido um ruído anormal vindo da corrente antiderrapante, isso indica que ela pode estar tocando na suspensão, carroceria, tubulação de freio ou em outros componentes. Nesse caso, pare imediatamente o veículo para verificar.

Índice

Central multimídia	5-2
Sistema do ar-condicionado	5-8
Interface de operação do ar-condicionado	5-9
Porta-objetos	5-15
Outros dispositivos internos	5-17

Central multimídia

Botões da central multimídia



Painel de controle do sistema da central multimídia

Quando o veículo for ligado, o sistema exibirá a imagem inicial por alguns segundos e começará a operar. Para usar melhor os recursos relacionados (como voz inteligente, aplicativos e chamadas de vídeo) do sistema da central multimídia, é recomendado conectar-se à internet.

1 Tela sensível ao toque da central multimídia

2 Seletor giratório direito

- Quando o sistema da central multimídia é iniciado, pressione esse botão pela primeira vez para desligar o sistema de áudio, pressione esse botão pela segunda vez para iniciar o sistema de áudio e pressione e segure esse botão por 3 segundos para reiniciar o sistema da central multimídia.
- Quando o sistema da central multimídia ou rádio é iniciado, role o seletor giratório (para a frente do veículo) para aumentar o volume.
- Role o seletor giratório para baixo (para a traseira do veículo) para diminuir o volume; o volume varia de 0 a 39. Quando o volume está em 0, a barra de status exibe um ícone de mudo.

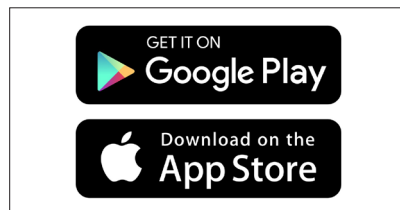
⚠ CUIDADO

- Para evitar falhas no sistema da central multimídia ou no veículo, é proibido reinstalar ou fazer *root* no sistema da central multimídia.
- Ao dirigir, use o sistema da central multimídia no modo paisagem sempre que possível para sua segurança.
- Para evitar danos à tela sensível ao toque:
 - Toque levemente na tela com o dedo. Se não houver resposta, retire seu dedo da tela e toque novamente.
 - Não use nenhum detergente ao limpar a tela, apenas utilize um pano levemente umedecido para realizar a limpeza.
- Uso da tela sensível ao toque:
 - Quando a temperatura do visor da tela estiver baixa, a imagem exibida pode ficar escura ou o sistema pode funcionar um pouco mais devagar do que o normal.
 - A tela pode ficar escura ou difícil de enxergar claramente com óculos de sol. Mude o ângulo da tela ou remova os óculos de sol.
 - Os ícones cinzas na tela sensível ao toque são inoperantes.
- As interfaces de exibição na tela sensível ao toque mostradas neste manual são apenas para referência. A exibição real do veículo deve prevalecer.

Aplicativo BYD

O aplicativo BYD é um aplicativo móvel de Internet dos Veículos (IoV) desenvolvida pela BYD de forma independente. Ele permite que você controle o veículo remotamente e verifique as condições do veículo, proporcionando uma experiência de nuvem de IoV.

Procure por "BYD" no Google Play ou na App Store para baixar e instalar o aplicativo BYD.

**Informação adicional (5-3)**

Vide página 8-2

Registro de conta**Sobre o aplicativo BYD**

O guia do aplicativo e os seguintes passos fornecem instruções sobre como se inscrever e fazer login após a instalação do aplicativo BYD.

1. Abra o aplicativo e toque em "**Cadastro**" para ir para a tela de registro.
2. Digite o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD, toque em "Enviar e-mail" para receber o código de verificação e, em seguida, insira o código no aplicativo.
3. Defina sua senha na tela de configuração de senha para completar o registro e, em seguida, a página inicial será exibida.

⚠ CUIDADO

- Forneça o endereço de e-mail registrado na concessionária autorizada BYD ou o registro falhará.
- No aplicativo, selecione um país ou região no canto superior direito da tela. A configuração padrão depende da configuração do seu telefone. Se a região não for o mesmo local onde você fez a compra, escolha a área de compra, caso contrário, seus dados não serão acessados.

Condição e controle do veículo

A página inicial do aplicativo BYD fornece informações e itens de controle do veículo.

1. A página inicial mostra a autonomia restante, o SOC (estado de carga da bateria), informações de erro do veículo e status de condução do veículo, carregamento, sistema do ar-condicionado, aquecedor de banco e pressão dos pneus.
2. Toque no botão de "travar", "destravar", "pisca luzes e buzinar" ou "pisca luzes" para ativar a função correspondente.
3. Ligue ou desligue o ar-condicionado na página inicial do aplicativo ou toque no cartão do ar-condicionado para acessar outras configurações, como regulação de temperatura.

4. Na parte inferior da página inicial, toque no ícone de bancos, portas e janelas ou pneus para ir para a tela associada e verificar seu status.
5. Se você tiver vários veículos em uma conta, toque no nome do veículo no canto superior esquerdo da tela para alternar entre os veículos.

⚠ CUIDADO

- A função de controle do aplicativo é destinada principalmente para uso remoto. Para usar essa função, certifique-se de que seu telefone e veículo estejam conectados à Internet.

Central individual e Gerenciamento de veículos

Toque no ícone no canto superior direito para ir à central individual.

- **Gerenciamento de veículos:** altera o nome e número da placa do veículo.
- **Conta e segurança:** recupera ou altera sua senha.
- **Configurações:** define a recepção de mensagens, login automático e outros itens.
- **Sobre:** inclui a política de privacidade e informações para nos contatar e fornecer feedback.

Chave NFC***Introdução à chave NFC**

A chave digital NFC é uma função fornecida pela BYD Auto para que o usuário registre seus celulares ou dispositivos compatíveis como chaves de carro, através das quais é possível convenientemente e com segurança destravar, travar e iniciar seu veículo BYD.

Portal de adição de chave digital NFC

- Para detalhes sobre ativação e gerenciamento de uma chave NFC, vá para Vehicle Settings (Configurações do veículo) → Locks (Travas) → Digital Key (Chave digital) → ícone Help (Ajuda) no canto superior direito → Help for Using NFC Key (Ajuda para usar a chave NFC) na tela sensível ao toque.

■ Condições necessárias:

- As seguintes condições são necessárias para o uso da chave digital BYD, portanto, certifique-se de que elas sejam atendidas antes de prosseguir com a operação de ativação:
 1. Você ativou os Serviços em nuvem BYD para o seu veículo.
 2. Seu veículo está equipado com uma chave digital e configurado para suportar essa função.

3. O dispositivo (celular/dispositivo compatível) está na lista de suporte e atende aos requisitos do sistema, a chave digital BYD específica pode suportar os tipos de dispositivos em questão e os modelos mais recentes estão sujeitos às informações de configuração mais recentes dos modelos e produtos listados localmente. (Por favor, consulte sua concessionária para suporte específico e configuração final do veículo).
 4. Os veículos e equipamentos estão em rede.
- O caminho de acesso à página de gerenciamento da chave NFC é o seguinte:
- Clique no ícone "NFC" no lado direito do veículo para acessar a página de gerenciamento da chave NFC.
 - Selecione a página "My" e clique em "My Car" (Meu Carro); em seguida, clique em "NFC" para acessar.

⚠ CUIDADO

- O NFC digital suporta o uso de celular ou dispositivo compatível com a tela ligada, desligada ou desativada.
- Evite o uso prolongado ou frequente do dispositivo compatível com uma chave NFC quando o veículo estiver operante.
- A chave digital NFC só poderá ser usada quando o veículo estiver desligado, e você precisa ligar a função NFC do seu celular ou dispositivo compatível antes de usá-lo.
- Após destravar as portas com a chave digital NFC, você terá a possibilidade única de iniciar o veículo sem chave dentro de um certo período de tempo.
- Antes de usar a chave digital NFC, certifique-se de que o aplicativo "BYD Auto" está disponível para o seu veículo.
- Se a chave digital NFC indicar inativação ao ser ativada, tente dirigir o veículo para um local com bom sinal de rede. Inicie o veículo e atualize a interface da chave digital NFC e a chave pode ser ativada automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Um proprietário do veículo pode autorizar até 4 usuários a usar a chave, e os usuários autorizados podem usá-la fazendo login no aplicativo BYD Auto e abrindo a chave NFC autorizada do veículo.

Abrir chave digital NFC

Apenas veículos equipados com uma chave digital NFC podem ser habilitados com uma chave digital NFC.

1. Para abrir a chave digital NFC para celular
 - Faça login na sua conta de carteira móvel.
 - Assim que você acessar a página de gerenciamento da chave NFC, siga as instruções do seu celular para concluir a adição.
2. Para abrir a chave digital NFC para dispositivo vestível
 - Use um celular Android para baixar e fazer login no aplicativo Sports Health.
 - Vincule o dispositivo compatível e estabeleça uma conexão Bluetooth.
 - Assim que você acessar a página de gerenciamento da chave NFC, siga as instruções do seu celular para concluir a adição.

Excluir chave digital NFC

- Na página de gerenciamento da chave NFC, toque na chave digital NFC do celular ou do dispositivo compatível que deve ser excluída e insira a senha de operação para concluir a exclusão.
- Se o seu celular ou dispositivo compatível for perdido, use outro celular para baixar e fazer login na conta do aplicativo "BYD Auto" para excluir a função da chave digital correspondente ao celular ou dispositivo compatível perdido.

Chave digital NFC autorizada

- Após acessar o portal da chave digital NFC, você pode clicar no ícone de "New Authorization" (Nova autorização) e inserir o número de celular autorizado, período de autorização e horário de expiração.
- Clique em "Key Service" (Serviço de chave) para acessar a interface de escopo de autorização do serviço de chave, onde você pode verificar apenas a chave NFC ou selecionar tanto a chave em nuvem quanto a chave NFC.
- Clique na seta de voltar e clique no ícone de "Authorization" (Autorização).

Excluir chave digital NFC autorizada

- Acesse a interface de gerenciamento de licenças, na lista de chaves licenciadas, e clique na chave de licença que deve ser excluída.
- Vá para a tela de Detalhes da autorização e clique em "Delete Authorization" (Excluir autorização).

Barra de navegação

- ↶ Retorna à página anterior ou sai do programa.
- 🏠 Retorna à página inicial.
- ☐ Mostra os aplicativos abertos recentemente.
- 🖼️ Alterna entre os modos de paisagem e retrato da tela sensível ao toque.
- ☰ Divide a tela se os aplicativos suportarem.
- 🛡️ Ativa o protetor de tela.

Gestos e respostas

Os gestos e as respostas do sistema associados são:

- Tocar: abre aplicativos, seleciona funções, clica em ícones na tela sensível ao toque ou digita caracteres.

- Arrastar: toque e arraste um ícone, miniatura ou prévia para a posição desejada para mudar sua localização.
- Deslizar: operacional na tela inicial e nas telas dos aplicativos.
- Duplo toque: amplia ou reduz uma imagem.
- Expandir/diminuir: aplica zoom.

Assistente BYD

O assistente de voz inteligente suporta o controle por voz do proprietário para navegação, ligar a música, ouvir músicas/faixas/estações de rádio, ligar o sistema do ar-condicionado, fazer chamadas telefônicas e outras operações.

■ Como ativar o Assistente BYD:

- Pressione o botão no volante de direção (para pular a ligação com o grupo de interruptores do volante de direção) .
- Clique no ícone de voz da área de trabalho .
- Diga a frase de ativação: "Hi, BYD. Ação a condução programada".
- Sua instrução de fala pode ser reconhecida após a ativação.
- Faça a solicitação que desejar.

- Por exemplo: Os usuários podem dizer: "Vá para o centro da cidade", "Quero ouvir uma música do Tom Jobim", "Conte uma piada", "Ligue para xxx", "Ajuste a temperatura para 23 graus", "Ventile o banco do motorista", etc. A central multimídia pode reconhecer essas instruções e responder de acordo.
- Toque em "Contacts" (Contatos), "Call log" (Registro de chamadas) e "Missed calls" (Chamadas perdidas) ou use o teclado de discagem para fazer uma chamada.
- Role para cima a tela de chamada / toque na área em branco para diminuir o zoom na página de discagem.
- Na tela de visualização panorâmica, uma pequena janela é exibida para informar o motorista sobre uma chamada.

Chamada Bluetooth

Conexão

5. Na tela de chamada Bluetooth, toque em "Please connect Bluetooth" (Por favor, conecte o Bluetooth) para estabelecer a conexão.
6. Toque em "Scanning" (Escanear) para procurar o dispositivo disponível.
7. Emparelhe o dispositivo disponível e certifique-se de que o código de emparelhamento exibido no celular seja consistente com o código na tela sensível ao toque.
8. Configure o Bluetooth quando a conexão estiver completa.

Chamada Bluetooth

Vá para a tela de discagem quando o Bluetooth estiver conectado.



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

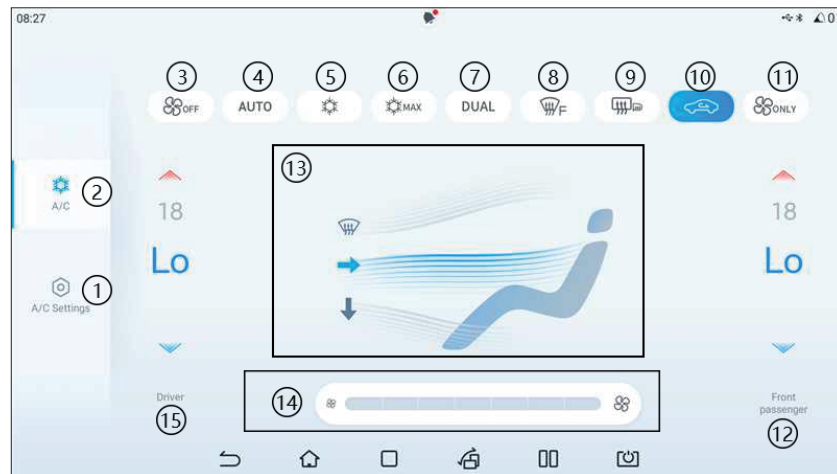
Sistema do ar-condicionado

Visualização do painel do ar-condicionado

- 1 Botão do ar-condicionado automático
- 2 Ligar/desligar o ar-condicionado
- 3 Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro



Interface de operação do ar-condicionado



- 1 Configurações do ar-condicionado
- 2 Interface de operação do ar-condicionado
- 3 Ligar/desligar o ar-condicionado
- 4 Botão do ar-condicionado automático
- 5 Refrigeração
- 6 Máxima refrigeração
- 7 Controle de Zona Dupla*
- 8 Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro
- 9 Botão do desembaçador do vidro traseiro/retrovisor lateral*
- 10 Recirculação/ar externo
- 11 Ventilação
- 12 Controle da temperatura do lado do passageiro dianteiro*
- 13 Intensidade da ventilação
- 14 Botão de ajuste da velocidade do ventilador
- 15 Controle da temperatura do lado do motorista*

i NOTA

- **Odor do ar-condicionado:**
 - Ao ligar o ar-condicionado, em alguns casos, é possível sentir um odor de mofo, uma vez que durante a operação do ar-condicionado, o evaporador do sistema poderá ficar úmido e com a infiltração de esporos e poeira, contaminando o sistema do ar-condicionado e causando o odor específico.
- **Métodos para prevenir o odor do ar-condicionado:**
 - Desligue o ar frio e ventile o veículo para mantê-lo relativamente seco antes de estacionar. Pode ser necessário utilizar o ar quente para eliminar a umidade contida dentro do sistema do ar-condicionado.
 - Verifique, limpe ou substitua regularmente o filtro de ar da cabine.
 - Mantenha o compartimento o mais limpo e fresco possível.
 - Se ainda houver algum odor após a implementação dos métodos acima, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para manutenção.

i NOTA

- Para aquecimento no outono e inverno, o ar-condicionado pode solicitar a partida do motor. Para alternar para o modo elétrico (EV), pressione e segure o botão EV.

Funções**Botão do ar-condicionado automático**

- Toque neste botão e, em seguida, o botão se iluminará (o indicador do botão do ar-condicionado automático no painel do mecanismo de mudança de marchas se acende) e o estado do compressor, a velocidade do ventilador e o modo de ventilação serão ajustados automaticamente.
- As características permanecerão no modo automático até que outra operação seja realizada. Se a velocidade do ventilador, o modo de ventilação ou o estado do compressor forem ajustados manualmente, o controle totalmente automático será desativado.

Botão do ar-condicionado

- Para desligar o ar-condicionado, toque nesse botão.
- Para ligar o ar-condicionado, toque nesse botão.

Botão de ajuste da velocidade do ventilador

- Toque nesse botão para ajustar a velocidade do ventilador no nível apropriado. Quanto mais alto for o nível, maior será a velocidade do ventilador.

Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro

- Pressione o botão do desembaçador do para-brisa dianteiro ou toque no botão correspondente na tela sensível ao toque e o ar-condicionado mudará para o modo de controle de desembaçamento dianteiro; o fluxo de ar sopra principalmente na direção do para-brisa dianteiro e das janelas laterais. Pressione esse botão novamente ou toque no botão correspondente na tela sensível ao toque para sair do modo de controle do desembaçador dianteiro do ar-condicionado.

Controle de temperatura

- Controle de temperatura do lado do motorista*
 - No modo individual: usado para controle de temperatura do lado do motorista.
 - No modo duas zonas: usado para controle de temperatura do lado do motorista e do passageiro dianteiro.
 - Para aumentar a temperatura, toque na seta superior da tela sensível ao toque ou na área de exibição de temperatura e, em seguida, deslize para baixo. Uma operação oposta diminui a temperatura.
 - Quando a temperatura é ajustada para a posição mais fria/mais quente, o sinal "LO"/ "HI" é exibido.
- O veículo sem a função de controle de duas zonas não suporta o modo individual, portanto, as temperaturas dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro mudam simultaneamente quando o botão de ajuste de temperatura é ajustado.

Controle de temperatura do passageiro dianteiro

- No modo individual: usado para o controle de temperatura do lado do passageiro dianteiro.
- No modo duas zonas: ajuste a temperatura do lado do passageiro

dianteiro e saia do modo duas zonas para entrar no modo individual.

- Para aumentar a temperatura, toque na seta superior da tela sensível ao toque ou na área de exibição de temperatura e, em seguida, deslize para baixo. Uma operação oposta diminui a temperatura.
- Quando a temperatura é ajustada para a posição mais fria/mais quente, o sinal "LO"/ "HI" é exibido.
- O veículo sem a função de controle de duas zonas não suporta o modo individual, portanto, as temperaturas dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro mudam simultaneamente quando o botão de ajuste de temperatura é ajustado.

Controle de temperatura de duas zonas para motorista e passageiro dianteiro*

- Pressione esse botão para mudar do modo individual para o modo duas zonas e vice versa.
- Modo individual: As temperaturas no lado do motorista e no lado do passageiro dianteiro podem ser definidas separadamente. Após a seleção desse modo, o ícone do botão se ilumina.
- Modo duas zonas: As temperaturas no lado do motorista e no lado do passageiro dianteiro podem ser

ajustadas simultaneamente através do botão de controle de temperatura do motorista. No modo duas zonas, o ícone do botão é cinza.

- No modo duas zonas, operar o controle de temperatura do passageiro dianteiro muda automaticamente para o modo individual.
- Um veículo sem função de controle de duas zonas não suporta a troca entre modo individual e modo duas zonas.

Máxima refrigeração

- Pressione esse botão para ativar o modo de controle de resfriamento máximo do ar-condicionado. O compressor é ligado, a temperatura é ajustada para "LO", a velocidade do ventilador é ajustada para o máximo, o modo de recirculação é ativado e o ar sopra no modo de nível facial.
- Toque nesse botão novamente para sair do modo de controle de resfriamento máximo.

Refrigeração

- Toque nesse botão para ligar o ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se acende e o compressor começa a funcionar. Toque nesse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. Nesse momento, o ícone se apaga e o compressor para de funcionar.

Recirculação/ar externo

- Toque nesse botão para alternar o modo de entrada de ar para recirculação; o ícone  será exibido.
- Toque neste botão novamente para alternar o modo de entrada de ar para ar externo, o ícone  será exibido.

NOTA

- Quando a opção de recirculação automática do ar durante o estacionamento estiver ativada, o veículo mudará para o modo de recirculação automaticamente durante o estacionamento para garantir a qualidade do ar, evitando que o gás do escapamento entre no veículo.

Botão do desembaçador do para-brisa traseiro/retrovisor lateral*

- Toque nesse botão para ativar o desembaçador do para-brisa traseiro e o desembaçador do retrovisor lateral. Se não houver outro acionamento, eles serão desativados automaticamente após 15 minutos de operação. Toque nesse botão novamente para desligar o desembaçador do para-brisa traseiro e o desembaçador do retrovisor lateral.
- Essa função não é capaz de secar gotas de chuva ou derreter neve.

⚠ CUIDADO

- Não toque na superfície do retrovisor exterior após ligar o interruptor do desembaçador do para-brisa traseiro, pois sua superfície fica quente.
- Ao limpar a parte interna do para-brisa traseiro, tome cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos ou o conector.

Ventilação

- Toque no botão de ventilação e o ar-condicionado mudará para o modo de controle de ventilação.
- Toque novamente nesse botão para sair do modo de controle de ventilação, alternando para o modo automático.

Modo de ventilação

- Botão de seleção de modo de ventilação do ar-condicionado:
 - Toque no ícone correspondente para selecionar o modo de ventilação correspondente. Os modos de ventilação podem ser livremente selecionados na tela sensível ao toque, e até três modos de ventilação podem ser ativados ao mesmo tempo conforme necessário.

➔ : O ar é ventilado sobre a parte superior dos corpos do motorista e dos passageiros.

↓ : O ar é ventilado sobre os pés do motorista e dos passageiros.

 : O ar é ventilado sobre o para-brisa dianteiro e as janelas laterais.



- Para resfriar rapidamente o veículo que ficou estacionado no sol, abra o vidro e dirija por alguns minutos. Dessa forma, o ar quente pode ser expelido para facilitar o resfriamento do veículo pelo ar-condicionado.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada por folhas ou neve, por exemplo.
- Em dias úmidos, não deixe que o ar frio sopra no para-brisa. A diferença de temperatura entre o interior e o exterior do para-brisa causa embaçamento do para-brisa.

- Mantenha o espaço sob os bancos dianteiros desocupado para que o ar possa circular completamente no veículo.
- Em dias frios, recomenda-se ajustar a velocidade do ventilador para uma alta velocidade por 1 minuto para remover neve ou umidade do canal de entrada, a fim de reduzir o embaçamento do vidro.
- Feche todos os vidros quando estiver atrás de outros veículos em uma estrada empoeirada ou ao dirigir em condições de ventos fortes e poeira. Se poeira ainda entrar no veículo após todas as janelas estarem fechadas, recomenda-se definir o modo de entrada de ar para recirculação e ajustar a velocidade do ventilador para qualquer posição diferente de "0".
- Para resfriar rapidamente, ajuste a temperatura para "Lo" e mantenha a configuração no modo de recirculação por alguns minutos.
- Em dias frios, mantenha a configuração no modo de recirculação durante alguns minutos para acelerar o aquecimento. Para evitar o embaçamento dos vidros, mude para o modo de ar externo depois que a temperatura interior aumentar.

- Durante o aquecimento, pressione o ícone de controle do compressor para ligá-lo (o ícone ficará aceso) para reduzir a umidade no fluxo de ar.
- No modo de ventilação, o sistema introduz o ar externo vindo do exterior do veículo, sendo, portanto, adequado na primavera e no outono.

Saídas de ar

A velocidade do ventilador pode ser ajustada e todas as saídas de ar podem ser abertas e fechadas.

Saídas laterais

- O ângulo de ventilação pode ser ajustado alternando as aletas de ajuste no centro das saídas, e as saídas podem ser fechadas alternando as aletas de ajuste para a esquerda e para a direita até o limite.



Saídas centrais

O ângulo de ventilação pode ser ajustado alternando as aletas de ajuste no centro das saídas, e as saídas podem ser fechadas alternando as aletas de ajuste para a esquerda e para a direita até o limite.



Saídas traseiras

O ângulo de ventilação pode ser ajustado alternando as aletas de ajuste no centro das saídas, e as saídas podem ser fechadas alternando as aletas de ajuste para a esquerda e para a direita até o limite.



Ligar o ar-condicionado por aplicativo de smartphone

■ Ligar o ar-condicionado:

- Na interface de controle do aplicativo BYD, toque em "Configuração de temperatura", "Duração" e "Modo de recirculação/ar fresco" para completar as configurações, e então toque no botão "Ligar A/C" e insira a senha para ligar o ar-condicionado remotamente.

■ Desligar o ar-condicionado:

- Toque no botão "Desligar A/C" na interface de controle do aplicativo e insira a senha para desligar o ar-condicionado remotamente.

■ Ar-condicionado programado:

- Toque no botão "Programação para ligar o A/C" e toque no botão "Criar programação" para definir o horário para ligar o ar-condicionado, a configuração de temperatura, a duração e o modo de recirculação/ar fresco. Em seguida, toque no botão "Salvar". O ar-condicionado pode ser ligado automaticamente no horário programado.

Porta-objetos

Porta-luvas

- Para abrir o porta-luvas, puxe a alça do porta-luvas.
- A luz no porta-luvas se acende quando o porta-luvas é aberto*.
- Empurre a tampa do porta-luvas para fechá-lo.



i NOTA

- Para reduzir a possibilidade de acidentes pessoais no caso de um acidente ou frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto estiver dirigindo.

Porta-moedas

- Puxe a maçaneta no porta-moedas para abri-lo.
- Faturas, cartões de visita ou itens similares podem ser colocados no porta-moedas. Não coloque objetos grandes ou pesados para não danificar o porta-moedas. Mantenha o porta-luvas do lado do motorista fechado durante a condução.



Porta-objetos do apoio de braço central

Para abrir, levante o apoio de braço.



Estojo para óculos

Pressione a tampa do porta-óculos para abri-lo.



Porta-revista

Há um porta-revista na parte de trás do encosto do banco dianteiro que pode ser usado para guardar revistas e jornais.

**Porta-copos****Porta-copos do banco traseiro***

Puxe o apoio de braço do banco traseiro para fora e então o porta-copos traseiro ficará visível.

**Porta-copos dianteiro**

O porta-copos é usado para armazenar com segurança copos, cinzeiros ou latas de bebida.



Outros dispositivos internos

Para-sóis

- Os para-sóis estão instalados na frente do motorista e do passageiro dianteiro. Para bloquear a luz frontal, puxe o para-sol para baixo.
- Para bloquear a luz solar lateral, retire a manga giratória do suporte fixo e vire os para-sóis para o vidro lateral.



i NOTA

- O uso correto do para-sol aumenta a segurança e o conforto ao dirigir.

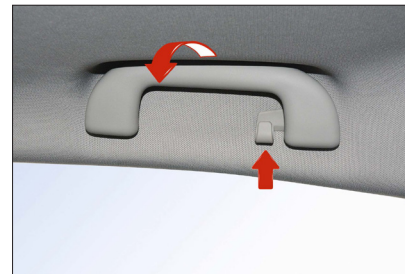
Espelho de cortesia

- Para usar o espelho de cortesia, se equipado, puxe para baixo um para-sol e deslize a tampa do espelho de cortesia para o lado.
- Para iluminar o espelho de cortesia, se equipado, deslize o espelho de cortesia.



Alças de segurança

- Puxe a alça de teto para baixo ao usá-la e solte-a para que retorne à sua posição original quando não estiver em uso.
- O gancho para pendurar roupas e chapéus está posicionado ao lado da alça de teto.



⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados nas alças de segurança para evitar acidentes pessoais ou danos às alças de segurança.

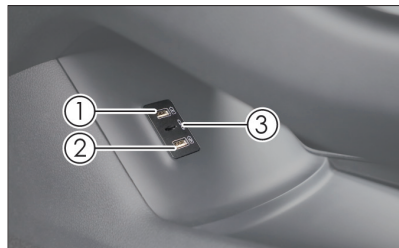
Tomada auxiliar de 12 V

- A tomada auxiliar de 12 V pode fornecer energia para acessórios com uma tensão de trabalho de 12 VCC e uma corrente de trabalho de no máximo 10 A.
- Ao usar a saída de alimentação de 12 V, abra sua tampa e use-a quando o veículo estiver ligado ou quando o indicador "OK" estiver aceso (é recomendável usá-la quando o indicador "OK" do veículo estiver aceso).



Portas USB

As portas USB estão localizadas em baixo do console central.



- 1 Portas de carregamento
- 2 Interface de dados USB
- 3 Cartão SD

- Há duas portas de carregamento USB na parte traseira do painel central.
- Pode ser usado apenas quando o veículo está ligado ou o indicador "OK" está aceso.



Carregamento sem fio para smartphone*

- A área de carregamento sem fio para smartphones está localizada no console central. Quando o veículo estiver ligado ou quando o indicador "OK" permanecer aceso, coloque o smartphone no tapete de borracha antiderrapante na área de carregamento sem fio, com a tela do smartphone voltada para cima, e o smartphone automaticamente entrará no modo de carregamento sem fio. O ícone de carregamento é exibido na barra de status da central multimídia (canto superior direito).



06763-22-14746

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



- O carregamento sem fio se aplica somente a celulares com certificação Qi. O princípio do carregamento sem fio do smartphone se baseia no princípio da indução magnética transferindo a energia para a bobina do celular, realizando assim o carregamento sem fio do dispositivo móvel.

i NOTA

- Somente um celular pode ser carregado por vez.
- Uma capa de celular muito grossa pode causar falha no carregamento.
- Quando o veículo recebe um solavanco, o carregamento sem fio pode ser brevemente interrompido.
- Se o celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, mova o celular de volta para a área de carregamento.
- No caso de falha no carregamento sem fio do celular, certifique-se de que não haja nenhum objeto em cima da área de carregamento ou aguarde o resfriamento da área de carregamento antes de carregar novamente. Se o carregamento sem fio ainda assim falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

⚠ CUIDADO

- Durante o carregamento sem fio, certifique-se que a chave inteligente esteja a mais de 25 cm de distância da área de carregamento.
- Não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros itens que contenham componentes metálicos na área de carregamento sem fio junto com o smartphone, para evitar disfunções e até mesmo acidentes de segurança.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos à área de carregamento.
- Se o sistema de carregamento sem fio do smartphone falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- A BYD não se responsabiliza por problemas causados por uso impróprio. Se o produto tiver sido desmontado ou modificado, o serviço de garantia será anulado.
- Ao sair do veículo, não deixe carregando o smartphone no veículo para evitar possíveis riscos à segurança.
- Não fique verificando o processo de carregamento do smartphone por longos períodos durante a condução para garantir a segurança no trânsito.

⚠ CUIDADO

- Ao carregar o smartphone sem fio, se algum objeto metálico entre o smartphone e o tapete de borracha da base do carregador sem fio for encontrado, não o remova imediatamente com as mãos para evitar queimaduras.
- Para um melhor carregamento, o centro da bobina do celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (indicado na área de carregamento).
- Não borrife água na área de carregamento para evitar que a água entre no carregador sem fio através da folga do tapete de borracha, evitando assim falhas no carregador.
- Quando a temperatura estiver muito alta, o carregamento do smartphone pode parar e continuar após a temperatura baixar.
- O sistema de carregamento sem fio de telefone celular pode carregar celulares com certificado Qi, os telefones celulares sem certificação Qi, podem não funcionar de acordo no processo de carregamento.
- A BYD não se responsabiliza pelo uso indevido e incorreto do sistema de carga sem fio. Utilize o sistema com responsabilidade.

Índice

Quando ocorrer uma falha	6-2
--------------------------------	-----

Quando ocorrer uma falha

Carga baixa da bateria da chave inteligente

Se o indicador da chave inteligente não piscar e o veículo não puder ser ligado com a função de partida, a carga da bateria pode estar baixa. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para substituir a bateria o mais rápido possível. Nesse caso, o veículo pode ser colocado no modo de desligamento.

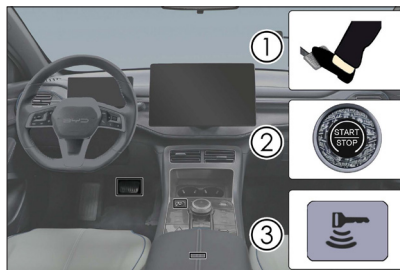
⚠ CUIDADO

- Não coloque chaves em áreas com altas temperaturas.
- Não bata a chave contra objetos duros.
- Mantenha a chave longe de campos magnéticos.
- Ao entrar no modo antifurto com a porta trancada, se o usuário estiver perto do veículo, mantenha a chave longe do veículo, visto que a função automática de localização da chave consome a bateria de baixa tensão.

1. Destrave com a chave mecânica.
2. Pressione o pedal do freio ① e o botão START/STOP ② ao mesmo tempo. Nesse momento, a luz de advertência do sistema de chave inteligente se acen-

derá e o alto-falante do veículo soará uma vez.

3. Coloque a chave eletrônica inteligente perto da marca do modo de desligamento ③ dentro do intervalo de até 30s após o som do alto-falante. O alto-falante soará novamente. Nesse momento, a luz de advertência do sistema da chave inteligente se apagará e o veículo poderá ser ligado.



- A marca do modo de desligamento ③ está localizada na extremidade dianteira do porta-objetos do apoio de braço central*.
4. Dê partida no veículo dentro de 5s após o alto-falante soar.

Falha na partida do veículo

Inspeção geral

Antes da inspeção, certifique-se de que a partida do veículo esteja sendo feita de acordo com o procedimento de partida correto e verifique se o combustível é suficiente. Ao mesmo tempo, verifique se o veículo pode ser ligado com a chave reserva. Se ele puder ser ligado, a chave principal pode ter sido danificada. Nesse caso, solicite que a chave seja verificada por uma concessionária autorizada BYD. Se nenhuma das chaves puder ser usada, o sistema de chaves ou de chaves inteligentes pode ter falhado. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o motor funcionar muito lentamente ou não funcionar:

1. Verifique se o conector da bateria de 12V está ajustado.
2. Se o conector da bateria de 12V estiver normal, acenda as luzes internas dianteiras. Se as luzes internas não acenderem ou se a luz estiver fraca, isso indica que o nível de SOC da bateria de 12V está baixo. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. Se as luzes internas estiverem acesas, mas o motor não puder ser ligado, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Se o gerador der partida no motor para girar em velocidade normal, mas o motor não funcionar:

1. Reinicie o veículo.
2. Se o motor não puder ser acionado, verifique se há derramamento de óleo do motor ou algum outro líquido, e se há alguma mensagem no painel do veículo.
3. Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um ajuste ou reparo. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

Partida do motor com derramamento de combustível

- Se o motor não puder ser ligado, a causa pode ser o derramamento de combustível do motor devido a partidas repetidas.
 - Em caso de encharcamento do cilindro do motor, as seguintes operações precisam ser realizadas manualmente:
1. Quando o indicador "OK" permanecer aceso, mude para o modo ECO, desligue o motor e mude para a marcha "N" manualmente.
 2. Puxe manual e continuamente o interruptor do EPB, pressione os pedais do freio e do acelerador para as posições mais profundas ao mesmo tempo e aguarde alguns segundos para ativar a função partida e funcionamento do motor.

3. Se o motor ainda não puder ser ligado após 5s, aguarde alguns minutos e dê partida novamente.
- Se o motor ainda não puder ser ligado, será necessário fazer um diagnóstico mais detalhado. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

- Se a partida contínua do motor falhar, o dispositivo informará "Engine starting failure, please drive to the safe area to check" (Falha na partida do motor, dirija-se a uma área segura para verificar). Não tente dar a partida no motor novamente; caso contrário, o gerador e o sistema de fiação superaquecerão.

Se ocorrer falha do motor durante a condução

- Reduza lentamente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Dirija cuidadosamente o veículo para fora da estrada em um local seguro. Caso haja carga na bateria de tração, o veículo ainda pode ser conduzido por alguma distância em modo "EV".
- Acenda as luzes de emergência ou pisca-alerta.
- Tente dar partida no motor novamente.
- O motor dá partida e desliga com frequência devido à falta de combustível.

- Se houver pouco combustível no tanque de combustível, é normal repetir o ciclo de inicialização e desligamento; se for identificado que há pouco combustível no tanque de combustível, o motor liga e desliga repetidamente, não dando partida.
- Se o combustível do tanque for consumido antes do reabastecimento, o motor dará partida e desligará com frequência por algum tempo. No entanto, depois que o tubo de combustível for preenchido com combustível, o motor entrará no estado de operação normal.

Motor superaquecido

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar um nível alto e houver perda de potência, isso indica que o motor está superaquecido, e os procedimentos a seguir devem ser seguidos:

1. Conduza o veículo para longe do tráfego intenso e estacione-o em um local seguro. Ligue o interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta e pressione o botão de marcha "P". Caso o veículo não permanecer parado ao apertar o botão "P", acione o interruptor do EPB puxando-a para travar o veículo. Se o ar-condicionado for usado, desligue-o e coloque um triângulo de emergência na posição correspondente atrás do veículo, de acordo com os regulamentos.

2. Se a luz de advertência de temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor se acender, desligue o motor. Se houver chiado e ejeção de líquido de arrefecimento no capô, abra o capô do motor depois que o vapor se dissipar. Se nenhum líquido de arrefecimento for ejetado, confirme se a ventoinha de arrefecimento está funcionando antes e depois do desligamento. Caso contrário, desligue o veículo e desconecte o polo negativo da bateria de 12V.

NOTA

- Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

3. Verifique o radiador, a mangueira e a parte inferior do veículo quanto a vazamentos evidentes de líquido de arrefecimento.

CUIDADO

- Para evitar acidentes pessoais, mantenha o capô fechado até que não haja saída de líquido de arrefecimento. O fluxo do líquido de arrefecimento indica alta pressão.

4. Em caso de vazamento de líquido de arrefecimento, pare o motor imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para obter ajuda.
5. Se não houver vazamento evidente, verifique o tanque auxiliar. Se o líquido de arrefecimento for insuficiente, certifique-se de abrir a tampa do tanque auxiliar depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar à temperatura de operação. Quando o motor estiver funcionando, adicione líquido de arrefecimento no tanque auxiliar até a marca superior da escala. Cubra adequadamente a tampa do tanque auxiliar e dê partida no motor por 2 a 3 ciclos (ligue o ventilador sem ligar o ar-condicionado). Depois que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor voltar ao valor normal, verifique novamente o nível no tanque auxiliar. Se necessário, adicione mais líquido de arrefecimento na quantidade adequada. Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema. Nesse caso, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

CUIDADO

- Para evitar acidentes causados pela ejeção de vapor e líquido em alta temperatura, não abra a tampa do tanque auxiliar quando o motor e o radiador estiverem quentes.

Se o veículo precisar de reboque

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um serviço de reboque profissional, ou solicitar assistência da organização que administra a estrada.

CUIDADO

- O veículo não deve ser rebocado por outros veículos por meio de cordas ou correntes.

Os métodos comuns de reboque incluem:

■ Caminhão de plataforma

Colocar o veículo no caminhão é a melhor maneira de transportá-lo.

■ Gancho de reboque

O ponto de instalação do olhal de reboque do veículo é mostrado na ilustração.

1. Abra a tampa com alguma chave ou espátula de material macio.
2. Instale o gancho de reboque no orifício de reboque.



❗ NOTA

- Não é recomendável usar o gancho de reboque para rebocar o veículo. Recomenda-se entrar em contato com um prestador de serviços de reboque profissional ou com a assistência da estrada.
- Somente o gancho de reboque do veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado. Não reboque o veículo pela traseira com as quatro rodas tocando o solo para evitar danos ao veículo.

Se um pneu furar

- Reduza lentamente a velocidade e continue dirigindo em linha reta. Conduza o veículo para um local seguro, longe de tráfego intenso. Evite estacionar no canteiro central da rodovia. Estacione o veículo em um terreno firme e plano.

■ Pare o veículo de acordo com as etapas a seguir:

1. Pressione o pedal do freio para parar o veículo suavemente e, em seguida, pressione o botão "P" para mudar para a marcha "P"; o indicador da marcha "P" no painel de instrumentos se acenderá.
2. Puxe manualmente o interruptor do EPB, caso as rodas do veículo não travem, mesmo após ter pressionado o botão "P".
3. Pressione o botão START/STOP.
4. Desligue o veículo e acenda as luzes de emergência ou pisca-alerta.
5. Todos os passageiros devem sair do veículo e ir para um local seguro, longe do tráfego intenso.
6. Para evitar que o veículo se desloque, retenha o veículo colocando um calço.

⚠ CUIDADO

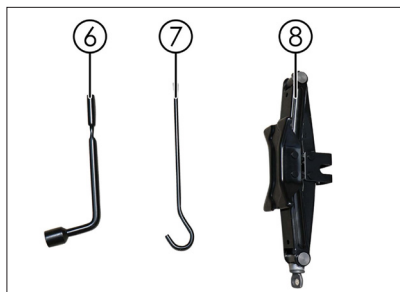
- Não continue dirigindo com um pneu furado, pois mesmo uma curta distância dirigindo com o pneu furado pode causar danos irreparáveis.

Ferramentas inclusas no veículo*

As ferramentas são armazenadas na caixa de ferramentas sob a placa da tampa do porta-malas.



- ① Gancho de reboque
- ② Triângulo de emergência
- ③ Dispositivo de remoção da capa da porca da roda
- ④ Kit de reparo de pneus*
- ⑤ Colete refletivo*



- ⑥ Chave de alavanca*
- ⑦ Alavanca para macaco*
- ⑧ Macaco*

- Em caso de emergência, se você precisar reparar o veículo por conta própria, é preciso estar familiarizado com o uso das ferramentas e suas posições de armazenamento.

Posicionamento do triângulo de emergência

❗ NOTA

- Ao estacionar para reparos, lembre-se de colocar o lado do triângulo vermelho voltado para os veículos que se aproximam, a uma distância adequada do veículo de acordo com a velocidade da via. Após o reparo, guarde o triângulo de emergência para uso futuro.

O triângulo de emergência é usado para avisar os veículos traseiros para evitar a colisão com o veículo estacionado ou reparado à frente, devido à alta velocidade de deslocamento ou à frenagem repentina dos veículos traseiros.

Uso do triângulo de emergência:

1. Retire o triângulo de emergência de sua embalagem.
2. O conjunto do triângulo de emergência é um triângulo fechado.
3. Solte o suporte de apoio do triângulo de emergência conforme mostrado na figura.



Uso do kit de selante de pneus

- O kit de selante de pneus pode ser usado para selar pequenos furos, especialmente no padrão da banda de rodagem. O dispositivo de reparo de pneus serve apenas para fins de emergência, para que você possa dirigir o veículo até o centro de manutenção mais próximo.

⚠ CUIDADO

- O fluido para reparo de pneus pode reparar furos de até 6 mm de diâmetro. Se o diâmetro for maior que 6 mm ou se o furo estiver em outra posição no pneu, não use este produto. Ligue para a assistência da estrada.

⚠ CUIDADO

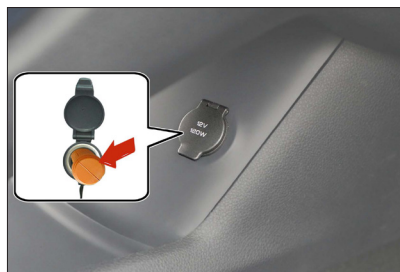
- O selante de pneu é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Tome as precauções necessárias para prevenir incêndios e evite o contato com a pele, os olhos e as roupas; mantenha-o longe de crianças; não inale seu vapor.

Em caso de contato com o selante de pneus:

- Se o selante de pneus entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a parte afetada do corpo com água limpa em abundância.
- Troque imediatamente as roupas contaminadas.
- Em caso de reação alérgica, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante de pneus for ingerido por acidente, enxágue bem a boca e beba bastante água imediatamente. Não provoque o vômito e procure atendimento médico imediatamente.

Uso do dispositivo de reparo de pneus

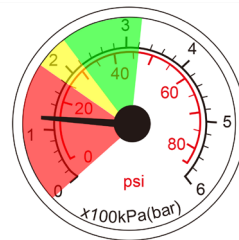
- Consulte a etiqueta no inflador para obter informações detalhadas sobre o uso do kit de selante de pneus.
- Se o inflador precisar ser conectado à fonte de alimentação, conecte o plugue de alimentação à tomada de 12V do veículo, dê partida no veículo e ligue o interruptor do inflador. O selante de pneus é colocado no pneu junto com o ar pela mangueira do inflador.

**i NOTA**

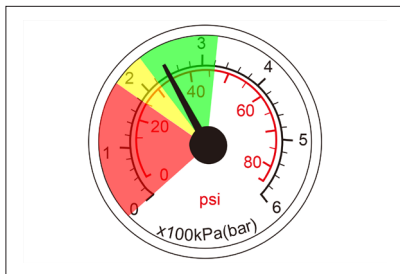
- Certifique-se de que o interruptor do inflador esteja desligado ao conectar a fonte de alimentação na tomada de 12V do veículo.
- O inflador só pode permanecer ligado por um período de até 10 minutos.

i NOTA

- Durante o uso, a tensão e a potência não devem exceder a tensão nominal de 12V e a potência nominal de 120W marcadas na fonte de alimentação; caso contrário, há riscos potenciais à segurança.
 - Ao dar partida no veículo, este deve estar ao ar livre ou em um local bem ventilado. O funcionamento do motor em um local não ventilado ou mal ventilado pode causar sufocamento.
- Observe as leituras de pressão dos pneus no inflador.
 - Se a pressão do pneu não atingir 180 kPa (o ponteiro ainda está dentro da área vermelha na figura) dentro de 10 minutos, desligue o inflador e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão do pneu estiver entre 180 e 320 kPa (áreas amarelas e verdes mostradas na figura), desconecte o kit o mais rápido possível e dirija a uma velocidade abaixo de 80 km/h dentro de um minuto por até 10 km, para que o selante seja distribuído uniformemente no pneu.
- Pare o veículo e observe a pressão dos pneus no painel de instrumentos.



- Se a pressão dos pneus for superior a 220 kPa, dirija o veículo até a concessionária autorizada BYD mais próxima em uma velocidade inferior a 80 km/h.
- Se a pressão dos pneus estiver entre 130 e 220 kPa, repita a operação para colocar o selante no pneu e observe as leituras de pressão no inflador.
- Se a pressão dos pneus não atingir 130 kPa, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

NOTA

- O uso do kit de reparo em pneus danificados é apenas uma solução de emergência. Troque o pneu em um centro de serviços profissional o mais rápido possível. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD e informar que os pneus contêm selante.
- Evite acelerações bruscas e curvas em alta velocidade.
- Respeite o limite máximo de velocidade do veículo de 80 km/h. Não continue dirigindo se ocorrer alguma vibração forte, instabilidade de direção ou ruído.
- Quando o selante de pneus estiver prestes a expirar (consulte a etiqueta no recipiente para saber a data exata), substitua-o por um novo.
- Depois de usar o kit de reparo de pneus, recomenda-se comprar um novo selante de pneus em uma concessionária autorizada BYD.

Substituição de pneus*

- Retire as ferramentas necessárias e o pneu de reserva.
- Em caso de emergência, se precisar reparar o veículo por conta própria, é preciso estar familiarizado com o uso das ferramentas e suas posições de armazenamento.
- Desmontagem: gire a junta de acordo com a direção mostrada em ① até que o macaco esteja solto.
- Armazenamento: gire o conector em direção a ② até que o macaco esteja firmemente fixado, para evitar que o macaco seja lançado para a frente em caso de colisão ou frenagem de emergência.



- Remoção do pneu reserva: desparafuse o parafuso e remova-o e, em seguida, remova o pneu reserva (roda sobressalente)* do carro.
- Armazenamento do pneu reserva (roda sobressalente)*: coloque a parte externa da roda no lugar. Em seguida, fixe o pneu em uma ordem inversa à ordem de remoção mencionada acima para evitar que o pneu seja lançado para a frente em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Bloqueio da roda

Ao elevar o veículo, coloque um calço abaixo da roda na direção diagonal do pneu furado para evitar que o veículo deslize. Para isso, posicione os calços na frente das rodas dianteiras ou atrás das rodas traseiras.



Afrouxamento das porcas das rodas

Desparafuse todas as porcas da roda do pneu furado. Remova primeiro a capa de proteção da porca do pneu furado com o clipe de remoção da capa decorativa.



Solte as porcas das rodas no sentido anti-horário.

- Segure uma extremidade do cabo da chave e puxe-a para cima, mas não puxe a chave para fora das porcas.
- Não retire a porca. Solte-a apenas por um círculo e meio.



⚠ CUIDADO

- Não aplique óleo de motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas, pois isso pode fazer com que as porcas se soltem e a roda caia, resultando em um acidente grave.

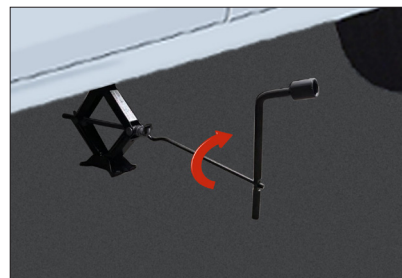
Posicionamento do macaco*

- Coloque o macaco em um ponto de elevação adequado, conforme mostrado na figura. Confirme se o macaco está posicionado em um solo firme e plano.



Elevação do veículo

- Depois de confirmar que não há ninguém dentro do veículo, eleve-o até que esteja alto o suficiente para colocar o pneu reserva.
- Lembre-se de que a instalação de um pneu reserva requer mais distância do solo do que a remoção de um pneu furado.



- Antes de elevar o veículo, insira a alavanca do macaco no macaco (para acoplamento solto) e, em seguida, gire a alavanca no sentido horário.
- Quando o macaco estiver em contato com o veículo e começar a elevá-lo, verifique novamente se o macaco está na posição correta.

⚠ CUIDADO

- Nunca fique abaixo de um veículo apoiado apenas por um macaco.

Substituição de rodas

- Remova as porcas e substitua o pneu; separe o pneu substituído.
- Coloque o pneu reserva* na posição de montagem, com os parafusos alinhados com os furos da roda. Em seguida, levante a roda até que o parafuso superior passe pelo orifício do parafuso.



- Gire o pneu e empurre-o para trás até que os outros parafusos passem pelo orifício do parafuso.
- Antes de instalar a roda, remova a corrosão da superfície de montagem com uma escova de aço ou um objeto semelhante.
- Se as superfícies metálicas de montagem não conseguirem manter um bom contato durante a instalação da roda, as porcas da roda se soltarão, resultando na queda da roda durante o funcionamento do veículo.

Reinstalação das porcas das rodas

- Reinstale todas as porcas de fixação:
- Durante a reinstalação das porcas da roda (com a extremidade em forma de gancho voltada para dentro), aperte as porcas da roda com a mão até o limite máximo, empurre a roda para trás e aperte as porcas da roda novamente.



⚠ CUIDADO

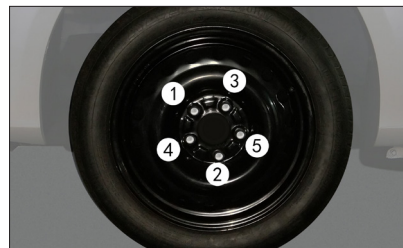
- Não aplique óleo de motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas. Caso contrário, porcas excessivamente apertadas podem danificar os parafusos, ou porcas soltas podem fazer com que a roda caia, resultando em um acidente grave.
- Se houver óleo de motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas, certifique-se de remover esse óleo.

Abaixar o veículo com o macaco

- Abaixe o veículo completamente e aperte todas as porcas das rodas.
- Gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário para abaixar completamente o veículo e, em seguida, use uma chave de porca de roda para apertar as porcas da roda.

! NOTA

- Use somente a chave específica para porcas de roda para apertá-las. Não use outras ferramentas ou qualquer alavanca que não seja as mãos, como martelo, cano ou pé.
- Aperte as porcas pouco a pouco na ordem mostrada. Repita o processo até que todas as porcas estejam apertadas.



⚠ CUIDADO

- Confirme que nenhuma pessoa ou artigo esteja sob o veículo ao abaixá-lo.

Após a substituição da roda

- Verifique a pressão do pneu substituído.
- Regule a pressão dos pneus de acordo com o valor especificado. Se a pressão dos pneus for inferior ao valor especificado, dirija o veículo lentamente até um local de serviço próximo para enchê-los até que a pressão correta seja atingida.
- Certifique-se de instalar a tampa da válvula do pneu; caso contrário, poeira e umidade entrarão na haste da válvula e causarão vazamento de ar.
- Guarde todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado adequadamente.
- Use uma chave de torque para apertar todas as porcas da roda com o valor de torque especificado após a substituição da roda.

i NOTA

- Antes de dirigir, verifique se todas as ferramentas e pneus furados estão guardados corretamente na área de armazenamento para reduzir a possibilidade de acidentes pessoais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Índice

Dados do veículo	7-2
Informações	7-8

Dados do veículo

Dimensões

Item	Dados	
Comprimento (mm)	4780	4780
Largura (mm, excluindo retrovisores externos)	1837	1837
Altura (mm)	1495	1495
Distância entre eixos (mm)	2718	2718
Bitola dianteira (mm)	1580	1580
Bitola traseira (mm)	1590	1590
Balanço dianteiro (mm)	985	985
Balanço traseiro (mm)	1077	1077
Ângulo de aproximação (°)	13	13
Ângulo de saída (°)	14	14

Massa do veículo

Item	Dados	
Peso em ordem de marcha (kg)	1515	1620
Peso em ordem de marcha — carga do eixo dianteiro	912	964
Peso em ordem de marcha — carga do eixo traseiro	603	656
Massa total máxima permitida	1890	1995
Carga máxima no eixo dianteiro	1019	1066
Carga máxima no eixo traseiro	871	929
Número de ocupantes	5	5

Motor de tração

Item	Dados	
Modelo do motor de tração	TZ220XYF	TZ220XYE
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente	Motor síncrono de ímã permanente
Tipo de tração	Dianteira	Dianteira
Potência nominal/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/Nm)	60/4775/120	70/5571/120
Potência de pico/velocidade de rotação/torque (kW/rpm/Nm)	132/16000/316	145/16000/325

Dados do motor

Item	Dados	
Modelo do motor	BYD472QA	BYD472QA
Tipo de motor	Ignição por faísca	Ignição por faísca
Deslocamento	1498	1498
Potência líquida máxima do motor (kW/rpm)	72/6000	72/6000
Torque máximo do motor (Nm/rpm)	122/4500	122/4500
Tipo de tração	Dianteira	Dianteira
Padrão de emissão	Brasil L7 L7/L8	Brasil L7 L7/L8

Desempenho do veículo e eficiência econômica

Item	Dados	
Velocidade máxima projetada (km/h)	140 (EV)/185 (HEV)	
Capacidade de rampa máxima (%)	30	30
Consumo de combustível em condições de operação abrangentes (L/100 km)	2,17	1,58

Bateria de tração

Item	Dados	
Tipo da bateria de tração	Bateria de fosfato de ferro e lítio	
Capacidade nominal da bateria de tração (Ah)	26	47,7

Rodas e pneus

Item	Dados	
Especificações do pneu	225/60 R16; 215/55 R17	225/60 R16; 215/55 R17
Pressão dos pneus (kPa)	240	240
Equilíbrio das rodas (g)	<10	<10

Valores de alinhamento da roda (peso do veículo)

Item	Dados	
Cambagem da roda dianteira (°)	$-0,62^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-0,72^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Convergência das rodas dianteiras (mm)	0 ± 2	0 ± 2
Ângulo de inclinação do pino mestre (°)	$12,13^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$12,33^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Ângulo de câster do pino mestre (°)	$2,85^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$2,95^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Cambagem da roda traseira (°)	$-1,35^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$-1,38^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Convergência das rodas traseiras (mm)	$1,1 \pm 3$	$1,1 \pm 3$

Sistema de freios:

Item	Dados	
Curso livre do pedal do freio (mm)	≤5	≤5
Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	24–26	24–26
Espessura do disco de freio traseiro (mm)	10–12	10–12
Espessura da pastilha do freio dianteiro (mm)	2–8	2–8
Espessura da pastilha do freio traseiro (mm)	2–6,5	2–6,5

Especificação dos bancos

Item	Dados	
Espaços móveis para a frente e para trás para o banco dianteiro (profundidade da almofada medida)	Curso do trilho deslizante mais distante	Curso do trilho deslizante mais distante
Ângulo do encosto dos bancos dianteiros (profundidade da almofada medida)	25°	25°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos dianteiros	Encosto do banco inclinado 12° para a frente e 40° para trás a partir da posição projetada, trilho deslizante 240 mm para a frente a partir da posição projetada; inclinação do trilho deslizante: 4,5°	Encosto do banco inclinado 12° para a frente e 40° para trás a partir da posição projetada, trilho deslizante 240 mm para a frente a partir da posição projetada; inclinação do trilho deslizante: 4,5°
Espaços móveis para a frente e para trás para os bancos traseiros (profundidade da almofada medida)	Não ajustável	Não ajustável
Ângulos do encosto dos bancos traseiros (profundidade do banco medida)	27°	27°
Condições normais de funcionamento dos encostos dos bancos da terceira fileira	Posição projetada	Posição projetada

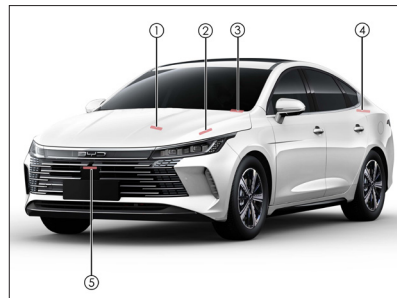
Fluidos

Item	Dados	
Tipo de óleo do motor BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20, atendendo às especificações SN+/SP	SP 0W-20; C5 0W-20, atendendo às especificações SN+/SP
Capacidade de óleo do motor BYD472QA (L)	3,3	3,3
Tipo de óleo da transmissão EHS	EHSF-2LV	EHSF-2LV
Capacidade de óleo da transmissão EHS	3 L para substituição e 3,6 L para revisão	3L para substituição e 3,6L para revisão
Tipo de fluido de freio	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Capacidade do fluido de freio (L)	1,1± 0,05	1,1± 0,05
Tipo de líquido de arrefecimento do controlador do motor	Líquido de arrefecimento antiferrugem e anticongelante de ação prolongada tipo etilenoglicol	Líquido de arrefecimento antiferrugem e anticongelante de ação prolongada tipo etilenoglicol
Capacidade de líquido de arrefecimento do motor (L)	—	—
Gás refrigerante do ar-condicionado	R134a	R134a
Capacidade de gás refrigerante do ar-condicionado (g)	780 g	780 g

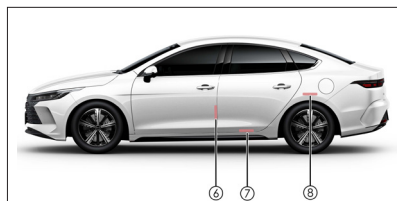
Informações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)



- 1** O VIN está gravado na carcaça da transmissão.
- 2** O VIN está gravado na lateral do capô.
- 3** O VIN está gravado no canto superior esquerdo do painel de instrumentos.
- 4** O VIN está gravado dentro da tampa do porta-malas.
- 5** O VIN está gravado no farol anticolisão dianteiro.



- 6** O VIN está gravado na parte inferior da porta dianteira esquerda.
- 7** O VIN está gravado na soleira da porta traseira esquerda.
- 8** O VIN está gravado na calota traseira esquerda.

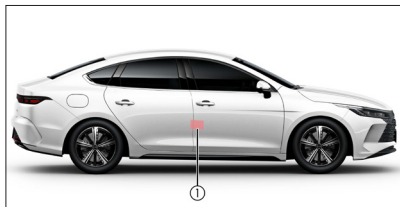


O VIN está gravado na barra inferior do banco do passageiro dianteiro.

i NOTA

Conecte o VDS do veículo, selecione o modelo do veículo e leia o VIN no canto superior direito. Para mais informações, consulte o manual de instruções do VDS.

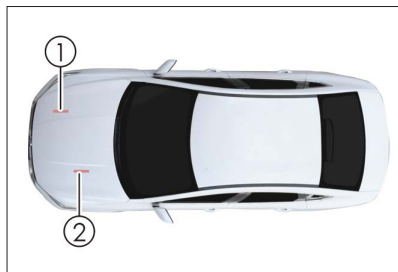
Etiqueta de identificação do veículo



1 A etiqueta de identificação do veículo está fixada sob o anel de travamento da coluna B direita e contém as seguintes informações:

- Nome da empresa;
- País de fabricação;
- Número de bancos;
- Modelo do motor de tração;
- Modelo do motor;
- Potência líquida máxima do motor;
- Número de identificação do veículo;
- Classificação de peso bruto combinado (PBC);
- Marca;
- Modelo do veículo;
- Data de fabricação;
- Potência máxima do motor de tração;
- Tensão nominal do sistema de bateria de tração;
- Capacidade nominal do sistema de bateria de tração;
- Volume de deslocamento do motor.

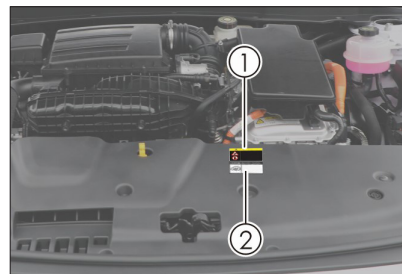
Modelo e número do motor e do motor de tração



1 O modelo e o número do motor estão gravados na superfície da carcaça do motor de tração.

2 O modelo e o número de série do motor de tração estão gravados no alojamento do motor de acionamento traseiro.

Etiquetas de advertência



1 Etiquetas do sistema de ar-condicionado e do ventilador de arrefecimento

2 Etiqueta de posição da bateria

As etiquetas de advertência do airbag lateral estão fixadas na parte inferior das colunas B esquerda e direita.



A etiqueta de advertência do airbag está colada no para-sol direito.



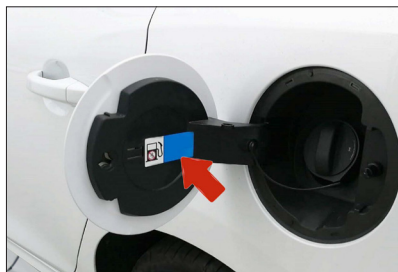
A etiqueta de pressão dos pneus está fixada abaixo da coluna B esquerda.



A etiqueta do filtro de ar do sistema de ar-condicionado está na parte inferior do pilar B esquerdo.



O indicador de nível de óleo está colado na parte interna da tampa da porta de abastecimento de combustível.



A etiqueta de advertência de carregamento está colada na parte de dentro da tampa da porta de carregamento.



As marcas de segurança para crianças estão gravadas na superfície da guarnição das portas traseiras (simetricamente, nos lados esquerdo e direito).



Montagem do transponder

O adesivo de montagem do transponder está localizado na parte superior direita do para-brisa.



⚠ CUIDADO

- Não se sobreponha à moldura de vidro ou a outros objetos ao fixar o logotipo eletrônico.

Estacionamento em locais íngremes

CUIDADO

O estacionamento do veículo em locais íngremes ou com pisos escorregadios pode comprometer a aderência dos pneus ao solo e favorecer deslocamentos involuntários.

Portanto, para assegurar a imobilização do veículo após o estacionamento, adotar as seguintes práticas:

- Antes de soltar o pedal do freio, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja devidamente ativado.
- Em subidas, mantenha as rodas dianteiras posicionadas para longe da guia, voltadas em direção ao centro da via.
- Em descidas, mantenha as rodas dianteiras direcionadas para a guia, reduzindo o risco de movimentação do veículo.
- Sempre que possível, posicione a roda traseira voltada em direção ao declive como medida adicional de segurança contra deslocamentos involuntários.
- Evite estacionar o veículo em inclinações excessivamente acentuadas, principalmente em superfícies com baixa aderência.
- Antes de se afastar do veículo, confirme visualmente que ele permanece estável e sem tendência de movimento.

Alerta de estacionamento em inclinações

- Para contribuir com a segurança durante o estacionamento, o veículo dispõe de uma função de alerta para estacionamento em inclinações. Essa função auxilia o condutor na identificação de condições de estacionamento que exijam atenção especial.
- Quando o veículo estiver parado, com a transmissão na posição P (estacionamento), e o sistema detectar que o veículo está estacionado em um declive com inclinação igual ou superior ao limite estabelecido para a função, será exibida no painel de instrumentos uma mensagem de alerta, indicando que o veículo está estacionado em uma inclinação excessiva e recomendando seu reposicionamento para um local com menor inclinação.
- O texto e a aparência da mensagem de alerta exibida no painel de instrumentos podem variar conforme a versão do veículo, o idioma selecionado e as atualizações de software.

CUIDADO

- Esta função é um recurso auxiliar de informação ao condutor e não constitui um sistema de imobilização ou retenção do veículo.

CUIDADO

- A exibição da mensagem de alerta não altera o funcionamento dos sistemas do veículo nem impede um eventual deslocamento do veículo.
- O condutor é responsável por estacionar o veículo de forma segura, observando todos os procedimentos de estacionamento descritos neste Manual do Proprietário.
- Sempre que possível, estacione o veículo em superfícies planas e firmes.
- Ao estacionar em aclives ou declives, siga os procedimentos recomendados neste Manual, incluindo a correta seleção da posição P (estacionamento) e as demais medidas aplicáveis para assegurar a imobilização do veículo.
- Caso a mensagem de alerta seja exibida, reposicione o veículo para um local com menor inclinação assim que isso puder ser feito com segurança.
- Permanecer com o veículo estacionado em um declive acentuado pode resultar em deslocamento involuntário, podendo causar danos materiais e risco à integridade física de pessoas.
- Sempre que possível, estacione o veículo em um local plano e seguro.

Serviços *DILINK*

O veículo dispõe de serviços conectados (DILINK) que utilizam transmissão de dados móveis para utilização de determinadas funcionalidades, conforme disponibilidade da rede de telecomunicações e condições operacionais externas.

1. A BYD disponibiliza, sem custo adicional, Serviços pelo período de 2 (dois) anos, contados a partir da data da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro ("Período de Cortesia"). Os Serviços têm agregados o limite de 3 GB para utilização.
2. Caso o limite seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, determinadas funcionalidades conectadas poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. As funcionalidades essenciais de condução e segurança do veículo não serão afetadas.
3. Após o término do Período de Cortesia, a continuidade dos Serviços dependerá da contratação de novo pacote de Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca.
4. O sistema OTA e a funcionalidade de controle do veículo de forma remota por meio do Aplicativo BYD estarão ativos com as respectivas atualizações pelo período de 10 (dez) anos, limitado a 500 MB por mês, a partir da primeira entrega/faturamento do veículo, o que ocorrer primeiro.
5. Caso o limite mensal seja atingido antes do encerramento do ciclo vigente, estas funcionalidades poderão ficar temporariamente indisponíveis até a renovação automática dos Serviços no mês seguinte. Posteriormente aos 10 (dez) anos, os sistemas dependerão da contratação de novo Serviços DILINK, sujeita à disponibilidade comercial da BYD por meio do aplicativo BYD ou através do website oficial da marca. A disponibilidade, estabilidade e desempenho dos Serviços podem sofrer variações em razão de fatores externos, incluindo cobertura de rede, disponibilidade da operadora de telecomunicações e localização geográfica.

Airbags	2-6
Introdução aos airbags	2-6
Airbags do motorista e do passageiro dianteiro	2-7
Airbags laterais de cortina*	2-9
Airbag lateral do banco*	2-9
Alavanca do limpador do para-brisa	1-21
Ajuste do banco dianteiro	
– ajuste manual*	1-15
Ajuste da posição do banco para a frente e para trás	1-15
Alavanca do mecanismo de ajuste de altura*	1-15
Apóios de cabeça traseiros	1-16
Assentos	1-13
Ajuste dos bancos dianteiros	1-13
Assistência à condução	4-39
Sistema de Alerta Sonoro do Veículo (AVAS)	4-40
Sistema de Assistência de Estacionamento (PAS)*	4-44
Sistema de condução segura	4-48
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)	4-43
Sistema de piloto automático*	4-39
Sistema de visão panorâmica*	4-41
Bateria	4-19
Bateria de baixa tensão (12V)	4-20
Bateria de tração	4-19
Carregamento de bagagens	4-26
Combustível	4-24
Como economizar combustível e estender a vida útil do veículo	4-25
Cuidados ao dirigir em trechos alagados	4-27
Período de rodagem	4-22
Reboque	4-23
Recomendações de uso	4-22

Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)	4-27
Central multimídia	5-2
Aplicativo BYD	5-3
Assistente BYD	5-6
Barra de navegação	5-6
Botões da central multimídia	5-2
Chamada Bluetooth	5-7
Chave NFC*	5-4
Gestos e respostas	5-6
Cintos de segurança	2-2
Introdução aos cintos de segurança	2-2
Condições de acionamento do airbag e precauções	2-10
Conteúdo	4
Dados do veículo	7-2
Exterior	1-2
Indicadores do painel de instrumentos	3-3
Descrição dos indicadores e luzes de advertência	3-4
Indicador/luz de advertência	3-3
Informações	7-7
Etiquetas de advertência	7-8
Identificação do veículo	7-7
Montagem do transponder	7-10
Instalação de sistemas de retenção para crianças	2-15
Instalação de sistemas de retenção para crianças com ancoragem rígida ISOFIX	2-15
Instruções de carregamento/descarregamento	4-2
Diagnóstico geral de falhas de carregamento	4-5
Instruções de carregamento	4-2

Interface de operação do ar-condicionado	5-9
Funções	5-10
Ligar o ar-condicionado por aplicativo de smartphone	5-14
Saídas de ar	5-13
Interior	1-5
Interruptores	1-18
Interruptores de iluminação	1-18
Interruptores da porta dianteira esquerda	1-22
Interruptor da luz de emergência ou pisca-alerta	1-24
Interruptor de alternância do odômetro	1-24
Interruptores das janelas do passageiro	1-24
Interruptores do volante de direção*	1-25
Botões direitos	1-26
Botões esquerdos	1-25
Interruptor de iluminação interna	1-27
Método de carregamento	4-6
Carregamento com estação de carregamento de CA*	4-9
Carregamento de CA portátil*	4-6
Carregamento inteligente	4-11
Dispositivo de descarga (com pistola de descarga V2L)	4-16
Função de configuração do SOC	4-14
Modos de funcionamento do sistema	
Modo Duplo (DM)	2-19
Modos de funcionamento do sistema	
Modo Duplo (DM)	2-19
Outras funções principais	4-52
Limpadores do para-brisa	4-53
Retrovisor	4-52
Outros dispositivos internos	5-17
Alças de segurança	5-17

Carregamento sem fio para smartphone*	5-18	Seus direitos de proteção aos dados	2-29	Uso do cinto de segurança	2-4
Espelho de cortesia	5-17	Transferência permanente do veículo para terceiros e modo offline	2-28	Visão geral do veículo de passageiros BYD KING DM-i	3
Para-sóis	5-17	Quando ocorrer uma falha	6-2	Volante de direção	1-17
Portas USB	5-18	Carga baixa da bateria da chave inteligente	6-2	Ajuste do volante de direção	1-17
Tomada auxiliar de 12 V	5-18	Falha na partida do veículo	6-2	Configuração do modo de assistência de direção	1-17
Painel	1-3	Se ocorrer falha do motor durante a condução	6-3		
Painel de instrumentos	3-2	Seleção dos modos de funcionamento do sistema Modo			
Painel de instrumentos	3-2	Duplo (DM)	2-21		
Partida e condução	4-29	Sistema antifurto	2-24		
Controles de marcha	4-32	Sistema antifurto	2-24		
Direção	4-30	Sistema de acesso e partida			
Partida do veículo	4-29	Inteligente	1-10		
Partida remota	4-31	Área de ativação	1-10		
Precauções ao dirigir	4-36	Funções de acesso e partida	1-10		
Retenção Automática do Veículo (AVH)	4-35	Sistema do ar-condicionado	5-8		
Porta-objetos	5-15	Visualização do painel do ar- condicionado	5-8		
Estojo para óculos	5-15	Sistema de registro de dados de			
Porta-copos	5-16	eventos	2-25		
Porta-luvas	5-15	Sistema de registro de dados de eventos	2-25		
Porta-moedas	5-15	Sistemas de retenção infantil	2-14		
Porta-objetos do apoio de braço central	5-15	Sistemas de retenção infantil	2-14		
Porta-revista	5-16	Trava de proteção para			
Portas	1-4	crianças	1-12		
Portas e chaves	1-2	Travamento/destravamento das			
Chave eletrônica inteligente	1-2	portas	1-6		
Chave mecânica	1-5	Travamento/destravamento com a trava central das portas	1-9		
Chave NFC*	1-4	Travamento/destravamento com chave mecânica	1-6		
Chaves	1-2	Travamento/destravamento com microinterruptor	1-7		
Para retirar a chave mecânica	1-5				
Prefácio	1				
Processamento e coleta de					
dados	2-26				
Divulgação dos dados pessoais para autoridades	2-29				
Processamento de dados do veículo	2-26				

BYD



B4911*66-KNG-MP03
Edição: 09-2026

BYD KING DM-i

BUILD YOUR DREAMS